

BOOK CG

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section CG02

HEYFORD TO BIRMINGHAM

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|---------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|---|---|-----|
| Signal ID | | | 1G69 | 2W88 | 1R71 | 1R73 | 5U78 | 5U71 | 2U74 | 1U74 | 5U73 | 2U91 | 2U76 | 1U77 | 5E42 | 5E42 | 5E50 | 5M50 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.08 | 23.30 | 22.37 | 23.07 | 23.09 | 23.59 | 23.20 | 23.30 | 00.27 | 00.39 | 23.45 | 00.05 | 00.04 | 00.12 | 00.57 | 00.57 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | London Marylebone | Bicester Village | Oxford | London Marylebone | London Marylebone | Oxford | Oxford | London Marylebone | London Marylebone | Cardiff Canton Sidings Doncaster Works Wagn Shops | Cardiff Canton Sidings Doncaster Works Wagn Shops | St Philips Mrsh H S T D Doncaster Works Wagn Shops | St Philips Mrsh H S T D Tyseley T.M.D. | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 168-P | 172-2 | 168-P | 168-P | 168-P | 165-P | 165-P | 165-P | 165-P | 165-P | 165-P | 165-P | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Q | | | | Q | | | | | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | Sun | FSX | FSX | FSX | Sun | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MO | MSX | MO | MSX | MO | MO | |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12 | ... | ... | 00/39 | 00.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | 00/39 | 00/43 | 00/44 | 01/00 | 01/10½ | 01/14 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [½] | (2) | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.42 | ... | ... | ... | 01.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | 00.02 | 00.03 | 00.24 | 00w48 | 00w50 | 00.51 | 01w06 | 01.20 | 01w20 | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | 00.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 19 | ... | ... | ... | 00/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | 00.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 24 | ... | ... | ... | 00.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | 00.03½ | 00.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | 00a07 | 00a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | 00/10½ | 00/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | 00.18 | 00/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | 00/19 | 00/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 43 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | 00a24 | 00a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Solihull | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Olton | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---------|----------|
| Tyseley | dep | 51 | ... | 00/01 | 00/28 | 00/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | 00/02 | 00/29 | 00/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/06 | 03/21 | 03/26 | 03/26 |
| St Andrews Jn (West Mids) | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/08 | 03/22 | 03/26½ | 03/26½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/10 | 03/27 | 03Cc30½ | 03RMj33½ |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | <----- | 00a06 | 00.34 | 00.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 00w02 | 00.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|------|-------------------------|------------|------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------------------------------|-------------------------|-----|
| | | | 5F70 | 5F70 | 5V01 | 5A50 | 5D04 | 5V03 | 5R07 | 5B00 | 2L30 | 5G70 | 5R10 | 5R14 | 5B02 | 5D50 | 2V02 | 5S12 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | 05.18 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | Oxford | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Loughborough Brush | Loughborough Brush | | Rugeley Trent Valley | Nottingham | | | | | | | | | | Worcester Foregate Street | Stratford-upon- Avon | |
| Timing Load | | | 170 | 170 | 170 | 150 | 170 | 170 | 168-P | 172-2 | 165-1 | 170 | 168-P | 168-P | 172-2 | 170 | 172-2 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | WFO | TThO | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | FO | FO | SX | SX | SX | SX | |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Fenny Compton | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Leamington Spa Signal 113 | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Leamington Spa | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.40 | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDP | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42 | ... | |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a48½ | ... | |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51½ | ... | |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a54½ | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.57 | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | 03.37 | 03.49 | 04.34 | 04.59 | 05.11 | 05.15 | 05.23 | 05.30 | ... | 05.40 | 05.43 | 05.43 | 05.46 | 05.51 | ... | 05.59 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 03/41 | 03/53 | 04/38 | 05/04 | 05/15 | 05/19 | 05/29 | 05/35 | ... | 05/44 | 05/48 | 05/48 | 05/51 | 05/55 | 05/58 | 06/04 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | SH | ... | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (5½) | ... | ... | (1½) |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59½ | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | 03/43½ | 03/55½ | 04/40½ | 05/06½ | 05/17½ | 05/21½ | ... | ... | ... | 05/51½ | ... | ... | ... | 05/58½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | 03/44 | 03/56 | 04/41 | 05/08 | 05/18½ | 05/22½ | ... | ... | ... | 05/53 | ... | ... | ... | 05/59 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | 03/45½ | 03/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 04/45 | 05/11 | 05/21½ | 05/25½ | ... | ... | ... | 05/56 | ... | ... | ... | 06/02 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | WL | WL | DEL | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 04.48 | 05CDOP13 | 05RM24 | 05.28 | ... | ... | ... | 05.59 | ... | ... | ... | 06.06 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 05.34 | 05.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | 05/37½ | ... | ... | 05.52 | 05RMk59 | 05/59 | ... | 06a04 | 06/08 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.40 | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... | 06.06 | 06DRM10 |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | 3 |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.07½ | 06.19 |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|-------------|--------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|--------------|---|-------------|----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|--------------|
| Signal ID | | 5D51 | 2B00 | 5D03 | 5E42 | 2V04 | 1G01 | 2L32 | 2U01 | 5D52 | 2J05 | 2V06 | 2D01 | 2B03 | 2J09 | 2V08 | 5U31 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 05.58 | 06.28 | 05.46 | 05.40 | 06.05 | | 06.46 | | | 06.26 | | 06.52 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Barton Under Needwood Rsmd | Whitlocks End | Bicester North | Oxford | High Wycombe | | Whitlocks End | | | Stratford-upon-Avon | | Stratford-upon-Avon | |
| Dest. Loc. Name | | | | Stratford-upon-Avon | | Worcester Foregate Street | | | | | Stourbridge Junction | Worcester Foregate Street | Stratford-upon-Avon | | Stourbridge Junction | Worcester Foregate Street | Banbury |
| Timing Load | | 170 | 172-2 | 150 | 220 | 172-2 | 165-P | 165-1 | 165-P | 170 | 172-2 | 172-2 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX, not From 26/12/2016 Until 02/01/2017 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 05p54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 05/56 | 06/00 | 06/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 06.01 | 06.08 | 06.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 06.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | 06/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 06.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 05.47 | 05.52 | ... | 06.24 | ... | ... | ... | ... | 06.31 | 06.53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | 05a52 | ... | ... | 06a29 | ... | ... | ... | ... | 06a36 | 06a58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | 05a55 | ... | ... | 06a32½ | ... | ... | ... | ... | 06a39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | 05.59 | 06/03 | ... | 06/36 | ... | ... | ... | ... | 06.43 | 07a06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | 06/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | ... | 06a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | ... | 06.07½ | ... | ... | 06.42 | ... | ... | ... | ... | 06.51½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 06.09 | ... | ... | 06.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | UDP | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | 06/11 | ... | ... | 06/44 | ... | ... | ... | ... | 06/56 | ... | ... | 07/11 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | 06.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58½ | ... | ... | 07.14 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | 06a17 | ... | ... | 06a49 | ... | ... | ... | ... | 07a02 | ... | ... | 07a17½ | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|----------|-----|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|------------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|------------------|---------------|---------------|----------------|
| Olton Acocks Green | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 06.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | 07.20½ | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 06.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a08 | ... | ... | 07a23½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | 06.25 | ... | ... | 06.42 | <i>06/53</i> | ... | ... | 07a02½ | 07.10½ | ... | 07.16 | 07.26 | 07a41 | ... |
| | dep-line | 52 | ... | SL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <i><½></i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | 06.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42 |
| Tyseley L.M.D. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | <i>06/20</i> | <i>06/26</i> | ... | ... | <i>06/43</i> | <i>06/54</i> | ... | <i>07/00</i> | <i>07/03½</i> | <i>07/11½</i> | ... | <i>07/17</i> | <i>07/27</i> | <i>07/42</i> | <i>07/48</i> |
| | dep-line | 57 | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | SH | SH | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 06.27½ | ... | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | 07.05 | 07.13 | ... | 07.18½ | 07.28½ | 07.43½ | ... |
| Small Heath | mgn | 60 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><1></i> | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn St Andrews Jn (West Mids) | dep | 61 | <i>06/23</i> | ... | ... | <i>06/33½</i> | ... | ... | ... | <i>07/02½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | (4) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | <i>06/28</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/03</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn Birmingham New Street | dep | 66 | <i>06/36</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/07</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | DEL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 06.38 | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Birmingham Moor Street Birmingham Snow Hill Birmingham Snow Hill T/B S | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 06a33 | ... | ... | 06a49 | 06a59 | ... | ... | 07a09½ | 07d19 | ... | 07a24 | 07a33 | 07c49 | 08OPk14 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | arr | 75 | ... | 06w35 | ... | ... | 06.51 | 07w01 | ... | ... | 07.11½ | 07.21 | ... | 07.26 | 07.35 | 07.51 | ... |
| | plt | 76 | ... | 2 | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 2 | 1 | 1 | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 06.53 | ... | ... | ... | 07.13 | 07.23 | ... | ... | 07.37 | 07.53 | ... |
| arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------------|----------------------|--------------|-------------|--|--|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------------------|---|--|----------------------|
| Signal ID | | | 2K01 | 1M18 | 1G05 | 2L36 | 1E79 | 2J12 | 2W70 | 2K04 | 2V10 | 2B10 | 5C22 | 2B09 | 2J16 | 2D06 | 1M22 | 1G10 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.15 | 06.05 | 05.57 | 06.02 | 07.19 | 07.26 | 08.07 | 07.43 | 07.43 | 07.43 | 06.17 | 06.15 | 07.11 | 06.15 | 06.15 | 07.11 |
| Orig. Loc. Name | | | | Southampton Central | London Marylebone | Reading | Guildford | Stratford-upon- Avon Stourbridge Junction | Stratford-upon- Avon Stourbridge Junction | Whitlocks End | | Stratford-upon- Avon | | | | London Marylebone Stratford-upon- Avon | Southampton Central Manchester Piccadilly | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Kidderminster | Manchester Piccadilly | | | Newcastle | | | Kidderminster | Worcester Shrub Hill | | Dorridge | | Stourbridge Junction | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 221 | 168-P | 165-1 | 221 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 150 | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | D | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | 06/47 | ... | 07.00½ | 07/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 06/51 | 06/55 | 07/06½ | 07/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/41½ | 07/51 | 08/02 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | 06.57½ | 07p09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | ... | 06#55 | 07.02 | 07v15 | 07.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.48½ | 07.55 | 08.06 |
| | plt | 11 | ... | 2 | 2 | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 12 | ... | 06.57 | 07.03 | ... | 07.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.49½ | 07.57 | 08.07 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 07/03½ | 07/11 | ... | 07/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/57½ | 08/03½ | 08/15 |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 07.13 | 07.20 | ... | 07#42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07½ | 08.13 | 08.24 |
| | dep | 24 | 07.08 | 07.14½ | 07.21 | ... | 07p44 | ... | ... | 07.47 | ... | ... | ... | 08.00 | ... | 08.08½ | 08.14½ | 08.25 |
| | mgn | 25 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | 07/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/16½ | ... |
| Warwick | dep | 27 | 07a13 | ... | 07a26 | ... | ... | ... | ... | 07a52 | ... | ... | ... | 08a05½ | 08.13 | ... | ... | 08.29 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Warwick Parkway | dep | 29 | 07a16 | ... | 07a29½ | ... | ... | ... | ... | 07a55 | ... | ... | ... | 08a08½ | ... | ... | ... | 08a33 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | 07.20 | ... | 07a35 | ... | 07/50 | ... | ... | 08a00½ | ... | ... | ... | 08.12½ | 08a21 | ... | ... | 08/36½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/23 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | 08.17½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | 07.28 | ... | 07.42 | ... | ... | 07.48 | ... | 08.08½ | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 07.34 | ... | 07.43 | ... | 07/54½ | 07.56 | ... | 08.09½ | ... | ... | 08.20 | 08.25 | ... | ... | ... | 08/41 |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ML | ... | ML | UDP | ... | ML | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | 07/36 | ... | 07/44 | ... | 07/55 | 07/58½ | ... | 08/11½ | ... | ... | 08/22 | 08/27 | ... | ... | ... | 08/41½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | 07.38½ | ... | 07a47 | ... | ... | 08.01 | ... | 08a14½ | ... | ... | 08.25 | 08.29½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | 07a42 | ... | 07a51 | ... | ... | 08a04½ | ... | 08ap18 | ... | ... | 08a28½ | 08a33 | ... | ... | ... | 08a45 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | 07.45 | ... | 07a55 | ... | ... | 08a08 | ... | 08p21 | ... | ... | 08a32 | 08.36 | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | 07a48 | ... | ... | ... | ... | 08a11 | ... | 08ap24 | ... | ... | 08a35 | 08a39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 07.50½ | ... | 07/57½ | ... | 08/00½ | 08/03 | 08a14 | 08.21 | 08.26½ | 08.32 | ... | 08a38 | 08.42½ | ... | ... | 08/49 |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------------|----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | dep-line | 52 | ... | FL | ... | FL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 07/51½ | ... | 07/58 | ... | 08/01 | 08/04 | 08/15 | 08/22 | 08/27½ | 08/33 | ... | 08/39 | 08/43½ | ... | 08/49½ |
| | dep-line | 57 | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [½] |
| Small Heath | dep | 59 | 07.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23½ | 08.29 | 08.34½ | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 08/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | 08/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | 07/46 | ... | 08/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/46 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | WL | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | 07.48 | ... | 08RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... |
| | dep | 70 | ... | 07.57 | ... | 08.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57 | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 07b58 | ... | 08a03 | ... | 08a08 | 08a19 | 08a28 | 08b34 | 08a39 | ... | 08aq44 | 08a49½ | ... | ... | 08a54 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 08.00 | ... | 08w05 | ... | 08.10 | 08.21 | 08.30 | 08.36 | 08.41 | ... | 08.47 | 08#51½ | ... | ... | 08w56 |
| | plt | 76 | 1 | ... | 2 | ... | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | ... | 2 | 1 | ... | ... | 3 |
| | dep | 77 | 08.02 | ... | ... | ... | 08.13 | 08.23 | 08.33 | 08.43 | ... | 08.45 | ... | 08.53 | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|----------------------|--|-------------|---------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 2K05 | 2V12 | 2R10 | 5P04 | 1E82 | 2U10 | 2J19 | 2B08 | 2V14 | 1R12 | 1M26 | 2J22 | 1G14 | 1M99 | 2D14 | 1S39 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.37 | | | 08.37 | 07.46 | 07.01 | 08.26 | | 09.19 | 07.48 | 06.30 | | 08.14 | 07.50 | | 06.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Whitlocks End | | | Birmingham New Street | Reading | London Marylebone | Stratford-upon- Avon Stourbridge Junction | | Whitlocks End | London Marylebone | Bournemouth | | London Marylebone | London Paddington | | Plymouth |
| Dest. Loc. Name | | | Kidderminster | Worcester Foregate Street | | Tyseley L.M.D. | Newcastle | | | | Great Malvern | | Manchester Piccadilly | Stourbridge Junction | | | Stratford-upon- Avon | Glasgow Central |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 165-P | 170 | 221 | 165-P | 172-2 | 150 | 172-2 | 168-P | 221 | 172-2 | 168-P | 165-1 | 165-P | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 08/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/48 | ... | ... | 09.06½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 08/24½ | 08/37 | ... | ... | ... | 08/44 | 08/52 | ... | 09/03 | 09/12½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 08.28½ | 08.45 | ... | ... | ... | 08.49 | 08#56 | ... | 09.07 | 09v21 | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 1 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 08.30 | ... | ... | ... | ... | 08.50 | 08.57½ | ... | 09.08 | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 08/36½ | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | 09/04 | ... | 09/16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 08.46 | ... | ... | ... | ... | 09.06½ | 09#13½ | ... | 09.25 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 08.32 | ... | 08.47½ | ... | ... | ... | ... | 09.07½ | 09p15 | ... | 09.26 | ... | 09.40 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | 08a38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a12 | ... | ... | 09.30 | ... | 09a45 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a15½ | ... | ... | 09a34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | 08a44 | ... | 08/54 | ... | ... | ... | ... | 09/19 | ... | ... | 09/37½ | ... | 09.52 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 08a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 08.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | 08.46 | 08.55 | ... | 09/01 | ... | 09.10 | ... | ... | 09.25½ | ... | 09.29 | 09/42 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | UDP | ML | ... | ML | ... | UDP | ... | ... | ML | ... | UDP | ML | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 08/48 | 08/56 | ... | 09/01½ | ... | 09/12 | ... | ... | 09/26½ | ... | 09/31 | 09/42½ | ... | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | <½> | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 08.51 | ... | ... | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | ... | ... | 09p34 | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 08a54½ | 09a01 | ... | ... | ... | 09a18 | ... | ... | 09a31 | ... | 09a37½ | 09a46 | ... | ... | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | 09a24½ | ... | ... | ... | ... | 09p43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 08a51 | 09.02½ | 09/06 | ... | 09/09½ | ... | 09/13 | 09/26 | 09.32½ | 09/36½ | ... | 09/44½ | 09/50 | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-------|----------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|--------|
| | dep-line | 52 | SL | SL | FL | ... | FL | ... | SL | SL | SL | FL | ... | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 08/52 | 09/03½ | 09/07 | ... | 09/10 | ... | 09/14 | 09/27 | 09/33½ | 09/38 | ... | 09/45½ | 09/51 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | 08p53½ | 09.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 09/00 | 09/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/50 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | 09/00½ | 09/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | 09/04 | 09/16 | ... | ... | ... | ... | 09/46 | ... | ... | ... | ... | 09/56 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | WL | DEL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | 09OPRM08 | 09RM18 | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | ... | 09RM58 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 09.18 | 09.30 | ... | ... | ... | ... | 09.57 | ... | ... | ... | ... | 10.03 |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 08a58 | 09a09½ | 09.12 | ... | ... | 09a18 | 09a31 | 09a39½ | 09.42 | ... | 09a49½ | 09a55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 09.00 | 09.11½ | ... | ... | ... | 09.20 | 09w33 | 09.41½ | ... | ... | 09.51½ | 09w57 | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 | 2 | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 09.01½ | 09.13 | ... | ... | ... | 09.23 | ... | 09.43 | ... | ... | 09.53 | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 2K10 | 2V16 | 1E86 | 2J25 | 1M29 | 5V25 | 2K14 | 1R15 | 1M30 | 1U15 | 1U15 | 2V18 | 2W72 | 1G17 | 2K17 | 2V20 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.40 | | 08.12 | 09.26 | 07.02 | | | 08.37 | 07.30 | 08.44 | 08.44 | 10.19 | 10.03 | 09.10 | 10.40 | |
| Orig. Loc. Name | | | Whitlocks End | | Winchester | Stratford-upon-Avon | Paignton | | | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Whitlocks End | |
| Dest. Loc. Name | | | Kidderminster | Worcester Foregate Street | Newcastle | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly | | Kidderminster | | Manchester Piccadilly | | | Worcester Shrub Hill | Stourbridge Junction | | Kidderminster | Worcester Foregate Street |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 221 | 170 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 09/27½ | ... | ... | ... | ... | 09/34 | 09/51 | 09/55 | 09/55 | ... | ... | 10/03 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p57½ | 09p57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 09.31½ | ... | ... | ... | ... | 09.38½ | 09.56 | 10.03 | 10.03 | ... | ... | 10.07 | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | 4 | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 09.33 | ... | ... | ... | ... | 09.40 | 09.57½ | ... | ... | ... | ... | 10.08 | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 09/39½ | ... | ... | ... | ... | 09/47½ | 10/04 | ... | ... | ... | ... | 10/15½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | 09.49 | ... | ... | ... | ... | 09.56½ | 10#12½ | ... | ... | ... | ... | 10#24½ | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 09.50½ | ... | ... | ... | ... | 09.58 | 10.14 | ... | ... | ... | ... | 10.25½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10b03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10b07 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a32 | ... | ... |
| Warwick Parkway | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 09/59 | ... | ... | ... | ... | 10/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36 | ... | ... |
| Hatton | mgn | 32 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/16½ | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | ... | 10.09 | 10.18 | ... | ... | ... | ... | 10.29 | 10/41 | ... | 10.46 |
| Dorridge | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | UDP |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | ... | 09/48 | 10/05 | ... | ... | 10/11 | 10/19 | ... | ... | ... | ... | 10/31 | 10/41½ | ... | 10/48 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | 09.51 | ... | ... | ... | 10.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.33½ | ... | ... | 10.51 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... | 09a54½ | ... | ... | ... | 10.17 | 10a24 | ... | ... | ... | ... | 10a37 | 10a45 | ... | 10a54½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | 09.57½ | ... | ... | ... | 10a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 10.57½ |
| | dep | 49 | ... | ... | 10.00 | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a43 | ... | ... | 11.00 |
| Acocks Green | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 09/53 | 10.02½ | 10/09 | 10/13 | ... | ... | 10/24½ | 10/28 | ... | ... | ... | 10.32½ | 10/44½ | 10/49 | 10/53 | 11.02½ |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|--------|--------|-------|-------|--------|
| | dep-line | 52 | SL | SL | FL | SL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | SL | SL | FL | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 09/54 | 10/03½ | 10/09½ | 10/14 | ... | 10/21 | 10/25½ | 10/29 | ... | ... | ... | 10/33½ | 10/45½ | 10/50 | 10/54 | 11/03½ |
| | dep-line | 57 | SH | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH |
| | mgn | 58 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | 10.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | 11.05 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | 10/11½ | ... | 10/17 | 10/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | 10/13½ | ... | 10/18 | 10/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 10/16 | ... | 10/21 | 10/31 | ... | ... | 10/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | DEL | ... | WL | DEL | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 10RM18 | ... | 10.23 | 10.34 | ... | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 10.30 | ... | 10.31 | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 09a59 | 10a09½ | ... | 10a18 | ... | ... | 10a29½ | 10.33 | ... | ... | ... | 10a39½ | 10a49½ | 10a54 | 10a59 | 11a09½ |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 10.01 | 10.11½ | ... | 10.20 | ... | ... | 10.31½ | ... | ... | ... | ... | 10.41½ | 10.51½ | 10w56 | 11.01 | 11.11½ |
| | plt | 76 | 1 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| | dep | 77 | 10.03 | 10.13 | ... | 10.23 | ... | ... | 10.33 | ... | ... | ... | ... | 10.43 | 10.53 | ... | 11.03 | 11.13 |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-------------|----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2R17 | 1E32 | 2J31 | 2K20 | 1G19 | 1M34 | 1U19 | 2V22 | 5V44 | 2W74 | 1R21 | 2D21 | 1S43 | 2K23 | 2V24 | 1E36 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.45 | 10.26 | | 09.40 | 08.45 | 09.44 | 11.19 | | | 11.03 | 10.10 | 06.28 | 11.40 | | | 09.46 |
| Orig. Loc. Name | | | | Reading | Stratford-upon-Avon | | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End | | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | | Penzance | Whitlocks End | | Southampton Central |
| Dest. Loc. Name | | | | Newcastle | Stourbridge Junction | Kidderminster | | Manchester Piccadilly | | Worcester Shrub Hill | Worcester Shrub Hill | Stourbridge Junction | | Stratford-upon-Avon | Glasgow Central | Kidderminster | Great Malvern | Newcastle |
| Timing Load | | | 165-P | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 150 | 172-2 | 168-P | 165-P | 221 | 172-2 | 172-2 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | 10/23½ | ... | ... | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 10/27 | ... | ... | 10/38 | 10/52 | 10/56 | ... | ... | ... | 11/01 | ... | ... | ... | ... | 11/25 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | ... | 10.31 | ... | ... | 10.42 | 10#56 | 11.02 | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | 11.29 |
| | plt | 11 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | 10.32½ | ... | ... | 10.43 | 10.57½ | ... | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | 11.30½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 10/39 | ... | ... | 10/51 | 11/04 | ... | ... | ... | ... | 11/15 | ... | ... | ... | ... | 11/37 |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 10.48½ | ... | ... | 11.00 | 11#13½ | ... | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... | ... | ... | 11#46½ |
| | dep | 24 | 10.32 | 10.50 | ... | ... | 11.01 | 11p15 | ... | ... | ... | ... | 11.25 | 11.32 | ... | ... | ... | 11.48 |
| | mgn | 25 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | 10a38 | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 11b09 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | 10a44 | 10/55½ | ... | ... | 11/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 | 11.44 | ... | ... | ... | 11/53½ |
| | mgn | 32 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | 11/46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | 10a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | 10.54 | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 10.55 | 11/04 | ... | 11.09 | 11.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.29 | 11/41 | ... | ... | 11.46 | 11/58 |
| | dep-line | 40 | ML | ML | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | UDP | ML |
| | mgn | 41 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | 10/56 | 11/05½ | ... | 11/11 | 11/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31 | 11/41½ | ... | ... | 11/48 | 11/58½ |
| | mgn | 43 | <½> | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | ... | 11.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.33½ | ... | ... | ... | 11.51 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | 11a01 | ... | ... | 11.17 | 11a25 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a37 | 11a45 | ... | ... | 11a54½ | ... |
| | mgn | 47 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | ... | 11a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.40 | ... | ... | ... | 11.57½ | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a43 | ... | ... | ... | 12.00 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 11/06 | 11/09½ | 11/13 | 11/24½ | 11/29 | ... | ... | 11.32½ | ... | 11/44½ | 11/49 | ... | ... | 11/53 | 12.02½ | 12/05½ |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|--------|
| | dep-line | 52 | FL | FL | SL | SL | FL | ... | ... | SL | ... | SL | FL | ... | ... | SL | SL | FL |
| | mgn | 53 | (½) | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 11/07 | 11/10 | 11/14 | 11/25½ | 11/30 | ... | ... | 11/33½ | 11/40 | 11/45½ | 11/50 | ... | ... | 11/54 | 12/03½ | 12/06 |
| | dep-line | 57 | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... |
| | mgn | 58 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.05 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | 11/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/42½ | ... | ... | ... | 11/46 | ... | ... | 12/08 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | 11/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46 | ... | ... | ... | 11/52 | ... | ... | 12/09½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (3) |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | 11/16 | ... | ... | ... | 11/47 | ... | ... | 11/49 | ... | ... | ... | 11/56 | ... | ... | 12/15 |
| | dep-line | 67 | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | WL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | 11RM18 | ... | ... | ... | 11#49 | ... | ... | 11RM52 | ... | ... | ... | 11RM58 | ... | ... | 12RM18 |
| | dep | 70 | ... | 11.30 | ... | ... | ... | 11.57 | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | 12.03 | ... | ... | 12.30 |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 11.12 | ... | 11a18 | 11a29½ | 11c35 | ... | ... | 11a39½ | ... | 11a49½ | 11.54 | ... | ... | 11a59 | 12a09½ | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | 11.20 | 11.31½ | 11w37 | ... | ... | 11.41½ | ... | 11.51½ | ... | ... | ... | 12.01 | 12.11½ | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 11.23 | 11.33 | ... | ... | ... | 11.43 | ... | 11.53 | ... | ... | ... | 12.03 | 12.13 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------------|---------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|-------------|----------------------|-------------|
| | | | 5T53 | 2J37 | 2K27 | 2V26 | 1G23 | 1M38 | 1U23 | 2W76 | 1R25 | 2L44 | 2J41 | 2V28 | 2R25 | 1E40 | 2J43 | 5V28 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 11.26 | | 12.19 | 10.40 | 09.45 | 10.43 | 12.03 | 11.10 | 11.46 | 12.40 | | | 11.45 | 12.26 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Stratford-upon-Avon | | Whitlocks End | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Oxford | Whitlocks End | | | Reading | Stratford-upon-Avon | |
| Dest. Loc. Name | | | Walsall | Stourbridge Junction | Kidderminster | Worcester Foregate Street | | Manchester Piccadilly | | Stourbridge Junction | | | Stourbridge Junction | Worcester Shrub Hill | | Newcastle | Stourbridge Junction | |
| Timing Load | | | 150 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 150 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | D | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | 11p59½ | ... | ... | ... | 12/21½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 11/39 | 11/52 | 11/55 | ... | 12/01 | 12/06 | ... | ... | ... | 12/25½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 11.43 | 11.56 | 12w00 | ... | 12.05 | 12.14 | ... | ... | ... | 12.29½ | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | 1 | ... | 2 | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 11.45 | 11.57½ | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... | 12.32 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 11/53 | 12/04 | ... | ... | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | 12/39½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 12.03 | 12.12½ | ... | ... | 12.24½ | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 12.04 | 12.14 | ... | ... | 12.26 | ... | ... | 12.32 | ... | 12.50 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | <½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 12a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 12a13 | ... | ... | ... | 12b32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | [¼] | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 12/17 | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... | ... | 12a44 | 12/55½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 12.23 | ... | ... | 12.28 | ... | ... | ... | ... | 12.54 | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | ... | 12.29 | 12/41 | ... | ... | 12.46 | 12.55 | 13/00 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | ... | 12/11½ | ... | 12/25 | ... | ... | 12/31 | 12/41½ | ... | ... | 12/48 | 12/56 | 13/00½ | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | [1](4) | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | 12.14 | ... | ... | ... | ... | 12.33½ | ... | ... | ... | 12.51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... | 12.17 | ... | 12a31 | ... | ... | 12a37 | 12a45 | ... | ... | 12a54½ | 13a01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | 12a20½ | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | 12a43 | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | 12/13 | 12/24½ | 12.32½ | 12/37 | ... | ... | 12/44½ | 12/49 | ... | 12/53 | 13.02½ | 13/06 | 13/09½ | 13/13 | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|--------------|-----|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | dep-line | 52 | ... | SL | SL | SL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | SL | FL | FL | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 12/10 | 12/14 | 12/25½ | 12/33½ | 12/38 | ... | ... | 12/45½ | 12/50 | ... | 12/54 | 13/03½ | 13/07 | 13/10 | 13/14 | 13/20 |
| | dep-line | 57 | ... | SH | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | SH | ... |
| | mgn | 58 | (3½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | 12/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/12 | ... | 13/22½ |
| | mgn | 62 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | 12/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/13½ | ... | 13/27 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 12/21 | ... | ... | ... | ... | 12/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/16 | ... | 13/31 |
| | dep-line | 67 | WL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | DEL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 12*RM23 | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM18 | ... | 13.34 |
| | dep | 70 | 12.46 | ... | ... | ... | ... | 12.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | 12a18 | 12a29½ | 12a39½ | 12aq44 | ... | ... | 12a49½ | 12.54 | ... | 12a59 | 13a09½ | 13.12 | ... | 13a18 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | 12.20 | 12.31½ | 12.41½ | 12w46 | ... | ... | 12.51½ | ... | ... | 13.01 | 13.11½ | ... | ... | 13.20 | ... |
| | plt | 76 | ... | 2 | 1 | 1 | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 77 | ... | 12.23 | 12.33 | 12.43 | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... | 13.03 | 13.13 | ... | ... | 13.23 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 2K33 | 1G27 | 1M42 | 1U27 | 2V30 | 2W78 | 1R29 | 2D29 | 2K36 | 2V32 | 1E44 | 2J49 | 2K39 | 1G31 | 1M45 | 1M46 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 11.40 | 10.45 | 11.43 | 13.19 | 13.03 | 12.10 | | 13.40 | | 11.46 | 13.26 | | 12.40 | 13.00 | 11.45 |
| Orig. Loc. Name | | | | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | | Whitlocks End | | Southampton Central | Stratford-upon-Avon | | London Marylebone | Bristol Temple Meads | Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Great Malvern | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly | Stratford-upon-Avon | Kidderminster | Worcester Shrub Hill | Newcastle | Stourbridge Junction | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 221 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 12/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21½ | ... | ... | ... | ... | 13/48½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 12/35 | 12/52 | 12/55 | ... | ... | 13/02 | ... | ... | ... | 13/25½ | ... | ... | 13/35 | ... | 13/52 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | 12q57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 12.39 | 12#57 | 13.03 | ... | ... | 13.06 | ... | ... | ... | 13.29½ | ... | ... | 13.39 | ... | 13.56 |
| Banbury North S.B. | plt | 11 | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | 12.40 | 12p58½ | ... | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | 13.31 | ... | ... | 13.40 | ... | 13.57½ |
| Fenny Compton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | dep | 19 | ... | 12/48 | 13/05 | ... | ... | ... | 13/15 | ... | ... | ... | 13/37½ | ... | ... | 13/48 | ... | 14/04 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 12.57 | 13#13½ | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | 13.47 | ... | ... | 13.57 | ... | 14.12½ |
| | dep | 24 | ... | 12.58 | 13p15 | ... | ... | ... | 13.25 | 13.32 | ... | ... | 13.48½ | ... | ... | 13.58 | ... | 14.14 |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 26 | ... | ... | 13/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | 13.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a37 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.02 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | 13a06 | ... | ... | ... | ... | 13a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a06 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | 13/36 | 13.44 | ... | ... | 13/54 | ... | ... | 14/09½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/16½ | ... | 13/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 13.15 | ... | ... | ... | ... | 13.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.15 | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | 13.09 | 13.16 | ... | ... | ... | ... | 13.29 | 13/41 | ... | 13.46 | 13/59½ | ... | 14.09 | 14.16 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | UDP | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | UDP | ML | ... | UDP | ML | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 13/11 | 13/17 | ... | ... | ... | 13/31 | 13/41½ | ... | ... | 13/48 | 14/00 | ... | 14/11 | 14/17 | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | [½] | ... | ... |
| | dep | 44 | 13.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33½ | ... | ... | 13.51 | ... | ... | 14.14 | ... | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 13.17 | 13a22 | ... | ... | ... | ... | 13a37 | 13a45 | ... | 13a54½ | ... | ... | 14.17 | 14a22 | ... | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... |
| | dep | 48 | 13a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... | 13.57½ | ... | ... | 14a20½ | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | 13.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a43 | ... | ... | 14.00 | ... | ... | 14.23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 13/24½ | 13/28½ | ... | ... | 13.32½ | 13/44½ | 13/49 | ... | 13/53 | 14.02½ | 14/06 | 14/13 | 14/24½ | 14/28½ | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | dep-line | 52 | SL | FL | ... | ... | SL | SL | FL | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 13/25½ | 13/29½ | ... | ... | 13/33½ | 13/45½ | 13/50 | ... | 13/54 | 14/03½ | 14/07 | 14/14 | 14/25½ | 14/29½ | ... | ... |
| | dep-line | 57 | SH | SH | ... | ... | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09 | ... | ... | ... | 14/17 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | ... | ... | ... | 14/18 | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 13/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/16 | ... | ... | ... | 14/20½ | 14/46 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | WL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 13#49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM18 | ... | ... | ... | 14.23 | 14.48 |
| | dep | 70 | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.30 | ... | ... | ... | 14.31 | 14.57 |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 13a29½ | 13a33½ | ... | ... | 13a39½ | 13a49½ | 13.54 | ... | 13a59 | 14a09½ | ... | 14a18 | 14a29½ | 14a33½ | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 13.31½ | 13w36 | ... | ... | 13.41½ | 13.51½ | ... | ... | 14.01 | 14.11½ | ... | 14.20 | 14.31½ | 14w36 | ... | ... |
| | plt | 76 | 1 | 2 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 2 | 1 | 2 | ... | ... |
| | dep | 77 | 13.33 | ... | ... | ... | 13.43 | 13.53 | ... | ... | 14.03 | 14.13 | ... | 14.23 | 14.33 | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|---------------------------|--|-------------------|---------------|---------------------------|--------------|---------------|--|-----------------------|-------------|---------------|-------------------|--------------|-----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1U31 | 2V34 | 2W80 | 1R33 | 2K42 | 2V36 | 2R33 | 1E48 | 2J55 | 1M49 | 5V30 | 2K45 | 1G35 | 2L46 | 1M50 | 1U35 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.43 | 14.19 | 14.03 | 13.10 | 14.40 | | | 13.45 | 14.26 | 09.35 | | | 13.40 | 14.25 | 12.45 | 13.43 |
| Orig. Loc. Name | | | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | Whitlocks End | | | Reading | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | Penzance | | | London Marylebone | Oxford | Bournemouth | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | | Worcester Foregate Street | | | Kidderminster | Worcester Foregate Street | | Newcastle | | Manchester Piccadilly | | Kidderminster | | | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 165-P | 150 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 221 | 150 | 172-2 | 168-P | 165-1 | 221 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14p39 | 14/48½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 13/56 | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | 14/35 | 14/45 | 14/52 | 14/56 |
| | mgn | 4 | <1> | ... | ... | 1½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.47½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 14w02 | ... | ... | 14.09 | ... | ... | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | ... | 14.39 | 14.53 | 14#57 | 15w02 |
| | plt | 11 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | 2 | 4 |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 14.10 | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... | ... | 14.40 | ... | 14p58½ | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | dep | 19 | ... | ... | ... | 14/17½ | ... | ... | ... | 14/40 | ... | ... | ... | ... | 14/48 | ... | 15/05 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | 14#26½ | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... | 15#13½ | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 14.27½ | ... | ... | 14.32 | 14.50 | ... | ... | ... | ... | 14.58 | ... | 15p15 | ... |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17 | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a38 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | 14a33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | 14a44 | 14/56½ | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | 14/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | 14/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 14.28 | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.09 | 15.15 | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | 14.29 | 14/41 | ... | 14.46 | 14.55 | 15/04½ | ... | ... | ... | 15.09 | 15.16 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ML | ... | UDP | ML | ML | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 14/31 | 14/41½ | ... | 14/48 | 14/56 | 15/05 | ... | ... | ... | 15/11 | 15/17 | ... | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | (½) | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 14.33½ | ... | ... | 14.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14 | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 14a37 | 14a45 | ... | 14a54½ | 15a01 | ... | ... | ... | ... | 15.17 | 15a22 | ... | ... | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 14.40 | ... | ... | 14.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a20½ | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | 14a43 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | 14p33 | 14/44½ | 14/49 | 14/53 | 15.02½ | 15/06 | 15/09½ | 15/13 | ... | ... | 15/24½ | 15/28½ | ... | ... | ... |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| | dep-line | 52 | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | FL | SL | ... | SL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | 14/34 | 14/45½ | 14/50 | 14/54 | 15/03½ | 15/07 | 15/10 | 15/14 | ... | 15/20 | 15/25½ | 15/29½ | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | SH | SH | SH | SH | SH | SH | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | 14.35½ | ... | ... | ... | 15.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12 | ... | 15/17½ | 15/22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13½ | ... | 15/18½ | 15/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16 | ... | 15/21 | 15/41 | ... | ... | ... | 15/47 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | DEL | ... | ... | ... | WL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM18 | ... | 15.23 | 15.44 | ... | ... | ... | 15#49 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | ... | 15.31 | ... | ... | ... | ... | 15.57 | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | 14a39½ | 14a49½ | 14.54 | 14a59 | 15a09½ | 15.12 | ... | 15a18 | ... | 15a29½ | 15a33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | 14.41½ | 14.51½ | ... | 15.01 | 15.11½ | ... | ... | 15.20 | ... | 15.31½ | 15w36 | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 14.43 | 14.53 | ... | 15.03 | 15.13 | ... | ... | 15.23 | ... | 15.33 | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------|---------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| | | | 2V38 | 2W82 | 1R37 | 2D37 | 5K23 | 2K48 | 2V40 | 1S52 | 2J61 | 1M53 | 5V21 | 2K51 | 1G39 | 1M54 | 1U39 | 2V42 |
| Signal ID | | | 15.19 | 15.03 | 14.10 | | | 15.40 | | 13.46 | 15.26 | 15.00 | | | 14.40 | 13.45 | 14.43 | 16.19 |
| Orig. Dep. Time | | | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | | | Whitlocks End | | Southampton Central | Stratford-upon-Avon | Bristol Temple Meads | | | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End |
| Orig. Loc. Name | | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | | Stratford-upon-Avon | | Kidderminster | Worcester Foregate Street | | Edinburgh | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly | Kidderminster | | Manchester Piccadilly | | Worcester Foregate Street |
| Dest. Loc. Name | | | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-P | 170 | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 221 | 150 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/47½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | ... | 15/25½ | ... | ... | ... | 15/35 | 15/51 | 15/55 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15q58 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | ... | ... | 15.39 | 15.56 | 16v03 | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | 1 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 15.07 | ... | ... | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... | 15.40 | 15.57½ | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 15/15 | ... | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | ... | ... | 15/48 | 16/04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... | 15.48 | ... | ... | ... | 15.57 | 16.12½ | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 15.25 | 15.32 | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | 15.58 | 16.14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16 | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | 15a37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | 15a30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | 15/34 | 15.44 | ... | ... | ... | 15/55½ | ... | ... | ... | 16/09½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | 15/16½ | ... | 15/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | 15/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 15.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | 16.15 | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | 15.29 | 15/41 | ... | ... | 15.46 | 16/00 | ... | ... | ... | 16.09 | 16.16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ML | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 15/31 | 15/41½ | ... | ... | 15/48½ | 16/00½ | ... | ... | ... | 16/11 | 16/17 | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 15.33½ | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | 16.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 15a37 | 15a45 | ... | ... | 15a54½ | ... | ... | ... | ... | 16.17 | 16a22 | ... | ... | ... | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 15.40 | ... | ... | ... | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | 16a20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | 15a43 | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 15.32½ | 15/44½ | 15/49 | ... | ... | 15/53 | 16.02½ | 16/08 | 16/13 | ... | 16/24½ | 16/28½ | ... | ... | ... | 16ap33 |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|
| | dep-line | 52 | SL | SL | FL | ... | ... | SL | SL | FL | SL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 15.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 15/33½ | 15/45½ | 15/50 | ... | 15/51 | 15/54 | 16/03½ | 16/09½ | 16/14 | ... | 16/20 | 16/25½ | 16/29½ | ... | ... | 16/34 |
| | dep-line | 57 | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 15/53½ | ... | ... | 16/11½ | ... | 16/17 | 16/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 15/54 | ... | ... | 16/12½ | ... | 16/18 | 16/26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (1) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 16/02 | ... | ... | 16/16 | ... | 16/21 | 16/32 | ... | ... | 16/46 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | DEL | ... | WL | DEL | ... | ... | WL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... | 16RM18 | ... | 16.23 | 16.34 | ... | ... | 16.48 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.30 | ... | 16.31 | ... | ... | ... | 16.57 | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 15a39½ | 15a49½ | 15.54 | ... | ... | 15a59 | 16a09½ | ... | 16a18 | ... | ... | 16a29½ | 16a33½ | ... | ... | 16ap40 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 15.41½ | 15.51½ | ... | ... | ... | 16.01 | 16.11½ | ... | 16.20 | ... | ... | 16.31½ | 16w36 | ... | ... | 16.42 |
| | plt | 76 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | 2 | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 1 |
| | dep | 77 | 15.43 | 15.53 | ... | ... | ... | 16.03 | 16.13 | ... | 16.23 | ... | ... | 16.33 | ... | ... | ... | 16.43½ |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | |
|---------------------------|----------|----|----------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|-------------|----------------------|--------------|-----------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | | 2W84 | 5K35 | 1G41 | 2K55 | 5S66 | 5K73 | 2V44 | 2R41 | 5D35 | 1E56 | 2J67 | 1M93 | 5D35 | 2V46 | 1G43 | 2L48 | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.03 | | 15.10 | 16.40 | | | | | 17.00 | 15.45 | 16.26 | 14.04 | | | 15.40 | 16.18 | |
| Orig. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | | London Marylebone | Whitlocks End | | | | | Birmingham New Street | Reading | Stratford-upon-Avon | Paignton | | | London Marylebone | Oxford | |
| Dest. Loc. Name | | | Stourbridge Junction | | | Kidderminster | | | Worcester Shrub Hill | | | Newcastle | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly | | Worcester Foregate Street | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 170 | 168-P | 172-2 | 150 | 170 | 172-2 | 165-P | 170 | 221 | 172-2 | 221 | 170 | 172-2 | 168-P | 165-1 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | Q | | | Q | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16p32 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 16/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/25 | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | 16/38 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.40½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... | ... | ... | ... | 16.39 | ... | 16.49 |
| | plt | 11 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 |
| | dep | 12 | ... | ... | 16.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.31 | ... | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 16/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37½ | ... | ... | ... | ... | 16/48 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | 16.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.47 | ... | ... | ... | ... | 16.57 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 16.26½ | ... | ... | ... | ... | 16.32 | ... | 16.48½ | ... | ... | ... | ... | 16.58 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | 16a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a06 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | 16/35½ | ... | ... | ... | ... | 16a44 | ... | 16/54 | ... | ... | ... | ... | 17/09½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | 16/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | 16/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 16.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.15 | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | 16.29 | ... | 16/40 | ... | 16.32 | ... | 16.46 | 16.55 | ... | 16/58½ | ... | ... | ... | 17.09 | 17.16 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ML | ... | UDP | ... | UDP | ML | ... | ML | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 16/31 | ... | 16/40½ | ... | 16/34 | ... | 16/48 | 16/56 | ... | 17/00 | ... | ... | ... | 17/11 | 17/17 | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | <½> | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| | dep | 44 | 16.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 16a37 | ... | 16a44 | ... | ... | ... | 16a54½ | 17a01 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a17½ | 17a22 | ... | ... |
| Solihull | mgn | 47 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... |
| | dep | 48 | 16.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.20½ | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 49 | 16a43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 51 | 16/44½ | ... | 16/49 | 16/53 | ... | ... | 17.02½ | 17/06 | ... | 17/09½ | 17/13½ | ... | ... | 17.25½ | 17/29 | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|
| | dep-line | 52 | SL | ... | FL | SL | ... | ... | SL | FL | ... | FL | SL | ... | ... | SL | FL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | 16.44 | ... | ... | 16*a53 | 16.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 16/45½ | 16/48 | 16/50 | 16/54 | 16/58 | 17/01 | 17/03½ | 17/07 | ... | 17/10 | 17/14½ | ... | 17/23 | 17/26½ | 17/30 | ... |
| | dep-line | 57 | SH | ... | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (1) | (2½) | (3) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | 16/50½ | ... | ... | ... | 17/06½ | ... | ... | 17/06½ | 17/12½ | ... | 17/17½ | 17/25½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | 16/53½ | ... | ... | ... | 17/07 | ... | ... | ... | 17/13½ | ... | 17/18½ | 17/27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | 16/56½ | ... | ... | ... | 17/12 | ... | ... | ... | 17/16 | ... | 17/21 | 17/32 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | WL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | DEL | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | 16.59 | ... | ... | ... | 17.14 | ... | ... | 17.26 | 17RM18 | ... | 17.23 | 17.34 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.30 | ... | 17.31 | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 16a49½ | ... | 16a54 | 16a59 | 17/04 | ... | 17a09½ | 17.12 | ... | ... | 17b19 | ... | ... | 17a32½ | 17a37 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 16.51½ | ... | 16w56 | 17.01 | 17.06 | ... | 17.11½ | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... | 17.34½ | 17w39 | ... |
| | plt | 76 | 1 | ... | 2 | 1 | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 2 | ... |
| | dep | 77 | 16.54 | ... | ... | 17.03 | ... | ... | 17.13 | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | 17.36 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------|---------------------------|--------------|-------------------|------------------------|---------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------------|
| Signal ID | | | 5V23 | 1M58 | 1U43 | 2K58 | 2V48 | 1K45 | 5G74 | 5G74 | 2K60 | 1G46 | 1E60 | 2K62 | 1M61 | 5V50 | 2J02 | 1R48 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.45 | 15.43 | 17.19 | | 16.15 | 17.42 | 17.42 | 16.21 | 15.46 | 17.27 | 17.00 | 18.13 | | | | 16.47 |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End | | London Marylebone | Birmingham Moor Street | Whitlocks End | London Marylebone | Southampton Central Newcastle | Stratford-upon-Avon Kidderminster | Bristol Temple Meads Manchester Piccadilly | Tyseley T.M.D. St Philips Mrsh H S T D | | | | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Kidderminster | Worcester Foregate Street | | Kidderminster | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 168-P | 168-P | 172-2 | 168-P | 221 | 172-2 | 221 | 150 | 150 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | ThSX | ThO | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | |
| Heyford | dep | 1 | ... | 16/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 16/52 | 16/57 | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | 17/19 | 17/26 | ... | ... | ... | ... | 17/42 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 16#56 | 17.03 | ... | ... | 17.06 | ... | ... | ... | 17.23 | 17.30 | ... | ... | ... | ... | 17.46 |
| | plt | 11 | ... | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | 16.57½ | ... | ... | ... | 17.08 | ... | ... | ... | 17.24 | 17.32 | ... | ... | ... | ... | 17.47 |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 17/04 | ... | ... | ... | 17/16 | ... | ... | ... | 17/31½ | 17/40½ | ... | ... | ... | ... | 17/54½ |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 17#13½ | ... | ... | ... | 17.25 | ... | ... | ... | 17.40½ | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 18.03½ |
| | dep | 24 | ... | 17p15 | ... | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... | 17.41½ | 17.50½ | ... | ... | ... | ... | 18.04½ |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 17b32 | ... | ... | ... | 17a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36 | ... | ... | ... | 17/50½ | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | 18/15½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.21 |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 17.28 | 17/40½ | ... | ... | ... | 17.57 | 18/01 | ... | ... | ... | 18.03 | 18.22 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | UDP | ML |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 17/30 | 17/41 | ... | ... | ... | 17/58 | 18/02 | ... | ... | ... | 18/05 | 18/23 |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | [1](3) | ... | ... | ... | ... | <½> |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 17.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07½ | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 17a36½ | 17b45 | ... | ... | ... | 18a03 | ... | ... | ... | ... | 18a11 | 18a27 |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14½ | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 17a42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a17½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | ... | 17a34 | 17/44 | 17/49 | ... | ... | 17a56 | 18/07 | 18/10 | 18/14½ | ... | ... | 18.20½ | 18/31 |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|--------------|-----|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------|---------------|--------------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | SL | FL | FL | SL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | 17.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 17/32 | ... | ... | 17/35 | 17/45 | 17/50 | 17/50 | ... | 17/57 | 18/07½ | 18/10½ | 18/15½ | ... | 18/15½ | 18/21½ | 18/32 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | SH | SH | SH | UDG | ... | SH | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH |
| | mgn | 58 | (½) | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | 17.36½ | ... | ... | ... | ... | 17.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | 17/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/12½ | ... | 18/17½ | 18/22 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | 17/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/13½ | ... | 18/18½ | 18/22½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | (1)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18RMg29 | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 17/42 | 17/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16 | ... | 18/21 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 17.44 | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18RM18 | ... | 18.23 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 17.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.30 | ... | 18.31 | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17OPRMk56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | ... | 17a41 | 17a49 | 17b55 | 17/59 | 17/59 | 18a03 | 18cq15 | ... | 18ap19½ | ... | ... | 18b27½ | 18.36 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | ... | 17.43 | 17.51 | 17.57 | 18.01 | 18.01 | 18.05 | 18w17 | ... | 18#21½ | ... | ... | 18.29½ | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 17p44½ | 17.53 | 17.59 | ... | ... | 18.08 | ... | ... | 18.23 | ... | ... | 18.31 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|---------------------------|--------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------|-------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 2D48 | 1M62 | 2V50 | 2B15 | 2G46 | 1K50 | 2M50 | 2J77 | 2G46 | 1E64 | 1U50 | 2B18 | 2V52 | 1M65 | 2J81 | 1G52 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.45 | 17.55 | 17.55 | | 16.24 | 17.15 | 15.55 | 18.45 | 16.24 | 17.45 | 17.21 | 18.27 | 16.54 | 18.51 | 17.47 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Bournemouth | Stratford-upon-Avon | | London Marylebone Birmingham | London Marylebone Kidderminster | London Paddington | Whitlocks End | London Marylebone | Reading | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | | Exeter St Davids | Stratford-upon-Avon | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | Manchester Piccadilly | Worcester Foregate Street | | Birmingham Snow Hill | | | Stourbridge Junction | | Newcastle | | | Worcester Foregate Street | Manchester Piccadilly | Stourbridge Junction | |
| Timing Load | | | 165-P | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 168-P | 165-1 | 172-2 | 168-P | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | 17/48 | ... | ... | ... | ... | 18p03 | ... | ... | 18/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 17/52 | ... | ... | 17/56 | 18/03 | 18/09 | ... | ... | 18/22 | 18/31 | ... | ... | ... | ... | 18/43 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 17q58½ | ... | 18.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | ... | 17.56 | ... | ... | 18.03 | 18.07 | 18v17 | ... | ... | 18.26 | 18w38 | ... | ... | ... | ... | 18.47 |
| | plt | 11 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | 17.57½ | ... | ... | 18.04 | 18.09 | ... | ... | ... | 18.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 18/04 | ... | ... | 18/12 | 18/17 | ... | ... | ... | 18/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/55½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 18.12½ | ... | ... | 18.21 | 18.26 | ... | ... | ... | 18.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.04½ |
| | dep | 24 | 18.11 | 18.14 | ... | ... | 18.22 | 18.27 | ... | ... | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.05½ |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | 18/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | 18a16 | ... | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 18c34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a13 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | 18g27 | ... | ... | ... | 18kq41 | 18/38 | ... | ... | ... | 18/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | 18/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 18p47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 18#51 | 18#45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.22 |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 18.24 | 18p52 | 18p46 | ... | ... | ... | 18/56 | ... | ... | 19.00 | ... | ... | 19.23 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | UDP | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | UDP | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | ... | ... | 18/26 | 18/53 | 18/47 | ... | ... | ... | 18/58 | ... | ... | 19/03 | ... | ... | 19/24 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | ... | 18.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... | ... | 18a32½ | 18.57 | 18ap51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | 19a29 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | 18ap33 | 18.40½ | 19/02 | 18/55 | ... | 18.59 | 19/02 | 19/09 | ... | 19/14½ | 19.17 | ... | 19/30 | 19/33 |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------------|----------|----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | SL | SL | FL | ... | SL | SL | FL | ... | SL | SL | ... | SL | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1/2] |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | 18/34 | 18/41½ | ... | 18/55½ | ... | 19/00 | 19/04 | 19/09½ | ... | 19/15½ | 19/18 | ... | 19/31 | 19/34 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | SH | SH | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | 18p35½ | 18.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11½ | ... | ... | ... | 19/17½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13 | ... | ... | ... | 19/18½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | 18/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16 | ... | ... | ... | 19/21 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | 18.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM18 | ... | ... | ... | 19.23 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | 19.31 | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | 18ap40 | 18a47½ | ... | 19b00 | ... | 19a04 | 19a08 | ... | ... | 19a19½ | 19a24½ | ... | 19a35 | 19a39 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | 18#42 | 18.50 | ... | 19.02 | ... | 19.06 | 19w10 | ... | ... | 19.22 | 19#26½ | ... | 19.37 | 19w41 |
| | plt | 76 | ... | ... | 1 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 1 | ... | 1 | 2 |
| | dep | 77 | ... | ... | 18.43 | ... | ... | 19.04 | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... | 19.28 | ... | 19.40 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1M66 | 2B21 | 2W86 | 1K54 | 5C68 | 1E68 | 2M56 | 2J84 | 1G55 | 1M69 | 1M70 | 2D54 | 2V56 | 1R58 | 5M64 | 1M71 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.45 | 19.25 | 19.03 | 18.15 | | 17.46 | 17.25 | 19.27 | 18.47 | 19.00 | 17.45 | 18.24 | | 19.15 | 19.17 | 19.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | | Southampton Central York | London Paddington | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Bristol Temple Meads | Bournemouth | London Marylebone | Worcester Foregate Street | London Marylebone | Gloucester | Reading |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | | Worcester Strub Hill | Kidderminster | | | | Stourbridge Junction | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Stratford-upon-Avon | | | Barton Under Needwood Rsm | |
| Timing Load | | | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 221 | 165-1 | 172-2 | 168-P | 221 | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 221 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | SX |
| Heyford | dep | 1 | 18/47½ | ... | ... | ... | ... | 19/21½ | 19.31½ | ... | ... | ... | 19/49 | ... | ... | ... | ... | 20/21½ |
| | mgn | 2 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 18/52½ | ... | ... | 19/04 | ... | 19/25 | 19/37½ | ... | 19/45 | ... | 19/52½ | 19/56 | ... | 20/11 | ... | 20/25½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... | 19a#59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 18#58½ | ... | ... | 19.09 | ... | 19.29 | 19y46 | ... | 19.50 | ... | 19#57½ | 20.05 | ... | 20.15 | ... | 20.29½ |
| | plt | 11 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | 1 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 12 | 19r00 | ... | ... | 19.10 | ... | 19.30½ | ... | ... | 19.51 | ... | 19q59 | 20.06 | ... | 20.16 | ... | 20.32 |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 19/06½ | ... | ... | 19/18 | ... | 19/37 | ... | ... | 19/59 | ... | 20/05½ | 20/15 | ... | 20/23½ | ... | 20/38½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | [1] |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | 19#15 | ... | ... | 19.27 | ... | 19.46½ | ... | ... | 20.08 | ... | 20#14 | 20.25 | ... | 20.34½ | ... | 20.48 |
| | dep | 24 | 19q16½ | ... | ... | 19.28 | ... | 19.48 | ... | ... | 20.09 | ... | 20p15½ | 20.26 | ... | 20.35½ | ... | 20.50 |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | <½> | ... | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | (2) | ... | ... | |
| Milverton Jn | dep | 26 | 19/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | 19a34 | ... | ... | ... | ... | 20a17 | ... | ... | 20a31½ | ... | 20a43 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | 19/39 | ... | 20/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.38 | ... | 20/46½ | ... | 20/55½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | 19/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 19a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 19.28 | 19.44½ | ... | ... | ... | ... | 20.26 | ... | ... | ... | ... | 20.52 | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | 19.30 | 19.45½ | 19.54 | 20/05 | ... | ... | 20.27 | ... | ... | ... | 20.29 | 20.53 | ... | 21/00 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ML | UDP | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 19/32 | 19/46½ | 19/56½ | 20/05½ | ... | ... | 20/28 | ... | ... | ... | 20/31 | 20/54 | ... | 21/00½ |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) |
| | dep | 44 | ... | ... | 19.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p34 | ... | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 19.38 | 19a51 | ... | ... | ... | ... | 20a33 | ... | ... | ... | 20a37½ | 20a58½ | ... | ... |
| Solihull | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 19a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40½ | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 49 | ... | ... | 19.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|---------------|--------------|--------|--------------|
| Tyseley | dep | 51 | ... | 19.38 | 19a47 | 19/55 | 20/04 | 20/09½ | ... | 20/13 | 20/37 | ... | ... | ... | 20.45½ | 21/02½ | ... | 21/09½ |
| | dep-line | 52 | ... | SL | SL | FL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | 19/39 | 19/48 | 19/56 | ... | 20/10 | ... | 20/14 | 20/38 | ... | ... | ... | 20/46½ | 21/03½ | ... | 21/10 |
| | dep-line | 57 | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | 19p40½ | 19.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/12 | ... | ... | ... | 20/16½ | ... | ... | ... | ... | 20/32½ | 21/13 |
| St Andrews Jn (West Mids) | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/13½ | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... | ... | 20/33½ | 21/14 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [1](3) |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37 | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 19/47 | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | 20/20 | 20/46 | ... | ... | ... | ... | 21/21 |
| | dep-line | 67 | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | WL | ... | ... | ... | ... | WL |
| Birmingham New Street | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 19#49 | ... | ... | ... | ... | 20RM18 | ... | ... | ... | 20.22 | 20.48 | ... | ... | ... | ... | 21.23 |
| | dep | 70 | 19.57 | ... | ... | ... | ... | 20.30 | ... | ... | ... | 20.31 | 20.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 19ap45 | 19a54 | 20c02 | ... | ... | ... | 20a18 | 20a42 | ... | ... | ... | 20b53 | 21.08 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | 19w47 | 19.56 | 20.04 | ... | ... | ... | 20.20 | 20w44 | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | plt | 76 | ... | 3 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 19.58 | 20.06 | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | ... | 20.58 | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|----|---|----------------------|--------------|-------------------------|---|-------------|---------------|---------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|---------------|---|----------------------|---------------|---|
| Signal ID | | | 2J90 | 1G59 | 5G59 | 1M77 | 1M74 | 5D85 | 2V58 | 1K61 | 1M73 | 1M83 | 5K33 | 1M96 | 2J94 | 1G63 | 1M78 | 1D63 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.26 | 19.47 | | 20.00 | 18.45 | | | 20.10 | 19.50 | 18.25 | | 20.45 | 21.26 | 20.40 | 19.45 | 20.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | | Bristol Temple Meads | Bournemouth Manchester Ficcadilly | | Great Malvern | London Marylebone Kidderminster | London Paddington | Plymouth | | Reading | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone Stratford-upon-Avon |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 168-P | 168-P | 221 | 221 | 170 | 172-2 | 168-P | 165-1 | 221 | 170 | 221 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | 21p09 | ... | ... | 21/22½ | ... | ... | 21/44½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 20/42 | ... | ... | 20/51 | ... | ... | 21/07 | 21/15 | ... | ... | 21/26 | ... | 21/34 | 21/48½ | 21/52½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.55 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | ... | 20.46 | ... | ... | 20.56 | ... | ... | 21.11 | 21y23 | ... | ... | 21.31 | ... | 21.38 | 21#52½ | 22.00 |
| | plt | 11 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | 2 | ... | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 12 | ... | 20.47 | ... | ... | 20.57½ | ... | ... | 21.12 | ... | ... | ... | 21.33 | ... | 21.39 | 21.54 | 22.01 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 20/55 | ... | ... | 21/04 | ... | ... | 21/20 | ... | ... | ... | 21/41 | ... | 21/47 | 22/00½ | 22/09 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 21.04 | ... | ... | 21.12½ | ... | ... | 21.29 | ... | ... | ... | 21.50½ | ... | 21.56 | 22.10 | 22.19 |
| | dep | 24 | ... | 21p05 | ... | ... | 21.14 | ... | ... | 21.30 | ... | ... | ... | 21.52 | ... | 21.57 | 22.11½ | 22.20 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13½ | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | 21p09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01 | ... | 22.24 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | 21a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a05 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | 21.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40 | ... | ... | ... | 21/57½ | ... | 22/08½ | ... | 22.31 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/33 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | ... | 21.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | ... | 21.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 21.28 | ... | ... | ... | ... | 21.30 | 21/45 | ... | ... | ... | 22/02 | ... | 22.15 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | 21/29 | ... | ... | ... | ... | 21/32 | 21/45½ | ... | ... | ... | 22/02½ | ... | 22/16 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | [½] | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | 21a34 | ... | ... | ... | ... | 21a38½ | 21a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a21 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 21/13 | 21/38 | ... | ... | ... | ... | 21.47 | 21/53 | ... | ... | ... | 22/08½ | 22.11 | 22/25 | ... | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|
| | dep-line | 52 | SL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 21/14 | 21/39 | ... | ... | ... | 21/46 | 21/48 | 21/54 | ... | ... | 21/57 | 22/09 | 22/12 | 22/26 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 21/31 | ... | 21/48½ | ... | ... | ... | 21/55½ | 21/59½ | 22/11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | 21/32 | ... | 21/49 | ... | ... | ... | 21/57½ | 22/00 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | 21/34½ | 21/47 | 21/52 | ... | ... | ... | 22/00 | 22/03½ | 22/15 | ... | ... | 22/43 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | DEL | WL | DEL | ... | ... | ... | DEL | DEL | DEL | ... | ... | WL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | 21.37 | 21#49 | 21.54 | ... | ... | ... | 22.02 | 22.06 | 22.18 | ... | ... | 22.45 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 21a18 | 21a44 | ... | ... | ... | ... | 21a54 | 22kq04 | ... | ... | ... | ... | 22a18 | 22a31 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 21.20 | 21w46 | ... | ... | ... | ... | 21.56 | 22.06 | ... | ... | ... | ... | 22.20 | 22w33 | ... | ... |
| | plt | 76 | 2 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... |
| | dep | 77 | 21.23 | ... | 21.50 | ... | ... | ... | 21.58 | 22.10 | ... | ... | ... | ... | 22.23 | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|----|--------------|---|---|---|---|-------------|-------------------------|---|-----------------|-------------------------|----------------------|---------------|----------------------|--------------|---|--------------|
| Signal ID | | | 2L60 | 5D77 | 5V55 | 5V55 | 5D71 | 5D88 | 2V60 | 1J65 | 1M87 | 2B24 | 1G67 | 1M79 | 1R69 | 2L62 | 1R71 | 5U69 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.41 | 21.51 | | 22.19 | | | | 21.10 | 21.05 | 22.33 | 21.40 | 21.46 | 22.10 | 23.06 | 22.37 | 23.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Oxford | Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd | Worcester L.M.D. | Worcester L.M.D. | Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd | | Worcester Shrub Hill | London Marylebone Stourbridge Junction | Cardiff Central | Stratford-upon- Avon | London Marylebone | Reading | London Marylebone | Oxford | London Marylebone Birmingham Moor Street | Oxford |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 165-1 | 221 | 170 | 170 | 221 | 170 | 172-2 | 168-P | 170 | 172-2 | 168-P | 221 | 168-P | 165-1 | 168-P | 168-P |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FSX From 13/02/2017 Until 23/03/2017 | SX Until 10/02/2017, FO From 17/02/2017 Until 17/03/2017, SX From 24/03/2017 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX |
| Heyford | dep | 1 | 21p55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/38½ | ... | 23p20 | ... | 23/30½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) |
| Aynho Jn | dep | 3 | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09 | ... | ... | 22/36 | 22/42½ | 23/07 | 23/26 | 23/36 | 23/36 | 23/40 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) |
| Kings Sutton | dep | 5 | 22.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.28½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | 22.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.13 | ... | ... | 22.40 | 22.46½ | 23.11 | 23.34 | 23.40 | 23.49 | |
| | plt | 11 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | 22.41 | 22.48 | 23.13 | ... | 23.41 | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/21½ | ... | ... | 22/49 | 22/54½ | 23/21 | ... | 23/49 | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | 22.58 | 23.04 | 23#31½ | ... | 23.58 | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.31½ | ... | ... | 22.59 | 23.05½ | 23p32½ | ... | 23.59 | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/07½ | ... | ... | -----> | |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.03 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a38 | ... | ... | 23a07 | ... | 23ap38 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/42 | ... | ... | 23.12 | ... | 23/41½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a18 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.22 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.33 | 22/47 | ... | 23.23 | ... | 23/46 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35 | 22/47½ | ... | ... | ... | 23/24 | ... | 23/46½ | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|-------------------------------|----------|----|-----|-------|--------------|----------------|-------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... | 23a27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a41½ | 22a51 | ... | ... | 23a31 | ... | 23ap50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.50 | 22/55 | ... | 23a12 | 23/35 | ... | 23/54 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | [½] | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | 22.38 | 22.40 | ... | 22.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | 22/42 | 22/44 | ... | 22/47 | 22/51 | 22/56 | ... | 23/13 | 23/36 | ... | 23/55 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | SH | SH | ... | SH | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.52½ | ... | ... | 23.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | 22/14 | ... | 22/46½ | 22/48 | 22/51 | ... | ... | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | 22/16 | ... | 22/48 | 22/49 | 22/52 | ... | ... | 23/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | 22/18 | ... | ... | 22/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | 22/51 | ... | 22/55 | ... | ... | 23/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | DEL | ... | DEL | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | 22COP53 | ... | 22.57 | ... | ... | 23.05 | ... | ... | 23.56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 22.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | 22/46 | ... | ... | ... | 22a57 | 23a01 | ... | 23a19 | 23a40 | ... | 23.59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.59 | 23.04 | ... | 23.21 | 23w42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 22/48 | ... | ... | ... | 23.01 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 273 | 274 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 2W88 | 1R73 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.30 | 23.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham Snow Hill | Birmingham Moor Street |
| Timing Load | | | 172-2 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | FSX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 23/58 |
| | mgn | 4 | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | -----> |
| | mgn | 6 | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | 23/43½ | ... |
| | mgn | 34 | (2) | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | 23/47 | ... |
| Lapworth | dep | 36 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | ... | ... |
| | dep | 39 | 23/53 | ... |
| | dep-line | 40 | ML | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | 23/54½ | ... |
| | mgn | 43 | (½) | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | -----> | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... |

