

**BOOK CC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CC01**

**CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM**

# CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>5A78</b>	<b>1L20</b>	<b>1C90</b>	<b>5C90</b>	<b>5T78</b>	<b>5D76</b>	<b>5C90</b>	<b>5F81</b>	<b>5C79</b>	<b>5D81</b>	<b>5D84</b>	<b>5F86</b>	<b>5F83</b>	<b>5D91</b>	<b>5F89</b>	<b>5C01</b>	
Orig. Dep. Time		23.53	21.37	23.21	23.59	23.32	23.30	00.25	23.26	00.36	00.30	01.03	01.37	01.39	02.21	02.17	03.03	
Orig. Loc. Name		Derby	Liverpool Lime Street	Sheffield	Derby	Nottingham	Nottingham	Derby	Corby	Sheffield	Nottingham	Nottingham	Derby	Sheffield	Derby	Leicester	Etches Park Sdgs	
Dest. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Nottingham		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Leicester	
Timing Load		<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	<b>00a02</b>	...	...	...	...	...	<b>00/48</b>	...	...	...	<b>01/50½</b>	...	...	...	
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>UBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	
	dep	4	...	<b>00/03½</b>	...	...	...	...	...	<b>00/54</b>	...	...	...	<b>01/56½</b>	...	...	...	
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	<b>00/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>00/56</b>	...	...	...	<b>01/58</b>	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/02</b>	...	...	...	<b>02/04½</b>	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/11</b>	...	...	...	<b>02/14½</b>	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...		
Chaddesden Curve	arr	33	<-----	...	...	<b>00OPRM02</b>	<b>00RM05</b>	<b>00RM14</b>	<b>00OPRM27</b>	<b>00RM53</b>	...	<b>01RM05</b>	<b>01RM27</b>	<b>01OPRM39</b>	...	<b>02RM23</b>	<b>02RM50</b>	<b>03RM08</b>
	dep	34	...	...	...	<b>00.09</b>	<b>00.12</b>	<b>00.21</b>	<b>00.34</b>	<b>01.00</b>	...	<b>01.12</b>	<b>01.34</b>	<b>01.46</b>	...	<b>02.30</b>	<b>02.57</b>	<b>03.15</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>00/01</b>	...	...	<b>00/10</b>	<b>00/13</b>	<b>00/22</b>	<b>00/35</b>	<b>01/01</b>	...	<b>01/13</b>	<b>01/35</b>	<b>01/47</b>	...	<b>02/31</b>	<b>02/58</b>	<b>03/16</b>
	dep-line	38	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>00/02</b>	...	...	<b>00/11</b>	<b>00/14</b>	<b>00/23</b>	<b>00/36</b>	<b>01/02</b>	<b>01/14</b>	<b>01/14</b>	<b>01/36</b>	<b>01/48</b>	...	<b>02.18½</b>	<b>02/32</b>	<b>02/59</b>
	dep-line	43	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

03RM25  
03.32

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>5C01</b>	<b>5A81</b>	<b>5B09</b>	<b>5V82</b>	<b>5A81</b>	<b>5C05</b>	<b>5J21</b>	<b>5V82</b>	<b>5B09</b>	<b>5R03</b>	<b>5H09</b>	<b>5C06</b>	<b>5S31</b>	<b>5S31</b>	<b>5D98</b>	<b>5I98</b>
Signal ID			03.45		04.03			04.15			04.27			04.46				
Orig. Dep. Time			Etches Park Sdgs Leicester	London Euston	Etches Park Sdgs Nottingham	Reading	London Euston	Etches Park Sdgs	Shrewsbury	Reading	Etches Park Sdgs Nottingham	Rugby		Etches Park Sdgs				
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>		<b>Q</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>	<b>WThO</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>03RM50</b>	...	<b>04RM08</b>	...	...	<b>04RM20</b>	...	...	<b>04RM32</b>	...	...	<b>04RM51</b>	...	...	...	...
	dep	34	<b>03.57</b>	...	<b>04.15</b>	...	...	<b>04.27</b>	...	...	<b>04.39</b>	...	...	<b>04.58</b>	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>03/58</b>	...	<b>04/16</b>	...	...	<b>04/28</b>	...	...	<b>04/40</b>	...	...	<b>04/59</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>03OPRM59</b>	...	<b>04OP17</b>	...	...	<b>04.29</b>	...	...	<b>04OP41</b>	...	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...
	plt	41	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	42	<b>04.01</b>	...	<b>04.24</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>04.45½</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L.N.W. Jn. Derby	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	<b>04RM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>04.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	<b>03.57</b>	...	<b>04.26</b>	<b>04.26</b>	...	<b>04.30</b>	<b>04.34</b>	...	<b>04.42</b>	<b>04.53</b>	...	<b>04.58</b>	<b>05.02</b>	<b>05.02</b>	<b>05.02</b>
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	04/02	...	04/31	04/31	...	04/35	04/39	...	04/47	04/58	...	05/03	05/07	05/07	05/07
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	04/03	...	04/32	04/32	...	04/36	04/40	...	04/48	05/00	...	05/04	05/08	05/09	05/09
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	[1]	...	[1]	[1]
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07	...	05/12	05/12
Tamworth	dep	84	...	04/09	...	04/37	04/37	...	04/41	04/46	...	04/54½	05/06½	...	...	05/14	...	...
	mgn	85	...	[1](2)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](½)	...	(3½)	[1](4)	...	...	[1](4½)	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	04/15	...	04/40½	04/40½	...	04/44½	04/50	...	05/00½	05/14	...	...	05/22	...	...
	mgn	89	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	[½](2½)	(4½)	...	...	...	...	...
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	04/18	...	04/43	04/43	...	04/47	04/53½	...	05/06	05/21	...	...	05/26	...	...
	dep-line	95	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](6)	...	...	...	(9)	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	04/23	...	04/47½	04/48	...	04/52	04/58	...	05/18½	05/27	...	...	05/39½	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(1½)	...	...	(3)	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	04/25	...	04/49	04/50	...	04/53½	05/01	...	05/20	05/30	...	05/42	05/44	06/44	08/36
	dep-line	111	...	WL	...	WL	WL	...	WL	WL	...	WL	WL	...	WL	WL	WL	WL
Birmingham New Street	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
	arr	113	...	<b>04DRM27</b>	...	<b>04RM51</b>	<b>04DRM52</b>	...	<b>04OP55½</b>	<b>05OPRM03</b>	...	<b>05RM23</b>	<b>05.33</b>	...	<b>05.46</b>	<b>05.46</b>	<b>06.48</b>	<b>08.38</b>

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>5P10</b>	<b>5E21</b>	<b>5E38</b>	<b>5P99</b>	<b>5V41</b>	<b>5A06</b>	<b>5F17</b>	<b>1Y01</b>	<b>5F00</b>	<b>1C11</b>	<b>5E42</b>	<b>5D98</b>	<b>5S33</b>	<b>1V42</b>	<b>5B14</b>	<b>5B16</b>
Orig. Dep. Time		04.58	05.03		05.13		05.25	05.19	05.05	05.37	05.30					05.50	06.03
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs Melton Mowbray	Etches Park Sdgs Lincoln		Etches Park Sdgs Corby		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Sheffield	Sheffield Nottingham	Etches Park Sdgs	Sheffield				Plymouth	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>220</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>05a20</b>	...	<b>05cq44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>05/26½</b>	...	<b>05/45½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>05/28</b>	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>05/36</b>	...	<b>05/53½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	<b>05OPRMk17</b>	...	...	...	...	<b>05OPRMk35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	<b>05OPRM03</b>	...	...	<b>05RM18</b>	...	<b>05OPRM30</b>	...	...	<b>05RM42</b>	...	...	...	...	<b>05RM55</b>	<b>06OPRM08</b>
	dep	34	<b>05.10</b>	...	...	<b>05.25</b>	...	<b>05.34</b>	...	...	<b>05.49</b>	...	...	...	...	<b>06.03</b>	<b>06.15</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>05/11</b>	<b>05/20</b>	...	<b>05/26</b>	...	<b>05/35</b>	<b>05/38</b>	...	<b>05/50</b>	...	...	...	...	<b>06/04</b>	<b>06/16</b>
	dep-line	38	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>05OPRM12</b>	<b>05OP21</b>	...	<b>05COP27</b>	...	<b>05.36</b>	<b>05COPRM39</b>	<b>05D45</b>	<b>05.51</b>	<b>06.02</b>	...	...	...	<b>06OPRM05</b>	<b>06COP17</b>
	plt	41	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	42	<b>05.14</b>	<b>05.23</b>	...	<b>05.29</b>	...	...	<b>05.52</b>	<b>05.47</b>	...	<b>06.04½</b>	...	...	<b>06.10</b>	<b>06.15</b>	<b>06.23</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DTF	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	05.24	...	05.31	...	...	...	...	...	05.58	06.02	06.07	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	05/29½	...	05/36	...	...	...	...	...	06/03	06/07	06/12	...	...	...
	mgn	80	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	05/31½	...	05/37	...	...	...	...	...	06/04½	06/08½	06/13	06/25	...	...
	mgn	82	...	...	(6½)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	
Tamworth	dep	84	...	...	05/44	...	05/48	...	...	...	...	...	06/10½	...	06/19	06b31	...	...
	mgn	85	...	...	[1](7)	...	[1](7½)	...	...	...	...	...	[1](4)	...	[1]	[1]	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	05/55	...	06/01	...	...	...	...	...	06/20½	...	06/24½	06/36½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	05/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OPe31½	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	06/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...
Water Orton	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	06/02	...	06/06	...	...	...	...	...	06/25	...	06/35½	06/41	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	95	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	...	06/06½	...	06/10½	...	...	...	...	...	06/31	...	06/41	06/48	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...	06/08	...	06/12	...	...	...	...	...	...	08/00	06/42½	06/50	...	...
	dep-line	111	...	...	DEL	...	DEL	...	...	...	...	...	...	WL	DEL	DEL	...	...
Birmingham New Street	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	06.11	...	06.14	...	...	...	...	...	06.56	08.02	06.45	06.52	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>5A11</b>	<b>5A09</b>	<b>1C93</b>	<b>1Y03</b>	<b>5P76</b>	<b>1P00</b>	<b>1V03</b>	<b>1K01</b>	<b>1V81</b>	<b>5B99</b>	<b>2A13</b>	<b>5F01</b>	<b>1P02</b>	<b>1O06</b>	<b>1C15</b>	<b>5C27</b>
Orig. Dep. Time		06.08	06.15	06.00	06.03		06.17	06.00		06.01	06.33		06.45	06.43	06.37	05.25	06.57
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Ambergate	Sheffield	Sheffield		Leicester	Nottingham		Sheffield	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Leicester	Nottingham	Leeds	Etches Park Sdgs Sheffield
Dest. Loc. Name				St Pancras International	Nottingham	Preston		Cardiff Central	Crewe	Reading				Bournemouth		St Pancras International	
Timing Load		<b>150</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>									<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>06b13</b>	<b>06a19½</b>	...	...	...	<b>06c26</b>	...	...	...	...	...	<b>06c#44½</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>06/14½</b>	<b>06/21</b>	...	...	...	<b>06/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/46</b>	...
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>06/16</b>	<b>06/23</b>	...	...	...	<b>06/29</b>	...	...	...	...	...	<b>06/47½</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a25½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06d36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	<b>06/22½</b>	...	...	...	...	<b>06/35</b>	...	<b>06/38</b>	...	...	...	<b>06/54</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	<b>06OPRMg19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	<b>06OPRM20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06OPRM38</b>	...	<b>06OPRM50</b>	...	...	...	<b>07OPRM02</b>
	dep	34	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	<b>06.57</b>	...	...	...	<b>07.09</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>06/22</b>	<b>06/25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/46</b>	...	<b>06/58</b>	...	...	...	<b>07/10</b>
	dep-line	38	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>06.23</b>	<b>06DOPRM26</b>	<b>06.31½</b>	...	...	...	<b>06RM32</b>	<b>06.44</b>	<b>06.47</b>	<b>06.54</b>	<b>06.59</b>	...	<b>06RM59</b>	<b>07.03</b>	<b>07OP11</b>
	plt	41	<b>4A</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>2A</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	dep	42	...	<b>06.39</b>	<b>06.33½</b>	...	...	...	<b>06.36</b>	<b>06.40</b>	<b>06.48</b>	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.05</b>	<b>07.13</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	06/41½	06/46½	06/53	...	...	...	...	07/11	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	06/42	06/47½	06/53½	...	...	...	...	07/12	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	06/44	...	06/55½	...	...	...	...	07/14	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	06.57	...	...	...	...	07.15½	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	06.48½	...	06.58½	...	...	...	...	07.17½	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	06/43	...	06/53½	...	07/03	...	...	...	...	07/22	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22	...	...
	dep	83	...	...	...	...	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	07c01	...	07b09	...	...	...	...	07e30	...	...
Tamworth	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	07a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	07/10	...	07/14½	...	...	...	...	07/35½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	06a59	...	...	...	...	...	...	07a25	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...	07/01½	07/13	...	...	07/17	...	...	...	07a29	07/42	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	[1](½)	...	...	...	(½)	[1]	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	07/08	07/20	...	07/23	...	...	...	07/37	07/49½	...	...	...
Duddeston Jn	dep	109	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	(½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	07/12	07/22	...	07/25	...	...	...	07/41½	07/51	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	WL	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	112	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	07.14	07.25	...	07RM#28	...	...	...	07.44	07RM53	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

Signal ID		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2A09	1C17	5B21	1N40	1V44	1Y05	5C92	1P04	1V04	1K03	1O82	1B23	1C20	1N41	1G09	2N19	
Orig. Dep. Time		06.49	07.03	05.15	06.00	06.05	07.14	07.22	07.04	06.16	06.34	07.29	05.16	07.37				
Orig. Loc. Name		Sheffield	Etches Park Sdgs Nottingham	Cambridge	Leeds	Leeds	Etches Park Sdgs	Leicester	Nottingham	Leeds	Leeds	Sheffield	Stansted Airport	Nottingham				
Dest. Loc. Name		St Pancras International			Plymouth	Nottingham			Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International	St Pancras International				Newark Castle	
Timing Load		153	222	222	170	HST8-125	158	222	170	170	153	221	HST8-110	222	170	170	153	
Operating Characteristics								D										
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Chesterfield	dep	1	...	07b01	...	...	07b06	07a20½	...	...	...	07b30	07c37½	07b41½	...	...	...	
	dep-line	2	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	07/02½	...	...	07/07½	07/22½	...	...	...	...	07/31½	07/39	07/43	...	...	...
	dep-line	5	...	ML	...	...	ML	EL	...	...	...	...	ML	EL	ML	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	07/04	...	...	07/09	07/24½	...	...	...	...	07/33	07/41½	07/44½	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39½	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a42½	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	06.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07dp53½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	06/58½	07/10	...	...	07/16½	...	...	...	...	07/39	...	07/50½	...	...	07/55	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]<½>	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	07a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a59½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	07a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08ap04
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	07OPRMk19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	07OPRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	07/22	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	GL	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	07v15	07v19	...	...	07.25	07.28	...	07RM31	...	07.48	...	07.59½	...	08RM02	08.11	
	plt	41	3B	6	...	...	2	6	...	1A	3B	3	...	6	...	3A	6A	
	dep	42	...	07.22	07/23	...	07.27	...	...	07.36	07.40	07.50	...	08.01½	...	08.06	08.13	
	dep-line	43	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	07/32	...	...	...	07/41½	07/49	07/55	...	...	...	08/11½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	07/42	07/49½	07/55½	...	...	...	08/12	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	07a44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	07/46½	...	07/57½	...	...	...	08/14	...
	dep-line	65	...	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	07.49	...	07.59	...	...	...	08.16½	...
	dep	68	...	...	...	...	07.38	...	...	...	07.50½	...	08.00½	...	...	...	08.18	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	07/43	...	...	...	07/55½	...	08/05	...	...	...	08/23	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	arr	84	...	...	...	...	07c50	...	...	...	08c03	...	08b11	...	...	...	08b30	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	08a07	...	...	...	...	...	08a34	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	07/55	...	...	...	08/12	...	08/16½	...	...	...	08/39	...
	mgn	89	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	07/41½	...	...	...	08/01	...	...	...	...	...	08/29	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	07a45	...	...	...	08c05½	...	...	...	...	...	08a32½	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	07/47½	07/58½	...	...	08.09	08/15	...	08/19	...	...	08/35	08ap43½	...
	dep-line	95	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	07/54	08/03½	...	...	08/15½	08/20½	...	08/24½	...	...	08/41½	08/50	...
Landon Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	07/55½	08/05½	...	...	08/17	08/22	...	08/26	...	...	08/43	08/52	...
Proof House Jn	dep-line	111	...	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	07.58	08.08	...	...	08.19	08.25	...	08RM#28	...	...	08.45	08.55	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		<b>1C22</b>	<b>1V46</b>	<b>1Y09</b>	<b>1P06</b>	<b>1V05</b>	<b>1K05</b>	<b>1V83</b>	<b>1C25</b>	<b>1L05</b>	<b>1N43</b>	<b>1G12</b>	<b>2N23</b>	<b>1C27</b>	<b>5D28</b>	<b>1V48</b>	<b>1Y13</b>
Signal ID		07.46	06.40	07.05	08.16	08.12		06.25	08.29	06.47	06.12	08.41		08.49		06.45	08.05
Orig. Dep. Time		Sheffield	York	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield		Newcastle	Leeds
Orig. Loc. Name		St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International	Norwich			Newark Castle	St Pancras International	Chester	Plymouth	Nottingham
Dest. Loc. Name		<b>HST8-110</b>		<b>HST8-125</b>		<b>158</b>		<b>170</b>		<b>170</b>		<b>153</b>		<b>221</b>		<b>158</b>	
Timing Load		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	
Operating Characteristics		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	
Chesterfield	dep	1	07b59½	08b06½	08a24	...	...	...	08b33	08b41½	08a52½	...	...	09b01	...	09b07	09a22
	dep-line	2	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/01	08/08	08/25½	...	...	...	08/34½	08/43	08/54	...	...	09/02½	...	09/08½	09/23½
	dep-line	5	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	ML	...	ML	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	08/02½	08/09½	08/27½	...	...	...	08/36	08/44½	08/56	...	...	09/04	...	09/10	09/25½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a42½	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08dp53½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	08/09	08/17	...	...	...	08/42	08/50½	...	...	...	08/55	09/10	...	09/16	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	08.17½	08.25½	...	...	08RM33	...	08.50	08v59	...	09RM07	09.10½	09v19	...	09.24	...
	plt	41	6	1	...	...	1A	2B	3	6	...	3A	6A	6	...	3	...
	dep	42	08.19½	08.28	...	...	08.37	08.42	08.53½	09.01	...	09.11	09p14	09.21	...	09.28	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	08/33½	...	...	08/42½	08/49	08/58½	...	...	...	09/16½	...	...	...	09/33	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	08/34	...	...	08/43	08/49½	08/59	...	...	...	09/17	...	...	...	09/33½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	08/36	...	...	08/45	...	09/01	...	...	...	09/19	...	...	...	09/35½	...
	dep-line	65	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	08.38	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	09.37	...
	dep	68	...	08p39½	...	...	08.49	...	09/02	...	...	...	09.22½	...	...	...	09.38½	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	08/44½	...	...	08/54½	...	09/06	...	...	...	09/27½	...	...	09/37	09/43	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	08bp51	...	...	09c02	...	09/10	...	...	...	09a34	...	...	...	09/47	...
Tamworth	dep	85	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a38	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	08/57	...	...	09/07½	...	09/15	...	...	...	09/43	...	...	...	09/50½	...
	dep	89	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Kingsbury Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	92	...	...	...	08a56½	...	...	...	...	...	09a25½	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	94	...	08/59½	...	09/03½	09/11½	...	09/18	...	...	09/29	09/46	...	...	...	09/54	...
	dep-line	95	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	96	...	[1]	...	...	(2)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Water Orton	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	09/05	...	09/10	09/19	...	09/23½	...	...	09/34½	09/51½	...	...	...	09/59½	...
Saltley P.S.B.	dep	109	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	dep-line	110	...	09/07	...	09/12	09/22	...	09/26	...	...	09/36	09/53	...	...	...	10/04	...
Landor Street Jn	dep	111	...	DEL	...	WL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	113	...	09.10	...	09.14	09#25	...	09RM#28	...	...	09.38	09.55	...	...	...	10.08	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>1P08</b>	<b>1V06</b>	<b>1K07</b>	<b>1O84</b>	<b>1C30</b>	<b>1L06</b>	<b>1N45</b>	<b>1G16</b>	<b>2N27</b>	<b>1C32</b>	<b>1V50</b>	<b>1Y17</b>	<b>1P10</b>	<b>1V07</b>	<b>1K99</b>	<b>1V85</b>
Orig. Dep. Time		09.18	09.10		07.25	09.29	07.42	07.21	09.41		09.49	06.06	09.06	10.18	10.10		07.00
Orig. Loc. Name		Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Edinburgh	Leeds	Leicester	Nottingham		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International	Nottingham			Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading
Timing Load		<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	09/34½	09b41½	09a52½	...	...	...	10bp02½	10b08	10a22	...	...	...	10/34½
	dep-line	2	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/35½	09/43	09/54	...	...	...	10/04	10/09½	10/23½	...	...	...	10/35½
	dep-line	5	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	09/37	09/44½	09/56	...	...	...	10/05½	10/11	10/25½	...	...	...	10/37
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	09a42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	09dp53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	09/43	09/50½	...	...	...	09/55	10/11½	10/18½	...	...	...	...	10/43
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10a03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	09RM31	...	09.51	09.59½	...	09RM06	10.10½	10.20	10.27	...	10RM31	...	10.51	
	plt	41	...	4A	2B	6	6	...	3A	6A	6	3	...	4A	2B	6	
	dep	42	...	09.36	09.42	09.53	10.01½	...	10.10	10.13½	10p22	10.30	...	10.37	10.42	10.53	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	09/41½	09/48½	09/58	...	...	...	10/15½	...	...	10/35	...	...	10/42½	10/48½	10/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	09/42	09/49½	09/58½	...	...	...	10/16	...	...	10/35½	...	...	10/43	10/49½	10/58½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	09a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	09/46½	...	10/00½	...	...	...	10/18	...	...	10/37½	...	...	10/45	...	11/00½
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	09.49	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	10.47½	...	...
	dep	68	...	09.50	...	10/01½	...	...	...	10.21½	...	...	10/39	...	...	10.49½	...	11/01½
Burton-on-Trent	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	09/55½	...	10/05½	...	...	...	10/26½	...	...	10/43	...	...	10/54½	...	11/05½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	arr	85	...	10a02	...	10/09½	...	...	...	10a33	...	...	10d50½	...	...	11c02	...	11/09½
	mgn	86	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	10/08½	...	10/13	...	...	...	10/42	...	...	10/56½	...	...	11/08½	...	11/13
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Kingsbury Jn	dep	91	09/55½	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	10/56	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	09ap59	...	...	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	11c00½	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	10.02½	10/11½	...	10/15½	...	...	10/28	10/45	...	...	10/59	...	11/03	11/11½	...	11/17
	dep	96	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML
Coleshill Parkway	mgn	97	...	(1)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	(1)	...	[1]
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	10/10	10/18	...	10/22	...	...	10/34½	10/50½	...	...	11/04½	...	11/10	11/18	...	11/24
Castle Bromwich Jn	mgn	109	(½)	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	110	10/12	10/21½	...	10/25	...	...	10/36	10/52	...	...	11/06½	...	11/11½	11/22	...	11/26
	dep	111	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	mgn	112	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	10.14	10#25	...	10RM#28	...	...	10.38	10.55	...	...	11.09	...	11.14	11#25	...	11RM#28

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1C35</b>	<b>1L07</b>	<b>5M06</b>	<b>1N47</b>	<b>1G22</b>	<b>2N31</b>	<b>1C37</b>	<b>1V52</b>	<b>1Y21</b>	<b>1P12</b>	<b>1V08</b>	<b>1K11</b>	<b>1O86</b>	<b>1C40</b>	<b>1L08</b>	<b>1N49</b>
Orig. Dep. Time			10.29	08.52	10.55	08.21	10.41		10.49	06.01	10.06	11.18	11.10		09.35	11.29	09.52	09.21
Orig. Loc. Name			Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Derby	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport
Dest. Loc. Name			St Pancras International		Etches Park Sdgs			Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International		
Timing Load			<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	10b41½	10a52½	...	...	...	...	11b01	11b07	11a22	...	...	...	11/34½	11c41½	11a52½	...
	dep-line	2	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/43	10/54	...	...	...	...	11/02½	11/08½	11/23½	...	...	...	11/35½	11/43	11/54	...
	dep-line	5	ML	EL	...	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	10/44½	10/56	...	...	...	...	11/04	11/10	11/25½	...	...	...	11/37	11/44½	11/56	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	10a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	10dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	10/50½	...	...	...	...	10/55	11/10	11/16	...	...	...	...	11/43	11/50½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	11a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	10RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	10.59½	...	...	11RM06	11.10½	11v19	11.24	...	...	11RM31	...	11.51	11.59½	...	...	...
	plt	41	6	...	...	3A	6A	6	3	...	...	4A	2B	3	6	...	...	...
	dep	42	11.01½	...	11/06	11.10	11p14½	11.21	11.28	...	...	11.37	11.42	11.53	12.01½	...	...	...
	dep-line	43	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	11/15½	...	...	11/33	...	...	11/42½	11/49	11/58	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	11/16	...	...	11/33½	...	...	11/43	11/49½	11/58½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	11/18	...	...	11/35½	...	...	11/45	...	12/00½	...	...	...
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep	68	...	...	...	...	11.21½	...	...	11/36½	...	...	11.49½	...	12/01½	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	...	11/26½	...	...	11/40½	...	...	11/54½	...	12/05½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...	11a33	...	...	11/44½	...	...	12c02	...	12/09½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	[1](2½)	...	[1](2)	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	11a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	11/42	...	...	11/53	...	...	12/11	...	12/15	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	12/22
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	11a25½	...	...	...	...	...	11a58½	...	...	...	...	...	12a25½
Coleshill Parkway	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	11/28	11/45	...	...	11/57	...	12.02	12/15	...	12/19	...	...	12/28
Water Orton	dep-line	95	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	108	...	...	...	11/34½	11/50½	...	...	12/02½	...	12/08½	12/21½	...	12/24½	...	...	12/34½
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Landonr Street Jn	dep	110	...	...	...	11/36	11/52	...	...	12/04	...	12/12	12/23	...	12/26	...	...	12/36
	dep	111	...	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL
Proof House Jn	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	11.38	11.55	...	...	12.07	...	12.14	12#25	...	12RM#28	...	...	12.38
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1G24</b>	<b>2N35</b>	<b>1C42</b>	<b>1V54</b>	<b>1Y25</b>	<b>1P14</b>	<b>1V09</b>	<b>1K13</b>	<b>1V87</b>	<b>1C45</b>	<b>1L09</b>	<b>1N51</b>	<b>1G26</b>	<b>2N39</b>	<b>1C47</b>	<b>1V56</b>	
Orig. Dep. Time			11.41		11.49	06.32	11.06	12.18	12.10		10.35	12.29	10.52	10.27	12.41		12.49	07.50	
Orig. Loc. Name			Nottingham		Sheffield	Dundee	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name				Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International				Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>12bp02</b>	<b>12b08</b>	<b>12a22</b>	...	...	...	<b>12/34½</b>	<b>12b41½</b>	<b>12a52½</b>	...	...	...	<b>13bp02</b>	<b>13b07½</b>	
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>12/03½</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	<b>12/35½</b>	<b>12/43</b>	<b>12/54</b>	...	...	...	<b>13/03½</b>	<b>13/09</b>	
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>12/05</b>	<b>12/11</b>	<b>12/25½</b>	...	...	...	<b>12/37</b>	<b>12/44½</b>	<b>12/56</b>	...	...	...	<b>13/05</b>	<b>13/10½</b>	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	<b>11.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.37</b>	...	...	
	dep	11	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	
	dep	12	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...	
	dep	13	...	<b>11.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	<b>11ep53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12ep53½</b>	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	<b>11/55</b>	<b>12/11</b>	<b>12/18½</b>	...	...	...	...	<b>12/43</b>	<b>12/50½</b>	...	...	...	<b>12/55</b>	<b>13/11</b>	<b>13/16½</b>	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>11.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a03½</b>	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	<b>12RM06</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.27</b>	...	...	<b>12RM31</b>	...	<b>12.51</b>	<b>12.59½</b>	...	...	<b>13RM06</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.19½</b>	<b>13.24½</b>	
	plt	41	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	
	dep	42	<b>12.10</b>	<b>12.13½</b>	<b>12.21½</b>	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.37</b>	<b>12.42</b>	<b>12.53</b>	<b>13.01½</b>	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.13</b>	<b>13.21½</b>	<b>13.28</b>	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/15½	...	...	12/35	...	...	12/42½	12/48½	12/58	...	...	13/15½	...	...	...	13/33
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	12/16	...	...	12/35½	...	...	12/43	12/49½	12/58½	...	...	13/16	...	...	...	13/33½
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a18	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	12/18	...	...	12/37½	...	...	12/45	...	13/00½	...	...	13/20½	...	...	...	13/35½
	dep-line	65	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	12.20½	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.37
	dep	68	12.21½	...	...	12/39	...	...	12.49½	...	13/01½	...	...	13.24	...	...	...	13.38½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	12/26½	...	...	12/43	...	...	12/54½	...	13/05½	...	...	13/29	...	...	...	13/44
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	12a33	...	...	12b49½	...	...	13c02	...	13/09½	...	...	13a35½	...	...	...	13/48
Wilnecote	dep	85	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
	mgn	86	12a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	88	12/42	...	...	12/55½	...	...	13/08½	...	13/13	...	...	13/41	...	...	...	13/53
	dep	89	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	13/22	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	13a00	...	...	...	...	...	13a25½	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	12/45	...	...	12/58	...	13/02½	13/12	...	13/17	...	...	13/28	13/45	...	...	13/57
	dep-line	95	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	96	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	12/50½	...	...	13/03½	...	13/09	13/19	...	13/22½	...	...	13/34½	13/50½	...	...	14/02½
Duddeston Jn	dep	109	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	12/52	...	...	13/05½	...	13/12	13/22	...	13/25	...	...	13/36	13/52	...	...	14/04
	dep-line	111	DEL	...	...	DEL	...	WL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL
Saltley P.S.B.	mgn	112	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	12.55	...	...	13.08	...	13.14	13#25	...	13RM#28	...	...	13.38	13.55	...	...	14.08
	arr	113	12.55	...	...	13.08	...	13.14	13#25	...	13RM#28	...	...	13.38	13.55	...	...	14.08

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID		<b>1Y29</b>	<b>1P16</b>	<b>1V10</b>	<b>1K15</b>	<b>1O88</b>	<b>1C50</b>	<b>1L10</b>	<b>1N53</b>	<b>1G30</b>	<b>2N43</b>	<b>1C52</b>	<b>1V58</b>	<b>1Y33</b>	<b>1P18</b>	<b>1V11</b>	<b>1K17</b>
Orig. Dep. Time		12.06	13.18	13.10		11.35	13.29	11.52	11.27	13.41		13.49	09.00	13.06	14.18	14.10	
Orig. Loc. Name		Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham	
Dest. Loc. Name		Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International				Newark Castle	St Pancras International	Penzance	Nottingham		Cardiff Central	Crewe
Timing Load		<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	<b>13a22</b>	...	...	...	13/34½	13b41½	13a52½	...	...	...	14b01½	14b07	14a22	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/23½	...	...	...	13/35½	13/43	13/54	...	...	...	14/03	14/08½	14/23½	...	...
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/25½	...	...	...	13/37	13/44½	13/56	...	...	...	14/04½	14/10	14/25½	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	13a42½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	13dp53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	13/43	13/50½	...	...	...	13/55	14/10½	14/16	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	14a03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	13RM31	...	13.51	13.59½	...	...	14RM06	14.10½	14v19	14.24	...	...	14RM31
	plt	41	...	...	4A	2B	6	6	...	...	3A	6A	6	3	...	...	3A
	dep	42	...	...	13.37	13.42	13.53	14.01½	...	...	14.10	14.13½	14.21	14.28	...	...	14.36
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	13/42½	13/48½	13/58	...	...	...	14/15½	...	...	14/33½	...	...	14/41½	14/48½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	13/43	13/49½	13/58½	...	...	...	14/16	...	...	14/34	...	...	14/42	14/49½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	13/45	...	14/00½	...	...	...	14/18	...	...	14/36	...	...	14/44	...
Burton-on-Trent	dep-line	65	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	67	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	...	14#49
	dep	68	...	...	13.49	...	14/02½	...	...	...	14.21½	...	...	14/37	...	...	...	14.50½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	13/54	...	14/06½	...	...	...	14/26½	...	...	14/41½	...	...	14/57	...
	dep	82	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	14cp03	...	14/10½	...	...	...	14a33	...	...	14b47½	...	...	15cq04½	...
Wilnecote	dep	86	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	14/10	...	14/14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	89	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	14/42	...	...	14/53	...	...	15/11	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	...	13/55	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	14/56½	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	13a58½	...	...	...	...	...	14a25½	...	...	...	...	...	15a00	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	14.02	14/13	...	14/18	...	...	14/28	14/45	...	...	14/57	...	15/02½	15/14	...
	dep-line	95	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...
	mgn	96	...	...	(2½)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	(1)	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	14/08½	14/21	...	14/24	...	...	14/34½	14/51½	...	...	15/03½	...	15/09	15/20½	...
	mgn	109	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	14/12	14/23	...	14/26	...	...	14/36	14/53	...	...	15/05	...	15/12	15/22	...
	dep-line	111	...	WL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Birmingham New Street	arr	113	...	14.14	14#25	...	14RM#28	...	...	14.38	14.55	...	...	15.08	...	15.14	15.25	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

