

BOOK YH

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH18**

**BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD  
WEST JN. TO WERRINGTON JN**

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID		<b>6E11</b>	<b>4L84</b>	<b>4Z35</b>	<b>4Z35</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6E94</b>	<b>6E95</b>	<b>4E84</b>	<b>4R40</b>
Orig. Dep. Time		17.37	21.40	22.53	22.53	22.53	22.53	17.17	21.00	23.11	00.05
Orig. Loc. Name		Cardiff Docks Greenery Gb	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Washwood Heath West Jn	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Power Station
Dest. Loc. Name		Lindsey Oil Refinery Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Import Term Fhh	Immingham Biomass Lp (Dbs)
Timing Load		<b>60-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics		QY	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	QY
Dates Of Operation		Sun Until 19/06/2016, Sun From 18/09/2016	FSX	FSX From 18/07/2016	FSX From 18/07/2016	FSX Until 14/07/2016	FSX Until 14/07/2016	MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016	TWThO Until 08/09/2016, TWThO From 25/10/2016	FSX	MSX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	01/22
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	02/08
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	00/05½	...	...	...	...	...	...	00/15½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	00/06½	...	...	...	...	00.13½	00.13½	00/18½	...
	mgn	23	(3½)	...	...	...	...	[1]	[1]	(2)	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00*22½	...
	pit	25	...	...	...	...	...	...	...	UM	...
	dep	26	00/11½	...	...	...	...	00/18½	00/18½	00.31	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/12½	...	...	...	...	00/21	00/21	00/31½	...
	mgn	29	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/21½	...	...	...	...	00/29½	00/29½	00/42½	...
	mgn	32	(2½)	...	...	...	...	[2](2)	[2](1½)	(4)	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/29½	...	...	...	...	00/39	00/39	00/52½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/41	...	...	...	...	00/50½	00/50½	01/04	...
	mgn	38	(2½)	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	00/54½	...	...	...	...	01/01½	01/01½	01/19	02/15
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	00/07½	00/07½	00/07½	00/07½	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00/09	00/09	00/09	00/09	...	...	...
Spalding	arr	70	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00/27	00/27	00/27	00/27	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	00/09	00/44	00/44	00/44	00/44	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>4R05</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>6E12</b>	<b>4Z27</b>	<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>6E93</b>	<b>6E93</b>	<b>4L42</b>
Orig. Dep. Time			00.44	13.54	17.58	17.58	01.09	23.27	01.55	21.36	21.36	03.00
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Onlwyn Washery	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Masborough N&W Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Doncaster Ept (F'liners)
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Immingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Felixstowe South F.L.T.
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y
Dates Of Operation			FO	WFO	WFO	TThO	MSX	MSX	SX	MO From 27/06/2016 Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016	MO Until 20/06/2016, MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016	MSX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	01/34	...	...	...	02/00	...	...	...	...	03/05
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/57	...	...	...	02/17½	...	...	...	...	03/23
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	01/47	01/54½	01/54½	...	02/22½	02/43½	02/59	02/59	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	01/48½	01/56	01/56	...	02/23½	02/45	03/00½	03/00½	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	(1)	(2)	(2)	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	01/50	01/58½	01/58½	...	02/24½	02/45½	03/02	03/02	...
	mgn	14	...	[1](1½)	(2½)	(2½)	...	[1]	[1]	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	02/12½	02/20½	02/20½	...	02/45½	03/06	03/22	03/22	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/41
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	02/13½	02/21½	02/21½	02/38½	02/46½	03/07	03/23	03/23	03/43
	mgn	23	...	(1)	(½)	(½)	[1]	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	02*24	02*24	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	UM	UM	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	02/16	02.29½	02.29½	02/41	02/48	03/09	03/25½	03/25½	03/44½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	02/16½	02/32	02/32	02/41½	02/49	03/09½	03/29	03/29	03/45
	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	02/30	02/40½	02/40½	...	03/00	03/18	03/42½	03/42½	...
	mgn	32	...	...	(6½)	(6½)	...	(2)	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	02/36	02/52½	02/52½	...	03/08	03/24	03/48½	03/48½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(4½)	(6)	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	02/51	03/04	03/04	...	03/23½	03/41½	04/03½	04/03½	...
	mgn	38	...	...	(6½)	(6)	...	(1)	[2](4)	[2]	[2]	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	02/31	03/02	03/21½	03/21	...	03/35½	04/00½	04/16½	04/16½	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	02/54½	...	...	...	...	03/57½
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	03/06	...	...	...	...	04/08½
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	03/07½	...	...	...	...	04/10
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	03/25½	...	...	...	...	04/27½
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	03/44½	...	...	...	...	04/48

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>6E04</b>	<b>4R90</b>	<b>4E83</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>4E12</b>	<b>6L32</b>	<b>4O20</b>	<b>4E58</b>	<b>4L54</b>
Orig. Dep. Time			02.35	03.38	00.36	03.04	05.20	04.39	05.26	05.50	01.48	05.17
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Eggborough P.S. (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Drax Ps Gypsum Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Doncaster Ept (Fliners)	
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 07/06/2016, TThFO From 09/06/2016</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	04/31	...	05/08	...	...	05/31	...	...	06/49
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	04/50	...	05/30	05/30	...	05/50½	06/08	...	08/10
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	05/19	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/09½	...	05/03½	...	...	05/29½	...	...	06/38½	...
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(19)	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	04/30½	...	05/24½	...	...	05/45½	...	...	07/17½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/32½	...	05/26½	05/56	05/56	...	06/13½	06/28	07/20½	08/35
	mgn	20	(5½)	...	[1]	...	...	...	(2½)	[1]	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	05*49½	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	06/22½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	06*48	...	...	...	...
	dep	40	...	05/27	...	...	...	07.09	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42
	dep	50	...	...	...	06/50½	06/50½	...	07/40	07/36	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>6E46</b>	<b>4R92</b>	<b>6E07</b>	<b>4E62</b>	<b>3J41</b>	<b>3J42</b>	<b>4L45</b>	<b>3S14</b>	<b>3Q25</b>	<b>4L45</b>
Orig. Dep. Time			04.14	05.52	06.00	05.38	08.03	09.54	09.36	11.10	08.43	09.36
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Sudforth Lane Up Rs (Flth)	Washwood Heath Met.Cammel	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Doncaster Up Decoy	Wakefield Europort	Northorpe S.B.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Est (Flth)		Doncaster Ept (Fliners)	Barnetby	Peterborough L.I.P.	Felixstowe South Ews	Bridlington	Immingham T.M.D.	Felixstowe South Ews
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics										<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO From 03/10/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	08/29	...	...	...	10/00	10/39	...	...	10/48
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	08/48	...	...	...	10/18	10/57	...	11/01½	11/09
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	11/26	...	...
Newark Castle	arr	7	07*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	07/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	07/56	...	...	09/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08/23	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	09/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08/24	09/21	...	...	...	10/39	11/19½	...	11/35	11/33½
	mgn	23	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	[1]
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	09*v36	...	...	...	11*OP41	...
	plt	25	...	...	...	...	4B	...	...	...	5	...
	dep	26	08/25½	09/23½	...	...	09.47	10/43½	11/21½	...	11.51	11/36
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	08/26½	09/25	...	...	09/48	10/44	11/22	...	11/52	11/36½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	(3)
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	08/35½	09/34	...	...	09/57	...	...	...	12/04	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	08/41½	09/39½	...	...	10/03	...	...	...	12/14	...
	mgn	35	[2](½)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	08/56	09/51	...	...	10/21	...	...	...	12/33	...
	mgn	38	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	09*08	10*05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	09.34	10.21	...	...	10/32	...	...	11/31	12/52	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	09/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	11/53
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	11/08	11/58	...	...	12/06½
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	11*14	...	...	...	...
	dep	57	...	...	09/29	...	...	11.16½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	09/38	...	...	11/26½	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	09/52	...	...	11/40½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	10PRRM03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	10.15	...	...	11/48½	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	12/04	...	...	12/08½
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	12/34
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	12/57