| | | | 273 | 274 |
|-------------------------------|----------|----|-----|-----|
| | dep-line | 52 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| Signal ID | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|---------------------------|----------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|--------|--------|-------------------|---------------------|-------|----------|------|------------|------|------|-------|-----------------------------|-----|
| | | | 2W88 | 1R71 | 5U71 | 2U74 | 5U73 | 2U91 | 1L78 | 5D11 | 5V01 | 5C33 | 5V02 | 5D04 | 5A09 | 5D50 | 5G03 | 5E38 | |
| Orig. Dep. Time | | | 23.30 | 22.37 | 23.59 | 23.20 | 00.31 | 00.40 | 00.20 | | | | | | | | | 05.08 | |
| Orig. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Oxford | London Marylebone | Oxford | Oxford | London Marylebone | | | | | | | | | Barton Under Needwood Rsmtd | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Stratford-upon-Avon | | Coventry | | Nottingham | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 168-P | 165-P | 165-P | 165-P | 165-P | 165-P | 150 | 170 | 153 | 170 | 170 | 170 | 170 | 168-P | 220 | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | Q | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 00/12 | ... | 00/43 | 00.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 00/17 | 00/39 | 00/48 | 01/01 | 01/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | (2) | [½] | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | 00.42 | ... | 01.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury | arr | 10 | ... | ... | 00.24 | 00w48 | 00.55 | 01w10 | 01.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Fenny Compton | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Leamington Spa Signal 113 | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Leamington Spa | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01w54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Warwick | dep | 27 | ... | 00.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | 00a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 31 | ... | 00/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | arr | 38 | ... | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | 00.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | 00/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Solihull | dep | 46 | ... | 00a24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 49 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---------|--------|----------|--------|-------|---------|-------|
| Tyseley | dep | 51 | 00/01 | 00/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.37 | 05.02 | 05.12 | 05.18 | 05.33 | 05.38 | 05.51 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 00/02 | 00/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/41 | 05/07 | 05/16 | 05/22 | 05/38 | 05/42 | 05/56 | ... |
| | dep-line | 57 | SH | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... |
| | mgn | 58 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/43½ | 05/09½ | 05/18½ | 05/25½ | 05/40½ | 05/45 | ... | 05/55 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/44 | 05/10½ | 05/19 | 05/26 | 05/42 | 05/46 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | <1/2> | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/47 | 05/16 | 05/22½ | 05/29 | 05/45 | 05/51 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | DEL | DEL | DEL | DEL | ... | ... |
| Birmingham New Street | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.50 | 05*RM18 | 05.27 | 05OPRM31 | 05.49 | 05.56 | ... | 06.10 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.36 | ... | 05.39 | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 00a06 | 00.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPa00 | ... |
| Birmingham Snow Hill | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | 00.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | plt | 76 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|---------------------------|----------|-------|----------------------|------|-------|----------------------------|---------------------------|----------------------|------|--------|--------|---------------|-------|-----------------------|------|--------|---------------------|-------|
| | | | 5B01 | 2V01 | 5D51 | 5G05 | 5E42 | 5K13 | 1M20 | 5H03 | 2R00 | 2L32 | 5B03 | 2V03 | 5D00 | 5D52 | 2B00 | 5D15 | |
| Signal ID | | | | | | | 06.05 | 06.01 | 06.07 | | | 06.16 | | | 06.19 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | Barton Under Needwood Rsmd | Birmingham Moor St Sdgs 2 | Worcester Shrub Hill | | | Oxford | | | Birmingham New Street | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Worcester Shrub Hill | | | | Kidderminster | | | | | Great Malvern | | | | | Stratford-upon-Avon | |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 170 | 168-P | 220 | 168-P | 170 | 150 | 165-P | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 170 | 170 | 172-2 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06v45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29 | 07.10 |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a33½ | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06a36½ | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40½ | 07/19 | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/21 | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a46 | ... | |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49 | ... | |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/52 | ... | |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54½ | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a58 | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.01 | ... | |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a04 | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|-------|-------|-------|---------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06½ | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | 06.12 | ... | 06.21 | 06.24 | ... | 06RMk35 | ... | 06.42 | ... | ... | 06.51 | ... | 06.56 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 06/17 | ... | 06/25 | 06/29 | ... | 06/40 | ... | 06/47 | ... | 06/49 | ... | 06/56 | ... | 07/00 | 07/07½ |
| | dep-line | 57 | SH | ... | ... | SH | ... | UDG | ... | ... | ... | SH | ... | SH | ... | ... | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | 06/28 | ... | 06/32 | ... | 06/40 | 06/49½ | ... | ... | ... | 06/59 | 07/02½ | ... | ... |
| Bordesley Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | 06/29 | ... | ... | ... | 06/40½ | 06/51 | ... | ... | ... | 06/59½ | 07/03 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 06/32 | ... | ... | 06/44 | 06/54 | ... | ... | ... | ... | 07/02½ | 07/06 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | DEL | ... | ... | WL | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | DEL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 06.34 | ... | 06.56 | ... | 06w46 | 06.56 | ... | ... | ... | 07.05 | 07.10 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 06.20 | 06.33 | ... | 06OPa34 | ... | 06OPJ54 | ... | ... | 06.53 | ... | 06.59 | 07.01 | ... | ... | 07b14 |
| Birmingham Moor Street | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | 06.35 | ... | 06.37 | ... | 06OP56 | ... | ... | ... | ... | 07.03 | ... | ... | ... | 07v16 |
| | plt | 76 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 |
| Birmingham Snow Hill | dep | 77 | ... | 06.37 | ... | ... | ... | 06.57 | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--------------|--------------|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------------|--------------|
| Signal ID | | | 1M18 | 2J06 | 2V05 | 2J11 | 2R01 | 5B08 | 1E79 | 2J14 | 2J15 | 2V07 | 1M22 | 5B11 | 2K05 | 1G09 | 2D09 | 2V12 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.09 | 07.03 | | 07.00 | 06.12 | | 06.09 | | 07.43 | | 06.20 | | 08.35 | 07.00 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton Central | Whitlocks End | | Stratford-upon-Avon | High Wycombe | | Guildford | | Stratford-upon-Avon | | Southampton Central | | Whitlocks End | London Marylebone | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Stourbridge Junction | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | | Newcastle | | Stourbridge Junction | Stourbridge Junction | Worcester Shrub Hill | Manchester Piccadilly | | Kidderminster | Stratford-upon-Avon | Worcester Foregate Street | |
| Timing Load | | | 221 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | 06/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/20½ | ... | ... | ... | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 06/51 | ... | ... | ... | 06/55 | ... | 07/24½ | ... | ... | ... | 07/52 | ... | ... | 07/59 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 06.55 | ... | ... | ... | 07.02 | ... | 07.28½ | ... | ... | ... | 07.56 | ... | ... | 08.03 | ... | ... |
| | plt | 11 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 12 | 06.57 | ... | ... | ... | 07.03 | ... | 07p30½ | ... | ... | ... | 07.57½ | ... | ... | 08.04 | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | dep | 19 | 07/03½ | ... | ... | ... | 07/11 | ... | 07/37 | ... | ... | ... | 08/05 | ... | ... | 08/12½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | 07.13 | ... | ... | ... | 07.20 | ... | 07.46½ | ... | ... | ... | 08#13½ | ... | ... | 08.21½ | ... | ... |
| | dep | 24 | 07.14½ | ... | ... | ... | 07.21 | ... | 07p48½ | ... | ... | 07.56 | 08p15 | ... | ... | 08.23 | 08.30 | ... |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 07/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... | ... | 08a00½ | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 07a29 | ... | ... | ... | ... | 08.03 | ... | ... | ... | 08b29 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 07.34 | ... | 07/54 | ... | ... | 08.07 | ... | ... | ... | 08/33 | 08.42 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/44 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 07.41 | ... | 08/03½ | 08.07 | ... | 08.15 | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | 07.26 | ... | 07.42 | ... | ML | ... | 08.21 | ... | ... | ... | 08.40 | ... | 08.46 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | UDP | ... | ML | ... | ML | ... | UDP | ... | ML | ... | UDP | ... | UDP | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 07/28 | ... | 07/43 | ... | 08/04 | 08/09 | ... | 08/23 | ... | ... | 08/41 | ... | 08/48 | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 07.31 | ... | ... | ... | ... | 08.12 | ... | 08.25½ | ... | ... | ... | ... | 08.51 | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 07a34½ | ... | 07a48 | ... | ... | 08a15½ | ... | 08a29 | ... | ... | 08b47 | ... | 08a54½ | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 07.37½ | ... | ... | ... | ... | 08.18½ | ... | 08.32 | ... | ... | ... | ... | 08.57½ | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | 08a21½ | ... | 08a35 | ... | ... | ... | ... | 09.00 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | 07.17 | 07.42½ | 07a48 | 07/53 | ... | 08/09½ | 08.24 | 08a31 | 08.37½ | ... | ... | 08.48½ | 08/55 | ... | 09.02½ |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----|---------------|
| | dep-line | 52 | ... | SL | SL | SL | FL | ... | FL | SL | SL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | <i>07/18</i> | <i>07/43½</i> | <i>07/49</i> | <i>07/53½</i> | <i>08/05</i> | <i>08/10</i> | <i>08/25</i> | <i>08/32</i> | <i>08/39½</i> | ... | <i>08/46</i> | <i>08/49½</i> | <i>08/56</i> | ... | <i>09/03½</i> |
| | dep-line | 57 | ... | SH | SH | SH | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | 07.19½ | 07.45 | 07.50½ | ... | ... | ... | ... | 08.33½ | 08p41 | ... | ... | 08.51 | ... | ... | 09.05 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/12</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/13½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | <i>07/46</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/16</i> | ... | ... | ... | <i>08/46</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | WL | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM18 | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 07.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.30 | ... | ... | ... | 08.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | 07a24 | 07a49½ | 07a55 | 07.58 | <i>08/09</i> | ... | 08a29 | 08a38 | 08a45½ | ... | <i>08/50</i> | 08a55½ | 09a00 | ... | 09a09½ |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | 07.26 | 07.51½ | 07.57 | ... | 08.11 | ... | 08.31 | 08.40 | 08#47½ | ... | 08.52 | 08.58 | 09w02 | ... | 09.11½ |
| | plt | 76 | ... | 1 | 2 | 1 | ... | 1 | ... | 2 | 1 | 1 | ... | 2 | 1 | 2 | ... | 1 |
| | dep | 77 | ... | 07.28 | 07.53 | 08.03 | ... | ... | ... | 08.33 | 08.43 | 08.53 | ... | ... | 09.03 | ... | ... | 09.13 |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-------------|-----------------------|-------------------|--|---------------|-------|----------------------|--|-----------------------------|-------------------|---------|-------------------------------|--|---------------|
| Signal ID | | | 2R09 | 2L38 | 1E82 | 1M26 | 1U11 | 2J19 | 2K08 | 5B20 | 2V14 | 2W70 | 2K11 | 1G13 | 2V16 | 1E86 | 2J25 | 2K14 |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.53 | 06.25 | 06.37 | 07.43 | 08.26 | | | 09.19 | 09.03 | 09.40 | 08.10 | | 07.47 | 09.26 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Oxford | Bournemouth | Bournemouth | London Marylebone | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | Kidderminster | | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | Whitlocks End Kidderminster | London Marylebone | | Southampton Central Newcastle | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | Kidderminster |
| Dest. Loc. Name | | | | | Newcastle | Manchester Piccadilly | | | | | Worcester Shrub Hill | | | Great Malvern | | | | |
| Timing Load | | | 165-P | 165-1 | 221 | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | 08.06½ | 08/20½ | 08/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 08/12½ | 08/25 | 08/52 | 08/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05 | ... | 09/24 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | 08.15 | ... | ... | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | (2) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 08.23 | 08.29 | 08.56 | 09.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.09 | ... | 09.28 | ... | ... |
| Banbury North S.B. | plt | 11 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 12 | 08.14 | ... | 08p30½ | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 | ... | 09.29½ | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 19 | 08/23 | ... | 08/37 | 09/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/18 | ... | 09/36 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Warwick | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | arr | 23 | 08.33 | ... | 08.46½ | 09#13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27 | ... | 09.45½ | ... | ... |
| | dep | 24 | 08.34 | ... | 08p48 | 09p15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28 | ... | 09.47 | ... | ... |
| Hatton | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 09/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 27 | 08.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 29 | 08a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 31 | 08.46½ | ... | 08/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39 | ... | 09/52½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 08.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 37 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28 | ... | 09.44½ | ... | 09.57 | ... | 10.09 |
| Solihull | dep | 39 | 08.57 | ... | 09/04 | ... | ... | 09.09 | ... | ... | 09.29 | ... | 09.45½ | 09.46 | 09/57 | ... | ... | 10.09 |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ML | ... | ... | UDP | ... | ... | ML | ... | ML | UDP | ML | ... | ... | UDP |
| Acocks Green | mgn | 41 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 08/58 | ... | 09/05 | ... | ... | 09/11 | ... | ... | 09/31 | ... | 09/46½ | 09/49 | 09/57½ | ... | 10/11 | ... |
| Tyseley | mgn | 43 | <½> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5½) | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.14 | ... | ... | 09.33½ | ... | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | 10.14 |
| Olton | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 09a03 | ... | ... | ... | ... | 09.17 | ... | ... | 09a37 | ... | 09a51 | 09ap55 | ... | ... | ... | 10.17 |
| Aynho Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a20½ | ... | ... | 09.40 | ... | 09p58 | ... | ... | ... | ... | 10a20½ |
| Banbury | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... | 09a43 | ... | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | 10.23 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 51 | 09/07 | ... | 09/10 | ... | ... | 09/13 | 09/24½ | ... | 09.32½ | 09/44½ | 09/53 | 09/56 | 10p03 | 10/08 | 10/13 | 10/24½ |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|-----------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | dep-line | 52 | ... | FL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | FL | SL | FL | SL | SL |
| | mgn | 53 | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 09/08 | ... | 09/10½ | ... | 09/14 | 09/25½ | 09/28 | 09/33½ | 09/45½ | 09/54 | 09/57 | 10/04 | 10/08½ | 10/14 | 10/25½ |
| | dep-line | 57 | SH | ... | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | SH | SH | SH | ... | SH | SH |
| | mgn | 58 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | 09/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/10½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | 09/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/12 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 09/16 | 09/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 09RM18 | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM18 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 09.30 | 09.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30 | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 09.13 | ... | ... | ... | 09a18 | 09a29½ | 09/36 | 09ap40 | 09a49½ | 09a58 | 10a02 | 10ap10 | ... | 10a18 | 10a29½ |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | 09.20 | 09.31½ | 09.38 | 09.42 | 09.51½ | 10.00 | 10w04 | 10.12 | ... | 10.20 | 10.31½ |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | ... | 2 | 1 |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 09.23 | 09.33 | ... | 09.43 | 09.53 | 10.03 | ... | 10.13 | ... | 10.23 | 10.33 |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|-------------------|---------------|---------------------------|--------------|-------------|--|---------------|-------------------|--------------|-----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1G15 | 1M30 | 1U15 | 2V18 | 2W72 | 1R17 | 2K17 | 2V20 | 2R17 | 1E32 | 2J31 | 2K20 | 1G19 | 2L42 | 1M34 | 1U19 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.40 | 07.47 | 08.43 | 10.19 | 10.03 | 09.10 | 10.40 | | | 09.45 | 10.26 | | 09.40 | 10.18 | 08.47 | 09.43 |
| Orig. Loc. Name | | | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | Whitlocks End | | | Reading | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | Kidderminster | London Marylebone | Oxford | Bournemouth | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | | Worcester Shrub Hill | | | Kidderminster | Worcester Foregate Street | | Newcastle | | | | | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 | | 165-P | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-1 | 221 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | 09/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/20½ | ... | ... | ... | 10.31½ | 10/48½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 09/34 | 09/48 | 09/55½ | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... | 10/24 | ... | ... | 10/32 | 10/37½ | 10/52 | 10/56 |
| | mgn | 4 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 09.38 | 09.52 | 10.02 | ... | ... | 10.06 | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | 10.36 | 10.47 | 10.56 | 11.02 |
| | plt | 11 | 2 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | 4 |
| | dep | 12 | 09.40 | 09.53½ | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | 10.29½ | ... | ... | 10.37 | ... | 10.57½ | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | dep | 19 | 09/48 | 10/00 | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... | ... | 10/36 | ... | ... | 10/45 | ... | 11/04 | ... |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | 09.57 | 10.09½ | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | 10.45½ | ... | ... | 10.54 | ... | 11#13½ | ... |
| | dep | 24 | 09.58 | 10.11 | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | 10.32 | 10.47 | ... | ... | 10.55 | ... | 11p15 | ... |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | (1½) | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | <1> | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 10/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/17 | ... |
| Warwick | dep | 27 | 10.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a38 | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | 10a06 | ... | ... | ... | ... | 10a31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a03 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | 10/09½ | ... | ... | ... | ... | 10/34½ | ... | ... | 10a44 | 10/53½ | ... | ... | 11/06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 10/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 10.15 | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | 11.13 | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | 10.16 | ... | ... | ... | 10.29 | 10/39 | ... | 10.46 | 10.55 | 10/59 | ... | 11.09 | 11.14 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | UDP | ML | ML | ... | UDP | ML | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 10/17 | ... | ... | ... | 10/31 | 10/39½ | ... | 10/48 | 10/56 | 10/59½ | ... | 11/11 | 11/15 | ... | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | [½] | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | <½> | [1](5) | ... | ... | [½](1) | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 10.33½ | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... | 11.14 | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 10a22 | ... | ... | ... | 10a37 | 10a44 | ... | 10a54½ | 11a01 | ... | ... | 11.17 | 11a21 | ... | ... | ... |
| Olton | mgn | 47 | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | ... | 11a20½ | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 10a43 | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 10/28½ | ... | ... | 10.32½ | 10/44½ | 10/48 | 10/53 | 11.02½ | 11/06 | 11/09½ | 11/13 | 11/24½ | 11/27½ | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------------|----------|----|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|
| | dep-line | 52 | FL | ... | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | FL | SL | SL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | <1/2> | ... | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 10/29½ | ... | ... | 10/33½ | 10/45½ | 10/49 | 10/54 | 11/03½ | 11/07 | 11/10 | 11/14 | 11/25½ | 11/28 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | SH | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | 1 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | 10/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16 | ... | ... | ... | ... | 11/46 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | ... | WL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM18 | ... | ... | ... | ... | 11.48 | ... |
| | dep | 70 | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | 11.57 | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 10a34 | ... | ... | 10a39½ | 10a49½ | 10.53 | 10a59 | 11a09½ | 11.13 | ... | 11a18 | 11a29½ | 11a34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 10w36 | ... | ... | 10.41½ | 10.51½ | ... | 11.01 | 11.11½ | ... | ... | 11.20 | 11.31½ | 11w36 | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | 2 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 10.43 | 10.53 | ... | 11.03 | 11.13 | ... | ... | 11.23 | 11.33 | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|-----|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------|-------------------------------|--|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|-------------------|---------------|
| Signal ID | | | 2V22 | 2W74 | 1R21 | 2D21 | 2K23 | 2V24 | 1E36 | 2J37 | 2K27 | 1G23 | 1M38 | 1U23 | 2V26 | 2W76 | 1R25 | 2K30 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.19 | 11.03 | 10.10 | | 11.40 | | 09.47 | 11.26 | | 10.40 | 09.47 | 10.43 | 12.19 | 12.03 | 11.10 | 12.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | | Whitlocks End | | Southampton Central Newcastle | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | Whitlocks End |
| Dest. Loc. Name | | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | | Stratford-upon-Avon | Kidderminster | Great Malvern | | | Kidderminster | | Manchester Piccadilly | | Worcester Shrub Hill | | | Kidderminster |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20½ | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | 11/24 | ... | ... | 11/35 | 11/52 | 11/55½ | ... | ... | 12/02 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 11.06 | ... | ... | ... | 11.28 | ... | ... | 11.39 | 11.56 | 12w03 | ... | ... | 12.08 | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | 11.43 | 11.57½ | ... | ... | ... | 12.10 | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 11/15 | ... | ... | ... | 11/36 | ... | ... | 11/51 | 12/04 | ... | ... | ... | 12/17½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | 11.24 | ... | ... | ... | 11.45½ | ... | ... | 12.00 | 12#13½ | ... | ... | ... | 12#26½ | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 11.25 | 11.32 | ... | ... | 11.47 | ... | ... | 12.01 | 12p15½ | ... | ... | ... | 12.27½ | ... |
| mgn | 25 | ... | ... | [1]<½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | 11a38 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | 11a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a09 | ... | ... | ... | ... | 12a34 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | 11/36 | 11/44 | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | 12/12½ | ... | ... | ... | ... | 12/37½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | 11/16½ | ... | 11/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/21½ | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | 11/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22½ | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 11.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | 11p30 | 11/41 | ... | ... | 11.46 | 11/57 | ... | 12.09 | 12.19 | ... | ... | ... | 12.29 | 12/42 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ML | ... | ... | UDP | ML | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 11/32 | 11/41½ | ... | ... | 11/48 | 11/58 | ... | 12/11 | 12/20 | ... | ... | ... | 12/31 | 12/42½ | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½](5½) | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 11p34½ | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | 12.14 | ... | ... | ... | ... | 12.33½ | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 11.37½ | 11a45 | ... | ... | 11a54½ | ... | ... | 12.17 | 12a25 | ... | ... | ... | 12a37 | 12a46 | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 11.57½ | ... | ... | 12a20½ | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | 11.43 | ... | ... | ... | 12.00 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | 12a43 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 11.32½ | 11/44½ | 11/49 | ... | 11/53 | 12.02½ | 12/08 | 12/13 | 12/24½ | 12/29 | ... | ... | 12.32½ | 12/44½ | 12/50 | 12/53 |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|-------|
| | dep-line | 52 | SL | SL | FL | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | ... | ... | SL | SL | FL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 11/33½ | 11/45½ | 11/50 | ... | 11/54 | 12/03½ | 12/08½ | 12/14 | 12/25½ | 12/29½ | ... | ... | 12/33½ | 12/45½ | 12/50½ | 12/54 |
| | dep-line | 57 | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Small Heath | dep | 59 | 11.35 | ... | ... | ... | ... | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/15 | ... | ... | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM18 | ... | ... | ... | 12#49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.30 | ... | ... | ... | 12.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 11a39½ | 11a49½ | 11.54 | ... | 11a59 | 12a09½ | ... | 12a18 | 12a29½ | 12a34 | ... | ... | 12a39½ | 12a49½ | 12.54 | 12a59 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 11.41½ | 11.51½ | ... | ... | 12.01 | 12.11½ | ... | 12.20 | 12.31½ | 12w36 | ... | ... | 12.41½ | 12.51½ | ... | 13.01 |
| | plt | 76 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 |
| | dep | 77 | 11.43 | 11.53 | ... | ... | 12.03 | 12.13 | ... | 12.23 | 12.33 | ... | ... | ... | 12.43 | 12.53 | ... | 13.03 |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|--------|------------------|---|---------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|---|-------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------|--|
| | | | 2V28 | 2R25 | 1E40 | 2J43 | 2K33 | 1G27 | 2L44 | 1M42 | 1U27 | 2V30 | 2W78 | 1R29 | 2D29 | 2K36 | 2V32 | 1E44 |
| | | | | | 11.45 Reading | 12.26 Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | | 11.40 London Marylebone | 12.21 Oxford | 10.47 Bournemouth | 11.43 London Marylebone | 13.18 Whitlocks End | 13.03 Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | 12.10 London Marylebone | | 13.40 Whitlocks End | | 11.47 Southampton Central Newcastle |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Worcester Foregate Street | | Newcastle | | Kidderminster | | | Manchester Piccadilly | | Great Malvern | | | Stratford-upon-Avon | Kidderminster | Worcester Foregate Street | |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-1 | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 172-2 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 12/20½ | ... | ... | ... | 12.35½ | 12/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 12/24 | ... | ... | 12/32 | 12/42½ | 12/52 | 12/56 | ... | ... | 13/02 | ... | ... | ... | 13/24 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 12.28 | ... | ... | 12.36 | 12.51 | 12.56 | 13.02 | ... | ... | 13.06 | ... | ... | ... | 13.28 |
| Banbury North S.B. | plt | 11 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | 12.37 | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | 13.29½ |
| Fenny Compton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 19 | ... | ... | 12/36 | ... | ... | 12/45 | ... | 13/04 | ... | ... | ... | 13/15 | ... | ... | ... | 13/36 |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Hatton North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | arr | 23 | ... | ... | 12.45½ | ... | ... | 12.54 | ... | 13#13½ | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | 13.45½ |
| | dep | 24 | ... | 12.34 | 12.47 | ... | ... | 12.55 | ... | 13p15 | ... | ... | ... | 13.25 | 13.32 | ... | ... | 13.47 |
| Dorridge | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 27 | ... | 12a39 | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.37 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a03 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 31 | ... | 12a45 | 12/52½ | ... | ... | 13/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36 | 13.44 | ... | ... | 13/52½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21½ | ... | 13/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 12a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | mgn | 37 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 12.55 | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 39 | 12.46 | 12.56 | 12/59 | ... | 13.09 | 13.15 | ... | ... | ... | ... | 13.29 | 13/41 | ... | ... | 13.46 | 13/57 |
| | dep-line | 40 | UDP | ML | ML | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | UDP | ML |
| Hatton North Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 12/48 | 12/57 | 12/59½ | ... | 13/11 | 13/16 | ... | ... | ... | ... | 13/31 | 13/41½ | ... | ... | 13/48 | 13/57½ |
| Hatton North Jn | mgn | 43 | ... | <½> | [1](5) | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) |
| | dep | 44 | 12.51 | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 13ap34 | ... | ... | ... | 13.51 | ... |
| Hatton North Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 12a54½ | 13a02 | ... | ... | 13.17 | 13a21 | ... | ... | ... | ... | 13a37½ | 13a45 | ... | ... | 13a54½ | ... |
| Hatton North Jn | mgn | 47 | ... | (½) | ... | ... | ... | (2½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 12.57½ | ... | ... | ... | 13a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | 13.57½ | ... |
| Hatton North Jn | dep | 49 | 13.00 | ... | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a43½ | ... | ... | ... | 14.00 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 51 | 13.02½ | 13/06½ | 13/09½ | 13/13 | 13/24½ | 13/28 | ... | ... | ... | 13.31½ | 13/45 | 13/49 | ... | 13/53 | 14.02½ | 14/06½ |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-------|--------|--------|
| | dep-line | 52 | SL | FL | FL | SL | SL | FL | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | SL | SL | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 13/03½ | 13/07 | 13/10 | 13/14 | 13/25½ | 13/28½ | ... | ... | ... | 13/32½ | 13/46 | 13/50 | ... | 13/54 | 14/03½ | 14/07 |
| | dep-line | 57 | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... |
| | mgn | 58 | ... | [1] | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | 13/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | 13/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 13/16 | ... | ... | ... | ... | 13/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/15 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 13RM18 | ... | ... | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM18 |
| | dep | 70 | ... | ... | 13.30 | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.30 |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 13a09½ | 13.12 | ... | 13a18 | 13a29½ | 13a34 | ... | ... | ... | 13a39½ | 13ap50 | 13.54 | ... | 13a59 | 14a09½ | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 13.11½ | ... | ... | 13.20 | 13.31½ | 13w36 | ... | ... | ... | 13.41½ | 13.52 | ... | ... | 14.01 | 14.11½ | ... |
| | plt | 76 | 1 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 77 | 13.13 | ... | ... | 13.23 | 13.33 | ... | ... | ... | ... | 13.43 | 13.53 | ... | ... | 14.03 | 14.13 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|---|---------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---|-------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------|---|---------------|-------------------|--------------|
| Signal ID | | | 2J49 | 2K39 | 1G31 | 1M46 | 1U31 | 2V34 | 2W80 | 1R33 | 2K42 | 2V36 | 2R33 | 1E48 | 2J55 | 2K45 | 1G35 | 2L46 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.26 | | 12.40 | 11.47 | 12.43 | 14.19 | 14.03 | 13.10 | 14.40 | | | 13.45 | 14.26 | | 13.40 | 14.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | Kidderminster | London Marylebone | Bournemouth Manchester Piccadilly | London Marylebone | Whitlocks End Worcester Shrub Hill | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | Whitlocks End Kidderminster | Worcester Foregate Street | | Reading Newcastle | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | Kidderminster | London Marylebone | Oxford |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 168-P | | 165-P | | 172-2 | 168-P | 172-2 | | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 168-P | 165-1 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | 13/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/20½ | ... | ... | ... | 14.35½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 13/32 | 13/52 | 13/56 | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... | 14/24 | ... | ... | 14/32 | 14/42½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 13.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.45 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | ... | ... | 13.36 | 13.56 | 14.04 | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | 14.28 | ... | ... | 14.36 | 14.51 |
| | plt | 11 | ... | ... | 2 | 2 | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 1 |
| | dep | 12 | ... | ... | 13.37 | 13.57½ | ... | ... | ... | 14.09 | ... | ... | ... | 14.29½ | ... | ... | 14.37 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 13/45 | 14/04 | ... | ... | ... | 14/16½ | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... | 14/45 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | 13.54 | 14.12½ | ... | ... | ... | 14#25½ | ... | ... | ... | 14.45½ | ... | ... | 14.54 | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 13.55 | 14.14 | ... | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | 14.33 | 14.47 | ... | ... | 14.55 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 14/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a38 | ... | ... | ... | 14.59 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | 14a03 | ... | ... | ... | ... | 14a33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a03 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | 14/06½ | ... | ... | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | 14a44 | 14/52½ | ... | ... | 15/06½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | ... | ... | 14.12 | ... | ... | ... | 14.28 | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | 15.12 | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 14.09 | 14.13 | ... | ... | 14.29 | 14/41 | ... | 14.46 | 14.55 | 14/59 | ... | 15.09 | 15.13 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ML | ML | ... | UDP | ML | ML | ... | UDP | ML | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | ... | 14/11 | 14/14 | ... | ... | 14/31 | 14/41½ | ... | 14/48 | 14/56 | 15/00½ | ... | 15/11 | 15/14 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | [½](1½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | (4½) | ... | ... | [2]<½> | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | 14.14 | ... | ... | ... | 14.33½ | ... | ... | 14.51 | ... | ... | ... | 15.14 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... | 14.17 | 14a21 | ... | ... | 14a37 | 14a45 | ... | 14a54½ | 15a01 | ... | ... | 15.17 | 15a21 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | 14a20½ | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | 14.57½ | ... | ... | ... | 15a20½ | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | 14.23 | ... | ... | ... | 14a43 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 14/13 | 14/24½ | 14/28 | ... | ... | 14.32½ | 14/44½ | 14/49 | 14/53 | 15.02½ | 15/05 | 15/09 | 15/13 | 15/24½ | 15/27½ | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|-------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|--------|-----|
| | dep-line | 52 | SL | SL | FL | ... | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | FL | SL | SL | FL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | (1)<1/2> | (1/2) | ... | ... | (1/2) | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 14/14 | 14/25½ | 14/28½ | ... | ... | 14/33½ | 14/45½ | 14/50 | 14/54 | 15/03½ | 15/07 | 15/10 | 15/14 | 15/25½ | 15/28½ | ... |
| | dep-line | 57 | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | 15.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | 14/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | 14.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 14a18 | 14a29½ | 14a34 | ... | ... | 14a39½ | 14a49½ | 14.54 | 14a59 | 15a09½ | 15.12 | ... | 15a18 | 15a29½ | 15a34 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 14.20 | 14.31½ | 14w36 | ... | ... | 14.41½ | 14.51½ | ... | 15.01 | 15.11½ | ... | ... | 15.20 | 15.31½ | 15w36 | ... |
| | plt | 76 | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | ... |
| | dep | 77 | 14.23 | 14.33 | ... | ... | ... | 14.43 | 14.53 | ... | 15.03 | 15.13 | ... | ... | 15.23 | 15.33 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------|---------------|-------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1M50 | 1U35 | 2V38 | 2W82 | 1R37 | 2D37 | 2K48 | 2V40 | 1E52 | 2J61 | 2K51 | 1G39 | 2V42 | 2W84 | 1M07 | 1M54 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.47 | 13.43 | 15.19 | 15.03 | 14.10 | | 15.40 | | 13.47 | 15.26 | | 14.40 | 16.19 | 16.03 | 15.56 | 13.47 |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | | Whitlocks End | | Southampton Central Newcastle | Stratford-upon-Avon | | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon | Worcester Shrub Hill | Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | | Stratford-upon-Avon | Kidderminster | Great Malvern | | Stourbridge Junction | Kidderminster | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 170 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | 14/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 14/52 | 14/56 | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | 15/24 | ... | ... | 15/32 | ... | ... | ... | 15/52 |
| | mgn | 4 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 14.56 | 15.02 | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... | 15.36 | ... | ... | ... | 15.56 |
| | plt | 11 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 12 | 14.57½ | ... | ... | ... | 15.07 | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | ... | 15.37 | ... | ... | ... | 15.57½ |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 15/04 | ... | ... | ... | 15/15 | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... | 15/45 | ... | ... | ... | 16/04 |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | 15#13½ | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | 15.45½ | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... | 16.12½ |
| | dep | 24 | 15p15 | ... | ... | ... | 15.25 | 15.32 | ... | ... | 15.47 | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | 16.14 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 26 | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/17 |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 15a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 15/36 | 15.44 | ... | ... | 15/52½ | ... | ... | 16/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 15/21½ | ... | 15/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16½ | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 15/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/22½ | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.12 | ... | 16.28 | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | ... | 15.29 | 15/41 | ... | ... | 15.46 | 15/57 | ... | 16.09 | 16.13 | ... | 16.29 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | UDP | ML | ... | UDP | ML | ... | ML | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 15/31 | 15/41½ | ... | ... | 15/48 | 15/57½ | ... | 16/11 | 16/14 | ... | 16/31 | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6) | ... | ... | [½](2) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 15ap34 | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | 16.14 | ... | ... | 16.33½ | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 15a37½ | 15a45 | ... | ... | 15a54½ | ... | ... | 16.17 | 16a21 | ... | 16a37 | ... | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2)<½> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | 15.57½ | ... | ... | 16a20½ | ... | ... | 16.40 | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | 15a43½ | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | 16.23 | ... | ... | 16a43 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | 15.32½ | 15/45 | 15/49 | ... | 15/53 | 16.02½ | 16/08½ | 16/13 | 16/24½ | 16/27½ | 16.32½ | 16/44½ | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | SL | FL | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | 15/33½ | 15/46 | 15/50 | ... | 15/54 | 16/03½ | 16/09 | 16/14 | 16/25½ | 16/30 | 16/33½ | 16/45½ | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... | SH | SH | SH | SH | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | 15.35 | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/33 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/33½ | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 15/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/42 | 16/46 |
| | dep-line | 67 | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | WL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 15#49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM18 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45 | 16.48 |
| | dep | 70 | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.57 |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | 15a39½ | 15ap50 | 15.54 | ... | 15a59 | 16a09½ | ... | 16a18 | 16a29½ | 16a34 | 16a39½ | 16a49½ | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | 15.41½ | 15.52 | ... | ... | 16.01 | 16.11½ | ... | 16.20 | 16.31½ | 16w36 | 16.41½ | 16.51½ | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 15.43 | 15.53 | ... | ... | 16.03 | 16.13 | ... | 16.23 | 16.33 | ... | 16.43 | 16.53 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|---------------|----------------------|--------|-----------|--|---------------|-------------------|--------|-----------------------|-------------|---------------------------|---------------|--|-------------------|
| Signal ID | | | 1U39 | 1R41 | 2K55 | 2V44 | 2R41 | 1E56 | 2J67 | 2K57 | 1G43 | 2L48 | 5M23 | 1M58 | 1U43 | 2V46 | 2W86 | 1R45 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.43 | 15.10 | 16.40 | | | 15.45 | 16.26 | | 15.40 | 16.19 | 16.50 | 14.47 | 15.43 | 17.19 | 17.03 | 16.10 |
| Orig. Loc. Name | | | London Marylebone | London Marylebone | Whitlocks End | | | Reading | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | Kidderminster | London Marylebone | Oxford | Bromsgrove | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | | | Kidderminster | Worcester Shrub Hill | | Newcastle | | | | | Manchester Piccadilly | | Worcester Foregate Street | | | |
| Timing Load | | | 165-P | 168-P | 172-2 | | 165-P | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-1 | 170 | | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20½ | ... | ... | ... | 16.33 | ... | 16/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 15/55½ | 16/02 | ... | ... | ... | 16/24 | ... | ... | 16/32 | 16/40½ | ... | 16/52 | 16/56 | ... | ... | 17/02 |
| | mgn | 4 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | 15.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 16.04 | 16.07 | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | 16.36 | 16.49 | ... | 16.56 | 17.02 | ... | ... | 17.06 |
| Banbury North S.B. | plt | 11 | 1 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 1 | ... | 2 | 4 | ... | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | 16.09 | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | 16.37 | ... | ... | 16.57½ | ... | ... | ... | 17.07 |
| Fenny Compton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 19 | ... | 16/16½ | ... | ... | ... | 16/36 | ... | ... | 16/45 | ... | ... | 17/04 | ... | ... | ... | 17/15 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | arr | 23 | ... | 16#25½ | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | 16.54 | ... | ... | 17#13½ | ... | ... | ... | 17.24 |
| | dep | 24 | ... | 16.26½ | ... | ... | 16.33 | 16.47 | ... | ... | 16.55 | ... | ... | 17p15 | ... | ... | ... | 17.25 |
| Warwick | mgn | 25 | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/17 | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 16a38 | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 29 | ... | 16a33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a32 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Hatton West Jn | dep | 31 | ... | 16/36½ | ... | ... | 16a44 | 16/52½ | ... | ... | 17/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Hatton North Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/17½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Lapworth | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21 |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 16a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | ... | 17.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.26½ |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 16/41 | ... | 16.46 | 16.55 | 16/59 | ... | 17.09 | 17.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | 17/41 |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | UDP | ML | ML | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| Widney Manor | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 16/41½ | ... | 16/48 | 16/56 | 17/00 | ... | 17/11 | 17/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31 | 17/41½ |
| Solihull | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | <½> | [½](4) | ... | ... | [½](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 16.51 | ... | ... | ... | 17.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.33½ | ... |
| Olton | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 16a45 | ... | 16a54½ | 17a01 | ... | ... | 17.17 | 17a21 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a37 | 17a45 |
| Acocks Green | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | [½](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 16.57½ | ... | ... | ... | 17a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... |
| Tyseley | dep | 49 | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a43 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | 16/49 | 16/53 | 17.02½ | 17/05½ | 17/09 | 17/13 | 17/24½ | 17/27½ | ... | ... | ... | ... | 17.32½ | 17/44½ | 17/49 |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------------|----------|----|-----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|---------------|---------------|--------------|
| | dep-line | 52 | ... | FL | SL | SL | FL | FL | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL |
| | mgn | 53 | ... | <1/2> | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | 16/50 | 16/54 | 17/03½ | 17/06½ | 17/09½ | 17/14 | 17/25½ | 17/28 | ... | ... | ... | ... | 17/33½ | 17/45½ | 17/50 |
| | dep-line | 57 | ... | SH | SH | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | (1) | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | 17.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.35 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/11½ | ... | ... | ... | ... | 17/16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/13 | ... | ... | ... | ... | 17/17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/15½ | ... | ... | ... | ... | 17/31½ | 17/46 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM18 | ... | ... | ... | ... | 17.34 | 17.48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57 | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | 16.54 | 16a59 | 17a09½ | 17.13 | ... | 17a18 | 17a29½ | 17a34 | ... | ... | ... | ... | 17a39½ | 17a49½ | 17.54 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | 17.01 | 17.11½ | ... | ... | 17.20 | 17.31½ | 17w36 | ... | ... | ... | ... | 17.41½ | 17.51½ | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 17.03 | 17.13 | ... | ... | 17.23 | 17.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.43 | 17.53 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|---------------|----------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-------|-----------|--------|-------------------------|
| | | | 2D45 | 2J73 | 1E60 | 2V48 | 2K64 | 1G47 | 1M62 | 1U47 | 2B20 | 2V50 | 1G49 | 2B10 | 2R49 | 1E64 | 2V52 | 1G51 |
| | | | | | 15.47 | 17.26 | | 16.40 | 15.47 | 16.43 | 17.54 | | 17.10 | 18.13 | | 17.45 | | 17.40 |
| | | | | | Southampton Central Newcastle | Stratford-upon- Avon Great Malvern | | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Stratford-upon- Avon | | London Marylebone | Stratford-upon- Avon | | Reading | | London Marylebone |
| | | | Stratford-upon- Avon | Stourbridge Junction | | | Kidderminster | | Manchester Piccadilly | | | Worcester Shrub Hill | | | | Newcastle | | Worcester Shrub Hill |
| | | | 165-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 168-P |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 17/20½ | ... | ... | ... | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 17/24 | ... | ... | 17/32 | 17/52 | 17/56 | ... | ... | 18/02 | ... | ... | 18/24 | ... | 18/32 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 17.28 | ... | ... | 17.36 | 17.56 | 18.04 | ... | ... | 18.07 | ... | ... | 18.28 | ... | 18.36 |
| Banbury North S.B. | plt | 11 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | 17.37 | 17.57½ | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | 18.29½ | ... | 18.37 |
| Fenny Compton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | dep | 19 | ... | ... | 17/36 | ... | ... | 17/45 | 18/04 | ... | ... | ... | 18/16½ | ... | ... | 18/36 | ... | 18/45 |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | 17.54 | 18.12½ | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | 18.45½ | ... | 18.54 |
| | dep | 24 | 17.32 | ... | 17.47 | ... | ... | 17.55 | 18.14 | ... | ... | ... | 18.26½ | ... | 18.33 | 18.47 | ... | 18.55 |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | 17.37 | ... | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a38 | ... | ... | ... | 18.59 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a03 | ... | ... | ... | ... | 18c33 | ... | ... | ... | ... | 19a03 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | 17g47½ | ... | 17/52½ | ... | ... | 18/06½ | ... | ... | ... | ... | 18/37 | ... | 18a44 | 18/52½ | ... | 19/06½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1<½> | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a50 | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | ... | 19.12 |
| Dorridge | dep | 39 | ... | 17.46 | 17/57 | ... | 18.09 | 18.13 | ... | ... | ... | 18.29 | 18/44 | ... | 18.55 | 18/58 | 19.00 | 19.13 |
| | dep-line | 40 | ... | UDP | ML | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ML | ML | UDP | ML |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 17/48 | 17/57½ | ... | 18/11 | 18/14 | ... | ... | ... | 18/31 | 18/44½ | ... | 18/56 | 18/59 | 19/02 | 19/14 |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | [1](5) | ... | ... | [½](1½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | [½](6) | ... | [½] |
| | dep | 44 | ... | 17.51 | ... | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... | 18p34 | ... | ... | ... | ... | 19.05 | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 17a54½ | ... | ... | 18.17 | 18a21 | ... | ... | ... | 18a37½ | 18a48 | ... | 19a02 | ... | 19a08½ | 19a19 |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 17.57½ | ... | ... | 18a20½ | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | 18.00 | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... | ... | 19a14½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | 18.02½ | 18/08 | 18/13 | 18/24½ | 18/27½ | ... | ... | 18.32½ | 18/44½ | 18/52 | 19a02 | 19/06 | 19/09½ | 19.17 | 19/23 |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-------------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | dep-line | 52 | ... | SL | FL | SL | SL | FL | ... | ... | SL | SL | FL | SL | FL | FL | SL | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | [½] | ... | ... | <½> |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | 18/03½ | 18/08½ | 18/14 | 18/25½ | 18/28 | ... | ... | 18/33½ | 18/45½ | 18/53 | 19/03 | 19/07 | 19/10 | 19/18 | 19/24 |
| | dep-line | 57 | ... | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | ... | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.35 | ... | ... | 19.04½ | ... | ... | 19.19½ | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | 18/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/12 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | 18/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 18/15 | ... | ... | ... | 18/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 18RM18 | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM18 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 18.30 | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.30 | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | 18a09½ | ... | 18c19 | 18a29½ | 18a34 | ... | ... | 18a39½ | 18bp50 | 19c00 | 19a09 | 19.11 | ... | 19a24 | 19a28 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | 18.11½ | ... | 18.21 | 18.31½ | 18w36 | ... | ... | 18v42 | 18.52 | 19w02 | 19.11 | ... | ... | 19.26 | 19w30 |
| | plt | 76 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 2 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 1 |
| | dep | 77 | ... | 18.13 | ... | 18.23 | 18.33 | ... | ... | ... | ... | 18.53½ | ... | ... | ... | ... | 19.28 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|---------------------|--|-----------------------|---------------|----------------------|--------------|-------------------|
| Signal ID | | | 5G71 | 2L50 | 1M66 | 1U51 | 2B18 | 2V54 | 1G53 | 2D53 | 5C68 | 1E68 | 2J84 | 1G55 | 1M70 | 1U55 | 2V56 | 1R57 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.19 | 16.47 | 17.43 | 17.43 | 18.48 | 18.10 | 17.47 | 19.26 | 18.40 | 17.47 | 19.26 | 18.40 | 17.47 | 18.43 | 18.43 | 19.10 |
| Orig. Loc. Name | | | | Oxford | Bournemouth | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | | London Marylebone | | | Southampton Central | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham Snow Hill | | Manchester Piccadilly | | Great Malvern | | Stratford-upon-Avon | | | | | Manchester Piccadilly | | Worcester Shrub Hill | | |
| Timing Load | | | 168-P | 165-1 | 221 | 165-P | 172-2 | 172-2 | 168-P | 165-P | 150 | 221 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | 18.33 | 18/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/20½ | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 18/40½ | 18/52 | 18/56 | ... | ... | 19/02 | ... | ... | 19/24 | ... | 19/32 | 19/52 | 19/55½ | ... | 20/02 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | 18.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 18.49 | 18.56 | 19.02 | ... | ... | 19.06 | ... | ... | 19.28 | ... | 19.36 | 19.56 | 20.04 | ... | 20.08 |
| | plt | 11 | ... | 1 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | 2 | 1 | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | ... | 18.57½ | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | 19p30 | ... | 19.37 | 19.57½ | ... | ... | 20.09 |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | dep | 19 | ... | ... | 19/04 | ... | ... | ... | 19/15 | ... | ... | 19/36½ | ... | 19/45 | 20/04 | ... | ... | 20/17 |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | 19#13½ | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... | 19.46 | ... | 19.54 | 20.13½ | ... | ... | 20.26 |
| | dep | 24 | ... | ... | 19p15 | ... | ... | ... | 19.26 | 19.32 | ... | 19p48 | ... | 19.55 | 20.15 | ... | ... | 20.27 |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 26 | ... | ... | 19/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17 | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19c33 | ... | ... | ... | ... | 20a03 | ... | ... | ... | 20a33½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/37 | 19.44 | ... | 19/53½ | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | 20/37 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29 | 19/43 | ... | 19.51 | 19/58 | ... | 20.13 | ... | ... | 20.29 | 20/42 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | UDP | ML | ... | UDP | ML | ... | UDP | ML |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/31 | 19/43½ | ... | 19/53 | 19/59 | ... | 20/14 | ... | ... | 20/31 | 20/42½ |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 19p34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p34 | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a37½ | 19a47 | ... | ... | ... | ... | 20a19 | ... | ... | 20.37 | 20a46 |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a40½ | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 19a37 | 19p46 | 19/51 | ... | 20/00½ | 20/03½ | 20/13 | 20/23 | ... | ... | 20.45½ | 20/50 |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-------------------------------|----------|----|-----------------|-----|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----|---------------|--------------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | <1/2> |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 19/38 | 19/47 | 19/52 | ... | ... | 20/04 | 20/14 | 20/24 | ... | ... | 20/46½ | 20/51 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 19.39½ | 19.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 19/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | 20/47 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | WL | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 19#49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM18 | ... | ... | 20#49 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.30 | ... | ... | 20.57 | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | 19a44 | 19a53 | 20c00 | ... | ... | ... | 20a18 | 20a28 | ... | ... | 20a52½ | 20.55 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | 19.46 | 19.55 | 20w02 | ... | ... | ... | 20.20 | 20w30 | ... | ... | 20.54½ | ... |
| | plt | 76 | 1 | ... | ... | ... | 2 | 1 | 3 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 77 | 19.46 | ... | ... | ... | ... | 19.56 | ... | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | 20.56 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | 19OPRM48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 19.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--|----------------------|--------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|---------------|--|----------------------|---------------|-------------|
| Signal ID | | | 2G57 | 2L58 | 1M71 | 2J90 | 1G59 | 1M74 | 1U59 | 2V58 | 1R61 | 2D61 | 5K33 | 1M96 | 2J94 | 1G63 | 2L60 | 5D87 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.59 | 19.45 | 20.26 | 19.40 | 18.47 | 19.43 | 20.10 | 20.45 | 21.26 | 20.40 | 21.22 | 20.45 | 21.26 | 20.40 | 21.22 | 20.45 |
| Orig. Loc. Name | | | | Oxford | Reading | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Great Malvern | London Marylebone | | | Reading | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone | Oxford | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Manchester Piccadilly | | | | Stratford-upon-Avon | | | | | | |
| Timing Load | | | 165-P | 165-1 | 221 | 172-2 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 165-P | 170 | 221 | 172-2 | 168-P | 165-1 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | 20.12½ | <i>20/20½</i> | ... | ... | <i>20/48½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>21/20½</i> | ... | ... | 21.35½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | <i>20/18½</i> | <i>20/24½</i> | ... | <i>20/32</i> | <i>20/52</i> | <i>20/56</i> | ... | <i>21/02</i> | ... | <i>21/24</i> | ... | <i>21/32</i> | <i>21/41½</i> | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | 20.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44 | ... |
| | mgn | 6 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 20.27 | 20#30 | ... | 20.36 | 20.56 | 21.02 | ... | 21.06 | ... | 21.28 | ... | 21.36 | 21.51 | ... | |
| Banbury North S.B. | plt | 11 | ... | 4 | 2 | ... | 2 | 2 | 1 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 1 | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | 20q32 | ... | 20.37 | 20.57½ | ... | ... | 21.07 | ... | 21.29½ | ... | 21.37 | ... | ... | |
| Fenny Compton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa Signal 113 | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | dep | 19 | ... | ... | <i>20/38½</i> | ... | <i>20/45</i> | <i>21/04</i> | ... | ... | <i>21/15</i> | ... | <i>21/36</i> | ... | <i>21/45</i> | ... | | |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | | |
| Leamington Spa | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | 20#48 | ... | 20.54 | 21.13½ | ... | ... | 21.24 | ... | 21.45½ | ... | 21.54 | ... | | |
| | dep | 24 | 20.34 | ... | 20q50 | ... | 20.55 | 21.15 | ... | ... | 21.25 | 21.32 | 21.15 | 21.47½ | 21.55 | ... | | |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>21/17</i> | ... | ... | ... | ... | <i>21/49½</i> | ... | ... | ... | | |
| Warwick | dep | 27 | 20a39 | ... | ... | ... | 20.59 | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | 21.59 | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | | |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 21a03 | ... | ... | ... | 21a32 | ... | ... | ... | 22a03 | ... | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hatton | dep | 31 | 20.44½ | ... | <i>20/55½</i> | ... | <i>21/06½</i> | ... | ... | ... | <i>21/36</i> | ... | ... | ... | <i>22/06½</i> | ... | | |
| | mgn | 32 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>21/46</i> | ... | ... | ... | ... | | |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | 20.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lapworth | mgn | 37 | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 38 | 20.54 | ... | ... | ... | 21.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.12 | ... | | |
| Dorridge | dep | 39 | 20.55 | ... | <i>21/01½</i> | ... | 21.13 | ... | ... | 21.29 | <i>21/41</i> | ... | ... | ... | 22.13 | ... | | |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | UDP | ML | ... | ... | ... | ML | ... | | |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 42 | <i>20/56</i> | ... | <i>21/02</i> | ... | <i>21/14</i> | ... | ... | <i>21/31</i> | <i>21/41½</i> | ... | ... | ... | <i>22/14</i> | ... | | |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | (2) | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | 21.00 | ... | ... | ... | 21a19 | ... | ... | 21.37 | 21a45 | ... | ... | ... | 22a19 | ... | | |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tyseley | dep | 51 | <i>21/04</i> | ... | <i>21/08</i> | <i>21/13</i> | <i>21/23</i> | ... | ... | 21.45½ | <i>21/49</i> | ... | ... | 22.11 | <i>22/23</i> | ... | | |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------|----------|----|--------------|-----|---------------|--------------|--------------|--------------|-----|---------------|--------------|-----|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|---------------|
| | dep-line | 52 | FL | ... | FL | SL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 53 | [½] | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | (1)<½> | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | 22.21 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 21/05 | ... | 21/08½ | 21/14 | 21/24 | ... | ... | 21/46½ | 21/51 | ... | 21/52 | ... | 22/12 | 22/24 | ... | 22/25 |
| | dep-line | 57 | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | 22.13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | 21/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55 | ... | ... | ... | ... | 22/28½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | 21/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56½ | ... | ... | ... | ... | 22/29 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | 21/14 | ... | ... | 21/46 | ... | ... | ... | ... | 21/59½ | 22/19 | ... | ... | ... | 22/32 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | WL | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | DEL | ... | ... | ... | DEL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 21.16 | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | 22.02 | 22.21 | ... | ... | ... | 22.34 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 21a09 | ... | ... | 21a18 | 21a28 | ... | ... | 21a52½ | 21.55 | ... | ... | ... | 22a18 | 22a28 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 21w11 | ... | ... | 21.20 | 21w30 | ... | ... | 21.54½ | ... | ... | ... | ... | 22.20 | 22w30 | ... | ... |
| | plt | 76 | 1 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | 21.56 | ... | ... | ... | ... | 22.23 | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|---------------|-------------------|--|--|--|---------------------------|
| Signal ID | | | 1M78 | 1U63 | 2V60 | 1G65 | 5R66 | 1M79 | 1U67 | 2J97 | 1R69 | 2W88 | 1U71 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.47 | 20.43 | | 21.10 | | 21.45 | 21.40 | 22.33 | 22.10 | 23.30 | 22.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone | | Reading | London Marylebone | Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction | London Marylebone Birmingham Moor Street | Stratford-upon-Avon Birmingham Snow Hill | London Marylebone Banbury |
| Dest. Loc. Name | | | | | Worcester Shrub Hill | | Birmingham Moor St Sdgs 2 | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 165-P | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 172-2 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | 21/48 | ... | ... | ... | ... | 22/20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 21/51½ | 21/55½ | ... | 22/05 | ... | 22/24½ | 22/56½ | ... | 23/05 | ... | 23/52 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | 21.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a55 |
| | mgn | 6 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 21.55½ | 22v04 | ... | 22.09 | ... | 22#28½ | 23.05 | ... | 23.09 | ... | ... |
| | plt | 11 | 2 | 1 | ... | 2 | 1 | 2 | 1 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 12 | 21.57 | ... | ... | 22.10 | 22.15 | 22p30½ | ... | ... | 23.10 | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 22/03½ | ... | ... | 22/18 | 22/24 | 22/37 | ... | ... | 23/18 | ... | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | <½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | 22.13 | ... | ... | 22.27 | ... | 22#46½ | ... | ... | 23.27 | ... | ... |
| | dep | 24 | 22.14½ | ... | ... | 22.28 | 22/34 | 22p48½ | ... | ... | 23.28 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | 22.32 | ... | ... | ... | ... | 23.32 | ... | ... |
| Warwick | mgn | 28 | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 22a36 | ... | ... | ... | ... | 23a37 | ... | ... |
| Warwick Parkway | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 22.41 | 22/44 | 22/54 | ... | ... | 23/40½ | ... | ... |
| Hatton | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (3)<½> | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/43½ | ... |
| Hatton West Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/45 | ... |
| Hatton North Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 22.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | ... | ... | ... | 22.50½ | ... | ... | ... | ... | 23.46 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 22.33 | 22.51½ | 22/55 | 22/59½ | ... | ... | 23.47 | 23/53 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | UDP | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | ... | 22/35 | 22/52½ | 22/57 | 23/00 | ... | ... | 23/48 | 23/54½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | (2)<½> | (4) | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 23a51 | -----> | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <¼> | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... | 22a41½ | 22a57 | ... | ... | ... | ... | 23a55 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | 22.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 22a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 22.50 | 23/02 | 23/05 | 23/08 | ... | 23.12½ | 23/59 | ... | ... |

| | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 |
|-------------------------------|----------|-----|---------------|-----|--------------|--------------|----------------|--------|-----------|---------------|-----------|-----|
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | 22/51 | 23/03 | 23/07 | 23/08½ | ... | 23/13½ | 23/59½ | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | 22.52½ | ... | ... | ... | 23.15 | -----> | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 23/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 23/11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 22/45 | ... | ... | ... | 23/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | WL | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 22RM47 | ... | ... | ... | 23.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | 22a57 | 23a07 | 23RMk27 | ... | ... | 23a19½ | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | 22.59 | 23w09 | ... | ... | ... | 23.21½ | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 23.01 | ... | ... | ... | ... | 23.23 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|-------------|------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|-------------|
| Signal ID | | | 1U71 | 1R69 | 2W88 | 1U74 | 2U76 | 5V03 | 5A02 | 5G15 | 2B00 | 2V00 | 5K09 | 5V02 | 2V02 | 1G12 | 5C50 | 5K11 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.40 | 22.10 | 23.30 | 23.15 | 23.45 | | | 08.51 | | 09.06 | | | 09.29 | 08.15 | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Marylebone | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | London Marylebone | | | Birmingham Moor Street | | Whitlocks End | | | Stratford-upon-Avon Great Malvern | London Marylebone | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Nottingham | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 165-P | 168-P | 172-2 | 165-P | 165-P | 170 | 150 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 170 | 170 | 172-2 | 168-P | 150 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 10/12/2016 | SO, not 10/12/2016 | SO, not 10/12/2016 | Sun, not 11/12/2016 | Sun, not 11/12/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 00/28 | 01/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | 1 | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 01.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09q22½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | 00w02 | ... | ... | 00w35 | 01w09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09#27 | ... | ... |
| | plt | 11 | 1 | ... | ... | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.46 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47 | 10.09 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a55 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 | 10/17 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | 10.24 | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57 | ... | ... | ... | ... | 10.11 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDP | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/59 | ... | ... | ... | ... | 10/12 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a05½ | ... | ... | ... | ... | 10a16½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 09a11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | 00/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | 09/19 | ... | ... | 10.10 | 10/20½ | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|-------|-----|-----|--------|--------|-----------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.34 | 08.47 | ... | ... | ... | 09.18 | 09.45 | ... | ... | ... | 10.25 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | 00/04 | ... | ... | 08/38 | 08/52 | ... | 09/14 | 09/20 | 09/22 | 09/49 | 10/11 | 10/21 | ... | 10/29 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/40½ | 08/56½ | ... | ... | ... | 09/27½ | 09/51½ | ... | ... | ... | 10/32 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/41 | 08/57 | ... | ... | ... | 09/28 | 09/52 | ... | ... | ... | 10/34 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00 | ... | ... | ... | 09/31 | 09/56 | ... | ... | ... | 10/37 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | DEL | DEL | ... | ... | ... | DEL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.02 | ... | ... | ... | 09.33 | 09.58 | ... | ... | ... | 10.39 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 09OPRMk01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | 00.04 | 00a08 | ... | ... | ... | ... | 09/03 | 09a18 | 09a24 | ... | ... | 10a15 | 10a25 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | 00.10 | ... | ... | ... | ... | 09.05 | 09.20 | 09.26 | ... | ... | 10.17 | 10w27 | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28 | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|--|-------------------|-------------|---|--------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|---|-------------------|
| Signal ID | | | 1M30 | 1U15 | 2J50 | 1G17 | 2R17 | 2V04 | 1G19 | 5D00 | 1M34 | 2J52 | 5V80 | 1D19 | 1R21 | 1D19 | 2V06 | 1G23 | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.12 | 08.40 | | 09.10 | | 10.29 | 09.40 | | 09.15 | | | 09.43 | 10.10 | 09.43 | 11.29 | 10.40 | |
| Orig. Loc. Name | | | Reading | London Marylebone | | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon Worcester Shrub Hill | London Marylebone | | Southampton Central Manchester Piccadilly | | Stourbridge Junction | Worcester L.M.D. | London Marylebone | London Marylebone | London Marylebone Stratford-upon-Avon | Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | | Stourbridge Junction | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 168-P | 170 | 221 | 172-2 | 150 | 165-P | 168-P | 165-P | 172-2 | 168-P | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Heyford | dep | 1 | 09/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aynho Jn | dep | 3 | 09/49½ | 09/55 | ... | 10/01 | ... | ... | 10/32 | ... | 10/49½ | ... | ... | 10/55½ | 11/02 | ... | ... | 11/32 | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 10 | 09.53½ | 10v01 | ... | 10.05 | ... | ... | 10.36 | ... | 10.53½ | ... | ... | 11.02 | 11.06 | 11.02 | ... | 11.36 | |
| | plt | 11 | 2 | 1 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 1 | 2 | 1 | ... | 2 | |
| | dep | 12 | 09.55 | ... | ... | 10.07 | ... | ... | 10.37 | ... | 10.55 | ... | ... | 11.11 | 11.07 | 11.11 | ... | 11.37 | |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | dep | 19 | 10/01½ | ... | ... | 10/15 | ... | ... | 10/45 | ... | 11/01½ | ... | ... | ... | 11/15 | 11/20 | ... | 11/45 | |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | 10.11 | ... | ... | 10.24 | ... | ... | 10.54 | ... | 11.11 | ... | ... | 11.24 | 11.30 | ... | ... | 11.54 | |
| | dep | 24 | 10.12½ | ... | ... | 10.25 | 10.32 | ... | 10.55 | ... | 11.12½ | ... | ... | ... | 11.25 | 11.32 | ... | 11.55 | |
| Milverton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1]<½> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | ... | ... | |
| | dep | 26 | 10/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 10a38 | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a38 | ... | 11.59 | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | 10a32 | ... | ... | 11a03 | ... | ... | ... | ... | 11a32 | ... | ... | ... | 12a03 | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | 10/36 | 10a44 | ... | 11/06½ | ... | ... | ... | ... | 11/36 | 11.45 | ... | ... | 12/06½ | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47 | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 10a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | 11.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.12 | |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | 10.27 | 10/41 | 10.55 | ... | 11.13 | ... | ... | 11.27 | ... | ... | 11/41 | ... | ... | 12.13 | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | UDP | ... | ML | ... | ... | ... | ML | |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | 10/29 | 10/41½ | 10/56 | ... | 11/14 | ... | ... | 11/29 | ... | ... | 11/41½ | ... | ... | 12/14 | |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | |
| | dep | 44 | ... | ... | 10.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | 10a35½ | 10a45 | 11a01 | ... | 11a19 | ... | ... | 11a35½ | ... | ... | 11a45 | ... | ... | 12a19 | |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | 10.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | 10a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | 10/43 | 10/49 | 11/05 | 11.10 | 11/23 | ... | ... | 11/43 | ... | ... | 11/49 | ... | 12.10 | 12/23 | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----|--------------|-----|--------------|--------------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | FL | FL | SL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | <½> |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | 10/44 | 10/50 | 11/06 | 11/11 | 11/24 | 11/27 | ... | 11/44 | 11/47 | ... | 11/50 | ... | 12/11 | 12/24 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | ... | ... | SH | ... | ... | SH | ... | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/29½ | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 | ... | ... | 11/54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 10/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/33 | 11/48½ | ... | 11/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | ... | DEL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.35 | 11.51 | ... | 11OP59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 11.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57 | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | 10a48 | 10a54 | 11.11 | 11a15 | 11a28 | ... | ... | 11a48 | ... | ... | 11.54 | ... | 12a15 | 12a28 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | 10.50 | 10w56 | ... | 11.17 | 11w30 | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | ... | 12.17 | 12w30 |
| | plt | 76 | ... | ... | 1 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 77 | ... | ... | 10.52 | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|---|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------|---|-------------------|
| Signal ID | | | 5K15 | 1M38 | 1U23 | 2J54 | 1R25 | 2R25 | 2V08 | 1G27 | 1M42 | 1U27 | 2J56 | 1R29 | 2D29 | 1E44 | 2V10 | 1G31 |
| Orig. Dep. Time | | | | 09.40 | 10.43 | | 11.10 | | 12.29 | 11.40 | 10.40 | 11.43 | | 12.10 | | 12.14 | 13.29 | 12.40 |
| Orig. Loc. Name | | | | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone | | Guildford | Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | | Stourbridge Junction | | | | | Manchester Piccadilly | | Stourbridge Junction | | Stratford-upon-Avon | Newcastle | | |
| Timing Load | | | 170 | 221 | 165-P | | 168-P | 165-P | | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 165-P | 221 | 172-2 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Heyford | dep | 1 | ... | 11/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | 13/26 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 11/49½ | 11/54 | ... | 12/02 | ... | ... | 12/32 | 12/49½ | 12/55½ | ... | 13/02 | ... | 13/30 | ... | 13/34 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 11.53½ | 12.02 | ... | 12.06 | ... | ... | 12.36 | 12.53½ | 13.02 | ... | 13.06 | ... | 13.34 | ... | 13.38 |
| | plt | 11 | ... | 2 | 4 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 4 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | 11.55 | ... | ... | 12.07 | ... | ... | 12.37 | 12.55 | ... | ... | 13.07 | ... | 13.35½ | ... | 13.39 |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 12/01½ | ... | ... | 12/15 | ... | ... | 12/45 | 13/01½ | ... | ... | 13/15 | ... | 13/42 | ... | 13/47 |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 12.11 | ... | ... | 12.24 | ... | ... | 12.54 | 13.11 | ... | ... | 13.24 | ... | 13.50½ | ... | 13.56 |
| | dep | 24 | ... | 12.12½ | ... | ... | 12.25 | 12.32 | ... | 12.55 | 13.12½ | ... | ... | 13.25 | 13.32 | 13.52 | ... | 13.57 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a38 | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | 13.37 | ... | ... | 14.01 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 12a32 | ... | ... | 13a03 | ... | ... | 13a32 | ... | ... | ... | ... | 14a05 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | (1½) | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 12/36 | 12a44 | ... | 13/08 | ... | ... | ... | 13/36 | 13.44 | 13/58½ | ... | 14/08½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.54 | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.14 |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | ... | 12.27 | 12/41 | 12.55 | ... | 13.15 | ... | ... | 13.27 | 13/41 | ... | 14/03 | ... | 14.15 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | UDP | ML | ML | ... | ML | ... | ... | UDP | ML | ... | ML | ... | ML |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 12/29 | 12/41½ | 12/56 | ... | 13/16 | ... | ... | 13/29 | 13/41½ | ... | 14/03½ | ... | 14/16 |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [½] |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 12.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 12a35½ | 12a45 | 13a01 | ... | 13a21 | ... | ... | 13a35½ | 13a45 | ... | ... | ... | 14a21 |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | 12a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | ... | 12/43 | 12/49 | 13/05 | 13.10 | 13/25 | ... | ... | 13/43 | 13/49 | ... | 14/08½ | 14.10 | 14/25 |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|--------------|--------------|-----|---------------|--------------|--------------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | SL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | <½> | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | [½] |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | 12.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 12/26 | ... | ... | 12/44 | 12/50 | 13/06 | 13/11 | 13/26 | ... | ... | 13/44 | 13/50 | ... | 14/09 | 14/11 | 14/26 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | 12/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/11 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | 12/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/12½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 12/33 | 12/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/16½ | ... | ... |
| | dep-line | 67 | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 12.35 | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM19 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 12.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.30 | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | ... | 12a48 | 12.54 | 13.11 | 13a15 | 13a30 | ... | ... | 13a48 | 13.54 | ... | ... | 14a15 | 14a30 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | 13.17 | 13w32 | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | 14.17 | 14w32 |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 12.52 | ... | ... | 13.22 | ... | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... | 14.22 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1M45 | 1M46 | 1U31 | 2J58 | 1R33 | 2R33 | 1E48 | 2V12 | 1G35 | 1M49 | 1M50 | 1U35 | 2J60 | 1R37 | 2D37 | 1E52 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.50 | 11.40 | 12.43 | | 13.10 | | 13.41 | 14.29 | 13.40 | 12.00 | 12.40 | 13.43 | | 14.10 | | 14.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Paignton | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone | | Reading | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Plymouth | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone | | Reading |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | Stourbridge Junction | | | Newcastle | Worcester Foregate Street | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | Stourbridge Junction | | Stratford-upon-Avon | Newcastle |
| Timing Load | | | 221 | 221 | 165-P | | 168-P | 165-P | 221 | | 168-P | 221 | 165-P | | 168-P | | 165-P | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Heyford | dep | 1 | ... | 13/45½ | ... | ... | ... | ... | 14/14½ | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | ... | ... | 15/14½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 13/49½ | 13/54 | ... | 14/02 | ... | 14/18½ | ... | 14/34 | ... | 14/49½ | 14/55½ | ... | 15/02 | ... | 15/18½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | 13.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 13.53½ | 14.02 | ... | 14.06 | ... | 14.22½ | ... | 14.38 | ... | 14.53½ | 15v01 | ... | 15.06 | ... | 15.22½ |
| | plt | 11 | ... | 2 | 4 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 4 | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | 13.55 | ... | ... | 14.07 | ... | 14.24 | ... | 14.39 | ... | 14.55 | ... | ... | 15.07 | ... | 15.24 |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 14/01½ | ... | ... | 14/15 | ... | 14/30½ | ... | 14/47 | ... | 15/01½ | ... | ... | 15/15 | ... | 15/30½ |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 14.11 | ... | ... | 14.24 | ... | 14.40 | ... | 14.56 | ... | 15.11 | ... | ... | 15.24 | ... | 15.39 |
| | dep | 24 | ... | 14.12½ | ... | ... | 14.25 | 14.32 | 14.42 | ... | 14.57 | ... | 15.12½ | ... | ... | 15.25 | 15.32 | 15.40½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [1] |
| | dep | 26 | ... | 14/14½ | ... | ... | ... | ... | 14/44 | ... | ... | ... | 15/14½ | ... | ... | ... | ... | 15/43½ |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a38 | ... | ... | 15.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 14a32 | ... | ... | ... | 15a05 | ... | ... | ... | ... | 15a32 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 14/36 | 14a44 | ... | ... | 15/08½ | ... | ... | ... | ... | 15/36 | 15.44 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/46 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | 15.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | ... | 14.27 | 14/41 | 14.55 | ... | ... | 15.15 | ... | ... | ... | 15.27 | 15/41 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | UDP | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 14/29 | 14/41½ | 14/56 | ... | ... | 15/16 | ... | ... | ... | 15/29 | 15/41½ | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 14.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 14a35½ | 14a45 | 15a01 | ... | ... | 15a21 | ... | ... | ... | 15a35½ | 15a45 | ... | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 14.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | 14a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | ... | 14/43 | 14/49 | 15/05 | ... | 15.10 | 15/25 | ... | ... | ... | 15/43 | 15/49 | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|-----|--------------|--------------|----------------|
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | 14/44 | 14/50 | 15/06 | ... | 15/11 | 15/26 | ... | ... | ... | 15/44 | 15/50 | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | 14/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | 14/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 14/25 | 14/46 | ... | ... | ... | 15/12 | ... | ... | 15/25 | 15/46 | ... | ... | ... | ... | 16/11½ |
| | dep-line | 67 | WL | WL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | WL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 14.27 | 14.48 | ... | ... | ... | 15RM14 | ... | ... | 15.27 | 15.48 | ... | ... | ... | ... | 16RM13½ |
| | dep | 70 | 14.31 | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31 | 15.57 | ... | ... | ... | ... | 16.30 |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | ... | 14a48 | 14.54 | 15.11 | ... | 15a15 | 15a30 | ... | ... | ... | 15a48 | 15.54 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | 15.17 | 15w32 | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | 15.52 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--------------|-------------|----------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 2V16 | 1G39 | 1M53 | 1M54 | 1U39 | 2J62 | 1R41 | 2V17 | 2R41 | 1S56 | 5B03 | 2V18 | 1G43 | 1M93 | 1M58 | 1U43 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.29 | 14.40 | 12.52 | 13.40 | 14.43 | | 15.10 | | | 15.41 | | 16.29 | 15.40 | 16.00 | 14.40 | 15.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Plymouth | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone | | | Reading | | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Bristol Temple Meads | Bournemouth | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Worcester Foregate Street | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | Stourbridge Junction | | Worcester Shrub Hill | | Edinburgh | Bletchley C.S. | Worcester Foregate Street | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 172-2 | 168-P | 221 | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 150 | 165-P | 221 | 150 | 172-2 | 168-P | 221 | 221 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... | ... | 16/45½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 15/34 | ... | 15/49½ | 15/54 | ... | 16/02 | ... | ... | 16/18½ | ... | 16/34 | ... | 16/49½ | 16/55½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 15.38 | ... | 15.53½ | 16.02 | ... | 16.06 | ... | ... | 16.22½ | ... | 16.38 | ... | 16.53½ | 17v01 | |
| | plt | 11 | ... | 2 | ... | 2 | 4 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 4 | ... |
| | dep | 12 | ... | 15.39 | ... | 15.55 | ... | ... | 16.07 | ... | ... | 16.24 | ... | 16.39 | ... | 16.55 | ... | |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 15/47 | ... | 16/01½ | ... | ... | 16/15 | ... | ... | 16/30½ | ... | 16/47 | ... | 17/01½ | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 15.56 | ... | 16.11 | ... | ... | 16.24 | ... | ... | 16.39 | ... | 16.56 | ... | 17.11 | ... | |
| | dep | 24 | ... | 15.57 | ... | 16.12½ | ... | ... | 16.25 | ... | 16.32 | 16.40½ | ... | 16.57 | ... | 17.12½ | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | <1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43½ | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | |
| Warwick | dep | 27 | ... | 16.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a38 | ... | ... | 17.01 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | 16a05 | ... | ... | ... | ... | 16a32 | ... | ... | ... | ... | 17a05 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 31 | ... | 16/08½ | ... | ... | ... | ... | 16/36 | ... | 16a44 | ... | ... | 17/08½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | 16.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | 17.14 | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 39 | ... | 16.15 | ... | ... | ... | 16.27 | 16/41 | ... | 16.55 | ... | ... | 17.15 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ... | UDP | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | 16/16 | ... | ... | ... | 16/29 | 16/41½ | ... | 16/56 | ... | ... | 17/16 | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | 16a21 | ... | ... | ... | 16a35½ | 16a45 | ... | 17a01 | ... | ... | 17a21 | ... | ... | ... | |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 51 | 16.10 | 16/25 | ... | ... | ... | 16/43 | 16/49 | ... | 17/05 | ... | 17.10 | 17/25 | ... | ... | ... | |