Signal ID			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Orig. Dep. Time			12.34	14.29	12.52	12.27	14.41		14.49	08.20	14.06	15.18	15.10		13.35	15.29	13.52	13.27
Orig. Loc. Name			Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Aberdeen	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport
Dest. Loc. Name			Reading	St Pancras International	Norwich			Newark Castle	St Pancras International	Penzance	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Guildford	St Pancras International		
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	14/34½	14b41½	14a52½	...	...	...	15b02	15b07	15a22	...	...	...	15/34½	15b41½	15ap53	...
	dep-line	2	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/35½	14/43	14/54	...	...	...	15/03½	15/08½	15/23½	...	...	...	15/35½	15/43	15/54½	...
	dep-line	5	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	14/37	14/44½	14/56	...	...	...	15/05	15/10	15/25½	...	...	...	15/37	15/44½	15/56½	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	14a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	14dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	14/43	14/50½	...	...	...	14/55	15/11	15/16	...	...	...	...	15/43	15/50½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	15a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	14.51	14.59½	...	...	15RM06	15.10½	15.19½	15.24	...	...	15RM31	...	15.51	15.59½	...	...
	plt	41	3	6	...	...	3A	6A	6	3	...	...	4A	2B	3	6	...	...
	dep	42	14.53	15.01½	...	...	15.10	15.13½	15.21½	15.28	...	...	15.37	15.42	15.53	16.01½	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/58	...	...	...	15/15½	...	...	15/33	...	...	15/42½	15/48½	15/58	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	14/58½	...	...	...	15/16	...	...	15/33½	...	...	15/43	15/49½	15/58½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	15a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	15/00½	...	...	...	15/20½	...	...	15/35½	...	...	15/45	...	16/00½	...	...	...
	dep-line	65	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	15.23	...	...	15.37	...	...	15.47½	...	...	...	...	...
	dep	68	15/01½	...	...	...	15.24	...	...	15.38½	...	...	15.49½	...	16/01½	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	15/05½	...	...	...	15/29	...	...	15/43	...	...	15/54½	...	16/05½	...	...	...
Alrewas L.C.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	mgn	84	15/09½	...	...	...	15a35½	...	...	15/47	...	...	16c02	...	16/09½	...	...	...
	dep	85	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...
Wilnecote	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	88	15/14½	...	...	...	15/42	...	...	15/50½	...	...	16/08½	...	16/14	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	90	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	16/22
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	15a25½	...	...	...	...	...	15a58½	...	...	...	...	...	16a25½
Coleshill Parkway	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	94	15/17	...	...	15/28	15/45	...	...	15/53	...	16.02½	16/13	...	16/17	...	...	16/28
Water Orton	dep-line	95	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML
	mgn	96	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	(2)	...	(2)	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	15/23½	...	...	15/34½	15/50½	...	...	15/58½	...	16/10½	16/20½	...	16/23½	...	...	16/34½
Lander Street Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	15/25	...	...	15/36	15/52	...	...	16/00	...	16/12	16/22	...	16/25	...	...	16/36
Proof House Jn	dep	111	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL
	dep-line	112	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	113	15RM#28	...	...	15.38	15.55	...	...	16.02	...	16.14	16.25	...	16RM28	...	...	16.38
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
		<b>1G46</b>	<b>2N51</b>	<b>1L12</b>	<b>1C62</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y41</b>	<b>5P69</b>	<b>1P22</b>	<b>1V13</b>	<b>1K21</b>	<b>1V91</b>	<b>1C65</b>	<b>1L13</b>	<b>1N59</b>	<b>1G52</b>	<b>2A55</b>
Signal ID		15.41		13.52	15.49	11.00	15.06	16.13	16.18	16.10		14.36	16.29	14.52	14.27	16.41	
Orig. Dep. Time		Nottingham		Liverpool Lime Street	Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Etches Park Sdgs	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham	
Orig. Loc. Name			Newark Castle		St Pancras International	Penzance	Nottingham			Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International				Nottingham Eastcroft
Dest. Loc. Name		<b>170</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Timing Load																	
Operating Characteristics								D									
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>15ap53</b>	<b>16b01</b>	<b>16b07</b>	<b>16a22</b>	...	...	...	16/34½	<b>16b41½</b>	<b>16ap54</b>	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	15/54½	16/03	16/08½	16/23½	...	...	...	16/35½	16/43	16/55½	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	15/56½	16/04½	16/10	16/25½	...	...	...	16/37	16/44½	16/57½	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	<b>15.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>
	dep	11	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>
	dep	12	...	...	<b>15a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a42½</b>
	dep	13	...	...	<b>15.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.47½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>15dp53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16dp53½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ambergate Jn	dep	17	...	15/55	...	16/10½	16/16	...	...	...	...	16/43	16/50½	...	...	...	16/55½
	dep-line	18	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.03½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	<b>16RM18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	16/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>16RM06</b>	<b>16.10½</b>	<b>17#14</b>	<b>16v19</b>	<b>16.24</b>	...	<b>16.27</b>	...	<b>16RM31</b>	<b>16.51</b>	<b>16.59½</b>	...	...	<b>17RM06</b>	<b>17.10½</b>
	plt	41	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>1A</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3A</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>3A</b>	<b>6A</b>
	dep	42	<b>16.10</b>	<b>16p14</b>	...	<b>16.21</b>	<b>16.28</b>	...	...	...	<b>16.37</b>	<b>16.42</b>	<b>16.53</b>	<b>17.01½</b>	...	<b>17.10</b>	<b>17.13</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/15½	...	...	...	16/33	...	...	...	16/42½	16/49½	16/58	...	...	...	17/15½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	16/16	...	...	...	16/33½	...	...	...	16/43	16/50½	16/58½	...	...	...	17/16	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a18
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	16/18	...	...	...	16/35½	...	...	...	16/45	...	17/00½	...	...	...	17/20½	...
Clay Mills Jn	dep-line	65	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	17.23	...
	dep	68	16.21½	...	...	...	16/36½	...	...	...	16.49½	...	17/01½	...	...	...	17.24	...
Burton-on-Trent	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	16/26½	...	...	...	16/40½	...	...	...	16/54½	...	17/05½	...	...	...	17/29	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	16a33	...	...	...	16c47	...	...	...	17c02	...	17/09½	...	...	...	17a35½	...
Tamworth	mgn	85	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	86	16a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	16/42	...	...	...	16/55	...	...	...	17/08½	...	17/13	...	...	...	17/42	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	17/22	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...	17a25½	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	16/45	...	...	...	16/59	...	...	17/02½	17/12½	...	17/17	...	...	17/28	17/45	...
	dep-line	95	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	96	...	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	108	16/50½	...	...	...	17/04½	...	...	17/09	17/20	...	17/23	...	...	17/34½	17/50½	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
Landon Street Jn	dep	110	16/52	...	...	...	17/06	...	...	17/12	17/22	...	17/25	...	...	17/36	17/52	...
	dep-line	111	DEL	...	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
Proof House Jn	arr	113	16.55	...	...	...	17.08	...	...	17.14	17.25	...	17RM28	...	...	17.38	17.55	...
	arr	113	16.55	...	...	...	17.08	...	...	17.14	17.25	...	17RM28	...	...	17.38	17.55	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID		<b>1C67</b>	<b>1V64</b>	<b>1O07</b>	<b>1Y45</b>	<b>1P24</b>	<b>1V14</b>	<b>1K23</b>	<b>1V96</b>	<b>1C70</b>	<b>1N61</b>	<b>1G54</b>	<b>2N59</b>	<b>1C72</b>	<b>1L14</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y49</b>
Orig. Dep. Time		16.49	13.07		16.06	17.18	17.10		15.05	17.29	15.27	17.41		17.38	15.52	13.00	17.06
Orig. Loc. Name		Sheffield	Edinburgh		Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Leeds
Dest. Loc. Name		St Pancras International	Plymouth	London Victoria	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International			Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham	
Timing Load		<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-47455</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>													
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	<b>17b01</b>	<b>17b08½</b>	<b>17.09</b>	<b>17a21</b>	...	...	<b>17/34½</b>	<b>17b41½</b>	...	...	...	<b>17k54½</b>	<b>18a01</b>	<b>18b10</b>	<b>18a22</b>
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>17/02½</b>	<b>17/10</b>	<b>17/11</b>	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/35½</b>	<b>17/43</b>	...	...	...	<b>17/56</b>	<b>18/02½</b>	<b>18/11½</b>	<b>18/23½</b>
	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>17/04</b>	<b>17/11½</b>	<b>17/13</b>	<b>17/24½</b>	...	...	<b>17/37</b>	<b>17/44½</b>	...	...	...	<b>17/57½</b>	<b>18/04½</b>	<b>18/13</b>	<b>18/25½</b>
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a42½</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17dp53½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	<b>17/10</b>	<b>17/19</b>	...	...	...	...	<b>17/43</b>	<b>17/50½</b>	...	...	<b>17/55</b>	<b>18/03½</b>	...	<b>18/19</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	<b>18b07½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a03½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>17v19</b>	<b>17.27½</b>	...	...	<b>17RM31</b>	...	<b>17.51</b>	<b>17.59½</b>	...	<b>18RM09</b>	<b>18.10½</b>	<b>18w16</b>	...	<b>18.27</b>	...
	plt	41	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>6A</b>	<b>1A</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...
	dep	42	<b>17.21</b>	<b>17.29</b>	...	...	<b>17.37</b>	<b>17.42</b>	<b>17.53</b>	<b>18.01½</b>	...	<b>18.13</b>	<b>18.13</b>	<b>18.21</b>	...	<b>18.29</b>	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>17#45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	<b>17p45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	17/34	...	...	...	17/42½	17/49½	17/58	...	...	18/18½	...	...	...	18/34	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	17/34½	...	...	...	17/43	17/50	17/58½	...	...	18/19	...	...	...	18/34½	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a21	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	17/36½	...	...	...	17/45	...	18/00½	...	...	18/23½	...	...	...	18/36½	...
	dep-line	65	...	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	17.38½	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...
	dep	68	...	17.40	...	...	...	17.49½	...	18/01½	...	...	18.27	...	...	...	18/37½	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	17/45	...	...	...	17/56½	...	18/05½	...	...	18/32	...	...	...	18/41½	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	17/49	...	...	...	18cq04	...	18/11	...	...	18a38½	...	...	...	18c48	...
Tamworth	dep	85	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	18aq08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	88	...	17/53	...	...	...	18/13	...	18/16	...	...	18/45	...	...	...	18/55	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	18a00	...	...	...	...	18a30½	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	mgn	94	...	17/55½	...	...	18/02½	18/16	...	18/19	...	18/33	18/48	...	...	...	18/57½	...
	dep-line	95	...	ML	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	96	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	18/01	...	...	18/09	18/21½	...	18/24½	...	18/39½	18/53½	...	...	...	19/03	...
Landor Street Jn	dep	109	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...
	mgn	110	...	18/03	...	...	18/12	18/23	...	18/26	...	18/41½	18/55	...	...	...	19/05½	...
	dep-line	111	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	18.06	...	...	18.14	18.25	...	18RM#28	...	18.44	18.57	...	...	...	19.08	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			<b>1P26</b>	<b>1V15</b>	<b>1K25</b>	<b>1V93</b>	<b>1C75</b>	<b>1N63</b>	<b>5D39</b>	<b>1G57</b>	<b>2A63</b>	<b>1C77</b>	<b>1L15</b>	<b>1V68</b>	<b>1P28</b>	<b>1V16</b>	<b>1K27</b>	<b>5V42</b>	
Signal ID			18.18	18.10		16.35	18.29	16.27		18.41		18.49	16.52	15.08	19.18	19.10		18.00	
Orig. Dep. Time			Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Stansted Airport		Nottingham		Sheffield	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Leicester	Nottingham		Doncaster Works Wagn Shops	
Orig. Loc. Name																		Cardiff Canton Sidings	
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International				Nottingham	St Pancras International	Nottingham	Plymouth		Cardiff Central	Crewe	Cardiff Canton Sidings	
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	18/34½	18b41	...	...	...	...	19b01	19a07½	19b11½	...	...	...	19OPk12½	
	dep-line	2	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	DBH	ML	...	...	...	UBH	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	18/35½	18/42½	...	...	...	...	19/02½	19/09	19/13	...	...	...	19/14	
	dep-line	5	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	EL	ML	...	...	...	EL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	18/37	18/44	...	...	...	...	19/04	19/11	19/14½	...	...	...	19*b18½	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	18a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	18dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	18/43	18/50	...	...	18/55	19/10	...	19/20½	...	...	...	...	19/29½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	19a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Breadsall	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	18RM32	...	18.51	18v59	...	...	19RM06	19.10½	19v19	...	19.28½	...	19RM31	...	19*OP40	
	plt	41	...	4A	2B	6	6	...	3	3A	6A	6	...	3	...	4A	2B	3	
	dep	42	...	18.37	18.42	18.53	19.01½	...	19.01	19.10	19.13½	19.21	...	19.30½	...	19.37	19.42	19.46	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	
L.N.W. Jn. Derby	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*51	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	18/42½	18/48½	18/58	...	...	19/09	19/15½	...	...	...	19/35½	...	19/42½	19/49	20/04	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	18/43	18/49½	18/58½	...	...	19/09½	19/16	...	...	...	19/36	...	19/43	19/50	20/05	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Mills Jn	dep	64	...	18/45	...	19/00½	...	...	19/14½	19/18	...	...	...	19/38	...	19/45	...	20/08½	
	dep-line	65	...	DTF	...	DTF	...	...	DTF	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...	DTF	
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	67	...	18.47½	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	19.39½	...	19.47½	...	...	
	dep	68	...	18.49½	...	19/01½	...	...	19/16½	19.21½	...	...	...	19.41	...	19.49½	...	20/11	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	18/54½	...	19/05½	...	...	19/23	19/26½	...	...	...	19/45½	...	19/54½	...	20/18	
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	84	...	19c02	...	19/09½	...	...	19/28½	19a33	...	...	...	19/49½	...	20c03	...	20/28	
	mgn	85	...	[1](½)	...	[1]	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	[1](3)	...	[1](½)	...	[1](2)	
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	19a37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	88	...	19/09	...	19/13	...	...	19/38½	19/41	...	...	...	19/56	...	20/10	...	20/38	
	mgn	89	...	(2)	...	(2½)	...	...	(3)	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	(1½)	
Whitacre Jn	dep	90	18/58	...	...	...	...	19/22	19/45	...	...	...	...	...	19/56½	...	...	20/43	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	92	19ap01½	...	...	...	...	19a25½	19/48½	...	...	...	...	...	20a00	...	...	20/46	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
Water Orton	dep	94	19/04	19/14	...	19/18	...	19/28	19/50	19/44	...	...	...	19/59	20/02½	20/14	...	20/53	
	dep-line	95	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	
	mgn	96	...	(1)	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	108	19/10½	19/21	...	19/24½	...	19/34½	19/56½	19/51½	...	...	...	20/04½	20/09	20/20½	...	21/00	
Proof House Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	
	dep	110	...	19/12	19/22½	...	19/26	...	19/36	19/58	19/53	...	...	20/06	20/12	20/24	...	...	
	dep-line	111	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	WL	DEL	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...	...	
Birmingham New Street	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	113	19.14	19#25	...	19RM#28	...	19.38	20.00	19.55	...	...	...	20#08	20.14	20#26	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1Y53</b>	<b>5V51</b>	<b>1O94</b>	<b>1C80</b>	<b>1L16</b>	<b>1N65</b>	<b>1G83</b>	<b>2A67</b>	<b>2A67</b>	<b>5F53</b>	<b>5G70</b>	<b>5H74</b>	<b>1V70</b>	<b>1K29</b>	<b>5F56</b>	<b>1Y57</b>
Orig. Dep. Time			18.06	18.04	17.32	19.29	17.52	17.27	19.40			19.01	19.31	19.54	15.00		20.01	19.06
Orig. Loc. Name			Leeds	Doncaster Works Wagn Shops	Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Loughborough Brush	Nottingham	Glasgow Central		Sheffield	Leeds
Dest. Loc. Name			Nottingham	St Philips Mrsh H S T D	Southampton Central	St Pancras International	Norwich			Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs	Tyseley L.M.D.	Tyseley L.M.D.	Bristol Temple Meads	Crewe	Etches Park Sdgs	Nottingham
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	<b>19a22</b>	<b>19*f26½</b>	<b>19/34½</b>	<b>19b41</b>	<b>19a52½</b>	...	...	...	...	<b>19*OPk56</b>	...	...	<b>20b10</b>	...	<b>20/17½</b>	<b>20a22½</b>
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>UBH</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	<b>19/23½</b>	<b>19/28</b>	<b>19/35½</b>	<b>19/42½</b>	<b>19/54</b>	...	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/11½</b>	...	<b>20/18½</b>	<b>20/24</b>
	dep-line	5	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	7	<b>19/25½</b>	<b>19/30</b>	<b>19/37</b>	<b>19/44</b>	<b>19/56</b>	...	...	...	...	<b>20/00</b>	...	...	<b>20/13</b>	...	<b>20/20</b>	<b>20/26</b>
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
<b>Matlock</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.37</b>	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a42½</b>	<b>19a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.47½</b>	<b>19.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>19dp53½</b>	<b>19dp53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	<b>19/39</b>	<b>19/43</b>	<b>19/50</b>	...	...	...	<b>19/55</b>	<b>19/55</b>	<b>20/06</b>	...	...	<b>20/19</b>	...	<b>20/29</b>	...
	dep-line	18	...	<b>UBL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Broadholme	arr	20	...	<b>19*40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a03½</b>	<b>20a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	30	...	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<b>20*35½</b>	<b>19.51</b>	<b>19v59</b>	...	...	<b>20RM#07</b>	<b>20.10½</b>	<b>20U10½</b>	...	...	<b>20.27</b>	...	<b>20OP45</b>	...	
	plt	41	...	<b>UGL</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	<b>2A</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2B</b>	<b>UGL</b>	...	
L.N.W. Jn. Derby	dep	42	...	<b>20.36</b>	<b>19.54</b>	<b>20.01</b>	...	...	<b>20p11</b>	<b>20.16½</b>	<b>20.16½</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20.29</b>	<b>20.42</b>	<b>20.46</b>	...	
	dep-line	43	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	<b>TL</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep	45	...	<b>21*k00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	21/09½	19/59	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	20/21½	20/34	20/48½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	21/10½	19/59½	...	...	...	20/17	...	...	...	...	20/23	20/34½	20/49½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	21/16½	20/01½	...	...	...	20/19	...	...	...	...	20/29½	20/36½	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>DTG</b>	<b>DTF</b>	...	...	...	<b>DTF</b>	...	...	...	...	<b>DTG</b>	<b>DTF</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	<b>20#21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	22/03	20/02½	...	...	...	<b>20p22½</b>	...	...	...	...	20/41	20/37½	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	22/09	20/06½	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	20/46	20/41½	...	...	...
	mgn	82	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	22/17½	20/10½	...	...	...	<b>20ap34</b>	...	...	...	...	20/52	<b>20b47½</b>	...	...	...
	mgn	85	...	<b>(11)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	<b>20ap38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	22/34	20/14	...	...	...	20/43	...	...	...	...	20/57½	20/53	...	...	...
	mgn	89	...	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	20/22	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	...	<b>20a25½</b>	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	22/39	20/20	...	...	20/28	20/46	...	...	...	20/39	21/08	20/57	...	...	...
	dep-line	95	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	<b>23*CK05</b>	20/24½	...	...	20/34½	20/51½	...	...	...	20/56½	21/15	21/03	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...	20/26	...	...	20/36	20/53	...	...	...	...	21/18	21/05	...	...	...
	dep-line	111	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	<b>20RM#28</b>	...	...	<b>20.38</b>	<b>20.55</b>	...	...	...	...	<b>21OPRM20</b>	<b>21.07</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1P30</b>	<b>5V42</b>	<b>1M72</b>	<b>5F66</b>	<b>1L17</b>	<b>1N67</b>	<b>1G89</b>	<b>2A71</b>	<b>5D59</b>	<b>1C87</b>	<b>5H76</b>	<b>1V71</b>	<b>5F63</b>	<b>5F68</b>	<b>1P32</b>	<b>1N69</b>
Orig. Dep. Time			20.18	19.08	18.35	19.54	18.52	18.21	20.40		19.50	20.49	20.51	17.07	21.03	21.33	21.16	19.21
Orig. Loc. Name			Leicester	Doncaster Works Wagn Shops Cardiff Canton Sidings	Newcastle	Melton Mowbray	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham		Nottingham	Sheffield	Nottingham	Edinburgh	Sheffield	Derby	Leicester	Stansted Airport
Dest. Loc. Name						Etches Park Sdgs	Nottingham			Nottingham	Etches Park Sdgs	St Pancras International	Tyseley L.M.D.	Bristol Temple Meads	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	...	<b>20OPk27</b>	20/34½	...	<b>20ap57½</b>	...	...	...	...	<b>21bp02½</b>	...	<b>21b10</b>	21/21	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/28½	20/35½	...	20/59	...	...	...	...	21/04	...	21/11½	21/22	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>20*k41</b>	20/37	...	21/01	...	...	...	...	21/05½	...	21/13	21/23½	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>20dp53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	20/51	20/43	...	...	...	...	20/55	...	21/11½	...	21/19	21/29½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/38½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	<b>20RM48</b>	...	...	...	...	<b>21*RM02</b>	...	...	...	...	<b>21RM35</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	<b>21.44</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	20/56	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	21/45	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<b>21*OP01½</b>	<b>20.51</b>	...	...	...	<b>21RM#04½</b>	<b>21.10½</b>	...	<b>21.20</b>	<b>21OPRM23</b>	<b>21.27</b>	...	...	...	...
	plt	41	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4A</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>3A</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>21.05½</b>	<b>20.54</b>	20/57	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.14</b>	21/11	<b>21p22</b>	<b>21.36</b>	<b>21.29½</b>	21/41	21/46	...	...
	dep-line	43	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Sunny Hill	dep-line	51	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>21*10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	<b>21/48½</b>	<b>20/59</b>	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	...	...	<b>21/41½</b>	<b>21/34½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	<b>21/49</b>	<b>20/59½</b>	...	...	...	<b>21/16</b>	...	...	...	<b>21/42</b>	<b>21/35</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>21a18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>21/52</b>	<b>21/04</b>	...	...	...	<b>21/20½</b>	...	...	...	<b>21/44</b>	<b>21/37</b>	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>DTF</b>	<b>DTF</b>	...	...	...	<b>DTF</b>	...	...	...	<b>DTF</b>	<b>DTF</b>	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>21/56</b>	<b>21/05½</b>	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	<b>21/46</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<b>22/01</b>	<b>21/09½</b>	...	...	...	<b>21/29</b>	...	...	...	<b>21/53</b>	<b>21/44½</b>	...	...	...	...
	mgn	82	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/57</b>	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	84	...	<b>22/13½</b>	<b>21/13½</b>	...	...	...	<b>21ap35½</b>	...	...	...	...	<b>21b50½</b>	...	...	...	...
	mgn	85	...	<b>(6½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	<b>21ap39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	<b>22/25½</b>	<b>21/17</b>	...	...	...	<b>21/43½</b>	...	...	...	...	<b>21/56</b>	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	<b>20/57</b>	<b>22/29</b>	...	...	...	<b>21/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/54½</b>	<b>22/22</b>
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	<b>21a00½</b>	<b>22/31½</b>	...	...	...	<b>21a25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a58</b>	<b>22a25½</b>
Coleshill Parkway	mgn	93	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	94	<b>21/03</b>	<b>22/34½</b>	<b>21/19½</b>	...	...	<b>21/28</b>	<b>21/46½</b>	...	...	...	...	<b>21/58½</b>	...	...	<b>22/01½</b>	<b>22/28</b>
	dep-line	95	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	<b>21/09½</b>	<b>22/41½</b>	<b>21/25</b>	...	...	<b>21/34½</b>	<b>21/53</b>	...	...	...	...	<b>22/04</b>	...	...	<b>22/08</b>	<b>22/34½</b>
Landor Street Jn	mgn	109	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	dep	110	<b>21/12</b>	...	<b>21/27</b>	...	...	<b>21/36</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/06½</b>	...	...	<b>22/11</b>	<b>22/36</b>
	dep-line	111	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	113	<b>21.14</b>	...	<b>21.29</b>	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.57</b>	...	...	...	<b>22OPRM48</b>	<b>22.09</b>	...	...	<b>22.14</b>	<b>22.38</b>
	Birmingham New Street	arr	113	<b>21.14</b>	...	<b>21.29</b>	...	<b>21.38</b>	<b>21.57</b>	...	...	...	<b>22OPRM48</b>	<b>22.09</b>	...	...	<b>22.14</b>	<b>22.38</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

Signal ID		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Orig. Dep. Time		1M76	1L18	1G90	2A75	5F73	5A75	1C89	1P34	1M00	5D72	5M60	5C65	5A74	5F76	5D74	2A79	
Orig. Loc. Name		Newcastle	Liverpool Lime Street Nottingham	Nottingham		Derby	Derby	Sheffield	Leicester	Glasgow Central	Nottingham	Manchester Piccadilly Nottingham	Derby	Derby	Derby	Nottingham		
Dest. Loc. Name						Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham	
Timing Load		221	158	170	153	222	150	222	170	221	222	158	222	150	222	222	153	
Operating Characteristics						D	D				D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Chesterfield	dep	1	21b41	21a55	...	...	...	22b13½	...	22b25	...	22/47	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	21/42½	21/56½	...	...	...	22/15	...	22/26½	...	22/48	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	ML	EL	...	...	...	ML	...	ML	...	EL	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	21/44	21/58½	...	...	...	22/16½	...	22/28	...	22/50	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	
	dep	11	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½	
	dep	12	...	...	...	21a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a00½	
	dep	13	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	21dp57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23cp11	
Ambergate Jn	dep	17	21/50	...	...	21/59	...	22/22½	...	22/34	...	...	...	...	...	...	23/12½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	[1](1½)	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a17	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	22a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.21	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	22RM12	22OPRM24	...	...	...	22OP35	...	22OPRM45	22OPRM57	23RM06	23RM18	...	
	dep	34	...	...	...	22.19	22.28	...	...	...	22.43	...	22.52	23.01	23.13	23.25	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	22/20	22/29	...	...	...	22/44	...	22/53	23/02	23/14	23/26	...	
	dep-line	38	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	21.59½	...	22RM08	22.15	...	22w32	...	22.42	...	...	...	...	...	...	23.28	
	plt	41	6	...	6A	3A	...	6	...	3	...	...	...	...	...	...	4A	
	dep	42	22.02	...	22.12	...	22/21	22/30	...	22.45	...	22/45	...	22/54	23/03	23/15	23/27	
	dep-line	43	...	...	...	TL	TL	...	...	...	TL	...	TL	TL	TL	TL	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	22/07	...	22/17½	...	...	...	...	...	22/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	22/07½	...	22/18	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	22/09½	...	22/20	...	...	...	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep-line	65	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	22/10½	...	22.23½	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22/16½	...	22/28½	...	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	22/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	22a35	...	...	...	...	...	23d07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	90	...	...	22/47	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	22/50½	...	...	...	...	23a10	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	22/52	...	...	...	...	23/12½	23/16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	108	...	...	22/57½	...	...	...	...	23/18	23/21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	22/49	...	22/59	...	...	...	...	23/19½	23/23	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	111	WL	...	DEL	...	...	...	...	DEL	WL	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	22.51	...	23.01	...	...	...	...	23.22	23.25	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	22.51	...	23.01	...	...	...	...	23.22	23.25	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	22.51	...	23.01	...	...	...	...	23.22	23.25	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	22.51	...	23.01	...	...	...	...	23.22	23.25	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			273	274	275	276	277
Signal ID			<b>1N71</b>	<b>5L86</b>	<b>1C90</b>	<b>5F79</b>	<b>5A78</b>
Orig. Dep. Time			20.21	22.51	23.21	23.41	23.53
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	Nottingham	Sheffield	Derby	Derby
Dest. Loc. Name				Etches Park Sdgs	Derby	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	...	<b>23xbp46½</b>	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	<b>23/48</b>	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	7	...	...	<b>23/49½</b>	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	dep	10	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...
Cromford	dep	13	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	15	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	17	...	...	<b>23/55½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
Broadholme	arr	20	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...
Belper	dep	23	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...
Duffield	dep	25	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	27	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	30	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	<b>23OPRM32</b>	...	<b>23RM43</b>	<b>23OPRM55</b>
	dep	34	...	<b>23.39</b>	...	<b>23.50</b>	<b>23.59</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>
	dep	37	...	<b>23/40</b>	...	<b>23/51</b>	...
	dep-line	38	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...
<b>Derby</b>	mgn	39	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	42	...	<b>23/41</b>	...	<b>23/52</b>	...
	dep-line	43	...	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...
Peartree	dep	45	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	48	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	23/26	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	23a29½	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	23/32	...	...	...	...
	dep-line	95	ML	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...	...
	dep	108	23/38½	...	...	...	...
Landon Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...
	dep	110	23/40	...	...	...	...
Proof House Jn	dep-line	111	WL	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	23.42	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5A78	1L20	1C90	5T78	5C90	5F81	5D81	5D91	5F89	5C01	5E21	5D80	5H09	5C08	5O02	5E38
Signal ID		23.53	21.37	23.21	23.32	00.25	23.26	00.30	02.21	02.17	03.45	04.24			04.48		
Orig. Dep. Time		Derby	Liverpool Lime Street	Sheffield	Nottingham	Derby	Corby	Nottingham	Derby	Leicester	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs		
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Nottingham		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Leicester	Lincoln					
Dest. Loc. Name		150	158	222	222	222	222	HST8-110	222	222	222	222	221	221	222	221	220
Timing Load		D			D	D	D	D	D	D	D				D		
Operating Characteristics		FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																	
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	00a02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	<-----	...	00RM05	00OPRM27	00RM53	01RM05	02RM23	02RM50	03RM50	04RM29	...	...	04RM53	...	...
	dep	34	...	...	00.12	00.34	01.00	01.12	02.30	02.57	03.57	04.36	...	...	05.00	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/01	...	...	00/13	00/35	01/01	01/13	02/31	02/58	03/58	04/37	...	05/01	...	...
	dep-line	38	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	ML	ML	...	ML	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	00.05	...	...	...	...	...	03COP59	04COP38	...	...	05.02	...	...
	plt	41	...	...	4	...	...	...	...	...	4	4	...	...	4	...	...
	dep	42	00/02	...	...	00/14	00/36	01/02	01/14	02/32	02/59	04.01	04.53	...	...	...	...
	dep-line	43	TL	...	...	TL	TL	TL	TL	TL	TL	TL	TL	...	TL	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM59	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.06	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.46	04.55	...	05.03	05.08
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51	05/00	...	05/08	05/13
Wichnor Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53	05/01	...	05/09	05/14
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	05/07	...	05/15	05/20
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	[1](4½)	[1](3½)
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03	05/11	...	05/23	05/27½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(9½)	...	...	(6½)
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06	05/23	...	05/28	05/36
Water Orton	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11½	05/29	...	05/33	05/43
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(3½)	(9½)
Landor Street Jn	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13	05/32	...	05/38	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WL	DEL	...	WL	...
Proof House Jn	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	05.34	...	05.40	06.10
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>5B13</b>	<b>5B11</b>	<b>5A06</b>	<b>5D98</b>	<b>5P12</b>	<b>5O80</b>	<b>5A22</b>	<b>5C12</b>	<b>1C10</b>	<b>5J11</b>	<b>5B16</b>	<b>5E42</b>	<b>5H14</b>	<b>1Y03</b>	<b>1P00</b>	<b>1V42</b>
Orig. Dep. Time		05.00	05.07	05.17		05.24			05.41	05.29		05.47			05.54	05.49	
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs Corby		London Euston	Etches Park Sdgs	Sheffield		Etches Park Sdgs Nottingham			Sheffield	Leicester	
Dest. Loc. Name										St Pancras International	Shrewsbury				Nottingham		Plymouth
Timing Load		<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>222</b>	<b>220</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>					
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	05b41½	...	...	...	...	06a19	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	DBH	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	06/20½	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	EL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	...	06/22½	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	05OPRMk21	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRMk01	...	...	...	...	
dep-line	31	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	05RM05	...	05OPRM22	...	05RM29	...	05RM46	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	05.12	...	05.26	...	05.37	...	05.53	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	05/13	05/24	05/27	...	05/38	...	05/54	...	...	06/04	...	...	...	...	
	dep-line	38	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	05OP14	05COP25	05.28	...	05OPRM39	...	05.55	05.59½	...	06*05	...	...	...	...	
	plt	41	1	6	4	...	6	...	4A	6	...	6	...	...	...	...	
	dep	42	05.36	05.29	...	...	05.51	...	...	06.01½	...	06.07	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DTF
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	05.29	...	05.41	05.44	...	05.54	...	06.05	06.10	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	05/34	...	05/46	05/49	...	...	05/59	...	06/10	06/15	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	05/36	...	05/47	05/50	...	...	06/00	...	06/11	06/16	...	...	06/25
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	05/38	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	05/53	...	...	...	06/06	...	06/17	06/22	...	...	06b31
	mgn	85	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	06/00	...	...	...	06/09½	...	06/21	06/25½	...	...	06/36½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	06/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	92	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30	...
Coleshill Parkway	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	06/07	...	...	...	06/12	...	06/25	06/29	...	06/32½	06/39
Water Orton	dep	95	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	06/12½	...	...	...	06/17	...	06/30	06/34½	...	06/39	06/44½
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(¼)	(2)
	dep	110	...	...	...	07/33	06/14	...	...	...	06/21	...	06/36	06/41	06/41	06/48	06/48
Proof House Jn	dep	111	...	...	WL	...	WL	...	...	...	WL	...	DEL	...	WL	...	DEL
	dep-line	112	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	113	...	...	07.39	...	06.16	...	...	...	06OP23	...	06.56	06.39	...	06.43	06.50
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>5F00</b>	<b>5A11</b>	<b>1V03</b>	<b>5K01</b>	<b>1K01</b>	<b>1V81</b>	<b>5B18</b>	<b>2A13</b>	<b>1C15</b>	<b>1P02</b>	<b>1O06</b>	<b>5F01</b>	<b>5C27</b>	<b>5C17</b>	<b>1N40</b>	<b>1V44</b>	
Orig. Dep. Time		05.57	06.09	05.58	06.25			06.31		06.29	06.49	06.37	06.47	06.52	07.00	05.15	06.00	
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs Nottingham		Sheffield	Leicester	Nottingham	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs	Cambridge	Leeds	
Dest. Loc. Name				Cardiff Central		Crewe	Reading			St Pancras International		Bournemouth					Plymouth	
Timing Load		<b>222</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06b41½	...	...	...	...	...	...	07c04	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	06/43	...	...	...	...	...	...	07/05½	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	...	...	...	...	...	07/07
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	06.21	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	06.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	06a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	06.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	06c37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	06/38½	06/50½	...	...	...	...	...	...	07/14½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRMk06	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chaddesden Curve	arr	33	06RM02	06OPRM14	...	06OPRM31	...	06RM41	...	...	...	...	06RM53	...	07OPRM05	...	...	
	dep	34	06.09	06.18	...	06.35	...	06.48	...	...	...	...	07.00	...	07.12	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	06/10	06/19	...	06/36	...	06/49	...	...	...	...	07/01	07/09	07/13	...	...	
	dep-line	38	ML	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	06.11	06.20	06RM30	06.37	...	06COP50	06.55	06v59	...	06RM59	07.02	07*10	07.14	...	07.24	
	plt	41	6	3A	3A	6A	6A	2	6	4B	6	4A	2	6	3	...	3	
	dep	42	...	...	06.36	...	06q42	06.48	06.52	...	07.01½	...	07.06	...	07.26	...	07.26	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	06/41½	...	06/48½	06/53	...	...	...	...	07/11	...	...	...	...	07/31
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	06/42	...	06/49½	06/53½	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	07/31½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	06/44	...	...	06/55½	...	...	...	...	07/14	...	...	...	...	07/33½
Burton-on-Trent	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	06.46½	...	...	06.57	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	07.35½
	dep	68	...	...	06.48	...	...	06.58½	...	...	...	...	07.17½	...	...	...	...	07.37
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	81	...	...	06/53	...	...	07/03½	...	...	...	...	07/22	...	...	...	...	07/42
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	07d01	...	...	07b09½	...	...	...	...	07f30	...	...	...	...	07b48½
	dep	86	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Wilnecote	mgn	87	...	...	07a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	07/10	...	...	07/15	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	07/54½
Kingsbury Jn	dep	90	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	07/44
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a30	...	...	...	...	...	07a47½
	dep	94	...	...	07/13	...	...	07/18	...	...	...	(1½)	07/39	...	...	...	...	07/50
	mgn	95	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML
Water Orton	dep-line	96	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	ML
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Water Orton West Jn	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	108	...	...	07/18½	...	...	07/23½	...	...	...	07/42½	07/46½	...	...	...	...	07/58½
	mgn	109	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	(1)
	dep	110	...	...	07/22	...	...	07/25	...	...	...	07/45	07/48½	...	...	...	...	08/01
Duddeston Jn	dep-line	111	...	...	DEL	...	...	DEL	...	...	...	DEL	WL	...	...	...	...	DEL
	mgn	112	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)
	arr	113	...	...	07#25	...	...	07RM28	...	...	...	07.47	07RM52	...	...	...	...	08.03
Saltley P.S.B.	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>1Y05</b>	<b>5K03</b>	<b>1V04</b>	<b>5S01</b>	<b>1K03</b>	<b>5C08</b>	<b>1082</b>	<b>1C20</b>	<b>1B23</b>	<b>1N41</b>	<b>5W48</b>	<b>1G96</b>	<b>5C22</b>	<b>2N19</b>	<b>1V46</b>	<b>1Y09</b>
Orig. Dep. Time		06.22	07.15	06.58	07.25		07.21	06.16	07.29	06.34	05.25		07.37	07.45		06.20	07.05
Orig. Loc. Name		Barnsley	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Leeds	Sheffield	Leeds	Stansted Airport		Nottingham	Etches Park Sdgs		York	Leeds
Dest. Loc. Name		Nottingham		Cardiff Central		Crewe	Leicester	Southampton Central	St Pancras International	St Pancras International		Wolverhampton			Newark Castle	Plymouth	Nottingham
Timing Load		<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>						<b>D</b>				
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	<b>07a19</b>	...	...	...	...	...	<b>07b30</b>	<b>07b41½</b>	<b>07c50½</b>	...	...	...	...	<b>08b08</b>	<b>08a24</b>
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>07/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/31½</b>	<b>07/43</b>	<b>07/52</b>	...	...	...	...	<b>08/09½</b>	<b>08/25½</b>
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>07/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/33</b>	<b>07/44½</b>	<b>07/54</b>	...	...	...	...	<b>08/11</b>	<b>08/27½</b>
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a42½</b>	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07dp53½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	...	...	<b>07/39</b>	<b>07/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/55</b>	<b>08/17</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a59½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08ap04</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>07OPRMk40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>07OPRM21</b>	...	<b>07RM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM50</b>	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	<b>07.27</b>	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>07/28</b>	...	<b>07/39</b>	...	<b>07/43</b>	...	...	...	...	...	<b>08/04</b>	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<b>07.29</b>	<b>07RM29</b>	<b>07.40</b>	...	<b>07OP44</b>	<b>07.48</b>	<b>07.59½</b>	...	...	<b>08RM02</b>	<b>08.05</b>	<b>08.11</b>	<b>08.25</b>	...
	plt	41	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	42	...	...	<b>07.36</b>	...	<b>07q42</b>	<b>07.46</b>	<b>07.51</b>	<b>08.01½</b>	...	...	<b>08.06</b>	...	<b>08.13</b>	<b>08.28</b>	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	<b>07#45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	<b>07p45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	07/41½	...	07/49½	...	07/56	...	...	...	...	08/11½	...	...	08/33	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	07/42	...	07/50½	...	07/56½	...	...	...	...	08/12	...	...	08/33½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	07/46	...	...	...	07/58½	...	...	...	...	08/14	...	...	08/35½	...
	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	07.48½	...	...	...	08.00	...	...	...	...	08.16½	...	...	08.37	...
	dep	68	...	...	07.50	...	...	...	08p01½	...	...	...	...	08.18	...	...	08.38½	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	07/55	...	...	...	08/06	...	...	...	08/18½	08/23	...	...	08/43½	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	08b02	...	...	...	08b12	...	...	...	08/23½	08b30	...	...	08b49½	...
Tamworth	dep	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(3)	...	...	...	[1](2)	...
	dep	86	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a34	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	08/10½	...	...	...	08/17½	...	...	...	08/29	08/39	...	...	08/57	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	08/32½	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a25½	08/36	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	08/13½	...	...	...	08/20	...	...	08/28	08/37½	08ap43½	...	...	08/59½	...
	dep-line	95	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	...	08/19	...	...	...	08/24½	...	...	08/34½	08/42	08/50	...	...	09/04	...
	mgn	109	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...	08/22	...	...	...	08/26	...	...	08/36	08/43½	08/51½	...	...	09/06	...
	dep-line	111	...	...	DEL	...	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	DEL	...	...	DEL	...
	mgn	112	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	08#25	...	...	...	08RM#28	...	...	08.38	08/46	08.55	...	...	09.08	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1P06</b>	<b>1V05</b>	<b>1K05</b>	<b>1V83</b>	<b>1C25</b>	<b>1B28</b>	<b>1L05</b>	<b>1N43</b>	<b>5W51</b>	<b>1G12</b>	<b>2N23</b>	<b>5B31</b>	<b>1C27</b>	<b>1V48</b>	<b>1Y13</b>	<b>1P08</b>
Orig. Dep. Time			08.16	08.09		06.23	08.29	07.38	06.49	06.27		08.41		09.01	08.49	06.45	08.05	09.18
Orig. Loc. Name			Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Leeds	Liverpool Lime Street	Stansted Airport		Nottingham		Etches Park Sdgs Nottingham	Sheffield	Newcastle	Leeds	Leicester
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International	St Pancras International	Norwich		Wolverhampton		Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics														<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	...	<b>08b32</b>	<b>08b41½</b>	<b>08b47</b>	<b>08a52½</b>	...	...	...	...	...	<b>09b01</b>	<b>09b07</b>	<b>09a22</b>	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>08/33½</b>	<b>08/43</b>	<b>08/48½</b>	<b>08/54</b>	...	...	...	...	...	<b>09/02½</b>	<b>09/08½</b>	<b>09/23½</b>	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>08/35</b>	<b>08/44½</b>	<b>08/50½</b>	<b>08/56</b>	...	...	...	...	...	<b>09/04</b>	<b>09/10</b>	<b>09/25½</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.37</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a42½</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08dp53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	<b>08/41</b>	<b>08/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/55</b>	...	<b>09/10</b>	<b>09/16</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM06</b>	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/14</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<b>08RM#30</b>	...	<b>08.49</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	<b>09RM08½</b>	<b>09.10½</b>	<b>09COP15</b>	<b>09v19</b>	<b>09.24</b>	...	...
	plt	41	...	<b>4A</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	42	...	<b>08.37</b>	<b>08.42</b>	<b>08.53</b>	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	<b>09p14</b>	<b>09.25</b>	<b>09.21</b>	<b>09.30</b>	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	08/42½	08/48½	08/58	...	...	...	...	...	09/18	...	...	...	09/35	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	08/43	08/49½	08/58½	...	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	09/35½	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	08/45	...	09/00½	...	...	...	...	...	09/20½	...	...	...	09/37½	...	...
	dep-line	65	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	08.47½	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	09.39½	...	...
	dep	68	...	08.49	...	09/03	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	09.41	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	08/54½	...	09/07	...	...	...	...	09/11	09/29	...	...	...	09/46	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	09p03½	...	09/11	...	...	...	...	09/17	09a35½	...	...	...	09/50	...	...
Tamworth	mgn	85	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	09/10	...	09/15	...	...	...	...	09/23	09/43	...	...	...	09/54	...	...
	mgn	89	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(7½)	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	90	08/58	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	...	...	...	09/55
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	09a01½	...	...	...	...	...	...	09a25½	...	...	...	...	...	...	...	09a58½
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	09/04	09/13	...	09/18	...	...	...	09/28	09/33	09/47	...	...	...	09/56½	...	10.02
	dep-line	95	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	96	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	[1]	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	09/10½	09/18½	...	09/24	...	...	...	09/34½	09/44½	09/52½	...	...	...	10/02	...	10/08½
Duddeston Jn	dep	109	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	110	09/12	09/22	...	09/26	...	...	...	09/36	09/49	09/54	...	...	...	10/03½	...	10/11
	dep-line	111	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	WL	DEL	...	...	...	DEL	...	DEL
Saltley P.S.B.	mgn	112	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)
	dep	113	09.14	09#25	...	09RM#28	...	...	...	09.38	09/51	09.56	...	...	...	10.06	...	10.14
	arr	113	09.14	09#25	...	09RM#28	...	...	...	09.38	09/51	09.56	...	...	...	10.06	...	10.14