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>3J42</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4E17</b>	<b>4L85</b>	<b>3Q98</b>	<b>4Z79</b>
Orig. Dep. Time			11.00	21.03	21.34	02.20	21.03	21.34	11.32	12.11	11.45	12.00
Orig. Loc. Name			Barnetby	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Ept (F)liners	Doncaster West Yard	Selby (Gb Railfreight)
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough West Yard	Felixstowe North Grbf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX From 18/07/2016</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	12/19	12/25	12/38
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	12/43	<b>12@55½</b>	13/02
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	12/11½	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	12/22	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	12/27	...	...	...
	mgn	14	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...
	dep	16	...	12/22	12/22	12/22	12/22	12/22	12/46½	...	<b>13.33</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	13/07	...	13/24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](2½)
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	12/23	12/23	12/23	12/23	12/23	12/47½	13/09	13/35	13/28½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[1]	(3½)	...	(4½)
Lincoln	arr	24	<b>11*46</b>	<b>12RM26</b>	<b>12RM26</b>	<b>12*26</b>	<b>12*26</b>	<b>12*26</b>	...	...	<b>13OP38</b>	...
	plt	25	<b>5B</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	<b>UM</b>	...
	dep	26	<b>12.29</b>	<b>12.43</b>	<b>12.43</b>	<b>13.11</b>	<b>13.11</b>	<b>13.11</b>	12/50	13/14	<b>13@38½</b>	13/34½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	12/30	...	...	13/13	13/13	13/13	12/50½	13/16½	13/39½	13/35
	mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	13/22	13/22	13/22	12/59	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	13/28	13/28	13/28	13/05	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	<b>13RM40</b>	<b>13RM40</b>	<b>13RM40</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	13/16½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	13/27½	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/34	14/34	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14/48	14/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	14/53	14/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	<b>14RM55</b>	<b>14RM55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	13/29	14/00	13/50
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/55	...	...	...	...	...	...	13/40	14/23	14/03
Sleaford	arr	56	<b>13*01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	13/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	<b>13*RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15/00	...	...	...	...	...	...	13/41½	14/26	14/08½
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/24	...	...	...	...	...	...	13/59	15/06½	14/35
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	...
	dep	73	15/43½	...	...	...	...	...	...	14/20½	<b>15@37</b>	14/56

@ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gainsborough Trent Jns  
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Lincoln  
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Werrington Jn