| | | 52 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|
| | dep-line | 53 | SL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 57 | 16/11 | 16/26 | ... | ... | ... | 16/44 | 16/50 | ... | 17/05½ | ... | 17/07 | 17/11 | 17/26 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | 17/20½ | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | 16/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/10 | ... | ... | 17/21½ | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 64 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 66 | ... | ... | 16/24½ | 16/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/11½ | 17/14 | ... | ... | 17/25 | 17/46 | ... |
| Proof House Jn | dep | 67 | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | ... | WL | WL | ... | ... | WL | WL | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | 16.27 | 16.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM13½ | 17RM16 | ... | ... | 17#27 | 17.48 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 16.31 | 16.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.30 | 17.21 | ... | ... | 17.31 | 17.57 | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 16a15 | 16a30 | ... | ... | ... | 16a48 | 16.54 | 17.02 | 17.11 | ... | ... | 17a15 | 17a30 | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 16.17 | 16w32 | ... | ... | ... | 16.50 | ... | 17.04 | ... | ... | ... | 17.17 | 17w32 | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 16.22 | ... | ... | ... | ... | 16.51 | ... | 17.06 | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|-------------------|---------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------|-------|-----------|----------------------|-----------------------|------|
| | | | 2J64 | 1R45 | 2D45 | 1E60 | 2V20 | 1G47 | 1M61 | 1M62 | 1U47 | 1R49 | 5L54 | 2R49 | 1E64 | 2V22 | 1M65 | 5K29 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.10 | | 16.41 | 17.29 | 16.40 | 12.30 | 15.40 | 16.43 | 17.10 | | | 17.41 | 18.29 | 18.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | | London Marylebone | | Reading | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Penzance | Bournemouth | London Marylebone | London Marylebone | | | Reading | Stratford-upon-Avon | Bristol Temple Meads | |
| Dest. Loc. Name | | | Stourbridge Junction | | Stratford-upon-Avon | Newcastle | Worcester Shrub Hill | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | | Newcastle | Worcester Shrub Hill | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 172-2 | 168-P | 165-P | 221 | 172-2 | 168-P | 221 | 221 | 165-P | 168-P | 170 | 165-P | 221 | 172-2 | 221 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | ... | ... | 17/45½ | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 17/02 | ... | 17/18½ | ... | 17/34 | ... | 17/49½ | 17/54 | 18/02 | ... | ... | 18/18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 17.06 | ... | 17.22½ | ... | 17.38 | ... | 17.53½ | 18.02 | 18.06 | ... | ... | 18.22½ | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | plt | 11 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 4 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 17.07 | ... | 17.24 | ... | 17.39 | ... | 17.55 | ... | 18.07 | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 19 | ... | 17/15 | ... | 17/30½ | ... | 17/47 | ... | 18/01½ | ... | 18/15 | ... | ... | 18/30½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | arr | 23 | ... | 17.24 | ... | 17.39 | ... | 17.56 | ... | 18.11 | ... | 18.24 | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 17.25 | 17.32 | 17.40½ | ... | 17.57 | ... | 18.12½ | ... | 18.25 | ... | 18.32 | 18.42 | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | mgn | 25 | ... | [1]<½> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | <1> | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 17/43½ | ... | ... | ... | 18/14½ | ... | ... | ... | ... | 18/45 | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 27 | ... | ... | 17.37 | ... | ... | 18.01 | ... | [½] | ... | ... | ... | 18a38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 29 | ... | 17a32 | ... | ... | ... | 18a05 | ... | ... | ... | 18a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 31 | ... | 17/36 | 17.44 | ... | ... | 18/08½ | ... | ... | ... | 18/36 | ... | 18a44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 33 | ... | ... | 17/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a50 | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 39 | 17.27 | 17/41 | ... | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... | 18/41 | ... | 18.55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | UDP | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 17/29 | 17/41½ | ... | ... | ... | 18/16 | ... | ... | ... | 18/41½ | ... | 18/56 | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 17.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a59 | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 17a35½ | 17a45 | ... | ... | ... | 18a21 | ... | ... | ... | 18a45 | ... | 19.02 | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 17.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 49 | 17a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 51 | 17/43 | 17/49 | ... | ... | 18.10 | 18/25 | ... | ... | ... | 18/49 | ... | 19/06 | ... | 19.10 | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|--------------|-----|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|
| | dep-line | 52 | SL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | <½> | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | <½> | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51 | ... | ... | ... | ... | 19.17 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 17/44 | 17/50 | ... | ... | 18/11 | 18/26 | ... | ... | ... | 18/50 | 18/55 | 19/07 | ... | 19/11 | ... | 19/21 |
| | dep-line | 57 | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | ... | SH | ... | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20 | ... | ... | ... | 19/00½ | ... | ... | ... | 19/20 | 19/24 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21 | ... | ... | ... | 19/01 | ... | ... | ... | 19/21 | 19/25 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | 18/11½ | ... | ... | 18/24½ | 18/46 | ... | ... | 19/04 | ... | 19/12½ | ... | 19/24½ | 19/28 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | WL | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | DEL | DEL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | ... | ... | 18RM13½ | ... | ... | 18.27 | 18.48 | ... | ... | 19.09 | ... | 19RM14½ | ... | 19#27 | 19.30 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 18.30 | ... | ... | 18.31 | 18.57 | ... | ... | ... | ... | 19.30 | ... | 19.31 | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 17a48 | 17.54 | ... | ... | 18a15 | 18a30 | ... | ... | ... | 18.54 | ... | 19.11 | ... | 19a15 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 17.50 | ... | ... | ... | 18.17 | 18w32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... |
| | plt | 76 | 1 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 77 | 17.52 | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.22 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------|---------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------|--|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1G51 | 1M66 | 1U51 | 1R53 | 5J53 | 5L53 | 2D53 | 1M68 | 2V28 | 1G55 | 1M69 | 1M70 | 1U55 | 1R57 | 1M71 | 1G59 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.40 | 16.40 | 17.43 | 18.10 | | | | 18.41 | 19.29 | 18.40 | 19.00 | 17.40 | 18.43 | 19.10 | 19.41 | 19.40 |
| Orig. Loc. Name | | | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | London Marylebone | | | | Reading | Stratford-upon-Avon Great Malvern | London Marylebone | Bristol Temple Meads Manchester Piccadilly | Bournemouth Manchester Piccadilly | London Marylebone | London Marylebone | Reading | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | | | Stourbridge Jn Depot | | Stratford-upon-Avon | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 168-P | 221 | 165-P | 168-P | 168-P | 165-P | 165-P | 221 | 172-2 | 168-P | 221 | 221 | 165-P | 168-P | 221 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Heyford | dep | 1 | ... | 18/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | 19/45½ | ... | ... | 20/14½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 18/34 | 18/49½ | 18/55½ | 19/01 | ... | ... | ... | 19/18½ | ... | 19/34 | ... | 19/49½ | 19/54 | 20/02 | 20/19 | 20/34 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 10 | 18.38 | 18.53½ | 19.02 | 19.06 | ... | ... | ... | 19.22½ | ... | 19.38 | ... | 19.53½ | 20.02 | 20.06 | 20.23 | 20.38 |
| | plt | 11 | 2 | 2 | 1 | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 12 | 18.39 | 18.55 | ... | 19.07 | ... | 19.10 | ... | 19.24½ | ... | 19.39 | ... | 19.55 | ... | 20.07 | 20.24½ | 20.39 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 18/47 | 19/01½ | ... | 19/15 | ... | 19/19 | ... | 19/31 | ... | 19/47 | ... | 20/01½ | ... | 20/15 | 20/31 | 20/47 |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | 18.56 | 19.11 | ... | 19.24 | ... | 19.30 | ... | 19.39½ | ... | 19.56 | ... | 20.11 | ... | 20.24 | 20#39½ | 20.56 |
| | dep | 24 | 18.57 | 19.12½ | ... | 19.25 | ... | ... | 19.32 | 19.41 | ... | 19.57 | ... | 20.12½ | ... | 20.25 | 20.41 | 20.57 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44 | ... | ... | ... | 20/14½ | ... | ... | 20/44 | ... |
| Warwick | dep | 27 | 19.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | ... | 20.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.01 |
| | mgn | 28 | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Warwick Parkway | dep | 29 | 19a05 | ... | ... | 19b32 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a05 | ... | ... | ... | 20a32 | ... | 21a05 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | 19/08½ | ... | ... | 19/35½ | ... | ... | 19.44 | ... | ... | 20/08½ | ... | ... | ... | 20/36 | ... | 21.10 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a16 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 38 | 19.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20 |
| | dep | 39 | 19.15 | ... | ... | 19/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | 20/41 | ... | 21.21 |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | 19/16 | ... | ... | 19/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | 20/41½ | ... | 21/22 |
| | mgn | 43 | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a25 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Solihull | dep | 46 | 19a21 | ... | ... | 19c45 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a21 | ... | ... | ... | 20a45 | ... | 21a29 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | 19/25 | ... | ... | 19/49 | ... | ... | ... | ... | 20.10 | 20/25 | ... | ... | ... | 20/49 | ... | 21/33 |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|--------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| | dep-line | 52 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 53 | [½] | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | <½> | ... | [½] |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | 19/26 | ... | ... | 19/50 | ... | ... | ... | ... | 20/11 | 20/26 | ... | ... | ... | 20/50 | ... | 21/34 |
| | dep-line | 57 | SH | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | ... | SH |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... | 19/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | 20/24½ | 20/46 | ... | ... | 21/12½ | ... |
| | dep-line | 67 | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | WL | WL | ... | ... | WL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | 20.27 | 20.48 | ... | ... | 21.15 | ... |
| | dep | 70 | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.31 | 20.57 | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | 19a30 | ... | ... | 19.54 | 20.00 | ... | ... | ... | 20a15 | 20a30 | ... | ... | ... | 20.54 | ... | 21a38 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | 19w32 | ... | ... | ... | 20OP02 | ... | ... | ... | 20.17 | 20w32 | ... | ... | ... | ... | ... | 21w40 |
| | plt | 76 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------|--|----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1M74 | 1U59 | 2V30 | 1R61 | 1M96 | 1G63 | 1M78 | 1U63 | 2V32 | 1G65 | 5R66 | 1M79 | 5C52 | 1G69 | 1M80 | 1U71 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.40 | 19.43 | | 20.10 | 20.41 | 20.40 | 19.40 | 20.43 | | 21.10 | | 21.41 | | 22.08 | 22.10 | 22.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone | Reading | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | | London Marylebone | | Reading | | London Marylebone Birmingham Snow Hill | Bristol Temple Meads | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | | Worcester Shrub Hill | | | | | | Worcester Shrub Hill | | | Coventry Yard | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 221 | 168-P | 221 | 165-P | 172-2 | 168-P | 168-P | 221 | 150 | 168-P | 221 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Heyford | dep | 1 | 20/45½ | ... | ... | ... | 21/14½ | ... | 21/45½ | ... | ... | ... | ... | 22/14½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 20/49½ | 20/55½ | ... | 21/02 | 21/18½ | 21/34 | 21/49 | 21/54 | ... | 22/01 | ... | 22/18 | ... | 23/04 | ... | 23/49 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a52 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Banbury South SB | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 20.53½ | 21.02 | ... | 21.06 | 21.22½ | 21.38 | 21.53 | 22.02 | ... | 22.06 | ... | 22.22 | ... | 23.08 | ... | 23w59 |
| | plt | 11 | 2 | 1 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | ... | 2 | 1 | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 12 | 20.55 | ... | ... | 21.07 | 21.24 | 21.39 | 21.54½ | ... | ... | 22.07 | 22.11 | 22.24 | ... | 23.09 | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 21/01½ | ... | ... | 21/15 | 21/30½ | 21/47 | 22/01 | ... | ... | 22/15 | 22/20 | 22/30½ | ... | 23/17 | ... | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | 21.11 | ... | ... | 21.24 | 21.40 | 21.56 | 22.10½ | ... | ... | 22.24 | ... | 22.40 | ... | 23.26 | ... | ... |
| | dep | 24 | 21.12½ | ... | ... | 21.25 | 21.41½ | 21.57 | 22.12 | ... | ... | 22.25 | 22/30 | 22.42 | ... | 23.27 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7)<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 26 | 21/14½ | ... | ... | ... | 21/43½ | ... | 22/14 | ... | ... | ... | ... | 22/44 | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01 | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | ... | 23.31 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 | ... | ... | ... | 21a32 | ... | 22a05 | ... | ... | ... | 22a34 | ... | ... | ... | 23a34½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 31 | ... | ... | ... | 21/36 | ... | 22/08½ | ... | ... | ... | 22a40 | ... | ... | ... | 23/38 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4)<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... | 22.50 | ... | ... | ... | 23.43½ | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | ... | ... | ... | 21/41 | ... | 22.15 | ... | ... | ... | 22.51 | 22/54 | ... | ... | 23.44½ | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 21/41½ | ... | 22/16 | ... | ... | ... | 22/52 | 22/57 | ... | ... | 23/45½ | ... | ... |
| Widney Manor | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | (4)<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 21a45 | ... | 22a21 | ... | ... | ... | 22a58 | ... | ... | ... | 23a50 | ... | ... |
| Olton | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 51 | ... | ... | ... | 21/49 | ... | 22/25 | ... | ... | ... | 23/02 | 23/06 | ... | ... | 23/54 | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|-----|
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <½> | ... | [½] | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.10 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | 21/50 | ... | 22/26 | ... | ... | ... | 23/03 | 23/09 | ... | 23/15 | 23/55 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | SH | ... | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/17½ | ... | 23/28 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/19 | ... | 23/29 | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | 21/46 | ... | ... | ... | 22/12 | ... | 22/41 | ... | ... | ... | ... | 23/11½ | 23/22 | ... | 23/37½ | ... |
| | dep-line | 67 | WL | ... | ... | ... | WL | ... | WL | ... | ... | ... | ... | WL | WL | ... | WL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | arr | 69 | 21.48 | ... | ... | ... | 22.14 | ... | 22.43 | ... | ... | ... | ... | 23.14 | 23OPRM24 | ... | 23.40 | ... |
| | dep | 70 | 21.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.29 | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... | ... | 21.43 | 21.54 | ... | 22a30 | ... | 22.52 | 23a07 | 23.14 | ... | ... | ... | 23a59 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 75 | ... | ... | 21.45 | ... | ... | 22w32 | ... | 22.54 | 23w09 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 21.46 | ... | ... | ... | ... | 22.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