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1V06</b>	<b>1K07</b>	<b>1O84</b>	<b>5D07</b>	<b>1C30</b>	<b>1L06</b>	<b>1N45</b>	<b>1G16</b>	<b>2N27</b>	<b>1C32</b>	<b>1V50</b>	<b>1Y17</b>	<b>1P10</b>	<b>1V07</b>	<b>5D09</b>	<b>1K99</b>
Orig. Dep. Time			09.10		07.35	09.01	09.29	07.42	07.27	09.41		09.49	06.08	09.06	10.18	10.10	09.26	
Orig. Loc. Name			Nottingham		Newcastle	Nottingham	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Edinburgh	Leeds	Leicester	Nottingham	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	Etches Park Sdgs	St Pancras International	Norwich			Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Etches Park Sdgs	Crewe
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>											<b>DQ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	09/34½	...	09b41½	09a52½	...	...	...	10b01	10b07	10a22	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	09/35½	...	09/43	09/54	...	...	...	10/02½	10/08½	10/23½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	7	...	...	09/37	...	09/44½	09/56	...	...	...	10/04	10/10	10/25½	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	09a42½	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	09dp53½	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	09/43	...	09/50½	...	...	...	09/55	10/10	10/16	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	19	...	...	[1]	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	10a03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	34	...	...	...	09RM43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM31	...
	dep	35	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	37	...	...	...	09/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...
	dep	38	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	40	09RM31	...	09.51	...	09.59½	...	...	10RM06	10.10½	10v19	10.24	...	...	10RM31	...	...
	arr	41	<b>4</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>
	dep	42	09.36	09.42	09.53	09/52	10.01½	...	...	10.10	10.13½	10.21	10.28	...	...	10.37	10/40	10.42
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	43	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	09/41½	09/48½	09/58	...	...	...	...	10/15½	...	...	10/33½	...	...	10/42½	...	10/48½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	09/42	09/49½	09/58½	...	...	...	...	10/16	...	...	10/34	...	...	10/43	...	10/49½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	09a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	09/46½	...	10/00½	...	...	...	...	10/18	...	...	10/36	...	...	10/45	...	...
	dep-line	65	DTF	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	09#49	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	10.47½	...	...
	dep	68	09p50	...	10/01½	...	...	...	...	10.21½	...	...	10/37	...	...	10.49	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	81	09/55	...	10/05½	...	...	...	...	10/26½	...	...	10/41½	...	...	10/54	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	10b02	...	10/09½	...	...	...	...	10b33½	...	...	10c48	...	...	11d02	...	...
Tamworth	dep	86	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	10/08½	...	10/13	...	...	...	...	10/42	...	...	10/53½	...	...	11/08½	...	...
Kingsbury Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	10/55½	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	11a00	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	10/11½	...	10/15½	...	...	...	10/28	10/45	...	...	10/56	...	11/02½	11/11½	...	...
Coleshill Parkway	dep-line	95	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	...
	mgn	96	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	108	10/17	...	10/21½	...	...	...	10/34½	10/50½	...	...	11/03½	...	11/08	11/17	...	...
	mgn	109	(3¼)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3¼)	...	...
Landor Street Jn	dep	110	10/22	...	10/25	...	...	...	10/36	10/52	...	...	11/05	...	11/11	11/22	...	...
	dep	111	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...
Proof House Jn	dep-line	112	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	mgn	113	10#25	...	10RM#28	...	...	...	10.38	10.55	...	...	11.07	...	11.14	11#25	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1V85</b>	<b>1C35</b>	<b>1L07</b>	<b>1N47</b>	<b>1G22</b>	<b>2N31</b>	<b>1C37</b>	<b>1V52</b>	<b>1Y21</b>	<b>1P12</b>	<b>1V08</b>	<b>1K11</b>	<b>1O86</b>	<b>1C40</b>	<b>1L08</b>	<b>1N49</b>
Orig. Dep. Time			07.00	10.29	08.52	08.27	10.41		10.49	06.01	10.06	11.18	11.10		09.35	11.29	09.52	09.27
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport
Dest. Loc. Name			Reading	St Pancras International	Norwich			Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International		
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	10/34½	10b41½	10a52½	...	...	...	11b01	11b07	11a22	...	...	...	11/34½	11b41½	11a52½	...
	dep-line	2	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/35½	10/43	10/54	...	...	...	11/02½	11/08½	11/23½	...	...	...	11/35½	11/43	11/54	...
	dep-line	5	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	10/37	10/44½	10/56	...	...	...	11/04	11/10	11/25½	...	...	...	11/37	11/44½	11/56	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	10a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	10dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	10/43	10/50½	...	...	...	10/55	11/10	11/16	...	...	...	...	11/43	11/50½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	11a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	10.51	10.59½	...	...	11RM06	11.10½	11v19	11.24	...	...	11RM31	...	11.51	11.59½	...	...
	plt	41	3	6	...	...	3	6	6	3	...	...	4	2B	3	6	...	...
	dep	42	10.53	11.01½	...	...	11.10	11p14½	11.21	11.30	...	...	11.37	11.42	11.53	12.01½	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	10/58	...	...	...	11/15½	...	...	11/35	...	...	11/42½	11/48½	11/58	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	10/58½	...	...	...	11/16	...	...	11/35½	...	...	11/43	11/49½	11/58½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	11/00½	...	...	...	11/18	...	...	11/37½	...	...	11/45	...	12/00½	...	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	65	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	11.20½	...	...	11.39	...	...	11.47½	...	...	...	...	...
	dep	68	11/01½	...	...	...	11.21½	...	...	11.41	...	...	11.49	...	12/01½	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	11/05½	...	...	...	11/26½	...	...	11/46	...	...	11/54	...	12/05½	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	11/09½	...	...	...	11b33½	...	...	11/52	...	...	12d02	...	12/09½	...	...	...
Tamworth	dep	85	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	11/13	...	...	...	11/42	...	...	11/56	...	...	12/08½	...	12/13	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	12/22
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	11a25½	...	...	...	...	...	11a58½	...	...	...	...	...	12a25½
Coleshill Parkway	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	11/15½	...	...	11/28	11/45	...	...	11/58½	...	12.02½	12/11½	...	12/16	...	...	12/28
Water Orton	dep-line	95	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML
	mgn	96	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	11/21	...	...	11/34½	11/50½	...	...	12/03	...	12/09	12/17	...	12/21½	...	...	12/34½
Duddeston Jn	dep	109	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3½)	...	(3)	...	...	...
	mgn	110	11/25	...	...	11/36	11/52	...	...	12/05	...	12/11	12/22	...	12/26	...	...	12/36
Saltley P.S.B.	dep	111	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL
	dep-line	112	(1)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	113	11RM#28	...	...	11.38	11.55	...	...	12.08	...	12.14	12#25	...	12RM#28	...	...	12.38

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			1G24	2N35	1C42	1V54	1Y25	1P14	1V09	1K13	1V87	1C45	1L09	1N51	1G26	2N39	1C47	1V56	
Orig. Dep. Time			11.41		11.49	06.32	11.06	12.18	12.10		10.35	12.29	10.52	10.27	12.41		12.49	07.50	
Orig. Loc. Name			Nottingham		Sheffield	Dundee	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name				Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International				Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	
Timing Load			170	153	222	HST8-125	158	170	170	153	221	222	158	170	170	153	222	221	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Chesterfield	dep	1	...	...	12bp02	12c09	12a22	...	...	...	12/34½	12b41½	12a52½	...	...	...	13bp02	13b07	
	dep-line	2	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	12/03½	12/10½	12/23½	...	...	...	12/35½	12/43	12/54	...	...	...	13/03½	13/08½
		dep-line	5	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clay Cross North Jn	dep	7	...	...	12/05	12/12	12/25½	...	...	...	12/37	12/44½	12/56	...	...	...	13/05	13/10
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.37	...	...	
	dep	11	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	
	dep	12	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	...	...	
	dep	13	...	11.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	11ep53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12ep53½	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	11/55	12/11	12/19½	...	...	...	...	12/43	12/50½	...	...	...	12/55	13/11	13/16	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	[1]	
	Broadholme	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Belper	dep	23	...	11.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duffield	dep	25	...	12a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a03½	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Breadsall	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Derby	arr	40	12RM06	12.10½	12.19½	12.28	...	...	12RM31	...	12.51	12.59½	...	...	13RM06	13.10½	13.19½	13.24
		plt	41	3	6	6	3	...	...	4A	5	3	6	...	...	3	6	6	3
		dep	42	12.10	12.13½	12.21½	12.30	...	...	12.37	12.42	12.53	13.01½	...	...	13.10	13.13	13.21½	13.28
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	L.N.W. Jn. Derby	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/15½	...	...	12/35	...	...	12/42½	12/48½	12/58	...	...	12/42	13/15½	...	...	13/33
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	12/16	...	...	12/35½	...	...	12/43	12/49½	12/58½	...	...	...	13/16	...	...	13/33½
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a18	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	12/18	...	...	12/37½	...	...	12/45	...	13/00½	...	...	...	13/20½	...	...	13/35½
	dep-line	65	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	12.20½	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	13.23	...	...	13.37
	dep	68	12.21½	...	...	12/39	...	...	12.49	...	13/01½	...	...	...	13.24	...	...	13.38½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	12/26½	...	...	12/43	...	...	12/54	...	13/05½	...	...	...	13/29	...	...	13/43
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	12a33	...	...	12b49½	...	...	13d02	...	13/09½	...	...	...	13a35½	...	...	13/47
Wilnecote	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	86	12a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	12/42	...	...	12/55½	...	...	13/07½	...	13/15	...	...	...	13/42	...	...	13/50½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/22	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	13a00	...	...	...	...	...	13a25½	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	12/45	...	...	12/58	...	13/03	13/12	...	13/18	...	...	13/28	13/45	...	...	13/53
	dep-line	95	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	96	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	12/50½	...	...	13/03½	...	13/09½	13/18½	...	13/23½	...	...	13/34½	13/50½	...	...	13/58½
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	12/52	...	...	13/05½	...	13/11	13/22	...	13/25	...	...	13/36	13/52	...	...	14/00
	dep-line	111	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL
Proof House Jn	mgn	112	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	113	12.55	...	...	13.08	...	13.14	13.25	...	13RM27	...	...	13.38	13.55	...	...	14.02
	arr	113	12.55	...	...	13.08	...	13.14	13.25	...	13RM27	...	...	13.38	13.55	...	...	14.02



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	13/42½	13/48½	13/58	...	...	...	14/15½	...	...	14/35	...	...	14/42½	14/48½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	13/43	13/49½	13/58½	...	...	...	14/16	...	...	14/35½	...	...	14/43	14/49½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	13/45	...	14/00½	...	...	...	14/18	...	...	14/37½	...	...	14/45	...
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	14.47½	...
	dep	68	...	...	13.49	...	14/01½	...	...	...	14.21½	...	...	14/39	...	...	14.49	...
Burton-on-Trent	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	13/54	...	14/05½	...	...	...	14/26½	...	...	14/43	...	...	14/54	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	14d02	...	14/09½	...	...	...	14a33	...	...	14b49½	...	...	15d02	...
	mgn	86	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	14a37	...	...	[1]	...	...	(1½)	...
Wilnecote	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	14/08½	...	14/13	...	...	...	14/42	...	...	14/55½	...	...	15/09	...
Kingsbury Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	13/54	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	14/55½	...	...
	mgn	92	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Whitacre Jn	dep	93	...	...	13a58½	...	...	...	...	14a25½	...	...	...	...	...	15a00	...	...
	mgn	94	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	14.02½	14/11½	...	14/16	...	...	14/28	14/45	...	14/58	...	15/02½	15/12	...
Water Orton	dep-line	96	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	14/09	14/17	...	14/21½	...	...	14/34½	14/50½	...	15/03½	...	15/08½	15/18½	...
Duddeston Jn	mgn	111	...	...	(½)	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...
	dep	112	...	...	14/11	14/21	...	14/24	...	...	14/36	14/52	...	15/05½	...	15/11	15/22	...
	dep-line	113	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...
Saltley P.S.B.	mgn	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5S02</b>	<b>5M30</b>	<b>1V89</b>	<b>1C55</b>	<b>1L11</b>	<b>1N55</b>	<b>1G38</b>	<b>2N47</b>	<b>1C57</b>	<b>1V60</b>	<b>1P20</b>	<b>1V12</b>	<b>1K19</b>	<b>5F33</b>	<b>1Y37</b>	<b>1O40</b>
Orig. Dep. Time			14.31	13.15	12.35	14.29	12.52	12.27	14.41		14.49	08.20	15.18	15.10		14.59	14.06	13.35
Orig. Loc. Name			Derby	Neville Hill T&R.S.M.D	Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Aberdeen	Leicester	Nottingham		Sheffield	Leeds	Newcastle
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Nottingham	Reading	St Pancras International				Newark Castle	St Pancras International	Penzance		Cardiff Central	Crewe	Etches Park Sdgs	Nottingham	Guildford
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>													<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	...	14/26	14/34½	14b41½	14a52½	...	...	...	15bp02	15b07	...	...	...	15/11	15a22	15/34½
	dep-line	2	...	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	4	...	14/27½	14/35½	14/43	14/54	...	...	...	15/03½	15/08½	...	...	...	15/12½	15/23½	15/35½
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	7	...	14/29½	14/37	14/44½	14/56	...	...	...	15/05	15/10	...	...	...	15/17	15/25½	15/37
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	14a42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	14dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	14/37	14/43	14/50½	...	...	...	14/55	15/11	15/16	...	...	...	15/31½	...	15/43
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](5)	...	[1]
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15a03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	33	14OPRM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	34	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	14*51	14.51	14.59½	...	...	15RM06	15.10½	15.19½	15.24	...	15RM31	...	...	...	15.51
	plt	41	...	<b>UGL</b>	3	6	...	...	3	6	6	3	...	4	2B	...	...	3
	dep	42	14/44	15.32	14.53	15.01½	...	...	15.10	15.13½	15.21½	15.28	...	15.37	15.42	15/49	...	15.53
	dep-line	43	...	<b>TL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/58	...	...	...	15/15½	...	...	15/33	...	15/42½	15/48½	...	...	15/58
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	14/58½	...	...	...	15/16	...	...	15/33½	...	15/43	15/49½	...	...	15/58½
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	15a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	15/00½	...	...	...	15/20½	...	...	15/35½	...	15/45	...	...	...	16/00½
	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	15.37	...	15.47½	...	...	...	...
	dep	68	...	...	15/01½	...	...	...	15.24	...	...	15.38½	...	15.49	...	...	...	16/01½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	15/05½	...	...	...	15/29	...	...	15/43	...	15/54	...	...	...	16/05½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	15/09½	...	...	...	15a35½	...	...	15/47	...	16d02	...	...	...	16/09½
	mgn	85	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	15/14	...	...	...	15/42	...	...	15/50½	...	16/08½	...	...	...	16/13
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	...	15a25½	...	...	...	...	15a58½	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	15/16½	...	...	15/28	15/45	...	...	15/53	16.02	16/11½	...	...	...	16/15½
	dep-line	95	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	96	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	...	15/22	...	...	15/34½	15/50½	...	...	15/58½	16/08½	16/17	...	...	...	16/21
	mgn	109	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	(2½)
Proof House Jn	dep	110	...	...	15/25	...	...	15/36	15/52	...	...	16/00	16/11	16/22	...	...	...	16/25
	dep-line	111	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	DEL	...	...	...	DEL
	mgn	112	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)
Birmingham New Street	arr	113	...	...	15RM#28	...	...	15.38	15.55	...	...	16.02	16.14	16#25	...	...	...	16RM#28

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Orig. Dep. Time			15.29	13.27	15.41		15.08	13.52	15.49	11.00	15.06	16.18	16.10		14.35	16.14	16.29	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Nottingham	Sheffield	
Dest. Loc. Name			St Pancras International			Newark Castle	Etches Park Sdgs		St Pancras International	Penzance	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	Etches Park Sdgs	St Pancras International	London Victoria
Timing Load			222	170	170	153	222	158	222	221	158	170	170	153	221	HST8-110	222	75-47455
Operating Characteristics							D									D		Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	15b41½	...	...	...	15/46½	15a52½	16b01	16b07	16a22	...	...	...	16/34½	...	16b41½	16.49
	dep-line	2	ML	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/43	...	...	...	15/48½	15/54	16/02½	16/08½	16/23½	...	...	...	16/35½	...	16/43	16/51
	dep-line	5	ML	...	...	...	ML	EL	ML	ML	EL	...	...	...	ML	...	ML	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/44½	...	...	...	15/50	15/56	16/04	16/10	16/25½	...	...	...	16/37	...	16/44½	16/53
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	15dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	15/50½	...	...	15/55	16/01	...	16/10	16/16	...	...	...	...	16/43	...	16/50½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]<½>	...	...	...	[1](3)	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]<½>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	15.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	16a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM43	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/54	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	15.59½	...	16RM06	16.10½	...	...	16v19	16.24	...	...	16RM31	...	16.51	...	16.59½	...
	plt	41	6	...	3	6	...	...	6	3	...	...	3A	5	3	...	6	...
	dep	42	16.01½	...	16.10	16p14	16/15½	...	16.21	16.28	...	...	16.37	16.42	16.53	16/55	17.01½	...
	dep-line	43	...	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	16/15½	...	...	...	...	16/33	...	...	16/42½	16/48½	16/58	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	16/16	...	...	...	...	16/33½	...	...	16/43	16/49½	16/58½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	16/18	...	...	...	...	16/35½	...	...	16/45	...	17/00½	...	...	...
	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	16.21½	...	...	...	...	16/36½	...	...	16.49	...	17/01½	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	16/26½	...	...	...	...	16/40½	...	...	16/54	...	17/06	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	16a33	...	...	...	...	16c48	...	...	17d02	...	17/10	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	16a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	16/42	...	...	...	...	16/55½	...	...	17/08½	...	17/13½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	16a25½	...	...	...	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	16/28	16/45	...	...	...	...	16/58	...	17/02½	17/11½	...	17/16	...	...	...
	dep-line	95	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	16/34½	16/50½	...	...	...	...	17/03½	...	17/09	17/17	...	17/21½	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3½)	...	(2)	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	16/36	16/52	...	...	...	...	17/05	...	17/11	17/22	...	17/25	...	...	...
	dep-line	111	...	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...
	mgn	112	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	16.38	16.55	...	...	...	...	17.07	...	17.14	17#25	...	17RM#28	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1L13</b>	<b>1N59</b>	<b>1G52</b>	<b>2N55</b>	<b>1C67</b>	<b>1V64</b>	<b>1Y45</b>	<b>1P24</b>	<b>1V14</b>	<b>1K23</b>	<b>1V96</b>	<b>1C70</b>	<b>1L14</b>	<b>1N61</b>	<b>1G54</b>	<b>2N59</b>
Orig. Dep. Time			14.52	14.27	16.41		16.49	13.09	16.06	17.18	17.10		15.05	17.29	15.52	15.27	17.41	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Edinburgh	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Workshop	Stansted Airport	Nottingham	
Dest. Loc. Name						Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International				Newark Castle
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	<b>16ap54</b>	...	...	...	<b>17b01</b>	<b>17b07</b>	<b>17a22</b>	...	...	...	17/34½	<b>17b41½</b>	<b>17a57½</b>	...	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/55½	...	...	...	17/02½	17/08½	17/23½	...	...	...	17/35½	17/43	17/59	...	...	...
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	16/57½	...	...	...	17/04	17/10	17/25½	...	...	...	17/37	17/44½	18/01	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>
	dep	11	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>
	dep	12	...	...	...	<b>16a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a42½</b>
	dep	13	...	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>16dp53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17dp53½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	16/55	17/10	17/16	...	...	...	...	17/43	17/50½	...	...	...	17/55
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...
Broadholme	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>
Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>17a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a03½</b>
Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	<b>17RM06</b>	<b>17.10½</b>	<b>17v19</b>	<b>17.24</b>	...	...	<b>17RM31</b>	...	<b>17.51</b>	<b>17.59½</b>	...	...	<b>18RM06</b>	<b>18.10½</b>
	plt	41	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>
	dep	42	...	...	<b>17.10</b>	<b>17p13</b>	<b>17.21</b>	<b>17.28</b>	...	...	<b>17.37</b>	<b>17.42</b>	<b>17.53</b>	<b>18.01½</b>	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.13</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	17/15½	...	...	17/33	...	...	17/42½	17/49½	17/58	...	...	...	18/15½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	17/16	...	...	17/33½	...	...	17/43	17/50½	17/58½	...	...	...	18/16	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	17a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a18	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	17/20½	...	...	17/35½	...	...	17/45	...	18/00½	...	...	...	18/20½	...
	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	17.23	...	...	17.37	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	18.23	...
	dep	68	...	...	17.24	...	...	17.38½	...	...	17.49	...	18/01½	...	...	...	18.24	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	17/29	...	...	17/43	...	...	17/54	...	18/05½	...	...	...	18/29	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	17a35½	...	...	17/47	...	...	18d02	...	18/09½	...	...	...	18a35½	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	18a06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	17/42	...	...	17/53	...	...	18/11	...	18/15	...	...	...	18/42	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	17/22	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	18/22	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	17a25½	...	...	...	...	...	18a00	...	...	...	...	...	18a25½	...	...
Coleshill Parkway	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	95	...	17/28	17/45	...	...	17/57	...	18/02½	18/14	...	18/17½	...	...	18/28	18/45	...
	dep-line	96	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...
Water Orton West Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	17/34½	17/50½	...	...	18/03½	...	18/08	18/19½	...	18/24½	...	...	18/34½	18/50½	...
Proof House Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	17/36	17/52	...	...	18/05	...	18/11	18/22	...	18/26	...	...	18/36	18/52	...
Birmingham New Street	dep-line	111	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	arr	113	...	17.38	17.55	...	...	18.07	...	18.14	18#25	...	18RM#28	...	...	18.38	18.55	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>1C72</b>	<b>1V66</b>	<b>1P26</b>	<b>1V15</b>	<b>5P79</b>	<b>5F48</b>	<b>1K25</b>	<b>1Y49</b>	<b>1V93</b>	<b>1C75</b>	<b>1L15</b>	<b>1N63</b>	<b>1G57</b>	<b>2A63</b>	<b>1C77</b>	<b>1V68</b>	
Orig. Dep. Time			17.49	13.00	18.18	18.10	18.12	17.59		17.06	16.35	18.29	16.52	16.27	18.41		17.50	15.08	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Glasgow Central	Leicester	Nottingham	Etches Park Sdgs Corby	Sheffield		Leeds	Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham		York	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			St Pancras International	Plymouth		Cardiff Central	Etches Park Sdgs		Crewe	Nottingham	Reading	St Pancras International	Nottingham		Nottingham		St Pancras International	Plymouth	
Timing Load			<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Chesterfield	dep	1	<b>18bp02</b>	<b>18b07</b>	...	...	...	18/12	...	<b>18a22</b>	18/34½	<b>18b41½</b>	<b>18a57½</b>	...	...	...	<b>19bp02</b>	<b>19b10</b>	
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/03½	18/08½	...	...	...	18/13	...	18/23½	18/35½	18/43	18/59	...	...	...	19/03½	19/11½	
	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	18/05	18/10	...	...	...	18/14½	...	18/25½	18/37	18/44½	19/01	...	...	...	19/05	19/13	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a42½	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18dp53½	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	18/11	18/16	...	...	...	18/20½	...	...	18/43	18/50½	...	...	...	18/55	19/11	19/19	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	[1]	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a03½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	18RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	18.19½	18.24	...	18RM30	18COP32	...	...	18.51	18.59½	...	...	19RM06	19.10½	19.19½	19.27	19.27	
	plt	41	6	3	...	4	6	...	2B	3	6	...	...	3	6	6	3	3	
	dep	42	18.21½	18.29	...	18.37	18.34	18/36	18.42	...	18.53	19.01½	...	...	19.10	19.13½	19.21½	19.29	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	18/34	...	18/42½	...	...	18/48½	...	18/58	...	...	19/15½	...	...	...	19/34
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	18/34½	...	18/43	...	...	18/49½	...	18/58½	...	...	19/16	...	...	...	19/34½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	18/36½	...	18/45	...	...	...	...	19/00½	...	...	19/18	...	...	...	19/36½
Burton-on-Trent	dep-line	65	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	19.38
	dep	68	...	18/37½	...	18.49	...	...	...	...	19/01½	...	...	19.21½	...	...	...	19.39½
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	18/41½	...	18/54	...	...	...	...	19/05½	...	...	19/26½	...	...	...	19/44
	mgn	82	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	18b47½	...	19b02½	...	...	...	...	19/09½	...	...	19a33	...	...	...	19/48
	dep	86	...	[1](2)	...	[1](1)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a37	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	89	...	18/55	...	19/10	...	...	...	...	19/15	...	...	19/42	...	...	...	19/53
Kingsbury Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	91	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	93	...	...	19a00	...	...	...	...	...	...	...	...	19a25½	...	...	...	...
	mgn	94	...	18/57½	19/02½	19/13	...	...	...	...	19/18	...	...	19/28	19/45	...	...	19/57
	dep-line	95	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML
Water Orton	mgn	96	...	[1]	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	108	...	19/03	19/08½	19/19½	...	...	...	...	19/23½	...	...	19/34½	19/50½	...	...	20/02½
	mgn	109	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	19/05	19/11	19/21	...	...	...	...	19/25	...	...	19/36	19/52	...	...	20/04
Duddeston Jn	dep	111	...	DEL	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL
	mgn	112	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	113	...	19.07	19.14	19.23	...	...	...	...	19RM27	...	...	19.38	19.55	...	...	20.06

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>5B81</b>	<b>1P28</b>	<b>1V16</b>	<b>5F53</b>	<b>1K27</b>	<b>1Y53</b>	<b>1O94</b>	<b>1C80</b>	<b>1L16</b>	<b>1N65</b>	<b>1G83</b>	<b>2A67</b>	<b>5H74</b>	<b>1V70</b>	<b>5F58</b>	<b>1K29</b>	
Orig. Dep. Time			19.18	19.18	19.10	19.01		18.06	17.32	19.29	17.52	17.27	19.41		19.48	15.00			
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Nottingham	Leicester	Nottingham	Sheffield		Leeds	Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham		Nottingham	Glasgow Central	Sheffield		
Dest. Loc. Name					Cardiff Central	Etches Park Sdgs	Crewe	Nottingham	Southampton Central	St Pancras International			Nottingham	Tyseley L.M.D.	Bristol Temple Meads	Etches Park Sdgs	Crewe		
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>											<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	19/14	...	19a22	19/34½	19b41½	19a52½	...	...	...	...	20b07	200P10½	...	
	dep-line	2	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	UBH	...	
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	19/15½	...	19/23½	19/35½	19/43	19/54	...	...	...	...	20/08½	20/12	...	
	dep-line	5	...	...	...	ML	...	EL	ML	ML	EL	...	...	...	...	ML	EL	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	19/17	...	19/25½	19/37	19/44½	19/56	...	...	...	...	20/10	20/14	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a42½	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19dp53½	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	19/23	...	...	19/43	19/50½	...	...	...	19/55	...	20/16	20/21	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	[1]	...		
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a03½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30	...	
	dep-line	31	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	
	mgn	32	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	19RM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	34	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	19COP32	...	19RM32	...	...	...	19.51	19.59½	...	...	20RM07	20.10½	...	20.24	...	...	
	plt	41	6	...	4	...	2B	...	3	6	...	...	3	6	...	3	...	2B	
	dep	42	19.34	...	19.37	19/36	19.42	...	19.54	20.01½	...	...	20.11	20.13½	...	20.28	20/32½	20.42	
	dep-line	43	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	19/42½	...	19/48½	...	19/59	...	...	20/16½	...	...	20*25	...	...	20/48½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36½	20/33	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	19/43	...	19/49½	...	19/59½	...	...	20/17	...	...	20/37½	20/33½	...	20/49½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	19/45	...	...	...	20/01½	...	...	20/19	...	...	20/41½	20/35½	...	...
	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	19.49	...	...	...	20/02½	...	...	20.22½	...	...	20/43½	20/36½	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	19/54	...	...	...	20/06½	...	...	20/27½	...	...	20/47½	20/40½	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	20d02	...	...	...	20/10½	...	...	20a34	...	...	20/52½	20b46½	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a38	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	20/08½	...	...	...	20/14	...	...	20/43	...	...	20/59	20/52	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	20/22	...	...	21/02½	...	...	...
	mgn	91	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	20a00	...	...	...	...	...	...	...	20a25½	...	...	21/05	...	...	...
	mgn	93	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	20/03	20/11½	...	...	...	20/16½	...	...	20/28	20/46	...	21/06½	20/54½	...	...
	dep-line	95	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	20/09½	20/17	...	...	...	20/22	...	...	20/34½	20/51½	...	21/13	21/00	...	...
	mgn	109	...	...	(3¼)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(4¼)	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	20/11	20/22	...	...	...	20/25	...	...	20/36	20/53	...	21/19	21/01½	...	...
	dep-line	111	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	...
	mgn	112	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	20.13	20#25	...	...	...	20RM#28	...	...	20.38	20.55	...	21*RM21	21.04	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>1Y57</b>	<b>1P30</b>	<b>1M72</b>	<b>5B89</b>	<b>1C86</b>	<b>1L17</b>	<b>1N67</b>	<b>1G89</b>	<b>2A71</b>	<b>1M80</b>	<b>5F68</b>	<b>5F63</b>	<b>5C65</b>	<b>1P32</b>	<b>1N69</b>	<b>1M76</b>	
Orig. Dep. Time			19.06	20.18	18.36	20.41	20.29	18.52	18.27	20.37		17.08	21.16	21.00	21.12	21.18	19.27	19.35	
Orig. Loc. Name			Leeds	Leicester	Newcastle	Etches Park Sdgs Nottingham	Sheffield Leicester	Liverpool Lime Street Nottingham	Stansted Airport	Nottingham		Nottingham	Edinburgh	Derby	Sheffield	Sheffield	Leicester	Stansted Airport	Newcastle
Dest. Loc. Name			Nottingham										Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs				
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Chesterfield	dep	1	<b>20a22</b>	...	20/34½	...	20bp41½	20a54½	...	...	...	<b>21b07</b>	...	21/15½	21/25	...	...	<b>21b37</b>	
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	20/23½	...	20/35½	...	20/43	20/56	...	...	...	21/08½	...	21/16½	21/26	...	...	21/38½	
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	20/25½	...	20/37	...	20/44½	20/58	...	...	...	21/10	...	21/18	21/27½	...	...	21/40	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20.42	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	20ep53½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	...	20/43	...	20/50½	...	...	...	20/55	21/16	...	21/24	21/33½	...	...	21/46	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	[1]	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	21a03½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/33	21/41½	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	20RM46	...	...	...	...	...	...	21OPRM18	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	34	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	20/54	...	...	...	...	...	...	21/26	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	20.51	20OP55	20.59½	...	...	21RM02	21.10½	21.24	...	...	...	...	...	21.54	
	plt	41	...	...	3	4	6	...	...	3	6	3	...	...	...	...	...	3	
	dep	42	...	...	20.53	20.57	21p01½	...	...	21.10	21.13½	21.28	21/27	21/37	21/47	...	...	21.56	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	20/58	...	...	...	...	21/15½	...	21/33	...	...	...	...	...	22/01
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	20/58½	...	...	...	...	21/16	...	21/33½	...	...	...	...	...	22/01½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	21a18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	21/00½	...	...	...	...	21/20½	...	21/35½	...	...	...	...	...	22/03½
	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	21.23	...	21.37	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	21/01½	...	...	...	...	21.24	...	21.38½	...	...	...	...	...	22/04½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	21/05½	...	...	...	...	21/29	...	21/43	...	...	...	...	...	22/09½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/11½
Tamworth	arr	84	...	...	21/09½	...	...	...	...	21a35½	...	21b49	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	21/13	...	...	...	...	21/44	...	21/54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	20/55½	...	...	...	...	21/22	...	...	...	...	...	...	21/55½	22/22	...
	mgn	91	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	92	...	21a00	...	...	...	...	21a25½	...	...	...	...	...	...	22a00	22a25½	...
Water Orton	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	21/02½	21/15½	...	...	...	21/28	21/47	...	21/57	...	...	...	22/02½	22/28	...
Water Orton West Jn	dep-line	95	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	96	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	21/09	21/21	...	...	...	21/34½	21/52½	...	22/02½	...	...	...	22/08	22/34½	...
Landor Street Jn	mgn	109	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	dep	110	...	21/12	21/22½	...	...	...	21/36	21/54	...	22/04	...	...	...	22/12	22/36	22/42
Proof House Jn	dep-line	111	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	DEL
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	21.14	21.25	...	...	...	21.38	21.56	...	22.06	...	...	...	22.14	22.38	22.44

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1L18</b>	<b>5D67</b>	<b>1G90</b>	<b>2A75</b>	<b>1M00</b>	<b>5K28</b>	<b>5F86</b>	<b>5F73</b>	<b>5M60</b>	<b>1P34</b>	<b>1L19</b>	<b>5L84</b>	<b>5D72</b>	<b>5F76</b>	<b>2A79</b>	<b>5D74</b>
Orig. Dep. Time			19.52	21.11	21.39		17.00	22.19	21.41	22.28	21.52	22.16	20.52	22.02	22.08	23.11		22.46
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Nottingham	Nottingham	Nottingham		Glasgow Central	Derby	Leicester	Derby	Manchester Piccadilly Nottingham	Leicester	Liverpool Lime Street Nottingham	Nottingham	Nottingham	Derby		Nottingham
Dest. Loc. Name			Nottingham	Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	<b>21ap55</b>	...	...	...	<b>22b07</b>	...	...	...	...	<b>22/46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>21/56½</b>	...	...	...	<b>22/08½</b>	...	...	...	...	<b>22/47</b>	...	<b>22/58</b>	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>21/58½</b>	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...	...	...	<b>22/49</b>	...	<b>23/00</b>	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...
	dep	11	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...
	dep	12	...	...	...	<b>21a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a00½</b>	...
	dep	13	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>21dp58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23cp11</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	<b>22/00</b>	<b>22/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/12½</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a21</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRMk33</b>	...	...	...	...	<b>23OPk04</b>	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>21OPRM40</b>	...	...	...	<b>22RM21</b>	...	<b>22OPRM30</b>	...	...	...	<b>22RM49</b>	...	<b>23RM13</b>	...	<b>23RM25</b>
Derby Station North Jn.	dep	34	...	<b>21.55</b>	...	...	...	<b>22.25</b>	...	<b>22.45</b>	...	...	...	<b>22.56</b>	...	<b>23.20</b>	...	<b>23.32</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>21/56</b>	...	...	...	<b>22/26</b>	<b>22/36</b>	<b>22/46</b>	...	...	...	<b>22/57</b>	<b>23/07</b>	<b>23/21</b>	...	<b>23/33</b>
	dep-line	38	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	<b>22RM08</b>	<b>22.16</b>	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.28</b>	...
	plt	41	...	...	<b>2A</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	42	...	<b>21/57</b>	<b>22.12</b>	...	<b>22.26½</b>	<b>22/27</b>	<b>22/37</b>	<b>22/47</b>	...	...	...	<b>22/58</b>	<b>23/08</b>	<b>23/22</b>	<b>23.30</b>	<b>23/34</b>
	dep-line	43	...	<b>TL</b>	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	22/17½	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	22/18	...	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	22/20	...	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	22#22½	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep	68	...	...	22p23½	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	22/28½	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	22a35	...	22b47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	86	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	22/44½	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	90	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	22a58	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	22/52	...	22/56½	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep-line	95	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	22/58½	...	23/02½	...	...	...	...	23/07	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	23/00	...	23/04	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	DEL	...	DEL	...	...	...	...	DEL	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	115	...	...	23.02	...	23.06	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			257	258	259	260
Signal ID			<b>1C90</b>	<b>5F79</b>	<b>1L20</b>	<b>5A78</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.40	21.37	23.55
Orig. Loc. Name			Sheffield	Derby	Liverpool Lime Street	Derby
Dest. Loc. Name			Derby	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	<b>23b32</b>	...	<b>23a53</b>	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...
	dep	4	23/33½	...	23/54½	...
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	(½)	...
	dep	7	23/35½	...	23/57	...
	dep-line	8	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	----->	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	<b>23RM42</b>	...	<b>23RM57</b>
	dep	34	...	<b>23.49</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  <b>Derby</b>  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	----->
	dep	37	...	23/50	...	...
	dep-line	38	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...
	dep	42	...	23/51	...	...
	dep-line	43	...	<b>TL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...
dep-line	51	...	...	...	...	