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>4L78</b>	<b>4L78</b>	<b>6E54</b>	<b>6E50</b>	<b>4R18</b>	<b>6E82</b>	<b>4E04</b>	<b>4E33</b>	<b>3Q44</b>	<b>6D34</b>
Orig. Dep. Time			12.00	12.00	10.39	09.14	14.15	12.16	14.17	11.22	11.23	16.00
Orig. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Kingsbury Oil Sdgs	Ipswich S.S.	Doncaster Down Decoy Flth	Rectory Jn (Colwick Colas)	Ratcliffe P.S.	Felixstowe South Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery (Fl)	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber International Term	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster West Yard	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 15/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThFO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/38	12/38	...	13/37	14/19½	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/02	13/02	...	...	14/41	...	...	...	<b>16.08½</b>	16/10
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	16/49½	16/42
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>15*02½</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	13/32	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	13/33	...	...	...	15/20	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	13/35	...	...	14/29	15/20½	16/00	...	...
	mgn	14	...	...	[1](12)	...	...	[1]	[1]	(5½)	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	14/09	...	...	14/50	15/41	16/25½	...	...
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	[1](8½)	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	13/24	13/26	...	...	...	...	...	16/37	...	...
	mgn	20	[1](2½)	(5)	...	...	...	...	...	(4)	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/28½	...	14/10½	...	...	14/51	15/42	...	...	...
	mgn	23	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/34½	...	14/12	...	...	15/11	15/44	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/35	...	14/13	...	...	15/12	15/44½	...	...	...
	mgn	29	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	14/22	...	...	15/21	15/53½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	14/28	...	...	15/29	16/00	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	14/39	...	...	15/41½	16/12	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	14/50	16/04	15/25½	15/52½	16/26	...	16/55½	16/49
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	13/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4L55</b>	<b>6E41</b>	<b>4L55</b>	<b>4R72</b>	<b>4R71</b>	<b>4L08</b>	<b>4L08</b>	<b>4E19</b>
Orig. Dep. Time			13.15	13.15	16.30	11.35	16.30	16.42	16.42	15.28	15.28	11.30
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Ept (F'liners)	Westerleigh Murco Lindsey Oil Refinery	Doncaster Ept (F'liners)	DoncasterDown Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf)	DoncasterDown Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf)	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker	Mountfield Sidings (Gbrf) DoncasterDown Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			DoncasterDown Decoy Gbrf	DoncasterDown Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.					
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	16/36	...	16/36	16/48	16/48	16/59	16/59	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	16/55½	...	17/00½	17/07	17/07	17/19	17/19	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/41½	16/41½	...	17/02	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/43	16/43	...	17/03	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/44	16/44	...	17/04	...	...	...	...	...	17/37
	mgn	14	...	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...	[1](1½)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/00	17/00	...	17/28	...	...	...	...	...	17/59½
	mgn	17	(4)	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/06	17/06	17/21	...	17/24	...	17/32½	...	...	18/01½
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	(5)	...	...	[2]
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	17/31	17/26	...	17/40	17/47½	17/47½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	17/33	17/37½	...	17/43½	17/50	17/50	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	17/34	17/38	...	17/44½	17/50½	17/50½	...
	mgn	29	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	(3)	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	17/43	...	...	17/53	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17/49	...	...	18/04	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	18/00	...	...	18/18	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	17*44	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	18/13	...	18.05	18/31	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	18/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	17/53½	...	...	18/06	18/06	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	18/04½	...	...	18/19	18/19	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	18/11	...	...	18/20½	18/20½	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	18/41½	...	...	18/51	18/51	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	19/08	...	...	19/15	19/15	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>6E07</b>	<b>4G23</b>	<b>4E23</b>	<b>4E70</b>	<b>4L09</b>	<b>4L09</b>	<b>4E55</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time			11.30	14.50	17.45	17.03	14.26	18.35	18.36	15.20	13.54	13.54
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Washwood Heath Met.Cammel	Doncaster Down Decoy Flhh	Ratcliffe Heavy Haul	Tilbury R.C.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe South F.L.T.	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf		Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 30/09/2016</b>	<b>FSX Until 29/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	17/50	...	...	18/40½	18/41	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	18/05½	...	...	19/03	19/03½	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	18*28½	...	...	...	...	20*05	20*05
	dep	8	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	20.19	20.19
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	20/22	20/22
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/37	...	...	18/33	19/06	...	...	19/43½	20/23	20/23
	mgn	14	[1](1½)	...	...	(½)	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/59½	...	...	18/53	19/27	...	...	20/03½	20/44	20/44
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	(1½)	(1½)
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	18/01½	...	...	...	19/29	19/35	19/35½	20/06½	...	...
	mgn	20	[2]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	18/25½	18/55	...	19/36½	19/37½	...	20/46½	20/46½
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1](1½)	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	18/28	18/57	...	19/40	19/41½	...	20/54	20/56
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	18/28½	18/58	...	19/40½	19/42	...	20/55	20/57
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	18/37	19/06½	...	...	...	...	21/06	21/06
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	18/43	19/12½	...	...	...	...	21/12	21/12
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	18/54½	19/24	...	...	...	...	21/23	21/23
	mgn	38	...	...	(10)	[2](10)	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	19/16	19/47	...	...	...	...	21/34	21/34
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	17/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	17/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	19/55	19/55	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	20/06½	20/06½	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	18*17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	19PRRM08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	20/08	20/08	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	20/26	20/26	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	20/54	20/51	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>4M80</b>	<b>4R77</b>	<b>4R77</b>	<b>6E59</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6L49</b>	<b>4L84</b>	<b>4Z35</b>	<b>4Z35</b>
Orig. Dep. Time			21.02	21.06	21.18	17.41	19.54	19.54	20.25	21.40	22.53	22.53
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Kingsbury Oil Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Lindsey Oil Refinery (F)	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Ipswich S.S.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 18/07/2016</b>	<b>FSX From 18/07/2016</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	21/09	...	...	...	...	22/01½	22/20	22/58½	22/58½
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/14	21/28½	21/28	...	...	...	22/25½	22/38	23/17	23/17
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	21/23½	22/15	22/15	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	21/26½	22/16½	22/16½	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	21/27½	22/17½	22/17½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(2)	[1]	[1]	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	21/49½	22/38½	22/38½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/35	21/46	21/46	...	22/40½	22/40½	22/43	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	(4½)	[1]	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	21/47	21/47	21/52½	...	...	22/45	22/59	23/41	23/41
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	(1)
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	21/48½	21/48½	21/54½	...	...	22/46½	23/01½	23/43½	23/43½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21/49	21/49	21/59½	...	...	22/47	23/02	23/44	23/44
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	21/57½	21/57½	22/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	22/03½	22/03½	22/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	22/15	22/15	22/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[2](1)	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	22*43	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	22/29	22/29	22.50	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	22/58	23/15½	23/57	23/57
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
	dep	55	...	...	...	...	...	...	23/08½	23/27	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	23/10	23/29	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	23/28½	23/47½	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>4Z35</b>	<b>4Z35</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6E94</b>	<b>6E95</b>	<b>4E84</b>	
Orig. Dep. Time			22.53	22.53	22.53	22.53	22.53	22.53	17.17	21.00	23.11	
Orig. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Washwood Heath West Jn	Ratcliffe Heavy Haul	
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q		Y	
Dates Of Operation			FSX Until 14/07/2016	FSX Until 14/07/2016	FO From 22/07/2016	FO From 22/07/2016	FO Until 15/07/2016	FO Until 15/07/2016	MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	SX	
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/58½	22/58½	22/58½	22/58½	22/58½	22/58½	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/17	23/17	23/17	23/17	23/17	23/17	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	23*05	23*05	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	23.14½	23.14½	23/53	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	23/18	23/18	23/54½	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	23/18½	23/18½	23/55	...
Boultham Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[1](7½)	[1](7½)	[1]	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	23/46½	23/46½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	23*48½	23*48½	...	...
	dep	22	23/41	23/41	23/41	23/41	23/41	23/41	...	...	...	...
	mgn	23	(1)	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/43½	23/43½	23/43½	23/43½	23/43½	23/43½	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23/44	23/44	23/44	23/44	23/44	23/44	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/57	23/57	23/57	23/57	23/57	23/57	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>4Z35</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6E95</b>	<b>4E84</b>	<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>4L42</b>	<b>4L45</b>	<b>6E04</b>
Orig. Dep. Time			22.53	22.53	22.53	21.00	23.11	23.27	02.00	03.00	02.21	02.17
Orig. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Washwood Heath West Jn	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Doncaster Ept (Fliners)	Wakefield Europort	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Ews	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y		Y		QY		Y	QY
Dates Of Operation			FO From 22/07/2016	FO Until 15/07/2016	FO Until 15/07/2016	FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016	FO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03/05	03/12	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/23	03/31	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	8	...	...	...	...	...	02/22½	02/43½	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	02/23½	02/45	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	02/24½	02/45½	...	...	03/57
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	00/15½	02/45½	03/06	...	...	04/18
	mgn	17	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	03/41	...	04/20
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	00.13½	00/18½	02/46½	03/07	03/43	03/56	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	00*22½	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/18½	00.31	02/48	03/08½	03/44½	03/57½	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/21	00/31½	02/49	03/09	03/46	03/58	...
	mgn	29	...	...	...	...	(2½)	(2)	(½)	...	(1)	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	00/29½	00/42½	03/00	03/18	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	[2](1½)	(4)	(2)	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	00/39	00/52½	03/08	03/24	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(4½)	(6)	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	00/50½	01/04	03/23½	03/41½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[2](2)	(1)	[2](6)	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	01/01½	01/19	03/35½	04/00½	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	03/58½	04/12½	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/08½	00/08½	00/08½	...	...	...	...	04/09½	04/25	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00/10	00/10	00/10	...	...	...	...	04/11	04/27	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/28	00/28	00/28	...	...	...	...	04/42½	04/51½	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	00/49½	00/49½	00/49½	...	...	...	...	05/03	05/16	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>6E29</b>	<b>4E83</b>	<b>4E11</b>	<b>4L84</b>	<b>6E46</b>	<b>4E62</b>	<b>4R78</b>	<b>4R93</b>	<b>6D69</b>	<b>3J42</b>
Orig. Dep. Time			22.27	00.23	06.23	06.28	04.24	05.15	09.20	08.33	10.06	11.40
Orig. Loc. Name			Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Selby (Gb Railfreight)	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Ps (Grbf)	Eggborough P.S. (Flhh)	Doncaster Up Decoy F'liner	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			Lincoln Terrace C.H.S.	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Import Term Fht	Felixstowe North Grbf	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Mineral Quay Gr	Immingham Est (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Peterborough L.I.P.
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					Y	Y		Y				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	07/05	...	...	...	09/20½	10/11½	11/46
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	07/23	...	...	09/30	09/42	10/30	12/05
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	10*12	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	09/57	10.51½	11/24	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	07*49	...	...	...	...	...
	dep	8	04/09½	...	07/11	...	07.50½	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	04/11	...	07/12½	...	07/53½	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/11½	04/48½	07/13	...	07/54½	09/04½	...	...	...	...
Boultham Jn	mgn	14	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	04/31½	05/09½	07/32½	...	08/15½	09/24½	...	...	...	...
Pyewipe Jn	mgn	17	...	...	[1]	...	...	[1](12)	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	05/11½	...	...	...	09/39½	...	...	...	...
West Holmes Jn	mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04/32½	...	07/34½	07/45	08/16½	...	...	...	...	12/27
Lincoln	mgn	23	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	04/34	...	07/36	07/48	08/18	...	...	...	...	12/28½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/34½	...	07/36½	07/48½	08/19	...	...	...	...	12/29
	mgn	29	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	04/43½	...	07/45½	...	08/30½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	04/49½	...	07/51½	...	08/39	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	05/01	...	08/03	...	08/58	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	05*13	...	...	...	...	...	10*05	...	11*32	...
	dep	40	05.37	...	08/16	...	09/09	...	10.41½	11/00½	12.09	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	08/13½	...	...	...	...	...	12/53
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*59
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RM44
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	08/15½	...	...	...	...	...	14/45
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	08/34	...	...	...	...	...	15/03½
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	15/26