Sundays

11 December to 14 May

| | | |
|---------------------------|----------|------------------|
| | | 129 |
| Signal ID | | 5U78 |
| Orig. Dep. Time | | 23.09 |
| Orig. Loc. Name | | Bicester Village |
| Dest. Loc. Name | | Banbury |
| Timing Load | | 168-P |
| Operating Characteristics | | |
| Dates Of Operation | | Sun |
| Heyford | dep | 1 ... |
| | mgn | 2 ... |
| Aynho Jn | dep | 3 23/54 |
| | mgn | 4 (4) |
| Kings Sutton | dep | 5 ----> |
| | mgn | 6 ... |
| Banbury South SB | arr | 7 ... |
| | dep | 8 ... |
| | dep-line | 9 ... |
| Banbury | arr | 10 ... |
| | plt | 11 ... |
| | dep | 12 ... |
| | mgn | 13 ... |
| Banbury North S.B. | arr | 14 ... |
| | dep | 15 ... |
| | dep-line | 16 ... |
| | mgn | 17 ... |
| Fenny Compton | arr | 18 ... |
| | dep | 19 ... |
| | mgn | 20 ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 21 ... |
| | dep | 22 ... |
| Leamington Spa | arr | 23 ... |
| | dep | 24 ... |
| | mgn | 25 ... |
| Milverton Jn | dep | 26 ... |
| Warwick | dep | 27 ... |
| | mgn | 28 ... |
| Warwick Parkway | dep | 29 ... |
| | mgn | 30 ... |
| Hatton | dep | 31 ... |
| | mgn | 32 ... |
| Hatton West Jn | dep | 33 ... |
| | mgn | 34 ... |
| Hatton North Jn | dep | 35 ... |
| Lapworth | dep | 36 ... |
| | mgn | 37 ... |
| Dorridge | arr | 38 ... |
| | dep | 39 ... |
| | dep-line | 40 ... |
| | mgn | 41 ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 ... |
| | mgn | 43 ... |
| Widney Manor | dep | 44 ... |
| | mgn | 45 ... |
| Solihull | dep | 46 ... |
| | mgn | 47 ... |
| Olton | dep | 48 ... |
| Acocks Green | dep | 49 ... |
| | mgn | 50 ... |
| Tyseley | dep | 51 ... |
| | dep-line | 52 ... |

| | | | 129 |
|-------------------------------|----------|----|-----|
| | mgn | 53 | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 54 | ... |
| | mgn | 55 | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 56 | ... |
| | dep-line | 57 | ... |
| | mgn | 58 | ... |
| Small Heath | dep | 59 | ... |
| | mgn | 60 | ... |
| Bordesley Jn | dep | 61 | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | mgn | 62 | ... |
| | dep | 63 | ... |
| | mgn | 64 | ... |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... |
| Proof House Jn | dep | 66 | ... |
| | dep-line | 67 | ... |
| | mgn | 68 | ... |
| | arr | 69 | ... |
| Birmingham New Street | dep | 70 | ... |
| Bordesley | dep | 71 | ... |
| | mgn | 72 | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 73 | ... |
| Birmingham Snow Hill | mgn | 74 | ... |
| | arr | 75 | ... |
| | plt | 76 | ... |
| | dep | 77 | ... |
| | arr | 78 | ... |
| Birmingham Snow Hill T/B S | dep | 79 | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|----------------------|----------------------------|--------------|-------------|---|-------------|----------------------|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2V98 | 2U95 | 5N95 | 5R69 | 5W88 | 5M89 | 5A08 | 5H78 | 5M50 | 1H02 | 5N00 | 5V82 | 5V82 | 1H04 | 2P20 | 5D10 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.15 | 23.30 | | | | | 23.50 | 23.17 | 00.57 | | | 04.26 | 04.34 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | Birmingham Snow Hill | | | | | Walsall | Rugeley Trent Valley | St Philips Mrsh H S T D | | | Barton Under Needwood Rsmrd Reading | Barton Under Needwood Rsmrd Reading | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Oxford | | Bicester North Turnback Sg | | | | | | Tyseley T.M.D. | London Marylebone | Bicester North | | | London Marylebone | London Paddington | Stratford-upon-Avon |
| Timing Load | | | 165-P | 165-P | 165-P | 168-P | 150 | 170 | 150 | 150 | 150 | 165-P | 165-P | 221 | 221 | 168-P | 165-1 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | Y | | | Q | Q | | | D |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | MSX | MO | MSX | MSX Until 10/02/2017, MSX From 28/03/2017 | MO | MSX | MO | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----|--------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------|--------|---------------|--------------|-----|---------------|
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/47 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 52 | ... | 00.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/32 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | 00a10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a36 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | 00.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33½ | 05/33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 00.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/36½ | 05/36½ | 05.40½ | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | 00/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45 | 05/45 | 05/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | 00#36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.58 |
| Banbury South SB | dep | 72 | ... | ... | 00.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.17 | 05.25 | 05/50½ | 05/54 | 05.59 | 06.09 | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 76 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.14 |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | 00/03 | ... | 00/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 | 05/31 | 05/55½ | 06/00 | 06/04 | 06/16½ | ... | |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | [½] | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06#22 |
| | dep | 81 | 00/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/59½ | 06/07 | ... | ... | ... | 06p22½ |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 5 minutes later

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|----------|----|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|--------|-------------|-------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------|----------------|-------------------|---------------------|
| | | | 1V02 | 2P22 | 1H07 | 2D00 | 5E42 | 5Y16 | 1002 | 1H10 | 5S04 | 5S12 | 2L14 | 5S05 | 5P13 | 5N13 | 1H14 | 2S02 |
| Signal ID | | | | | | | 05.58 | | | | | 05.59 | 06.06 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | Barton Under Needwood Rsm | | | | | Tyseley L.M.D. | Stratford-upon-Avon | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Birmingham New Street | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | London Paddington | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | | Oxford | Bournemouth | London Marylebone | Whitlocks End | Stratford-upon-Avon | | Whitlocks End | Princes Risborough | Bicester North | London Marylebone | Stratford-upon-Avon |
| Timing Load | | | 170 | 165-1 | 168-P | 172-2 | 220 | 168-P | 221 | 168-P | 150 | 150 | 165-P | 150 | 168-P | 168-P | 168-P | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 06DRM10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 05.53 | ... | ... | ... | ... | 06.11 | 06.19 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21 | 06.13 | ... | 06.23 | ... | ... | ... | 06.30 |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | 05.42 | 05a56 | ... | ... | ... | 06.10 | 06/13 | 06/21 | ... | 06/25 | ... | ... | 06.28 | 06a33 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 05.37 | ... | ... | ... | ... | 06.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | DEL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 05/39 | ... | ... | ... | ... | 06/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 06/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 05/42 | ... | ... | ... | 06/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 05/43 | ... | ... | ... | 06/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | 05.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | ... | 05/45 | 06/00½ | ... | ... | ... | 06/13 | 06/15½ | 06/23½ | ... | 06/27½ | ... | ... | 06/33 | 06/37 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | FL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 05/46 | 06.02½ | ... | ... | 06/14 | 06/16 | 06/26 | ... | 06/32 | ... | ... | ... | 06/34 | 06p39 |
| | mgn | 32 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | <½> | ... | (3) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | 06.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | 06.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 05a51 | 06a11½ | ... | ... | 06a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06ap39 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 05/54 | 06/16½ | ... | ... | 06/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*45 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49 |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 05a56 | 06a18½ | ... | ... | 06a24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06ap51 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | 06.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | 06/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 06/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | 06/01½ | ... | ... | ... | ... | 06/30 | ... | ... | 06kp33 | ... | ... | ... | 06/56½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | 06a05½ | ... | ... | ... | ... | 06a34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07p00 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | 06.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a40 | ... | ... | ... | 07p03 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | 06.12 | ... | ... | ... | 06.35½ | 06.40 | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | 07#06½ | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 06.13 | ... | ... | ... | 06.37 | 06.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07p07½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 06/23 | ... | ... | ... | 06/46 | 06/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/17½ | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | 06.30 | ... | ... | ... | 06.53 | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07#24 | ... |
| | dep | 72 | ... | 06.25 | 06.31 | ... | ... | 06.39 | 06.54½ | 06.59 | ... | ... | ... | 07.09 | 07.09 | ... | 07p25 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | 06.31½ | 06.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | 06/34 | 06/38½ | ... | ... | 06/43½ | 06/59 | 07/03½ | ... | ... | ... | ... | 07/15 | 07/17½ | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2> | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | 06#39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 06p40 | ... | ... | ... | 06/47½ | 07/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|--------------|--|-------------------|---------------|----------------------|
| Signal ID | | | 1O80 | 1H14 | 2C02 | 2S04 | 1P25 | 1H15 | 1H16 | 5H10 | 1O04 | 2H04 | 1H17 | 2L22 | 2S06 | 1V81 | 2S08 | 2C06 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.28 | 05.30 | 05.30 | | | 06.09 | | | 05.11 | 06.24 | 06.38 | | 06.12 | 06.01 | | 06.35 |
| Orig. Loc. Name | | | | Birmingham Moor Street | Worcester Shrub Hill | | | Kidderminster | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Stourbridge Junction | Stourbridge Junction London Marylebone | | Worcester Shrub Hill Stratford-upon-Avon | Sheffield Reading | Whitlocks End | Worcester Shrub Hill |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Central | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon | London Paddington | London Marylebone | London Marylebone | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-1 | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | D | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 06.27 | ... | ... | 06.48 | ... | ... | ... | 06.54 | 07.05 | ... | 07.22 | ... | ... | 07#38½ |
| | plt | 5 | ... | ... | 3 | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 2 | 3 | ... | 2 | 3 |
| | dep | 6 | ... | ... | 06.35 | 06.40 | ... | 06.50 | ... | ... | ... | 06.57 | 07.07 | 07.19 | 07.25 | ... | 07.35 | 07.40½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | 06a38 | 06a43 | ... | 06e55 | ... | ... | ... | 07a00 | 07c11 | 07a22 | 07a28 | ... | 07a38 | 07a43½ |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 06.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07k04 | ... | ... | ... | ... | 07RMJ33 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | DEL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 06/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/06 | ... | ... | ... | ... | 07/35½ | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 06/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 06/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/39 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | 06.41½ | 06.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03½ | ... | ... | 07.31½ | ... | 07.41½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 06/40½ | ... | 06/42½ | 06/47½ | ... | 06/58 | ... | ... | ... | 07/04½ | 07/14 | 07/25 | 07/32½ | 07/41½ | 07/42½ | 07/46½ |
| | dep-line | 27 | FL | ... | SL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | SL | FL | SL | SL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 06/41½ | ... | 06a45 | 06.49½ | ... | 06/59 | ... | ... | ... | 07a07 | 07/15 | 07/26 | 07.34½ | 07/42½ | 07a45 | 07.48½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | 06.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09½ | ... | 07a29 | ... | ... | ... | 07.51 |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | 06a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a12½ | ... | 07a32 | ... | ... | ... | 07a54 |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 06.54 | ... | ... | 07a04 | ... | ... | ... | 07.16 | 07a20 | 07a36 | ... | ... | ... | 07.57½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | 06a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a19½ | ... | 07a40 | ... | ... | ... | 08a01 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 06/46½ | ... | 07/00 | ... | ... | 07/08 | ... | 07/12½ | ... | 07/22 | 07/25 | 07/43 | ... | 07/47½ | ... | 08/03½ |
| | dep-line | 40 | ML | ... | UDP | ... | ... | ML | ... | ML | ... | UDP | ML | UPL | ... | ML | ... | UDP |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.50 | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | 06/47 | ... | 07.02 | ... | ... | 07/08½ | ... | 07/13 | ... | 07k30½ | 07a27 | 07a52 | ... | 07/48 | ... | 08.06 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.35½ | ... | 07.56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | 06/51½ | ... | ... | ... | ... | 07/12½ | ... | 07/17 | ... | 07.40½ | 07/33 | 08a02 | ... | 07/52½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | [1](2) | ... | ... | <1> | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 07c18 | ... | ... | ... | 07a44½ | 07c39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07p47 | ... | 08.07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 06.57½ | ... | ... | ... | ... | 07.22½ | ... | 07.26 | 07.36½ | 07w52 | 07.44 | 08w12 | ... | 07.58 | ... | ... |
| | dep | 61 | 07.00½ | ... | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | 07.38 | ... | 07.46 | ... | ... | 07.59½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 07/09½ | ... | ... | ... | ... | 07/34 | ... | ... | 07/47 | ... | 07/57 | ... | ... | 08/08½ | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 07.18 | 07#24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.53½ | ... | 08.04 | ... | ... | 08.15 | ... | ... |
| | dep | 72 | 07.20 | 07p25 | ... | ... | 07.28 | 07/40 | 07.50 | ... | 07.55 | ... | 08.06 | ... | ... | 08.16½ | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 07.34½ | ... | 07.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 07/24½ | 07/30 | ... | ... | 07/37 | 07/44 | 07/57 | ... | 08/00½ | ... | 08/11 | ... | ... | 08/23 | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | 07#42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 07/28½ | ... | ... | ... | 07p43 | ... | ... | ... | 08/04½ | ... | ... | ... | ... | 08/27 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------------------|-------------------|----------------------|--------------|---------------------|----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1V43 | 1H21 | 1H22 | 2S10 | 1O06 | 1H23 | 1H25 | 2P42 | 5U31 | 2C08 | 1H26 | 2S12 | 5H55 | 1O82 | 1H26 | 2P42 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.00 | 07.33 | 07.05 | 06.50 | 06.37 | 07.30 | | | 07.42 | 07.14 | | 07.57 | | 06.16 | 08.22 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Stratford-upon-Avon | Kidderminster | Worcester Shrub Hill | Nottingham | Kidderminster | | | Tyseley L.M.D. | Worcester Foregate Street | | Stourbridge Junction | | Leeds | Birmingham Snow Hill | |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | London Marylebone | London Marylebone | Whitlocks End | Bournemouth | London Marylebone | London Marylebone | London Paddington | | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | | Southampton Central | London Marylebone | London Paddington |
| Timing Load | | | 221 | 168-P | 168-P | 172-2 | 221 | 168-P | 165-P | 165-1 | 165-P | 172-2 | 168-P | 172-2 | 150 | 221 | 168-P | 165-1 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | D | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 07#49 | 07.58½ | ... | 08.06 | ... | ... | ... | 08.15 | ... | 08.26 | ... | ... | ... | |
| | plt | 5 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 07p51 | 08.03 | ... | 08.07 | ... | ... | ... | 08.17 | 08.22 | 08.28 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | 07c55 | 08a06 | ... | 08a10 | ... | ... | 08OPk14 | 08a20 | 08a25 | 08a31 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SH | ... | ... | SH | ... | ... | SH | SH | SH | SH | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 07k42 | ... | ... | ... | 08RMk04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 | 08RMJ33 | ... | |
| | dep-line | 14 | WL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | DEL | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Proof House Jn | dep | 16 | 07/44 | ... | ... | ... | 08/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14 | 08/35 | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (½) | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 07/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/22 | 08/38½ | ... | |
| | mgn | 21 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 07/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/23 | 08/39 | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | 08.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | ... | 07/58 | 08/10½ | ... | 08/13 | ... | ... | 08/20 | 08/23 | 08/28 | 08/34 | 08/36 | 08/41½ | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | SL | FL | SL | ... | FL | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 07/59 | 08a13 | ... | 08/14 | ... | ... | 08/21 | 08/24 | 08/29 | 08/35 | ... | 08/42½ | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | (4½) | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a29 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 08a04 | ... | ... | 08a19 | ... | ... | ... | 08.32½ | 08a37 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a36 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 08/07½ | ... | ... | 08/22 | ... | ... | 08/31 | 08/38½ | 08/41 | ... | ... | 08/47½ | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | UDP | UPL | ... | ... | ML | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*43 | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 08/08 | ... | ... | 08a24 | ... | ... | 08/32 | 08.41 | 08a52 | ... | ... | 08/48 | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | 07/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|-----|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Hatton | dep | 52 | ... | 07.55 | 08/12 | ... | ... | 08/30 | ... | ... | 08/38 | ... | 08/58 | ... | ... | 08/52½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | 08a00½ | 08b16½ | ... | ... | 08a34 | ... | ... | ... | 09a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | 08.37 | ... | ... | ... | 09a06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 08/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | 08.07 | 08.21 | ... | 08.36½ | 08.41 | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 08.08 | 08.22 | ... | 08.38 | 08.42 | ... | ... | 08/50 | 09.12 | ... | ... | 09.00 | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09OP05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | 08/18 | 08/32 | ... | 08/47 | 08/52 | ... | ... | 09.25 | ... | 09/22 | ... | 09/09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | 08.25 | 08.38½ | ... | 08.53½ | 08.59 | ... | ... | 09.41 | ... | 09.29 | ... | 09.17½ | 09.29 | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | ... | 08.27 | 08.40 | ... | 08.55 | 09.00 | 09.07 | 09.35 | ... | 09.30 | ... | ... | 09.20 | 09.30 | 09.35 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p41½ |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | ... | 08/31½ | 08/45 | ... | 09/00½ | 09/05 | 09/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/26 | 09/34½ | 09/44 | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09#49½ |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/30½ | ... | ... | 09p50 |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|----------------------------|------------------------|----------|-------------------------|---|--|---------------|---|-------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---|---|---------------|----------------------|-------------------------|---------------|--|--------------|
| Signal ID | | | 2C10 | 1V45 | 2S14 | 5H12 | 1H27 | 2L28 | 2D11 | 5C22 | 1O08 | 2S16 | 1H28 | 2C12 | 5H57 | 5P04 | 5H08 | 2S18 | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.35 | 07.07 | 08.15 | | 08.09 | 09.00 | | 08.45 | 07.27 | 08.02 | | 08.44 | | | | 08.53 | |
| Orig. Loc. Name | | | Worcester Shrub Hill | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Stourbridge Junction Whitlocks End | | Kidderminster London Marylebone | Stratford-upon- Avon | | Stratford-upon- Avon | Birmingham Snow Hill | Manchester Piccadilly Bournemouth | Worcester Foregate Street Whitlocks End | | London Marylebone | Stourbridge Junction | | Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 221 | 172-2 | 170 | 168-P | 165-P | 172-2 | 150 | 221 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 150 | 170 | 170 | 172-2 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Birmingham Snow Hill | arr | 4 | 08.35 | ... | 08.45 | ... | 08.51 | ... | ... | ... | ... | 09.07 | ... | 09.12 | ... | ... | ... | 09D21 |
| | | plt | 5 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 |
| | Birmingham Moor Street | dep | 6 | 08.37 | ... | 08.47 | ... | 08.52 | ... | 08.58 | <i>09/04</i> | ... | 09.08 | 09.12 | 09.17 | ... | ... | ... | 09.28 |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | 08a40 | ... | 08a50 | ... | 08a55 | ... | 09a01 | <i>09/06</i> | ... | 09a11 | 09a15 | 09a20 | ... | ... | ... | 09a31 |
| | | dep-line | 9 | ... | ... | SH | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | 08k42 | ... | 08.45 | ... | ... | ... | ... | 09k04 | ... | ... | ... | 09.11 | 09OPRMk18 | 09.22 | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | WL | ... | WL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | WL | WL | ... | |
| | mgn | 15 | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | <i>08/44½</i> | ... | <i>08/47½</i> | ... | ... | ... | <i>09/06</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/14</i> | <i>09/20</i> | <i>09/24</i> | ... | |
| Landor Street Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | <i>08/47</i> | ... | <i>08/51</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/17</i> | <i>09/23</i> | <i>09/27</i> | ... | |
| Bordesley Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | <i>08/47½</i> | ... | <i>08/51½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/18</i> | <i>09/23½</i> | <i>09/28½</i> | ... | |
| Small Heath | mgn | 23 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1½) | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 08p44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | <i>08/45</i> | ... | <i>08/53</i> | <i>08/56</i> | <i>08/59</i> | ... | <i>09/04</i> | <i>09/08½</i> | ... | <i>09/15½</i> | <i>09/18</i> | <i>09/23</i> | <i>09/24</i> | <i>09/28</i> | <i>09/31½</i> | <i>09/34</i> | |
| | dep-line | 27 | SL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | SL | FL | SL | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28 | 09.32 | 09.36 | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 31 | 08ap47 | ... | <i>08/54</i> | ... | <i>09/00</i> | ... | <i>09/05</i> | <i>09/13</i> | ... | 09a18 | <i>09/19</i> | <i>09/24</i> | ... | ... | ... | <i>09/35</i> | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | (1) | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 33 | 08p50 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 08ap53 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a10 | ... | ... | ... | ... | 09a29 | ... | ... | ... | ... | |
| Solihull | dep | 35 | 08ap57 | ... | ... | ... | ... | 09a07 | 09.13½ | ... | ... | ... | 09a24 | 09ap33 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | 09p00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09a17 | ... | ... | ... | ... | 09a36½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | <i>09/03½</i> | ... | ... | ... | <i>09/10</i> | ... | <i>09/19</i> | <i>09/22</i> | ... | ... | <i>09/27</i> | <i>09/39</i> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | UDP | ... | ... | ... | ML | ... | ML | UDP | ... | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge Up Passenger Loop | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | 09.05 | ... | ... | ... | <i>09/11</i> | ... | 09a21 | 09.24 | ... | ... | 09a29 | 09.41 | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/27</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/18½</i> | <i>09/36</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | 09/15 | 09.21 | ... | ... | ... | ... | 09/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | 09a19 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 09.27½ | ... | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | 09.24 | 09w32 | ... | ... | 09.36½ | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... | 09.38 | ... | 09.46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | 09/35 | ... | ... | ... | 09/47 | ... | 09/56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | 09.53½ | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 72 | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | 09.55 | ... | 10.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | 09/49 | ... | ... | ... | 10/00½ | ... | 10/08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|----------------------------|----------|----|-----------|---------------|--------------------------|--|-------|---|----------------------|----------------------|--------|--|---|---|----------------------|---------------|-----------|---------------------------|--|
| Signal ID | | | 2L30 | 1V83 | 2C14 | 1V47 | 5B08 | 2S20 | 1H30 | 1H31 | 2D16 | 1O10 | 2S22 | 1H32 | 2C18 | 5A55 | 5R41 | 2S24 | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.25 | 08.57 | 08.07 | | 08.39 | | | | 09.27 | 08.27 | 09.03 | | 09.36 | | | 09.57 | |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Manchester Foregate Street Whitlocks End | | Worcester Foregate Street Whitlocks End | London Marylebone | London Marylebone | | Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon | Manchester Piccadilly Bournemouth | Worcester Foregate Street Whitlocks End | London Marylebone | Kidderminster | | Birmingham Moor Street | Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon |
| Dest. Loc. Name | | | Reading | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 165-P | 221 | 172-2 | 221 | 150 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 153 | 168-P | 172-2 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | 09.45 | ... | ... | 09.56 | ... | 10.04 | ... | 10.15 | ... | ... | 10.26 | |
| | plt | 5 | ... | ... | 3 | ... | 1 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | 09.37 | ... | 09.43 | 09.47 | ... | ... | 09.58 | ... | 10.07 | 10.12 | 10.17 | ... | 10.21 | 10.28 | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 09.34 | ... | 09a40 | ... | 09/45 | 09a50 | 09.55 | ... | 10a01 | ... | 10a10 | 10a15 | 10a20 | ... | 10/23 | 10a31 | |
| | dep-line | 9 | SH | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... | UDG | SH | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10OPRMk39 | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | 09RMj33 | ... | 09k42 | ... | ... | ... | ... | 10k04 | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | 09/35 | ... | 09/44½ | ... | ... | ... | ... | 10/06 | ... | ... | ... | ... | 10/23 | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | 09/38½ | ... | 09/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26 | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | 09/40 | ... | 09/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27½ | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | 09.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 09/37 | 09/42½ | 09/44½ | ... | 09/48 | 09/53 | 09/58 | ... | 10/04 | ... | 10/14½ | 10/18 | 10/23 | 10/30½ | ... | 10/34 | |
| | dep-line | 27 | FL | FL | SL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... | SL | FL | SL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 09.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 31 | 09/38 | 09/43½ | 09a47 | ... | ... | 09/54 | 09/59 | ... | 10/05 | ... | 10a17 | 10/19 | 10/25 | ... | ... | 10/35 | |
| | mgn | 32 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | 09.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | 10p27 | ... | ... | ... | |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | 09a52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a10 | ... | ... | ... | 10p29½ | ... | ... | ... | |
| Solihull | dep | 35 | 09a43 | ... | 09.56 | ... | ... | ... | 10a04 | ... | 10.13½ | ... | ... | 10a24 | 10p33 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | 09a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a17 | ... | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 09/46 | 09/49½ | 10/02 | ... | ... | ... | 10/07 | ... | 10/19 | ... | ... | 10/27 | 10/38½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | UPL | ML | UDP | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | 09*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 09.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 44 | 09aq54 | 09/50 | 10.04 | ... | ... | ... | 10/08 | ... | 10a21 | ... | ... | 10a29 | 10.41 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 46 | 09ar59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | 10ar05 | 09/54½ | ... | ... | ... | ... | 10/12 | ... | ... | ... | ... | 10/35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a16 | ... | ... | ... | ... | 10a39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | 10ar11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 10.17 | 09.59 | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | 10.36½ | ... | 10.45½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | 10.38 | ... | 10.46½ | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | 10/09½ | ... | ... | ... | ... | 10/32 | ... | ... | 10/47 | ... | 10/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... | 10.53½ | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | ... | 10.19 | ... | ... | ... | ... | 10.40 | 10.45 | ... | 10.55 | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | ... | 10/25 | ... | ... | ... | ... | 10/45 | 10/52 | ... | 11/00½ | ... | 11/08½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 10/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|----------------------|---------------|-------------|
| Signal ID | | | 1O84 | 2C20 | 1V49 | 2S26 | 2L33 | 1H33 | 2D22 | 5H18 | 2S28 | 1H34 | 1O12 | 1H35 | 2C24 | 2S30 | 2L41 | 1V85 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.25 | 09.55 | 09.07 | 09.52 | 10.37 | | 10.28 | | 10.25 | | 09.27 | | 10.16 | 10.57 | | 07.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Worcester Shrub Hill | Stratford-upon-Avon | | Stourbridge Junction | | Kidderminster | | Manchester Piccadilly | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Central | | Bristol Temple Meads | Whitlocks End | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | | Whitlocks End | London Marylebone | London Marylebone | | | | | Reading |
| Timing Load | | | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 165-P | 168-P | 172-2 | 150 | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 10.34 | ... | 10.45 | ... | ... | 10.56 | ... | 11.04 | ... | ... | 11.15 | 11.26 | ... | ... | |
| | plt | 5 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 2 | 3 | 3 | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | 10.37 | ... | 10.47 | ... | ... | 10.58 | ... | 11.07 | ... | 11.12 | 11.17 | 11.28 | ... | ... | |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | 10a40 | ... | 10a50 | ... | 10.55 | 11a01 | ... | 11a10 | ... | 11a15 | 11a20 | 11a31 | 11.34 | ... | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | SH | SH | SH | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 10RMj33 | ... | 10k42 | ... | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | 11k04 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Proof House Jn | dep | 16 | 10/35 | ... | 10/44½ | ... | ... | ... | 11/01 | ... | ... | ... | 11/06 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 10/38 | ... | 10/47 | ... | ... | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 10/39 | ... | 10/47½ | ... | ... | ... | 11/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath | dep | 24 | ... | 10.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 10/41½ | 10/44½ | ... | 10/53 | ... | 10/58 | 11/04 | 11/11 | 11/14½ | ... | 11/18 | 11/23 | 11/34 | 11/37 | 11/43 | |
| | dep-line | 27 | FL | SL | ... | SL | ... | FL | SL | ... | SL | ... | FL | SL | SL | FL | FL | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 31 | 10/42½ | 10a47 | ... | 10/54 | ... | 10/59 | 11/05 | ... | 11a17 | ... | ... | 11/19 | 11/24 | 11/35 | 11/38 | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | 11/44 | |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | 10.49½ | ... | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | 11.26 | ... | ... | ... | |
| Olton | dep | 34 | ... | 10a52½ | ... | ... | ... | ... | 11a10 | ... | ... | ... | ... | 11a29 | ... | ... | ... | |
| Solihull | dep | 35 | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... | 11a04 | 11.13½ | ... | ... | 11a24 | 11.32½ | ... | 11a43 | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | 10a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a17 | ... | ... | ... | 11a36 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 10/47½ | 11/02 | ... | ... | ... | 11/07 | 11/19 | ... | ... | ... | 11/27 | 11/38½ | ... | 11/46 | 11/49 | |
| | dep-line | 40 | ML | UDP | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | UPL | ML | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 44 | 10/48 | 11.04 | ... | ... | ... | 11/08 | 11a21 | ... | ... | ... | 11a29 | 11.41 | ... | 11a54 | 11/49½ | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 10/55½ | ... | 11/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|--------|-----|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| Hatton | dep | 52 | 10/52½ | ... | ... | ... | 10.58 | 11/12 | ... | ... | ... | ... | 11/35 | ... | ... | 12ar05 | 11/54 |
| | mgn | 53 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 11a16 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (1)<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | 11.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | 12ar11 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½](1) | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 10.58 | ... | ... | 11w09 | 11.22 | ... | ... | ... | ... | 11.36½ | 11.45½ | ... | ... | 12.17 | 11.59½ |
| | dep | 61 | 11.00½ | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... | 11.38 | 11.46½ | ... | ... | ... | 12.01 |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | 11/09½ | ... | ... | ... | 11/33 | ... | ... | ... | ... | 11/47 | 11/56½ | ... | ... | ... | 12/10 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 11#20 | ... | ... | ... | 11.39½ | ... | ... | ... | ... | 11#55½ | 12.03 | ... | ... | ... | 12.17 |
| | dep | 72 | 11q21½ | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 11.47 | 11q57 | 12.04 | ... | ... | ... | 12.19 |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 11/26 | ... | ... | ... | 11/45 | ... | ... | ... | 11/52 | 12/01½ | 12/08½ | ... | ... | ... | 12/24½ |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 11/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/05½ | ... | ... | ... | ... | 12/28½ |

Public arrival 3 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|---------------|---|---------------------------------------|-------------------|---|--|---------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|---|-------------------|---------------|---|
| Signal ID | | | 2L45 | 2C26 | 1V51 | 2S32 | 1H41 | 2D28 | 5V44 | 2S34 | 1H43 | 1O14 | 1H44 | 2C30 | 2S36 | 1O86 | 2C32 | 1V53 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.55 | 10.07 | 10.52 | 11.27 | 11.35 | 11.25 | 11.27 | 11.35 | 11.25 | 10.27 | 11.16 | 11.57 | 09.35 | 11.55 | 11.07 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Kidderminster | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Worcester Shrub Hill Whitlocks End | | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | Tyseley L.M.D. Worcester Shrub Hill | Kidderminster | | Manchester Piccadilly Bournemouth | London Marylebone | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | Newcastle Central | Kidderminster | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads |
| Dest. Loc. Name | | | Oxford | | | | London Marylebone | | | Whitlocks End | London Marylebone | | | | | | | |
| Timing Load | | | 165-1 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 150 | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 221 |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 11.34 | ... | 11.45 | ... | 11.56 | ... | 12.04 | ... | ... | 12.15 | 12.26 | ... | 12.34 | ... | |
| | plt | 5 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 2 | 3 | ... | 3 | ... | |
| | dep | 6 | ... | 11.37 | ... | 11.47 | ... | 11.58 | ... | 12.07 | ... | ... | 12.12 | 12.17 | ... | 12.28 | ... | |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | 11a40 | ... | 11a50 | 11.55 | 12a01 | ... | 12a10 | ... | ... | 12a15 | 12a20 | 12a31 | ... | 12a40 | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | 11k42 | ... | ... | 11RMk58 | ... | ... | ... | 12k04 | ... | ... | ... | 12RMJ33 | ... | 12k42 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | WL | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | ... | WL |
| | mgn | 15 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | 11/44½ | ... | ... | 12/00 | ... | ... | ... | 12/06 | ... | ... | ... | 12/35 | ... | 12/44½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | 11/47 | ... | ... | 12/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | 12/47 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | 11/47½ | ... | ... | 12/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | 12/47½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | 11.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.43½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 11/44½ | ... | 11/53 | 11/58 | 12/04 | ... | 12/14½ | ... | ... | 12/18 | 12/23 | 12/34 | 12/41½ | 12/44½ | ... |
| | dep-line | 27 | ... | SL | ... | SL | FL | SL | ... | SL | ... | ... | FL | SL | SL | FL | SL | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | 11a47 | ... | 11/54 | 11/59 | 12/05 | ... | 12a17 | ... | ... | 12/19 | 12/24 | 12/35 | 12/42½ | 12a47 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | 11.49½ | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... | 12.26 | ... | ... | ... | 12.49½ | ... |
| | dep | 34 | ... | 11a52½ | ... | ... | ... | 12a10 | ... | ... | ... | ... | 12a29 | ... | ... | ... | 12a52½ | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | 11.56 | ... | ... | 12a04 | 12.13½ | ... | ... | ... | ... | 12a24 | 12.32½ | ... | ... | 12.56 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | 11a59½ | ... | ... | ... | 12a17 | ... | ... | ... | ... | 12a36 | ... | ... | ... | 12a59½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 12/02 | ... | ... | 12/07 | 12/19 | ... | ... | ... | ... | 12/27 | 12/38½ | ... | 12/47½ | 13/02 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | UDP | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | ML | UDP | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 12.04 | ... | ... | 12/08 | 12a21 | ... | ... | ... | ... | 12a29 | 12.41 | ... | 12/48 | 13.04 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-----|---------|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 12/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/35 | ... | ... | 12/52½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 12a16 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... | 12.36½ | 12.45½ | ... | ... | 12.58 | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... | ... | ... | ... | 12.38 | 12.46½ | ... | ... | 13.00½ | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 12/32 | ... | ... | ... | ... | 12/47 | 12/56½ | ... | ... | 13/13 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | 12.53½ | 13.03 | ... | ... | 13#20½ | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | 12.32 | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | 12.44 | 12.55 | 13.04 | ... | ... | 13r22 | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 76 | 12.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | 12/40½ | ... | ... | ... | 12/45 | ... | ... | ... | 12/51 | 13/00½ | 13/09 | ... | ... | 13/27½ | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | 12.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 12.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | ... | 13/31½ | ... | ... |