			257	258	259	260
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...
Proof House Jn	dep-line	111	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>						

# CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5A78</b>	<b>1C90</b>	<b>5T78</b>	<b>5C90</b>	<b>5C83</b>	<b>5F81</b>	<b>5D81</b>	<b>5C18</b>	<b>5B21</b>	<b>5C28</b>	<b>5C23</b>	<b>5B26</b>	<b>5P15</b>	<b>5O08</b>	<b>5V46</b>	<b>5B31</b>
Orig. Dep. Time			23.55	23.20	23.30	00.16	00.42	23.20	00.17	06.09	06.39	07.01	07.11	07.25	07.53			08.15
Orig. Loc. Name			Derby	Sheffield	Nottingham	Derby	Derby	Corby	Nottingham	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Corby			Etches Park Sdgs Nottingham
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs									
Timing Load			<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			D
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	Sun, not 11/12/2016	Sun	Sun	Sun, not 11/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	00RM06	00OPRM18	00OPRM44	00OPRM56	01OPRM08	06RM18	06RM44	07OPRM06	07RM18	07RM30	07RM58	...	...	08RM21
	dep	34	00.01	...	00.13	00.25	00.51	01.03	01.15	06.25	06.51	07.13	07.25	07.37	08.05	...	...	08.28
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/02	...	00/14	00/26	00/52	01/04	01/16	06/26	06/52	07/14	07/26	07/38	08/06	...	...	08/29
	dep-line	38	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	00.06	...	...	...	...	...	06.27	06COP53	07COPRM15	07.27	07COP39	08OP07	...	...	08COP30
	plt	41	...	2	...	...	...	...	...	4	2	2	4	2	4	...	...	4
	dep	42	00/03	...	00/15	00/27	00/53	01/05	01/17	...	06.55	07.24	...	07.41	08.09	...	...	08.32
	dep-line	43	TL	...	TL	TL	TL	TL	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		5S35	1C28	5G99	5H26	5C01	5D43	1V48	1Y13	5B36	1C33	1V03	1P00	1V50	1Y17	1C38	2A31
Signal ID			08.18			09.08		08.10	09.05	09.22	09.25	09.54	10.22	09.00	09.05	10.25	
Orig. Dep. Time			Sheffield			Etches Park Sdgs Leicester		Leeds	Sheffield	Etches Park Sdgs Nottingham	Sheffield	Nottingham	Leicester	Leeds	Leeds	Sheffield	
Orig. Loc. Name							Holyhead	Plymouth	Nottingham								
Dest. Loc. Name			St Pancras International								St Pancras International	Cardiff Central		Plymouth	Nottingham	St Pancras International	Nottingham
Timing Load		221	222	221	221	222	221	HST8-125	158	HST8-110	222	170	170	HST8-125	158	222	153
Operating Characteristics						D				D							
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Chesterfield	dep	1	...	08c31	...	...	...	09bp08½	09a21½	...	09b38	...	...	10bq11½	10a23	10b37	...
	dep-line	2	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	08/32½	...	...	...	09/10	09/23	...	09/39½	...	...	10/13	10/24½	10/38½	...
	dep-line	5	...	ML	...	...	...	ML	EL	...	ML	...	...	ML	EL	ML	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	08/34	...	...	...	09/11½	09/25	...	09/41	...	...	10/14½	10/26½	10/40	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a43½
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.48½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10ep55
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	08/40	...	...	...	09/19	...	...	09/47	...	...	10/22	...	10/46	10/56½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[1]<½>	...	...	...	[2]	...	...	[2]<½>	...	...	[2]	...	[2]	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a05
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	09OPRM13	...	...	...	09RM28	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	09.20	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	09/21	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	08.49	...	09OP22	...	09#28½	...	09COP37	09.57	10RM12	...	10.31½	...	10.55½	11.12
	plt	41	...	4	...	2	...	4	...	2	4	2A	...	4	...	4	6
	dep	42	...	08.51	...	09.26	...	09q30½	...	09.39	09.59	10.18	...	10.33½	...	10.57½	11.14
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	10/23½	...	10/38½	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	10/24	...	10/39	...	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	10/26	...	10/41	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	09/39½	...	...	...	10.29½	...	10/43	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	08.29	...	08.45	08.58	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	08/34	...	08/50	09/03	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08/35	...	08/51	09/04	...	09/35½	09/45½	...	...	...	10/34½	...	10/47	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	09/37½	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	08/41	...	08/57	09/10	...	...	...	...	...	...	10c42	...	10b53½	...	...	...
Tamworth	dep	85	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	88	08/44½	...	09/00½	09/13½	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	11/01½	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57½	11/05½	...	...	...
Whitacre Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11b02½	11/08	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	94	08/47	...	09/03	09/16	...	...	...	...	...	...	10/51½	11/05	11/11	...	...	...
	dep-line	95	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...
Water Orton	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	08/51½	...	09/07½	09/20½	...	...	...	...	...	...	10/58	11/11½	11/16½	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	08/53½	...	09/09	09/22	...	...	10/15½	...	...	...	10/59½	11/13	11/18½	...	...	...
	mgn	111	DEL	...	DEL	DEL	...	...	WL	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...	...	...
Duddeston Jn	dep	112	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	113	08.57	...	09.13	09.24	...	...	10.18	...	...	...	11.02	11.15	11.21	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
11 December to 14 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>1B41</b>	<b>5D35</b>	<b>5E36</b>	<b>1V52</b>	<b>1Y21</b>	<b>1P12</b>	<b>1V04</b>	<b>1C43</b>	<b>5D16</b>	<b>5E40</b>	<b>1V54</b>	<b>1Y25</b>	<b>1P14</b>	<b>5V32</b>	<b>1V05</b>	<b>5B51</b>
Orig. Dep. Time		09.50			09.33	10.02	11.19	11.11	10.50	11.48		09.35	11.05	12.19		12.10	12.39
Orig. Loc. Name		Leeds			York	Leeds	Leicester	Nottingham	Leeds	Nottingham		Newcastle	Leeds	Leicester		Nottingham	Etches Park Sdgs
Dest. Loc. Name		St Pancras International	Chester		Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	St Pancras International	Etches Park Sdgs		Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Nottingham	
Timing Load		<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>							<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	<b>10c48½</b>	...	...	<b>11b09</b>	<b>11a20</b>	...	...	<b>11cq57½</b>	...	...	<b>12b09½</b>	<b>12a23</b>	...	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>10/50</b>	...	...	<b>11/10½</b>	<b>11/21½</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	...	<b>12/11</b>	<b>12/24½</b>	...	...	...
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>10/52</b>	...	...	<b>11/12</b>	<b>11/23½</b>	...	...	<b>12/00½</b>	...	...	<b>12/12½</b>	<b>12/26½</b>	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	<b>11/18</b>	...	...	<b>12/07</b>	...	...	<b>12/18½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12RM45</b>
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/53</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	arr	40	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	<b>11RM31</b>	<b>12.16½</b>	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	<b>12RM30</b>	<b>12COP54</b>
	plt	41	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>
	dep	42	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	<b>11q38</b>	<b>12p18½</b>	<b>12/25</b>	...	<b>12.29½</b>	...	...	<b>12.36</b>	<b>13.02</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	11/34½	...	...	11/43½	...	...	...	12/34½	...	...	...	12/41½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	11/35	...	...	11/44	...	...	...	12/35	...	...	...	12/42	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	11/37	...	...	11/46	...	...	...	12/37	...	...	...	12/44	...
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	11.38½	...	...	11#48½	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	...
Burton-on-Trent	dep	68	...	...	...	11.40	...	...	11q49½	...	...	...	12/38	...	...	...	12.47½	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	11.00	11.33	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	12.43	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	11/05	11/38	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	12/48	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	11/06	11/39	11/45½	...	...	11/55	...	...	12/39	12/43	...	...	12/49	12/53	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	11/12	11/45	11/49½	...	...	12bq02½	...	...	12/43	12bp49	...	...	12/55	13b00½	...
	mgn	86	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](3)	[1]	...
Wilnecote	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	11/15½	11/48½	11/53	...	...	12/09	...	...	12/48½	12/54½	...	...	13/01½	13/07	...
Kingsbury Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...
	dep	90	...	...	11/52	...	...	11/55	...	...	...	12/52	...	...	12/56	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	11/54	...	...	11a59½	...	...	...	12/54	...	...	13a00½	...	...	...
	dep	93	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	11/18	11/59½	11/55½	...	12/03	12/12	...	...	13/00	12/57	...	13/03	13/07	13/11	...
Water Orton	dep-line	95	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...
	mgn	96	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(2)	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	11/22½	12/05	12/01	...	12/09½	12/17½	...	...	13/05½	13/02½	...	13/09½	13/13½	13/16½	...
Duddeston Jn	dep	109	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	110	...	11/24½	12/07	12/03	...	12/13	12/19	...	...	13/07	13/04	...	13/13	13/15½	13/18	...
	dep-line	111	...	WL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	...	WL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	11C27	12.09	12.05	...	12.15	12.21	...	...	13.09	13.06	...	13.15	13.18	13.20	...
Birmingham New Street	arr	113	...	11C27	12.09	12.05	...	12.15	12.21	...	...	13.09	13.06	...	13.15	13.18	13.20	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

## Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5F19</b>	<b>2A39</b>	<b>1L09</b>	<b>1C48</b>	<b>5J53</b>	<b>1N51</b>	<b>1V56</b>	<b>1Y29</b>	<b>1P16</b>	<b>1V06</b>	<b>5V83</b>	<b>1V83</b>	<b>5B54</b>	<b>5D26</b>	<b>1C53</b>	<b>1L10</b>
Orig. Dep. Time			12.30		12.43	12.49		10.25	09.08	12.05	13.19	13.10	13.01		13.42	13.36	13.43	12.43
Orig. Loc. Name			Sheffield		Sheffield	Sheffield		Stansted Airport	Edinburgh	Leeds	Leicester	Nottingham	Barton Under Needwood Rsmtd		Etches Park Sdgs	Nottingham	Sheffield	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Nottingham	Norwich	St Pancras International	Shrewsbury		Plymouth	Nottingham		Cardiff Central		Reading	Nottingham	Etches Park Sdgs	St Pancras International	Norwich
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>												<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	12/40½	...	12a57½	13b01½	...	...	13bp10½	13a23	...	...	...	...	...	...	13b56½	14a02
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/41½	...	12/59	13/03	...	...	13/12	13/24½	...	...	...	...	...	...	13/58	14/03½
	dep-line	5	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/43	...	13/01	13/04½	...	...	13/13½	13/26½	...	...	...	...	...	...	13/59½	14/05½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>12a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>12ep55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	12/49	12/56½	...	13/10½	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[2](2½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1½&gt;</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>13.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>13a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRMk36	...	...	...	...	...
	dep-line	31	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RM47	14RM01	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	<b>14.08</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	13/55	14/09	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	...	...
	arr	40	...	<b>13.12</b>	...	<b>13.20½</b>	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	<b>13RM30</b>	<b>13.40</b>	...	<b>13OP56</b>	...	<b>14.15½</b>	...
	plt	41	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	42	13/03	<b>13.14</b>	...	<b>13.22½</b>	...	...	<b>13.32</b>	...	...	<b>13.38</b>	...	<b>13.55</b>	<b>13.58</b>	14/10	<b>14.17½</b>	...
	dep-line	43	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	13/37	...	...	13/43½	...	14/00	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	...	...	...	13/37½	...	...	13/44	...	14/00½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	13/46	...	14/02½	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	13.49½	...	14/03½	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	13/10	...	13/48½	...	...	13/54½	...	14/07½	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	85	...	...	...	...	13/16	...	13/52½	...	...	14ap01	...	14/11½	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	88	...	...	...	...	13/19½	...	13/56½	...	...	14/07½	...	14/15	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	13/22	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	13a25½	...	...	13a59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	94	...	...	...	...	13/22	13/28	13/59	...	14/02	14/10½	...	14/17½	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...
Water Orton	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	13/27	13/34½	14/04½	...	14/10½	14/16	...	14/23	...	...	...	
Washwood Heath No1	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	13/29	13/36	14/06½	...	14/12½	14/19	...	14/24½	...	...	...	
	dep-line	111	...	...	...	...	WL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	WL	...	...	...	
Duddeston Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	13OP31	13.38	14.09	...	14.15	14v21	...	14RM27	...	...	...	
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>5C62</b>	<b>1N53</b>	<b>1V58</b>	<b>1P18</b>	<b>1V07</b>	<b>5K01</b>	<b>5F24</b>	<b>1K01</b>	<b>1Y33</b>	<b>1V34</b>	<b>5B60</b>	<b>2A47</b>	<b>1L11</b>	<b>5D31</b>	<b>1C56</b>	<b>1N55</b>
Orig. Dep. Time		14.08	11.25	10.08	14.19	14.10	14.20	14.03		13.05	14.22	13.22		12.52	14.27	14.49	12.25
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs Sheffield	Stansted Airport	Edinburgh Penzance	Leicester	Nottingham Cardiff Central	Etches Park Sdgs	Sheffield		Leeds	Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Sheffield	Stansted Airport
Dest. Loc. Name									Crewe	Nottingham	Reading		Nottingham		Etches Park Sdgs	St Pancras International	
Timing Load		<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>14b09</b>	...	...	<b>14/14½</b>	...	<b>14a23</b>	<b>14bq34</b>	<b>14/35</b>	...	<b>14a55½</b>	...	<b>15b01</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>14/10½</b>	...	...	<b>14/17</b>	...	<b>14/24½</b>	<b>14/35½</b>	<b>14/36</b>	...	<b>14/57</b>	...	<b>15/02½</b>	...
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>14/12</b>	...	...	<b>14/18½</b>	...	<b>14/26½</b>	<b>14/37</b>	<b>14/38</b>	...	<b>15/01</b>	...	<b>15/04</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14ep57½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	<b>14/18</b>	...	...	<b>14/24½</b>	...	...	<b>14/43</b>	...	<b>14/59</b>	...	...	<b>15/10</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1/2&gt;</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a07½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>14RM13</b>	...	...	...	...	<b>14RM26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15RM08</b>	...	...
Derby Station North Jn.	dep	34	<b>14.20</b>	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>14/21</b>	...	...	...	<b>14/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>14CRM22</b>	...	<b>14.27</b>	...	<b>14RM#30</b>	<b>14.33</b>	...	...	<b>14#52</b>	...	<b>15.14½</b>	...	...	<b>15.20</b>	...
	plt	41	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>6A</b>	<b>4A</b>	...	<b>4A</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	42	<b>14.30</b>	...	<b>14.29</b>	...	<b>14.34</b>	...	<b>14/37½</b>	<b>14.38</b>	...	<b>14p54½</b>	...	<b>15.16½</b>	...	<b>15/17</b>	<b>15.22</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/34	...	14/40½	...	...	14/44½	...	14/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	14/34½	...	14/41	...	...	14/45½	...	15/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	14/36½	...	14/43	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	14.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep	68	...	...	14/37½	...	14.47½	...	...	...	...	15/03	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	14/42	...	14/53	...	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	14b48	...	15b00	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	14/53½	...	15/06½	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	90	...	14/21½	...	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½
	mgn	91	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	14a25	...	15a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a25
Coleshill Parkway	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	14/27½	14/56	15/03	15/09½	...	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...	15/27½
	dep-line	95	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML
Water Orton	mgn	96	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	14/34	15/01½	15/09½	15/15	...	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	15/34
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	14/35½	15/03	15/12½	15/16½	...	...	...	...	15/25	...	...	...	...	...	15/35½
	dep-line	111	...	DEL	DEL	DEL	DEL	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	DEL
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	14.38	15.05	15.15	15.20	...	...	...	...	15RM#27	...	...	...	...	...	15.38

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		<b>1V60</b>	<b>1Y37</b>	<b>5K03</b>	<b>1P20</b>	<b>1V08</b>	<b>1K03</b>	<b>1V85</b>	<b>5B65</b>	<b>1C91</b>	<b>1L12</b>	<b>1C62</b>	<b>1N57</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y41</b>	<b>1P22</b>	<b>1V09</b>	
Orig. Dep. Time		11.05	14.05	15.15	15.19	15.10		13.35	15.42	14.34	13.52	15.50	13.25	10.55	15.05	16.19	16.10	
Orig. Loc. Name		Edinburgh	Leeds	Etches Park Sdgs	Leicester	Nottingham		Newcastle	Etches Park Sdgs Nottingham	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Sheffield	Stansted Airport	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham	
Dest. Loc. Name		Plymouth	Nottingham			Cardiff Central	Crewe	Reading		St Pancras International		St Pancras International		Penzance	Nottingham		Cardiff Central	
Timing Load		<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics									D									
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Chesterfield	dep	1	<b>15b07</b>	<b>15a23</b>	...	...	...	<b>15/34</b>	...	<b>15c42½</b>	<b>15a53</b>	<b>16b02</b>	...	<b>16b07</b>	<b>16a23</b>	...	...	
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	<b>15/08½</b>	<b>15/24½</b>	...	...	...	<b>15/35</b>	...	<b>15/44</b>	<b>15/54½</b>	<b>16/03½</b>	...	<b>16/08½</b>	<b>16/24½</b>	...	...	
	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>15/10</b>	<b>15/26½</b>	...	...	...	<b>15/36½</b>	...	<b>15/45½</b>	<b>15/56½</b>	<b>16/05</b>	...	<b>16/10</b>	<b>16/26½</b>	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	<b>15/16</b>	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	<b>15/52</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/16</b>	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	<b>15OPRM20</b>	...	...	...	<b>15RM47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	<b>15.27</b>	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	<b>15/28</b>	...	...	<b>15/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	<b>15.25</b>	...	<b>15.29</b>	...	<b>15RM30</b>	<b>15.51½</b>	...	<b>16.02</b>	...	<b>16.21</b>	...	<b>16.25</b>	...	...	<b>16RM30</b>	
	plt	41	<b>1</b>	...	<b>6A</b>	...	<b>4A</b>	<b>6A</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2B</b>	
	dep	42	<b>15p27</b>	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.38</b>	<b>15.53½</b>	<b>15/56</b>	<b>16q04</b>	...	<b>16.26</b>	...	<b>16.27</b>	...	...	<b>16.34</b>	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/32	...	...	...	15/40½	15/44½	15/58½	...	...	...	...	...	16/32	...	...	16/40½
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	15/32½	...	...	...	15/41	15/45½	15/59	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	16/41
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	15/34½	...	...	...	15/43	...	16/01	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	16/43
	dep-line	65	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	15.36	...	...	...	15.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½
	dep	68	15.37½	...	...	...	15.47½	...	16/02	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	16.47½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(½)
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	15/42½	...	...	...	15/52½	...	16/06	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	16/53
Alrewas L.C.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	15/46½	...	...	...	16c00	...	16/10	...	...	...	...	...	16a48	...	...	17b00
Tamworth	dep	85	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	mgn	86	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	88	15/50	...	...	...	16/08½	...	16/13½	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	17/06½
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	16/56	
Whitacre Jn	dep	91	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	92	...	...	...	15a59	...	...	...	...	...	...	...	16a25	...	...	17a00½	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	mgn	94	15/52½	...	...	16/01½	16/11½	...	16/16	...	...	...	...	16/27½	16/56	...	17/03	17/09½
	dep-line	95	ML	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	96	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	15/58	...	...	16/08	16/17	...	16/21½	...	...	...	...	16/34	17/01½	...	17/09½	17/15
Saltley P.S.B.	dep	109	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	110	15/59½	...	...	16/12½	16/18½	...	16/24½	...	...	...	...	16/35½	17/03	...	17/13	17/16½
	dep-line	111	DEL	...	...	DEL	DEL	...	WL	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL
Landor Street Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	16.02	...	...	16.15	16.20½	...	16RM#27	...	...	...	...	16.38	17.05	...	17.15	17.18½
	arr	113	16.02	...	...	16.15	16.20½	...	16RM#27	...	...	...	...	16.38	17.05	...	17.15	17.18½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>1K05</b>	<b>5C96</b>	<b>1V36</b>	<b>1L13</b>	<b>5B68</b>	<b>2A55</b>	<b>1C67</b>	<b>1N59</b>	<b>1V64</b>	<b>1Y45</b>	<b>1P24</b>	<b>1V10</b>	<b>5C71</b>	<b>1K07</b>	<b>1V87</b>	<b>1L14</b>
Orig. Dep. Time		16.32	14.36	14.36	14.52	16.48		16.49	14.25	12.00	16.05	17.19	17.10	17.24		13.55	15.52
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Newcastle	Liverpool Lime Street Norwich	Etches Park Sdgs Nottingham		Sheffield	Stansted Airport	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham	Etches Park Sdgs		Edinburgh	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name		Crewe		Reading			Nottingham	St Pancras International		Plymouth	Nottingham		Cardiff Central		Crewe	Reading	
Timing Load		<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>								<b>D</b>			
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	...	16/35	16a57	...	...	17bq02	...	17b07	17a23	...	...	...	...	17/34½	17a54½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	16/36	16/58½	...	...	17/03½	...	17/08½	17/24½	...	...	...	...	17/35½	17/56
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	16/37½	17/00½	...	...	17/05	...	17/10	17/26½	...	...	...	...	17/37	17/58
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	16a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	16ep55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	16/43½	...	...	16/56½	17/11½	...	17/16	...	...	...	...	...	17/43	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	17a01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	16*RM37	...	...	16*RM53	...	...	...	...	...	...	17OPRM29	...	...	...
	dep	34	...	16.46	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	16/47	...	...	17/01	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	16.48	16.52½	...	17*OP02	17.12	17#20	17v25	...	...	17RM#30	17.38	...	17.52	...
	plt	41	3B	4	3	...	3	6	4	1	...	...	3A	6	2A	3	...
	dep	42	16.38	...	16.54½	...	17.08½	17.14	17q25½	...	17.27	...	17.35	...	17.41	17.54	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/44½	...	16/59½	...	...	...	...	...	17/32	...	...	17/40½	...	17/47½	17/59	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	16/45½	...	17/00	...	...	...	...	...	17/32½	...	...	17/41	...	17/48½	17/59½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	17/02	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	17/43	...	...	18/01½	...
Burton-on-Trent	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	17.45½	...	...	...	...
	dep	68	...	...	17/03	...	...	...	...	...	17.37½	...	...	17.47	...	...	18/02½	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	17/07½	...	...	...	...	...	17/43	...	...	17/52	...	...	18/07	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	17/47	...	...	18d00	...	...	18/11	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	17/15	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	18/06½	...	...	18/14½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	...	...	17/56	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	17a25	...	...	18a00½	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	17/17½	...	...	...	...	17/27½	17/53	...	18/03	18/09½	...	...	18/17	...
	dep-line	95	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...
	mgn	96	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	17/23	...	...	...	...	17/34	17/58½	...	18/09½	18/15	...	...	18/22½	...
Saltley P.S.B.	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	(1½)	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	17/24½	...	...	...	...	17/35½	18/00	...	18/12½	18/16½	...	...	18/24	...
	dep	111	...	...	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...
Landor Street Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	17RM#27	...	...	...	...	17.38	18.02	...	18.15	18.18½	...	...	18RM#27	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID		<b>5B74</b>	<b>1C72</b>	<b>1N61</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y49</b>	<b>1P26</b>	<b>1V11</b>	<b>1K09</b>	<b>1V88</b>	<b>1L15</b>	<b>5F54</b>	<b>2A63</b>	<b>1C79</b>	<b>1N63</b>	<b>1V68</b>	<b>1M01</b>	
Orig. Dep. Time		17.36	17.50	15.25	11.10	17.05	18.19	18.10		16.35	16.54	18.58		17.50	16.25	13.48	15.57	
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs Nottingham	Sheffield	Stansted Airport	Aberdeen	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Liverpool Lime Street	Derby		York	Stansted Airport	Glasgow Central	Appleby	
Dest. Loc. Name		Nottingham	St Pancras International		Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	Street Steaford	Etches Park Sdgs	Nottingham	St Pancras International		Plymouth	Nottingham	
Timing Load		<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>										<b>D</b>						
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	<b>18b02</b>	...	<b>18b07</b>	<b>18a23</b>	...	...	...	<b>18/35</b>	<b>18a54½</b>	...	...	<b>19c00</b>	...	<b>19b07</b>	
	mgn	3	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	
	dep	4	...	<b>18/03½</b>	...	<b>18/08½</b>	<b>18/24½</b>	...	...	...	<b>18/36</b>	<b>18/56</b>	...	...	<b>19/01½</b>	...	<b>19/08½</b>	
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>18/05</b>	...	<b>18/10</b>	<b>18/26½</b>	...	...	...	<b>18/37½</b>	<b>18/58</b>	...	...	<b>19/03</b>	...	<b>19/10</b>	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/26½</b>
	mgn	9	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a43½</b>	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.48½</b>	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18ep55</b>	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	<b>18/12</b>	...	<b>18/16</b>	...	...	...	<b>18/43½</b>	...	...	<b>18/56½</b>	<b>19/09</b>	...	<b>19/16</b>	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a05</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	<b>17RM41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*RM00</b>	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	dep	34	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	37	<b>17/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/11</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	<b>18.21</b>	...	<b>18.25</b>	...	...	<b>18RM30</b>	...	<b>18.52½</b>	...	<b>19.12</b>	<b>19.18½</b>	...	<b>19.25</b>	...	
	plt	41	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>2A</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	
	dep	42	<b>17/56½</b>	<b>18.26</b>	...	<b>18p27</b>	...	...	<b>18.35</b>	<b>18.42</b>	<b>18.54½</b>	...	<b>19/12</b>	<b>19.14</b>	<b>19p20½</b>	...	<b>19.27</b>	
	dep-line	43	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	18/32	...	...	18/40½	18/48½	18/59½	...	...	...	...	...	19/32	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	18/32½	...	...	18/41	18/49½	19/00	...	...	...	...	...	19/32½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	18/34½	...	...	18/43	...	19/02	...	...	...	...	...	19/34½	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	...	...	...	...	19.36	...
	dep	68	...	...	...	18/35½	...	...	18.47	...	19/03	...	...	...	...	...	19.38	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	18/39½	...	...	18/52	...	19/07½	...	...	...	...	...	19/42½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	18b45½	...	...	19d00	...	19/11½	...	...	...	...	...	19/46½	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](3)	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	18/51	...	...	19/06½	...	19/15	...	...	...	...	...	19/53	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	18/21½	...	...	18/54½	...	...	...	...	...	...	...	19/21½	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	18b25½	...	...	18a59	...	...	...	...	...	...	...	19a25	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	18/28	18/53½	...	19/01½	19/09½	...	19/17½	...	...	...	...	19/27½	19/56½	...
	dep-line	95	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	18/34	18/59	...	19/09	19/15	...	19/24	...	...	...	...	19/34	20/01	...
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	18/35½	19/00½	...	19/13	19/19	...	19/25½	...	...	...	...	19/35½	20/02½	...
Proof House Jn	dep-line	111	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	WL	...	...	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	18.38	19.04	...	19.15	19.21	...	19RM28	...	...	...	...	19.38	20.05	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1P28</b>	<b>1G62</b>	<b>5D55</b>	<b>1K11</b>	<b>1O32</b>	<b>5F59</b>	<b>1C84</b>	<b>1L16</b>	<b>1L16</b>	<b>1N65</b>	<b>1V70</b>	<b>1Y57</b>	<b>1P30</b>	<b>1G89</b>	<b>1K13</b>	<b>1M72</b>
Orig. Dep. Time			19.19	19.10	19.02		17.35	19.47	19.28	17.52	17.52	17.25	14.55	19.05	20.19	20.10		18.25
Orig. Loc. Name			Leicester	Nottingham	Nottingham		Newcastle	Derby	Sheffield	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle
Dest. Loc. Name					Etches Park Sdgs	Crewe	Guildford	Etches Park Sdgs	St Pancras International				Bristol Temple Meads	Nottingham			Crewe	
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	19/34½	...	19b41½	19a54½	19a54½	...	20b07	20a23	...	...	...	20/31
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	19/35½	...	19/43	19/56	19/56	...	20/08½	20/24½	...	...	...	20/32
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	19/37	...	19/44½	19/58	19/58	...	20/10	20/26½	...	...	...	20/33½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	22@29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	...	19/43	...	19/51	...	...	...	20/16	...	...	...	...	20/39½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	[2]<½>	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Broadholme	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	19RM26	...	...	19RM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	19.33	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	19/34	...	...	19/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	19RM30	...	...	19.52	...	20.01	...	...	...	20.25	...	...	20RM30	...	20.48½
	plt	41	...	<b>3A</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	42	...	19.35	19/35	19.41	19.56½	19/58	20.03	...	...	...	20.27½	...	...	20.35	20.40	20.54
	dep-line	43	...	...	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	19/40½	...	19/47½	20/01½	...	...	...	...	20/32½	...	...	20/40½	20/46½	20/59
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	19/41	...	19/48½	20/02	...	...	...	...	20/33	...	...	20/41	20/47½	20/59½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	19/43	...	...	20/04	...	...	...	...	20/35	...	...	20/43	...	21/01½
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	19.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45½	...	...
	dep	68	...	19.47	...	...	20/05	...	...	...	...	20/36	...	...	20.47	...	21/02½
Burton-on-Trent	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	19/52	...	...	20/09	...	...	...	...	20/40	...	...	20/52	...	21/06½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	19b59	...	...	20/13	...	...	...	...	20b46	...	...	20b59	...	21/10½
	mgn	86	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Wilnecote	dep	87	...	20a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	20/08	...	...	20/16½	...	...	...	...	20/51½	...	...	21/05½	...	21/14
Kingsbury Jn	mgn	90	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	19/56	...	...	...	...	...	...	...	20/22	...	...	20/56½	...	...	...
	mgn	92	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	93	20ap00½	...	...	...	...	...	...	...	20a25½	...	...	21a00	...	...	...
	mgn	94	20/03	20/12	...	...	20/19	...	...	...	20/28	20/54	...	21/02½	21/08½	...	21/16½
	dep-line	95	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
Water Orton	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	108	20/09½	20/17½	...	...	20/23½	...	...	...	20/34½	20/59½	...	21/09	21/14	...	21/22
	mgn	109	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	110	20/12½	20/19	...	...	20/25	...	...	...	20/36	21/01	...	21/12½	21/15½	...	21/23½
Landor Street Jn	dep-line	111	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	20.15	20.21	...	...	20RM27	...	...	...	20.38	21.03	...	21.15	21.18	...	21.26
Proof House Jn	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1L16: Timing Load Change from 158 to 153 at Matlock

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1C88</b>	<b>1L17</b>	<b>5F64</b>	<b>2A71</b>	<b>5D61</b>	<b>1N67</b>	<b>1V72</b>	<b>1G90</b>	<b>5D65</b>	<b>5K12</b>	<b>1M76</b>	<b>1L18</b>	<b>5F69</b>	<b>1N69</b>	<b>1M00</b>	<b>5M60</b>
Orig. Dep. Time			20.26	18.52	21.00		20.34	18.25	17.08	21.10	21.02	21.39	19.26	19.52	22.06	19.25	16.55	21.44
Orig. Loc. Name			Sheffield	Liverpool Lime Street	Derby		Nottingham	Stansted Airport	Edinburgh	Nottingham	Nottingham	Derby	Newcastle	Liverpool Lime Street	Derby	Stansted Airport	Glasgow Central	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			St Pancras International	Nottingham	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs		Bristol Temple Meads		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		Nottingham	Etches Park Sdgs			
Timing Load			<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	20c39½	20a54½	...	...	...	...	21b06½	...	...	...	21b32½	21a56	...	...	22b06	22/38
	dep-line	2	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/41	20/56	...	...	...	...	21/08	...	...	...	21/34	21/57½	...	...	22/07½	22/39
	dep-line	5	ML	EL	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	EL	...	...	ML	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	20/42½	20/58	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	21/35½	21/59½	...	...	22/09	22/41
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	20a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	20.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	20ep55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	20/49	...	...	20/56½	...	...	21/15½	...	...	...	21/41½	...	...	...	22/15	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]<½>	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	21a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	21RM02	...	21RM14	...	...	...	21RM29	21OPRM41	...	...	22RM08	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	34	...	...	21.09	...	21.21	...	...	...	21.36	21.45	...	...	22.15	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	21/10	...	21/22	...	...	...	21/37	21/46	...	...	22/16	...	...	...
	dep-line	38	...	...	GL	...	GL	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	20.59	...	...	21.12	...	21.24½	21RM30	...	...	...	21.50½	...	...	...	22.24	...
	plt	41	3	...	...	6	...	4	6	...	...	...	3	...	...	...	4	...
	dep	42	21.01	...	21/11	21.14	21/23	...	21.26½	21.37	21/38	21/47	21.53	...	22/17	...	22.26	...
	dep-line	43	...	...	TL	...	TL	...	...	...	TL	TL	...	...	TL	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	21/31½	21/42½	...	...	21/58	...	...	...	22/31	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	21/32	21/43	...	...	21/58½	...	...	...	22/31½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	21/34	21/45	...	...	22/00½	...	...	...	22/33½	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	DTF	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	21.35½	21.47½	...	...	22.02	...	...	...	22.35	...
	dep	68	...	...	...	...	...	21.37½	21.48½	...	...	22.03½	...	...	...	22.37	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	...	...	21/42	21/53½	...	...	22/08	...	...	...	22/41½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...	...	21a47½	22a00	...	...	22b14	...	...	...	22b47½	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	21/53	22/08½	...	...	22/19½	...	...	...	22/53	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	...	...	...	...	21/22	...	...	...	...	...	...	...	22/22	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	21a25½	...	...	...	...	...	...	...	22a25½	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...	21/28	21/55½	22/11½	...	...	22/22	...	...	22/28	22/55½	...
	dep-line	95	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	...	...	...	21/34½	22/01	22/18	...	...	22/27½	...	...	22/34½	23/01	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...	...	...	21/36	22/02½	22/21	...	...	22/29	...	...	22/36	23/02½	...
	dep-line	111	...	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	...	21.38	22.05	22.23	...	...	22.31	...	...	22.38	23.05	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

11 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
Signal ID			<b>1P34</b>	<b>5M83</b>	<b>5D66</b>	<b>5D70</b>	<b>5F73</b>	<b>5D71</b>	<b>2A79</b>	<b>1C90</b>	<b>5A79</b>	<b>1L20</b>	<b>5F80</b>
Orig. Dep. Time			22.19	22.13	21.37	21.56	22.53	22.24		22.36	23.30	21.21	22.17
Orig. Loc. Name			Leicester	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Derby	Nottingham		Sheffield	Derby	Liverpool Lime Street	Corby
Dest. Loc. Name				Tyseley L.M.D.	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	22c48½	...	23a44½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	22/50	...	23/46	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	22/52½	...	23/48	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	22a49½	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	22.54½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	23ep01	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	23a07	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	22RM30	22RM43	22RM55	23RM07	...	...	23OPRM32	...	23OPRM47½
	dep	34	...	...	22.37	22.50	23.02	23.14	...	...	23.36	...	23.56
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.   <b>Derby</b>  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	22/38	22/51	23/03	23/15	...	...	23/37	...	23/57
	dep-line	38	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	22OPRM32	...	...	...	...	23.18	23.23	...	...	...
	plt	41	...	6	...	...	...	...	2	4	...	...	...
	dep	42	...	22.42	22/39	22/52	23/04	23/16	...	...	23/38	...	23/58
	dep-line	43	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	DTF	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	84	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	23a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	23/03	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	23/09½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	23/12½	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep-line	111	DEL	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	23.15	23OPRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5D44	5D79	5D91	5C90	5T78	5D80	5D92	5D79	5D76	5C90	1F83	5D75	5F81	5D81	5D84	5F86	
			22.24	23.32	23.27	23.59	23.32	23.55	23.58		23.30		22.25	22.03	23.26	00.30	01.03		
			Wolverhampton	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Derby	Nottingham	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Nottingham		St Pancras International Sheffield	London Euston	Corby	Nottingham	Nottingham		
						Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	
Timing Load			221	221	221	222	222	221	221	221	222	222	HST8-110	221	222	HST8-110	222	222	
Operating Characteristics						D	D				D	D			D	D	D	D	
Dates Of Operation			FSX	Sun	FSX	Sun	MSX	Sun	FSX	MSX	Sun	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MO	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	00RM30	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00.11	...	...	...	00.40	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	WL	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/01	00/13	...	...	...	00/42	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	00/43½	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	22	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/19½	...	...	...	00/48½	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/06	...	00/22	...	...	...	00/51	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	00/09	...	00/25	...	...	...	00/54	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	<-----	...	...	...	00/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	00/01	...	...	00/14½	00/28	00/33	...	...	...	00/59½	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	<-----	<-----	00/02	...	...	00/15½	00/29	00/34	...	...	...	01/00	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	00.01	00.01	00.07	...	...	00.21	00.34	00.39	...	...	...	01.05	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	00.25½	...	00C49	...	01C23	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	3	...	4	...	2	4
Derby Station North Jn.	dep	77	...	...	...	...	00/03	...	...	...	00.12	00.25	00.27½	...	00.51	01/03	01.25	01.37
	dep-line	78	...	...	...	...	TL	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	TL	ML	ML
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	00/01	00/04	...	...	...	00/13	00/26	...	...	00/52	01/04	01/26	01/38
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	00OPRM02	00RM05	...	...	...	00RM14	00OPRM27	...	...	00RM53	01RM05	01RM27	01OPRM39
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	00.09	00.12	...	...	...	00.21	00.34	...	...	01.00	01.12	01.34	01.46
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/43½	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.46½	...	...	...	...	...
	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5D91</b>	<b>5F89</b>	<b>5C01</b>	<b>5C01</b>	<b>5M06</b>	<b>5M06</b>	<b>5E42</b>	<b>5B09</b>	<b>5E42</b>	<b>5E42</b>	<b>5C05</b>	<b>5E50</b>	<b>5B09</b>	<b>5F70</b>	<b>5F70</b>	<b>5C06</b>	
Orig. Dep. Time				02.17	03.03	03.45	04.00	04.07	00.04	04.03	00.04	00.12	04.15	00.57	04.27	03.37	03.49	04.46	
Orig. Loc. Name				Leicester	Etches Park Sdgs Leicester	Etches Park Sdgs Leicester	Nottingham	Nottingham	Cardiff Canton Sidings	Etches Park Sdgs Nottingham	Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings	Etches Park Sdgs Derby	St Philips Mrsh H S T D Doncaster Works Wagn Shops	Etches Park Sdgs Nottingham	Tyseley L.M.D.	Tyseley L.M.D.	Etches Park Sdgs Derby	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Leicester	Leicester	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Doncaster Works Wagn Shops	Nottingham	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Derby	Doncaster Works Wagn Shops	Nottingham	Loughborough Brush	Loughborough Brush	Derby	
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	03/27	...	03C30½	...	03/45½	03/57½	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(6)</b>	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	03/18	...	...	03/36	...	03/43	...	03/51	04/09	...	
Coleshill Parkway	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	03/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	03/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	03/25	...	...	03/40	...	03/46	...	03/54	04/13	...	
Wilnecote	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	...	...	...	...	03/30½	...	...	03/46½	...	03/51½	...	03/58½	04/19½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	03/36½	...	...	03/52½	...	03/57½	...	04/07½	04/24½	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	03/41	...	...	03/57	...	04/02	...	04/11½	04/28½	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	UTF	...	UTG	UTG	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*21	04*38	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	03/44	...	...	04/00	...	04/05	...	04.59½	04.59	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	03/47	...	...	04/05½	...	04/09	...	05/03½	05/06	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(3½)	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	03/47½	...	...	04/06½	...	04/09½	...	05/11	05/11	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	<b>02C46</b>	...	...	...	...	<b>03*53</b>	...	<b>03*53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>02.21</b>	<b>02.48</b>	03/06	03/48	...	...	<b>04.15</b>	04/06	<b>04.15</b>	...	04/18	04/19	04/30	...	...	04/49
	dep-line	78	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	02/22	02/49	03/07	03/49	...	...	...	04/07	...	...	04/19	...	04/31	...	...	04/50
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	<b>02RM23</b>	<b>02RM50</b>	<b>03RM08</b>	<b>03RM50</b>	...	...	...	<b>04RM08</b>	...	...	<b>04RM20</b>	...	<b>04RM32</b>	...	...	<b>04RM51</b>
	dep	85	<b>02.30</b>	<b>02.57</b>	<b>03.15</b>	<b>03.57</b>	...	...	...	<b>04.15</b>	...	...	<b>04.27</b>	...	<b>04.39</b>	...	...	<b>04.58</b>
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27	...	...	04/31	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(5)	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	04/31½	04/31½	...	...	04/41	04/58½	...	04/45	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	...	04/33	04/33	...	...	04/43	05/00½	...	04/47½	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	04/34	04/34	...	...	04/44	05/01½	...	04/48½	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>5P10</b>	<b>5A81</b>	<b>5E21</b>	<b>5P99</b>	<b>1L26</b>	<b>1R50</b>	<b>5F17</b>	<b>5A06</b>	<b>5F00</b>	<b>2A06</b>	<b>5E34</b>	<b>5A00</b>	<b>5B14</b>	<b>1E34</b>	<b>5B16</b>	<b>5D04</b>	
Orig. Dep. Time			04.58	04.26	05.03	05.13		05.21	05.19	05.25	05.37				05.50		06.03	05.11	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Barton Under Needwood Rsmld	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		Nottingham	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Tyseley L.M.D.	
Dest. Loc. Name			Melton Mowbray	London Euston	Lincoln	Corby	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Sheffield	Derby	Derby				Nottingham	Newcastle	Nottingham	Nottingham	
Timing Load			<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>04DRM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM24</b>	
	dep	2	...	<b>05.05</b>	...	...	<b>05.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.29</b>	
	dep-line	3	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>05/07</b>	...	...	<b>05/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/31</b>
		mgn	6	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>05/08½</b>	...	...	<b>05/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/32½</b>
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
		dep	10	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	23	...	<b>05/17</b>	...	...	<b>05/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/40</b>	
	mgn	24	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	<b>05/19</b>	...	...	<b>05b34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	mgn	27	...	<b>05/20½</b>	...	...	<b>05/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	<b>[1]</b>	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	mgn	29	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/44</b>	
	dep	30	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/47½</b>	
Alrewas L.C.	dep	33	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/52½</b>	
	dep	38	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	mgn	39	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...		...	...		...	...	...	...	...	<b>05.25</b>	<b>05.30</b>	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...		...	...		...	...	...	...	...	<b>05/30</b>	<b>05/34½</b>	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	45	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	47	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep-line	49	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34½	05/38½	...	...	...	05/56½
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UTF	UTF	...	...	...	UTF
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36½	05/40	...	...	...	05/58½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	05/43	...	...	...	06/02
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40	05/43½	...	...	...	06/02½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	[1](1)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	05.50	...	...	...	06RM09
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	1	...	...	1
	dep	77	05/01	...	05/06	05/16	...	...	05/22	05/28	05/40	...	...	...	05/53	05.56	06/06	06.19
	dep-line	78	TL	...	TL	TL	...	...	TL	TL	TL	...	...	...	TL	...	...	TL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	05/02	...	05/07	05/17	...	...	05/23	05/29	05/41	...	...	...	05/54	...	06/07	...
	dep-line	82	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	05OPRM03	...	...	05RM18	...	...	...	05OPRM30	05RM42	...	...	...	05RM55	...	06OPRM08	...
	dep	85	05.10	...	...	05.25	...	...	...	05.34	05.49	...	...	...	06.03	...	06.15	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	05OPRMk17	...	...	...	05OPRMk35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	05a54½	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	06/02	...	...	...	...	...	...	06/06	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a00½	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a10	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	05/45½	06/09	...	...	...	...	...	...	06/13	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	...	...	05/47	06/10	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	DBH	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	...	06.15½	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	05.49½	06/11	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			5A11	1K01	5A09	1F00	2A11	1S31	5B99	5F01	2A10	1Y04	1R52	5C27	1D50	5B21	1L28	1E38	
Signal ID			06.08		06.15				06.33	06.45	06.17	06.21	06.39	06.57		07.03			
Orig. Dep. Time			Etches Park Sdgs Derby	Leicester	Etches Park Sdgs	Sheffield	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Derby	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham	Stansted Airport	Newcastle	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	170	150	222	153	221	222	222	153	158	158	222	170	222	170	221	
Operating Characteristics			D						D	D			D						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	05.50	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	06.19	...	06.22	06.30	
	dep-line	3	...	DEL	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	05/52	...	...	...	06/02	...	...	...	...	...	06/21	...	06/24	06/32	06/32
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	05/53½	...	...	...	06/03½	...	...	...	...	...	06/22½	...	06/25½	06/33½	06/33½
		dep-line	8	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	06/00	...	...	...	06/08½	...	...	...	...	...	...	06/28	...	06/32	06/40	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	06a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06b36	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	06/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/38	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	06/11	...	...	...	...	...	...	06/31	...	...	06/43½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a35	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	06b39½	...	...	...	06/47½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	06/46	...	...	...	06/53	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	06/23½	...	...	...	...	...	06b51½	...	...	...	06/56	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	...	...	...	06/54	...	...	06/58
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	06/27½	...	...	...	...	...	...	06/56½	...	...	07/03
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	62	...	...	...	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	07/03½
	mgn	63	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1](2½)
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	06.33	...	...	06.49½	...	...	...	07RM04	...	...	07.11
	plt	76	...	...	...	6	4A	1	...	...	4B	...	...	...	3A	...	...	1
Derby	dep	77	06/11	...	06/18	06.27	06.27	06.35	06/36	06/48	06.51	...	...	07/00	07p09	07/06	...	07.13
	dep-line	78	TL	...	TL	...	...	...	TL	TL	...	...	...	TL	...	TL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	06/12	...	06/19	...	...	...	06/37	06/49	...	...	...	07/01	...	07/07	...	...
	dep-line	82	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	06OPRM20	...	...	...	06OPRM38	06OPRM50	...	...	...	07OPRM02	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	06@24	...	...	...	06.45	06.57	...	...	...	07.09	...	...	...	...
	dep-line	86	06OPRMg19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRMk19	...	...
Breadsall	mgn	87	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	07a03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	06/50½	06/35	...	06/43	...	...	07/07	...	...	...	...	...	...	07/21
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	06.52½	...	...	...	...	...	07a09½	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	...	...	...	06/42	08/16½	06/50	...	...	...	06/54½	07/06½	07/50½	...	...	...	07/28
	dep-line	108	...	...	...	ML	EL	ML	...	...	...	EL	EL	EL	...	...	...	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	06/43	08/18	06/51	...	...	...	06/56	07/08	07/52	...	...	...	07/29
	dep-line	111	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	DBH	DBH	...	...	...	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	06.44½	08.19½	06.52½	...	...	...	06.57½	07.09½	...	...	...	...	07.30½
	dep	114	...	...	...	06x46	08@20½	06.54	...	...	...	06.58½	07.10½	07/56	...	...	...	07.32

@ 5A09: Timing Load Change from 150 to 153 at Chaddesden Curve





## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>5C92</b>	<b>1F01</b>	<b>1K00</b>	<b>1D51</b>	<b>1K03</b>	<b>1Y08</b>	<b>1S33</b>	<b>1F02</b>	<b>2A14</b>	<b>1D52</b>	<b>1L30</b>	<b>1E42</b>	<b>1K02</b>	<b>1F05</b>	<b>1D53</b>	<b>1K05</b>	
Orig. Dep. Time			07.14		06.07			07.12		05.45	06.42			06.58	06.32				
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Derby		Crewe			Nottingham		St Pancras International Sheffield	Newark Castle			Crewe	St Pancras International Sheffield				
Dest. Loc. Name				Sheffield		Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh			Nottingham	Stansted Airport	Newcastle			Nottingham	Leicester	
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>																
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>06.49</b>	<b>06.52</b>	...	<b>07.03</b>	...	...	<b>07.19</b>	<b>07.22</b>	<b>07.30</b>	...	...	<b>07.49</b>	<b>07.52</b>	
	dep-line	3	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	<i>06/51</i>	<i>06/54</i>	...	<i>07/05</i>	...	...	<i>07/21</i>	<i>07/24</i>	<i>07/32</i>	...	...	<i>07/51</i>	<i>07/54</i>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	<i>06/52½</i>	<i>06/55½</i>	...	<i>07/06½</i>	...	...	<i>07/22½</i>	<i>07/25½</i>	<i>07/33½</i>	...	...	<i>07/52½</i>	<i>07/55½</i>
		dep-line	8	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	<i>06/58</i>	<i>07/02</i>	...	<i>07/11½</i>	...	...	<i>07/28</i>	<i>07/32</i>	<i>07/39</i>	...	...	<i>07/58</i>	<i>08/02</i>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	<b>07a05½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a35½</b>	...	...	...	...	<b>08a05½</b>	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	<i>07/07½</i>	...	...	...	...	...	<i>07/37½</i>	...	...	...	...	<i>08/07½</i>	
mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]		
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	<i>07/01</i>	...	...	<i>07/14</i>	...	...	<i>07/31</i>	<i>07/41½</i>	...	...	...	<i>08/03½</i>	...	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a35</b>	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<b>07b07</b>	...	...	<b>07b19</b>	...	...	<b>07a39</b>	<i>07/44½</i>	...	...	...	<b>08bq09½</b>		
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...		
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	<i>07/13½</i>	...	...	<i>07/24½</i>	...	...	<i>07/45½</i>	...	<i>07/50</i>	...	...	<i>08/16</i>	...	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	(1½)	...	...	[1](½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	<b>07b20½</b>	...	...	...	<b>07b31</b>	...	...	<b>07a50½</b>	<i>07/54</i>	...	...	<b>08aq21</b>	...		