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>6V10</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E54</b>	<b>6E82</b>	<b>6E07</b>	<b>6D03</b>	<b>6E41</b>	<b>1Q86</b>	<b>4R21</b>
Orig. Dep. Time			11.59	21.03	21.34	10.40	12.16	11.08	13.45	10.07	10.29	14.18
Orig. Loc. Name			West Burton Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Kingsbury Oil Sdgs	Rectory Jn (Colwick Colas)	Washwood Heath Met.Cammel	Tinsley S.S.	Westerleigh Murco	Peterboro' Crescent Shops	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery Colas		Immingham Dock Nordic	Lindsey Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Mineral Quay Gbr
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	14/39	...	15/46	16/44
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/09½	...	...	...	...	...	15/00	...	16/07	17/04
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	15/33	...	...	17/55
Newark Castle	arr	7	...	12*12½	12*12½	13*30½	...	...	...	15*38	...	...
	dep	8	...	12.22½	12.22½	13.39	...	...	...	15.39	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/24½	12/24½	13/42	...	...	...	15/42	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	12/25½	12/25½	13/43	14/08	...	...	15/43	...	...
	mgn	14	...	[1](3½)	[1](3½)	[2](3)	[1]	...	...	[1](3)	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	12/46	12/46	14/08	14/29	...	...	16/07	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/38½	12/47	12/47	14/09	14/30½	...	...	16/09	16/28	...
	mgn	23	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	12*50	12*50	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	UM	UM	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	12/41	12.52	12.52	14/12½	14/32	...	...	16/10½	17/55	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	12/41½	12/54	12/54	14/13½	14/33	...	...	16/11½	17/56	...
	mgn	29	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...	(½)	[1]	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	13/04	13/04	14/23	14/42	...	...	16/21	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	13/10	13/10	14/29	14/48	...	...	16/30	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	13RM22	13RM22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	13.32	13.32	14/40	14/59	...	...	16/44	...	...
	mgn	38	...	...	...	(6)	...	...	...	[2](2)	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	14/57	15/10	...	15/41	17/01	...	18/00
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	14*34½	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	13/07	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	15/29	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	15/53	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	16PR01	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/09	...	...	...	...	...	...	...	18/21	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13/28	...	...	...	...	...	...	...	18/43	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/50	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35						
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>6E45</b>						
Orig. Dep. Time			11.30	13.10	15.41	14.43						
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	West Drayton						
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery						
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S08</b>						
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>						
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	<b>18*35</b>	<b>19*00½</b>	<b>20*30½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>18.37</b>	<b>19.02</b>	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	18/41½	19/05	20/40	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/37	18/42½	19/06	20/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[1]	[1](5)	[1](2)	[1](6½)	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/57½	19/08½	19/29	21/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	19/09½	19/30	21/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	19/11	19/32½	21/11	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	19/12	19/33½	21/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/21½	19/42½	21/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	19/27½	19/48½	21/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	19/38½	19/59½	21/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	19/51	20/15½	21/49	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON  
JN**