Public arrival 3 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------------|---------------------------|--------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 2S38 | 2L45 | 1H45 | 1H46 | 2D34 | 1O16 | 2S40 | 1H47 | 2C36 | 5H63 | 2S42 | 2L48 | 1V87 | 2C38 | 1V55 | 2S44 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.35 | 12.40 | | | 12.27 | 11.27 | 12.25 | | 12.16 | | 12.57 | | 10.35 | 12.55 | 12.07 | 12.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Great Malvern | Stratford-upon-Avon | | | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly | Kidderminster | | Worcester Foregate Street | | Stourbridge Junction | | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Worcester Shrub Hill |
| Dest. Loc. Name | | | Whitlocks End | | London Marylebone | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Bournemouth | Whitlocks End | London Marylebone | | | Stratford-upon-Avon | | Reading | | Exeter St Davids | Whitlocks End |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-P | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 150 | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 221 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | 12.45 | ... | ... | ... | 12.56 | ... | 13.04 | ... | 13.15 | ... | 13.26 | ... | 13.34 | ... | 13.45 | |
| | plt | 5 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | |
| | dep | 6 | 12.47 | ... | ... | ... | 12.58 | ... | 13.07 | 13.12 | 13.17 | ... | 13.28 | ... | 13.37 | ... | 13.47 | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 12a50 | ... | 12.55 | ... | 13a01 | ... | 13a10 | 13a15 | 13a20 | ... | 13a31 | 13.34 | 13a40 | ... | 13a50 | |
| | dep-line | 9 | SH | ... | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... | SH | SH | ... | ... | SH | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 13k04 | ... | ... | ... | 13.12 | ... | 13RMj33 | ... | 13k42 | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | ... | DEL | ... | WL | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06 | ... | ... | ... | 13/14 | ... | 13/35 | ... | 13/44 1/2 | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1/2) | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/19 | ... | 13/38 | ... | 13/47 | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21 | ... | 13/39 | ... | 13/47 1/2 | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.43 1/2 | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 12/53 | ... | 12/58 | ... | 13/04 | ... | 13/14 1/2 | 13/18 | 13/23 | 13/27 | 13/34 | 13/37 | 13/41 1/2 | 13/44 1/2 | ... | 13/53 |
| | dep-line | 27 | SL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | SL | ... | SL | FL | FL | SL | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.31 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 31 | 12/54 | ... | 12/59 | ... | 13/05 | ... | 13a17 | 13/19 | 13/24 | ... | 13/35 | 13/38 | 13/42 1/2 | 13a47 | ... | 13/53 1/2 |
| | mgn | 32 | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | [1](1/2) | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | 13.26 | ... | ... | ... | 13.49 1/2 | ... | ... | |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 13a10 | ... | ... | ... | 13a29 | ... | ... | ... | 13a52 1/2 | ... | ... | |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 13a04 | ... | 13.13 1/2 | ... | ... | 13a24 | 13.32 1/2 | ... | 13a43 | ... | 13.56 | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 13a17 | ... | ... | ... | 13a36 | ... | ... | ... | 13a59 1/2 | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 13/07 | ... | 13/19 | ... | ... | 13/27 | 13/38 1/2 | ... | 13/46 | 13/49 | 14/02 | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | UDP | ... | UPL | ML | UDP | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*49 | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 13/08 | ... | 13a21 | ... | ... | 13a29 | 13.41 | ... | ... | 13q53 1/2 | 13/49 1/2 | 14.04 | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1/4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13r57 1/2 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 13/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | 12/55 | ... | ... | 13/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1H48 | 2D40 | 2S46 | 1H50 | 1O18 | 1H51 | 2L47 | 2C42 | 2S48 | 1O88 | 2C44 | 1V57 | 2S50 | 2L53 | 1H53 | 5T56 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.27 | 13.37 | 13.37 | 12.27 | 12.27 | 13.17 | 13.57 | 13.17 | 13.57 | 11.35 | 13.55 | 13.07 | 13.51 | 14.37 | | 14.21 |
| Orig. Loc. Name | | | | Stourbridge Junction | Stourbridge Junction | | Manchester Piccadilly | | Worcester Shrub Hill | | Stourbridge Junction | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Worcester Foregate Street | Stratford-upon-Avon | | Walsall |
| Dest. Loc. Name | | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Whitlocks End | London Marylebone | London Marylebone | Oxford | | | Stratford-upon-Avon | Southampton Central | | Bristol Temple Meads | | | London Marylebone | |
| Timing Load | | | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 165-1 | 150 | 172-2 | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 165-P | 168-P | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | | | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 13.56 | 14.04 | ... | ... | ... | ... | 14.15 | 14.26 | ... | 14.34 | ... | 14.45 | ... | ... | |
| | plt | 5 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 2 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | 13.58 | 14.07 | ... | ... | 14.12 | ... | 14.17 | 14.28 | ... | 14.37 | ... | 14.47 | ... | ... | |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | 13.55 | 14a01 | 14a10 | ... | ... | 14a15 | ... | 14a20 | 14a31 | ... | 14a40 | ... | 14a50 | ... | 14.55 | |
| | dep-line | 9 | SH | SH | ... | ... | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | ... | SH | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 14k04 | ... | ... | ... | ... | 14RMj33 | ... | 14k42 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 14/06 | ... | ... | ... | ... | 14/35 | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (3) | |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 | ... | 14/47 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | 14/47½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | 14.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 13/58 | 14/04 | 14/14½ | ... | ... | 14/18 | ... | 14/23 | 14/34 | 14/41½ | 14/44½ | ... | 14/53 | ... | 14/58 | |
| | dep-line | 27 | FL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | SL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04 | |
| Tyseley | dep | 31 | 13/59 | 14/05 | 14a17 | ... | ... | 14/19 | ... | 14/25 | 14/35 | 14/42½ | 14a47 | ... | 14/54 | ... | 14/59 | |
| | mgn | 32 | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 14p27 | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | ... | |
| Olton | dep | 34 | ... | 14a10 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a29½ | ... | ... | 14a52½ | ... | ... | ... | ... | |
| Solihull | dep | 35 | 14a04 | 14.13½ | ... | ... | ... | 14a24 | ... | 14ap33 | ... | ... | 14.56 | ... | ... | ... | 15a04 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | 14a17 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36½ | ... | ... | 14a59½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 14/07 | 14/19 | ... | ... | ... | 14/27 | ... | 14/38½ | ... | 14/47½ | 15/02 | ... | ... | ... | 15/07 | |
| | dep-line | 40 | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | UDP | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | ML | |
| | mgn | 41 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 44 | 14/08 | 14a21 | ... | ... | ... | 14a29 | ... | 14.41 | ... | 14/48 | 15.04 | ... | ... | ... | 15/08 | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | 14/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | 14/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56 | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|
| Hatton | dep | 52 | 14/12 | ... | ... | ... | 14/35 | ... | ... | ... | 14/52½ | ... | ... | ... | 14p59 | 15/12 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 14a16 | ... | ... | ... | 14a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a16 | ... |
| Warwick Parkway | mgn | 55 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.05½ | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | 14/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 14.21 | ... | ... | 14.36½ | 14.45½ | ... | ... | ... | 14.58 | ... | ... | ... | 15w13 | 15.21 | ... |
| | dep | 61 | 14.22 | ... | ... | 14.38 | 14.46½ | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 14/32 | ... | ... | 14/47 | 14/56½ | ... | ... | ... | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | 15/32 | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | 14.39 | ... | ... | 14.53½ | 15.03 | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | 14.40 | ... | 14.47 | 14.55 | 15.04 | 15.08 | ... | ... | 15.19 | ... | ... | ... | ... | 15.40 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | 14/45 | ... | 14/52 | 15/00½ | 15/08½ | 15/16½ | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... |
| Heyford | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 15/04½ | ... | 15.22½ | ... | 15/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-------------------------------|----------|----|----------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 2D46 | 1H55 | 1O20 | 1I50 | 2S52 | 1H56 | 2C48 | 2S54 | 2L62 | 1V89 | 2C50 | 1V59 | 2S56 | 1H62 | 1H63 | 2C52 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.27 | | 13.27 | | 14.25 | | 14.00 | 14.57 | | 12.34 | 14.55 | 14.07 | 14.52 | | | 15.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Stourbridge Junction | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Kidderminster | | Great Malvern | Stourbridge Junction | | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly Paignton | Worcester Shrub Hill Whitlocks End | | | Stourbridge Junction |
| Dest. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | | | Whitlocks End | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon | | Reading | | | | London Marylebone | London Marylebone | |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | DQ | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | 14.56 | ... | ... | ... | 15.04 | ... | 15.15 | 15.26 | ... | 15.34 | ... | 15.45 | ... | ... | ... | 15.56 |
| | plt | 5 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 6 | 14.58 | ... | ... | ... | 15.07 | 15.12 | 15.17 | 15.28 | ... | 15.37 | ... | 15.47 | ... | ... | ... | 15.58 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 15a01 | ... | ... | 15.05 | 15a10 | 15a15 | 15a20 | 15a31 | 15p35 | ... | 15a40 | ... | 15a50 | 15.55 | ... | 16a01 |
| | dep-line | 9 | SH | ... | ... | SH | ... | SH | SH | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | 15k04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RMj33 | ... | 15k42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | 15/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35 | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37½ | ... | 15/47 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | 15/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 15.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 15/04 | ... | ... | 15/11½ | 15/14½ | 15/18 | 15/23 | 15/34 | 15/38 | 15/41½ | 15/44½ | ... | 15/53 | 15/58 | ... | 16/04 |
| | dep-line | 27 | SL | ... | ... | FL | SL | FL | SL | SL | FL | FL | SL | ... | SL | FL | ... | SL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 15/05 | ... | ... | 15/13½ | 15a17 | 15/19 | 15/24 | 15/35 | 15/39 | 15/42½ | 15a47 | ... | 15/54 | 15/59 | ... | 16/05 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | (7) | ... | [½] | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | 15.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26 | ... | ... | ... | 15.49½ | ... | ... | ... | ... | 16.07 |
| Olton | dep | 34 | 15a10 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a29 | ... | ... | ... | 15a52½ | ... | ... | ... | ... | 16a10 |
| Solihull | dep | 35 | 15.13½ | ... | ... | ... | ... | 15a24 | 15.32½ | ... | 15.43½ | ... | 15.56 | ... | ... | 16a04 | ... | 16.13½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | 15a17 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a36 | ... | ... | ... | 15a59½ | ... | ... | ... | ... | 16a17 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 15/19 | ... | ... | 15/25 | ... | 15/27 | 15/38½ | ... | 15/46½ | 15/49½ | 16/02 | ... | 16/07 | ... | ... | 16/19½ |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ... | ML | ... | ML | UDP | ... | UPL | ML | UDP | ... | ML | ... | ... | UDP |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | 15a21 | ... | ... | 15/26 | ... | 15a29 | 15.41 | ... | 15aq54 | 15/50 | 16.04 | ... | 16/08 | ... | ... | 16.22 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15q58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | 15/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | 15/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|-----|-------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|---------|--------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | 15/30 | ... | 15/35 | ... | ... | 16aq04 | 15/54½ | ... | ... | ... | 16/12 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | 15Ua34 | ... | 15a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a16 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | 16aq10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | 15.36½ | ... | ... | 15.45½ | ... | ... | 16.17 | 16.00 | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 15.38 | 15/42 | ... | 15.46½ | ... | ... | ... | 16.01½ | ... | ... | ... | 16.22 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 15/47 | 15/52 | ... | 15/56½ | ... | ... | ... | 16/10½ | ... | ... | ... | 16/32 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | 15.53½ | 15.59 | ... | 16.03 | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | 16.39 | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 15.47 | 15.55 | ... | ... | 16.04 | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... | ... | 16.40 | 16.45 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | 15/52 | 16/00½ | ... | ... | 16/08½ | ... | ... | ... | 16/24½ | ... | ... | ... | 16/45 | 16/52 | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 16/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-------------------------------|----------|----|-----------------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|----------------------|--|---------------------|--------------|---------------|--|---------------|---------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1O22 | 2S58 | 5Y66 | 1H64 | 2C54 | 2S60 | 1O40 | 2L49 | 2C56 | 1V61 | 2S62 | 1H66 | 1H67 | 2C58 | 5D35 | 2S64 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.27 | 15.25 | | | 15.17 | 15.57 | 13.35 | | 15.55 | 15.07 | 15.21 | | | 16.27 | | 16.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Kidderminster Whitlocks End | Oxford | London Marylebone | Worcester Shrub Hill | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | Newcastle Guildford | Oxford | Kidderminster | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Great Malvern | | | Stourbridge Junction | Birmingham New Street | Kidderminster |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 172-2 | 165-P | 168-P | 172-2 | 172-2 | 221 | 165-1 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 170 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | | | | D | | | | | | | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 16.04 | ... | ... | 16.15½ | 16.26 | ... | ... | 16.34 | ... | 16.45 | ... | ... | 16.56 | ... | 17.01 |
| | plt | 5 | ... | 3 | ... | 2 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 3 |
| | dep | 6 | ... | 16.07 | ... | 16.12 | 16.17 | 16.28 | ... | ... | 16.37 | ... | 16.47 | 16.52 | ... | 16.58 | ... | 17.03 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | 16a10 | ... | 16a15 | 16a20 | 16a31 | ... | ... | 16a40 | ... | 16a50 | 16a55 | ... | 17a01 | ... | 17a06 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... | SH | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 16k04 | ... | ... | ... | ... | ... | 16RMJ33 | ... | ... | 16k42 | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... |
| | dep-line | 14 | WL | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 16/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | 17/02½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38 | ... | ... | 16/47 | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/39 | ... | ... | 16/47½ | ... | ... | ... | ... | 17/06½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | 16.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43½ | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 16/14½ | ... | 16/18 | 16/23 | 16/34 | 16/41½ | ... | 16/44½ | ... | 16/54½ | 16/58 | ... | 17/04 | ... | 17/09 |
| | dep-line | 27 | ... | SL | ... | FL | SL | SL | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | 16a17 | ... | 16/19 | 16/24 | 16.36 | 16/42½ | ... | 16a47 | ... | 16a57 | 16/59 | ... | 17.06 | ... | 17/10 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | ... | 17a09 | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | ... | 16a52½ | ... | ... | ... | ... | 17.11½ | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | ... | 16a24 | 16.32½ | ... | ... | ... | 16.56 | ... | ... | 17a04 | ... | 17a15½ | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 16a36 | ... | ... | ... | 16a59½ | ... | ... | ... | ... | 17.18½ | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | ... | 16/27 | 16/38½ | ... | 16/48½ | ... | 17/02 | ... | ... | 17/07 | ... | 17/21 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | ML | ... | UDP | ... | ... | ML | ... | UDP | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | ... | 16a29 | 16.41 | ... | 16/49 | ... | 17.04 | ... | ... | 17/07½ | ... | 17.23 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | 16/53½ | ... | ... | ... | ... | 17/12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | 16a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | 16/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 16.36½ | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | 16.58 | ... | ... | ... | ... | 17.22½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 16.38 | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | 17.00½ | ... | ... | ... | ... | 17.23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 16/47 | ... | ... | 16/56½ | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | ... | ... | 17/33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 16.53½ | ... | ... | 17.03 | ... | ... | 17.17 | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 16.55 | ... | 16.58 | 17.04 | ... | ... | 17.19 | 17.23 | ... | ... | ... | 17.41 | 17.46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17p28 | ... | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 17/00½ | ... | 17/05 | 17/08½ | ... | ... | 17/24½ | 17/30½ | ... | ... | ... | 17/46 | 17/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 17/04½ | ... | 17/10 | ... | ... | ... | 17/28½ | 17.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|-------------------------------|----------|----|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------------|--|-------------------|--|---------------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|---|-------------------|--|
| Signal ID | | | 1O24 | 1H68 | 5T74 | 2S66 | 2L71 | 2C60 | 2S68 | 1V91 | 1V63 | 1H71 | 2P82 | 2H24 | 2C62 | 2S70 | 1H72 | 2D63 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.27 | | | | | 16.13 | 16.57 | 14.36 | 16.07 | 17.36 | | 16.53 | 16.34 | 16.47 | | 17.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | | | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | Newcastle Reading | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Stratford-upon-Avon London Marylebone | London Paddington | Kidderminster | Worcester Foregate Street | Worcester Foregate Street Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon |
| Dest. Loc. Name | | | | London Marylebone | | Whitlocks End | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 168-P | 168-P | 172-2 | 165-P | 150 | 172-2 | 221 | 221 | 165-P | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 168-P | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | D | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | ThSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.18 | 17.26 | ... | ... | ... | ... | 17.32 | 17.39 | 17.45 | ... | 17.56 |
| | plt | 5 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| | dep | 6 | ... | 17.07 | ... | 17.14 | ... | 17.22 | 17.28 | ... | ... | ... | ... | 17.36 | 17.42 | 17.47 | 17.52 | 17.58 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | 17a10 | 17.14 | 17a17 | 17.21 | 17a25 | 17a31 | ... | ... | ... | ... | 17a39 | 17b45½ | 17a50 | 17a55 | 18a01 |
| | dep-line | 9 | ... | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 17k04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RMj33 | 17k42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 17/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/35 | 17/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38 | 17/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39 | 17/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | 17.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42½ | 17.49 | 17.53½ | ... | 18.04½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 17/13 | 17/18 | 17/21½ | 17/24½ | 17/28 | 17/34 | 17/41½ | ... | ... | ... | 17/44½ | 17/50 | 17/54½ | 17/58 | 18/05½ |
| | dep-line | 27 | ... | FL | ... | SL | FL | SL | SL | FL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | FL | SL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | 17/14 | ... | 17a24 | 17/26 | 17/28½ | 17.36 | 17/42½ | ... | ... | ... | 17a47 | 17.52 | 17a57 | 17/59 | 18a08 |
| | mgn | 32 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½](1) | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a31 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.49½ | 17a55 | ... | ... | 18.10½ |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a34 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a52½ | 17.57½ | ... | ... | 18a13½ |
| Solihull | dep | 35 | ... | 17a19 | ... | ... | 17ap31 | 17a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | 18a01½ | ... | 18c06 | 18.17 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | 17.22 | ... | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a59½ | 18.04½ | ... | ... | 18a20½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 17/24 | ... | ... | 17/34 | 17/43½ | ... | 17/49 | ... | ... | ... | 18/01½ | 18/07 | ... | 18/10 | 18/22½ |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ML | UDP | ... | ML | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | ML | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 17a26 | ... | ... | 17ap36 | 17.48 | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | 18a03½ | 18.09 | ... | 18a12 | 18a24½ |
| | mgn | 45 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 17p40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | 18a28½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | 17/32 | ... | ... | 17p46 | ... | ... | 17/54 | ... | 17.57 | ... | 18a12½ | ... | ... | 18/18 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 17a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | 18a22 | ... |
| Warwick Parkway | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 56 | ... | 17.39 | ... | ... | 17ap52 | ... | ... | ... | ... | 18.03½ | ... | 18a19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 17.36½ | 17.42½ | ... | ... | 17#56 | ... | ... | 17.59½ | ... | 18.07 | ... | 18w24 | ... | ... | 18.27 | ... |
| | dep | 61 | 17.38 | 17.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | 18.28 | ... |
| | mgn | 62 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 17/47½ | 17/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/10 | ... | 18/18 | ... | ... | ... | ... | 18/38 | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 17.54 | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17½ | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... |
| | dep | 72 | 17.55½ | 18.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.19 | ... | 18.27 | 18.37 | ... | ... | ... | 18.46 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 18/02 | 18/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23½ | ... | 18/32 | 18/46 | ... | ... | ... | 18/50½ | ... |
| | mgn | 79 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18#52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 18/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/28½ | ... | ... | 18q53 | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