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>07/23</b>	...	...	<b>07/33½</b>	...	...	<b>07/53</b>	...	<b>07/56½</b>	...	...	<b>08/23½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	<b>07ap26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08aq27</b>
North Stafford Jn	dep	59	...	...	<b>07/15</b>	<b>07/29</b>	...	...	<b>07/37½</b>	...	...	<b>07/56½</b>	...	<b>08/00</b>	<b>08/06½</b>	...	<b>08/29½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>07/16</b>	<b>07/29½</b>	...	...	<b>07/38</b>	...	...	<b>07/57</b>	...	<b>08/00½</b>	<b>08/07½</b>	...	<b>08/30</b>	...
	mgn	63	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	<b>07w23</b>	<b>07RM35</b>	...	...	<b>07.42</b>	<b>07.45</b>	<b>07.50</b>	<b>08RM05</b>	...	<b>08.09</b>	<b>08w14</b>	<b>08.17</b>	<b>08RM36</b>	...
	plt	76	...	<b>2</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6B</b>	<b>2A</b>	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>1</b>	<b>6A</b>	...
	dep	77	<b>07/17</b>	<b>07.21</b>	...	<b>07.43</b>	...	...	<b>07.44</b>	<b>07p48</b>	<b>07.52</b>	<b>08.10</b>	...	<b>08.13½</b>	...	<b>08.19</b>	<b>08.40</b>	...
	dep-line	78	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>07/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	<b>07OPRM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	<b>07b29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	<b>07/32</b>	...	...	...	...	<b>07/52</b>	<b>07/59</b>	<b>08/08</b>	...	...	<b>08/21½</b>	...	<b>08/27</b>	...	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	<b>07/39</b>	...	...	...	<b>07/45½</b>	<b>07/59</b>	<b>08/06</b>	...	...	...	<b>08/28½</b>	...	<b>08/34</b>	...	
	dep-line	108	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	<b>07/40</b>	...	...	...	<b>07/47</b>	<b>08/00</b>	<b>08/07</b>	...	...	...	<b>08/29½</b>	...	<b>08/35</b>	...	
	dep-line	111	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	<b>07.48½</b>	<b>08.01½</b>	<b>08.08½</b>	...	...	...	<b>08.31</b>	...	<b>08.36½</b>	...	
	dep	114	...	<b>07.43</b>	...	...	...	<b>07.49½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.10</b>	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	<b>08.38</b>	...	

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1Y12	1S35	2A18	1D54	1L00	1R62	1F08	1E79	1F10	1K04	1M00	1K07	1Y16	1S37	2A22	1D55	
Signal ID			08.18	06.09	07.39		07.10	05.50	07.24	06.02	07.58	08.07	06.40	09.17	05.20	08.41			
Orig. Dep. Time			Nottingham	Bath Spa	Newark Castle		Gloucester	Norwich	St Pancras International Sheffield	Guildford	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central	Nottingham	Plymouth	Newark Castle			
Orig. Loc. Name			Leeds	Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			158	221	153	170	170	158	222	221	222	153	170	170	158	221	153	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Birmingham New Street	arr	1	...	07.56	...	...	08.16	...	...	08RM12	...	...	08.45	...	...	08.56	...	...	
	dep	2	...	08.03	...	08.19	08.22	...	...	08.30	...	...	08.49	08.30	...	09.03	...	09.19	
	dep-line	3	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	WL	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	08/05	...	08/21	08/24	...	...	08/32	...	...	08/51	08/54	...	09/05	...	09/21
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	08/06½	...	08/22½	08/25½	...	...	08/33½	...	...	08/52½	08/55½	...	09/06½	...	09/22½
		dep-line	8	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	23	...	08/11½	...	08/28	08/32	...	...	08/39	...	...	08/58	09p03½	...	09/11½	...	09/28	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	...	08b36	...	...	...	...	...	09cp08	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Winecote	dep	29	...	08/14	...	08/31	...	...	...	08/43	...	...	09/01	...	...	09/15	...	09/31	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a05	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	08b19	...	08a36½	...	...	...	08/46	...	...	09b09½	...	...	09/18	...	09a36½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	08/24½	...	08/43	...	...	...	08/49½	...	...	09/16	...	...	09/21½	...	09/43	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	08b29½	...	08a48	...	...	...	08/52½	...	...	09b21½	...	...	09c27	...	09a48	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	08/32	...	08/50½	...	...	...	08/54½	...	...	09/24	...	...	09/29½	...	09/50½
	mgn	56	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	08/35	...	08/54	...	...	...	08/57½	...	09/14½	09/27½	...	...	09/32½	...	09/54
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	08/35½	...	08/54½	...	...	...	08/58	...	09/15½	09/28	...	...	09/33	...	09/54½
	mgn	63	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](2)	...	(4)	(1½)	...	...	[1](1)	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	<b>08.41</b>	<b>08.50</b>	<b>08RMv59</b>	...	...	<b>09v02</b>	<b>09.05</b>	<b>09.23</b>	<b>09.26</b>	<b>09RM34</b>	...	...	<b>09.39</b>	<b>09v48½</b>	<b>09RMv59</b>
	plt	76	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4A</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4A</b>
	dep	77	...	<b>08.44</b>	<b>08.52</b>	<b>09.08</b>	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.16</b>	<b>09.25</b>	...	<b>09.40</b>	...	...	<b>09.44</b>	<b>09.52</b>	<b>10.08</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...
Belper	dep	91	...	...	<b>09a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a04½</b>	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	08/52	09/08	...	...	...	09/16½	09/24	09/33	...	...	...	...	09/52	10/08	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	<b>09a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a10½</b>	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...
Cromford	dep	100	...	...	<b>09a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a20</b>	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...
	mgn	103	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	08/51	08/59	...	...	...	09/14½	09/24	09/31	09/40½	...	...	...	09/51	09/59	...	...
	dep-line	108	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	109	<½>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	08/53	09/00	...	...	...	09/18	09/25	09/32	09/41½	...	...	...	09/53	10/00	...	...
	dep-line	111	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	08.54½	09.01½	...	...	...	09.19½	09.26½	...	09.43	...	...	...	09.54½	10.01½	...	...
	dep	114	08.55½	09.03	...	...	...	09.20½	09p28	09/33	09p44½	...	...	...	09.55½	10.03	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1L34</b>	<b>1R66</b>	<b>1F13</b>	<b>1E82</b>	<b>1F15</b>	<b>1K06</b>	<b>1M92</b>	<b>1K09</b>	<b>1Y20</b>	<b>1S39</b>	<b>2A26</b>	<b>5M06</b>	<b>1D57</b>	<b>1L36</b>	<b>1R70</b>	<b>1F17</b>
Orig. Dep. Time			06.52	08.26	07.46	08.56	09.07	07.45	10.17	06.25	09.39					07.57	09.26	
Orig. Loc. Name				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Etches Park Sdgs	Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics														<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	<b>09RM18</b>	...	...	<b>09.45</b>	...	...	<b>09RM58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>09.22</b>	...	...	<b>09.30</b>	...	...	<b>09.49</b>	<b>09.52</b>	...	<b>10.03</b>	...	...	<b>10.19</b>	<b>10.22</b>	...	...
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>09/24</b>	...	...	<b>09/32</b>	...	...	<b>09/51</b>	<b>09/54</b>	...	...	...	<b>10/21</b>	<b>10/24</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>09/25½</b>	...	...	<b>09/33½</b>	...	...	<b>09/52½</b>	<b>09/55½</b>	...	...	...	<b>10/22½</b>	<b>10/25½</b>	...	...
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>09/32</b>	...	...	<b>09/38½</b>	...	...	<b>09/58</b>	<b>10/05</b>	...	<b>10/11½</b>	...	...	<b>10/28</b>	<b>10/32</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	<b>09b36</b>	...	...	...	...	...	<b>10ap08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10b36</b>	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	<b>09/38</b>	...	...	...	...	...	<b>10/10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/38</b>	...	
mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	<b>09/41</b>	...	...	<b>10/01</b>	...	...	<b>10/14</b>	...	...	<b>10/31</b>	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	<b>09/44</b>	...	...	<b>10b07</b>	...	...	<b>10b19</b>	...	...	<b>10a36½</b>	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	<b>09/47½</b>	...	...	<b>10/13½</b>	...	...	<b>10/24½</b>	...	...	<b>10/43</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	<b>09/52</b>	...	...	<b>10c19½</b>	...	...	<b>10/27½</b>	...	...	<b>10a48</b>	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	09/54½	...	...	10/22	...	...	10/29½	...	...	10/50½	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	09/58	...	10/14½	10/28	...	...	10/32½	...	...	10/54	...	...	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	...	...	09/58½	...	10/15½	10/28½	...	...	10/33	...	...	10/54½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	[1](1½)	...	(4)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	10v02	10.05	10.23	10.26	10RM34	...	...	10.38	10.50	...	10RMv59	...	...	11v02
Derby Station North Jn.	plt	76	...	...	2	1	1	2B	6A	...	...	1	2B	3	4A	...	...	2
	dep	77	...	...	10.05	10.16	10.25	...	10.40	...	...	10.44	10.52	10.55	11.08	...	...	11.05
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Chaddesden Curve	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM57	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...
Breadsall	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a04½	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	10/16½	10/24	10/33	...	...	...	...	10/52	11/08	...	...	...	...	11/16½
	mgn	97	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a10½	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a20	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	10/14½	10/24	10/31	10/40½	...	...	...	10/51	10/59	...	...	...	...	11/14½	11/24
Chesterfield South Jn	dep-line	108	...	EL	ML	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...	EL	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<1½>	...
	dep	110	...	10/16	10/25	10/32	10/41½	...	...	...	10/53	11/00	...	...	...	...	11/17½	11/25
	dep-line	111	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML
Chesterfield	mgn	112	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	10v19	10.26½	...	10.43	...	...	...	10.54½	11.01½	...	...	...	...	11v19	11.26½
	dep	114	...	10.20	10p28	10/33	10p44½	...	...	...	10.55½	11.03	...	...	...	...	11.20	11p28

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1E86</b>	<b>1F21</b>	<b>1K08</b>	<b>1M01</b>	<b>1K11</b>	<b>1Y24</b>	<b>1S41</b>	<b>2A30</b>	<b>1D59</b>	<b>1L38</b>	<b>1R74</b>	<b>1F23</b>	<b>1E32</b>	<b>1F25</b>	<b>1K10</b>	<b>1M60</b>	
Orig. Dep. Time			08.12	09.58	10.07	08.45		11.17	07.25	10.47			08.57	10.26	09.45	10.58	11.07	09.45	
Orig. Loc. Name			Winchester	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name			Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle			Nottingham	
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Birmingham New Street	arr	1	<b>10RM18</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	<b>11RM18</b>	...	...	<b>11.45</b>	
	dep	2	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.03</b>	...	<b>11.19</b>	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>10/32½</b>	...	...	<b>10/51</b>	<b>10/54</b>	...	<b>11/05</b>	...	<b>11/21</b>	<b>11/24</b>	...	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/32</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>10/34</b>	...	...	<b>10/52½</b>	<b>10/55½</b>	...	<b>11/06½</b>	...	<b>11/22½</b>	<b>11/25½</b>	...	<b>11/33½</b>	...	...	<b>11/33½</b>	
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>10/39</b>	...	...	<b>10/58</b>	<b>11p03½</b>	...	<b>11/11½</b>	...	<b>11/28</b>	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/38½</b>	...	...	<b>11/58</b>	
mgn	24	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	<b>11a07</b>	...	...	...	...	<b>11b36</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	<b>11/09</b>	...	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>10/42½</b>	...	...	<b>11/01</b>	...	...	<b>11/14</b>	...	<b>11/31</b>	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	<b>12/01</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	<b>11a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>10/45½</b>	...	...	<b>11a09</b>	...	...	<b>11/17</b>	...	<b>11a36½</b>	...	...	<b>11/44</b>	...	...	...	<b>12b07</b>	
mgn	34	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>10/50</b>	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	<b>11/20½</b>	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>11/47½</b>	...	...	...	<b>12/13½</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>10/53</b>	...	...	<b>11b21</b>	...	...	<b>11c26</b>	...	<b>11a48</b>	...	...	<b>11/54½</b>	...	...	...	<b>12b19½</b>	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	10/55	...	...	11/23½	...	...	11/28½	...	11/50½	...	...	...	11/56½	...	...	12/22
	mgn	56	[1]	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12bp26
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
North Stafford Jn	dep	59	10/58	...	11/14½	11/28	...	...	11/32½	...	11/54	...	...	...	11/59½	...	12/14½	12/28½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/58½	...	11/15½	11/28½	...	...	11/33	...	11/54½	...	...	...	12/00	...	12/15½	12/29
	mgn	63	[1](1½)	...	(4)	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	(4)	(½)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	11.05	11.23	11.26	11RM34	...	...	11.38	11v49	11RMv59	...	...	12v02	12.05	12.23	12.26	12RM34
	plt	76	1	1	2B	6A	...	...	1	2B	4A	...	...	2	1	1	2B	6A
	dep	77	11.16	11.25	...	11.40	...	...	11.44	11.52	12.08	...	...	12.05	12.16	12.25	...	12.40
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	12a04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	11/24	11/33	...	...	...	...	11/52	12/08	...	...	...	12/16½	12/24	12/33	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	12a10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	12a20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	11/31	11/40	...	...	...	11/51½	11/59	...	...	...	12/14½	12/24	12/31	12/40½	...	...
	dep-line	108	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	11/32	11/41	...	...	...	11/53	12/00	...	...	...	12/18	12/25	12/32	12/41½	...	...
	dep-line	111	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	11.42½	...	...	...	11.54½	12.01½	...	...	...	12.19½	12.26½	...	12.43	...	...
	dep	114	11/33	11p44	...	...	...	11.55½	12.03	...	...	...	12.20½	12p28	12/33	12p44½	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1K13</b>	<b>1Y28</b>	<b>1S43</b>	<b>2A34</b>	<b>1D61</b>	<b>1L40</b>	<b>1E02</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>	<b>1F28</b>	<b>1E36</b>	<b>1F30</b>	<b>1K12</b>	<b>1M94</b>	<b>1K15</b>	<b>1Y32</b>	
Orig. Dep. Time			12.17	06.28	11.39			08.43	08.52	09.57	11.26	09.46	11.58	12.07	10.45		13.17		
Orig. Loc. Name			Nottingham	Penzance	Newark Castle			London Victoria	Liverpool Lime Street	Norwich	St Pancras International	Southampton Central	St Pancras International	Crewe	Cardiff Central		Nottingham		
Dest. Loc. Name			Leicester	Leeds	Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street				Nottingham	Leicester	Leeds		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>75-47455</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics									<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	<b>11RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM18</b>	...	...	<b>12.45</b>	...	...	
	dep	2	<b>11.52</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.19</b>	<b>12.22</b>	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.49</b>	<b>12.52</b>	...	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>11/54</b>	...	<b>12/05</b>	...	<b>12/21</b>	<b>12/24</b>	...	...	...	<b>12/32</b>	...	...	<b>12/51</b>	<b>12/54</b>	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>11/55½</b>	...	<b>12/06½</b>	...	<b>12/22½</b>	<b>12/25½</b>	...	...	...	<b>12/33½</b>	...	...	<b>12/52½</b>	<b>12/55½</b>	...	
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	9	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>12/05</b>	...	<b>12/11½</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12/32</b>	...	...	...	<b>12/39</b>	...	...	<b>12/58</b>	<b>13q04½</b>	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...		
Coleshill Parkway	dep	25	<b>12ap08½</b>	...	...	...	...	<b>12b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13aq09</b>	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	<b>12/10½</b>	...	...	...	...	<b>12/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/11</b>	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<b>12/14</b>	...	<b>12/31</b>	...	...	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	...	<b>13/02</b>	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13ap06</b>	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	<b>12b19</b>	...	<b>12a36½</b>	...	...	...	...	<b>12/44½</b>	...	...	<b>13ap10</b>	...	...	...	
mgn	34	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<b>12/26½</b>	...	<b>12/43</b>	...	...	...	...	<b>12/49</b>	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	...	
mgn	38	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	<b>12/30½</b>	...	<b>12ap49</b>	...	...	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	<b>13aq21½</b>	...	...	



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	12/32½	...	12/51½	...	...	...	...	...	12/55	...	...	13/24	...	...
	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	12/35½	...	12/54	...	...	...	...	...	12/58	...	13/15½	13/27½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	12/36	...	12/54½	...	...	...	...	...	12/58½	...	13/16½	13/28	...	...
	mgn	63	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	<b>12.41</b>	<b>12v49</b>	<b>12RMv59</b>	...	...	...	...	<b>13v02</b>	<b>13.05</b>	<b>13.23</b>	<b>13.26</b>	<b>13RM34</b>	...	...
	plt	76	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4A</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...
	dep	77	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.52</b>	<b>13.08</b>	...	...	...	...	<b>13.05</b>	<b>13.16</b>	<b>13.25</b>	...	<b>13.40</b>	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	<b>12.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	<b>13a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	12/52	13/08	...	...	...	...	...	13/16½	13/24	13/33	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	<b>13a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	<b>13a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	12/50½	12/59	...	...	...	13/12½	13/17	13/17	13/24	13/31	13/40½	...	...	13/24	13/51½
	dep-line	108	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	109	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	12/53	13/00	...	...	...	13/15	13/18½	13/18½	13/25	13/32	13/41½	...	...	...	13/53
	dep-line	111	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	12.54½	13.01½	...	...	...	13.18	13.20	13.20	13.26½	...	13.43	...	...	...	13.54½
	dep	114	...	12.55½	13.03	...	...	...	...	13.21	13.21	13p28	13/33	13p44½	...	...	...	13.55½

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1S45</b>	<b>2A38</b>	<b>1D63</b>	<b>1L42</b>	<b>1R82</b>	<b>1R82</b>	<b>1F33</b>	<b>1E40</b>	<b>1F35</b>	<b>1K14</b>	<b>1M64</b>	<b>1K17</b>	<b>1Y36</b>	<b>1S47</b>	<b>2A42</b>	<b>1D65</b>
Orig. Dep. Time			09.25	12.47			09.52	10.57	12.26	11.45	12.58	13.07	11.45		14.17	08.28	13.47	
Orig. Loc. Name			Plymouth	Newark Castle			Liverpool Lime Street	Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Penzance	Newark Castle	
Dest. Loc. Name			Aberdeen		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Nottingham
Timing Load			<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13RM18</b>	...	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>13.56</b>	...	...
	dep	2	<b>13.03</b>	...	<b>13.19</b>	<b>13.22</b>	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.30</b>	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.19</b>
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>13/05</b>	...	<b>13/21</b>	<b>13/24</b>	...	...	<b>13/32</b>	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/05</b>	...	<b>14/21</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>13/06½</b>	...	<b>13/22½</b>	<b>13/25½</b>	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	<b>13/52½</b>	<b>13/55½</b>	...	<b>14/06½</b>	...	<b>14/22½</b>
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>13/11½</b>	...	<b>13/28</b>	<b>13/32</b>	...	...	<b>13/39</b>	...	...	<b>13/58</b>	<b>14/05</b>	...	<b>14/11½</b>	...	<b>14/28</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...		
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	<b>13b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14ap08½</b>	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	<b>13/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/10½</b>	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>13/14</b>	...	<b>13/31</b>	...	...	...	<b>13/41½</b>	...	...	<b>14/02</b>	...	...	<b>14/14</b>	...	<b>14/31</b>	
mgn	30	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14ap06</b>	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>13/19</b>	...	<b>13a36½</b>	...	...	...	<b>13/44½</b>	...	...	<b>14ap10</b>	...	...	<b>14b19</b>	...	<b>14a36½</b>	
mgn	34	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>13/24½</b>	...	<b>13/43</b>	...	...	...	<b>13/48</b>	...	...	<b>14/16½</b>	...	...	<b>14/24½</b>	...	<b>14/43</b>	
mgn	38	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>13c#32</b>	...	<b>13a48</b>	...	...	...	<b>13/52</b>	...	...	<b>14bp22</b>	...	...	<b>14/27½</b>	...	<b>14a48</b>	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	13/34½	...	13/50½	...	...	...	...	13/54½	...	...	14/24½	...	...	14/30	...	14/50½
	mgn	56	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	13/36½	...	13/54	...	...	...	...	13/58	...	14/14½	14/28	...	...	14/33	...	14/54
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	13/37	...	13/54½	...	...	...	...	13/58½	...	14/15½	14/28½	...	...	14/33½	...	14/54½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	(4)	(1)	...	...	[1](1)	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>13#41</b>	<b>13.50</b>	<b>13RMv59</b>	...	...	...	<b>14v02</b>	<b>14.05</b>	<b>14.23</b>	<b>14.26</b>	<b>14RM34</b>	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.50</b>	<b>14RMv59</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4A</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4A</b>
	dep	77	<b>13.44</b>	<b>13.52</b>	<b>14.08</b>	...	...	...	<b>14.05</b>	<b>14.16</b>	<b>14.25</b>	...	<b>14.40</b>	...	...	<b>14.44</b>	<b>14.52</b>	<b>15.08</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59½	...
Belper	dep	91	...	14a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a04½	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	13/52	14/08	...	...	...	...	14/16½	14/24	14/33	...	...	...	...	14/52	15/08	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	14a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a10½	...
Whatstandwell	dep	99	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...
Cromford	dep	100	...	14a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a20	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...
	mgn	103	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	13/59	...	...	...	14/15	14/15	14/24	14/31	14/40½	...	...	...	14/51½	14/59	...	...
	dep-line	108	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	14/00	...	...	...	14/16½	14/16½	14/25	14/32	14/41½	...	...	...	14/53	15/00	...	...
	dep-line	111	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	<1½>	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Chesterfield	arr	113	14.01½	...	...	...	14.19½	14.19½	14.26½	...	14.43	...	...	...	14.54½	15.02	...	...
	dep	114	14.03	...	...	...	14.20½	14.20½	14p28	14/33	14p44½	...	...	...	14.55½	15.03½	...	...

# Public departure 4 minutes earlier

# *Public arrival 2 minutes earlier*



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>1L44</b>	<b>1R86</b>	<b>1F38</b>	<b>1E44</b>	<b>1F40</b>	<b>1K16</b>	<b>1M99</b>	<b>1K19</b>	<b>1Y40</b>	<b>1S49</b>	<b>2A46</b>	<b>1D67</b>	<b>1L46</b>	<b>1R90</b>	<b>1F43</b>	<b>1E48</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				11.57	13.26	11.46	13.58	14.07	12.45		15.17	11.25	14.39			12.57	14.26	13.45	
Orig. Loc. Name				Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	Liverpool Lime Street					Nottingham	Leicester	Leeds	Dundee		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	<b>14RM18</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	<b>15RM18</b>	
	dep	2	<b>14.22</b>	...	...	<b>14.30</b>	...	...	<b>14.49</b>	<b>14.52</b>	...	<b>15.03</b>	...	<b>15.19</b>	<b>15.22</b>	...	...	<b>15.30</b>	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>14/24</b>	...	...	<b>14/32</b>	...	...	<b>14/51</b>	<b>14/54</b>	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/24</b>	...	...	<b>15/32</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	<b>14/52½</b>	<b>14/55½</b>	...	<b>15/06½</b>	...	<b>15/22½</b>	<b>15/25½</b>	...	...	<b>15/33½</b>
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>14/32</b>	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	<b>14/59</b>	<b>15p03½</b>	...	<b>15/11½</b>	...	<b>15/28</b>	<b>15/32</b>	...	...	<b>15/40</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	<b>14b36</b>	...	...	...	...	...	<b>15a07</b>	...	...	...	...	<b>15b36</b>	...	...	...	...	
mgn	26	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	<b>14/39</b>	...	...	...	...	...	<b>15/09</b>	...	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	...	
mgn	28	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	<b>14/41</b>	...	...	<b>15/02</b>	...	...	<b>15/14</b>	...	<b>15/31</b>	...	...	...	<b>15/43</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>15ap06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	<b>15ap10</b>	...	...	<b>15/17</b>	...	<b>15a36½</b>	...	...	...	<b>15/46</b>	
mgn	34	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15/20½</b>	...	<b>15/43</b>	...	...	...	<b>15/50½</b>	
mgn	38	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSM D	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	<b>14/52</b>	...	...	<b>15a21½</b>	...	...	<b>15b26</b>	...	<b>15a48</b>	...	...	...	<b>15/53½</b>	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	14/54½	...	...	15/24	...	...	15/28½	...	15/50½	...	...	...	15/55½
	mgn	56	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...	[1](½)
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	15ap27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	14/58	...	15/15	15/30	...	...	15/33½	...	15/54	...	...	...	15/59
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	14/58½	...	15/16	15/30½	...	...	15/34	...	15/54½	...	...	...	15/59½
	mgn	63	...	...	...	[1](1½)	...	(3½)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](½)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	<b>15v02</b>	<b>15.05</b>	<b>15.23</b>	<b>15.26</b>	<b>15RM#35</b>	...	...	<b>15.40</b>	<b>15.50</b>	<b>15RMv59</b>	...	...	<b>16v02</b>	<b>16.05</b>
	plt	76	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4A</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	77	...	...	<b>15.05</b>	<b>15.16</b>	<b>15.25</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.44</b>	<b>15.52</b>	<b>16.08</b>	...	...	<b>16.05</b>	<b>16.16</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	15/16½	15/24	15/33	...	...	...	...	15/52	16/08	...	...	...	16/16½	16/24
	mgn	97	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a10½</b>	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	15/14½	15/24	15/31	15/40	...	...	...	15/50½	15/59	...	...	...	16/17	16/24½	16/31
	dep-line	108	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	109	...	(½)<1½>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	15/18	15/25	15/32	15/41	...	...	...	15/53	16/00	...	...	...	16/18½	16/25½	16/32
	dep-line	111	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	<b>15.20</b>	<b>15.26½</b>	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	<b>15.54½</b>	<b>16.01½</b>	...	...	...	<b>16.20</b>	<b>16.27</b>	...
	dep	114	...	<b>15p21</b>	<b>15p28</b>	15/33	<b>15p44</b>	...	...	...	<b>15.55½</b>	<b>16.03</b>	...	...	...	<b>16p21</b>	<b>16p28½</b>	16/33

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>5P69</b>	<b>1F45</b>	<b>1K18</b>	<b>1M68</b>	<b>1K21</b>	<b>1Y44</b>	<b>1S51</b>	<b>2A50</b>	<b>1K23</b>	<b>1D70</b>	<b>1L48</b>	<b>1R94</b>	<b>1R94</b>	<b>1F48</b>	<b>1S52</b>	<b>1F48</b>	
Orig. Dep. Time			16.13	14.58	15.07	13.45		16.18	12.25	15.47				13.57	15.41	15.26	13.46	15.26	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Derby	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	Nottingham	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Edinburgh	St Pancras International Sheffield	
Dest. Loc. Name						Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Leicester	Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street				
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>																
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM18</b>	...	
	dep	2	...	...	...	<b>15.49</b>	<b>15.52</b>	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.09</b>	<b>16.19</b>	<b>16.22</b>	...	...	...	<b>16.30</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	<b>15/51</b>	<b>15/54</b>	...	<b>16/05</b>	...	<b>16/11</b>	<b>16/21</b>	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>16/32</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	<b>15/52½</b>	<b>15/55½</b>	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/12½</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	...	...	...	<b>16/33½</b>	...
		dep-line	8	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	<b>15/59</b>	<b>16/05</b>	...	<b>16/12</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16/28</b>	<b>16/32</b>	...	...	...	<b>16/38½</b>	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	<b>16a09½</b>	...	...	...	<b>16a23</b>	...	<b>16b36</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	<b>16/11½</b>	...	...	...	<b>16/25</b>	...	<b>16/38</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	<b>16/02</b>	...	...	<b>16/14</b>	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...	...	<b>16/41</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	<b>16ap06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	<b>16ap10</b>	...	...	<b>16c20</b>	...	...	<b>16a36½</b>	...	...	...	...	<b>16/44</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	<b>16/26½</b>	...	...	<b>16/44</b>	...	...	...	...	<b>16/48</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>16bp22</b>	...	...	<b>16/30</b>	...	...	<b>16ap49</b>	...	...	...	...	<b>16/53</b>	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	52	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	<b>16/24½</b>	...	...	<b>16/32</b>	...	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	<b>16/55½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	<b>16/14½</b>	<b>16/28</b>	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	<b>16/54</b>	...	...	...	...	<b>16/58½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>16/15½</b>	<b>16/28½</b>	...	...	<b>16/35</b>	...	...	<b>16/54½</b>	...	...	...	...	<b>16/59</b>	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	<b>16ap20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	<b>16.23</b>	<b>16.26</b>	<b>16RM34</b>	...	...	<b>16.40½</b>	<b>16v48½</b>	...	<b>16RMv59</b>	...	...	...	<b>17v02</b>	<b>17.05</b>	<b>17v02</b>
	plt	76	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	...	<b>4A</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Derby Station North Jn.	dep	77	<b>16/16</b>	<b>16.25</b>	...	<b>16.40</b>	...	...	<b>16.43½</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>17.15</b>	<b>17.11</b>	<b>17.15</b>
	dep-line	78	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	81	<b>16/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>16RM18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	85	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	<b>16/33</b>	...	...	...	...	<b>16/52½</b>	<b>17/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/19</b>	<b>17/23</b>
Cromford	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	107	...	<b>16/40</b>	...	...	...	<b>16/51½</b>	<b>17/00</b>	...	...	...	...	<b>17/14½</b>	<b>17/14½</b>	...	<b>17/26</b>	<b>17/30</b>
	dep-line	108	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	109	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...
	dep	110	...	<b>16/41</b>	...	...	...	<b>16/53½</b>	<b>17/01½</b>	...	...	...	...	<b>17/17½</b>	<b>17/17½</b>	...	<b>17/27</b>	<b>17/31</b>
Chesterfield	dep-line	111	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	<b>16v56</b>	<b>17.03</b>	...	...	...	...	<b>17v19</b>	<b>17v19</b>	...	...	<b>17.32½</b>
	dep	114	...	<b>16p44</b>	...	...	...	<b>16.57</b>	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	<b>17.20</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17/28</b>	<b>17.34</b>