**Sundays**

15 May to 4 December

NO SERVICE

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>6H41</b>	<b>4V32</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6M27</b>	<b>6M62</b>	<b>6V98</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>
Orig. Dep. Time			22.45	22.47	22.26	22.32	22.32	22.40	22.40	23.36	23.02	22.40
Orig. Loc. Name			Immingham Biomass Lp (Dbs)	Immingham Sorting Sidings	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Onlwyn Washery	Colbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/21	00/53
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	00/16	00/16	00/23	00/41	01/06½
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	00/34½	00/34½	00/43	01/02	01/25
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	00/41	00/41	00/50	01/11	01/31½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	00/06	00/06	00/54½	00/54½	01/03	01/25	01/45
	mgn	41	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	00/07	00/07	00/57	00/57	01/04	01/27½	01/47½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>01*01</b>	...	<b>01*31</b>	...
	dep	46	...	...	...	00/08½	00/08½	00/58½	<b>01.48</b>	01/05½	<b>02.21</b>	01/49½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00/09½	00/09½	01/00	01/51	01/06½	02/24	01/51
	mgn	50	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	00/16	00/18½	00/35	00/35	01/22	02/13	01/31½	02/46	02/13
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/17	00/19½	00/36	00/36	01/23	02/13½	01/32½	02/46½	02/13½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	00/18½	00/22	00/38	00/38	01/24½	02/15	01/35	02/48	02/15
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>6M11</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>4E45</b>	<b>6M35</b>	<b>6H57</b>	<b>6R03</b>	<b>6C02</b>	<b>6J03</b>	<b>6E04</b>
Orig. Dep. Time			01.24	01.02	01.02	22.49	02.04	02.23	02.45	01.59	03.38	02.35
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe South Ews	Humber Oil Refinery	Immingham Biomass Lp (Dbs)	Immingham Biomass Lp (Dbs)	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Dock Nordic	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Rectory Jn (Colwick Colas)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Wakefield Europort	Kingsbury Oil Sdgs	Drax Power Station	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tinsley S.S.	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S26</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	02/23½	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	03/01½	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	03/03½	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	03/13½	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51½
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	02/01	02/18	02/18½	...	02/35	02/58	03/26	03/58	04/11	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	02/16	02/32	02/33	...	02/52½	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	02/32	02/50½	02/51½	...	03/10	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	02/45	02/58	02/58	...	03/17	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	02/56	03/11½	03/11½	03/23½	03/30	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	02/57	03/13	03/13	03/24	03/31	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	03*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	03.22	03/14½	03/14½	03/25½	03/33	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/32½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/24	03/16	03/16	...	03/34	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	03/49	03/38	03/38	...	03/59½	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	03/51	03/39	03/38½	...	04/00½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	03/53	03/40½	03/40	...	04/02½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	03/03	03/32	04/03	04/16	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	03/46	03/40	04/07	04/39	04/48	04/59	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	04/10½	...	04/17	04/49½	05/03½	05/12½	05/34

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>4E83</b>	<b>4E51</b>	<b>6M78</b>	<b>4E83</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>6B31</b>	<b>4Z78</b>	<b>4E78</b>	<b>6L32</b>
Orig. Dep. Time			00.36	23.10	03.02	00.36	03.04	05.20	03.28	01.58	01.58	05.26
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Drax Ps Gypsum Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 19/07/2016</b>	<b>MSX Until 15/07/2016</b>	<b>WFO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/51	03/56	...	...	...	...	...	05/07½	05/07½	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/08	04/15	...	...	...	...	...	05/24½	05/24½	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/28½	04/41½	...	...	...	...	...	05/45	05/45	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	04/30½	04/43½	...	...	...	...	...	05/47	05/47	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/40	04/53	...	...	...	...	...	05/56½	05/56½	...
Grantham	dep	21	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	04/17	...	...	...	04/25	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	04/34½	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	04/53	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	04/59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	04/54½	05/04	05/15	...	...	...	...	06/06½	06/06½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	04/55	05/04½	05/15½	...	...	...	...	06/07	06/07	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/56½	05/06	05/17	...	...	...	...	06/08½	06/08½	...
Pyewipe Jn	dep	47	04/58	05/07½	...	05/26½	05/56	05/56	...	...	...	06/13½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	05/19	...	05/58	05/58	...	...	...	06/18
	mgn	50	...	...	[1](2½)	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](3¼)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	05/43½	...	06/19	06/19	...	...	...	06/42½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	05/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	05/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	04/30	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/16	05/25½	...	05/45½	...	...	06/04½	06/29½	06/29½	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	05/43½	05/51½	...	06/14½	...	...	...	07/01½	07/01½	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>4O20</b>	<b>4Z78</b>	<b>4E78</b>	<b>4E58</b>	<b>4E75</b>	<b>4L54</b>	<b>4E08</b>	<b>4E08</b>	<b>3J41</b>	<b>6M57</b>
Orig. Dep. Time			05.50	01.58	01.58	01.48	02.00	05.17	03.41	03.41	06.11	07.15
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Wakefield Europort	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Peterborough L.I.P.	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Grantham	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Doncaster Up Decoy	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S32</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX From 19/07/2016</b>	<b>MSX Until 15/07/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 07/06/2016, TThFO From 09/06/2016</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	06/11½	06/11½	...	06/28½	...	06/53	06/53	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/28½	06/28½	...	06/45½	...	07/11½	07/11½	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/49	06/49	...	07/10	...	07/33½	07/33½	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM25	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	06/51	06/51	...	07/12	...	07/35½	07/35½	08/03	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	07/00½	07/00½	...	07/21½	...	07/54½	07/54½	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	06/11½	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/12
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/41½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07/10½	07/10½	...	07/32½	...	08/08½	08/08½	08/28	08/52½
	mgn	41	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	08*v30	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	44	...	07/12	07/12	...	07/33	...	08/09	08/09	08.31	08/53½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	07/13½	07/13½	...	07/35	...	08/12½	08/12½	08/33½	08/55½
Pyewipe Jn	dep	47	06/28	07/15	07/15	07/20½	07/36½	08/35	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	08*38	...	...	...	...
	dep	49	06/31	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	08/56½
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/51	...	...	...	...	09/09½	...	...	...	09/22½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	07/33	07/33	07/41	07/54½	...	08/33½	08/33½	08/58	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	07/59	07/59	08/07	08/20½	...	09/04	09/04	09/22½	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>6M04</b>	<b>3J41</b>	<b>4E62</b>	<b>3Q24</b>	<b>4E62</b>	<b>6D31</b>	<b>3J42</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3Q97</b>
Orig. Dep. Time			06.02	08.03	05.38	07.13	05.38	09.40	11.00	21.03	21.34	10.34
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Immingham T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Barnetby	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough L.I.P.
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Barnetby	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster West Yard	Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Power Station	Peterborough L.I.P.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Neville Hill T&R.S.M.D
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP13</b>
	dep	2	...	08/16	...	...	08/43	...	...	...	...	<b>11.13½</b>
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	08/32	...	...	09/01	...	...	...	...	<b>11/44½</b>
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	08/57	...	...	09/30½	...	...	...	...	<b>12/20½</b>
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OP24</b>
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	17	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>
Sleaford North Jn	dep	18	...	09/05	...	...	09/32½	...	...	...	...	<b>13/16½</b>
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	09/44	...	...	...	...	<b>13/37½</b>
Grantham	dep	21	...	...	09/17	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	08/13½	...	...	08/34	...	10/09½	11/04	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	08/31½	...	...	08/53	...	10/21	11/15	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/51	...	...	09/11	...	10/37½	11/29	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	08/57½	...	...	09/22	...	10/44	11/35	...	...	...
	mgn	38	<b>[2](6½)</b>	...	...	<b>[2](4½)</b>	...	<b>[2](5)</b>	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	09/19½	09/34	...	09/40½	09/55½	11/04½	11/44	...	...	<b>13/58½</b>
	mgn	41	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	<b>09*36</b>	...	<b>09*41½</b>	...	...	<b>11*46</b>	<b>12RM26</b>	<b>12RM26</b>	<b>13OP59½</b>
	plt	43	...	<b>4B</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5B</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>
	dep	44	09/20	<b>09.47</b>	...	<b>09.59½</b>	09/56	11/05	<b>12.29</b>	<b>12.43</b>	<b>12.43</b>	<b>14@01½</b>
West Holmes Jn	arr	45	<b>09*23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>09.54½</b>	...	...	10/06	09/59½	11/06½	...	12/46	12/46	14/06½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	09/57	...	10/03½	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	09/57½	...	...	...	...	...	...	12/47	12/47	...
	mgn	50	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](7½)</b>	<b>[1](7½)</b>	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	10/20	...	...	...	...	...	...	13/11½	13/11½	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	10/20½	...	...	...	...	...	...	13/12½	13/12½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	10/22	...	...	...	...	...	...	13/13½	13/13½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OP29</b>
	dep	62	...	...	10/15	10/35½	10/21½	11/27	...	...	...	<b>14@29½</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	10/41½	...	10/48	...	...	...	...	<b>14/58½</b>

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Lincoln  
 @ 3Q97: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Gainsborough Trent Jns

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>6E50</b>	<b>3Q98</b>	<b>6M08</b>	<b>6E30</b>	<b>4L78</b>	<b>6M16</b>	<b>6M51</b>	<b>4E84</b>	<b>6E82</b>	<b>3J87</b>
Orig. Dep. Time			09.14	11.45		11.32	12.00	11.02	11.45	10.29	12.16	02.20
Orig. Loc. Name			Ipswich S.S.	Doncaster West Yard		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North Gbrf	Rectory Jn (Colwick Colas)	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery (Fl)	Peterborough West Yard	Washwood Heath Met.Cammel	Doncaster Up Decoy	Felixstowe North Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul		Selby (Gb Railfreight)	Lindsey Oil Refinery Colas	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/31	...	...	12/08½	...	...	...	13/10	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/57	...	...	12/26½	...	...	...	13/27½	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/19½	...	...	13/00	...	...	...	13/52½	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	11RM55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	12/28½	13/03	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	12/21	...	...	13/07	...	...	...	13/54½	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/30½	...	...	...	...	...	...	14/04½	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RRk43½	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	13/45½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	12*49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	13/22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	12/19	12/19	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM40
	dep	33	...	...	...	...	...	12/35	12/35	...	...	13.50
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	12/53½	12/53½	...	...	14/06
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	13/00	13/00	...	...	14/12
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	13*17	13*17	...	...	...
	dep	40	12/45½	...	...	13/42	...	13.44	13.44	14/14½	...	14/22
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP23
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
	dep	44	12/46	...	...	13/42½	...	13/46	13/46	14/16	...	14.58
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	13*49½	13*49½	14*19½	...	...
	dep	46	12/50½	...	...	13/44	...	13.56	13.56	14.54	...	15/01
Pyewipe Jn	dep	47	12/52	13.19	...	...	13/26	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13@33	...	...	13/33	13/59	13/59	...	14/50	15/02
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	[1](2)	[1](2)	...	...	[1](1½)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	13/52½	14/23½	14/23½	...	...	15/20½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	14/24½	14/24½	...	...	15/21½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	14/26	14/26	...	...	15/22½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	13/16	...	...	14/10½	...	...	...	15/18½	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	13/37	...	...	14/48	...	...	...	15/45	...	...

@ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Boultham Jn

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J42</b>	<b>6M81</b>	<b>6C14</b>	<b>6M00</b>	<b>6H15</b>	<b>4Z33</b>	<b>4E33</b>	<b>4E25</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	09.54	13.02	14.10	14.30	14.02	11.22	11.22	11.25
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Doncaster Up Decoy	Immingham Import Term Fhh	Immingham Rr7 Gbrf	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Bow Depot
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough L.I.P.	Ratcliffe Heavy Haul	Eggborough P.S. (Gbrf)	Kingsbury Oil Sdgs	Drax Power Station	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Heck Plasmor P S
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>		<b>QY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 18/07/2016</b>	<b>SX Until 15/07/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	15/00	15/00	15/29
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	15/17	15/17	15/43½
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	15/37½	15/37½	16/08
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	15/42½	16/09½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15/52	15/52	16/17½
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	14/21½	14/57½	15/02	15/32	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	<b>13RM40</b>	<b>13RM40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	...	14/36	...	15/18	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/06	14/06	...	14/54½	...	15/35½	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/12	14/12	...	15/09	...	15/42½	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	[2]	...	[2](5)	...	[2]	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/22	14/22	...	15/29½	...	15/55½	...	16/04	16/04	16/26
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	[1](½)
Lincoln	arr	42	<b>14OP23</b>	<b>14OP23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>14.58</b>	<b>14.58</b>	...	15/30	...	15/56½	...	16/09	16/09	16/28
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	15*33½	...	...	...	...	...	...
	dep	46	15/01	15/01	...	15.51½	...	15/58½	...	16/11½	16/11½	16/30
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	16/14½	16/14½	16/31½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15/02	15/02	...	15/54½	...	15/59½	...	...	...	...
	mgn	50	[1](1½)	[1](1½)	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	15/20½	15/20½	...	16/18	...	16/25	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	15/21½	15/21½	...	16/20	...	16/26	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/22½	15/22½	...	16/21½	...	16/28	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	15/06	...	15/37	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	16/01½	...	16/17	16/35	16/35	16/55½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	16/26	...	16/42½	17/03	17/03	17/13½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>4D56</b>	<b>4E33</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>4L55</b>	<b>6M29</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>
Orig. Dep. Time			14.36	11.22	13.15	13.15	12.39	12.39	16.30	15.02	11.30	11.30
Orig. Loc. Name			Biggleswade Plasmor	Felixstowe South Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Import Term Fhh	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Heck Plasmor P S	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Glassworks Gbrf	Glassworks Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60HTR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/29	...	...	...	15/44	15/44	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/43½	...	...	...	16/00½	16/00½	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/08	...	...	...	16/25½	16/25½	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	16/09½	...	...	...	16/30½	16/30	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/17½	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	15/25	...	...	...	...	...	...	17/16½	17/16½
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	16/54	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	16/26	...	...	...	16/50	17/05	...	17/11½	...	...
	mgn	41	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/28	...	...	...	16/52½	17/08	...	17/15½	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	<b>16*56</b>	...	...	<b>17*19½</b>	...	...
	dep	46	16/30	...	...	...	<b>17.10</b>	17/12	...	<b>17.38</b>	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	16/31½	16/37	17/06	17/06	17/13	17/13½	17/21	...	18/01½	18/01½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	17/23	...	17/41	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	17/43	...	18/03	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/55½	17/02	17/29	17/29	17/35½	17/41	...	...	18/27½	18/27½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	17/13½	17/28	17/50	17/50	18/00	18/06	...	...	18/49½	18/49½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>4Z26</b>	<b>6M24</b>	<b>4E70</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>6M03</b>	<b>6H23</b>	<b>6M08</b>	<b>3Q44</b>	<b>6L49</b>
Orig. Dep. Time			13.13	17.13	14.26	15.20	15.20	18.02	19.30		11.23	20.25
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Humber International Term	Immingham Hargreaves C.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery (F1)
Dest. Loc. Name			Masborough N&W Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Ratcliffe P.S.	Milford West Sidings	Washwood Heath Met.Cammel	Doncaster West Yard	Ipswich S.S.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60H60S32</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR55</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S06</b>
Operating Characteristics					<b>QZ</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17/30	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/47	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/09½	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	20RM21½	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	20/46	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	20/55	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	18/11½	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/21	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	18/51	...	19/17½	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	17/42	...	...	...	19/59	20/10	...	20/50½	20/59
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	17/58	...	...	...	20/13	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	18/18½	...	...	...	20/31½	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	18/27	...	...	...	20/38½	...	...	...	...
	mgn	38	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	18/34	18/41	...	19/55½	...	20/55	...	...	...	...
	mgn	41	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	18/38	18/42	...	19/56	...	20/56	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18/41	18/44	...	20/01	...	20/58	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	19/29	20/06½	20/06½	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	18/45	...	...	...	20/59½	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	19/10½	...	...	...	21/25	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	19/11½	...	...	...	21/25½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	19/13½	...	...	...	21/27	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...
	dep	62	19/11	...	19/47	20/24½	20/24½	...	21/10	...	21OP43½	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	21@44	...
	dep	64	20/00	...	20/12½	20/51½	20/51½	...	21/33	...	22/03	22/01½

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gainsborough Trent Jns

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>0D66</b>	<b>4M80</b>	<b>6V02</b>	<b>6V02</b>	<b>6C21</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			19.44	21.02	19.57	20.38	20.45	19.54	19.54	22.26	22.32	22.32
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Cardiff Docks Greenergy Gb	Cardiff Docks Greenergy Gb	Eggborough P.S. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Colbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	21/07½	21/07	21/38	...	...	22/57	23/07	23/07
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	21/20½	21/20	...	...	...	23/12	23/28	23/28
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	21/40	21/40	...	...	...	23/28	23/44	23/44
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	21/50½	21/50½	...	...	...	23/37	23/54	23/54
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	40	21/06½	...	21/59	21/59	...	...	...	23/48	...	...
	mgn	41	[1](1½)	...	[2](½)	[1](1½)	...	...	...	[2]	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21/10	...	22/02	22/02	...	...	...	23/51	...	...
West Holmes Jn	arr	45	21*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	21.36½	...	22/04½	22/04½	...	...	...	23/52½	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	21/35	...	...	...	22/40½	22/40½	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	21/37	22/05½	22/05½	...	...	...	23/53½	...	...
	mgn	50	...	[1]	(4)	(4)	...	...	...	[1]	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	52	...	21/58	22/29½	22/29½	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	22/31	22/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	22/32½	22/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	21/47½	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	22/00	...	...	...	22/22½	22/58½	23/03	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	22/18	...	...	...	22/47	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			102	103	104	105	106	107	108			
Signal ID			<b>6V98</b>	<b>6F23</b>	<b>6F23</b>	<b>6H41</b>	<b>6M29</b>	<b>6M27</b>	<b>6M62</b>			
Orig. Dep. Time			22.32	22.02	22.02	22.45	22.38	22.40	22.40			
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Humber International Term	Immingham Biomass Lp (Dbs)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh			
Dest. Loc. Name			Westerleigh Murco	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Drax Power Station	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)			
Timing Load			<b>60H60S28</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>			
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>			
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	23/13	23/21½	23/21½	23/21½	23/57½	23/57	23/57	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...
	dep	33	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	23/28½	23/28	23/28	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6M29</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6M48</b>	<b>6C02</b>	<b>4E45</b>	<b>6E04</b>
Orig. Dep. Time			22.26	22.32	22.38	00.58	00.58	01.34	01.02	02.07	22.49	02.17
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Immingham Rr7 Gbrf	Felixstowe South Ews	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Colinbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wakefield Europort	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	02/26½	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	02/50	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	03/13	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/34½
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	01/29	01/29	02/02	02/20	02/58	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	00/11½	01/44	01/44	02/18	02/37½	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	00/30	02/04	02/04	02/35½	02/56	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	00/36½	02/11	02/11	02/42½	03/02½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	00/06	00/50	02/24	02/24	02/56½	03/18	...	03/33	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	00/07	00/50½	02/25	02/25	02/57½	03/18½	...	03/34½	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	00/09	00/54	02/26½	02/26½	03/00½	03/20	...	03/36	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/20
Boultham Jn	arr	48	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	00/10	00/55½	02/27½	02/27½	03/01½	03/21½	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1](9)	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	00/18½	00/35	01/18	02/53	02/53	03/27	03/53	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/19½	00/36	01/18½	02/54	02/54	03/28	03/53½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00/22	00/38	01/20	02/57	02/57	03/30	03/55	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	03/03	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	03/39	03/57½	04/41
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	04/03½	04/31	05/04	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>6B31</b>	<b>4E83</b>	<b>4E51</b>	<b>4E83</b>	<b>4E58</b>	<b>4Z78</b>	<b>4E78</b>	<b>6E29</b>	<b>4E75</b>	<b>4E08</b>
Orig. Dep. Time			03.24	00.23	23.30	00.23	01.44	01.54	01.54	22.27	02.00	03.34
Orig. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fnh)	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Southampton M.C.T.	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Lincoln Terrace C.H.S.	Leeds F.L.T.	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S18</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 23/07/2016</b>	<b>SO Until 16/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	03/39½	03/56	...	04/15½	04/51½	04/51½	...	06/14½	06/27
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	03/56½	04/15	...	04/32½	05/09½	05/09½	...	06/31½	06/45½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	04/17	04/41½	...	04/53	05/30	05/30	...	06/56	07/14
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	04/19	04/43½	...	04/55	05/32	05/32	...	07/00½	07/16
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	04/28½	04/53	...	05/04½	05/41½	05/41½	...	07/15	07/29
Grantham	dep	21	...	...	...	04/18½	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	04/19	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	06/55	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	07/01	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	04/42½	05/04	...	05/18½	05/51½	05/51½	07/11	07/29	07/40
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[2]	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	07PRRM14	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...
	dep	44	...	04/43	05/04½	...	05/20	05/53	05/53	07.24	07/29½	07/40½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	04/44½	05/06	...	05/21½	05/54½	05/54½	...	07/31	07/42
Pyewipe Jn	dep	47	...	04/46	05/07½	05/11½	05/23	...	...	...	07/32½	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	04/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	05*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05.34	05/04	05/25½	05/30½	05/49½	06/15½	06/15½	...	07/50½	08/04
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	05/31½	05/51½	05/59½	06/15½	06/41½	06/41½	...	08/16½	08/31