Public arrival 5 minutes later

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-------------------------------|----------|----|---------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|----------------|--------------|-------------------|---------------|---------------------------------------|--------------|---|-----------------------------------|-------------------|
| | | | 2S72 | 5V50 | 5H74 | 1O26 | 1H74 | 2C64 | 2S74 | 1V96 | 1H75 | 2H28 | 5P24 | 1V65 | 5B15 | 2S76 | 1O28 | 2P88 |
| Signal ID | | | 17.25 | 18.13 | | 16.27 | | 17.15 | 17.57 | 15.05 | | 18.00 | | 17.05 | | 17.56 | 17.27 | |
| Orig. Dep. Time | | | Kidderminster | Tyseley T.M.D. | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | Newcastle | | Kidderminster | | Manchester Piccadilly Cardiff Central | | Worcester Foregate Street Whitlocks End | Manchester Piccadilly Bournemouth | |
| Orig. Loc. Name | | | Whitlocks End | St Philips Mrsh H S T D | London Marylebone | | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon | Reading | | London Marylebone | | | | | | London Paddington |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 150 | 168-P | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 221 | 168-P | 172-2 | 170 | 221 | 150 | 172-2 | 221 | 165-1 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | 18.04 | ... | ... | ... | ... | 18.17 | 18.26 | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... | 18.55 | ... | ... |
| | plt | 5 | 3 | ... | ... | ... | 1 | 3 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 18.07 | ... | ... | ... | 18.12 | 18.22 | 18.28 | ... | 18.40 | 18.45 | ... | 18.54 | 18.57 | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 18a10 | ... | ... | ... | 18a15 | 18a25 | 18a31 | ... | 18a43 | 18a48 | ... | ... | 18/56 | 19a00 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | 18k04 | ... | ... | ... | 18RMj33 | ... | ... | 18.39 | 18k42 | ... | ... | 19k04 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | WL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | 18/06 | ... | ... | ... | 18/35 | ... | ... | 18/41 | 18/44½ | ... | ... | 19/06 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | 18RMg29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | 18/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38 | ... | ... | 18/44 | 18/47 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | ... | ... | 18/44½ | 18/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | 18.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | ... | ... | 18.51½ | ... | ... | ... | 19.03½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 18/14½ | ... | ... | ... | 18/18 | 18/28 | 18/35½ | 18/41½ | 18/46 | 18/52½ | 18/57 | ... | 19/01 | 19/04½ | ... | ... |
| | dep-line | 27 | SL | ... | ... | ... | FL | SL | SL | FL | FL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.01 | ... | 19.05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 18a17 | ... | ... | ... | 18/19 | 18/29 | 18.37½ | 18/42½ | 18/47 | 18a55 | ... | ... | ... | 19a07 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | (1½) | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | 18.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a34 | ... | ... | ... | 19a00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a24 | 18ap38 | ... | 18a52 | 19.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... | ... | 19a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 18/27 | 18/43½ | ... | 18/49 | 18/55 | 19/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 18a29 | 18.46 | ... | 18/49½ | 18a57 | 19a11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 18a34 | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|----|-----|-----|--------------|---------------|--------------|-----|-----|---------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 18a40 | ... | ... | 18/54 | 19/03 | 19.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 18a45 | ... | ... | ... | 19a07 | 19a24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... | ... | ... | 19a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/33 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | 18.36½ | 18.52 | ... | ... | 18.59½ | 19.11½ | 19w32 | ... | ... | ... | ... | 19.36½ | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 18.38 | 18.53 | ... | ... | 19.01½ | 19.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | 18/47 | 19/03 | ... | ... | 19/10½ | 19/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/47 | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | 18.53½ | 19.10 | ... | ... | 19.17 | 19.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | ... | ... | 18.50 | 18.55 | 19.12 | ... | ... | 19.19 | 19.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55 | 20.01 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.07½ |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | ... | ... | 18/56 | 19/00½ | 19/20 | ... | ... | 19/24½ | 19/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/00½ | 20/10 |
| | mgn | 79 | ... | ... | (6) | ... | [½] | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20#15½ |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 19/04½ | ... | ... | ... | 19/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/04½ | 20p16 |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|-------------------------------|----------|----|----------------------|---------------|-------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---|---------------------------|------------------|--------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 1H77 | 2C68 | 2S78 | 5U88 | 1V93 | 1V67 | 5B40 | 5B21 | 5V15 | 2C69 | 5K62 | 1O30 | 1H80 | 5G52 | 5H57 | 2S82 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.38 | | | | 16.35 | 18.05 | | | | 18.46 | 19.08 | 18.27 | | | | 19.57 |
| Orig. Loc. Name | | | | Kidderminster | | | Newcastle | Manchester Piccadilly Plymouth | | | | Worcester Foregate Street | Kidderminster | Manchester Piccadilly Bournemouth | | | | Stourbridge Junction |
| Dest. Loc. Name | | | London Marylebone | | Stratford-upon- Avon | | Reading | | | | | | | London Marylebone | Birmingham Moor Street | | | Stratford-upon- Avon |
| Timing Load | | | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 221 | 150 | 150 | 170 | 172-2 | 150 | 221 | 168-P | 168-P | 170 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 19.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55 | 20C00 | ... | ... | ... | ... | 20.26 |
| | plt | 5 | 2 | 3 | 2 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 2 | 2 | ... | 3 |
| | dep | 6 | 19.17 | 19.22 | 19.28 | ... | ... | ... | 19.43 | 19.52 | ... | 19.57 | 20.02 | ... | 20.15 | 20.20 | ... | 20.28 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 19a20 | 19a25 | 19a31 | ... | ... | ... | 19/45 | 19/54 | ... | 20a00 | 20/04 | ... | 20a18 | 20/22 | ... | 20a31 |
| | dep-line | 9 | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | ... | SH | UDG | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20OPRMk31 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 19RMj33 | 19k42 | ... | ... | 19.44 | ... | 20k04 | ... | ... | ... | 20.22 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 19/35 | 19/44½ | ... | ... | 19/46½ | ... | 20/06 | ... | ... | ... | 20/24 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 19/38 | 19/47 | ... | ... | 19/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/27 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 19/39 | 19/47½ | ... | ... | 19/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/28 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | 19.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.34½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 19/23 | 19/28 | 19/35½ | ... | 19/41½ | ... | 19/49 | 19/57½ | 20/01 | 20/04½ | 20/07 | ... | 20/21 | ... | 20/32 | 20/35½ |
| | dep-line | 27 | FL | SL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | 20.02 | 20.05 | ... | 20.11 | ... | ... | ... | 20.36 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 19/24 | 19/29 | 19.37½ | ... | 19/43½ | ... | ... | ... | ... | 20a07 | ... | ... | 20/22 | ... | ... | 20.37½ |
| | mgn | 32 | [½] | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | 19.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | 19a34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | 19a29 | 19.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16 | ... | ... | 20a27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | 19a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 19/32 | 19/43 | ... | ... | 19/50 | ... | ... | ... | ... | 20/21½ | ... | ... | 20/30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ML | UDP | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | UDP | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | 19a34 | 19.46 | ... | ... | 19/51½ | ... | ... | ... | ... | 20.24 | ... | ... | 20a32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | 19.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|-----|-----|--------------|-----|-----|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--------------|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | 19.44 | ... | ... | 19.48 | 19/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | (2) | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | 19a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | 19.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 19.56 | ... | ... | 19*OP59 | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36½ | 20.49 | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 19.57 | ... | ... | 20.07 | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.38 | 20.50 | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | 20/07 | ... | ... | 20/17 | 20/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47 | 21/00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 20.14 | ... | ... | 20.25 | 20.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.53½ | 21.12 | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 20.15 | ... | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.55 | 21.13 | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | 20/19½ | ... | ... | ... | 20/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/00½ | 21/17½ | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 81 | ... | ... | ... | ... | 20/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------|------------------------|----------------------------|----------------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | 1O94 | 1P85 | 1V69 | 5H26 | 5H76 | 2C71 | 1H83 | 1O34 | 1H84 | 2L61 | 5G70 | 5V42 | 2S86 | 5H82 | 5H74 | 5T58 |
| Signal ID | | | 17.32 | | 19.07 | | | 19.46 | | 19.27 | | | 19.31 | 18.00 | 20.57 | | 19.54 | |
| Orig. Dep. Time | | | Newcastle | | Manchester Piccadilly | | | Worcester Foregate Street | | Manchester Piccadilly | | | Loughborough Brush | Doncaster Works Wagn Shops | Stourbridge Junction | | Nottingham | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Central | London Paddington | Bristol Temple Meads | | | London Marylebone | Southampton Central | London Marylebone | Oxford | | Cardiff Canton Sidings | Stratford-upon-Avon | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 165-1 | 221 | 150 | 150 | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 165-1 | 170 | 150 | 172-2 | 150 | 170 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | D | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | WO | ThO | SX | SX | SX | ThO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26 | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57 | ... | ... | 21.15 | ... | ... | 21.28 | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a00 | ... | ... | 21a18 | ... | ... | 21a31 | ... | ... | ... | 21.47 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 20RMj33 | ... | 20k42 | ... | 20.45 | ... | ... | 21g04 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.30 | 21OPRMk33 | ... |
| | dep-line | 14 | DEL | ... | WL | ... | WL | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | DEL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 20/35 | ... | 20/44½ | ... | 20/48½ | ... | ... | 21/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32 | 21/35 | ... |
| | mgn | 17 | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56½ | 21/00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 20/38 | ... | 20/47 | ... | 20/53 | ... | ... | ... | ... | 20/58½ | 21/02 | ... | ... | 21/35 | 21/38 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 20/39 | ... | 20/47½ | ... | 20/54 | ... | ... | ... | ... | 21/00 | 21/06 | ... | ... | 21/37 | 21/40 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 20/41½ | ... | ... | ... | 20/58 | 21/04½ | ... | ... | 21/21 | ... | 21/25 | ... | 21/35½ | 21/40 | 21/44 | 21/51 |
| | dep-line | 27 | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | 20.58 | 21.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 21.44 | 21.48 | 21.55 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 20/42½ | ... | ... | 21/03 | ... | 21a07 | ... | ... | 21/22 | ... | ... | ... | 21.37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.16 | ... | ... | 21a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 20/47½ | ... | ... | 21/10 | ... | 21/21½ | ... | ... | 21/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ... | ML | ... | UDP | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | 20/48 | ... | ... | 21/10½ | ... | 21.24 | ... | ... | 21a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-----|----------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 52 | 20/52½ | ... | ... | 21/18½ | ... | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | [1] | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 20.58 | ... | ... | 21OPRM28 | ... | ... | ... | 21.36½ | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 21.00½ | ... | ... | 21.33 | ... | ... | ... | 21.38 | 21.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 21/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/47 | 22/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 21.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53½ | 22.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 21.19 | 21.38 | ... | ... | ... | ... | 21.46 | 21.55 | 22.13 | 22.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | 21.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 21/24½ | 21/46 | ... | ... | ... | ... | 21/51 | 22/00½ | 22/17½ | 22/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | 21#51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22#39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 21/28½ | 21p52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | ... | 22p40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|----------------------------|----------|----|--------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------|-------|---------|--------------------------------------|-------|-------|----------------------------|--|-------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 5N67 | 5D77 | 2C73 | 1H85 | 5R59 | 5T59 | 1V94 | 5M54 | 2U90 | 2U90 | 5N90 | 5M54 | 5G89 | 2S90 | 5V42 | 5D71 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 20.51 | 21.39 | | | | 21.18 | | | | 21.18 | | 21.57 | 19.08 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Worcester Foregate Street | Stratford-upon-Avon | | | | Worcester L.M.D. | | | | Worcester L.M.D. | | Stourbridge Junction | Doncaster Works Wagn Shops | |
| Dest. Loc. Name | | | | Barton Under Needwood Rsmid | | London Marylebone | Birmingham Moor Street | | Reading | | | | Bicester North Tumbback Sg | | | Stratford-upon-Avon | Cardiff Canton Sidings | Barton Under Needwood Rsmid |
| Timing Load | | | 170 | 221 | 172-2 | 165-P | 168-P | 168-P | 221 | 170 | 165-P | 165-P | 165-P | 170 | 170 | 172-2 | 150 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | ThSX | ThO | SX | FSX From 13/02/2017 Until 23/03/2017 | FSX | FO | FSX | SX Until 10/02/2017, FO From 17/02/2017 Until 17/03/2017, SX From 24/03/2017 | SX | SX | FO | SX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 22.00 | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... | 22*COPO1 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.26 | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 21.57 | ... | 22/01 | 22/01 | ... | 22.07 | 22.12 | 22.12 | ... | ... | ... | 22.28 | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 22a00 | ... | 22/03 | 22/04 | ... | 22OP09½ | 22a15 | 22a15 | ... | ... | ... | 22a31 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | UDG | UDG | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 22OPRmk11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 21.46 | 21.51 | ... | ... | ... | ... | 22.04 | ... | ... | ... | ... | 22OPJ08 | 22.19 | ... | ... | 22.19 |
| | dep-line | 14 | DEL | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | DEL | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Proof House Jn | dep | 16 | 21/48 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06 | ... | ... | ... | ... | 22/10 | 22/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/41½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13 | 22/24 | ... | 22/42½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 21/52½ | 22/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/17 | 22/25 | ... | 22/43½ | 22/48 |
| | mgn | 23 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | 22.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.34½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 21/56½ | ... | 22/04½ | ... | ... | 22/11 | ... | 22/14 | 22/18 | 22/18 | ... | 22/20 | 22/28 | 22/35½ | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | 22.01 | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | 22.18 | ... | ... | ... | 22.24 | 22.33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 22a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20 | 22.20 | ... | ... | ... | 22.37½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | 22.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22a23 | 22a23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | 22a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22a26 | 22a26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 22.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a30 | 22a30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.33 | 22.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 22/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35 | 22/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | UDP | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|----|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a37 | 22a37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | <i>21/57</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | 21.59½ | ... | ... | ... | ... | 22.47 | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a52 | 22a52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | 22.06 | ... | ... | ... | ... | 22.55 | 22.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>22/33</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | 22.09½ | ... | ... | 22.36½ | ... | 22.59 | 22.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 22.10½ | ... | ... | 22.38 | ... | 23.00 | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | <i>22/21</i> | ... | ... | <i>22/47</i> | ... | <i>23/10</i> | <i>23/10</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | 22.53½ | ... | 23#18 | 23z19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 72 | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ... | 22.55 | ... | ... | ... | 23.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 76 | ... | ... | ... | 22.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | ... | ... | ... | <i>22/37</i> | ... | ... | <i>23/00½</i> | ... | ... | ... | <i>23/27</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>23/04½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 |
|-------------------------------|----------|----|-------------------|---------------------|----------------------|------------------|--|----------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | 2P99 | 2V98 | 2H75 | 5H76 | 5V51 | 5J94 | 5G90 | 5B24 | 2U95 | 5M87 | 2S94 | 5T67 | 5R67 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 23.15 | 21.54 | 20.51 | 18.04 | 22.56 | | | | | 22.17 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Stratford-upon-Avon | Worcester Shrub Hill | Nottingham | Doncaster Works Wagn Shops St Philips Mrsh H S T D | Stourbridge Junction | | | | | Worcester Foregate Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Paddington | Oxford | | | | | | | Banbury | | Whitlocks End | Tyseley L.M.D. | Birmingham Moor St Sdgs 2 |
| Timing Load | | | 165-1 | 165-P | 172-2 | 170 | 150 | 150 | 170 | 150 | 165-P | 170 | 172-2 | 168-P | 168-P |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 22.55 | ... | ... | 23C13½ | ... | ... | ... | 23.28 | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 1 | 2 | ... | 3 | 2 | 2 |
| | dep | 6 | ... | ... | 22.57 | ... | ... | 23.14 | ... | 23.26 | 23.30 | ... | 23.34 | 23.52 | 23.52 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | 23a00 | ... | ... | 23/16 | ... | 23/28 | 23a33 | ... | 23a37 | 23OPa55 | 23OPa55 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... | UDG | SH | ... | ... | SH | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | 22OPRmk58 | ... | ... | 23.13 | ... | ... | 23.30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | DEL | ... | ... | DEL | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | 23/00 | ... | ... | 23/15 | ... | ... | 23/32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 23*ck05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | 23/03 | 23/08 | ... | 23/18 | ... | ... | 23/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | 23/04 | 23/09 | ... | 23/18½ | ... | ... | 23/35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.40½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | ... | 23/04½ | 23/07 | ... | 23/18½ | 23/22½ | 23/35 | 23/36 | 23/39 | 23/41½ | 23/59 | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | 23.11 | ... | 23.23 | 23.27 | 23.39 | ... | 23.43 | ... | -----> | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 23a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.38 | ... | 23a44 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | 23.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23a41 | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | 23a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23a44 | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 23.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 23a48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | 23a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 23/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 23a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23a55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | 23.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 52 | ... | 23/28 | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | 23a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | 23.34 | 23a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | 23.38 | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 23.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 23/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | 23.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 23.45 | 23.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | 23.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | 23#58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 23p59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------------|----------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|---|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Signal ID | | 2V98 | 5T67 | 2U95 | 5W88 | 5M89 | 5H78 | 5U78 | 1H01 | 5T03 | 1V02 | 5E38 | 5T05 | 1H02 | 1O02 | 2L33 | 1H03 |
| Orig. Dep. Time | | 23.15 | 23.52 | 23.30 | | | 23.17 | | | | | 05.08 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Stratford-upon-Avon | Birmingham Snow Hill | Birmingham Snow Hill | | | Rugeley Trent Valley | | | | | Barton Under Needwood Rsmtd Birmingham New Street | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | Oxford | | | | | | London Marylebone | | Cardiff Central | | | London Marylebone | Bournemouth | Oxford | | London Marylebone |
| Timing Load | | 165-P | 168-P | 165-P | 150 | 170 | 150 | 165-P | 165-P | 168-P | 170 | 220 | 168-P | 168-P | 221 | 165-1 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 00.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.12 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | 00/14 | ... | ... | ... | 05.31 | ... | ... | 06.04 | ... | ... | ... | 06a15 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | SH | ... | ... | SH | ... | ... | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 00.13 | 00RMUJ21 | ... | ... | 05.42 | ... | ... | ... | 06.04 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | WL | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 00/15 | 00/23 | ... | ... | 05/44 | ... | ... | ... | 06/06 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 00/18 | 00/26 | ... | ... | 05/47 | 05/54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 00/19 | 00/28 | ... | ... | 05/48 | 05/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | ←----- | ... | 00/16½ | 00/22 | 00/31 | ... | ... | 05/35 | ... | 06/08 | ... | ... | ... | 06/18 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | 00.03 | ... | 00.21 | 00.26 | 00.35 | ... | ... | 05.39 | ... | 06.12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/19 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a24 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a29 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.33 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | 00.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | 00a10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a44 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | 00.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 |
| | mgn | 57 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37 | ... | 06.51 |
| | dep | 61 | ... | ... | 00.18 | ... | ... | ... | 02.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | ... | 06.52 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 00/28 | ... | ... | ... | 02/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/47½ | ... | 07/02 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | 00z37 | ... | ... | ... | 02.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54 | ... | 07.09 |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.04 | ... | ... | ... | ... | 06.29 | 06.55½ | 07.03 | 07.10 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.36 | ... | 07.08½ | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/09 | ... | ... | ... | ... | 06/38½ | 07/01 | 07/11 | 07/14½ |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.16½ | ... |
| | dep | 81 | 00/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/05 | 07.17 | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------|-----------------------|------------------------|-------------------|---------------------|--------------|---------------|----------------------|
| Signal ID | | | 5K13 | 5E42 | 1O80 | 1V41 | 5D00 | 1H05 | 1H06 | 2C02 | 5H01 | 1O04 | 5D10 | 1H07 | 2S06 | 2L10 | 1V81 | 2C04 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.01 | 06.05 | | | | | | 05.44 | | 05.11 | 06.54 | 06.37 | | | 06.48 | 06.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham Moor St Sdgs 2 | Barton Under Needwood Rsmtd | | | | | | Worcester Shrub Hill | | Manchester Piccadilly | Birmingham Moor St Sdg | Kidderminster | | | Derby | Worcester Shrub Hill |
| Dest. Loc. Name | | | Kidderminster | Birmingham New Street | Southampton Central | Paignton | Birmingham New Street | London Marylebone | London Marylebone | | | Bournemouth | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | | Reading | |
| Timing Load | | | 168-P | 220 | 221 | 221 | 170 | 168-P | 165-P | 172-2 | 170 | 221 | 168-P | 168-P | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | ... | ... | 07.11 | ... | ... | ... | 07.31½ |
| | plt | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | 3 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.46 | ... | 06.50 | ... | ... | ... | 07.12 | 07.25 | ... | ... | 07.37 |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 06OPRMk10 | ... | ... | ... | ... | 06a49 | ... | 06a53 | ... | ... | 07OPk09 | 07a15 | 07a28 | 07.34 | ... | 07a40 |
| | dep-line | 9 | UDG | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | SH | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | 06.33 | 06.42 | 06.19 | ... | ... | ... | 06.58 | 07k04 | ... | ... | ... | ... | ... | 07RMj33 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | WL | WL | ... | ... | ... | ... | ... | DEL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | 06/35 | 06/44½ | ... | ... | ... | ... | 07/00 | 07/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/35 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | 06/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | 06/31½ | 06/37½ | 06/47 | ... | ... | ... | ... | 07/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | 06/32 | 06/38½ | 06/47½ | 06/59 | ... | ... | ... | 07/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38½ |
| | mgn | 23 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<½> |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.56½ | ... | ... | ... | ... | 07.31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 06/19 | ... | 06/41 | ... | ... | 06/52 | ... | 06/57½ | 07/10 | ... | 07/14 | 07/18 | 07/32½ | 07/37 | 07/42 | 07/45 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | FL | SL | FL | FL | SL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | 06RMk35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 06/42 | ... | ... | 06/53 | ... | 06.59½ | ... | ... | 07/15 | 07/19 | 07.34½ | 07/38 | 07/43 | 07/46 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | [½](4) | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [½] |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.48 |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a51 |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a58 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 06/47 | ... | ... | 07/05 | ... | 07/14½ | ... | ... | 07/20 | 07/27 | ... | 07/46 | 07/48½ | 08/00 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | UDP | ... | ... | ML | ML | ... | UPL | ML | UDP |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 06/47½ | ... | ... | 07/06 | ... | 07.17 | ... | ... | 07/21 | 07a29 | ... | 07a53 | 07/49 | 08.02 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57 | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/35 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | 06/52 | ... | ... | 07/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/34½ | ... | 08a03 | 07/53½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | [½] | <½> | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a14 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42 | ... | 08.09 | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | 06#58½ | ... | ... | 07.19 | ... | ... | ... | 07.37 | ... | 07.45½ | ... | 08w14 | 07.58½ | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 07.00½ | ... | ... | 07.20 | ... | ... | ... | 07.38½ | ... | 07.46½ | ... | ... | 08.00½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 07/09½ | ... | ... | 07/30 | ... | ... | ... | 07/47½ | ... | 07/56½ | ... | ... | 08/09½ | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | 07.17 | ... | ... | 07.38 | ... | ... | ... | 07.54 | ... | 08.03 | ... | ... | 08.17 | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 07.19 | ... | ... | 07.39 | 07.44 | ... | ... | 07.55½ | ... | 08.04 | ... | ... | 08.19 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | ... | 07/24½ | ... | ... | 07/43½ | 07/51 | ... | ... | 08/01 | ... | 08/08½ | ... | ... | 08/24½ | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 07/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/05 | ... | ... | ... | ... | 08/28½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1V43 | 1H10 | 5P02 | 2S10 | 1H11 | 1006 | 1H12 | 2L39 | 2C08 | 2S12 | 1082 | 2C10 | 1V45 | 2S14 | 1H13 | 1H14 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.00 | 07.12 | | 07.01 | 07.56 | 06.37 | | | | 07.47 | 06.16 | 08.05 | 07.07 | 07.47 | 08.13 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Kidderminster | | Worcester Shrub Hill | Stratford-upon-Avon | Nottingham | | | | Kidderminster | Leeds | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly | Worcester Foregate Street | Kidderminster | |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | London Marylebone | | Whitlocks End | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Oxford | | Stratford-upon-Avon | Southampton Central | | Bristol Temple Meads | Whitlocks End | London Marylebone | London Marylebone |
| Timing Load | | | 221 | 168-P | 170 | 172-2 | 168-P | 221 | 168-P | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | D | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 07.49 | ... | 08.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | 08.35 | ... | 08.45 | 08.51 | |
| | plt | 5 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... |
| | dep | 6 | ... | 07.51 | ... | 08.07 | ... | ... | ... | 08p18 | ... | 08.28 | ... | 08.37 | ... | 08.47 | 08.53 | |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 07c55 | ... | 08a10 | ... | ... | 08.15 | ... | 08ap21 | 08a31 | ... | 08a40 | ... | 08a50 | 08a56 | |
| | dep-line | 9 | ... | SH | ... | ... | ... | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 07k42 | ... | 07.59 | ... | ... | 08RMk04 | ... | ... | ... | ... | 08RMj33 | ... | 08k42 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | WL | ... | DEL | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | <i>07/44½</i> | ... | <i>08/01</i> | ... | ... | <i>08/06</i> | ... | ... | ... | ... | <i>08/35</i> | ... | <i>08/44½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | <i>07/47</i> | ... | <i>08/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/37½</i> | ... | <i>08/47</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | <i>07/47½</i> | ... | <i>08/04½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/38½</i> | ... | <i>08/47½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | 08.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.43½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | <i>07/58</i> | <i>08/08½</i> | <i>08/14½</i> | ... | <i>08/18</i> | ... | <i>08/24</i> | <i>08/34</i> | <i>08/41</i> | <i>08/44½</i> | ... | <i>08/53</i> | <i>08/59</i> | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | SL | FL | SL | ... | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | 08.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | <i>07/59</i> | ... | 08a17 | ... | <i>08/19</i> | ... | <i>08/25</i> | <i>08/35</i> | <i>08/42</i> | 08a47 | ... | <i>08/54</i> | <i>09/00</i> | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | [½] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08p27 | ... | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.29½ | ... | ... | 08a52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | 08c05 | ... | ... | ... | 08a24 | ... | 08ap33½ | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | 09a05 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.36½ | ... | ... | 08a59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | <i>08/08</i> | ... | ... | ... | <i>08/27</i> | ... | <i>08/39</i> | ... | <i>08/47</i> | <i>09/02</i> | ... | ... | ... | <i>09/08</i> | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | UDP | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | <i>08/09</i> | ... | ... | ... | 08a29 | ... | 08.41 | ... | <i>08/47½</i> | 09.04 | ... | ... | ... | <i>09/08½</i> | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | <i>08/14</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|----------------------------|----------|----|-----------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|------|----------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| | | | 2D11 | 1O08 | 2S16 | 1H15 | 2C12 | 2S18 | 2L16 | 1V83 | 1H16 | 2C14 | 1V47 | 2S20 | 1H17 | 2D16 | 2S22 | 1H18 | |
| | | | | 07.28 | 08.35 | | 08.15 | 08.57 | | 06.23 | | 09.07 | 08.07 | | 09.10 | 08.56 | 09.25 | | |
| | | | | Manchester Piccadilly | Stourbridge Junction | | Worcester Shrub Hill | Stourbridge Junction | | Newcastle | | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly | | Kidderminster | Worcester Foregate Street | Kidderminster | | |
| | | | | Bournemouth | Whitlocks End | | | Stratford-upon-Avon | | Reading | | London Marylebone | Paignton | | Whitlocks End | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Whitlocks End | London Marylebone |
| | | | | 221 | 172-2 | | 172-2 | 172-2 | | 165-P | | 221 | 165-P | | 172-2 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | SO | SO | | SO | SO | | SO | SO | SO | SO | | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 09.05 | ... | 09.15 | 09.26 | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | 09.50 | 09.56 | 10.04 | ... | ... |
| | plt | 5 | 2 | ... | 3 | 2 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | 3 | 3 | 3 | ... | ... |
| | dep | 6 | 08.58 | ... | 09.07 | 09.12 | 09.17 | 09.28 | ... | ... | ... | 09.37 | ... | 09.47 | 09.51 | 09.58 | 10.07 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 09a01 | ... | 09a10 | 09a15 | 09a20 | 09a31 | 09.34 | ... | ... | 09a40 | ... | 09a50 | 09c55 | 10a01 | 10a10 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | SH | ... | ... | SH | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | 09k04 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RMj33 | ... | ... | 09k42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/35 | ... | ... | 09/44 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37 1/2 | ... | ... | 09/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38 1/2 | ... | ... | 09/47 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | 09.13 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.43 1/2 | ... | ... | ... | ... | 10.13 1/2 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 09/05 | ... | 09/14 1/2 | 09/18 | 09/23 | 09/34 | 09/37 | 09/41 | ... | 09/44 1/2 | ... | 09/53 | 09/58 | 10/04 | 10/14 1/2 | ... | ... |
| | dep-line | 27 | SL | ... | SL | FL | SL | SL | FL | FL | ... | SL | ... | SL | FL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 09/06 | ... | 09a17 | 09/19 | 09/24 | 09/35 | 09/38 | 09/42 | ... | 09a47 | ... | 09/54 | 09/59 | 10/05 | 10a17 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | 09p08 | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | 09.49 1/2 | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | 09ap11 | ... | ... | ... | 09a29 | ... | ... | ... | ... | 09a52 1/2 | ... | ... | ... | 10a10 | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | 09p14 1/2 | ... | ... | 09a24 | 09.32 1/2 | ... | 09a43 | ... | ... | 09.56 | ... | ... | 10a04 | 10.13 1/2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | 09ap18 | ... | ... | ... | 09a36 | ... | ... | ... | ... | 09a59 1/2 | ... | ... | ... | 10a17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 09/20 | ... | ... | 09/27 | 09/38 1/2 | ... | 09/47 | 09/49 | ... | 10/02 | ... | ... | 10/08 | 10/19 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ... | ML | UDP | ... | UPL | ML | ... | UDP | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | 09ap22 | ... | ... | 09a29 | 09.41 | ... | 09a54 | 09/49 1/2 | ... | 10.04 | ... | 10/08 1/2 | 10a21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | 09/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | 09/35 | ... | ... | 10.04 | 09/54 | ... | ... | ... | ... | 10/14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | 09a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10b19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | 09.37 | ... | 09.45½ | ... | ... | 10w14 | 09.58½ | ... | ... | ... | ... | 10.23½ | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 09.38½ | ... | 09.46½ | ... | ... | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 09/47½ | ... | 09/56½ | ... | ... | ... | 10/09½ | ... | ... | ... | ... | 10/36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | 09.55 | ... | 10.03 | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | 10.42½ | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 09p56½ | ... | 10.04 | ... | ... | ... | 10.19 | 10.24 | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 10.48 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | 10/02 | ... | 10/08½ | ... | ... | ... | 10/24½ | 10/33 | ... | ... | ... | 10/49 | ... | ... | 10/53 |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 10/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------------|----------|----|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--|-------------------------------|---------------|--|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--|-----------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1O10 | 1H20 | 2L43 | 2C18 | 2S24 | 1O84 | 2C20 | 1V49 | 5T05 | 2S26 | 5R23 | 2L24 | 1H23 | 2D22 | 2S28 | 1H24 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.27 | | | 09.00 | 09.57 | 07.35 | 09.55 | 09.07 | | 09.48 | 10.22 | 10.40 | | 10.27 | 10.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | London Marylebone | Oxford | Great Malvern | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | Newcastle Southampton Central | Kidderminster | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Bromsgrove | Worcester Shrub Hill Whitlocks End | Stourbridge Jn Depot | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | Kidderminster Whitlocks End | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 168-P | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 221 | 170 | 172-2 | 168-P | 165-P | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | D | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | 10.15 | 10.26 | ... | 10.34 | ... | ... | 10.41 | ... | ... | ... | 10.56 | 11.04 | ... |
| | plt | 5 | ... | 2 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... |
| | dep | 6 | ... | 10.12 | ... | 10.17 | 10.28 | ... | 10.37 | ... | ... | 10.47 | <i>10/51</i> | ... | ... | 10.58 | 11.07 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | 10a15 | ... | 10a20 | 10a31 | ... | 10a40 | ... | ... | 10a50 | 10.53 | ... | 10.55 | 11a01 | 11a10 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 10k04 | ... | ... | ... | ... | 10RMj33 | ... | 10k42 | 10.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | DEL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | <i>10/06</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/35</i> | ... | <i>10/44</i> | <i>10/45</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | <i>(3)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/37½</i> | ... | <i>10/47</i> | <i>10/51</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/38½</i> | ... | <i>10/47½</i> | <i>10/51½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | <i>10/18</i> | ... | <i>10/23</i> | <i>10/34</i> | <i>10/41</i> | <i>10/44½</i> | ... | ... | <i>10/53</i> | ... | ... | <i>10/58</i> | <i>11/04</i> | <i>11/14½</i> | ... |
| | dep-line | 27 | ... | FL | ... | SL | SL | FL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | <i>10/19</i> | ... | <i>10/24</i> | <i>10/35</i> | <i>10/42</i> | 10a47 | ... | ... | <i>10/54</i> | ... | ... | <i>10/59</i> | <i>11/05</i> | 11a17 | ... |
| | mgn | 32 | ... | <i>[½]</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>[½]</i> | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | 10.26 | ... | ... | 10.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | 10a29 | ... | ... | 10a52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a10 | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | 10a24 | ... | 10.32½ | ... | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a04 | 11.13½ | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | 10a36 | ... | ... | 10a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a17 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | <i>10/27</i> | ... | <i>10/38½</i> | ... | <i>10/47</i> | <i>11/02</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/07</i> | <i>11/19</i> | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | UDP | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><½></i> | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 10a29 | ... | 10.41 | ... | <i>10/47½</i> | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/08</i> | 11a21 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | <i>[½]</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/27</i> | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/58½</i> | ... | <i>11/28</i> | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-------|
| Hatton | dep | 52 | ... | 10/35 | ... | ... | ... | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02 | 11/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | 10a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 10.37 | 10.45½ | ... | ... | ... | 10#58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11w13 | 11.20½ | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 10.38½ | 10.46½ | ... | ... | ... | 11.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | 10/47½ | 10/56½ | ... | ... | ... | 11/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 10.54 | 11.03 | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 10.55½ | 11.04 | 11.08 | ... | ... | 11.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... | 11.43 |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | 11.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 11/01 | 11/08½ | 11/15½ | ... | ... | 11/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44 | ... | ... | 11/48 |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 11/05 | ... | 11.21½ | ... | ... | 11/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------------------|-------------------|---------------------------|--|-------|-------------------|---------------|--|------------------------------------|-------------------|--|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|--------|
| | | | 1O12 | 1H25 | 2C24 | 2S30 | 2L27 | 1V85 | 2C26 | 1V51 | 2S32 | 1H27 | 2D28 | 2S34 | 1H28 | 1O14 | 1H29 | 2L45 |
| Signal ID | | | 09.27 | | 10.16 | 10.57 | | 07.00 | 10.55 | 10.07 | 10.52 | | 11.27 | 11.25 | | 10.27 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | | Edinburgh Reading | Kidderminster | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Worcester Shrub Hill Whitlocks End | | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | Kidderminster Whitlocks End | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | |
| Orig. Loc. Name | | | | London Marylebone | | | | | | | | London Marylebone | | | London Marylebone | | London Marylebone | Oxford |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 165-1 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 11.15 | 11.26 | ... | ... | 11.34 | ... | 11.45 | ... | 11.56 | 12.04 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | 2 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 6 | ... | 11.12 | 11.17 | 11.28 | ... | ... | 11.37 | ... | 11.47 | ... | 11.58 | 12.07 | ... | ... | 12.12 | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 11a15 | 11a20 | 11a31 | 11.34 | ... | 11a40 | ... | 11a50 | 11.55 | 12a01 | 12a10 | ... | ... | 12a15 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | SH | SH | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | SH | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 11k04 | ... | ... | ... | ... | 11RMj33 | ... | 11k42 | ... | ... | ... | ... | ... | 12j04 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 11/06 | ... | ... | ... | ... | 11/35 | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/06 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/37½ | ... | 11/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38½ | ... | 11/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.43½ | ... | ... | ... | ... | 12.13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 11/18 | 11/23 | 11/34 | 11/37 | 11/41 | 11/44½ | ... | 11/53 | 11/58 | 12/04 | 12/14½ | ... | ... | 12/18 | ... |
| | dep-line | 27 | ... | FL | SL | SL | FL | FL | SL | ... | SL | FL | SL | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | 11/19 | 11/24 | 11/35 | 11/38 | 11/42 | 11a47 | ... | 11/54 | 11/59 | 12/05 | 12a17 | ... | ... | 12/19 | ... |
| | mgn | 32 | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | 11.26 | ... | ... | ... | 11.49½ | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | 11a29 | ... | ... | ... | 11a52½ | ... | ... | ... | 12a10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | 11a24 | 11.32½ | ... | 11a43 | ... | 11.56 | ... | ... | 12a04 | 12.13½ | ... | ... | ... | 12a24 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | 11a36 | ... | ... | ... | 11a59½ | ... | ... | ... | 12a17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 11/27 | 11/38½ | ... | 11/47 | 11/49 | 12/02 | ... | ... | 12/10 | 12/19 | ... | ... | ... | 12/27 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ML | UDP | ... | UPL | ML | UDP | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | 11*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 11a29 | 11.41 | ... | 11a54 | 11/49½ | 12.04 | ... | ... | 12/11 | 12a21 | ... | ... | ... | 12a29 | ... |
| | mgn | 45 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|
| Hatton | dep | 52 | ... | 11/35 | ... | ... | 12a04 | 11/54 | ... | ... | ... | 12/16 | ... | ... | ... | ... | 12/35 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 11a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a20 | ... | ... | ... | ... | 12a39 | ... |
| Warwick Parkway | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 11.42 | ... | ... | 12.09½ | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | 11/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33 | ... | ... |
| | mgn | 59 | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 11.37 | 11.45½ | ... | ... | 12w14 | 11#58½ | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... | ... | 12.37 | 12.45½ | ... |
| | dep | 61 | 11.38½ | 11.46½ | ... | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | ... | 12.26 | ... | ... | ... | 12.38½ | 12.46½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 11/47½ | 11/56½ | ... | ... | ... | 12/09½ | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... | ... | 12/47½ | 12/56½ | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 11.54 | 12.03 | ... | ... | ... | 12.17 | ... | ... | ... | 12#43½ | ... | ... | ... | 12.54 | 13.03 | ... |
| | dep | 72 | 11.55½ | 12p05 | ... | ... | ... | 12.19 | ... | ... | ... | 12.44½ | ... | ... | 12.49 | 12.55½ | 13.04 | 13.08 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13 |
| Kings Sutton | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | 12/01 | 12/09½ | ... | ... | ... | 12/24½ | ... | ... | ... | 12/49 | ... | ... | 12/54 | 13/01 | 13/08½ | 13/15½ |
| Aynho Jn | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21 |
| Heyford | arr | 81 | 12/05 | ... | ... | ... | ... | 12/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05 | ... | 13.21½ |
| | dep | 81 | 12/05 | ... | ... | ... | ... | 12/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05 | ... | 13.21½ |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------------|----------|----|----------------------|----------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--------------|
| Signal ID | | | 2C30 | 2S36 | 1O86 | 2C32 | 1V53 | 2S38 | 2L33 | 1H33 | 2D34 | 2S40 | 1H34 | 1O16 | 1H35 | 2C36 | 2S42 | 2L37 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.17 | 11.57 | 09.35 | 11.55 | 11.07 | 11.37 | 12.42 | | 12.27 | 12.25 | | 11.27 | | 12.16 | 12.57 | |
| Orig. Loc. Name | | | Worcester Shrub Hill | Stourbridge Junction | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Great Malvern | Stratford-upon-Avon | | Stourbridge Junction | Kidderminster | | Manchester Piccadilly | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | |
| Dest. Loc. Name | | | | Stratford-upon-Avon | Southampton Central | | Bristol Temple Meads | Whitlocks End | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Whitlocks End | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon | |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 165-P | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | 12.15 | 12.26 | ... | 12.34 | ... | 12.45 | ... | 12.56 | 13.04 | ... | ... | ... | 13.15 | 13.26 | ... | |
| | plt | 5 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | 2 | 3 | 3 | ... |
| | dep | 6 | 12.17 | 12.28 | ... | 12.37 | ... | 12.47 | ... | 12.58 | 13.07 | ... | ... | ... | 13.12 | 13.17 | 13.28 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 12a20 | 12a31 | ... | 12a40 | ... | 12a50 | ... | 12.55 | 13a01 | 13a10 | ... | ... | 13a15 | 13a20 | 13a31 | 13.34 |
| | dep-line | 9 | SH | SH | ... | ... | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | SH | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | 12RMJ33 | ... | 12k42 | ... | ... | ... | ... | ... | 13k04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | 12/35 | ... | 12/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | 12/37½ | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | 12/38½ | ... | 12/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | 12.43½ | ... | ... | ... | ... | 13.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 12/23 | 12/34 | 12/41 | 12/44½ | ... | 12/53 | ... | 12/58 | 13/04 | 13/14½ | ... | ... | 13/18 | 13/23 | 13/34 | 13/37 |
| | dep-line | 27 | SL | SL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 12/24 | 12/35 | 12/42 | 12a47 | ... | 12/54 | ... | 12/59 | 13/05 | 13a17 | ... | ... | 13/19 | 13/24 | 13/35 | 13/38 |
| | mgn | 32 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | 12.26 | ... | ... | 12.49½ | ... | ... | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | 13.26 | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | 12a29 | ... | ... | 12a52½ | ... | ... | ... | ... | 13a10 | ... | ... | ... | 13a29 | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | 12.32½ | ... | ... | 12.56 | ... | ... | ... | 13a04 | 13.13½ | ... | ... | ... | 13a24 | 13.32½ | ... | 13a43 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | 12a36 | ... | ... | 12a59½ | ... | ... | ... | ... | 13a17 | ... | ... | ... | 13a36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 12/38½ | ... | 12/47½ | 13/02 | ... | ... | ... | 13/07 | 13/19 | ... | ... | ... | 13/27 | 13/38½ | ... | 13/47 |
| | dep-line | 40 | UDP | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | UPL |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*49 |
| Dorridge | dep | 44 | 12.41 | ... | 12/48 | 13.04 | ... | ... | ... | 13/08 | 13a21 | ... | ... | ... | 13a29 | 13.41 | ... | 13.52 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | 13a54 |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a59 |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | ... | 13/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|--------|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | 12/52½ | ... | ... | ... | 13.03 | 13/12 | ... | ... | ... | 13/35 | ... | ... | 14a05 |
| | mgn | 53 | ... | ... | [½](1½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a16 | ... | ... | ... | ... | 13a39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | 14a11 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½](1) |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | 13#00 | ... | ... | ... | 13w14 | 13.21 | ... | ... | 13.37 | 13.45½ | ... | ... | 14.17 |
| | dep | 61 | ... | ... | 13q02 | ... | ... | ... | ... | 13.22 | ... | ... | 13.38½ | 13.46½ | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | 13/11 | ... | ... | ... | ... | 13/32 | ... | ... | 13/47½ | 13/59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | 13#19 | ... | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... | 13.54 | 14.06 | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 72 | ... | ... | 13q21 | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | 13.44 | 13.55½ | 14.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | ... | 13/26½ | ... | ... | ... | ... | 13/45 | ... | 13/51 | 14/01 | 14/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 13/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|---------------|--|---|----------------------|----------------------|--|---|------------------|----------------------|--------------|-------------------------|--|------------------------|---------------|---|
| Signal ID | | | 1V87 | 2C38 | 1V55 | 2S44 | 1H37 | 1H40 | 2D40 | 1O18 | 2S46 | 1H41 | 2L47 | 2C42 | 2S48 | 1O88 | 2C44 | 1V57 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.35 | 12.55 | 12.07 | 12.51 | | | 13.27 | 12.27 | 13.25 | | | 13.17 | 13.57 | 11.35 | 13.55 | 13.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly Exeter St Davids | Worcester Foregate Street Whitlocks End | | | Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon | Manchester Piccadilly Bournemouth | Kidderminster | | | Worcester Shrub Hill | Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads |
| Dest. Loc. Name | | | Reading | | | | London Marylebone | London Marylebone | | | Whitlocks End | London Marylebone | Oxford | | | Southampton Central | | |
| Timing Load | | | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 221 | 172-2 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | D | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 13.34 | ... | 13.45 | ... | ... | 13.56 | ... | 14.04 | ... | 14.15 | 14.26 | ... | 14.34 | ... | |
| | plt | 5 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | |
| | dep | 6 | ... | 13.37 | ... | 13.47 | ... | ... | 13.58 | ... | 14.07 | 14.12 | ... | 14.17 | 14.28 | ... | 14.37 | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | 13a40 | ... | 13a50 | 13.55 | ... | 14a01 | ... | 14a10 | 14a15 | ... | 14a20 | 14a31 | ... | 14a40 | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | SH | SH | ... | SH | ... | ... | SH | ... | SH | SH | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 13RMk33 | ... | 13k42 | ... | ... | ... | 14k04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RMk33 | 14k42 | |
| | dep-line | 14 | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | |
| | mgn | 15 | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | |
| Proof House Jn | dep | 16 | 13/35 | ... | 13/44½ | ... | ... | ... | 14/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/35 | 14/44½ | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 13/37½ | ... | 13/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/37½ | 14/47 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 13/38½ | ... | 13/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38½ | 14/47½ | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath | dep | 24 | ... | 13.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.43½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 13/41 | 13/44½ | ... | 13/53 | 13/58 | ... | 14/04 | ... | 14/14½ | 14/18 | ... | 14/23 | 14/34 | 14/41 | 14/44½ | |
| | dep-line | 27 | FL | SL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | SL | SL | FL | SL | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 31 | 13/42 | 13a47 | ... | 13/54 | 13/59 | ... | 14/05 | ... | 14a17 | 14/19 | ... | 14/24 | 14/35 | 14/42 | 14a47 | |
| | mgn | 32 | [1]<1> | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | 13.49½ | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | 14.26 | ... | ... | 14.49½ | |
| Olton | dep | 34 | ... | 13a52½ | ... | ... | ... | ... | 14a10 | ... | ... | ... | ... | 14a29 | ... | ... | 14a52½ | |
| Solihull | dep | 35 | ... | 13.56 | ... | ... | 14a04 | ... | 14.13½ | ... | ... | 14a24 | ... | 14.32½ | ... | ... | 14.56 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | 13a59½ | ... | ... | ... | ... | 14a17 | ... | ... | ... | ... | 14a36 | ... | ... | 14a59½ | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 13/49 | 14/02 | ... | ... | 14/07 | ... | 14/19 | ... | ... | 14/27 | ... | 14/38½ | ... | 14/47 | 15/02 | |
| | dep-line | 40 | ML | UDP | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | UDP | ... | ML | UDP | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 44 | 13/49½ | 14.04 | ... | ... | 14/08 | ... | 14a21 | ... | ... | 14a29 | ... | 14.41 | ... | 14/47½ | 15.04 | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----------|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | 13/54 | ... | ... | ... | 14/12 | ... | ... | ... | ... | 14/35 | ... | ... | ... | 14/52 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 14a16 | ... | ... | ... | ... | 14a39 | ... | ... | ... | [1](½)<1> | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 13#58½ | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | 14.37 | ... | 14.45½ | ... | ... | ... | 14#59 | ... | ... |
| | dep | 61 | 14.00½ | ... | ... | ... | 14.22½ | ... | ... | 14.38½ | ... | 14.46½ | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 14/09½ | ... | ... | ... | 14/32½ | ... | ... | 14/47½ | ... | 14/56½ | ... | ... | ... | 15/09½ | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | 14.17 | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... | 14.54 | ... | 15.03 | ... | ... | ... | 15.18 | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | 14.19 | ... | ... | ... | 14.40 | 14.44 | ... | 14.55½ | ... | 15.04 | 15.08 | ... | ... | 15.19½ | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49 | ... | ... | ... | ... | 15.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | 14/23½ | ... | ... | ... | 14/44½ | 14/51 | ... | 15/01 | ... | 15/08½ | 15/15½ | ... | ... | 15/24 | ... | ... |
| Heyford | arr | 79 | [1] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... |
| | mgn | 81 | 14/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05 | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | 15/28 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|---------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-------|------------|---------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | | 2S50 | 2L43 | 1H43 | 2D46 | 2S52 | 1H44 | 1O20 | 1H45 | 2C48 | 2S54 | 2L47 | 1V89 | 2C50 | 1V59 | 2S56 | 1H47 |
| | | | 13.37 | 14.42 | | 14.27 | 14.25 | | 13.27 | | 14.16 | 14.57 | | 12.35 | 14.55 | 14.07 | 14.52 | |
| Signal ID | | | Great Malvern | Stratford-upon-Avon | | Stourbridge Junction | Kidderminster | | Manchester Piccadilly | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | | Newcastle | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Worcester Shrub Hill | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Whitlocks End | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Whitlocks End | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon | | Reading | | Paignton | Whitlocks End | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-P | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | 14.45 | ... | ... | 14.56 | 15.04 | ... | ... | ... | 15.15 | 15.26 | ... | ... | 15.34 | ... | 15.45 | ... |
| | plt | 5 | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 2 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 6 | 14.47 | ... | ... | 14.58 | 15.07 | ... | ... | 15.12 | 15.17 | 15.28 | ... | ... | 15.37 | ... | 15.47 | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 14a50 | ... | 14.55 | 15a01 | 15a10 | ... | ... | 15a15 | 15a20 | 15a31 | 15.34 | ... | 15a40 | ... | 15a50 | 15.55 |
| | dep-line | 9 | SH | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH |
| Bordesley | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15k04 | ... | ... | ... | ... | 15RMj33 | ... | 15k42 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... |
| Proof House Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/06 | ... | ... | ... | ... | 15/35 | ... | 15/44 1/2 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37 1/2 | ... | 15/47 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38 1/2 | ... | 15/47 1/2 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 15.13 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43 1/2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 14/53 | ... | 14/58 | 15/04 | 15/14 1/2 | ... | ... | 15/18 | 15/23 | 15/34 | 15/37 | 15/41 | 15/44 1/2 | ... | 15/53 | 15/58 |
| | dep-line | 27 | SL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | FL | FL | SL | ... | SL | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 14/54 | ... | 14/59 | 15/05 | 15a17 | ... | ... | 15/19 | 15/24 | 15/35 | 15/38 | 15/42 | 15a47 | ... | 15/54 | 15/59 |
| | mgn | 32 | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | [1](1 1/2) | ... | ... | ... | [1/2] |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | 15.07 | ... | ... | ... | ... | 15.26 | ... | ... | ... | 15.49 1/2 | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | 15a10 | ... | ... | ... | ... | 15a29 | ... | ... | ... | 15a52 1/2 | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 15a04 | 15.13 1/2 | ... | ... | ... | 15a24 | 15.32 1/2 | ... | 15a43 | ... | 15.56 | ... | ... | 16a04 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | 15a17 | ... | ... | ... | ... | 15a36 | ... | ... | ... | 15a59 1/2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 15/07 | 15/19 | ... | ... | ... | 15/27 | 15/38 1/2 | ... | 15/47 | 15/49 1/2 | 16/02 | ... | ... | 16/07 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | UPL | ML | UDP | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52 | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 15/08 | 15a21 | ... | ... | ... | 15a29 | 15.41 | ... | 15a54 | 15/50 | 16.04 | ... | ... | 16/08 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | 15/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | 14/59 1/2 | ... | 15/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|--------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1H50 | 2D52 | 1O22 | 2S58 | 1H51 | 2C54 | 2S60 | 1O40 | 2L49 | 2C56 | 1V61 | 2S62 | 2L53 | 1H53 | 2D58 | 2S64 |
| Orig. Dep. Time | | | | 15.27 | 14.27 | 15.25 | | 15.16 | 15.57 | 13.35 | | 15.55 | 15.07 | 15.32 | 16.41 | | 16.27 | 16.25 |
| Orig. Loc. Name | | | | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly | Kidderminster | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction | Newcastle | | Kidderminster | Manchester Piccadilly | Great Malvern | Stratford-upon-Avon | | Stourbridge Junction | Kidderminster |
| Dest. Loc. Name | | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Bournemouth | Whitlocks End | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon | Guildford | Oxford | | Bristol Temple Meads | Whitlocks End | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Stratford-upon-Avon |
| Timing Load | | | 165-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 221 | 165-1 | 172-2 | 221 | 172-2 | 165-P | 168-P | 172-2 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 15.56 | ... | 16.04 | ... | 16.15 | 16.26 | ... | ... | 16.34 | ... | 16.45 | ... | ... | 16.56 | 17.03 |
| | plt | 5 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 2 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 |
| | dep | 6 | ... | 15.58 | ... | 16.07 | 16.12 | 16.17 | 16.28 | ... | ... | 16.37 | ... | 16.47 | ... | ... | 16.58 | 17.07 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | 16a01 | ... | 16a10 | 16a15 | 16a20 | 16a31 | ... | ... | 16a40 | ... | 16a50 | ... | 16.55 | 17a01 | 17a10 |
| | dep-line | 9 | ... | SH | ... | ... | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | 16k04 | ... | ... | ... | ... | 16RMj33 | ... | ... | 16k42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | 16/06 | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38 | ... | ... | 16/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | 16/47½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | 16.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43½ | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | 17.13½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 16/04 | ... | 16/14½ | 16/18 | 16/23 | 16/34 | 16/41 | ... | 16/44½ | ... | 16/54½ | ... | 16/58 | 17/04 | 17/14½ |
| | dep-line | 27 | ... | SL | ... | SL | FL | SL | SL | FL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | SL | SL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | 16/05 | ... | 16a17 | 16/19 | 16/24 | 16.36 | 16/42 | ... | 16a47 | ... | 16a57 | ... | 16/59 | 17/05 | 17a17 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | 16.07 | ... | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | 16a10 | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | ... | 16a52½ | ... | ... | ... | ... | 17a10 | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | 16.13½ | ... | ... | 16a24 | 16.32½ | ... | ... | ... | 16.56 | ... | ... | ... | 17a04 | 17.13½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | 16a17 | ... | ... | ... | 16a36 | ... | ... | ... | 16a59½ | ... | ... | ... | ... | 17a17 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 16/19 | ... | ... | 16/27 | 16/38½ | ... | 16/47 | ... | 17/02 | ... | ... | ... | 17/07 | 17/19 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ML | UDP | ... | ML | ... | UDP | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 16a21 | ... | ... | 16a29 | 16.41 | ... | 16/47½ | ... | 17.04 | ... | ... | ... | 17/08 | 17a21 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | 16/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/27 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | 16/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/59½ | ... | 17/28 | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|---------|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | 16/52 | ... | ... | ... | ... | 17.03 | 17/12 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 16a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a16 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | 16/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | 16.37 | ... | 16.45½ | ... | ... | 16.59 | ... | ... | ... | ... | 17w14 | 17.21 | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 16.38½ | ... | 16.46½ | ... | ... | 17.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | 16/47½ | ... | 16/56½ | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | 16.54 | ... | 17.03 | ... | ... | 17.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | 16.44 | ... | 16.55½ | ... | 17.04 | ... | ... | 17.19 | 17.23 | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 76 | 16.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | 16/51 | ... | 17/01 | ... | 17/08½ | ... | ... | 17/24½ | 17/32 | ... | ... | ... | ... | 17/45 | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 17/05 | ... | ... | ... | ... | 17/28½ | 17.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|-------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------------|-------|-------------------|---------------|--|---|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | 1H54 | 1O24 | 1H55 | 2C60 | 2S66 | 2L57 | 1V91 | 2C62 | 1V63 | 2S70 | 1H57 | 1H60 | 2C63 | 1O26 | 2S72 | 1H61 |
| | | | | 15.27 | | 16.14 | 16.57 | | 14.35 | 16.55 | 16.07 | 16.47 | | | 17.27 | 16.27 | 17.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction Whitlocks End | | Newcastle Reading | Kidderminster | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Worcester Foregate Street Stratford-upon-Avon | | | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly Bournemouth | Kidderminster Whitlocks End | |
| Dest. Loc. Name | | | London Marylebone | | London Marylebone | | | | | | | | London Marylebone | London Marylebone | | | | London Marylebone |
| Timing Load | | | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 172-2 | 165-P | 221 | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 | 172-2 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | 17.15 | 17.26 | ... | ... | 17.34 | ... | 17.45 | ... | ... | 17.56 | ... | 18.04 | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | 2 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | 2 |
| | dep | 6 | ... | ... | 17.12 | 17.17 | 17.28 | ... | ... | 17.37 | ... | 17.47 | ... | ... | 17.58 | ... | 18.07 | 18.12 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | 17a15 | 17a20 | 17a31 | 17.34 | ... | 17a40 | ... | 17a50 | 17.55 | ... | 18a01 | ... | 18a10 | 18a15 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SH | SH | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH | ... | SH | ... | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | 17k04 | ... | ... | ... | ... | 17RMj33 | ... | 17k42 | ... | ... | ... | ... | 18k04 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | 17/06 | ... | ... | ... | ... | 17/35 | ... | 17/44½ | ... | ... | ... | ... | 18/06 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37½ | ... | 17/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38½ | ... | 17/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.43½ | ... | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | 18.13½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | ... | 17/18 | 17/23 | 17/34 | 17/37 | 17/41 | 17/44½ | ... | 17/54½ | 17/58 | ... | 18/04 | ... | 18/14½ | 18/18 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | FL | SL | SL | FL | FL | SL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | SL | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 17/19 | 17/24 | 17.36 | 17/38 | 17/42 | 17a47 | ... | 17a57 | 17/59 | ... | 18/05 | ... | 18a17 | 18/19 |
| | mgn | 32 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... | 17.49½ | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | 17a29 | ... | ... | ... | 17a52½ | ... | ... | ... | 18a10 | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 17a24 | 17.32½ | ... | 17a43 | ... | 17.56 | ... | ... | 18a04 | ... | 18.13½ | ... | ... | 18a24 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | 17a36 | ... | ... | ... | 17a59½ | ... | ... | ... | 18a17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 17/27 | 17/38½ | ... | 17/47 | 17/49 | 18/02 | ... | ... | 18/07 | ... | 18/21 | ... | ... | 18/27 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | UDP | ... | UPL | ML | UDP | ... | ... | ML | ... | UDP | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 17*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 17a29 | 17.41 | ... | 17a54 | 17/49½ | 18.04 | ... | ... | 18/08 | ... | 18.23 | ... | ... | 18a29 |
| | mgn | 45 | ... | ... | <½> | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|-------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|--------|-----|--------|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | 17/35 | ... | ... | 18a05 | 17/54 | ... | ... | ... | 18/12 | ... | ... | ... | ... | 18/35 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | 17a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a16 | ... | ... | ... | ... | 18a39 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | 17.42 | ... | ... | 18a11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | [½](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | 17.37 | 17.45½ | ... | ... | 18.17 | 18.00½ | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | ... | 18.37 | ... | 18.45½ |
| | dep | 61 | ... | 17.38½ | 17.46½ | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | 18.22½ | ... | ... | 18.38½ | ... | 18.46½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 17/47½ | 17/56½ | ... | ... | ... | 18/11 | ... | ... | ... | 18/32½ | ... | ... | 18/47½ | ... | 18/56½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | 17.54 | 18.03 | ... | ... | ... | 18.17½ | ... | ... | ... | 18.39 | ... | ... | 18.54 | ... | 19.03 |
| | dep | 72 | 17.44 | 17.55½ | 18.04 | ... | ... | ... | 18.19 | ... | ... | ... | 18.40 | 18.44 | ... | 18.55½ | ... | 19.04 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 17/51 | 18/01 | 18/08½ | ... | ... | ... | 18/24½ | ... | ... | ... | 18/44½ | 18/51 | ... | 19/01 | ... | 19/08½ |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 18/05 | ... | ... | ... | ... | 18/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05 | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-------------------------------|----------|----|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------------|---|--------------|-------------------------|----------------------|------------------------------|--|-------------|--|------------------|---------------|--------------|
| | | | 2L51 | 2C64 | 2S74 | 5K55 | 1V96 | 1V65 | 5B20 | 2L63 | 1H63 | 2C66 | 2S76 | 1H65 | 1O28 | 1H66 | 2C68 | 5B10 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.15 | 17.57 | 17.44 | 15.05 | 17.06 | | 18.41 | | 17.47 | 18.27 | | 17.27 | | 17.59 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Worcester Shrub Hill | Stourbridge Junction | Kidderminster | Newcastle Reading | Manchester Piccadilly Cardiff Central | | Stratford-upon- Avon | | Worcester Foregate Street | Stourbridge Junction Whitlocks End | | Manchester Piccadilly Boumemouth | | Great Malvern | |
| Dest. Loc. Name | | | Oxford | | Stratford-upon- Avon | | | | | | London Marylebone | | London Marylebone | | London Marylebone | | | |
| Timing Load | | | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 150 | 221 | 221 | 150 | 165-P | 168-P | 172-2 | 172-2 | | 221 | 168-P | 172-2 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 18.15 | 18.26 | 18*31 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | 18.58 | ... | ... | ... | 19.15½ | ... |
| | plt | 5 | ... | 3 | 3 | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 2 | 3 | 1 |
| | dep | 6 | ... | 18.17 | 18.28 | 18.34 | ... | ... | 18.47 | ... | ... | 18.55 | 19.02 | ... | ... | 19.12 | 19.17 | 19.22 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | 18a20 | 18a31 | 18/36 | ... | ... | 18/49 | ... | 18.55 | 18a58 | 19a05 | ... | ... | 19a15 | 19a20 | 19/24 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | ... | SH | ... | ... | ... | ... | SH | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 18RMj33 | 18k42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19k04 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 18/35 | 18/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 18/37½ | 18/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 18/38½ | 18/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | 18.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.01½ | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.23½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 18/24½ | 18/34 | 18/39 | 18/41 | ... | 18/52 | ... | 18/58 | 19/02½ | 19/09½ | ... | ... | 19/18 | 19/24½ | 19/30 |
| | dep-line | 27 | ... | SL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | 18.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | 18.26½ | 18/35 | ... | 18/42 | ... | ... | ... | 18/59 | 19a05 | 19a12 | ... | ... | 19/19 | 19a27 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | 18.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | 18.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a10½ | ... | ... | ... | ... | 19a32½ | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | 18a35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a04 | 19.14 | ... | ... | ... | 19a24 | 19.36 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | 18.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a17½ | ... | ... | ... | ... | 19.39 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 18/41 | ... | ... | 18/47 | ... | ... | ... | 19/07 | 19/20 | ... | ... | ... | 19/27 | 19/41 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | UDP | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | ML | UDP | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 18.43 | ... | ... | 18/47½ | ... | ... | ... | 19/08 | 19.22 | ... | ... | ... | 19a29 | 19.43 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | 18/52 | ... | ... | 19.03 | 19/12 | ... | ... | ... | ... | 19/35 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a16 | ... | ... | ... | ... | 19a39 | ... | ... |
| Warwick Parkway | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1/2> | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | 18#58½ | ... | ... | 19w14 | 19.21 | ... | ... | ... | 19.37 | 19.45½ | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 19.00½ | ... | ... | ... | 19.22 | ... | ... | ... | 19.38½ | 19.46½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 19/09½ | ... | ... | ... | 19/32 | ... | ... | ... | 19/47½ | 19/56½ | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | 19.54 | 20.03 | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | 19.09 | ... | ... | 19.19 | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | 19.45 | 19.55½ | 20.04 | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | 19.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | 19/16½ | ... | ... | 19/24½ | ... | ... | ... | 19/45 | ... | ... | 19/52 | 20/01 | 20/08½ | ... | ... |
| Heyford | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 19.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | 19.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/05 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|-------------------------------|----------|----|----------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2S78 | 2L68 | 1V93 | 2L59 | 1V67 | 5R68 | 1H68 | 1H70 | 2C69 | 5G71 | 5B18 | 1O30 | 1H71 | 5G57 | 2S82 | 1O94 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.57 | | 16.35 | | 18.05 | | | | 18.51 | 19.46 | | 18.27 | | | 19.43 | 17.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Stourbridge Junction | | Newcastle | | Manchester Piccadilly | | | | Worcester Foregate Street | Birmingham Snow Hill | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | | Kidderminster | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | | Reading | Oxford | Plymouth | | London Marylebone | London Marylebone | | | | | London Marylebone | | Stratford-upon-Avon | Southampton Central |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-P | 221 | 165-1 | 221 | 168-P | 168-P | 165-P | 172-2 | 168-P | 150 | 221 | 168-P | 170 | 172-2 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | D | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19OPRM48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | 19.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55 | 20.01 | ... | ... | ... | ... | 20.26 | ... |
| | plt | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 2 | ... | 1 | 3 | ... |
| | dep | 6 | 19.28 | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... | ... | 19.57 | ... | 20.04 | ... | 20.12 | ... | 20.28 | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 19a31 | 19.34 | ... | ... | ... | 19.52 | 19.55 | ... | 20a00 | ... | 20/06 | ... | 20a15 | ... | 20a31 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | SH | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | SH | ... | SH | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | 19RMk33 | ... | 19k42 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/04 | ... | 20.09 | ... | 20RMJ33 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | DEL | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | DEL | ... | DEL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | 19/35 | ... | 19/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06 | ... | 20/11 | ... | 20/35 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | 19/37½ | ... | 19/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14 | ... | 20/37½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | 19/38½ | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | 20/38½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | 19.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.34½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 19/35½ | 19/37 | 19/41 | ... | ... | ... | 19/58 | ... | 20/04½ | ... | 20/08½ | ... | 20/18 | 20/20 | 20/35½ | 20/41 |
| | dep-line | 27 | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.13 | ... | ... | 20.24 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 19.37½ | 19/38 | 19/42 | ... | ... | ... | 19/59 | ... | 20a07 | ... | ... | ... | 20/19 | ... | 20.37½ | 20/42 |
| | mgn | 32 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | 19a43 | ... | ... | ... | ... | 20a04 | ... | 20.16 | ... | ... | ... | 20a24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 19/47 | 19/49 | ... | ... | ... | 20/07 | ... | 20/21½ | ... | ... | ... | 20/27 | ... | ... | 20/47 |
| | dep-line | 40 | ... | UPL | ML | ... | ... | ... | ML | ... | UDP | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | 19*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 19.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 19a55 | 19/49½ | ... | ... | ... | 20/08 | ... | 20.24 | ... | ... | ... | 20a29 | ... | ... | 20/47½ |
| | mgn | 45 | ... | [½] | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | 20a00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-------------------------------|----------|----|---|---------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-------------|-------------------|---|--------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Signal ID | | | 5R74 | 1V69 | 2L76 | 1H74 | 2C71 | 1H77 | 1O34 | 2L61 | 5H91 | 2H80 | 5G99 | 2S86 | 5P30 | 5H74 | 5N67 | 2C73 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.07 | 20.42 | 19.11 | 19.27 | | | | | | | 20.57 | | 19.48 | | 20.52 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Stratford-upon-Avon | Hereford | London Marylebone | London Marylebone | Manchester Piccadilly Southampton Central | Oxford | London Marylebone | Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon | Nottingham | Worcester Shrub Hill | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 168-P | 221 | 165-P | 168-P | 172-2 | 165-P | 221 | 165-1 | 172-2 | 168-P | 170 | 172-2 | 170 | 170 | 170 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26 | ... | ... | ... | ... | 21#55 |
| | plt | 5 | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 6 | 20.40 | ... | ... | ... | 20.57 | ... | ... | ... | ... | 21.15 | 21.28 | ... | ... | ... | ... | 21.57 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 20.42 | ... | ... | 20.45 | 21a00 | ... | ... | ... | ... | 21a18 | 21a31 | ... | ... | ... | ... | 22a00 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | 20k42 | ... | ... | ... | 21k04 | ... | ... | ... | 21.11 | ... | 21.26 | 21*RMk32 | 21.44 | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | WL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | DEL | ... | DEL | DEL | DEL | ... | |
| | mgn | 15 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | 20/44½ | ... | ... | ... | 21/06 | ... | ... | ... | 21/15 | ... | 21/28 | 21/34 | 21/46 | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | 20/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18 | ... | 21/31 | 21/37 | 21/51 | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18½ | ... | 21/32½ | 21/37½ | 21/51½ | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (2½) | ... | (2) | ... | |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | 21.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | ... | 22.03½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | ... | 20/48 | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | 21/21 | 21/23 | 21/35½ | 21/38 | 21/41½ | 21/57½ | 22/04½ | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.11 | ... | 21.28 | ... | 21.43 | 21.46 | 22.02 | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 20/49 | 21a07 | ... | ... | ... | ... | 21/22 | ... | 21.37½ | ... | ... | ... | 22a07 | |
| | mgn | 32 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | 21.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.09½ | |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | 21a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a12½ | |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 20c55 | 21.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a27 | ... | ... | ... | ... | 22.16 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | 21a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.30 | ... | ... | ... | ... | 22.19 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 20/58 | 21/22 | ... | ... | ... | 21/25 | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/21½ | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | UDP | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 21c01 | 21.24 | ... | ... | ... | 21/25½ | 21a34 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24 | |
| | mgn | 45 | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | 21/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------|----------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | 21.02½ | 21/08 | ... | ... | ... | ... | 21/29½ | 21.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | 21c13 | ... | ... | ... | ... | 21a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | 21.09 | 21a17 | ... | ... | ... | ... | 21.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | [½] | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | 21w13 | 21.21 | ... | 21.37 | ... | 21.40 | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 21.22 | ... | 21.38½ | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | 21/32 | ... | 21/47½ | ... | ... | 22/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | ... | 21.39 | ... | 21.54 | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 21.40 | ... | 21.55½ | 22.00 | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | 21.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.06½ | ... | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | 21/44½ | ... | 21/53 | 22/01 | 22/09 | 22/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/05 | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 |
|----------------------------|----------|----|--------|---------------------|-------|--------|----------------------|------------------------|--------|---------------|---------------------------|------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------|----------------|
| | | | 5H73 | 2U83 | 2U84 | 5G89 | 2S90 | 5R64 | 5M87 | 2H75 | 5R67 | 2S94 | 5G90 | 5P34 | 2H28 | 5H79 |
| Signal ID | | | | | | | 21.57 | | | 21.30 | | 22.57 | | | 22.47 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Stratford-upon-Avon | | | Stourbridge Junction | Birmingham Moor Street | | Great Malvern | Birmingham Moor St Sdgs 2 | Stourbridge Junction Whitlocks End | | | Worcester Shrub Hill Learnington Spa | Tyseley L.M.D. |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Stratford-upon-Avon | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 165-P | 165-P | 170 | 172-2 | 168-P | 170 | 172-2 | 168-P | 172-2 | 170 | 170 | 172-2 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | 22.26 | ... | ... | 22.55 | ... | 23.26 | ... | ... | 23.35½ | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | 1 | ... | 3 | 2 | ... | 3 | 2 | 3 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 22.15 | ... | 22.28 | 22.40 | ... | 22.57 | 23.20 | 23.28 | ... | ... | 23.37 | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 22a18 | ... | 22a31 | 22OPa43 | ... | 23a00 | 23OPa23 | 23a31 | ... | ... | 23a40 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SH | ... | ... | UDG | ... | ... | UDG | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 22OPk57 | ... | ... | 23OPRmk33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 22.07 | ... | ... | 22.20 | ... | ... | 22.52 | ... | ... | ... | 23.27 | 23.32 | ... | 23.59 |
| | dep-line | 14 | DEL | ... | ... | DEL | ... | ... | DEL | ... | ... | ... | DEL | DEL | ... | WL |
| | mgn | 15 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 22/09½ | ... | ... | 22/22 | ... | ... | 22/54 | ... | ... | ... | 23/29 | 23/34 | ... | -----> |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 22/12½ | ... | ... | 22/25 | ... | ... | 22/57 | ... | ... | ... | 23/32 | 23/37 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 22/14 | ... | ... | 22/25½ | ... | ... | 22/58 | ... | ... | ... | 23/32½ | 23/37½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | 22.34½ | ... | ... | 23.03½ | ... | 23.34½ | ... | ... | ... | 23.43½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 22/18 | ... | 22/21 | 22/31½ | 22/35½ | 23/01 | 23/04½ | ... | 23/35½ | 23/36½ | 23/41½ | 23/44½ | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | 22.22 | ... | ... | 22.36 | ... | ... | 23.05 | ... | ... | ... | 23.41 | 23.46 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 22.23 | ... | 22.37½ | ... | ... | 23a07 | ... | 23ap38 | ... | ... | 23a47 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | 22a26 | ... | ... | ... | 23.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.49½ | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | 22a29 | ... | ... | ... | 23a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23a52½ | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 22a33 | ... | ... | ... | 23.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.56 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | 22.36 | ... | ... | ... | 23a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.59 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... | 23/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | 22a40 | ... | ... | ... | 23a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | 22.44 | ... | ... | ... | 23p27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 |
|---------------------------|-----|----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | 22/29 | 22a50 | ... | ... | ... | ... | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | 22a55 | ... | ... | ... | ... | 23ap36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | 22a35½ | 22a58½ | ... | ... | ... | ... | 23ap39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | 22.40 | 23.03 | ... | ... | ... | ... | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 22.41 | 23.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | 22/51 | 23/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | 23w00 | 23w22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------------|----------|----|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|-------------------------|---|---------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 2H28 | 5H79 | 5J97 | 5W88 | 1H06 | 1H12 | 5D17 | 1H13 | 1H14 | 1O08 | 1H15 | 2S02 | 1H17 | 2L18 | 1H18 | 1H19 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.47 | 23.59 | 23.56 | | | | | | | | | | 09.38 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Worcester Shrub Hill | Birmingham New Street | Stourbridge Junction | | | | | | | | | | Stratford-upon- Avon | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | London Marylebone | London Marylebone | Stratford-upon- Avon | London Marylebone | London Marylebone | Bournemouth | London Marylebone | Stratford-upon- Avon | Stratford-upon- Avon London Marylebone | | London Marylebone | London Marylebone |
| Timing Load | | | 172-2 | 150 | 150 | 150 | 165-P | 168-P | 168-P | 168-P | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 168-P | 165-P | 168-P | 165-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 10/12/2016 | SO, not 10/12/2016 | Sun, not 11/12/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 00/13½ | 00.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 | 09.27 | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 00/15½ | 00/20½ | ... | 08.25 | 08.47 | 08.55 | ... | ... | 09a15 | 09a30 | ... | 09.41 | 09.55 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SH | SH | ... | SH | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | SH | SH | ... |
| Bordesley | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 00/09 | 00/18 | 00/23 | ... | 08/30 | 08/50 | 08/58 | ... | ... | 09/18 | 09/33 | ... | 09/44 | 09/58 | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | 00.13 | 00.22 | 00.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/31 | 08/51 | 08/59 | ... | ... | 09/19 | 09.35 | ... | 09/45 | 09/59 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | [½] | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [½] | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 08aq36 | ... | 09a04 | ... | ... | 09a24 | ... | 09a50 | 10a04 | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | 08/39 | 09/00 | 09/07 | ... | ... | 09/27 | 09/00 | ... | 09/53 | 10/07 | ... |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | 00a03 | ... | ... | ... | ... | 08aq41 | 09/02 | 09/08 | ... | ... | 09a29 | ... | 09a55 | 10/08 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | 00.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.59½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/52½ | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|--------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 52 | 00a12 | ... | ... | ... | ... | 08/46½ | ... | 09/12 | ... | ... | 09/35 | ... | 09.55 | 10.05 | 10/12 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | 00.15½ | ... | ... | ... | ... | 08aq51 | ... | 09a16 | ... | ... | 09a39 | ... | ... | ... | 10a16 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Warwick | dep | 56 | 00.18 | ... | ... | ... | ... | 08q54 | ... | ... | ... | ... | 09.42 | ... | 10.01 | 10a11 | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | [½] | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 00w23 | ... | ... | ... | ... | 08#59 | ... | 09.21 | ... | 09.37 | 09.45½ | ... | 10.05 | 10v16 | 10.21 | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 09q00 | ... | 09.22 | ... | 09.38½ | 09.46½ | ... | 10.06 | ... | 10.22 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10 | ... | 09/32 | ... | 09/47½ | 09/56½ | ... | 10/16 | ... | 10/32 | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 09#17 | ... | 09.39 | ... | 09.54 | 10.03 | ... | 10.23 | ... | 10.39 | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 08.49 | 09q18 | ... | 09.40 | 09.44 | 09.55½ | 10.04 | ... | 10.24 | ... | 10.40 | 10.44 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | 08/54 | 09/22½ | ... | 09/45 | 09/52 | 10/01 | 10/08½ | ... | 10/28½ | ... | 10/45 | 10/52 |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|----------|----|-----------------------------------|-------------------|---------------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|
| Signal ID | | | 1O10 | 1H20 | 2S04 | 5R23 | 1H23 | 2C00 | 1H24 | 1O12 | 1H25 | 2S06 | 2L27 | 5R27 | 1H27 | 1H28 | 2C02 | 1O14 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.27 | | 09.07 | | | 10.14 | | 09.27 | | 10.07 | | 11.21 | | | 11.26 | 10.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Great Malvern | | | Kidderminster | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Great Malvern | | Stourbridge Jn Depot | | | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | | London Marylebone | | London Marylebone | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | | London Marylebone | London Marylebone | | | |
| Timing Load | | | 221 | 168-P | 172-2 | 168-P | 168-P | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 165-P | 168-P | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 10.22 | ... | ... | 10.55 | ... | ... | 11.22 | ... | 11OP44 | ... | ... | 11.55 | ... | |
| | plt | 5 | ... | 3 | 3 | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | |
| | dep | 6 | ... | 10.12 | 10.26 | 10.45 | ... | 10.57 | ... | ... | 11.12 | 11.27 | ... | 11.45 | ... | 11.57 | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | 10a15 | 10a29 | 10.47 | 10.55 | 11a00 | ... | ... | 11a15 | 11a30 | 11.41 | 11.47 | 11.55 | 12a00 | ... | |
| | dep-line | 9 | ... | SH | SH | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | SH | ... | SH | SH | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 10k04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11k04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Proof House Jn | dep | 16 | 10/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/06 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 10/18 | 10/32 | ... | 10/58 | 11/03 | ... | ... | 11/18 | 11/33 | 11/44 | ... | 11/58 | ... | 12/03 | |
| | dep-line | 27 | ... | FL | SL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | FL | ... | SL | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 31 | ... | 10/19 | 10a34½ | ... | 10/59 | 11/04 | ... | ... | 11/19 | 11.35 | 11/45 | ... | 11/59 | ... | 12/04 | |
| | mgn | 32 | ... | [½] | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.06 | |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a09 | |
| Solihull | dep | 35 | ... | 10a24 | ... | ... | 11a04 | 11.12½ | ... | ... | 11a24 | ... | 11a50 | ... | 12b04 | ... | 12.12½ | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a16 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 10/27 | ... | ... | 11/07 | 11/19 | ... | ... | 11/27 | ... | 11/53 | ... | 12/07 | ... | 12/19 | |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ML | UDP | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | UDP | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 10a29 | ... | ... | 11/08 | 11.21 | ... | ... | 11a29 | ... | 11a55 | ... | 12/08 | ... | 12.21 | |
| | mgn | 45 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|
| Hatton | dep | 52 | ... | 10/35 | ... | ... | 11/12 | ... | ... | 11/35 | ... | 12.05 | ... | 12/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | 10a39 | ... | ... | 11a16 | ... | ... | 11a39 | ... | ... | ... | 12a16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 | ... | 12a11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33 |
| | mgn | 59 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Leamington Spa | arr | 60 | 10.36½ | 10.45½ | ... | ... | 11.21 | ... | 11.36½ | 11.45½ | ... | 12v16 | ... | 12.20½ | ... | ... | 12.36½ |
| | dep | 61 | 10.38½ | 10.46½ | ... | ... | 11.22 | ... | 11.38½ | 11.46½ | ... | ... | ... | 12.22 | ... | ... | 12.38½ |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | 10/47½ | 10/56½ | ... | ... | 11/32 | ... | 11/47½ | 11/56½ | ... | ... | ... | 12/32 | ... | ... | 12/47½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 10.54 | 11.03 | ... | ... | 11.39 | ... | 11.54 | 12.03 | ... | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | 12.54 |
| | dep | 72 | 10.55½ | 11.04 | ... | ... | 11.40 | ... | 11.55½ | 12.04 | ... | ... | ... | 12.40 | 12.44 | ... | 12.55½ |
| Banbury South SB | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | 11/01 | 11/08½ | ... | ... | 11/45 | ... | 11/51 | 12/01 | 12/08½ | ... | ... | 12/45 | 12/52 | ... | 13/01 |
| Heyford | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 81 | 11/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05 |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------------|----------|----|-------------------|---------------------|--------------|---------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------------|
| Signal ID | | | 1H29 | 2S08 | 1V81 | 2L33 | 1H33 | 2C04 | 1H34 | 1O16 | 1H35 | 2S10 | 1V32 | 2L37 | 1H37 | 1H40 | 2C06 | 1O18 |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.57 | | 12.46 | | 12.26 | | 11.27 | | 12.07 | | | | | 13.26 | 12.26 |
| Orig. Loc. Name | | | | Great Malvern | | Stratford-upon-Avon | | Stourbridge Junction | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Great Malvern | | | | | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Reading | | London Marylebone | | London Marylebone | | London Marylebone | Stratford-upon-Avon | Reading | | London Marylebone | London Marylebone | | |
| Timing Load | | | 168-P | 172-2 | 221 | 165-P | 168-P | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 221 | 165-P | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 12.22 | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... | ... | 13.22 | ... | ... | ... | ... | 13.55 | ... |
| | plt | 5 | 2 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 6 | 12.12 | 12.27 | ... | ... | ... | 12.57 | ... | ... | 13.12 | 13.27 | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 12a15 | 12a30 | ... | ... | 12.55 | 13a00 | ... | ... | 13a15 | 13a30 | ... | 13.41 | 13.55 | ... | 14a00 | ... |
| | dep-line | 9 | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH | SH | ... | SH | SH | ... | SH | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | 12.33 | ... | ... | ... | ... | 13k04 | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | 14k04 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | WL | ... | ... | WL | ... | ... | ... | ... | WL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | 12/35 | ... | ... | ... | ... | 13/06 | ... | ... | 13/35½ | ... | ... | ... | ... | 14/06 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 12/18 | 12/33 | ... | ... | 12/58 | 13/03 | ... | 13/18 | 13/33 | 13/41 | 13/44 | 13/58 | ... | ... | 14/03 | ... |
| | dep-line | 27 | FL | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | SL | FL | FL | FL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 12/19 | 12.35 | ... | ... | 12/59 | 13/04 | ... | ... | 13/19 | 13.35 | 13/42 | 13/45 | 13/59 | ... | 14/04 | ... |
| | mgn | 32 | [½] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.06 | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a09 | ... |
| Solihull | dep | 35 | 12a24 | ... | ... | ... | 13a04 | 13.12½ | ... | ... | 13a24 | ... | 13a50 | 14a04 | ... | ... | 14.12½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a16 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 12/27 | ... | ... | ... | 13/07 | 13/20 | ... | 13/27 | ... | 13/47 | 13/53 | 14/07 | ... | ... | 14/20 | ... |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | UDP | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | 12a29 | ... | ... | ... | 13/08 | 13.22 | ... | ... | 13a29 | ... | 13/47½ | 13a55 | 14/08 | ... | 14.22 | ... |
| | mgn | 45 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 13/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|-----|--------|-------|-------|-------|-----|--------|
| Hatton | dep | 52 | 12/35 | ... | ... | 13a04 | 13/12 | ... | ... | ... | 13/35 | ... | 13/52 | 14.05 | 14/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | 12a39 | ... | ... | ... | 13a16 | ... | ... | ... | 13a39 | ... | ... | ... | 14a16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | 12.42 | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | 14a11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | 13/03 | ... | ... | ... | ... | 13/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/33 |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Leamington Spa | arr | 60 | 12.45½ | ... | 13.06½ | 13v16 | 13.21 | ... | ... | 13.36½ | 13.45½ | ... | 13.58 | 14v16 | 14.21 | ... | ... | 14.36½ |
| | dep | 61 | 12.46½ | ... | 13.08 | ... | 13.22 | ... | ... | 13.38½ | 13.46½ | ... | 13.59½ | ... | 14.22 | ... | ... | 14.38½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 12/56½ | ... | 13/17 | ... | 13/32 | ... | ... | 13/47½ | 13/56½ | ... | 14/08½ | ... | 14/32 | ... | ... | 14/47½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 13.03 | ... | 13.23½ | ... | 13.39 | ... | ... | 13.54 | 14.03 | ... | 14.15 | ... | 14.39 | ... | ... | 14.54 |
| | dep | 72 | 13.04 | ... | 13.25 | ... | 13.40 | ... | 13.44 | 13.55½ | 14.04 | ... | 14.16½ | ... | 14.40 | 14.44 | ... | 14.55½ |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.50 | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 13/08½ | ... | 13/30 | ... | 13/45 | ... | 13/51 | 14/01 | 14/08½ | ... | 14/22 | ... | 14/45 | 14/52 | ... | 15/01 |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 13/34 | ... | ... | ... | ... | 14/05 | ... | ... | 14/26 | ... | ... | ... | ... | 15/05 |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|----------------------|---|---------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---|----------------------|---|-----------|--------|---|----------------------|
| | | | 1H41 | 2S12 | 1V83 | 1V57 | 2L43 | 1H43 | 2C08 | 5M80 | 1H44 | 1O20 | 1H45 | 2S14 | 1V34 | 2L47 | 1V59 | 1H47 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 13.26 | 13.55 | 13.07 | 14.46 | | 14.26 | 14.14 | | 13.27 | | 14.26 | 14.22 | | 14.07 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Worcester Foregate Street Stratford-upon- Avon | Derby | Manchester Piccadilly Paignton | Stratford-upon- Avon | | Stourbridge Junction | Worcester L.M.D. | | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Worcester Foregate Street Stratford-upon- Avon | Sheffield | | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | London Marylebone | | Reading | | | London Marylebone | | | London Marylebone | | London Marylebone | | | | | |
| Timing Load | | | 168-P | 172-2 | 221 | 221 | 165-P | 168-P | 172-2 | 150 | 165-P | 221 | 168-P | 172-2 | 221 | 165-P | 221 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | 14.22 | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 14.12 | 14.27 | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | 15.12 | 15.27 | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 14a15 | 14a30 | ... | ... | ... | 14.55 | 15a00 | ... | ... | ... | 15a15 | 15a30 | ... | 15.41 | ... | 15.55 |
| | dep-line | 9 | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | SH | SH | ... | SH | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | 14RMk33 | 14kp43 | ... | ... | 15/01 | ... | ... | 15k04 | ... | ... | 15RMk33 | ... | 15kp43 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | WL | WL | ... | ... | WL | ... | ... | WL | ... | ... | WL | ... | WL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | 14/35½ | 14/45 | ... | ... | 15/03 | ... | ... | 15/06 | ... | ... | 15/35½ | ... | 15/45 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | 14/47½ | ... | ... | 15/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38 | ... | 15/47½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | 14/48 | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | 15/48 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 14/18 | 14/33 | ... | ... | ... | 14/58 | 15/03 | 15/14 | ... | ... | 15/18 | 15/33 | 15/41 | 15/44 | ... | 15/58 |
| | dep-line | 27 | FL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 14/19 | 14.35 | ... | ... | ... | 14/59 | 15/04 | ... | ... | ... | 15/19 | 15.35 | 15/42 | 15/45 | ... | 15/59 |
| | mgn | 32 | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | 14a24 | ... | ... | ... | ... | 15a04 | 15.12½ | ... | ... | ... | 15a24 | ... | ... | 15a50 | ... | 16a04 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | 14/27 | ... | ... | ... | ... | 15/07 | 15/20 | ... | ... | ... | 15/27 | ... | 15/47 | 15/53 | ... | 16/07 |
| | dep-line | 40 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | UDP | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | 14a29 | ... | ... | ... | ... | 15/08 | 15.22 | ... | ... | ... | 15a29 | ... | 15/47½ | 15a55 | ... | 16/08 |
| | mgn | 45 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 15/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|--------|-------|-----|-------|
| Hatton | dep | 52 | 14/35 | ... | ... | ... | 15a04 | 15/12 | ... | ... | ... | ... | 15/35 | ... | 15/52 | 16.05 | ... | 16/12 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | 14a39 | ... | ... | ... | ... | 15a16 | ... | ... | ... | ... | 15a39 | ... | ... | ... | ... | 16a16 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> |
| Warwick | dep | 56 | 14.42 | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | 16a11 | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1/2] | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | 15/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 14.45½ | ... | 15.07 | ... | 15v16 | 15.21 | ... | ... | ... | 15.36½ | 15.45½ | ... | 15.58 | 16v16 | ... | 16.21 |
| | dep | 61 | 14.46½ | ... | 15.08½ | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | 15.38½ | 15.46½ | ... | 15.59½ | ... | ... | 16.22 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 14/56½ | ... | 15/17½ | ... | ... | 15/32 | ... | ... | ... | 15/47½ | 15/56½ | ... | 16/08½ | ... | ... | 16/32 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | 15.03 | ... | 15.25 | ... | ... | 15.39 | ... | ... | ... | 15.54 | 16.03 | ... | 16.15 | ... | ... | 16.39 |
| | dep | 72 | 15.04 | ... | 15.26½ | ... | ... | 15.40 | ... | ... | 15.44 | 15.55½ | 16.04 | ... | 16.16½ | ... | ... | 16.40 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | 15/08½ | ... | 15/31 | ... | ... | 15/45 | ... | ... | 15/51 | 16/01 | 16/08½ | ... | 16/22 | ... | ... | 16/45 |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 15/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/05 | ... | ... | 16/26 | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|-------------------|---------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|---|-------------------|--|---------------|---------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1H50 | 5H06 | 2C10 | 1O22 | 1H51 | 5Y30 | 2S16 | 1V85 | 1V61 | 2B16 | 2L53 | 1H53 | 2C12 | 1H55 | 1O24 | 1H56 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 15.26 | 14.27 | | 14.45 | 15.28 | 13.35 | 15.07 | 15.32 | 16.46 | | 16.26 | | 15.27 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly Bournemouth | | Bletchley C.S. | Worcester Foregate Street Stratford-upon-Avon | Newcastle Reading | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Great Malvern | Stratford-upon-Avon | | Stourbridge Junction | | Manchester Piccadilly Bournemouth | |
| Dest. Loc. Name | | | London Marylebone | | | | London Marylebone | | | | | | | London Marylebone | | London Marylebone | | London Marylebone |
| Timing Load | | | 165-P | 150 | 172-2 | 221 | 168-P | 150 | 172-2 | 221 | 221 | 150 | 165-P | 168-P | 172-2 | 165-P | 221 | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | 16.22½ | ... | ... | 16.36 | ... | ... | 16.55 | ... | ... | |
| | plt | 5 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 |
| | dep | 6 | ... | ... | 15.57 | ... | 16.12 | ... | 16.27 | ... | ... | 16.43 | ... | ... | 16.57 | ... | ... | 17.12 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | 16a00 | ... | 16a15 | ... | 16a30 | ... | ... | 16.45 | ... | 16.55 | 17a00 | ... | ... | 17a15 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SH | ... | SH | ... | SH | ... | ... | ... | ... | SH | SH | ... | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | ... | ... | 16k04 | ... | 16RMk20 | ... | 16RMk33 | 16kp43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17k04 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | WL | ... | DEL | ... | WL | WL | ... | ... | ... | ... | ... | WL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | 16/06 | ... | 16/22 | ... | 16/35½ | 16/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/25 | ... | ... | 16/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/27 | ... | ... | 16/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | ... | 16/03 | ... | 16/18 | 16/30 | 16/33 | ... | ... | ... | 16/58 | 17/03 | ... | ... | ... | 17/18 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | SL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | 15.50 | ... | ... | ... | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | 16/04 | ... | 16/19 | ... | 16.35 | ... | ... | ... | 16/59 | 17/04 | ... | ... | ... | 17/19 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | 16.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | 16a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a09 | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 16.12½ | ... | 16a24 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a04 | 17.12½ | ... | ... | ... | 17a24 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | 16a16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 16/03 | 16/19 | ... | 16/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/07 | 17/20 | ... | ... | ... | 17/27 |
| | dep-line | 40 | ... | UPL | UDP | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | 16*05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 16OPa12 | 16.21 | ... | 16a29 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/08 | 17.22 | ... | ... | ... | 17a29 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|--------|--------|
| Hatton | dep | 52 | ... | 16/20 | ... | ... | 16/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a04 | 17/12 | ... | ... | ... | 17/35 |
| | mgn | 53 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 16a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a16 | ... | ... | ... | 17a39 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... | ... | 17.42 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | 16/33 | ... | ... | ... | 17/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/33 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | 16RM29 | ... | 16.36½ | 16.45½ | ... | ... | 17.07 | ... | ... | 17v16 | 17.21 | ... | ... | 17.36½ | 17.45½ |
| | dep | 61 | ... | 16.48 | ... | 16.38½ | 16.46½ | ... | ... | 17.08½ | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... | 17.38½ | 17.46½ |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | ... | ... | ... | 16/47½ | 16/56½ | ... | ... | 17/17½ | ... | ... | ... | 17/32 | ... | ... | 17/47½ | 17/56½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | 16.54 | 17.03 | ... | ... | 17.24 | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... | 17.54 | 18.03 |
| Banbury South SB | dep | 72 | 16.44 | ... | ... | 16.55½ | 17.04 | ... | ... | 17.25½ | ... | ... | ... | 17.40 | ... | 17.44 | 17.55½ | 18.04 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 76 | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | 16/52 | ... | ... | 17/01 | 17/08½ | ... | ... | 17/30 | ... | ... | ... | 17/45 | ... | 17/51 | 18/01 | 18/08½ |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 17/05 | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/05 | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|---|----------------------|--------|---|----------------------|----------------------|-------------------------|---|-------|----------------------|---|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------|----------------------|
| | | | 2S18 | 1V36 | 2L57 | 1V63 | 1H57 | 1H60 | 2C14 | 1O26 | 5H14 | 1H61 | 2S20 | 1V87 | 1V65 | 2L63 | 5U72 | 1H63 |
| | | | 16.26 | 14.36 | | 16.07 | | | 17.26 | 16.27 | | | 17.27 | 13.55 | 17.07 | 18.46 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Worcester Foregate Street Stratford-upon- Avon | Newcastle Reading | | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | London Marylebone | London Marylebone | Stourbridge Junction | Manchester Piccadilly Bournemouth | | London Marylebone | Worcester Foregate Street Stratford-upon- Avon | Edinburgh Reading | Manchester Piccadilly Plymouth | Stratford-upon- Avon | | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 221 | 165-P | 221 | 168-P | 165-P | 172-2 | 221 | 150 | 168-P | 172-2 | 221 | 221 | 165-P | 165-P | 168-P |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55 | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 17.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57 | ... | ... | ... | 18.12 | 18.27 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 8 | 17a30 | ... | 17.41 | ... | 17.55 | ... | 18a00 | ... | ... | 18a15 | 18a30 | ... | ... | ... | ... | 18.55 |
| | dep-line | 9 | SH | ... | SH | ... | SH | ... | SH | ... | ... | SH | SH | ... | ... | ... | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | ... | 17RMk33 | ... | 17kp43 | ... | ... | ... | 18k04 | ... | ... | 18RMk33 | 18kp43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | WL | ... | WL | ... | ... | ... | WL | ... | ... | WL | WL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | ... | 17/35½ | ... | 17/45 | ... | ... | ... | 18/06 | ... | ... | 18/35½ | 18/45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | 17/38 | ... | 17/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | 17/38½ | ... | 17/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | 17/33 | 17/41 | 17/44 | ... | 17/58 | ... | 18/03 | ... | ... | 18/18 | 18/33 | ... | ... | ... | ... | 18/58 |
| | dep-line | 27 | SL | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | 17.35 | 17/42 | 17/45 | ... | 17/59 | ... | 18/04 | ... | ... | 18/19 | 18.35 | ... | ... | ... | ... | 18/59 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | 17a50 | ... | 18a04 | ... | 18.12½ | ... | ... | 18a24 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a04 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 17/47 | 17/53 | ... | 18/07 | ... | 18/18 | ... | ... | 18/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/07 |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 17/47½ | 17a55 | ... | 18/08 | ... | 18.19 | ... | 18.23 | 18a29 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | 17.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/01 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|-----|-----------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|-------|-----------|-----|-----------|-----|-------|-------|-----------|
| Hatton | dep | 52 | ... | 17/52 | 18.05 | ... | 18/12 | ... | ... | ... | 18/30 | 18/35 | ... | ... | ... | 19a04 | ... | 19/12 |
| | mgn | 53 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 18a16 | ... | ... | ... | ... | 18a39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a16 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1/2] |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | 18a11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | 19a11 | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | [1/2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... | ... | 19/03 1/2 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1/2> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | 17.58 | 18v16 | ... | 18.21 | ... | ... | 18.37 | 18.40 | 18.45 1/2 | ... | 19.07 | ... | 19v16 | ... | 19.21 |
| | dep | 61 | ... | 17.59 1/2 | ... | ... | 18.22 | ... | ... | 18.38 1/2 | ... | 18.46 1/2 | ... | 19.08 1/2 | ... | ... | 19.18 | 19.22 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 18/08 1/2 | ... | ... | 18/32 | ... | ... | 18/47 1/2 | ... | 18/56 1/2 | ... | 19/17 1/2 | ... | ... | 19/28 | 19/32 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Banbury North S.B. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 71 | ... | 18.16 | ... | ... | 18.39 | ... | ... | 18.54 | ... | 19.03 | ... | 19.24 | ... | ... | 19.40 | 19.40 |
| | dep | 72 | ... | 18.17 1/2 | ... | ... | 18.40 | 18.44 | ... | 18.55 1/2 | ... | 19.04 | ... | 19.25 1/2 | ... | ... | ... | 19.41 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 78 | ... | 18/22 | ... | ... | 18/45 | 18/52 | ... | 19/01 | ... | 19/08 1/2 | ... | 19/30 | ... | ... | ... | 19/45 1/2 |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 18/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05 | ... | ... | ... | 19/34 | ... | ... | ... | ... |