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>1F50</b>	<b>1K20</b>	<b>1M98</b>	<b>1L49</b>	<b>1Y48</b>	<b>1S53</b>	<b>2A54</b>	<b>1K35</b>	<b>1D72</b>	<b>1L50</b>	<b>1R98</b>	<b>1F53</b>	<b>1E56</b>	<b>1F55</b>	<b>1K22</b>	<b>2D39</b>	
Signal ID			15.58	16.07	14.45		17.17	13.25	16.39				14.57	16.26	15.45	16.57	17.07		
Orig. Dep. Time			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe		
Orig. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe		
Dest. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe		
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17RM18</b>	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>16.49</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17.19</b>	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.30</b>	...	...	<b>17.39</b>	
	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<b>16/51</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/11</b>	<b>17/21</b>	<b>17/24</b>	...	<b>17/32</b>	...	...	<b>17/41</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<b>16/52½</b>	<b>16/55½</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/13</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/25½</b>	...	<b>17/33½</b>	...	...	<b>17/42½</b>	
	dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	<b>16/58</b>	<b>17/02</b>	...	<b>17/12</b>	...	<b>17a23</b>	<b>17/28</b>	<b>17/32</b>	...	<b>17/38½</b>	...	...	<b>17a51</b>		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	<b>17b06</b>	...	...	...	<b>17b27</b>	...	<b>17b36</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	<b>17/08</b>	...	...	...	<b>17/29</b>	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/14</b>	...	...	<b>17/31</b>	...	...	<b>17/41</b>	...	...	<b>17/55</b>		
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	<b>17a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a59</b>	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	<b>17a09</b>	...	...	<b>17/17</b>	...	...	<b>17a36½</b>	...	...	<b>17/44</b>	...	...	<b>18a03</b>		
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	<b>17/20½</b>	...	...	<b>17/43</b>	...	...	<b>17/47½</b>	...	...	<b>18/09½</b>		
mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...		
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	<b>17a21</b>	...	...	<b>17c26½</b>	...	...	<b>17a48</b>	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	<b>18a14½</b>		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	17/23½	...	...	17/29	...	...	17/50½	...	...	...	17/55½	...	...	18/17
	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a20½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>
North Stafford Jn	dep	59	...	17/14½	17/27	...	...	17/32½	...	...	17/54	...	...	...	17/58½	...	18/13½	18/25
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	17/15½	17/27½	...	...	17/33	...	...	17/54½	...	...	...	17/59	...	18/14½	18/25½
	mgn	63	...	<b>(4)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](4)</b>	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>17.23</b>	<b>17.26</b>	<b>17RM34</b>	...	...	<b>17.38½</b>	<b>17.51</b>	...	<b>17RMv59</b>	...	...	<b>18v02</b>	<b>18.05</b>	<b>18.23</b>	<b>18.26</b>	<b>18.30</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2B</b>	...	<b>4A</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>17.25</b>	...	<b>17.40</b>	...	...	<b>17.42½</b>	<b>17.53</b>	...	<b>18.08</b>	...	...	<b>18.05</b>	<b>18.16</b>	<b>18.25</b>	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	17/33	...	...	...	...	17/51½	18/09	...	...	...	...	18/13	18/24	18/33	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	<b>18a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	<b>18a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	17/40	...	...	...	17/51½	17/59	...	...	...	...	18/17½	18/24	18/31	18/40	...	...
	dep-line	108	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	17/41	...	...	...	17/53	18/00½	...	...	...	...	18/19	18/25	18/32	18/41	...	...
	dep-line	111	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	17.42½	...	...	...	17.54½	18.02	...	...	...	...	18#20½	18.26½	...	18.42½	...	...
	dep	114	<b>17p44</b>	...	...	...	<b>17.55½</b>	<b>18.03½</b>	...	...	...	...	<b>18p21½</b>	<b>18p28</b>	18/33	<b>18p44</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1M73</b>	<b>1K25</b>	<b>1Y52</b>	<b>1S55</b>	<b>2A58</b>	<b>1D74</b>	<b>1L52</b>	<b>1R54</b>	<b>1E60</b>	<b>1F56</b>	<b>1F60</b>	<b>1K24</b>	<b>1M75</b>	<b>1K27</b>	<b>1Y56</b>	<b>1E63</b>
Orig. Dep. Time			15.45		18.17	14.25	17.39			15.48	15.46	17.00	17.57	18.07	16.45		19.17	15.25
Orig. Loc. Name			Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth
Dest. Loc. Name			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street					Nottingham	Leicester	Leeds	Leeds
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	<b>17.45</b>	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	<b>18RM18</b>	...	...	...	<b>18#46</b>	...	...	<b>18.56</b>
	dep	2	<b>17.49</b>	<b>17.52</b>	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.19</b>	<b>18.22</b>	<b>18.30</b>	...	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19.03</b>
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>17/51</b>	<b>17/54</b>	...	<b>18/05</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/24</b>	...	<b>18/32</b>	...	...	<b>18/51</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/05½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>17/52½</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>18/06½</b>	...	<b>18/22½</b>	<b>18/25½</b>	...	<b>18/33½</b>	...	...	<b>18/52½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/07</b>
	dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	9	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>17/58</b>	<b>18ar05</b>	...	<b>18/11½</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/32</b>	...	<b>18/38½</b>	...	...	<b>18/59</b>	<b>19/03</b>	...	<b>19/14</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	<b>18ap08½</b>	...	...	...	<b>18b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a07½</b>	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	<b>18/39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/09½</b>	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/31</b>	...	<b>18/41</b>	...	...	...	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/16</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	<b>18a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19aq07</b>	...	...	...	
mgn	32	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>18bp10</b>	...	...	<b>18b19</b>	...	<b>18a36½</b>	...	<b>18/44</b>	...	...	...	<b>19aq11</b>	...	...	<b>19/19</b>	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>18/16½</b>	...	...	<b>18/24½</b>	...	<b>18/43</b>	...	<b>18/51½</b>	...	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	<b>19/23</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>18bp22</b>	...	...	<b>18/27½</b>	...	<b>18a48</b>	...	<b>18/54½</b>	...	...	...	<b>19bq23</b>	...	...	<b>19b29½</b>	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/24½	...	...	18/29½	...	18/50½	...	...	18/56½	...	...	...	19/25½	...	...	19/32
	mgn	56	[1](1½)	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	18/29½	...	...	18/33½	...	18/54	...	...	18/59½	...	...	19/14½	19/29	...	...	19/34½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/30	...	...	18/34	...	18/54½	...	...	19/00	...	...	19/15½	19/29½	...	...	19/35
	mgn	63	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	(4)	...	...	...	[1]
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>18RM#35</b>	...	...	<b>18.39</b>	<b>18v48½</b>	<b>18RMv59</b>	...	...	<b>19.05</b>	<b>19.13</b>	<b>19.23</b>	<b>19.26</b>	<b>19RM34</b>	...	...	<b>19#40½</b>
	plt	76	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1B</b>	<b>4A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	77	<b>18.40</b>	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.52</b>	<b>19.08</b>	...	...	<b>19.09½</b>	<b>19.15</b>	<b>19.25</b>	...	<b>19.40</b>	...	...	<b>19.43</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	<b>18.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	<b>19a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	18/52	19/08	...	...	...	19/17½	19/23	19/33	...	...	...	...	19/52
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	(½)
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	<b>19a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	<b>19a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	<b>19.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	18/51	18/59	...	...	...	19/15½	19/24½	19/30½	19/40	...	...	...	...	19/52
	dep-line	108	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	109	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	18/53	19/00	...	...	...	19/17	19/25½	19/31½	19/41	...	...	...	...	19/53½
	dep-line	111	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	18.54½	19.01½	...	...	...	19.20	19.27	19.33	19.42½	...	...	...	...	19.55
	dep	114	...	...	<b>18.55½</b>	<b>19.03</b>	...	...	...	<b>19p21</b>	<b>19.28½</b>	<b>19.34½</b>	<b>19p44</b>	...	...	...	...	<b>19.56</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			<b>2A62</b>	<b>1D76</b>	<b>1L54</b>	<b>1R60</b>	<b>1E64</b>	<b>1F63</b>	<b>1K26</b>	<b>1F65</b>	<b>1M95</b>	<b>1K29</b>	<b>1E67</b>	<b>5F66</b>	<b>1L56</b>	<b>2A66</b>	<b>1D62</b>	<b>5D90</b>	
Signal ID			19.20			16.57	17.45	18.25	19.07	18.57	17.46		16.25	19.54		19.47	18.15		
Orig. Dep. Time			Nottingham			Norwich	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	St Pancras International Sheffield	Cardiff Central		Plymouth	Melton Mowbray		Newark Castle	St Pancras International Leeds	Neville Hill T&R.S.M.D	
Orig. Loc. Name				Nottingham	Stansted Airport	Manchester Piccadilly	Newcastle				Nottingham	Leicester	Leeds	Etches Park Sdgs	Cambridge				
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	
Operating Characteristics													<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>19RM18</b>	...	...	...	<b>19.45</b>	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>19.19</b>	<b>19.22</b>	...	<b>19.30</b>	...	...	...	<b>19.49</b>	<b>19.52</b>	<b>20.03</b>	...	<b>20.25</b>	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>19/21</b>	<b>19/24</b>	...	<b>19/32</b>	...	...	...	<b>19/51</b>	<b>19/54</b>	<b>20/05</b>	...	<b>20/27</b>	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>19/22½</b>	<b>19/25½</b>	...	<b>19/33½</b>	...	...	...	<b>19/52½</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/06½</b>	...	<b>20/28½</b>	...	...	...
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	<b>19/28</b>	<b>19/32</b>	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	<b>19/58</b>	<b>20p04½</b>	<b>20/11½</b>	...	<b>20/35</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	<b>19b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20ap08</b>	...	...	<b>20a38½</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/40½</b>	...	...	...	
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>19/31</b>	...	...	<b>19/41</b>	...	...	...	<b>20/01</b>	...	<b>20/14</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	<b>19a36½</b>	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	<b>20a09</b>	...	<b>20b19</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	<b>19/43</b>	...	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	<b>20/15½</b>	...	<b>20/24½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>19a48</b>	...	...	<b>19/52</b>	...	...	...	<b>20b21</b>	...	<b>20/27½</b>	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	19/50½	...	...	19/54½	...	...	...	20/23½	...	20/29½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	19/54	...	...	19/57½	...	20/14½	...	20/27	...	20/32½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	19/54½	...	...	19/58	...	20/15½	...	20/27½	...	20/33	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	19.50	19RMv59	...	...	20.05	20.14½	20y22	20.33½	20RM34	...	20.38	20OP41	...	20v49	...	...
	plt	76	2B	3A	...	...	1	1	2B	1	4A	...	1	3	...	2B	...	6
Derby Station North Jn.	dep	77	19.52	20.08	...	...	20.09	20p18½	...	20p35½	20.40	...	20.44	20.46	...	20.52	...	20.56
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM48	...	...	...	...
Breadsall	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59½	...	...
Broadholme	arr	91	20a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a04½	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	20/08	...	...	...	20/17	20/27	...	20/43½	...	...	20/52	...	...	21/08	...	...
Whatstandwell	dep	97	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a10½	...	...
Cromford	dep	99	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.14½	...	...
	mgn	100	20a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a20	...	...
Matlock Bath	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22½	...	...
Matlock	arr	103	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	dep	104	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...
Clay Cross North Jn	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	107	...	...	...	20/08½	20/24	20/35	...	20/50½	...	...	20/59	...	...	...	21/04½	21/31½
	mgn	108	...	...	...	EL	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	...	EL	EL
Chesterfield	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	mgn	110	...	...	...	20/10	20/25	20/36½	...	20/51½	...	...	21/00	...	...	...	21/06	21/35
Chesterfield	arr	111	...	...	...	DBH	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	DBH
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	20.11½	...	20.38	...	20.53	...	...	21.01½	...	...	...	21.07½	...
	dep	114	...	...	...	20.12½	20/26	20.39½	...	20.54½	...	...	21.03	...	...	...	21.09½	21/37

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>5D59</b>	<b>1Y60</b>	<b>1E68</b>	<b>5F68</b>	<b>5M64</b>	<b>1F70</b>	<b>1M84</b>	<b>1K31</b>	<b>5D99</b>	<b>5D69</b>	<b>1Y64</b>	<b>1E73</b>	<b>5D99</b>	<b>5D70</b>	<b>5D99</b>	<b>1K28</b>	
Orig. Dep. Time			19.50	20.47	17.46		19.17	19.55	18.46				21.14	17.25				20.45	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Southampton Central York		Gloucester	St Pancras International Leeds	Cardiff Central				Nottingham	Plymouth				Crewe	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Sheffield		Etches Park Sdgs			Nottingham	Leicester			Sheffield	Leeds					
Timing Load			<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>20RM18</b>	...	...	...	<b>20#41</b>	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	<b>20.49</b>	<b>20.52</b>	<b>20.57</b>	<b>21.00</b>	...	<b>21.03</b>	<b>21.30</b>	<b>21.51</b>	<b>21.57</b>	...	
Proof House Jn	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	5	...	...	<b>20/32</b>	...	...	...	<b>20/51</b>	<b>20/54</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/02</b>	...	<b>21/05½</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/53</b>	<b>22/00</b>	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	
Saltley P.S.B.	dep	7	...	...	<b>20/33½</b>	...	<b>20/37</b>	...	<b>20/52½</b>	<b>20/55½</b>	...	...	...	<b>21/07</b>	...	<b>21/54½</b>	...	...	
	dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	
Duddeston Jn	mgn	9	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Washwood Heath No1	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Bromwich Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn West Mids	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	23	...	...	<b>20/40</b>	...	<b>20/43</b>	...	<b>20/58</b>	<b>21/02</b>	...	...	...	<b>21/12</b>	...	<b>22/02</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	<b>20/42</b>	...	...	...	<b>21a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	<b>20/43½</b>	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	29	...	...	<b>20/47</b>	...	<b>20/51</b>	...	<b>21/01</b>	...	...	...	...	<b>21/14</b>	...	<b>22/10</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>21a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	<b>20/52</b>	...	<b>20/56</b>	...	<b>21b09½</b>	...	...	...	...	<b>21b19½</b>	...	<b>22/16</b>	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/17</b>	<b>21/30½</b>	...	...	<b>23/17</b>	...	<b>23/17</b>	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	(½)	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	<b>20/55½</b>	...	<b>20/59½</b>	...	<b>21/16</b>	...	<b>23/20½</b>	<b>21/32½</b>	...	<b>21/25</b>	<b>23/20½</b>	<b>22/24½</b>	<b>23/20½</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	<b>21/00</b>	...	...	...	<b>23/24</b>	<b>21/33</b>	...	...	<b>23/24</b>	<b>22/26</b>	<b>23/24</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	<b>23.29</b>	<b>21.38</b>	...	...	<b>23.29</b>	<b>22.31</b>	<b>23.29</b>	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	20/58½	...	...	...	21a21	...	...	...	...	21b30½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...	...	UTF	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	21/00½	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	21/03½	...	...	...	21/27	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	21/58
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	21/04	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	21/37	...	...	...	21/59
	mgn	63	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	20C55	21.08	21.09	...	...	21.28½	21RM#33	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	22w06
	plt	76	4	2	1	6	...	1	2A	...	...	...	...	1	...	...	...	3A
	dep	77	21.00	21.10	21.19½	21.33	...	21p33	21q40	...	...	...	...	21p45	...	...	...	...
	dep-line	78	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	21/01	...	...	21/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	21*RM02	...	...	21RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	21.09	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	21/19	21/27½	...	...	21/41½	...	...	...	...	...	21/54	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	21/27½	21/34½	...	...	21/49	...	...	...	...	21/56	22/02	...	...	...	...
	dep-line	108	...	EL	ML	...	...	ML	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	21/29	21/35½	...	...	21/50½	...	...	...	...	21/58½	22/04	...	...	...	...
	dep-line	111	...	DBH	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	21.30½	21.37	...	...	21.52	...	...	...	...	22.00½	22.05½	...	...	...	...
	dep	114	...	21.31½	21.38½	...	...	21.53½	...	...	...	...	22.01½	22.07½	...	...	...	...

# *Public arrival 1 minutes earlier*



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			5F73	5D99	2A72	1D69	5A75	1F75	5D72	5C65	5A74	1D85	5F76	5D21	5D61	5D77	1K33	5D38
Signal ID																		
Orig. Dep. Time						19.32		20.55	22.07					19.50				21.14
Orig. Loc. Name						St Pancras International Leeds		St Pancras International Sheffield	Nottingham					Blackpool North				Shrewsbury
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs				Leicester	
Timing Load			222	221	153	HST8-110	150	222	222	222	150	170	222	221	221	221	170	221T
Operating Characteristics			D				D		D	D	D		D					
Dates Of Operation			SX	WThO From 15/02/2017 Until 23/03/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 10/02/2017, FO From 17/02/2017 Until 17/03/2017, SX From 24/03/2017
Birmingham New Street	arr	1	...	21.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22COP22½
	dep	2	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	22.07	21.51	22.22	22.26
	dep-line	3	...	WL	...	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	WL	...	DEL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)
	dep	5	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	...	22/09	...	22/24	22/29
	mgn	6	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	22/10½	22/18	22/25½	22/30½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	(1½)
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13	...	...	22/17	22/26	22/32	22/37
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15	...	...	22/19	...	22a35½	...
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16½	...	...	22/23	...	22/37½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	[1]	...
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	...	...	22/32½	22/28½	...	22/39½
Wilecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a27½	...	...	22/37½	22/34	...	22/42½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)
Alrewas L.C.	dep	35	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	...	...	...	...
	mgn	36	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	37	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	22/34	...	22/36	22/44½	22/40	...	22/49
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37	22/45	22/41	...	22/50
	mgn	40	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	22.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42	22.50	22.46	...	22.55
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Branston Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UTF	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	arr	75	...	...	...	...	...	22v24	...	...	...	22RM51	...	...	...	...	...	...
	plt	76	3B	...	2B	...	3A	2	...	6	4	1A	2	...	...	...	...	...
Duffield	dep	77	22.10	...	22.15	...	22.22	22.26	22/33	22.43	22.55	22.59	23.04	...	...	...	...	...
	dep-line	78	ML	...	...	...	ML	...	TL	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	81	22/11	...	...	...	22/23	...	22/34	22/44	22/56	...	23/05	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	22RM12	...	...	...	22OPRM24	...	22OP35	22OPRM45	22OPRM57	...	23RM06	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	85	22.19	...	...	...	22.28	...	22.43	22.52	23.01	...	23.13	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	91	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	22/30½	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	22b33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	99	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	22a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	22.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	103	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	107	...	...	...	22/17½	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	EL	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	22/19	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Chesterfield	dep-line	111	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	<b>22.20½</b>	...	<b>22v44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	<b>22.22</b>	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286
Signal ID			<b>5D38</b>	<b>5D96</b>	<b>5D71</b>	<b>5D76</b>	<b>5D78</b>	<b>5D74</b>	<b>5L86</b>	<b>5F79</b>	<b>5A78</b>	<b>1M88</b>	<b>5D62</b>	<b>5D44</b>	<b>5D91</b>	<b>5D92</b>
Orig. Dep. Time			21.14					22.40	22.51					22.24		
Orig. Loc. Name			Shrewsbury					Nottingham	Nottingham					Wolverhampton		
Dest. Loc. Name								Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham		Barton Under Needwood Rsmld	Barton Under Needwood Rsmld	Barton Under Needwood Rsmld
Timing Load			<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>FSX From 13/02/2017 Until 23/03/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	<b>22COP28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23U03</b>	...	...
	dep	2	<b>22.29</b>	<b>22.41</b>	<b>22.19</b>	<b>23.04</b>	<b>23.07</b>	...	...	...	...	<b>23.09</b>	<b>23.17</b>	<b>23.21</b>	<b>23.27</b>	<b>23.58</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Proof House Jn	dep	5	<b>22/31</b>	<b>22/43½</b>	...	<b>23/06</b>	<b>23/09</b>	...	...	...	...	<b>23/11</b>	<b>23/19</b>	<b>23/23</b>	<b>23/30</b>	----->
	mgn	6	...	(2)	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	...
Landor Street Jn	dep	7	<b>22/32½</b>	<b>22/47</b>	<b>22/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/12½</b>	<b>23/21½</b>	<b>23/24½</b>	<b>23/35½</b>	...
	dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	9	...	(½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	(3½)	(2)	...
Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	23	<b>22/37½</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/18</b>	<b>23/29½</b>	<b>23/33</b>	<b>23/43½</b>	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/45½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/47</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	29	<b>22/40</b>	<b>22/56½</b>	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/21</b>	<b>23/32</b>	<b>23/39½</b>	<b>23/50½</b>	...
	mgn	30	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	[1]	[2](3½)	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	33	<b>22/43</b>	<b>23/02½</b>	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a28½</b>	<b>23/36</b>	<b>23/48</b>	<b>23/55½</b>	...
	mgn	34	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	<b>23/42½</b>	<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	37	<b>22/49</b>	<b>23/08</b>	<b>23/16</b>	<b>23/44</b>	<b>23/50</b>	...	...	...	...	<b>23/35</b>	<b>23/41</b>	<b>23/53</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	<b>22/50</b>	<b>23/09</b>	<b>23/17</b>	<b>23/45</b>	<b>23/52</b>	...	...	...	...	...	<b>23/41½</b>	<b>23/56</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	<b>22.55</b>	<b>23.14</b>	<b>23.22</b>	<b>23.50</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>	----->	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a40	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UTF	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45½	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	23C04	23*20	...	...	23RM53	...	...	...	...	...
Derby	plt	76	...	...	...	...	4	2	6	4	2A	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	23.16	23.30	23.41	23.53	23.57	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	23/17	23/31	23/42	23/54	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	23RM18	23OPRM32	23RM43	23OPRM55	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	85	...	...	...	...	23.25	23.39	23.50	23.59	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5D44</b>	<b>5D91</b>	<b>5D92</b>	<b>5T78</b>	<b>5D79</b>	<b>5C90</b>	<b>1F83</b>	<b>5F81</b>	<b>5D81</b>	<b>5D91</b>	<b>5F89</b>	<b>5C01</b>	<b>5E21</b>	<b>5M06</b>	<b>5F10</b>	<b>5C08</b>	
Orig. Dep. Time			22.24	23.27	23.58	23.32			22.25	23.26	00.30		02.17	03.45	04.24	04.04	04.29	04.48	
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Nottingham			St Pancras International Sheffield	Corby	Nottingham		Leicester	Etches Park Sdgs Leicester	Etches Park Sdgs Lincoln	Nottingham Liverpool Lime Street	Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs Derby	
Dest. Loc. Name						Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs						
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>00.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<i>00/01</i>	...	<i>00/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	<i>00/12½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	<i>00/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	<i>00/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	<i>00/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	mgn	34	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<-----	<i>00/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<i>00/01</i>	<i>00/28</i>	...	<i>00/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<-----	<i>00/02</i>	<i>00/29</i>	...	<i>00/34</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	<b>00.01</b>	<b>00.07</b>	<b>00.34</b>	...	<b>00.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	...	...	...	...	...	00.25½	00C49	...	...	02C46	...	...	...	04COP32	
	plt	76	...	...	...	...	...	4	3	4	...	2	4	...	...	...	DGL	
Derby Station North Jn.	dep	77	...	...	...	00/03	...	00.25	00.27½	00.51	01/03	02.21	02.48	03/48	04/27	...	04.34	04/51
	dep-line	78	...	...	...	TL	...	ML	...	ML	TL	ML	ML	TL	TL	...	GL	TL
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	00/04	...	00/26	...	00/52	01/04	02/22	02/49	03/49	04/28	...	...	04/52
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	00RM05	...	00OPRM27	...	00RM53	01RM05	02RM23	02RM50	03RM50	04RM29	...	...	04RM53
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	00.12	...	00.34	...	01.00	01.12	02.30	02.57	03.57	04.36	...	...	05.00
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	00/43½	...	...	...	...	...	...	04/31½	...	04/52
Chesterfield South Jn	dep-line	109	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	EL	...	ML
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	111	...	...	...	...	...	...	00/45	...	...	...	...	...	...	04/33	...	04/53
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML
Chesterfield	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	114	...	...	...	...	...	...	00.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	114	...	...	...	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	...	...	04/34	...	04/54

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>5B13</b>	<b>5B11</b>	<b>5A06</b>	<b>1L26</b>	<b>5P12</b>	<b>1R50</b>	<b>5F15</b>	<b>2A06</b>	<b>5O06</b>	<b>5E34</b>	<b>5C12</b>	<b>5B16</b>	<b>1E34</b>	<b>5F00</b>	<b>5A11</b>	<b>5V81</b>	
Signal ID			05.00	05.07	05.17		05.24	05.20	05.31				05.41	05.47		05.57	06.09		
Orig. Dep. Time			Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Derby	Stansted Airport	Etches Park Sdgs Corby	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield		Nottingham		Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham	Newcastle	Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Derby		
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	05.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	05.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	05.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	23	...	...	...	05.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	05b36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	05.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	05.23	...	...	...	...	...	05.47	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22½	05.27½	...	...	...	...	...	05.51½	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	05.31½	...	...	...	...	...	05.56½	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	UTF	UTF	...	...	...	...	...	UTF
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½	05/33½	...	...	...	...	...	06/06½
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	(3)
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29½	05/37	...	...	...	...	...	06/11½
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30	05/37½	...	...	...	...	...	06/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM37	05.43	...	...	...	...	...	06.20
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	4	3	1	...	...	1	...	...	2
	dep	77	05/03	05/10	05/20	...	05/27	...	05/34	05.42	05.44	...	05/44	05/50	05.56	06/00	06/12	...
	dep-line	78	TL	GL	TL	...	TL	...	GL	...	...	...	TL	GL	...	TL	TL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	05/04	05/11	05/21	...	05/28	...	...	...	...	...	05/45	05/51	...	06/01	06/13	...
	dep-line	82	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	84	05RM05	...	05OPRM22	...	05RM29	...	...	...	...	...	05RM46	...	...	06RM02	06OPRM14	...
	dep	85	05.12	...	05.26	...	05.37	...	...	...	...	...	05.53	...	...	06.09	06.18	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	05OPRMk21	...	...	...	...	05/37	...	...	...	...	06OPRMk01	...	...	...	...
	dep-line	87	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	05a54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	05/44	05/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	06a00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	06a10	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	05/45½	05/51	...	...	...	...	...	06/27	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	108	...	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...	...	EL	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	05/47	05/52	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...
Chesterfield	dep-line	111	...	...	...	...	...	DBH	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	05.49½	05/53	...	...	...	...	...	06.31½	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2A11</b>	<b>5D04</b>	<b>1K01</b>	<b>1F00</b>	<b>5K01</b>	<b>5B18</b>	<b>1S31</b>	<b>5F01</b>	<b>2A10</b>	<b>1R52</b>	<b>5C27</b>	<b>1D50</b>	<b>5C17</b>	<b>1L28</b>	<b>1E38</b>	<b>5K03</b>
Orig. Dep. Time				05.18			06.25	06.31		06.47	06.20	06.40	06.52	07.00				07.15
Orig. Loc. Name				Tyseley L.M.D.			Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham	Glasgow Central	Etches Park Sdgs Derby	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham	Etches Park Sdgs Derby			Etches Park Sdgs Derby
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester	Sheffield						Liverpool Lime Street	Sheffield	Nottingham		Stansted Airport	Newcastle	Etches Park Sdgs Derby
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>05OPRM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>05.39</b>	<b>05.52</b>	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	<b>06.19</b>	...	<b>06.22</b>	<b>06.30</b>	...
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>05/41</b>	<b>05/54</b>	...	...	<b>05/59</b>	...	...	...	...	<b>06/21</b>	...	<b>06/24</b>	<b>06/32</b>	...
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>05/43½</b>	<b>05/55½</b>	...	...	<b>06/00½</b>	...	...	...	...	<b>06/22½</b>	...	<b>06/26½</b>	<b>06/33½</b>	...
	dep-line	8	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	9	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	<b>05/53</b>	<b>06/02½</b>	...	...	<b>06/05½</b>	...	...	...	...	<b>06/28</b>	...	<b>06/32</b>	<b>06/38½</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	<b>06a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b36</b>	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	<b>06/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/38</b>	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>05/57</b>	...	...	...	<b>06/08</b>	...	...	...	...	<b>06/31</b>	...	...	<b>06/41</b>	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a35</b>	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	<b>06/00½</b>	...	...	...	<b>06b13</b>	...	...	...	...	<b>06b39½</b>	...	...	<b>06b46</b>	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	<b>06/05½</b>	...	...	...	<b>06/18½</b>	...	...	...	...	<b>06/46</b>	...	...	<b>06/51½</b>	...	
mgn	38	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	<b>06/11</b>	...	...	...	<b>06c24</b>	...	...	...	...	<b>06b51½</b>	...	...	<b>06b56½</b>	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>06/13</b>	...	...	...	...	<b>06/26½</b>	...	...	...	...	<b>06/54</b>	...	...	<b>06/59</b>	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	<b>06/17</b>	...	...	...	...	<b>06/29½</b>	...	...	...	...	<b>06/57½</b>	...	...	<b>07/02</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>06/18</b>	...	...	...	...	<b>06/30</b>	...	...	...	...	<b>06/58</b>	...	...	<b>07/02½</b>	...
Sunny Hill	mgn	63	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	<b>06*34</b>	<b>06.35</b>	<b>06*50</b>	<b>06.50</b>	...	...	<b>07RM02½</b>	...	...	<b>07.09</b>	...
	plt	76	<b>3A</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>DGL</b>	<b>1</b>	<b>DGL</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
Derby Station North Jn.	dep	77	<b>06.25</b>	...	...	<b>06.27</b>	<b>06/28</b>	<b>06.38</b>	<b>06.38</b>	<b>06.51</b>	<b>06.52</b>	...	<b>06/55</b>	<b>07.09</b>	<b>07/03</b>	...	<b>07.13</b>	<b>07/18</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	<b>06/30</b>	<b>06/40</b>	...	<b>06/52</b>	...	...	<b>06/56</b>	...	<b>07/04</b>	...	...	<b>07/20</b>
dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	<b>06OPRM31</b>	<b>06RM41</b>	...	<b>06RM53</b>	...	...	...	...	<b>07OPRM05</b>	...	...	<b>07OPRM21</b>
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	...	<b>06.35</b>	<b>06.48</b>	...	<b>07.00</b>	...	...	...	<b>07.12</b>	...	...	<b>07.27</b>	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OPRMk06</b>	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	<b>06/35</b>	...	...	<b>06/46</b>	...	<b>07/08</b>	...	...	...	...	...	<b>07/21</b>	...
Ambergate Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	<b>08/16</b>	...	...	<b>06/42</b>	...	...	<b>06/53</b>	...	...	<b>07/07½</b>	<b>07/55</b>	...	...	...	<b>07/28</b>	...
	dep-line	108	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	<b>08/17½</b>	...	...	<b>06/43</b>	...	...	<b>06/54½</b>	...	...	<b>07/09</b>	<b>07/56½</b>	...	...	...	<b>07/29</b>	...
	dep-line	111	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	<b>08.19</b>	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	<b>06.56</b>	...	...	<b>07.10½</b>	<b>07*58</b>	...	...	...	<b>07.30½</b>	...
	dep	114	<b>08@20</b>	...	...	<b>06.46</b>	...	...	<b>06.57½</b>	...	...	<b>07.11½</b>	<b>08.14</b>	...	...	...	<b>07.32</b>	...

@ 2A11: Timing Load Change from 150 to 158 at Chesterfield

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			1F01	1K00	5C08	5S01	1D51	1K03	1Y08	1S33	1F02	5C22	2A14	1D52	1L30	1E42	5C30	1F05	
Orig. Dep. Time				06.07	07.21	07.25			07.11		05.45	07.45	07.20				08.09	06.37	
Orig. Loc. Name				Crewe	Etches Park Sdgs Leicester	Etches Park Sdgs Derby	Nottingham	Leicester	Leeds	Nottingham	St Pancras International Sheffield	Etches Park Sdgs Derby	Nottingham				Etches Park Sdgs Sheffield	St Pancras International York	
Dest. Loc. Name			Sheffield				Nottingham			Edinburgh				Nottingham	Stansted Airport	Newcastle			
Timing Load			222	153	222	HST8-110	170	170	158	221	222	222	153	170	170	221	222	222	
Operating Characteristics					D	D													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	06.49	06.52	...	07.03	...	...	...	07.19	07.22	07.30	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	WL	DEL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	06/51	06/54	...	07/05	...	...	...	07/21	07/24	07/32	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	06/52½	06/55½	...	07/06½	...	...	...	07/22½	07/25½	07/33½	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	06/58	07.02½	...	07/11½	...	...	...	07/28	07/32	07/38½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	07a06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07b36	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	07/38	[1]	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	07/01	...	07/14	...	...	...	...	07/31	...	07/41	...	...	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a35	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	07b07	...	07b19	...	...	...	...	07a39	...	07b46	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	07/13½	...	07/24½	...	...	...	...	07/45½	...	07/51½	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	07b19	...	07b31	...	...	...	...	07a50½	...	07b56½	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	07/21½	...	...	07/33½	...	...	...	07/53	...	07/59	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	<b>07a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	07/14½	...	...	07/27½	...	...	07/36½	...	...	...	07/56½	...	08/02½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	07/15½	...	...	07/28	...	...	07/37	...	...	...	07/57	...	08/03	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	<b>07.24</b>	...	...	<b>07RM34</b>	...	...	<b>07.41</b>	<b>07.43</b>	...	<b>07v49</b>	<b>08RM05</b>	...	<b>08.08</b>	<b>08OP12</b>	<b>08.23</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>PS</b>	<b>1</b>
Derby Station North Jn.	dep	77	<b>07.21</b>	...	07/24	07/28	<b>07.40</b>	...	...	<b>07.44</b>	<b>07.48</b>	07/48	<b>07.52</b>	<b>08.09</b>	...	<b>08.13</b>	<b>08.14</b>	<b>08.25</b>
	dep-line	78	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
Chaddesden Curve	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	81	...	...	07/25	07/30	...	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	<b>07RM31</b>	...	...	...	...	...	<b>07RM50</b>	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	85	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	<b>07OPRMk40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...
Belper	mgn	87	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	91	<b>07b29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a04½</b>	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	07/32	...	...	...	...	...	...	07/52	07/59	...	08/08	...	...	08/21	08/25	08/33
Cromford	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a10½</b>	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.14½</b>	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a20</b>	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	107	07/39	...	...	...	...	...	07/44½	07/59	08/06	...	...	...	...	08/28	08/32	08/40½
	dep-line	108	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	07/40	...	...	...	...	...	07/46	08/00	08/07	...	...	...	...	08/29	08/33½	08/41½
Chesterfield	dep-line	111	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Chesterfield	arr	113	07.41½	...	...	...	...	...	07.47½	08.01½	08.08½	...	...	...	...	<b>08.31</b>	...	<b>08.43</b>
	dep	114	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	<b>07.48½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.10</b>	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	08/34½	<b>08.44½</b>

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1K02</b>	<b>1D53</b>	<b>1K05</b>	<b>1Y12</b>	<b>1S35</b>	<b>2A18</b>	<b>1D54</b>	<b>1L00</b>	<b>1R62</b>	<b>1F08</b>	<b>5B31</b>	<b>1F08</b>	<b>1E79</b>	<b>1F10</b>	<b>1K04</b>	<b>1M00</b>	
Orig. Dep. Time			07.07			08.17	06.15	07.41		07.07	05.50	08.30	09.01	08.30	06.09	07.58	08.07	06.40	
Orig. Loc. Name			Crewe			Nottingham	Bristol Temple Meads Glasgow Central	Newark Castle		Gloucester	Norwich	Leicester	Etches Park Sdgs Nottingham	Leicester	Guildford	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name				Nottingham	Leicester	Leeds			Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Sheffield		Sheffield	Newcastle			Nottingham	
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics													<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	<b>08RM18</b>	...	...	<b>08.45</b>	
	dep	2	...	<b>07.49</b>	<b>07.52</b>	...	<b>08.03</b>	...	<b>08.19</b>	<b>08.22</b>	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	<b>08.49</b>	
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	<i>07/51</i>	<i>07/54</i>	...	<i>08/05</i>	...	<i>08/21</i>	<i>08/24</i>	...	...	...	<i>08/32</i>	...	...	...	<i>08/51</i>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<i>07/52½</i>	<i>07/55½</i>	...	<i>08/06½</i>	...	<i>08/22½</i>	<i>08/25½</i>	...	...	...	<i>08/33½</i>	...	...	...	<i>08/52½</i>
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	23	...	<i>07/58</i>	<i>08/02</i>	...	<i>08/11½</i>	...	<i>08/28</i>	<i>08/32</i>	...	...	...	<i>08/38½</i>	...	...	...	<i>08/58</i>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	25	...	...	<b>08b06</b>	...	...	...	...	<b>08b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	27	...	...	<i>08/08</i>	...	...	...	...	<i>08/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	29	...	<i>08/01</i>	...	...	<i>08/14</i>	...	<i>08/31</i>	...	...	...	...	<i>08/41</i>	...	...	...	<i>09/01</i>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a05</b>	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	33	...	<b>08b07</b>	...	...	<b>08b19</b>	...	<b>08a36½</b>	...	...	...	...	<i>08/44</i>	...	...	...	<b>09b09½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	37	...	<i>08/13½</i>	...	...	<i>08/24½</i>	...	<i>08/43</i>	...	...	...	...	<i>08/48½</i>	...	...	...	<i>09/16</i>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	<b>08b19</b>	...	...	<b>08b29½</b>	...	<b>08a48</b>	...	...	...	...	<i>08/53</i>	...	...	...	<b>09b21½</b>	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>08/21½</b>	...	...	<b>08/32</b>	...	<b>08/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/56½</b>	...	...	<b>09/24</b>
	mgn	56	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Willington	dep	57	...	<b>08a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	<b>08/14½</b>	<b>08/27½</b>	...	...	<b>08/35</b>	...	<b>08/54</b>	...	...	...	...	...	<b>08/59½</b>	...	<b>09/14½</b>	<b>09/27½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>08/15½</b>	<b>08/28</b>	...	...	<b>08/35½</b>	...	<b>08/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/00</b>	...	<b>09/15½</b>	<b>09/28</b>
	mgn	63	<b>(4)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>08.26</b>	<b>08RM35</b>	...	...	<b>08.40½</b>	<b>08.50</b>	<b>08RMv59</b>	...	...	<b>09v02</b>	...	<b>09v02</b>	<b>09.05</b>	<b>09.23</b>	<b>09.26</b>	<b>09RM34</b>
	plt	76	<b>2B</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6</b>
	dep	77	...	<b>08.40</b>	...	...	<b>08.44</b>	<b>08.52</b>	<b>09.08</b>	...	...	<b>09.05</b>	<b>09/04</b>	<b>09.05</b>	<b>09.16</b>	<b>09.25</b>	...	<b>09.40</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/05</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM06</b>	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	<b>09a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	<b>08/52</b>	<b>09/08</b>	...	...	...	...	<b>09/16½</b>	<b>09/24</b>	<b>09/33</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	<b>09a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	<b>09a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	<b>08/50½</b>	<b>08/59</b>	...	...	...	<b>09/16½</b>	...	...	<b>09/24½</b>	<b>09/31</b>	<b>09/40½</b>	...	...
	dep-line	108	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	109	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	<b>08/53</b>	<b>09/00</b>	...	...	...	<b>09/18</b>	...	...	<b>09/25½</b>	<b>09/32</b>	<b>09/41½</b>	...	...
	dep-line	111	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	<b>08.54½</b>	<b>09.01½</b>	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	<b>09.27</b>	...	<b>09.43</b>	...	...
	dep	114	...	...	...	<b>08.55½</b>	<b>09.03</b>	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	<b>09p28½</b>	<b>09/33</b>	<b>09p44½</b>	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>5D07</b>	<b>1K07</b>	<b>1Y16</b>	<b>1S37</b>	<b>2A22</b>	<b>1D55</b>	<b>1L34</b>	<b>1R66</b>	<b>1F13</b>	<b>1E82</b>	<b>5D09</b>	<b>1F15</b>	<b>5D09</b>	<b>1K06</b>	<b>1M92</b>	<b>1K09</b>
Signal ID			09.01		09.17	05.25	08.43			06.53	08.26	06.25	09.26	08.58	09.26	09.07	07.45	
Orig. Dep. Time			Nottingham		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Bournemouth	Nottingham	St Pancras International Sheffield	Nottingham	Crewe	Cardiff Central	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle	Etches Park Sdgs				Nottingham	Leicester
Dest. Loc. Name			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Timing Load			<b>D</b>									<b>DQ</b>		<b>DQ</b>				
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	<b>09RM18</b>	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...
	dep	2	...	<b>08.52</b>	...	<b>09.03</b>	...	<b>09.19</b>	<b>09.22</b>	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	<b>09.49</b>	<b>09.52</b>
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>08/54</b>	...	<b>09/05</b>	...	<b>09/21</b>	<b>09/24</b>	...	...	<b>09/32</b>	...	...	...	<b>09/51</b>	<b>09/54</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>08/55½</b>	...	<b>09/06½</b>	...	<b>09/22½</b>	<b>09/25½</b>	...	...	<b>09/33½</b>	...	...	...	<b>09/52½</b>	<b>09/55½</b>
	dep-line	8	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	9	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	<b>09p03½</b>	...	<b>09/13½</b>	...	<b>09/28</b>	<b>09/32</b>	...	...	<b>09/38½</b>	...	...	...	...	<b>09/58</b>	<b>10/04½</b>
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	<b>09a07</b>	...	...	...	...	<b>09b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	<b>09/09</b>	...	...	...	...	<b>09/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	<b>09/16</b>	...	<b>09/31</b>	...	...	...	<b>09/41</b>	...	...	...	...	<b>10/01</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	<b>09/19</b>	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	<b>09/44</b>	...	...	...	...	<b>10b07</b>	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	<b>09/22½</b>	...	<b>09/43</b>	...	...	...	<b>09/50½</b>	...	...	...	...	<b>10/13½</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	<b>09c28</b>	...	<b>09a48</b>	...	...	...	<b>09/55½</b>	...	...	...	...	<b>10bp20½</b>	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	09/30½	...	09/50½	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	10/23	...
	mgn	56	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10ap26½
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	09/33½	...	09/54	...	...	...	10/00½	...	...	...	10/14½	10/29	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	09/34	...	09/54½	...	...	...	10/01	...	...	...	10/15½	10/29½	...
	mgn	63	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>09C39</b>	...	...	<b>09.39</b>	<b>09v48½</b>	<b>09RMv59</b>	...	...	<b>10v02</b>	<b>10.06</b>	<b>10OP18</b>	<b>10.23</b>	<b>10OP18</b>	<b>10.26</b>	<b>10RM34</b>	...
	plt	76	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	...
	dep	77	<b>09.41</b>	...	...	<b>09.44</b>	<b>09.52</b>	<b>10.08</b>	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.16</b>	<b>10.29</b>	<b>10.25</b>	<b>10.29</b>	...	<b>10.40</b>	...
	dep-line	78	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	10/30	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	<b>09RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM31</b>	...	...	...
	dep	85	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	<b>10a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	09/52	10/08	...	...	...	10/16½	10/24	...	10/33	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	<b>10a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	<b>10a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	09/50½	09/59	...	...	...	10/16½	10/24	10/31	...	10/40½	...	...	10/31	...
	dep-line	108	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	09/53	10/00	...	...	...	10/18	10/25	10/32	...	10/41½	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	<b>09.54½</b>	<b>10.01½</b>	...	...	...	<b>10.19½</b>	<b>10.26½</b>	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...
	dep	114	...	...	<b>09.55½</b>	<b>10.03</b>	...	...	...	<b>10.20½</b>	<b>10p28</b>	10/33	...	<b>10p44½</b>	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			<b>1Y20</b>	<b>1S39</b>	<b>2A26</b>	<b>1D57</b>	<b>1L36</b>	<b>1R70</b>	<b>1F18</b>	<b>1E86</b>	<b>1F22</b>	<b>1K08</b>	<b>1M01</b>	<b>1K11</b>	<b>1Y24</b>	<b>1S41</b>	<b>2A30</b>	<b>1D59</b>	
Signal ID			10.17	06.25	09.38			07.57	09.26	07.47	09.58	10.07	08.45		11.17	07.25	10.47		
Orig. Dep. Time			Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle		
Orig. Loc. Name			Leeds	Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street						Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	<b>10RM18</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	...	
	dep	2	...	<b>10.03</b>	...	<b>10.19</b>	<b>10.22</b>	...	...	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.03</b>	...	<b>11.19</b>	
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>10/05</b>	...	<b>10/21</b>	<b>10/24</b>	...	...	<b>10/32</b>	...	...	<b>10/51</b>	<b>10/54</b>	...	<b>11/05</b>	...	<b>11/21</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>10/06½</b>	...	<b>10/22½</b>	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10/33½</b>	...	...	<b>10/52½</b>	<b>10/55½</b>	...	<b>11/06½</b>	...	<b>11/22½</b>
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	23	...	<b>10/11½</b>	...	<b>10/28</b>	<b>10/32</b>	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	<b>10/58</b>	<b>11p03½</b>	...	<b>11/11½</b>	...	<b>11/28</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>10b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a07</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Winecote	dep	27	...	...	...	...	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/09</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Tamworth	dep	29	...	<b>10/14</b>	...	<b>10/31</b>	...	...	...	<b>10/41</b>	...	...	<b>11/01</b>	...	...	<b>11/14</b>	...	<b>11/31</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a05</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	33	...	<b>10b19</b>	...	<b>10a36½</b>	...	...	...	<b>10/44</b>	...	...	<b>11b09½</b>	...	...	<b>11/17</b>	...	<b>11a36½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	37	...	<b>10/24½</b>	...	<b>10/43</b>	...	...	...	<b>10/48½</b>	...	...	<b>11/16</b>	...	...	<b>11/20½</b>	...	<b>11/43</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	<b>10/27½</b>	...	<b>10a48</b>	...	...	...	<b>10/53½</b>	...	...	<b>11b21½</b>	...	...	<b>11c28</b>	...	<b>11a48</b>	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	10/29½	...	10/50½	...	...	...	10/57½	...	...	11/24	...	...	11/30½	...	11/50½
	mgn	56	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	10/32½	...	10/54	...	...	...	10/59½	...	11/14½	11/27½	...	...	11/33½	...	11/54
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	10/33	...	10/54½	...	...	...	11/01	...	11/15½	11/28	...	...	11/34	...	11/54½
	mgn	63	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	<b>10.38</b>	<b>10.50</b>	<b>10RMv59</b>	...	...	<b>11v02</b>	<b>11.05</b>	<b>11.23</b>	<b>11.26</b>	<b>11RM34</b>	...	...	<b>11.38</b>	<b>11v49</b>	<b>11RMv59</b>
	plt	76	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	77	...	<b>10.44</b>	<b>10.52</b>	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.16</b>	<b>11.25</b>	...	<b>11.40</b>	...	...	<b>11.44</b>	<b>11.52</b>	<b>12.08</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.59½</b>	...
Belper	dep	91	...	...	<b>11a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a04½</b>	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	10/52	11/08	...	...	...	11/16½	11/24	11/33	...	...	...	...	11/52	12/08	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	<b>11a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a10½</b>	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...
Cromford	dep	100	...	...	<b>11a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a20</b>	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22½</b>	...
	mgn	103	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	10/51½	10/59	...	...	...	11/16½	11/24	11/31	11/40½	...	...	...	11/51½	11/59	...	...
	dep-line	108	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	10/53	11/00	...	...	...	11/18	11/25	11/32	11/41½	...	...	...	11/53	12/00	...	...
	dep-line	111	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	10.54½	11.01½	...	...	...	11.19½	11.26½	...	11.43	...	...	...	11.54½	12.01½	...	...
	dep	114	10.55½	11.03	...	...	...	11.20½	11p28	11/33	11p44½	...	...	...	11.55½	12.03	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1L38</b>	<b>1R74</b>	<b>1F23</b>	<b>1E32</b>	<b>1F25</b>	<b>1K10</b>	<b>1M60</b>	<b>1K13</b>	<b>1Y28</b>	<b>1E02</b>	<b>1S43</b>	<b>2A34</b>	<b>1D61</b>	<b>1L40</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				08.57	10.26	09.45	10.58	11.07	09.45		12.17	08.45	06.30	11.39			09.57	12.20
Orig. Loc. Name				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	London Victoria	Penzance	Newark Castle			Norwich	Nottingham Eastcroft
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds		Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>75-47455</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>						
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	<b>11RM18</b>	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>11.22</b>	...	...	<b>11.30</b>	...	...	<b>11.49</b>	<b>11.52</b>	...	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.19</b>	<b>12.22</b>	...	...
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/05</b>	...	<b>12/21</b>	<b>12/24</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/33½</b>	...	...	<b>11/52½</b>	<b>11/55½</b>	...	<b>12/06½</b>	...	<b>12/22½</b>	<b>12/26½</b>	...	...
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/38½</b>	...	...	<b>11/58</b>	<b>12/05½</b>	...	...	<b>12/11½</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12/32</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	<b>11b36</b>	...	...	...	...	...	<b>12aq09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12b36</b>	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	<b>11/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/11</b>	...	...	...	...	...	<b>12/38</b>	...	
mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	<b>12/01</b>	...	...	...	<b>12/14</b>	...	<b>12/31</b>	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	<b>11/44</b>	...	...	<b>12bp08½</b>	...	...	...	<b>12b19</b>	...	<b>12a36½</b>	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	<b>11/50½</b>	...	...	<b>12/15</b>	...	...	...	<b>12/24½</b>	...	<b>12/43</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	<b>11/54½</b>	...	...	<b>12bp20½</b>	...	...	...	<b>12/28½</b>	...	<b>12a48</b>	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	11/56½	...	...	12/23	...	...	...	12/30½	...	12/50½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	12ap26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	...	11/59½	...	12/14½	12/29	...	...	...	12/33½	...	12/54	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	12/00	...	12/15½	12/29½	...	...	...	12/34	...	12/54½	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	[1]	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	75	...	...	12v02	12.05	12.23	12.26	12RM35	...	...	...	12.38	12v49	12RMv59	...	...	...
	plt	76	...	...	2	1	1	5	2A	...	...	...	1	2	4	...	...	...
Breadsall	dep	77	...	...	12.05	12.16	12.25	...	12.40	...	...	...	12.44	12.52	13.08	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	79	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...
Cromford	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a04½	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	12/16½	12/24	12/33	...	...	...	...	...	12/52	13/08	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	97	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a10½	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14½	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a20	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...
Chesterfield	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	107	...	12/16½	12/24	12/31	12/40½	...	...	...	12/50½	12/55	12/59	...	...	...	13/17	13/17
	dep-line	108	...	EL	ML	ML	ML	...	...	...	EL	EL	ML	...	...	...	EL	EL
Chesterfield	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	12/18	12/25	12/32	12/41½	...	...	...	12/53	12/57½	13/00	...	...	...	13/18½	13/18½
Chesterfield	dep-line	111	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	DBH	ML	...	...	...	ML	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	12.19½	12.26½	...	12.43	...	...	...	12.54½	12.59	13.01½	...	...	...	13.20	13.20
	dep	114	...	12.20½	12p28	12/33	12p44½	...	...	...	12.55½	...	13.03	...	...	...	13.21	13.21

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1F28</b>	<b>1E36</b>	<b>1F30</b>	<b>1K12</b>	<b>1M94</b>	<b>1K15</b>	<b>1Y32</b>	<b>1S45</b>	<b>2A38</b>	<b>1D63</b>	<b>1L42</b>	<b>1R82</b>	<b>1F33</b>	<b>1E40</b>	<b>5C60</b>	
Orig. Dep. Time			11.26	09.47	11.58	12.07	10.45		13.17	09.25	12.47			10.57	12.39	12.26	11.45	14.03
Orig. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	Nottingham	St Pancras International Sheffield	Reading	Etches Park Sdgs Sheffield
Dest. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield		Nottingham	Leicester	Leeds	Aberdeen		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	St Pancras International Sheffield	Newcastle	
Timing Load			<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>12RM18</b>	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13RM18</b>	...
	dep	2	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.49</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.19</b>	<b>13.22</b>	...	...	...	<b>13.30</b>	...
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	5	...	<b>12/32</b>	...	...	<b>12/51</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/05</b>	...	<b>13/21</b>	<b>13/24</b>	...	...	...	<b>13/32</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	7	...	<b>12/33½</b>	...	...	<b>12/52½</b>	<b>12/55½</b>	...	<b>13/06½</b>	...	<b>13/22½</b>	<b>13/25½</b>	...	...	...	<b>13/33½</b>	...
	dep-line	8	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	23	...	<b>12/38½</b>	...	...	<b>12/58</b>	<b>13p03½</b>	...	<b>13/11½</b>	...	<b>13/28</b>	<b>13/32</b>	...	...	...	<b>13/38½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	<b>13a07</b>	...	...	...	...	<b>13b36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13/09</b>	...	...	...	...	<b>13/38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>12/41</b>	...	...	<b>13/01</b>	...	...	<b>13/15</b>	...	<b>13/31</b>	...	...	...	...	<b>13/41</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	<b>13a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	33	...	<b>12/44</b>	...	...	<b>13b09½</b>	...	...	<b>13/18</b>	...	<b>13a36½</b>	...	...	...	...	<b>13/44</b>	...
	mgn	34	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	37	...	<b>12/52</b>	...	...	<b>13/16</b>	...	...	<b>13/21½</b>	...	<b>13/43</b>	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>12/55</b>	...	...	<b>13b21½</b>	...	...	<b>13c27</b>	...	<b>13a48</b>	...	...	...	...	<b>13/55</b>	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	55	...	12/57	...	...	13/24	...	...	13/29½	...	13/50½	...	...	...	...	13/57	...
	mgn	56	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	13/00½	...	13/14½	13/27½	...	...	13/32½	...	13/54	...	...	...	...	14/00	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	13/01	...	13/15½	13/28	...	...	13/33	...	13/54½	...	...	...	...	14/00½	...
	mgn	63	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	13v02	13.05	13.23	13.26	13RM34	...	...	13.38	13.50	13RMv59	...	...	...	14v02	14.05	14OP06
	plt	76	2	1	1	5	6	...	...	1	4B	4	...	...	...	2	1	DGL
	dep	77	13.05	13.16	13.25	...	13.40	...	...	13.44	13.52	14.08	...	...	...	14.05	14.16	14.08
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	14a04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	13/16½	13/24	13/33	...	...	...	...	13/52	14/08	...	...	...	...	14/13	...	14/19
	mgn	97	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	14a20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	13/24	13/31	13/40½	...	...	...	13/50½	13/59	...	...	...	14/16½	14/16½	14/20½	...	14/26½
	dep-line	108	ML	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	EL	ML	...	EL
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	13/25	13/32	13/41½	...	...	...	13/53	14/00	...	...	...	14/18	14/18	14/25	...	14/28
	dep-line	111	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	DBH
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	13.26½	...	13.43	...	...	...	13.54½	14.01½	...	...	...	14.19½	14.19½	14.26½	...	...
	dep	114	13p28	13/33	13p44½	...	...	...	13.55½	14.03	...	...	...	14.20½	14.20½	14p28	...	14/29

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1E40</b>	<b>1F35</b>	<b>1K14</b>	<b>5C62</b>	<b>5S02</b>	<b>1M64</b>	<b>1K17</b>	<b>1Y36</b>	<b>1S47</b>	<b>2A42</b>	<b>1D65</b>	<b>1L44</b>	<b>1R86</b>	<b>1R86</b>	<b>1F38</b>	<b>1E44</b>	
Orig. Dep. Time			11.45	12.58	13.07	14.24		11.45		14.17	08.28	13.49			11.57	13.39	13.26	11.47	
Orig. Loc. Name			Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Etches Park Sdgs Sheffield		Cardiff Central		Nottingham	Penzance	Newark Castle			Norwich	Nottingham	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	
Dest. Loc. Name			Newcastle			Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street				
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14RM18</b>	
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.52</b>	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.19</b>	<b>14.22</b>	...	...	...	<b>14.30</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/05</b>	...	<b>14/21</b>	<b>14/24</b>	...	...	...	<b>14/32</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	<b>13/52½</b>	<b>13/55½</b>	...	<b>14/06½</b>	...	<b>14/22½</b>	<b>14/25½</b>	...	...	...	<b>14/33½</b>
		dep-line	8	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	...	<b>13/58</b>	<b>14/04½</b>	...	<b>14/11½</b>	...	<b>14/28</b>	<b>14/32</b>	...	...	...	<b>14/38½</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>14ap08</b>	...	...	...	...	<b>14b36</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>14/10</b>	...	...	...	...	<b>14/38</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<b>14/01</b>	...	...	<b>14/14</b>	...	<b>14/31</b>	...	...	...	...	<b>14/44</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	<b>14a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	<b>14a09</b>	...	...	<b>14b19</b>	...	<b>14a36½</b>	...	...	...	...	<b>14/47</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<b>14/15½</b>	...	...	<b>14/24½</b>	...	<b>14/43</b>	...	...	...	...	<b>14/50½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>14b21½</b>	...	...	<b>14/27½</b>	...	<b>14a48</b>	...	...	...	...	<b>14/54½</b>	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	14/24	...	...	14/29½	...	14/50½	...	...	...	...	14/56½
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	14/14½	...	...	14/27½	...	...	14/32½	...	14/54	...	...	...	...	14/59½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	14/15½	...	...	14/28	...	...	14/33	...	14/54½	...	...	...	...	15/00
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	(4)	...	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	14.05	14.23	14.26	14OP27	...	14RM34	...	...	14.38	14.50	14RMv59	...	...	...	15v02	15.05
	plt	76	1	1	2B	DGL	6	6	...	...	1	2B	4	...	...	...	2	1
Derby Station North Jn.	dep	77	14.16	14.25	...	14.29	14.31	14.40	...	...	14.44	14.52	15.08	...	...	...	15.05	15.16
	dep-line	78	...	...	...	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	14OPRM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	85	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a04½	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	14/24	14/33	...	14/40	...	...	...	...	14/52	15/08	...	...	...	...	15/16½	15/24
Whatstandwell	dep	97	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a10½	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a20	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	107	14/31	14/40½	...	14/47½	...	...	...	14/51½	14/59	...	...	...	15/16½	15/16½	15/24	15/31
	dep-line	108	ML	ML	...	EL	...	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	EL	ML	ML
Chesterfield	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	14/32	14/41½	...	14/49	...	...	...	14/53	15/00	...	...	...	15/18	15/18	15/25	15/32
Chesterfield	dep-line	111	ML	ML	...	DBH	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	14.43	...	...	...	...	...	14.54½	15.01½	...	...	...	15.19½	15.19½	15.26½	...
	dep	114	14/33	14p44½	...	14/50	...	...	...	14.55½	15.03	...	...	...	15.20½	15.20½	15p28	15/33

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1F40</b>	<b>1K16</b>	<b>1M99</b>	<b>1K19</b>	<b>1Y40</b>	<b>1S49</b>	<b>2A46</b>	<b>1D67</b>	<b>1L46</b>	<b>1R90</b>	<b>1F43</b>	<b>1E48</b>	<b>1F45</b>	<b>1K18</b>	<b>1M68</b>	<b>5D42</b>
Signal ID			13.58	14.07	12.45		15.17	11.25	14.39			12.57	14.26	13.45	14.58	15.07	13.45	16.14
Orig. Dep. Time			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central	Nottingham
Orig. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central	Nottingham	Leicester	Leeds	Dundee		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Newcastle			Nottingham	Etches Park Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	<b>15RM18</b>	...	...	<b>15.45</b>	...
	dep	2	...	...	<b>14.49</b>	<b>14.52</b>	...	<b>15.03</b>	...	<b>15.19</b>	<b>15.22</b>	...	...	<b>15.30</b>	...	...	<b>15.49</b>	...
	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<b>14/51</b>	<b>14/54</b>	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/24</b>	...	<b>15/32</b>	...	...	<b>15/51</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<b>14/52½</b>	<b>14/55½</b>	...	<b>15/06½</b>	...	<b>15/22½</b>	<b>15/25½</b>	...	<b>15/33½</b>	...	...	<b>15/52½</b>	...
	dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	<b>14/58</b>	<b>15p03½</b>	...	<b>15/11½</b>	...	<b>15/28</b>	<b>15/32</b>	...	...	<b>15/38½</b>	...	...	<b>15/58</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	<b>15a07</b>	...	...	...	...	<b>15b36</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	<b>15/09</b>	...	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>15/14</b>	...	<b>15/31</b>	...	...	...	<b>15/41</b>	...	...	<b>16/01</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	<b>15a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a05</b>	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	<b>15b09½</b>	...	...	<b>15/17</b>	...	<b>15a36½</b>	...	...	...	<b>15/44</b>	...	...	<b>16b09½</b>	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<b>15/16</b>	...	...	<b>15/20½</b>	...	<b>15/43</b>	...	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	<b>16/16</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	<b>15b21½</b>	...	...	<b>15c27½</b>	...	<b>15a48</b>	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	<b>16b21½</b>	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	15/24	...	...	15/30	...	15/50½	...	...	...	15/58½	...	...	16/24	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Willington	dep	57	...	...	15a27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	15/15½	15/30	...	...	15/34	...	15/54	...	...	...	16/00½	...	16/14½	16/27½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	15/16½	15/30½	...	...	15/34½	...	15/54½	...	...	...	16/01	...	16/15½	16/28	...
	mgn	63	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>15.23</b>	<b>15.26</b>	<b>15RM35</b>	...	...	<b>15.40</b>	<b>15.50</b>	<b>15RMv59</b>	...	...	<b>16v02</b>	<b>16.06</b>	<b>16.23</b>	<b>16.26</b>	<b>16RM34</b>	<b>16COP39</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2A</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>15.25</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.44</b>	<b>15.52</b>	<b>16.08</b>	...	...	<b>16.05</b>	<b>16.16</b>	<b>16.25</b>	...	<b>16.40</b>	<b>16.41</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OPRM43</b>
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	<b>16a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	15/33	...	...	...	...	15/52	16/08	...	...	...	16/16½	16/24	16/33	...	...	...
	mgn	97	<½>	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	<b>16a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	<b>16a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	15/40½	...	...	...	15/50½	15/59½	...	...	...	16/17	16/24	16/31	16/40½	...	...	...
	dep-line	108	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	15/41½	...	...	...	15/53	16/00½	...	...	...	16/18½	16/25	16/32	16/41½	...	...	...
	dep-line	111	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	<b>15.43</b>	...	...	...	15.54½	16.02	...	...	...	16.20	16.26½	...	16.43	...	...	...
	dep	114	<b>15p44½</b>	...	...	...	15.55½	16.03½	...	...	...	16.21	16p28	16/33	16p44½	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>1K21</b>	<b>1Y44</b>	<b>1S51</b>	<b>2A50</b>	<b>1D70</b>	<b>1L48</b>	<b>1R94</b>	<b>1F48</b>	<b>1E52</b>	<b>1F50</b>	<b>1K20</b>	<b>1M98</b>	<b>1K23</b>	<b>1Y48</b>	<b>1S53</b>	<b>2A54</b>	
Orig. Dep. Time			16.17	12.25	15.47				13.57	15.26	13.47	15.58	16.07	14.45	17.17	13.25	16.38		
Orig. Loc. Name			Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle	
Dest. Loc. Name			Leicester	Leeds	Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street					Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	<b>16RM18</b>	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>16.56</b>	...	
	dep	2	<b>15.52</b>	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.19</b>	<b>16.22</b>	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	...	...	<b>16.49</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.03</b>	...	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>15/54</b>	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/21</b>	<b>16/24</b>	...	...	<b>16/32</b>	...	...	<b>16/51</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/05</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>15/55½</b>	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/33½</b>	...	...	<b>16/52½</b>	<b>16/55½</b>	...	<b>17/06½</b>	...
		dep-line	8	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>16/05½</b>	...	<b>16/12</b>	...	<b>16/28</b>	<b>16/32</b>	...	...	<b>16/38½</b>	...	...	<b>16/58</b>	<b>17ap03</b>	...	<b>17/11½</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	<b>16aq09</b>	...	...	...	...	<b>16b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17b07</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	<b>16/11</b>	...	...	...	...	<b>16/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/09</b>	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<b>16/14</b>	...	<b>16/31</b>	...	...	...	<b>16/41</b>	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/14</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a05</b>	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	<b>16b19½</b>	...	<b>16a36½</b>	...	...	...	<b>16/44</b>	...	...	<b>17b09½</b>	...	...	<b>17/17</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<b>16/25</b>	...	<b>16/43</b>	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	<b>17/16</b>	...	...	<b>17/20½</b>	...	
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	<b>16/29½</b>	...	<b>16a48</b>	...	...	...	<b>16b54½</b>	...	...	<b>17b21½</b>	...	...	<b>17c26½</b>	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	16/31½	...	16/50½	...	...	...	16/57½	...	...	17/24	...	...	17/29	...
	mgn	56	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	16/34	...	16/54	...	...	...	17/00½	...	17/14½	17/27½	...	...	17/32	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	16/34½	...	16/54½	...	...	...	17/01	...	17/15½	17/28	...	...	17/32½	...
	mgn	63	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	<b>16.40</b>	<b>16v48½</b>	<b>16RMv59</b>	...	...	<b>17v02</b>	<b>17.05</b>	<b>17.23</b>	<b>17.26</b>	<b>17RM34</b>	...	...	<b>17.38</b>	<b>17.51</b>
	plt	76	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>
	dep	77	...	...	<b>16.43</b>	<b>16.52</b>	<b>17.08</b>	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.16</b>	<b>17.25</b>	...	<b>17.40</b>	...	...	<b>17.44</b>	<b>17.53</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>
Belper	dep	91	...	...	...	<b>17a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a05½</b>
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	16/52	17/08	...	...	...	17/16½	17/24	17/33	...	...	...	...	17/52	18/09
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	<b>17a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a11½</b>
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>
Cromford	dep	100	...	...	...	<b>17a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a21</b>
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23½</b>
	mgn	103	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	16/50½	16/59½	...	...	...	17/11½	17/24	17/31	17/40½	...	...	...	...	17/59	...
	dep-line	108	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	109	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	16/53	17/01	...	...	...	17/13	17/25	17/32	17/41½	...	...	...	17/53	18/00	...
	dep-line	111	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	16.54½	17.02½	...	...	...	17.14½	17.26½	...	17.43	...	...	17.54½	18.01½	...	
	dep	114	...	<b>16.55½</b>	<b>17.04</b>	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17p28</b>	17/33	<b>17p44½</b>	...	...	<b>17.55½</b>	<b>18.03</b>	...	

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1D72	1L50	1R98	1F53	1E56	5P79	1E56	1F55	1K22	1M73	1K25	1Y52	1S55	2A58	1D74	1L52
					14.57	16.26	15.45	18.12	15.45	16.58	17.07	15.45		18.17	14.25	17.39		
					Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	Etches Park Sdgs Corby	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle		
Dest. Loc. Name			Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle		Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport
Timing Load			170	170	158	222	221	222	221	222	153	170	170	158	221	153	170	170
Operating Characteristics								D										
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	17RM18	...	...	...	...	17.45	...	...	17.56	...	...	...
	dep	2	17.19	17.22	...	...	17.30	...	...	...	...	17.49	17.52	...	18.03	...	18.19	18.22
	dep-line	3	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	17/21	17/24	...	...	17/32	...	...	...	17/51	17/54	...	18/05	...	18/21	18/24
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	17/22½	17/25½	...	...	17/33½	...	...	...	17/52½	17/55½	...	18/06½	...	18/22½	18/25½
	dep-line	8	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	17/28	17/32	...	...	17/38½	...	...	...	17/58	18/02	...	18/11½	...	18/28	18/32	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	17b36	...	...	...	...	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	18b36	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	...	...	18/38	
mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Kingsbury Jn	dep	29	17/31	...	...	...	17/41	...	...	...	18/01	...	...	18/14	...	18/31	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	18a05	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	17a36½	...	...	...	17/44½	...	...	...	18b09½	...	...	18b19	...	18a36½	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	17/43	...	...	...	17/51	...	...	...	18/16	...	...	18/24½	...	18/43	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	17a48	...	...	...	17/55	...	...	...	18b21½	...	...	18/27½	...	18a48	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/50½	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	18/24	...	...	18/29½	...	18/50½	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](2)	...	[1]	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18ap28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	17/54	...	...	...	18/00½	...	...	...	18/14½	18/30	...	...	18/34½	...	18/54	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	17/54½	...	...	...	18/01	...	...	...	18/15½	18/30½	...	...	18/35	...	18/54½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	[1]	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	17RMv59	...	...	18v02	18.05	...	18.05	18.23	18.26	18RM35	...	...	18.40	18v48½	18RMv59	...
	plt	76	4	...	...	2	1	...	1	1	2B	3	...	...	1	1	4	...
	dep	77	18.08	...	...	18.05	18.16	18/15	18.16	18.25	...	18.40	...	...	18.44	18.52	19.08	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	→---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	18RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59½	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a04½	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	18/16½	...	...	18/24	18/33	...	...	...	...	18/52	19/08	...	...
	mgn	97	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a10½	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a20	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	18/14½	18/24	...	...	18/31	18/40	...	...	...	18/50½	18/59	...	...	...
	dep-line	108	...	...	EL	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	18/16	18/25	...	...	18/32	18/41	...	...	...	18/53	19/00	...	...	...
	dep-line	111	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	18.17½	18.26½	...	...	...	18.42½	...	...	...	18.54½	19.01½	...	...	...
	dep	114	...	...	18.18½	18p28	...	...	18/33	18p44	...	...	...	18.55½	19.03	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>1R54</b>	<b>1F58</b>	<b>1E60</b>	<b>5B81</b>	<b>1F60</b>	<b>1K24</b>	<b>1M75</b>	<b>1K27</b>	<b>1Y56</b>	<b>1E63</b>	<b>2A62</b>	<b>1D76</b>	<b>1L54</b>	<b>1R60</b>	<b>1F63</b>	<b>1E64</b>	
Orig. Dep. Time			15.52	17.26	15.47	19.18	17.58	18.07	16.45		19.17	15.25	18.47			16.54	18.26	17.45	
Orig. Loc. Name			Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	Etches Park Sdgs Nottingham	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street						Nottingham	Leicester	Leeds	York		Nottingham	Stansted Airport	Manchester Piccadilly		Newcastle	
Timing Load			<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>18RM18</b>	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	<b>19RM18</b>	
	dep	2	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19.22</b>	...	...	<b>19.30</b>	
	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<b>18/32</b>	...	...	...	<b>18/51</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/05</b>	...	<b>19/21</b>	<b>19/24</b>	...	...	<b>19/32</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	<b>18/52½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/06½</b>	...	<b>19/22½</b>	<b>19/25½</b>	...	...	<b>19/33½</b>
		dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton	dep	23	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	<b>18/58</b>	<b>19/02</b>	...	<b>19/11½</b>	...	<b>19/28</b>	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/38½</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a05½</b>	...	...	...	...	<b>19b36</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	<b>19/01</b>	...	...	<b>19/14</b>	...	<b>19/31</b>	...	...	...	<b>19/41</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>19a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	<b>18/44</b>	...	...	...	<b>19b09½</b>	...	...	<b>19/17</b>	...	<b>19a36½</b>	...	...	...	<b>19/44</b>	
	mgn	34	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<b>18/51½</b>	...	...	...	<b>19/16</b>	...	...	<b>19/20½</b>	...	<b>19/43</b>	...	...	...	<b>19/47½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	<b>18/54½</b>	...	...	...	<b>19b21½</b>	...	...	<b>19b27</b>	...	<b>19a48</b>	...	...	...	<b>19/52</b>	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	18/56½	...	...	...	19/24	...	...	19/29½	...	19/50½	...	...	...	19/54½
Willington	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	18/59½	...	...	19/14½	19/27½	...	...	19/32½	...	19/54	...	...	...	19/58
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	19/00	...	...	19/15½	19/28	...	...	19/33	...	19/54½	...	...	...	19/58½
	mgn	63	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	19v02	19.05	...	19.23	19.26	19RM#33	...	...	19.38	19v50	19RMv59	...	...	20v02	20.05
Derby	plt	76	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	77	...	19.05	19.16	19/21	19.25	...	19.40	...	...	19.44	19.52	20.08	...	...	20.05	20.16
	dep-line	78	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	19RM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a04½	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	19/16½	19/24	...	19/33	...	...	...	...	19/52	20/08	...	...	...	20/15½	20/24
	dep	97	...	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	<½>	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a10½	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a20	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	19/16½	19/24	19/31	...	19/40½	...	...	...	19/50½	20/00½	...	...	...	20/06½	20/23	20/31
	dep-line	108	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Chesterfield South Jn	mgn	109	(½)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<½>	...	...	...	...	...	...
	dep	110	19/18½	19/25	19/32	...	19/41½	...	...	...	19/53	20/02	...	...	...	20/08	20/24	20/32
	dep-line	111	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	19.20	19.26½	19.33½	...	19.43	...	...	...	19.54½	20.03½	...	...	...	20.09½	20v25½	20.33½
	dep	114	19p21	19p28	19.35	...	19p44½	...	...	...	19.55½	20.05	...	...	...	20p11	20.27	20.35

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>1K26</b>	<b>1F65</b>	<b>1M95</b>	<b>1K29</b>	<b>1D62</b>	<b>1E67</b>	<b>5B89</b>	<b>5D99</b>	<b>1L56</b>	<b>2A66</b>	<b>5F68</b>	<b>1Y60</b>	<b>1E68</b>	<b>1Y64</b>	<b>1F70</b>	<b>1M84</b>	
Orig. Dep. Time			19.07	18.58	17.45		18.15	16.25	20.41			19.47		20.43	17.47	21.17	19.58	18.45	
Orig. Loc. Name			Crewe	St Pancras International Sheffield	Cardiff Central Nottingham	Leicester	St Pancras International Leeds	Plymouth Leeds	Etches Park Sdgs Nottingham		Cambridge	Newark Castle		Nottingham Sheffield	Southampton Central York	Nottingham Sheffield	St Pancras International Leeds	Cardiff Central Nottingham	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics								<b>D</b>				<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	19.44½	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	20RM18	...	...	20.42	
	dep	2	...	...	19.49	19.52	...	20.03	...	20.07	20.22	...	...	...	20.30	...	...	20.49	
	dep-line	3	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	WL	DEL	...	...	...	DEL	...	...	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	19/51	19/54	...	20/05½	...	20/09	20/24	...	...	...	20/32	...	...	20/51
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	19/52½	19/55½	...	20/07	...	20/10½	20/25½	...	...	...	...	...	...	20/52½
		dep-line	8	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	23	...	...	19/58	20ap03	...	20/12	...	20/16	20/32	...	...	...	...	...	...	20/58	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	20b07	...	...	...	...	20b36	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	20/09	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	29	...	...	20/01	...	...	20/14	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	21/01	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	20a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a05	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	20b09½	...	...	20b19½	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	21a09	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	20/16	...	...	20/25	...	20/29	...	...	...	...	21/09½	...	...	21/15½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	20/30	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	20b21½	...	...	20/28½	...	...	...	...	...	...	21/13½	...	...	21b21	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>20/24</b>	...	...	<b>20/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	...	<b>21/23½</b>
Willington	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	<b>20/14½</b>	...	<b>20/27½</b>	...	...	<b>20/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/18½</b>	...	...	<b>21/27</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>20/15½</b>	...	<b>20/28</b>	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/19</b>	...	...	<b>21/27½</b>
Sunny Hill	mgn	63	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	75	<b>20.22</b>	<b>20.23</b>	<b>20RM34</b>	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	<b>20v49</b>	...	...	<b>21.24</b>	...	<b>21.31</b>	<b>21RM33</b>
	plt	76	<b>2B</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	77	...	<b>20.25</b>	<b>20.40</b>	...	...	<b>20.44</b>	<b>20/44</b>	...	...	<b>20.52</b>	<b>21.16</b>	...	<b>21.27</b>	...	<b>21.42</b>	<b>21.40</b>
Derby Station North Jn.	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>20/45</b>	...	...	...	<b>21/17</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	<b>20RM46</b>	...	...	...	<b>21OPRM18</b>	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a04½</b>	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	<b>20/33</b>	...	...	...	<b>20/53</b>	...	...	...	<b>21/08</b>	...	...	<b>21/35</b>	...	...	...
	mgn	97	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	<b>20/40½</b>	...	...	<b>20/47½</b>	<b>21/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/22½</b>	<b>21/42</b>	<b>21/50½</b>	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	108	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
	dep	110	...	<b>20/41½</b>	...	...	<b>20/49</b>	<b>21/02</b>	...	...	...	...	<b>21/24</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/53</b>	...	...	
Chesterfield	dep-line	111	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	<b>20.43</b>	...	...	<b>20.50½</b>	<b>21.03½</b>	...	...	...	...	<b>21.25½</b>	<b>21.45½</b>	<b>21.54½</b>	...	...	...
	dep	114	...	<b>20p44½</b>	...	...	<b>20.52</b>	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	<b>21.47</b>	<b>21.55½</b>	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>5D67</b>	<b>1F70</b>	<b>1K31</b>	<b>1E73</b>	<b>5D71</b>	<b>5D40</b>	<b>5D70</b>	<b>1K28</b>	<b>5F86</b>	<b>2A72</b>	<b>5K28</b>	<b>1F75</b>	<b>5F73</b>	<b>5L84</b>	<b>5D72</b>	<b>5L84</b>
Orig. Dep. Time			21.11	19.58		17.25		21.27		20.45	21.41			20.58		22.02	22.08	22.02
Orig. Loc. Name			Nottingham	St Pancras International Leeds		Plymouth		Wolverhampton		Crewe	Leicester			St Pancras International Sheffield		Nottingham	Nottingham	Nottingham
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs		Leicester	Leeds					Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>								<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	<b>20.52</b>	...	<b>210P47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>20.52</b>	<b>21.03</b>	<b>21.29</b>	<b>21.48</b>	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<b>20/54</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/31</b>	<b>21/50</b>	<b>21/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<b>20/55½</b>	<b>21/07</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	<b>21/02</b>	<b>21/12</b>	<b>21/37½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	<b>21a05½</b>	...	...	...	<b>22/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	<b>21/14</b>	<b>21/40</b>	<b>21/59</b>	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	<b>21b19½</b>	<b>21/43</b>	<b>22/02</b>	<b>22/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	<b>21/25</b>	<b>21/48½</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>21/50</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	<b>21.55</b>	<b>22.14</b>	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>21b30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep-line	52	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>21/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	<b>21/36½</b>	...	...	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>21/37</b>	...	...	...	<b>22/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	63	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	72	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	75	<b>21OP36</b>	<b>21.31</b>	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	<b>22w08</b>	<b>22*12</b>	...	...	<b>22.23</b>	...	<b>22COP30</b>	<b>22COP34</b>	<b>22COP30</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2B</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	77	<b>21.38</b>	<b>21.42</b>	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	<b>22.16</b>	<b>22.16</b>	<b>22.19</b>	<b>22.27</b>	<b>22.28</b>	<b>22.47</b>	<b>22.42</b>	<b>22.47</b>
Derby Station North Jn.	dep-line	78	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	81	<b>21/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/17</b>	...	<b>22/20</b>	...	<b>22/29</b>	...	<b>22/43</b>	<b>22/48</b>
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	84	<b>21OPRM40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM21</b>	...	<b>22OPRM30</b>	...	...	<b>22RM49</b>
	dep	85	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...	<b>22.45</b>	...	...	<b>22.56</b>
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRMk33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23OPk04</b>
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a28½</b>	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	<b>21/50½</b>	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...	...	<b>22/32</b>	...	<b>22/36</b>	...	...	...	...
	mgn	97	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22c35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a45</b>	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.47½</b>	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	...	<b>21/58½</b>	...	<b>22/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...
	dep-line	108	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	109	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	<b>22/00</b>	...	<b>22/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...
	dep-line	111	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	<b>22.01½</b>	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...
	dep	114	...	<b>22.03</b>	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.47</b>	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			1M85	5F76	1K33	5D77	5D42	5D96	5D74	1D87	5F79	5D76	5D78	5D62	5D81	5D79	5T78	5A78	
Signal ID			20.00				22.06		22.46								23.30		
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Etches Park	Leicester		Wolverhampton		Nottingham								Nottingham	Etches Park	
Dest. Loc. Name			Nottingham	Sdgs					Sdgs		Etches Park						Sdgs	Sdgs	
Timing Load			170	HST8-110	170	221	221	221	222	170	222	221	221	221	221	221	222	150	
Operating Characteristics				D					D		D						D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Birmingham New Street	arr	1	22.07	...	...	...	22*OP23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	22.10	...	22.22	22.25	22.28	22.32	...	22.49	...	22.58	23.02	23.17	23.21	23.24	...	...	
	dep-line	3	DEL	...	DEL	WL	WL	DEL	...	DEL	...	DEL	WL	WL	DEL	DEL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	22/12	...	22/24	22/27	22/30	22/34	...	22/51	...	23/00	23/04	23/19	23/23	23/26	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	22/13½	...	22/25½	22/28½	22/31½	22/35½	...	22/52½	...	23/01½	23/05½	23/20½	23/24½	23/28½	...	...
		dep-line	8	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	(2½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	22/19	...	22/32	22/36	22/40	22/44	...	22/58	...	23/06½	23/10½	23/25½	23/29½	23/33½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	22b36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	22/22	...	...	22/38½	22/42½	22/46½	...	23/01	...	23/09	23/13	23/28	23/32	23/36	...	...	
Kingsbury Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	22a27½	...	...	22/41½	22/45½	22/49½	...	23a08½	...	23/12½	23/16½	23/31	23/35	23/39	...	...	
Tamworth	mgn	34	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[2]	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	22/34½	...	...	22/47	22/51	22/55	...	23/15	...	23/19	23/22	23/36½	23/40½	23/44½	...	...	
Wichnor Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	22/47½	22/53	22/56½	...	...	...	23/20½	23/23½	23/37	23/41	23/45	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	22.53	22.59	23.02	...	...	...	23.26	23.29	23.42	23.46	23.50	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	22a39½	...	...	...	...	...	...	23a20	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	22/42	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	22a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	22/48	...	...	...	...	...	...	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	62	22/48½	...	...	...	...	...	...	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	22RM53	...	...	...	...	...	23COP13	23.33	...	...	...	...	...	...	23OP53	...
	plt	76	2A	1	...	...	...	...	2	2	1	...	...	...	...	...	1	4
Derby	dep	77	22.59	23.11	...	...	...	...	23.23	...	23.40	...	...	...	...	...	...	23.55
	dep-line	78	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	81	...	23/12	...	...	...	...	23/24	...	23/41	...	...	...	...	...	...	23/56
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	23RM13	...	...	...	...	23RM25	...	23RM42	...	...	...	...	...	...	23RM57
	dep	85	...	23.20	...	...	...	...	23.32	...	23.49	...	...	...	...	...	...	---
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5A78</b>	<b>5T78</b>	<b>5C90</b>	<b>5C83</b>	<b>5F81</b>	<b>5D81</b>	<b>5C18</b>	<b>5B21</b>	<b>5C28</b>	<b>5C23</b>	<b>5B26</b>	<b>5P15</b>	<b>5B31</b>	<b>5F33</b>	<b>5C01</b>	<b>5V03</b>	
Orig. Dep. Time			23.55	23.30			23.20	00.17	06.09	06.39	07.01	07.11	07.25	07.53	08.15	08.26	09.08	08.34	
Orig. Loc. Name			Derby	Nottingham			Corby	Nottingham	Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Corby	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs Leicester	Tyseley L.M.D.	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham	
Timing Load			<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55½	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00½	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/04½
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	...	...	<b>00OP35</b>	<b>00OP40</b>	...	...	...	<b>07OP14</b>	...	...	...	<b>08OP29</b>	...	<b>09OPRM16</b>
	plt	76	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	77	...	<b>00.04</b>	<b>00.16</b>	<b>00.42</b>	<b>00.54</b>	<b>01.06</b>	<i>06/15</i>	<i>06/42</i>	<i>07/04</i>	<b>07.16</b>	<i>07/28</i>	<i>07/56</i>	<i>08/18</i>	<b>08.31</b>	<i>09/11</i>	<b>09.22</b>
	dep-line	78	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<i>00/05</i>	<i>00/17</i>	<i>00/43</i>	<i>00/55</i>	<i>01/07</i>	<i>06/17</i>	<i>06/43</i>	<i>07/05</i>	<i>07/17</i>	<i>07/29</i>	<i>07/57</i>	<i>08/20</i>	...	<i>09/12</i>	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	<b>00RM06</b>	<b>00OPRM18</b>	<b>00OPRM44</b>	<b>00OPRM56</b>	<b>01OPRM08</b>	<b>06RM18</b>	<b>06RM44</b>	<b>07OPRM06</b>	<b>07RM18</b>	<b>07RM30</b>	<b>07RM58</b>	<b>08RM21</b>	...	<b>09OPRM13</b>	...
	dep	85	<b>00.01</b>	<b>00.13</b>	<b>00.25</b>	<b>00.51</b>	<b>01.03</b>	<b>01.15</b>	<b>06.25</b>	<b>06.51</b>	<b>07.13</b>	<b>07.25</b>	<b>07.37</b>	<b>08.05</b>	<b>08.28</b>	...	<b>09.20</b>	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/35</i>	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/32</i>	...	...	...	...	<i>08/42</i>	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/40</i>	...	...	...	...	<i>08/51½</i>	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/41½</i>	...	...	...	...	<i>08/54½</i>	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/42½</i>	...	...	...	...	<i>08/55½</i>	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>5B36</b>	<b>5F38</b>	<b>1S37</b>	<b>2A22</b>	<b>1K09</b>	<b>1R66</b>	<b>1Y20</b>	<b>5M10</b>	<b>1S39</b>	<b>1K11</b>	<b>1F01</b>	<b>1R70</b>	<b>5F48</b>	<b>1Y24</b>	<b>1S41</b>	<b>1L38</b>	
Signal ID			09.22	09.35		09.26		09.47	10.08	10.22			10.20	10.48	11.15	11.17	09.15		
Orig. Dep. Time			Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Edinburgh	Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham			Leicester	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham	Bristol Temple Meads Edinburgh		
Orig. Loc. Name							Leicester	Liverpool Lime Street	Leeds	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Leicester	York	Liverpool Lime Street					
Dest. Loc. Name																		Stansted Airport	
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			D	D						D					D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	09.03	...	09.52	...	...	...	10.03	10.52	...	...	...	...	10#50	...	
	dep-line	3	...	...	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	09/05	...	09/54	...	...	...	10/05	10/54	...	...	...	...	11/05	11/24
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	09/06½	...	09/55½	...	...	...	10/06½	10/55½	...	...	...	...	11/06½	11/25½
		dep-line	8	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	23	...	...	09/11½	...	10/02	...	...	...	10/11½	11/02	...	...	...	...	11/11½	11/32	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	25	...	...	...	...	10a05½	...	...	...	...	11a05½	...	...	...	...	...	11b36	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
Wilecote	dep	27	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	11/38	
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Wilecote	dep	29	...	...	09/14	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	11/14	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	09b19	...	...	...	...	...	10a18½	...	...	...	...	...	11/17	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...	11/20½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	09bp29½	...	...	...	...	...	10b29	...	...	...	...	...	11cp26	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	09/32	...	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	...	11/28½	...
Willington	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	09/35	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	11/31½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...	11/32	...
Sunny Hill	mgn	63	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	<b>11.37</b>	...
	plt	76	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
Derby	dep	77	09/25	09/38	<b>09.44</b>	<b>09.56</b>	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	<b>10.55½</b>	...	11/18	...	<b>11.44</b>	...
	dep-line	78	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>09RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	09/46	09/52	10/12	...	...	...	...	10/52	...	11/03½	...	11/33	...	11/52	...
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/52	...
	dep	98	...	...	...	10a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	10a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	103	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	...	09/53	09/59	...	...	10/14½	10/47	10/52	10/59	...	11/10½	11/15½	11/40	11/50½	12/00½	...
	dep-line	108	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	09/54	10/00	...	...	10/16	10/48½	10/53½	11/00	...	11/11½	11/17	11/41	11/52	12/01½	...
Chesterfield	dep-line	111	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	10.01½	...	...	10.17½	10.50	...	11.01½	...	11.13	11.18½	...	11.53½	12#03	...
	dep	114	...	09/55	10.03	...	...	10.18½	10.51	10/56	11.03	...	11.14½	11.19½	11/42	11.54½	12p04½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1F19	2A30	5D16	1R74	5C53	1D00	1K13	1Y28	1S43	5B51	1S43	1L40	1F24	1R78	1E36	5V34	
Signal ID			09.30	11.27	11.48	11.44	12.12			12.17	10.30	12.39	10.30		10.30	12.40			
Orig. Dep. Time			St Pancras International Sheffield	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham	Leicester	Nottingham	Bristol Temple Meads Glasgow Centra	Etches Park Sdgs Nottingham	Bristol Temple Meads Glasgow Central	Stansted Airport	St Pancras International Sheffield	Nottingham	Newcastle	Sheffield	
Orig. Loc. Name					Etches Park Sdgs	Liverpool Lime Street				Leeds									
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			222	153	222	158	222	170	170	158	221	HST8-110	221	170	222	158	221	221	
Operating Characteristics					D		D					D							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	11#49	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	11.49	11.52	...	12.03	...	...	12.22	...	...	12.30	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	11/51	11/54	...	12/05	...	...	12/24	...	...	12/32	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	11/52½	11/55½	...	12/06½	...	...	12/25½	...	...	12/33½	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	23	...	...	...	...	...	11/58	12/02	...	12/11½	...	...	12/32	...	...	12/38½	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	12a05½	...	...	...	...	12b36	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	29	...	...	...	...	...	12/01	...	...	12/14	...	...	...	...	...	12/41	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	...	...	...	12b07	...	...	12b19	...	...	...	...	...	12/44	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	...	...	...	12/13½	...	...	12/24½	...	...	...	...	...	12/47½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	12b19	...	...	12/27½	...	...	...	...	...	12/50½	13/05½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	...	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	...	...	...	...	UTF	UTF
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	12/21½	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	12/52½	13/07½
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	...	...	...	12/25	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	12/55½	13/10½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	12/33	...	...	...	...	...	12/56	13/11
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	(4)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](2)
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	11.43	11C54½	12C08	...	...	12RM34	...	...	12.38	...	12.38	...	12.43	...	13.01	...
	plt	76	4	1	2	...	...	3	...	...	1	...	1	...	2	...	1	...
Derby Station North Jn.	dep	77	11.50	11.56½	12.10	...	12/16½	12.40	...	...	12.44	12/42	12.44	...	12q53½	...	13.11	13/18
	dep-line	78	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	12/11	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	12RM12	...	...	...	...	...	...	12RM45	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	85	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	89	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	12a09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	11/58	12/12½	...	...	12/25	...	...	...	...	...	12/52	...	13/01½	...	13/19	13/25½
Whatstandwell	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	12a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	99	...	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	12a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	103	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	107	12/05	...	...	12/15½	12/32	...	...	12/50½	...	...	12/59	...	13/08½	13/13	13/26	13/32½
	dep-line	108	ML	...	...	EL	ML	...	...	EL	...	...	ML	...	ML	EL	ML	ML
Chesterfield	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	12/06	...	...	12/17	12/33	...	...	12/52	...	...	13/00	...	13/09½	13/15	13/27½	13/33½
Chesterfield	dep-line	111	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	112	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	12.08½	...	...	12#18½	...	...	...	12.53½	...	...	13.02	...	13.11	13.16½	13.29	...
	dep	114	12.10	...	...	12p19½	12/34	...	...	12.54½	...	...	13.03½	...	13.12½	13.17½	13.30½	13/34½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5V83</b>	<b>1M94</b>	<b>1K15</b>	<b>1Y32</b>	<b>1S45</b>	<b>1L42</b>	<b>1F29</b>	<b>5B54</b>	<b>1F29</b>	<b>2A38</b>	<b>5D26</b>	<b>1R82</b>	<b>1E40</b>	<b>5C62</b>	<b>5K01</b>	<b>1M64</b>
Orig. Dep. Time				10.45		13.17	09.25		11.30	13.42	11.30	13.23	13.36	10.47		14.08	14.20	11.45
Orig. Loc. Name				Cardiff Central		Nottingham	Plymouth		St Pancras International Sheffield	Etches Park Sdgs Nottingham	St Pancras International Sheffield	Nottingham	Nottingham	Norwich		Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs Derby	Cardiff Central Nottingham
Dest. Loc. Name			Derby	Nottingham	Leicester	Leeds	Aberdeen	Stansted Airport					Etches Park Sdgs	Liverpool Lime Street	Newcastle			
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics									D				D		D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>12#45</b>	...	...	<b>12#50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>
	dep	2	...	<b>12.49</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.03</b>	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	<b>13.49</b>
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	5	...	<b>12/51</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/05</b>	<b>13/24</b>	...	...	...	...	...	<b>13/32</b>	...	...	...	<b>13/51</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	7	...	<b>12/52½</b>	<b>12/55½</b>	...	<b>13/06½</b>	<b>13/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	...	<b>13/52½</b>
	dep-line	8	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>12/58</b>	<b>13/02</b>	...	<b>13/11½</b>	<b>13/31½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/38½</b>	...	...	...	<b>13/58</b>
Water Orton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>13a05½</b>	...	...	<b>13c36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>13/07½</b>	...	...	<b>13/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>13/01</b>	...	...	<b>13/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/41</b>	...	...	...	<b>14/01</b>
Wilecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>13b07</b>	...	...	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/44</b>	...	...	...	<b>14b07</b>
Alrewas L.C.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>13/13½</b>	...	...	<b>13/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/47½</b>	...	...	...	<b>14/13½</b>
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	42	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	<b>13/09½</b>	<b>13b19</b>	...	...	<b>13c26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	...	...	...	<b>14b19</b>	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	UTF	UTF	...	...	UTF	...	...	...	...	...	...	...	UTF	...	...	UTF
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	55	13/11½	13/21½	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	14/21½
	mgn	56	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	13/14½	13/25	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	14/25
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	13/15	13/25½	...	...	13/32	...	...	...	...	...	...	...	13/56	...	...	14/25½
	mgn	63	[1](1)	(3)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(4)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	13OP21	13RM33	...	...	13.37	...	13.42	...	13.42	13.51	13COP57	...	14.01	...	...	14RM34
	plt	76	1	2	...	...	4	...	1	...	1	2	4	...	1	...	...	3A
	dep	77	13@22	13.40	...	...	13.44½	...	13.52	13/45	13.52	13.56	13.59	...	14.11	14/11	14/23	14.40
	dep-line	78	ML	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	ML	...	...	TL	TL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	13/23	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	14/00	...	...	14/12	14/25	...
	dep-line	82	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	13*RM47	...	...	14RM01	...	...	14RM13	14RM26	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	14.08	...	...	14.20	14.31	...
St. Mary's Jn	dep	86	13OPRMk36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	14/00	14/12	...	...	14/19	14/38	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a14½	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a24	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	13/50½	13/59½	...	...	...	14/07	...	...	14/12½	14/26	14/45	...	...
	dep-line	108	...	...	...	EL	ML	...	...	...	ML	...	...	EL	ML	ML	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	13/52	14/00½	...	...	...	14/08	...	...	14/14	14/27½	14/46	...	...
	dep-line	111	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	ML	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	13.53½	14.02	...	...	...	14.09½	...	...	14.15½	14.29	...	...	...
	dep	114	...	...	...	13.54½	14.03½	...	...	...	14.11	...	...	14.16½	14.30½	14/47	...	...

@ 5V83: Timing Load Change from 221 to 222 at Derby

# *Public arrival 1 minutes earlier*  
# *Public arrival 2 minutes earlier*



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1K17</b>	<b>1Y36</b>	<b>1S47</b>	<b>1L44</b>	<b>1F34</b>	<b>1R86</b>	<b>1E44</b>	<b>5D31</b>	<b>1E44</b>	<b>1K00</b>	<b>5K03</b>	<b>1M99</b>	<b>1K19</b>	<b>1Y40</b>	<b>1S49</b>	<b>5B65</b>	
Orig. Dep. Time			14.17	10.25			12.30	14.47	12.14	14.27	12.14	14.04	15.15	12.45		15.12	09.30	15.42	
Orig. Loc. Name				Nottingham	Plymouth		St Pancras International Sheffield	Nottingham	Guildford	Nottingham	Guildford	Crewe	Etches Park Sdgs Derby	Cardiff Central		Nottingham	Penzance	Etches Park Sdgs Nottingham	
Dest. Loc. Name			Leicester	Leeds	Glasgow Central	Stansted Airport		Liverpool Lime Street	Newcastle	Etches Park Sdgs	Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics										D								D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>13#49</b>	...	...	...	<b>14RM19</b>	...	...	...	...	<b>14#42</b>	...	...	<b>14#49</b>	...	
	dep	2	<b>13.52</b>	...	<b>14.03</b>	<b>14.22</b>	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	<b>14.49</b>	<b>14.52</b>	...	<b>15.03</b>	...	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>13/54</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14/24</b>	...	...	<b>14/32</b>	...	...	...	...	<b>14/51</b>	<b>14/54</b>	...	<b>15/05</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>13/55½</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	...	...	<b>14/52½</b>	<b>14/55½</b>	...	<b>15/06½</b>	...
		dep-line	8	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	23	<b>14/02</b>	...	<b>14/12½</b>	<b>14/32</b>	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	...	<b>14/58</b>	<b>15/02</b>	...	<b>15/11½</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	<b>14a05½</b>	...	...	<b>14b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a05½</b>	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	<b>14/07½</b>	...	...	<b>14/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/07½</b>	...	...	...	
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Wilecote	dep	29	...	...	<b>14/15</b>	...	...	...	<b>14/41</b>	...	...	...	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>15/14</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	<b>14bp20</b>	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	...	...	<b>15b09</b>	...	...	<b>15/17</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	<b>14/25½</b>	...	...	...	<b>14/47½</b>	...	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	...	<b>15/20½</b>	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	...	<b>14/50½</b>	...	...	...	...	<b>15b21</b>	...	...	<b>15b25½</b>	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	14/30½	...	...	...	14/52½	...	...	...	...	15/23½	...	...	15/28	...
Willington	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	14/33½	...	...	...	14/55½	...	...	15/09½	...	15/27	...	...	15/31	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	14/34	...	...	...	14/56	...	...	15/10½	...	15/27½	...	...	15/31½	...
Sunny Hill	mgn	63	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	...	<b>14.39</b>	...	<b>14.43</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15OP04</b>	<b>15.01</b>	<b>15v18</b>	...	<b>15RM33</b>	...	...	<b>15.37</b>	...
	plt	76	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2A</b>	...	...	<b>1</b>	...
Derby Station North Jn.	dep	77	...	...	<b>14.44</b>	...	<b>14.53</b>	...	<b>15.11</b>	<b>15.06</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15/18</b>	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.44</b>	<b>15/45</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/07</b>	...	...	<b>15/19</b>	...	...	...	...	<b>15/46</b>
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RM08</b>	...	...	<b>15OPRM20</b>	...	...	...	...	<b>15RM47</b>
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	<b>15.54</b>
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	14/52	...	15/02	...	...	...	15/19	...	...	...	...	...	15/52	...
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	14/50½	14/59	...	15/09½	15/17½	...	...	15/26	...	...	...	...	15/52	15/59	...
Chesterfield South Jn	dep-line	109	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	111	...	14/52	15/00	...	15/11	15/19	...	...	15/27½	...	...	...	...	15/53½	16/00½	...
	dep-line	112	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Chesterfield	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	114	...	14.53½	15.01½	...	15.12½	15.20½	...	...	...	...	...	...	...	15.55	16.02	...
	dep	114	...	14.54½	15.03½	...	15.14½	15.21½	...	...	15/28½	...	...	...	...	15.56	16.03½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1L46	1F39	2A46	1R90	1E48	1K02	1M67	5C96	1K21	1Y44	1S51	5C72	1S51	1L48	1F44	5B68	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			13.40	15.28	14.33	13.41	15.05	13.45	16.32			16.17	12.25	16.36	12.25		14.40	16.48	
Orig. Loc. Name				St Pancras International Sheffield	Nottingham	Peterborough	Reading	Crewe	Cardiff Central	Etches Park Sdgs Derby		Nottingham	Plymouth	Etches Park Sdgs Sheffield	Plymouth		St Pancras International Leeds	Etches Park Sdgs Nottingham	
Dest. Loc. Name			Stansted Airport			Liverpool Lime Street	Newcastle		Nottingham		Leicester	Leeds	Glasgow Central	Glasgow Central	Stansted Airport				
Timing Load			170	HST8-110	153	158	221	153	170	222	170	158	221	222	221	170	HST8-110	222	
Operating Characteristics										D				D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	15RM14	...	15.41	...	...	...	15#49	...	...	...	...	...	
	dep	2	15.22	...	...	...	15.30	...	15.49	...	15.52	15.30	16.03	...	...	16.22	...	...	
	dep-line	3	DEL	...	...	...	DEL	...	DEL	...	DEL	...	DEL	...	...	DEL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	15/24	...	...	...	15/32	...	15/51	...	15/54	15/32	16/05	...	...	16/24	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	15/25½	...	...	...	15/33½	...	15/52½	...	15/55½	16/06½	16/06½	...	...	16/25½	...	...
		dep-line	8	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	15/32	...	...	...	15/38½	...	15/58	...	16/02	...	16/11½	...	...	16/32	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	15b36	...	...	...	...	...	...	...	16a05½	...	...	...	...	16b36	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	15/38	...	...	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	16/38	...	...	
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	15/41	...	16/01	...	...	...	16/14	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	15/44	...	16b07	...	...	...	16b19	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	15/47½	...	16/13½	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	15/50½	...	16b19	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	...	UTF	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	15/52½	...	16/21½	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	15/55½	16/12½	16/25	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	...	...	...	15/56	16/13½	16/25½	...	...	...	16/33	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[1]	[1]	(3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	15.49	15.56	...	16.01	16y21	16RMv33	...	...	...	16.38	...	16.38	...	16.46½	...
	plt	76	...	4	4B	...	1	3B	4A	...	...	...	1	...	1	...	2	...
Derby Station North Jn.	dep	77	...	15.51½	15.58	...	16.11	...	16.40	16/35	...	...	16.44	16/39½	16.44	...	16.52½	16/51
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	79	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	...	...	16/52
dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	16*RM37	...	...	...	...	...	...	...	16*RM53
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	17.00
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	16a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	16/00	16/14	...	16/20	...	...	...	...	...	...	16/47½	16/52	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	16a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	99	...	...	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	16a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	103	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	105	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	107	...	16/07½	...	16/14½	16/27	...	...	...	...	16/50½	...	16/54½	16/59	...	...	...
	dep	108	...	ML	...	EL	ML	...	...	...	...	EL	...	EL	ML	...	...	...
	dep-line	109	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	110	...	16/09	...	16/16	16/28½	...	...	...	...	16/52	...	16/56½	17/00½	...	...	...
	dep	111	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	DBH	ML	...	...	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	16.10½	...	16.17½	...	...	...	...	...	16.53½	...	16*58	17.02	...	...	...
dep	114	...	16.12½	...	16.18½	16/29½	...	...	...	...	...	16.54½	...	17.16½	17.03½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1F44</b>	<b>1R94</b>	<b>1E52</b>	<b>1K04</b>	<b>5C71</b>	<b>1M98</b>	<b>5B74</b>	<b>1K23</b>	<b>1Y48</b>	<b>1S53</b>	<b>1L50</b>	<b>1F49</b>	<b>2A54</b>	<b>1R98</b>	<b>1S56</b>	<b>1F53</b>	
Orig. Dep. Time			14.40	13.47	14.41	16.09	17.24	14.45	17.36		17.17	13.25		15.40	17.22	14.53	15.41	16.35	
Orig. Loc. Name			St Pancras International Leeds	Norwich Liverpool Lime Street	Reading Newcastle	Crewe	Etches Park Sdgs Derby	Cardiff Central Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham		Nottingham	Plymouth		St Pancras International Sheffield	Nottingham	Norwich	Reading	St Pancras International Sheffield	
Dest. Loc. Name										Leicester	Leeds	Edinburgh	Stansted Airport			Edinburgh			
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>16RM13½</b>	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	<b>16#52</b>	...	...	...	...	<b>17RM13½</b>	...	
	dep	2	...	...	<b>16.30</b>	...	...	<b>16.49</b>	...	<b>16.52</b>	...	<b>17.03</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>17.30</b>	...	
	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<b>16/32</b>	...	...	<b>16/51</b>	...	<b>16/54</b>	...	<b>17/05½</b>	<b>17/24</b>	...	...	...	<b>17/32</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<b>16/33½</b>	...	...	<b>16/52½</b>	...	<b>16/55½</b>	...	<b>17/07</b>	<b>17/25½</b>	...	...	...	<b>17/33½</b>	...
		dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton	dep	23	...	...	<b>16/38½</b>	...	...	<b>16/58</b>	...	<b>17/02</b>	...	<b>17/13½</b>	<b>17/32</b>	...	...	...	<b>17/38½</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a05½</b>	...	...	<b>17b36</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/07½</b>	...	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<b>16/41</b>	...	...	<b>17/01</b>	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...	<b>17/41</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	<b>16/44</b>	...	...	<b>17b07</b>	...	...	...	<b>17/19</b>	...	...	...	...	<b>17/44</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<b>16/48½</b>	...	...	<b>17/13½</b>	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	<b>17/48½</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	<b>16/51½</b>	...	...	<b>17b19</b>	...	...	...	<b>17b28</b>	...	...	...	...	<b>17/51½</b>	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	16/53½	...	...	17/21½	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	17/53½	...
	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	16/56½	17/15½	...	17/25	...	...	...	17/33	...	...	...	...	17/56½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	16/57	17/16½	...	17/25½	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	17/57	...
	mgn	63	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	16.46½	...	17.02	17y24	...	17RM33	...	...	...	17.40	...	17.46½	17.51	...	18.02	18.14
	plt	76	2	...	1	2A	...	4	...	...	...	1	...	2	1	...	1	2
	dep	77	16.52½	...	17.12	...	17/27	17.40	17/39	...	...	17.43½	...	17.50	17.56	...	18.12	18q16
	dep-line	78	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	17/28	...	17/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	17OPRM29	...	17RM41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	17.36	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a08½	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	17/01	...	17/20	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	17/58½	18/12	...	18/20	18/24½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a14½	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a24	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	17/08½	17/18	17/27	...	...	...	...	...	17/50½	18/00	...	18/06	...	18/11½	18/27	18/32
	dep-line	108	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	17/10	17/19½	17/28	...	...	...	...	...	17/52	18/01½	...	18/07½	...	18/13½	18/28½	18/33½
	dep-line	111	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	17.11½	17.21	...	...	...	...	...	...	17.53½	18.03	...	18.09	...	18.15	...	18.35
	dep	114	17.13½	17.22	17/29	...	...	...	...	...	17.54½	18.04½	...	18.11	...	18.16	18/29½	18.37

# Public arrival 3 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1K06</b>	<b>1M73</b>	<b>1K25</b>	<b>1Y52</b>	<b>1S55</b>	<b>5F54</b>	<b>5D64</b>	<b>1L52</b>	<b>1R54</b>	<b>1E60</b>	<b>1F58</b>	<b>1K08</b>	<b>5D55</b>	<b>1M75</b>	<b>1K27</b>	<b>1Y56</b>	
Orig. Dep. Time			17.08	15.45		18.17	14.25				15.54	16.41	17.35	18.09	19.02	16.45		19.17	
Orig. Loc. Name			Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth				Norwich	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Nottingham	Cardiff Central		Nottingham	
Dest. Loc. Name				Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh	Etches Park Sdgs		Stansted Airport	Manchester Piccadilly	Newcastle		Etches Park Sdgs	Nottingham	Leicester		Leeds	
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics								<b>D</b>						<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>17#50</b>	...	...	...	...	<b>18RM13½</b>	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...	
	dep	2	...	<b>17.49</b>	<b>17.52</b>	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.19</b>	<b>18.22</b>	...	<b>18.30</b>	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.52</b>	...	
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>17/51</b>	<b>17/54</b>	...	<b>18/05½</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/24</b>	...	<b>18/32</b>	...	...	...	<b>18/51</b>	<b>18/54</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>17/52½</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>18/07</b>	...	<b>18/22½</b>	<b>18/25½</b>	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	<b>18/52½</b>	<b>18/55½</b>	...
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton	dep	23	...	<b>17/58</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/12</b>	...	<b>18/27½</b>	<b>18/32</b>	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	<b>18/58</b>	<b>19/02</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	<b>18b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a05½</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	...	...	<b>18/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/07½</b>	...	
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/30</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	<b>19/01</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	<b>18b07</b>	...	...	<b>18b19½</b>	...	<b>18/33</b>	...	...	<b>18/44</b>	...	...	...	<b>19b09</b>	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	<b>18/13½</b>	...	...	<b>18/25</b>	...	<b>18/38½</b>	...	...	<b>18/49</b>	...	...	...	<b>19/15½</b>	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>18b19</b>	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	...	<b>18/52</b>	...	...	...	<b>19b21</b>	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	18/21½	...	...	18/30½	...	...	...	...	18/54	...	...	...	19/23½	...	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	18/15	18/25	...	...	18/34	...	...	...	...	18/57	...	19/16	...	19/27	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/16	18/25½	...	...	18/34½	...	...	...	...	18/57½	...	19/17	...	19/27½	...	...
	mgn	63	[1]	(3)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	(1)	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	18#23	18RM33	...	...	18#40	...	...	...	...	19.02½	19.07½	19z24	...	19RM33	...	...
	plt	76	2A	4	...	...	1	6	...	...	...	1	2	2B	...	4A	...	...
	dep	77	...	18.40	...	...	18p44	18.58	...	...	...	19.06½	19.16	...	19/24	19.40	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	19/25	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	19*RM00	...	...	...	...	...	...	19RM26	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...	19/14½	19/24	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	18/50½	19/00½	...	...	...	19/10½	19/21½	19/31	...	...	...	...	19/50½
	dep-line	108	...	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	ML	ML	...	...	...	...	EL
	mgn	109	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	18/52	19/02½	...	...	...	19/12½	19/22½	19/32	...	...	...	...	19/52
	dep-line	111	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	18.53½	19.04	...	...	...	19.14	...	19.33½	...	...	...	...	19.53½
	dep	114	...	...	...	18.54½	19.05½	...	...	...	19.15	19/23½	19p35	...	...	...	...	19.54½

# Public arrival 1 minutes earlier

# *Public arrival 5 minutes later*



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1E63</b>	<b>5F59</b>	<b>1L54</b>	<b>2A62</b>	<b>1R60</b>	<b>1E64</b>	<b>1F63</b>	<b>1K10</b>	<b>1M95</b>	<b>1K29</b>	<b>1Y60</b>	<b>1E67</b>	<b>5F64</b>	<b>1L56</b>	<b>5D68</b>	<b>1F68</b>
Orig. Dep. Time			15.24			19.22	16.54	17.41	18.35	19.08	17.45		20.15	16.25				19.35
Orig. Loc. Name			Plymouth			Nottingham	Norwich	Reading	St Pancras International Leeds	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth				St Pancras International Sheffield
Dest. Loc. Name			York	Etches Park Sdgs	Stansted Airport		Manchester Piccadilly	Newcastle			Nottingham	Leicester	Sheffield	Leeds	Etches Park Sdgs	Cambridge		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>											<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Birmingham New Street	arr	1	<b>18#50</b>	...	...	...	...	<b>19RM14½</b>	...	...	<b>19.41</b>	...	<b>19#49</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19.03</b>	...	<b>19.22</b>	...	...	<b>19.30</b>	...	...	<b>19.49</b>	<b>19.52</b>	<b>19.30</b>	<b>20.03</b>	...	<b>20.22</b>	<b>20.30</b>	...
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>19/05½</b>	...	<b>19/24</b>	...	...	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/51</b>	<b>19/54</b>	...	<b>20/05</b>	...	<b>20/24</b>	<b>20/32</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>19/07</b>	...	<b>19/25½</b>	...	...	<b>19/33½</b>	...	...	<b>19/52½</b>	<b>19/55½</b>	...	<b>20/06½</b>	...	<b>20/25½</b>	<b>20/33½</b>	...
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>19/12</b>	...	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	<b>19/58</b>	<b>20/02</b>	...	<b>20/11½</b>	...	<b>20/32</b>	<b>20/38½</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	<b>19b36</b>	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	...	<b>20b36</b>	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	<b>20/38</b>	...	...	
mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>19/14</b>	...	...	...	...	<b>19/43</b>	...	...	<b>20/01</b>	...	<b>20/14</b>	...	...	...	<b>20/41</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>19/17</b>	...	...	...	...	<b>19/46</b>	...	...	<b>20b07</b>	...	...	<b>20b19</b>	...	...	<b>20/44</b>	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/24½</b>	...	...	<b>20/48½</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>19c26½</b>	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	<b>20b19</b>	...	...	<b>20/27½</b>	...	...	...	



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	19/29	...	...	...	...	19/54½	...	...	20/21½	...	...	20/29½	...	...	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	19/32½	...	...	...	...	19/56½	...	20/15	20/25	...	...	20/32½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/33	...	...	...	...	19/57	...	20/16	20/25½	...	...	20/33	...	...	...	...
	mgn	63	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	(3)	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	19.40	...	...	19.50	...	20.01	20.13	20#23	20RMv33	...	...	20.39	...	...	...	21.07
	plt	76	1	6	...	1	...	1	3	2B	6A	...	...	1	4	...	...	1
	dep	77	19.42	19.47	...	19.52	...	20.09	20.16	...	20.40	...	...	20.44	21.00	...	...	21.09
	dep-line	78	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	19RM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM02	...	...	...
	dep	85	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	20a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	19/51	...	...	20/08	...	20/17	20/24½	...	...	...	...	20/52	...	...	...	21/18
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	20a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	19/58½	...	...	...	20/10½	20/24	20/32	...	...	...	20/48½	20/59	...	...	...	21/25
	dep-line	108	ML	...	...	...	EL	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...	ML
	mgn	109	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	20/00	...	...	...	20/12½	20/25	20/33½	...	...	...	20/50	21/00½	...	...	...	21/26
	dep-line	111	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	DBH	ML	...	...	...	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	20.01½	...	...	...	20#14	...	20.35	...	...	...	20.51½	21.02	...	...	...	21.27½
	dep	114	20.03	...	...	...	20p15	20/26	20.37	...	...	...	20.52½	21.03½	...	...	...	21.29½

# Public arrival 1 minutes earlier

# *Public arrival 5 minutes later*  
# *Public arrival 2 minutes earlier*



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>5D61</b>	<b>5D65</b>	<b>1K12</b>	<b>5K12</b>	<b>1M83</b>	<b>1M83</b>	<b>1K31</b>	<b>1E73</b>	<b>2A70</b>	<b>5D99</b>	<b>5D60</b>	<b>5D71</b>	<b>5D77</b>	<b>5D58</b>	<b>1M85</b>	<b>5F69</b>	
Orig. Dep. Time			20.34	21.02	20.15		18.45	18.45		15.30	17.52						19.45		
Orig. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Crewe		Cardiff Central	Cardiff Central		Penzance	Liverpool Lime Street						Cardiff Central		
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Nottingham	Nottingham	Leicester	Leeds							Leicester	Etches Park Sdgs	
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>												<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/01/2017</b>	<b>Sun From 08/01/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	<b>20#44</b>	<b>20#44</b>	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>20.49</b>	<b>20.49</b>	<b>20.52</b>	<b>21.03</b>	...	<b>21.11</b>	<b>21.19</b>	<b>21.32</b>	<b>21.46</b>	<b>21.48</b>	<b>21.52</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>20/51</b>	<b>20/51</b>	<b>20/54</b>	<b>21/05</b>	...	<b>21/13</b>	<b>21/21</b>	<b>21/34</b>	<b>21/48</b>	<b>21/50</b>	<b>21/54</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	<b>20/52½</b>	<b>20/52½</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/06½</b>	...	<b>21/14½</b>	<b>21/26½</b>	<b>21/35½</b>	<b>21/49½</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/55½</b>	...
		dep-line	8	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	23	...	...	...	...	<b>20/58</b>	<b>20/58</b>	<b>21/02</b>	<b>21/11½</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21/34</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/54½</b>	<b>21/58½</b>	<b>22/02</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>21a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a05½</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/07½</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Wilnecote	dep	29	...	...	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/01</b>	...	<b>21/14</b>	...	<b>21/26½</b>	<b>21/36½</b>	<b>21/43</b>	<b>21/57</b>	<b>22/01</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	...	...	<b>21a06½</b>	<b>21a06½</b>	...	<b>21b19</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/41½</b>	<b>21/48</b>	<b>22/04</b>	<b>22/09</b>	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>21/13</b>	<b>21/13</b>	...	<b>21/24½</b>	...	<b>21/35</b>	<b>21/47½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22/09½</b>	<b>22/13½</b>	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/36</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/54</b>	<b>22/11</b>	<b>22/15½</b>	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	<b>21.54</b>	<b>21.59</b>	<b>22.16</b>	<b>22.21</b>	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	<b>21c19</b>	<b>21c19</b>	...	<b>21b29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>UTF</b>	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>21/21½</b>	<b>21/24½</b>	...	<b>21/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>21/20½</b>	...	<b>21/25½</b>	<b>21/28</b>	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	...	<b>21/21½</b>	...	<b>21/26</b>	<b>21/28½</b>	...	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	<b>21#29</b>	...	<b>21RM33</b>	<b>21RM33</b>	...	<b>21.40½</b>	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
Derby	plt	76	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	77	<b>21/12</b>	<b>21/27</b>	...	<b>21.39</b>	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>
Derby Station North Jn.	dep-line	78	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>21/13</b>	<b>21/28</b>	...	<b>21/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/07</b>
Derby Station North Jn.	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	<b>21RM14</b>	<b>21RM29</b>	...	<b>21OPRM41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM08</b>
	dep	85	<b>21.21</b>	<b>21.36</b>	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.15</b>
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/52</b>	<b>22/11</b>	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...

# *Public arrival 1 minutes earlier*  
# *Public arrival 5 minutes later*



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			1Y94	5D66	1K14	5D70	1F74	1E75	1F74	5D67	5D96	5F73	5D78	5D91	5D71	5A79	5D79	1F79	
Signal ID			21.33	21.37	21.16	21.56	20.40	18.25	20.40	20.11					22.24			21.30	
Orig. Dep. Time			Nottingham	Nottingham	Crewe	Nottingham	St Pancras International	Plymouth	St Pancras International	London Euston					Nottingham			St Pancras International	
Orig. Loc. Name			Leeds	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Leeds					Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Barton Under Needwood Rsmid	St Pancras International	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			158	222	153	HST8-110	HST8-110	HST8-125	HST8-110	221	221	222	221	221	222	150	221	222	
Operating Characteristics			D			D						D			D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	21#50	...	21*RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	22.03	...	22.08	22.27	...	22.58	23.04	...	...	23.32	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	DEL	...	WL	WL	...	WL	DEL	...	...	WL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	22/05½	...	22/10	22/29	...	23/00	23/06	...	...	23/34	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	22/07	...	22/11½	22/33½	...	23/01½	23/07½	...	...	23/35½	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(3½)	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	23	...	...	...	...	...	22/12	...	22/16½	22/41½	...	23/06½	23/12½	...	...	23/44	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	29	...	...	...	...	...	22/14	...	22/19	22/44	...	23/09	23/15	...	...	23/46½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	...	...	...	22b19½	...	22/22	22/50	...	23/12	23/20	...	...	23/49½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	...	...	...	22/25	...	22/31	22/56	...	23/19½	23/27½	...	...	23/55	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	22/32	22/57	...	23/20½	23/28½	...	...	23/56	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	22.37	23.02	...	23.26	23.34	...	...	----->	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	UTF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	22/22	...	...	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	22/23	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	[1](3)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	22C03½	22y33	22C34	22.39½	22.40	22.39½	...	...	...	...	...	22C53	...	...	23.34½
	plt	76	...	DGL	2	DGL	4	1	4	...	...	3	...	...	DGL	2	...	1
	dep	77	...	22.28	...	22.40	22.48	22.42	22.48	...	...	22.53	...	...	23.05	23.30	...	23.36½
	dep-line	78	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	ML	...	...	GL	ML	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	22/29	...	22/42	...	...	...	...	...	22/54	...	...	23/06	23/31	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	22RM30	...	22RM43	...	...	...	...	...	22RM55	...	...	23RM07	23OPRM32	...	...
	dep	85	...	22.37	...	22.50	...	...	...	...	...	23.02	...	...	23.14	23.36	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	22/51	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/44½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	22/12	...	...	...	...	22/58½	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51½
	dep-line	108	EL	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	22/13½	...	...	...	...	23/00	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/52½
	dep-line	111	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	22.15	...	...	...	...	23.01½	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	23.54
	dep	114	22.16	...	...	...	...	23.03	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	23.55½

# *Public arrival 2 minutes earlier*



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			177	178	179	180
Signal ID			5F80	5D76	5D80	5C90
Orig. Dep. Time			22.17	23.30		
Orig. Loc. Name			Corby	Nottingham		
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Barton Under Needwood Rsmld	Etches Park Sdgs
Timing Load			222	222	221	222
Operating Characteristics			D	D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...
	dep	2	...	...	23.55	...
	dep-line	3	...	...	WL	...
	mgn	4	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	5	...	...	23/57	...
	mgn	6	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	7	...	...	23/58½	...
	dep-line	8	...	...	ML	...
Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...
	dep	10	...	...	----->	...
Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	23	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...
Wilnecote	dep	29	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...
Tamworth	dep	31	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	47	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...

		177	178	179	180
	dep-line	52	...	...	...
	mgn	53	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...
	dep	55	...	...	...
	mgn	56	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...
	mgn	58	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...
	mgn	60	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...
	dep	62	...	...	...
	mgn	63	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...
	mgn	66	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...
	dep	68	...	...	...
	mgn	69	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...
	mgn	71	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...
	mgn	74	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>23COP43½</b>	<b>23OP52</b>	...
	plt	76	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>23.45½</b>	...	<b>23.59</b>
	dep-line	78	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	79	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	----->	...	----->
	dep	81	23/46½	...	...
	dep-line	82	...	...	...
	mgn	83	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	<b>23OPRM47½</b>	...	...
	dep	85	<b>23.56</b>	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...
	mgn	88	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...
	mgn	92	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...
	dep	94	...	...	...
	mgn	95	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...
	mgn	97	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...
	mgn	101	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...
	mgn	103	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...
	dep	105	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...
	dep	107	...	...	...
	dep-line	108	...	...	...
	mgn	109	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...
	mgn	112	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...
	dep	114	...	...	...