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>6M57</b>	<b>3J41</b>	<b>4E62</b>	<b>6M04</b>	<b>4E62</b>	<b>6B08</b>	<b>4M64</b>	<b>1Q86</b>	<b>6M16</b>	<b>6E82</b>
Orig. Dep. Time			07.15	07.58	05.15	06.02	05.15	07.02	05.15	10.29	11.02	12.16
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Peterboro' Crescent Shops	Immingham Import Term Fhh	Rectory Jn (Colwick Colas)
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Up Decoy	Doncaster Ept (Fliners)	Ratcliffe P.S.	Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Ps (Fhh)	Burton-on-Trent	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load			<b>60H60S32</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics					Y	Y	Y		QY	Q	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	08/11	08/16	...	...	...	...	11/04½	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	08/27	08/32½	...	...	...	...	11/20½	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	08/52	09/00½	...	...	...	...	11/47½	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	08/56	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	09/00	09/06	...	...	...	...	11/49½	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	08/40½	...	09/15	...	...	13*RRk42
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	09/19	...	...	13/44
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	09/24	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	07/49½	...	...	08/27½	...	09/04	...	...	12/16½	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	08/05½	...	...	08/41½	...	...	...	...	12/30	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/22	...	...	09/00	...	...	...	...	12/48½	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	08/29	...	...	09/12½	...	...	...	...	12/58	...
	mgn	38	[2]	...	...	[2](13)	...	...	...	...	[2](5)	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08/42	09/26	09/32½	09/41	...	...	...	12/11½	13/18½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Lincoln	arr	42	...	09*v27	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	4B	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/43	09.47	09/33	09/41½	...	...	...	12/12½	13/21	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	12*OP16	13*24½	...
	dep	46	08/45	09/50½	09/34½	09/43	...	...	...	13.01	13.48½	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	09/36½	...	09/39½	...	...	13RMk15	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	13RM19	...	...
	dep	49	08/46½	...	...	09/45½	...	...	...	13.31	13/51½	14/29
	mgn	50	(3)	...	...	[1](3)	...	...	...	...	[1](2)	(½)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	09/14	...	...	10/11	...	...	...	...	14/15½	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	09/18½	...	...	10/11½	...	...	...	...	14/16	...
	mgn	55	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	09/20½	...	...	10/14	...	...	...	...	14/17½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	10/14	09/54½	...	09/58½	10/08½	...	14/20	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	10/38½	10/21½	...	10/25½	...	...	14/45	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J42</b>	<b>6V70</b>	<b>6M00</b>	<b>6M18</b>	<b>4E19</b>	<b>6M08</b>	<b>6D17</b>	<b>4E45</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	11.40	14.11	14.22	15.02	11.30		17.02	14.33
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Doncaster Up Decoy	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fth	Mountfield Sidings (Gbrf)		Immingham Import Term Fth	Felixstowe North Ews
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough L.I.P.	Beeston South Jn	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Gbrf)	Washwood Heath Met.Cammel	Doncaster Down Decoy Flth	Wakefield Europort
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09½
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	<b>13*RM44</b>	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...
	dep	9	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	<b>17RM25</b>	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...
	dep	11	...	...	<b>14/08</b>	...	...	...	...	<b>17/36</b>	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>14/22</b>	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	<b>14RM32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	<b>17/58½</b>	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59½
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>17/04</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/23½</b>	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>14/42</b>	<b>14/49½</b>	<b>16/30</b>	...	...	<b>18/14</b>	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	<b>13RM22</b>	<b>13RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>13.32</b>	<b>13.32</b>	...	<b>14/57</b>	<b>15/05½</b>	<b>16/43½</b>	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>13/48</b>	<b>13/48</b>	...	<b>15/12</b>	<b>15/23</b>	<b>17/02</b>	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>13/54</b>	<b>13/54</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/30</b>	<b>17/08½</b>	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[2](9)</b>	<b>[2](9)</b>	...	<b>[2](4)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](7)</b>	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>14/13</b>	<b>14/13</b>	...	<b>15/35</b>	<b>15/43</b>	<b>17/31</b>	...	...	...	<b>20/20½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(9)</b>
Lincoln	arr	42	<b>14OP14</b>	<b>14OP14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	...	<b>15/36</b>	<b>15/44</b>	<b>17/32</b>	...	...	...	<b>20/30</b>
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>15/02</b>	<b>15/02</b>	...	<b>15/37½</b>	<b>15/46½</b>	<b>17/34½</b>	...	...	...	<b>20/34½</b>
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>17/59½</b>	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>15/05</b>	<b>15/05</b>	...	<b>15/38½</b>	<b>15/47½</b>	<b>17/36</b>	...	...	...	...
	mgn	50	<b>[1](5½)</b>	<b>[1](5½)</b>	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](¼)</b>	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>15/27½</b>	<b>15/27½</b>	...	<b>16/05</b>	<b>16/13</b>	<b>17/58½</b>	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>	...	<b>16/06</b>	<b>16/14</b>	<b>18/02</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>15/30</b>	<b>15/30</b>	...	<b>16/08</b>	<b>16/16</b>	<b>18/03½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/19</b>	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>18/16</b>	...	<b>18/55</b>	<b>20/55</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/19½</b>	<b>21/19½</b>

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3								
Signal ID			<b>6V70</b>	<b>4V32</b>								
Orig. Dep. Time			21.09	22.47								
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Colas Colinbrook Colas Rail	Immingham Sorting Sidings Onllwyn Washery								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	21/37	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	21/52	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	22/11	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	22/18	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	22/31	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22/32	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22/35	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/36	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...