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|---|----------------------|----------------------|------------------------------|-------|--------|-----------|-------|---|-------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------|----------|
| | | | 1O28 | 1H67 | 1H69 | 2B22 | 5B22 | 5K26 | 1V88 | 1H70 | 1V67 | 5N63 | 1O30 | 1H71 | 2B24 | 2H72 | 1O32 | 5B24 |
| | | | 17.27 | | | 18.26 | | | 16.35 | | 18.07 | | 18.27 | | 19.38 | | 17.35 | |
| Signal ID | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | London Marylebone | London Marylebone | Worcester Foregate Street | | | Newcastle | | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | | Manchester Piccadilly Southampton Central | London Marylebone | Worcester Shrub Hill | London Marylebone | Newcastle | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 168-P | 165-P | 172-2 | 150 | 170 | 221 | 165-P | 221 | 170 | 221 | 168-P | 172-2 | 165-P | 221 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33 | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 19.12 | ... | 19.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 | 20p35 | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 19a15 | ... | 19.25 | 19.29 | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | 20a15 | 20.37 | ... | ... | 20.41 |
| | dep-line | 9 | ... | SH | ... | ... | SH | ... | ... | SH | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | SH |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 19k04 | ... | ... | ... | ... | 19.24 | 19RMj33 | ... | 19kp43 | 19.46 | 20k04 | ... | ... | ... | ... | 20RMkp34 |
| | dep-line | 14 | WL | ... | ... | ... | ... | DEL | WL | ... | WL | DEL | WL | ... | ... | ... | ... | WL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 19/06 | ... | ... | ... | ... | 19/26 | 19/35½ | ... | 19/45 | 19/48 | 20/06 | ... | ... | ... | ... | 20/36 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/30½ | ... | ... | 19/47½ | 19/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/31½ | ... | ... | 19/48 | 19/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 19/18 | ... | ... | 19/32 | 19/35½ | ... | 19/42 | ... | 19/56 | ... | 20/18 | ... | ... | ... | 20/42 |
| | dep-line | 27 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 19.36 | 19.40 | ... | ... | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48 |
| Tyseley | dep | 31 | ... | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/43 | ... | ... | ... | 20/19 | ... | ... | ... | 20/43 |
| | mgn | 32 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | 19a24 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a48 | ... | ... | ... | 20a24 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | 19/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/54 | ... | ... | ... | 20/27 | ... | ... | ... | 20/48 |
| | dep-line | 40 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | 19a29 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a56 | ... | ... | ... | 20a29 | ... | ... | ... | 20/48½ |
| | mgn | 45 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-------|--------|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | 19/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a06 | ... | ... | ... | 20/35 | ... | ... | 20/53 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | 19a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | 19/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/03½ | ... | ... | ... | 20/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | 19.36½ | 19.45½ | ... | ... | ... | ... | 20.07 | 20.16 | ... | ... | 20.36½ | 20.45½ | ... | ... | 20#58½ | ... |
| | dep | 61 | 19.38 | 19.46½ | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | 20.17 | ... | ... | 20.38 | 20.46½ | ... | ... | 21.00½ | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 66 | 19/47 | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | 20/27 | ... | ... | 20/47 | 20/56½ | ... | ... | 21/09½ | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | 19.53½ | 20.03 | ... | ... | ... | ... | 20.24 | 20.35 | ... | ... | 20.53½ | 21.03 | ... | ... | 21.17 | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | 19.55½ | 20.04 | 20.13 | ... | ... | ... | 20.25½ | 20.36 | ... | ... | 20.55½ | 21.04 | ... | 21.14 | 21.19 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 76 | ... | ... | 20.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 78 | 20/01 | 20/08½ | 20/21½ | ... | ... | ... | 20/30 | 20/41 | ... | ... | 21/01 | 21/08½ | ... | 21/20 | 21/24½ | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 20/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/34 | ... | ... | ... | 21/05 | ... | ... | ... | 21/28½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 |
|-------------------------------|----------|----|---|--------------|--|----------------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---|---------------|---------------------------|---------------|---------------|------------------------|--------------|------------------|
| Signal ID | | | 1V69 | 5G62 | 1H73 | 1V89 | 2H80 | 5G89 | 2B26 | 1V71 | 5N67 | 2B28 | 5G90 | 5N69 | 5R65 | 5B30 | 5M83 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.07 | | 20.38 | 19.27 | | | 20.37 | 20.07 | | 21.18 | | | | | 22.13 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | | Stratford-upon-Avon London Marylebone | Manchester Piccadilly Reading | London Marylebone | | Worcester Shrub Hill | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | | Worcester Foregate Street | | | Birmingham Moor Street | | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 170 | 165-P | 221 | 168-P | 170 | 172-2 | 221 | 170 | 172-2 | 170 | 170 | 168-P | 150 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Birmingham Snow Hill T/B S | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33 | ... | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 5 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | 3 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 21.15 | ... | 21p35 | ... | ... | 22.21 | ... | ... | 23.19 | 23.30 | ... |
| Birmingham Moor Street | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 21a18 | ... | 21.37 | ... | ... | 22.23 | ... | ... | 23OPa22 | 23/32 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDG | SH | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPRMk33 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham New Street | dep | 13 | 20kp43 | 20.46 | ... | 21k04 | ... | 21.29 | ... | 21kp43 | 21.55 | ... | 22.33 | 23.00 | ... | ... | 23OPRMk35 |
| | dep-line | 14 | WL | DEL | ... | WL | ... | DEL | ... | WL | DEL | ... | DEL | DEL | ... | ... | DEL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Proof House Jn | dep | 16 | 20/45 | 20/48 | ... | 21/06 | ... | 21/31 | ... | 21/45 | 21/57 | ... | 22/35 | 23/02 | ... | ... | 23/37 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 20 | 20/47½ | 20/51 | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | 21/47½ | 22/00½ | ... | 22/38 | 23/05 | ... | ... | 23/40 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 22 | 20/48 | 20/52 | ... | ... | ... | 21/35½ | ... | 21/48 | 22/01½ | ... | 22/38½ | 23/06½ | ... | ... | 23/40½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 26 | ... | 20/56 | ... | ... | ... | 21/21 | 21/38½ | ... | ... | 22/04½ | ... | 22/42½ | 23/09½ | ... | 23/36 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/44½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | dep | 29 | ... | 21.00 | ... | ... | ... | 21.43 | ... | ... | 22.09 | ... | 22.47 | 23.15 | ... | 23.40 | 23.49 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 21/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acocks Green | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Solihull | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 21a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Widney Manor | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 21.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge Up Passenger Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 21a34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lapworth | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton West Jn | dep | 50 | ... | ... | 20/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 |
|---------------------------|----------|----|-----|-----|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hatton | dep | 52 | ... | ... | 20a56 | ... | <i>21/40</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick Parkway | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 21a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Warwick | dep | 56 | ... | ... | 21a03 | ... | 21.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | <½> | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | <i>21/32½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 60 | ... | ... | 21.07 | 21.35 | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 21.08 | 21.36½ | 21.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa Signal 113 | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | <i>21/18</i> | <i>21/45½</i> | <i>22/02</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | 21.27 | 21.52 | 22.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury South SB | dep | 72 | ... | ... | 21.28 | 21.53½ | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kings Sutton | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | <i>21/33</i> | <i>21/58</i> | <i>22/22½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | <i>22/02</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |