

**BOOK CL**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CL06**

**PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2N12	2N14	5N50	1B05	5B50	5B30	2F77	2N50	5B31	2N18	2N51	5B32	2F00	1B09	2F87	2F83
Signal ID					05.16		05.29					05.19	05.55					
Orig. Dep. Time					Leyland B	York	Leyland B	Clitheroe	Southport		Clitheroe	Blackpool South	Manchester	Clitheroe		York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate
Orig. Loc. Name					Leyland		Leyland						Victoria					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	150	158	150	150	142	150	150	142	150	150	150	158	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Preston	plt	1	2	1	2	1	2	...	...	...	...	2	...	...	3C	2	...	...
	dep	2	04.40	05.18	05OPj32	05.37½	05OPk47½	...	...	...	...	06g00	...	...	06.25	06.38	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/42½	05/21	05/35	05/40	05/50	...	...	...	...	06/02½	...	...	06/28	06/40	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v55	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a06	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/45	05/23½	05/37½	05/42½	05/53	...	...	...	...	06/07	...	...	...	06/42½	...	...
	mgn	21	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06R17	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a20½	...	...	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...	...	...	
Bolton	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a12½	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31½	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x36½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	04.56	05.34½	05.49	05.54	06.04	...	...	...	...	06.26	06.43½	...	...	06v53	...	...
	plt	37	2	2	1	2	2	1	2	1	...	1	2	...	...	2	2	2
	dep	38	04.57	05.35½	...	05.55	...	06.07	06.15	06.20	...	06.27	06.45	...	...	06.55	07.19	08.20
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	04/58½	05/37	...	05/56½	...	06/09	06/16½	06/21½	...	06/28½	06/46½	...	...	06/56½	07/20½	----->
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley Clitheroe	dep	41	...	...	...	...	...	06/16	...	06a26½	...	...	06a51½	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	06a31½	...	...	06.56	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	06a36	...	...	07a00½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	06v44	...	...	07v09	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	06/26	...	...	06.50	...	...	07.12	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	06OPRM27	...	...	06RM52	...	...	07RM14	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	06.32	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>05.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>05.04½</b>	<b>05.46½</b>	...	<b>06a03</b>	...	...	<b>06a23</b>	...	...	<b>06a38½</b>	...	...	...	<b>07a03</b>	<b>07a27</b>	...
	mgn	56	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>05R54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06R46</b>	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	<b>06a49½</b>	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>05/12</i>	<i>05/58½</i>	...	<i>06/09½</i>	...	...	<i>06/31½</i>	...	...	<i>06/51</i>	...	...	...	<i>07/09½</i>	<i>07/35½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>06a12</b>	...	...	<b>06a34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a12</b>	<b>07a38</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06R52½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.15</b>	<b>06.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>06.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP21</b>	<b>06OP12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP06½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>05.21</b>	<b>06.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05w24</b>	<b>06y15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v10</b>	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J61	2N10	2N53	5B33	2F02	1B11	2F83	2N54	2N12	0C99	2N55	5B34	1B13	2F04	2F89	2N56
Signal ID			06.19	06.16	07.00			07.11		07.26	07.19		06.53		08.11			08.27
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Buxton		Blackpool North			Manchester Victoria
Orig. Loc. Name						Clitheroe		York	Wigan Wallgate			Carlisle		Clitheroe	York		Wigan Wallgate	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	150	150	150	158	142	150	142	LD75	150	150	158	150	142	150
Operating Characteristics												Q						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TWThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Preston</b>	plt	1	2	2	...	...	3C	2	...	...	2	RES	...	...	2	3C	...	...
	dep	2	06c49½	07j00	...	...	07.33	07e37½	...	...	08d00½	08.10	...	...	08f38	08.43	...	...
	dep-line	3	SL	SL	...	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	08/12	...	...	...	08/44½	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/51½	07/02½	...	...	07/37	07/40	...	...	08/03	08/14	...	...	08/40½	08/46½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...
	dep	11	...	...	...	...	07a52	...	...	...	...	...	...	...	...	09a01½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	07a58	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	14	...	...	...	...	08w04	...	...	...	...	...	...	...	...	09v13	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	07.05½	...	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	07/06½	...	...	...	07/42½	...	...	08/07	08/17	...	...	08/43	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	22	...	07a09	...	...	...	...	...	...	08a09½	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	07R16½	...	...	...	...	...	...	08R17	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	07a20	...	...	...	...	...	...	08a20½	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	07.22½	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>	plt	27	3	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1
	dep	28	07a25½	...	07a17½	...	...	...	...	07a47½	...	...	08a22	...	...	...	...	08a49½
	dep	29	...	...	07.22½	...	...	...	...	07a53	...	...	08.27	...	...	...	...	08a55
	arr	30	...	...	07.25	...	...	...	...	07.55½	...	...	08.29½	...	...	...	...	08.57½
	dep	31	...	...	07.28½	...	...	...	...	07.57½	...	...	08.30	...	...	...	...	08.59½
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	08R04	...	...	08R36½	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	07.39½	...	...	...	...	08.10	...	...	08.43½	...	...	...	...	09.10½
	dep	34	...	...	07.40	...	...	...	...	08x16	...	...	08.44	...	...	...	...	09x16½
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blackburn	arr	36	09.08	07.25½	07.47	...	...	07v53	...	08v23½	08.26½	...	08.51	...	08v54	...	...	09.23½
	plt	37	2	2	1	...	...	2	2	3	2	...	2	...	1	...	2	3
	dep	38	...	07.29½	07.48	...	...	07.55	08.20	...	08.27½	08/31	08.52	...	08.55	...	09.19	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07/31	07/49½	...	...	...	07/56½	08/21½	...	08/29	08/32	08/53½	...	08/56½	...	09/21
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	07a54½	...	...	...	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	08/41	09a03	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	08a03½	...	...	...	...	...	...	...	09a07½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	08v12	...	...	...	...	...	...	...	09v16	...	...	...	...	...
Clitheroe	dep	46	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	08/52½	...	09.19	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	08RM17	...	...	...	...	...	...	...	09RM21	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	08/53½	...	09.34	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22½	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	08.32½	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	07.37½	...	...	...	...	...	...	08.35½	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	07a41	...	...	...	08a03	08a28	...	08.38½	...	...	...	09a03	...	09b28	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	07R48½	...	...	...	...	...	...	08R46	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	07.51½	...	...	...	...	08.35	...	08a49½	...	...	...	...	...	09.35	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	07/53	...	...	...	08/09½	08/36½	...	08/51	...	...	...	09/09½	...	09/36½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	08a12	08a39	...	...	...	...	...	09a12	...	09a39	...
Burnley Barracks	dep	64	...	07R54½	...	...	...	...	...	...	08R52½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	07a57½	...	...	...	...	...	...	08a55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	08.02	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	08.05	...	...	...	...	...	...	09a03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	08OP08	...	...	...	...	...	...	09OP06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	08.08	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	08.11	...	...	...	...	...	...	09v10	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N14	2N57	5B49	1B15	2F85	2N16	2F06	2N58	5B35	1B17	2J64	2F81	2N18	2F08	2N59	5B36
			08.20	09.03		09.11		09.20		10.03		10.11			10.20		11.03	
			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	
					Ciitheroe	York	Wigan Wallgate				Ciitheroe	York		Wigan Wallgate			Ciitheroe	
			142	150	150	158	142	142	150	150	150	158	142	142	142	150	150	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation												
<b>Preston</b>	plt	1	2	...	...	2	...	2	1	...	...	2	...	...	2	2	...	...
	dep	2	09c00½	...	...	09e37½	...	10c00½	10.08	...	...	10e37½	...	...	11c00½	11.15	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	09/04	...	...	09/40	...	10/03	10/10½	...	...	10/40	...	...	11/03	11/17½	...
	mgn	9	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Croston</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...
	Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	...	11a32½	...	...
	Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	10w37	...	...	...	...	...	...	11v44	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	09.07	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	09/08	...	...	09/43½	...	...	10/07	...	...	...	10/42½	...	...	11/07	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	22	09a10½	...	...	...	...	10a09½	...	...	...	...	...	...	11a09½	...	...	
Pleasington	dep	23	09R18	...	...	...	...	10R17	...	...	...	...	...	...	11R17	...	...	
Cherry Tree	dep	24	09a21½	...	...	...	...	10a20½	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	09.24	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...	...	11a23	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	1	...
	dep	28	...	09a22	...	...	...	...	...	10a22	...	...	09.30	...	...	...	11a22	...
	Hall I' Th' Wood	dep	29	...	09.27	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	11.27	...
	Bromley Cross	arr	30	...	09.29½	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	11.29½	...
	dep	31	...	09.30	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	11.30	...
	Entwistle	dep	32	...	09R36½	...	...	...	...	10R36½	...	...	...	...	...	...	11R36½	...
	Darwen	arr	33	...	09.42½	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	...	...	11.42½	...	...
	dep	34	...	09x43	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	11.43	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	09.27	09.50½	...	09v54	...	10.26	...	10.50½	...	10v54	11.12	...	11.26	...	11.50½	...
	plt	37	1	2	...	1	2	2	...	2	...	1	2	2	2	...	2	...
	dep	38	09.28	09.51½	...	09.55	10.20	10.27	...	10.51½	...	10.55	...	11.20	11.27	...	11.51½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Daisyfield Jn.	dep	40	09/29½	09/53	...	09/56½	10/21½	10/28½	...	10/53	...	10/56½	...	11/21½	11/28½	...	11/53
<b>Ramsgreave &amp; Wilpshire</b>	dep	41	...	09a58	...	...	...	...	...	10a58	...	...	...	...	...	...	11a58	...
	Langho	dep	42	...	10a03	...	...	...	...	11a03	...	...	...	...	...	...	12a03	...
	Whalley	dep	43	...	10a07½	...	...	...	...	11a07½	...	...	...	...	...	...	12a07½	...
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	<b>Ciitheroe</b>	arr	45	...	10v16	...	...	...	...	11v16	...	...	...	...	...	...	12v16	...
dep	46	...	...	10.21	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	12.19	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	10RM23	...	...	...	...	11RM21	...	...	...	...	...	...	12RM21	
dep	49	...	...	10.34	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	12.38	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>09.33</b>	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>09.36</b>	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>09a39½</b>	...	...	<b>10a03</b>	<b>10a28</b>	<b>10a38½</b>	...	...	...	<b>11a03</b>	...	<b>11a28</b>	<b>11a38½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>09.44</b>	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>09R47</b>	...	...	...	...	<b>10R46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11R46</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>09a50½</b>	...	...	...	<b>10.35</b>	<b>10a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	<b>11a49½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>09/52</i>	...	...	<i>10/09½</i>	<i>10/36½</i>	<i>10/51</i>	...	...	...	<i>11/09½</i>	...	<i>11/36½</i>	<i>11/51</i>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>10a12</b>	<b>10a39</b>	...	...	...	...	<b>11a12</b>	...	<b>11a39</b>	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>09R53½</b>	...	...	...	...	<b>10R52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11R52½</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>09a56½</b>	...	...	...	...	<b>10a55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a55½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>10.01</b>	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>10a04½</b>	...	...	...	...	<b>11a03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>10OP07½</b>	...	...	...	...	<b>11OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12OP06½</b>	...	...	...
	dep	71	<b>10.07½</b>	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>10v11</b>	...	...	...	...	<b>11v10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12v10</b>	...	...	...

**CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1B19</b>	<b>2F87</b>	<b>2N10</b>	<b>2N51</b>	<b>5B37</b>	<b>2F00</b>	<b>1B21</b>	<b>2F83</b>	<b>2N12</b>	<b>2N52</b>	<b>5B39</b>	<b>1B23</b>	<b>2F89</b>	<b>2N14</b>	<b>2F02</b>	<b>2N53</b>
Signal ID			11.11		11.20	12.03			12.11		12.20	13.03		13.11		13.20		14.03
Orig. Dep. Time			Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria
Orig. Loc. Name			York	Wigan Wallgate			Clitheroe		York	Wigan Wallgate			Clitheroe	York	Wigan Wallgate			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>3C</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3C</b>	...
	dep	2	<b>11e37½</b>	...	<b>12c00½</b>	...	...	<b>12.35</b>	<b>12g38½</b>	...	<b>13c00½</b>	...	...	<b>13e37½</b>	...	<b>14c00½</b>	<b>14.07</b>	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>12/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/08½</b>	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>11/40</b>	...	<b>12/03</b>	...	...	<b>12/38</b>	<b>12/41</b>	...	<b>13/03</b>	...	...	<b>13/40</b>	...	<b>14/03</b>	<b>14/10½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	<b>12.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>12a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a25½</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>12a59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>13w05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14w37</b>	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	20	<b>11/42½</b>	...	<b>12/07</b>	...	...	...	<b>12/43½</b>	...	<b>13/07</b>	...	...	<b>13/42½</b>	...	<b>14/07</b>	...	...
	mgn	21	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>12a09½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a09½</b>	...	...	...	...	<b>14a09½</b>	...	...
	dep	23	...	...	<b>12R17</b>	...	...	...	...	...	<b>13R17</b>	...	...	...	...	<b>14R17</b>	...	...
	dep	24	...	...	<b>12a20½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a20½</b>	...	...	...	...	<b>14a20½</b>	...	...
	dep	25	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	28	...	...	...	<b>12a22</b>	...	...	...	...	<b>13a22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a22</b>
	dep	29	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>
	arr	30	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>
	dep	31	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>
	dep	32	...	...	...	<b>12R36½</b>	...	...	...	...	<b>13R36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14R36½</b>
	arr	33	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.42½</b>
	dep	34	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>11v54</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.50½</b>	...	...	<b>12v54</b>	...	<b>13.26</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>13v54</b>	...	<b>14.26</b>	...	<b>14.50½</b>
	plt	37	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	38	<b>11.55</b>	<b>12.20</b>	<b>12.27</b>	<b>12.51½</b>	...	...	<b>12.55</b>	<b>13.20</b>	<b>13.27</b>	<b>13.51½</b>	...	<b>13.55</b>	<b>14.20</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14.51½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>11/56½</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/28½</b>	<b>12/53</b>	...	...	<b>12/56½</b>	<b>13/21½</b>	<b>13/28½</b>	<b>13/53</b>	...	<b>13/56½</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/28½</b>	...	<b>14/53</b>
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	<b>12a58</b>	...	...	...	...	<b>13a58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a58</b>
	dep	42	...	...	...	<b>13a03</b>	...	...	...	...	<b>14a03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a03</b>
	dep	43	...	...	...	<b>13a07½</b>	...	...	...	...	<b>14a07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a07½</b>
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	45	...	...	...	<b>13v16</b>	...	...	...	...	<b>14v16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15v16</b>
Clitheroe	dep	46	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	<b>13RM21</b>	...	...	...	...	...	<b>14RM21</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...
Accrington	dep	55	<b>12a03</b>	<b>12a28</b>	<b>12a38½</b>	...	...	...	<b>13a03</b>	<b>13a28</b>	<b>13a38½</b>	...	...	<b>14a03</b>	<b>14a28</b>	<b>14a38½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>12R46</b>	...	...	...	...	...	<b>13R46</b>	...	...	...	...	<b>14R46</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>12.35</b>	<b>12a49½</b>	...	...	...	...	<b>13.35</b>	<b>13a49½</b>	...	...	...	<b>14.35</b>	<b>14a49½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>12/09½</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/51</b>	...	...	...	...	<b>13/09½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/51</b>	...	...	<b>14/09½</b>	<b>14/36½</b>	<b>14/51</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>12a12</b>	<b>12a39</b>	...	...	...	...	<b>13a12</b>	<b>13a39</b>	...	...	...	<b>14a12</b>	<b>14a39</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>12R52½</b>	...	...	...	...	...	<b>13R52½</b>	...	...	...	...	<b>14R52½</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>12a55½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a55½</b>	...	...	...	...	<b>14a55½</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>13a03½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a03½</b>	...	...	...	...	<b>15a03½</b>	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>13OP06½</b>	...	...	...	...	...	<b>14OP06½</b>	...	...	...	...	<b>15OP06½</b>	...	...
	dep	71	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...	<b>15.06½</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>13v10</b>	...	...	...	...	...	<b>14v10</b>	...	...	...	...	<b>15v10</b>	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5B40	1B25	2N16	2F04	2N54	5B41	1B27	2F87	2N18	2F06	1B29	2N55	5B42	2N50	2N57	5B43
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			14.11	14.20			15.03		15.11		15.20		16.11	16.03			15.20	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria			Blackburn	
Dest. Loc. Name			Clitheroe	York				Clitheroe	York	Wigan Wallgate			York		Clitheroe	Blackburn		Clitheroe
Timing Load			150	158	142	150	150	150	158	142	142	150	158	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Preston	plt	1	...	2	2	2	...	...	2	...	2	3C	2	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14e37½	15c00½	15.16	...	...	15e37½	...	16c00½	16.35	16g38½	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	14/40	15/03	15/18½	...	...	15/40	...	16/03	16/38	16/41	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	15a33½	...	...	...	...	...	16a53½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	16.59	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	17w05	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	15.06	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	14/42½	15/07	...	...	15/42½	...	16/07	...	16/43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	15a09½	...	...	...	...	16a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	15R17	...	...	...	...	16R17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	15a20½	...	...	...	...	16a20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	15.23	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	28	...	...	...	...	15a22	...	...	...	...	...	16c23½	...	...	...	16a55	...
	dep	29	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	17.00	...
	arr	30	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	17.02½	...
	dep	31	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	17.03	...
	dep	32	...	...	...	...	15R36½	...	...	...	...	...	16R38½	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...	16.44½	...	...	...	17.14	...
	dep	34	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	16.49½	...	...	...	17x17	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	14v54	15.26	...	15.50½	...	15v54	...	16.26	...	16v54	16.57	...	...	17.24	...
	plt	37	...	1	2	...	2	...	1	2	2	...	1	2	...	2	2	...
	dep	38	...	14.55	15.27	...	15.51½	...	15.55	16.20	16.27	...	16.55	17.00	...	17.20	17.25	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	14/56½	15/28½	...	15/53	...	15/56½	16/21½	16/28½	...	16/56½	17/01½	...	17/21½	17/26½	...
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	15a58	...	...	...	...	...	17a06½	...	...	...	17a31½	...
	dep	42	...	...	...	...	16a03	...	...	...	...	...	17a11½	...	...	...	17.36	...
	dep	43	...	...	...	...	16a07½	...	...	...	...	...	17a16	...	...	...	17a40½	...
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	45	...	...	...	...	16v16	...	...	...	...	...	17v24	...	...	...	17v49	...
Clitheroe	dep	46	15.18	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	17.52
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	15RM20	...	...	...	...	16RM21	...	...	...	...	...	...	17RM29	...	...	17OPRM54
	dep	49	15.24	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	17.33	...	...	17.59
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	<b>15a03</b>	<b>15a38½</b>	...	...	...	<b>16a03</b>	<b>16a28</b>	<b>16a38½</b>	...	<b>17a03</b>	...	...	<b>17a28</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>15R46</b>	...	...	...	...	...	<b>16R46</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>15a49½</b>	...	...	...	...	<b>16.35</b>	<b>16a49½</b>	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>15/09½</b>	<b>15/51</b>	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	<b>16/36½</b>	...	<b>16/51</b>	...	<b>17/09½</b>	...	<b>17/36½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>15a12</b>	...	...	...	...	<b>16a12</b>	<b>16a39</b>	...	...	<b>17a12</b>	...	...	<b>17a39</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>15R52½</b>	...	...	...	...	...	<b>16R52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>15a55½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>16a03½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>16OP06½</b>	...	...	...	...	...	<b>17OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>16v10</b>	...	...	...	...	...	<b>17v10</b>	...	...	...	...	...	...	...

# CL06 - PRESTON & BOLTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J63	2J60	2N10	1B31	2N58	2J63	2F08	2N60	2N12	5B44	2N59	5B45	1B33	2J65	2N14	2F09
				16.21	16.20	16.56	17.03			16.48	17.21		18.03		18.11		18.22	
				Blackpool North	Blackpool South	Blackpool North	Manchester Victoria			Huddersfield	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	
			Manchester Victoria			York		Manchester Victoria				Clitheroe		Clitheroe	Leeds	Manchester Victoria		
			142	142	142	158	150	142	150	142	142	150	150	150	158	142	142	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Preston</b>	plt	1	...	2	2	2	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	2	1
	dep	2	...	16c50½	17c00½	17k25	...	...	17.45	...	18c00½	...	...	...	18e37½	...	19c00	19.04
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	16/52½	17/03	17/27½	...	...	17/48½	...	18/03	...	...	...	18/40	...	19/02½	19/07½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17
	dep	11	...	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a22½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	19v34
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	17.06	17a31	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	19.06½	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17/07	17/32	...	...	...	...	18/07	...	...	...	18/42½	...	19/07½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	22	...	...	17a09½	17a34½	...	...	...	...	18a09½	...	...	...	...	...	19a10	...
	dep	23	...	...	17R17	17Ra42	...	...	...	...	18R17	...	...	...	...	...	19R17½	...
	dep	24	...	...	17a20½	17a45½	...	...	...	...	18a20½	...	...	...	...	...	19a21	...
Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	17.23	17a48½	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	19.23½	
	mgn	26	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	
	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	3	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	28	...	17a26	...	...	17a21½	...	...	17b55	...	...	18a23½	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	17.26½	...	...	18.00	...	...	18.28½	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	17.29	...	...	18.02½	...	...	18.31	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	17.31½	...	...	18.03½	...	...	18.31½	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	17R38	...	...	...	...	...	18R38	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	17.44	←-----	...	18.16	...	...	18.44	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	17x47	...	...	18.16½	...	...	18x44½	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	19.12	17.27½	17v51	17.54	...	...	18v24	18.28	...	18.52	...	18.55½	...	19.28	...
	plt	37	2	2	1	2	1	2	...	3	2	...	2	...	1	2	2	...
	dep	38	18.20	...	17.29	17.53	17.57	18.20	...	...	18.32½	...	18.53	...	18.56½	19.20	19.29	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	----->	...	17/30½	17/54½	17/58½	18/21½	...	...	18/34	...	18/54½	...	18/58	19/21½	19/30½	...
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...	18a59½	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	18a08½	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	18a13	...	...	...	...	...	19a08½	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	18v21	...	...	...	...	...	19v17	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...	19.20	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM26	...	19RM22	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	19.34	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>17a40½</b>	<b>18a01</b>	...	<b>18a28</b>	...	...	<b>18a44</b>	...	...	...	<b>19a04½</b>	<b>19a28</b>	<b>19a40½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	<b>18.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>17R48</b>	...	...	...	...	...	<b>18R51½</b>	...	...	...	...	...	<b>19R48</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>17a51½</b>	...	...	<b>18.35</b>	...	...	<b>18a55</b>	...	...	...	...	<b>19.35</b>	<b>19a51½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<b>17/53</b>	<b>18/07½</b>	...	<b>18/36½</b>	...	...	<b>18/56½</b>	...	...	...	<b>19/11</b>	<b>19/36½</b>	<b>19/53</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>18e12</b>	...	<b>18a39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a13½</b>	<b>19a39</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>17R54½</b>	...	...	...	...	...	<b>18R58</b>	...	...	...	...	...	<b>19R54½</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>17a57½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a01</b>	...	...	...	...	...	<b>19a57½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a09</b>	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>18OP08½</b>	...	...	...	...	...	<b>19OP12</b>	...	...	...	...	...	<b>20OP08½</b>	...
	dep	71	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.12</b>	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>18v12</b>	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	<b>20v12</b>	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			<b>2N51</b>	<b>5B46</b>	<b>1B35</b>	<b>2J67</b>	<b>2N16</b>	<b>2F00</b>	<b>2N52</b>	<b>5B47</b>	<b>1B37</b>	<b>2J69</b>	<b>2N53</b>	<b>5B49</b>	<b>2B47</b>	<b>2N10</b>	<b>2F02</b>	<b>2J71</b>	
Signal ID			19.03		19.12		19.20		20.03		20.31		21.03		21.44	21.10			
Orig. Dep. Time			Manchester		Blackpool North		Blackpool South		Manchester		Blackpool North		Manchester		Clitheroe	St Annes-on-			
Orig. Loc. Name			Victoria	Clitheroe	York	Manchester			Victoria	Clitheroe	York	Manchester	Victoria	Clitheroe	Manchester	the-Sea		Manchester	
Dest. Loc. Name						Victoria												Victoria	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Preston</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3C</b>	...	
	dep	2	...	...	<b>19c37½</b>	...	<b>20c00½</b>	<b>20.15</b>	...	...	<b>20c56½</b>	...	...	...	...	<b>21c45½</b>	<b>22.05</b>	...	
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	<b>19/40</b>	...	<b>20/03</b>	<b>20/18½</b>	...	...	<b>20/59</b>	...	...	...	...	<b>21/48</b>	<b>22/08½</b>	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>20a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a23½</b>	
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v35</b>	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	<b>21a02½</b>	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...		
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<b>19/42½</b>	...	<b>20/07</b>	...	...	...	<b>21/03½</b>	...	...	...	...	<b>21/52</b>	...		
	mgn	21	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	<b>20a09½</b>	...	...	...	<b>21a06</b>	...	...	...	...	<b>21a54½</b>	...		
	dep	23	...	...	...	...	<b>20R17</b>	...	...	...	<b>21Ra13½</b>	...	...	...	...	<b>22R02</b>	...		
	dep	24	...	...	...	...	<b>20a20½</b>	...	...	...	<b>21a17</b>	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...		
dep	25	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	<b>21a20</b>	...	...	...	...	<b>22.07½</b>	...			
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Bolton</b>	plt	27	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>19a22</b>	...	...	...	...	...	<b>20a22</b>	...	...	...	<b>21a22</b>	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	
	arr	30	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>19R37½</b>	...	...	...	...	...	<b>20R36½</b>	...	...	...	<b>21R36½</b>	...	...	...	...	...	
	arr	33	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...	
dep	34	<b>19x44</b>	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>19.51½</b>	...	<b>19.54</b>	...	<b>20.26</b>	...	<b>20.50½</b>	...	<b>21.23</b>	...	<b>21.50½</b>	...	<b>22.06</b>	<b>22.10½</b>	...	...	
	plt	37	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	
	dep	38	<b>19.52½</b>	...	<b>19.55</b>	<b>20.20</b>	<b>20.27</b>	...	<b>20.51½</b>	...	<b>21.24</b>	<b>21.36</b>	<b>21.51½</b>	...	<b>22.08</b>	<b>22.11½</b>	...	<b>22.36</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>19/54</b>	...	<b>19/56½</b>	<b>20/21½</b>	<b>20/28½</b>	...	<b>20/53</b>	...	<b>21/25½</b>	<b>21/37½</b>	<b>21/53</b>	...	<b>22/10</b>	<b>22/13</b>	...	<b>22/37½</b>	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  <b>Clitheroe</b>  Horrocksford Jn  <b>Hellifield</b>	dep	41	<b>19a59</b>	...	...	...	...	...	<b>20a58</b>	...	...	...	<b>21a58</b>	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>20a04</b>	...	...	...	...	...	<b>21a03</b>	...	...	...	<b>22a03</b>	...	...	...	...	...	
	dep	43	<b>20a08½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a07½</b>	...	...	...	<b>22a07½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	44	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	
	arr	45	<b>20v17</b>	...	...	...	...	...	<b>21v16</b>	...	...	...	<b>22v16</b>	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	<b>20RM22</b>	...	...	...	...	...	<b>21RM21</b>	...	...	...	<b>22RM21</b>	...	...	...	...	
	dep	49	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>20a03</b>	<b>20a28</b>	<b>20a38½</b>	...	...	...	<b>21a32</b>	<b>21a44</b>	...	...	<b>22/15½</b>	<b>22a23</b>	...	<b>22a44</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>20R46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R30½</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	<b>20.35</b>	<b>20a49½</b>	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22a34</b>	...	<b>22.51</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<b>20/09½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/51</b>	...	...	...	<b>21/38½</b>	<b>21/52½</b>	...	...	<b>22/22</b>	<b>22/35½</b>	...	<b>22/52½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	<b>20a12</b>	<b>20a39</b>	...	...	...	...	<b>21a41</b>	<b>21a55</b>	...	...	...	...	...	<b>22a55</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>20R52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R37</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	<b>20a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a40</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	<b>21a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a48</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	<b>21OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP51</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>21v10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v54</b>	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	
Signal ID			<b>2N54</b>	<b>2N12</b>	<b>2N55</b>	
Orig. Dep. Time			22.03	22.07	23.04	
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool South	Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name						
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	
<b>Preston</b>	plt	1	...	<b>3</b>	...	
	dep	2	...	<b>22c45½</b>	...	
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...
	Farington Curve Jn	mgn	7	...	...	...
		dep	8	...	<b>22/48</b>	...
		mgn	9	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	
<b>Ormskirk</b>	dep	15	...	...	...	
	dep	16	...	<b>22.51</b>	...	
Lostock Hall	dep	17	...	...	...	
Farington Jn	mgn	18	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	
Lostock Hall Jn	dep	20	...	<b>22/52</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	22	...	<b>22.54</b>	...	
	dep	23	...	<b>23R01½</b>	...	
	dep	24	...	<b>23.04½</b>	...	
	dep	25	...	<b>23.07</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	<b>1</b>	...	<b>1</b>	
	dep	28	<b>22a22</b>	...	<b>23b22</b>	
	dep	29	<b>22.27</b>	...	<b>23.27</b>	
	arr	30	<b>22.29½</b>	...	<b>23.29½</b>	
	dep	31	<b>22.30</b>	...	<b>23.30</b>	
	dep	32	<b>22R36½</b>	...	<b>23R36½</b>	
	arr	33	<b>22.42½</b>	...	<b>23.42½</b>	
	dep	34	<b>22x43</b>	...	<b>23.43</b>	
	mgn	35	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>22.50½</b>	<b>23.09½</b>	<b>23v50</b>	
	plt	37	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	38	<b>22.51½</b>	<b>23.10½</b>	...	
	mgn	39	...	...	...	
	dep	40	<b>22/53</b>	<b>23/12</b>	...	
Daisyfield Jn.	dep	41	<b>22.57½</b>	...	...	
	dep	42	<b>23.02</b>	...	...	
	dep	43	<b>23.06</b>	...	...	
	mgn	44	<b>[2]</b>	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	45	<b>23w14</b>	...	...	
	dep	46	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	



			113	114	115
	dep	52	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>23.15½</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>23.18½</b>	...
Accrington	dep	55	...	<b>23.21½</b>	...
	mgn	56	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>23.26</b>	...
Hapton	dep	58	...	<b>23R29</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>23.32</b>	...
	mgn	60	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>23/33½</b>	...
	mgn	62	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	<b>23R35</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	<b>23.37½</b>	...
	mgn	66	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>23.42</b>	...
Nelson	dep	68	...	<b>23.45</b>	...
	mgn	69	...	<b>[2]</b>	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	<b>23OP48</b>	...
	dep	71	...	<b>23.48</b>	...
	mgn	72	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	<b>23w51</b>	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2N12	2N14	1B07	5N50	2N50	5B31	2N18	2N51	5B32	2F00	1B09	2F87	2F83	2J61	2N10	2N53
Orig. Dep. Time			04.52	05.11	05.05				05.18	05.55			06.11			06.21	06.17	07.00
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Car. M.D.			Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool North			Blackpool North	Blackpool South	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name				York				Clitheroe			Clitheroe		York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate			
Timing Load			142	142	158	150	150	150	142	150	150	150	158	142	142	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	2	2	2	2	...	...	2	...	...	3C	2	...	...	2	2	...
	dep	2	04.40	05c18	05d37½	05°OPk47	...	...	06k04½	...	...	06.25	06e37½	...	...	06c50½	07k04½	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/42½	05/21	05/40	05/50	...	...	06/07	...	...	...	06/28	06/40	...	...	06/52½	07/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v55	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	06a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a10½	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/45	05/23½	05/42½	05/52½	...	...	06/11½	...	...	...	06/42½	...	...	...	07/11½	...
	mgn	21	...	...	(1½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06R21	...	...	...	...	...	...	...	...	07R21
	dep	24	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24
	dep	25	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	3	...	1
	dep	28	...	...	...	...	...	...	06a12½	...	...	...	...	...	...	07a26	...	07a17½
	dep	29	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22½
	arr	30	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25
	dep	31	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	06.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39
	dep	34	...	...	...	...	...	...	06x36½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	04.56	05.34½	05.54	06.06	...	...	06.29½	06.43½	...	...	06v53	...	...	09.10	07.29½	07.47
	plt	37	2	2	2	2	2	...	1	1	...	...	1	2	2	2	1	2
	dep	38	04.57	05.35½	05.55	...	06.20	...	06.31½	06.45	...	...	06.55	07.19	08.20	...	07.31½	07.48
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	04/58½	05/37	05/56½	...	06/21½	...	06/33	06/46½	...	...	06/56½	07/20½	----->	...	07/33	07/49½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	...	06a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a54½
	dep	42	...	...	...	...	...	06a31½	...	06.56	...	...	...	...	...	...	...	07.59
	dep	43	...	...	...	...	...	06a36	...	07a00½	...	...	...	...	...	...	...	08a03½
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Clitheroe	arr	45	...	...	...	...	...	06v44	...	07v09	...	...	...	...	...	...	...	08v12
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	07RM14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>05.40</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>06.36</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b> <sup>1/2</sup>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.43</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>06.39</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39</b> <sup>1/2</sup>	...
Accrington	dep	55	<b>05.04</b> <sup>1/2</sup>	<b>05.46</b> <sup>1/2</sup>	<b>06a03</b>	...	...	...	<b>06.42</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>07a03</b>	<b>07a27</b>	...	...	<b>07.42</b> <sup>1/2</sup>	...
	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...
Hapton	dep	58	...	<b>05R54</b>	...	...	...	...	<b>06R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R50</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...	<b>07.53</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>05/12</i>	<i>05/58</i> <sup>1/2</sup>	<i>06/09</i> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<i>06/54</i> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<i>07/09</i> <sup>1/2</sup>	<i>07/35</i> <sup>1/2</sup>	...	...	<i>07/54</i> <sup>1/2</sup>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	<b>06a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a12</b>	<b>07a38</b>	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>06R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R56</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.15</b>	<b>06.01</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>06.58</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b> <sup>1/2</sup>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>06.06</b>	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...
Nelson	dep	68	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP21</b>	<b>06OP12</b>	...	...	...	...	<b>07OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OP09</b>	...
	dep	71	<b>05.21</b>	<b>06.12</b>	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05w24</b>	<b>06w15</b>	...	...	...	...	<b>07.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5B33	2F02	1B11	2F83	2N54	2N12	2N55	5B34	1B13	2F04	2F89	2N56	2N14	2N57	5B49	1B15
Signal ID					07.11		07.26	07.19	07.28		08.11			08.30	08.21	09.03		09.11
Orig. Dep. Time					Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South	Hazel Grove		Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Ciitheroe	York	Wigan Wallgate					Ciitheroe	York		Wigan Wallgate				Ciitheroe	York
Timing Load			150	150	158	142	150	142	150	150	158	150	142	150	142	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	...	6	2	...	...	2	...	...	2	3C	...	...	2	...	...	2
	dep	2	...	07.33	07g38½	...	...	08k04½	...	...	08c36½	08.43	...	...	09c04½	...	...	09e37½
	dep-line	3	...	FL	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	07/38	07/41	...	...	08/07	...	...	08/39	08/46½	...	...	09/07	...	...	09/40
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	07.47½	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	07a53	...	...	...	...	...	...	09a01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	07a59	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	08w05	...	...	...	...	...	...	09v13	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	08a10½	...	...	...	...	...	...	09a10½	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	20	...	...	07/43½	...	...	08/12½	...	...	08/42½	...	...	...	09/12½	...	...	09/42½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	09.14½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	08R22	...	...	...	...	...	...	09R22	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...
	dep	28	...	...	...	...	07a47½	...	08a20½	...	...	...	...	08a49½	...	09a22	...	...
	dep	29	...	...	...	...	07a53	...	08.25½	...	...	...	...	08a55	...	09.27	...	...
	arr	30	...	...	...	...	07.55½	...	08.28	...	...	...	...	08.57½	...	09.29½	...	...
	dep	31	...	...	...	...	07.57½	...	08.28½	...	...	...	...	08.59½	...	09.30	...	...
	dep	32	...	...	...	...	08R04	...	08R35	...	...	...	...	...	09R36½	...	...	...
	arr	33	...	...	...	<-----	08.10	...	08.42	...	...	...	...	09.10½	...	09.42½	...	...
	dep	34	...	...	...	...	08x16	...	08.42½	...	...	...	...	09x16½	...	09x43	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	...	07v54	...	08v23	08.31	08.49½	...	08v54	...	...	09.23½	09.30½	09.50½	...	09v53
	plt	37	...	...	2	2	3	1	2	...	1	...	2	3	1	2	...	1
	dep	38	...	...	07.55	08.20	...	08.32½	08.50½	...	08.55	...	09.19	...	09.32½	09.51½	...	09.55
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	07/56½	08/21½	...	08/34	08/52	...	08/56½	...	09/21	...	09/34	09/53	...	09/56½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	09a58	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	09a01½	...	...	...	...	...	...	10a03	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	09a06	...	...	...	...	...	...	10a07½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Clitheroe	arr	45	...	...	...	...	...	...	09w14	...	...	...	...	...	10v16	...	...	...
	dep	46	08.15	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	10.21	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	08RM17	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	...	...	...	10RM23	...
	dep	49	08.21	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...	10.34	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	<b>08.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.37½</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>08a03</b>	<b>08a28</b>	...	<b>08.43½</b>	...	...	<b>09a03</b>	...	<b>09b28</b>	...	<b>09.43½</b>	...	...	<b>10a03</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	<b>08R51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09R51</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	<b>08.35</b>	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	<b>09.54</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<i>08/09½</i>	<i>08/36½</i>	...	<i>08/55½</i>	...	...	<i>09/09½</i>	...	<i>09/36½</i>	...	<i>09/55½</i>	...	...	<i>10/09½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	<b>08a12</b>	<b>08a39</b>	...	...	...	...	<b>09a12</b>	...	<b>09a39</b>	...	...	...	...	<b>10a12</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	<b>08R57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09R57</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	<b>09OP10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10OP10</b>	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Saturdays**

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2F85	2N52	2N16	2F06	2N58	5B35	1B17	2F81	2N53	2N18	2F08	2N59	5B36	1B19	2F87	2N10	
Orig. Dep. Time				09.29	09.21		10.03		10.11		10.29	10.21		11.03		11.11		11.21	
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	
Dest. Loc. Name			Wigan Wallgate					Clitheroe	York	Wigan Wallgate					Clitheroe	York	Wigan Wallgate		
Timing Load			142	150	142	150	150	150	158	142	150	142	150	150	150	158	142	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Preston	plt	1	...	...	2	1	...	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...	2	
	dep	2	...	...	10k04½	10.08	...	...	10e37½	...	...	11k04½	11.15	...	...	11e37½	...	12k04½	
	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	10/07	10/10½	...	...	10/40	...	...	...	11/07	11/17½	...	...	11/40	...	12/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	...	11a32½	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	10.31	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	10w37	...	...	...	...	...	...	11v44	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	10a10½	...	...	...	...	...	...	11a10½	...	...	...	...	...	12a10½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	10/12½	...	...	10/42½	...	...	...	11/12½	...	...	...	11/42½	...	12/11½	
	mgn	21	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	...	12.13½	
	dep	23	...	...	10R23	...	...	...	...	...	...	11R23	...	...	...	...	...	12R21	
	dep	24	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	12.24	
	dep	25	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	12.26½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Bolton	plt	27	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
dep		28	...	09a50	...	10a22	...	...	...	...	10a50	...	...	11a22	...	...	...	...	
dep		29	...	09a55½	...	10.27	...	...	...	...	10a55½	...	...	11.27	...	...	...	...	
arr		30	...	09.58	...	10.29½	...	...	...	...	10.58	...	...	11.29½	...	...	...	...	
dep		31	...	10.00	...	10.30	...	...	...	...	11.00	...	...	11.30	...	...	...	...	
dep		32	...	10R06½	...	10R36½	...	...	...	...	11R06½	...	...	11R36½	...	...	...	...	
arr		33	...	10.12½	...	10.42½	...	...	...	...	11.12½	...	...	11.42½	...	...	...	...	
dep		34	...	10x17½	...	10.43	...	...	...	...	11x17½	...	...	11.43	...	...	...	...	
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blackburn	arr	36	...	10v24	10.31½	10.50½	...	10v53	...	11v25	11.31½	...	11.50½	...	11v53	...	12.29½		
	plt	37	2	3	1	2	...	1	2	3	1	...	2	...	1	2	1		
	dep	38	10.20	...	10.33½	...	10.51½	...	10.55	11.20	...	11.33½	...	11.51½	...	11.55	12.20	12.31½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	10/21½	...	10/35	...	10/53	...	10/56½	11/21½	...	11/35	...	11/53	...	11/56½	12/21½	12/33	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley Clitheroe	dep	41	...	...	...	10a58	...	...	...	...	...	...	11a58	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	11a03	...	...	...	...	...	...	12a03	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	11a07½	...	...	...	...	...	...	12a07½	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	11v16	...	...	...	...	...	...	12v16	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	12.19	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	11RM21	...	...	...	...	...	...	12RM21	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	
Hellifield	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>
Accrington	dep	55	<b>10a28</b>	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	<b>11a03</b>	<b>11a28</b>	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	<b>12a03</b>	<b>12a28</b>	<b>12.42½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>
Hapton	dep	58	...	...	<b>10R52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11R52</b>	...	...	...	...	...	<b>12R50</b>
Rose Grove	dep	59	<b>10.35</b>	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>10/36½</b>	...	<b>10/56½</b>	...	...	...	<b>11/09½</b>	<b>11/36½</b>	...	<b>11/56½</b>	...	...	...	<b>12/09½</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/54½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>10a39</b>	...	...	...	...	...	<b>11a12</b>	<b>11a39</b>	...	...	...	...	...	<b>12a12</b>	<b>12a39</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>10R58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11R58</b>	...	...	...	...	...	<b>12R56</b>
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>
Nelson	dep	68	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>11OP11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12OP11</b>	...	...	...	...	...	<b>13OP09</b>
	dep	71	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N51	5B37	2F00	1B21	2F83	2N12	2N52	5B39	1B23	2F89	2N14	2F02	2N53	5B40	1B25	2N16
			12.03			12.11		12.21	13.03		13.11		13.21		14.03		14.11	14.21
Signal ID			Manchester Victoria			Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool South
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Clitheroe		York	Wigan Wallgate			Clitheroe	York	Wigan Wallgate				Clitheroe	York	
Timing Load			150	150	150	158	142	142	150	150	158	142	142	150	150	150	158	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	...	...	4	2	...	2	...	...	2	...	2	3C	...	...	2	2
	dep	2	...	...	12.33	12g38½	...	13k04½	...	...	13e37½	...	14d01	14.07	...	...	14e37½	15j04½
	dep-line	3	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	12/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	12/36	12/41	...	13/07	...	...	13/40	...	14/03½	14/10½	...	...	14/40	15/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...
	dep	11	...	...	12a51	...	...	...	...	...	...	...	...	14a25½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	12a57	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	14	...	...	13w03	...	...	...	...	...	...	...	...	14w37	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	13a10½	...	...	...	...	...	14h10½	...	...	...	...	15a10½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	12/43½	...	13/11½	...	...	13/42½	...	14/11½	...	...	...	14/42½	15/11½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	13.13½	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	15.13½
	dep	23	...	...	...	...	...	13R21	...	...	...	...	14R21	...	...	...	...	15R21
	dep	24	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	15.24
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	15.26½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	28	12a22	...	...	...	...	13a22	...	...	...	...	...	14a22	...	...	...	...
	dep	29	12.27	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...
	arr	30	12.29½	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...
	dep	31	12.30	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...
	dep	32	12R36½	...	...	...	...	13R36½	...	...	...	...	...	14R36½	...	...	...	...
	arr	33	12.42½	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...
Darwen	dep	34	12.43	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	12.50½	...	...	12v54	...	13.29½	13.50½	...	13v53	...	14.29½	...	14.50½	...	14v53	15.29½
	plt	37	2	...	...	1	2	1	2	...	1	2	1	2	...	2	1	1
	dep	38	12.51½	...	...	12.55	13.20	13.31½	13.51½	...	13.55	14.20	14.31½	...	14.51½	...	14.55	15.31½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12/53	...	...	12/56½	13/21½	13/33	13/53	...	13/56½	14/21½	14/33	...	14/53	...	14/56½	15/33
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	12a58	...	...	...	...	13a58	...	...	...	...	...	...	14a58	...	...	...
	dep	42	13a03	...	...	...	...	14a03	...	...	...	...	...	...	15a03	...	...	...
	dep	43	13a07½	...	...	...	...	14a07½	...	...	...	...	...	...	15a07½	...	...	...
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Clitheroe	arr	45	13v16	...	...	...	...	14v16	...	...	...	...	...	15v16	...	...	...	...
	dep	46	...	13.19	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	15.18	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	13RM21	...	...	...	...	14RM21	...	...	...	...	...	15RM20	...	...	...
	dep	49	...	13.34	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...
Hellifield	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	13.36½	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	15.36½
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	15.39½
Accrington	dep	55	...	...	...	13a03	13a28	13.42½	...	...	14a03	14a28	14.42½	...	...	...	15a03	15.42½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	15.47
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	13R50	...	...	...	...	14R50	...	...	...	...	15R50
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	13.35	13.53	...	...	...	14.35	14.53	...	...	...	...	15.53
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	13/09½	13/36½	13/54½	...	...	14/09½	14/36½	14/54½	...	...	...	15/09½	15/54½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	13a12	13a39	...	...	...	14a12	14a39	...	...	...	...	15a12	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	13R56	...	...	...	...	14R56	...	...	...	...	15R56
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	15.58½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	16.03
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	16.06
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	14OP09	...	...	...	...	15OP09	...	...	...	...	16OP09
	dep	71	...	...	...	...	...	14.09	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	16.09
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	14.12	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	16.12

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2F04	2N54	5B41	1B27	2F87	2N18	2F06	1B29	2N55	5B42	2F83	2N57	5B43	2J63	2J60	2N10
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.03		15.11		15.21		16.11	16.03			15.20			16.21	16.20
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria			Blackburn			Blackpool North	Blackpool South
Dest. Loc. Name					Clitheroe	York	Wigan Wallgate			York		Clitheroe	Wigan Wallgate		Clitheroe	Manchester Victoria		
Timing Load			150	150	150	158	142	142	150	158	150	150	142	150	150	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	2	...	...	2	...	2	3C	2	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	2	15.16	...	...	15e37½	...	16k04½	16.33	16d38½	...	...	...	...	...	...	16c50½	17k04½
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/18½	...	...	15/40	...	16/08	16/36	16/41	...	...	...	...	...	...	16/52½	17/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	15.28	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	15a33½	...	...	...	...	...	16a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15.39	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	15.45	...	...	...	...	...	17w03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	16a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a10½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	15/42½	...	16/12½	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	...	17/12½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	22	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15½
	dep	23	...	...	...	...	...	16R22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R23
	dep	24	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	3	...
	dep	28	...	15a22	...	...	...	...	...	16c23½	...	...	...	16a55	...	...	17a26	...
Hall I' Th' Wood Bromley Cross	dep	29	...	15.27	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	15.29½	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	17.02½	...	...	...	...
	dep	31	...	15.30	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	17.03	...	...	...	...
	dep	32	...	15R36½	...	...	...	...	...	16R38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	15.42½	...	...	...	...	...	16.44½	...	...	...	17.14	...	...	...	...
	dep	34	...	15.43	...	...	...	...	...	16.49½	...	...	...	17x17	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	arr	36	...	15.50½	...	15v53	...	16.30½	...	16v54	16.57	...	...	17.24	...	...	19.11	17.31½
	plt	37	...	1	...	2	...	1	...	1	2	...	2	...	1	2	...	1
	dep	38	...	15.51½	...	15.55	16.20	16.32½	...	16.55	17.00	...	17.20	17.25	...	18.20	...	17.32½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	15/53	...	15/56½	16/21½	16/34	...	16/56½	17/01½	...	17/21½	17/26½	...	----->	...	17/34
Daisyfield Jn. Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	15a58	...	...	...	...	...	17a06½	...	...	...	17a31½	...	...	...	...
	dep	42	...	16a03	...	...	...	...	...	17a11½	...	...	...	17.36	...	...	...	...
	dep	43	...	16a07½	...	...	...	...	...	17a16	...	...	...	17a40½	...	...	...	...
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	45	...	16v16	...	...	...	...	...	17v24	...	...	...	17v49	...	...	...	...
	dep	46	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	17.52	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	16RM21	...	...	...	...	...	...	17RM29	...	...	17RM54	...	...	...
	dep	49	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	17.33	...	...	17.59	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37½
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40½
Accrington	dep	55	...	...	...	16a03	16a28	16.43½	...	17a03	...	...	17a28	...	...	...	...	17.43½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	16R51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R51
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	16.35	16.54	...	...	...	...	17.35	...	...	...	...	17.54
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	16/09½	16/36½	16/55½	...	17/09½	...	...	17/36½	...	...	...	...	17/55½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	16a12	16a39	...	...	17a12	...	...	17a39	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	16R57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R57
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	17OP10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP10
	dep	71	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1B31	2N58	2J63	2F08	2N60	2N12	5B44	2N59	5B45	1B33	2J65	2N50	2N14	2F09	2N51	5B46
			16.59	17.03			17.12	17.22		18.03		18.11		17.45	18.21		19.03	
Signal ID			Blackpool North	Manchester Victoria			Stalybridge	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Huddersfield	Blackpool South		Manchester Victoria	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			York	Manchester Victoria	Manchester Victoria				Clitheroe		Clitheroe	Leeds	Manchester Victoria					Clitheroe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	142	150	150	142	150	150	150	158	142	150	142	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	3	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	2	3C	...	...
	dep	2	17c25	...	...	17.45	...	18k04½	...	...	...	18d37	...	...	19d01	19.04	...	...
	dep-line	3	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...
	dep-line	6	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/28½	...	...	17/48½	...	18/07	...	...	...	18/39½	...	...	19/03½	19/07½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...
	dep	11	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a22½	...	...
	dep	12	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	14	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19v34	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17a32	...	...	...	...	18a10½	...	...	...	...	...	...	19j11	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17/33	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	18/42	...	...	19/12	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17a35½	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	19a14½	...	...	...
	dep	23	17Ra43	...	...	...	...	18R23	...	...	...	...	...	...	19R22	...	...	...
	dep	24	17a46½	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	17a49½	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	3	...
	dep	28	...	17a22	...	...	17b55½	...	...	18a22½	...	...	...	18a53½	...	...	19a22	...
	dep	29	...	17.27	...	...	18.00½	...	...	18.27½	...	...	...	18b59½	...	...	19.27	...
	arr	30	...	17.31	...	...	18.03	...	...	18.30	...	...	...	19.02	...	...	19.29½	...
	dep	31	...	17.31½	...	...	18.04	...	...	18.30½	...	...	...	19.03	...	...	19.30	...
	dep	32	...	17R38	...	...	...	...	...	18R37	...	...	...	...	...	...	19R36½	...
	arr	33	...	17.44	<-----	...	18.16½	...	...	18.44	...	...	...	19.16	...	...	19.44	...
	dep	34	...	17x47	...	...	18.17	...	...	18x44½	...	...	...	19x16½	...	...	19x44½	...
Blackburn	mgn	35	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	17v52	17.55	...	...	18v24	18.31½	...	18.52	...	18v54½	...	19.23	19.30½	...	19.51½	...
	plt	37	1	2	2	3	...	1	...	2	...	1	2	3	1	...	2	...
	dep	38	17.54	17.58	18.20	...	...	18.32½	...	18.53	...	18.57	19.20	...	19.31½	...	19.52½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	40	17/55½	17/59½	18/21½	...	18/34	...	18/54½	...	18/58½	19/21½	...	19/33	...	19/54	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	18a04½	...	...	...	...	...	18a59½	...	...	...	...	...	...	19a59	...
	dep	42	...	18a09½	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	20a04	...
	dep	43	...	18a14	...	...	...	...	...	19a08½	...	...	...	...	...	...	20a08½	...
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Clitheroe	arr	45	...	18v22	...	...	...	...	...	19v17	...	...	...	...	...	...	20v17	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	18.25	...	19.20	...	...	...	...	...	...	20.20
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	18RM27	...	19RM22	...	...	...	...	...	...	20RM22
	dep	49	...	...	...	...	...	...	18.32	...	19.34	...	...	...	...	...	...	20.27
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	19.36½	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...
Accrington	dep	55	18a02	...	18a28	...	...	18.43½	...	...	...	19a05	19a28	...	19.42½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	18R51	...	...	...	...	...	...	19R50	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	18.35	...	...	18.54	...	...	...	...	19.35	...	19.53	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	18/08½	...	18/36½	...	...	18/55½	...	...	...	19/11½	19/36½	...	19/54½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	18c12	...	18a39	...	...	...	...	...	...	19a14	19a39	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	18R57	...	...	...	...	...	...	19R56	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	19OP10	...	...	...	...	...	...	20OP09	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	19v13	...	...	...	...	...	...	20v12	...	...	...

**CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Saturdays**

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1B35</b>	<b>2J67</b>	<b>2N16</b>	<b>2F00</b>	<b>2N52</b>	<b>5B47</b>	<b>1B37</b>	<b>2J69</b>	<b>2N53</b>	<b>5B49</b>	<b>2N10</b>	<b>2F02</b>	<b>2M71</b>	<b>2N54</b>	<b>5M53</b>	<b>2N12</b>	
Orig. Dep. Time			19.11		19.21		20.03		20.29		21.03		21.15			22.03		22.21	
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria		St Annes-on-the-Sea			Manchester Victoria		Blackpool South	
Dest. Loc. Name			York	Manchester Victoria				Clitheroe	York	Manchester Victoria		Clitheroe			Manchester Victoria		Clitheroe		
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3C</b>	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	2	<b>19e37½</b>	...	<b>20e01½</b>	<b>20.15</b>	...	...	<b>20g56½</b>	...	...	...	<b>21k52</b>	<b>22.05</b>	...	...	...	<b>23e00</b>	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	<b>19/40</b>	...	<b>20/04</b>	<b>20/18</b>	...	...	<b>20/59</b>	...	...	...	...	<b>21/54½</b>	<b>22/08½</b>	...	...	...	<b>23/02½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	<b>20a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a23½</b>	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v35</b>	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	<b>20g10½</b>	...	...	<b>21a02½</b>	...	...	...	<b>21a58</b>	...	...	...	...	<b>23.05½</b>		
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>19/42½</b>	...	<b>20/11½</b>	...	...	...	<b>21/03½</b>	...	...	...	<b>21/59</b>	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	
	mgn	21	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	<b>21a06</b>	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	<b>23.08½</b>	
	dep	23	...	...	<b>20R21</b>	...	...	...	<b>21Ra13½</b>	...	...	...	<b>22R08½</b>	...	...	...	...	<b>23R16</b>	
	dep	24	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>21a17</b>	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	<b>23.19</b>	
Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	...	<b>21a20</b>	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	<b>23.21½</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	<b>20a22</b>	...	...	...	<b>21a22</b>	...	...	...	...	<b>22a22</b>	...	...	
Hall I' Th' Wood Bromley Cross	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	
Entwistle Darwen	dep	32	...	...	...	...	<b>20R36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R36½</b>	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22x43</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>19.54</b>	...	<b>20.29½</b>	...	<b>20.50½</b>	...	<b>21.23</b>	...	<b>21.50½</b>	...	<b>22.17</b>	...	...	<b>22.50½</b>	...	<b>23w24</b>	
	plt	37	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	38	<b>19.55</b>	<b>20.20</b>	<b>20.31½</b>	...	<b>20.51½</b>	...	<b>21.24</b>	<b>21.36</b>	<b>21.51½</b>	...	<b>22.18½</b>	...	<b>22.36</b>	<b>22.51½</b>	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>19/56½</b>	<b>20/21½</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20/53</b>	...	<b>21/25½</b>	<b>21/37½</b>	<b>21/53</b>	...	<b>22/20</b>	...	<b>22/37½</b>	<b>22/53</b>	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	<b>20a58</b>	...	...	...	<b>21a58</b>	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	<b>21a03</b>	...	...	...	<b>22a03</b>	...	...	...	...	<b>23.02</b>	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	<b>21a07½</b>	...	...	...	<b>22a07½</b>	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	<b>21v16</b>	...	...	...	<b>22v16</b>	...	...	...	...	<b>23w14</b>	...	...	
Clitheroe	dep	46	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	<b>21RM21</b>	...	...	...	<b>22RM21</b>	...	...	...	...	<b>23OPRM17</b>		
Horrocksford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>20a03</b>	<b>20a28</b>	<b>20.42½</b>	...	...	...	<b>21a32</b>	<b>21a44</b>	...	...	<b>22.29½</b>	...	<b>22a44</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>20.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>20R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R37</b>	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>20.35</b>	<b>20.53</b>	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	<b>22.40</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>20/09½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/54½</b>	...	...	...	<b>21/38½</b>	<b>21/52½</b>	...	...	<b>22/41½</b>	...	<b>22/52½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>20a12</b>	<b>20a39</b>	...	...	...	...	<b>21a41</b>	<b>21a55</b>	...	...	...	...	<b>22a55</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>20R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R43</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>21OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP54</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22w57</b>	...	...	...	...	...

**CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Saturdays**

17 December to 20 May

Signal ID		113	
Orig. Dep. Time		<b>2N55</b>	
Orig. Loc. Name		23.04	
Dest. Loc. Name		Manchester	
Timing Load		Victoria	
Operating Characteristics		<b>150</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	
<b>Preston</b>	plt	1	...
	dep	2	...
	dep-line	3	...
	mgn	4	...
Ribble Jn	dep	5	...
	dep-line	6	...
	mgn	7	...
Farington Curve Jn	dep	8	...
	mgn	9	...
Croston	dep	10	...
Rufford	dep	11	...
Burscough Junction	dep	12	...
	mgn	13	...
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...
	dep	15	...
Lostock Hall	dep	16	...
Farington Jn	dep	17	...
	mgn	18	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...
	dep	20	...
	mgn	21	...
Bamber Bridge	dep	22	...
Pleasington	dep	23	...
Cherry Tree	dep	24	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...
	mgn	26	...
<b>Bolton</b>	plt	27	<b>1</b>
	dep	28	<b>23b22</b>
Hall I' Th' Wood	dep	29	<b>23.27</b>
Bromley Cross	arr	30	<b>23.29½</b>
	dep	31	<b>23.30</b>
Entwistle	dep	32	<b>23R36½</b>
Darwen	arr	33	<b>23.42½</b>
	dep	34	<b>23.43</b>
	mgn	35	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>23v50</b>
	plt	37	<b>3</b>
	dep	38	...
	mgn	39	...
Daisyfield Jn.	dep	40	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...
Langho	dep	42	...
Whalley	dep	43	...
	mgn	44	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...
	dep	46	...
	mgn	47	...
Horrocksford Jn	arr	48	...
	dep	49	...
	mgn	50	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...



			113
	dep	52	...
Rishton	dep	53	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...
Accrington	dep	55	...
	mgn	56	...
Huncoat	dep	57	...
Hapton	dep	58	...
Rose Grove	dep	59	...
	mgn	60	...
Gannow Jn	dep	61	...
	mgn	62	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...
Burnley Barracks	dep	64	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...
	mgn	66	...
Brierfield	dep	67	...
Nelson	dep	68	...
	mgn	69	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...
	dep	71	...
	mgn	72	...
<b>Colne</b>	arr	73	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2J61	2N12	2N55	5B34	1M47	5J63	2J63	2N57	5B49	1B15	1B15	2J65	2N16	2N16	2N58	5B35
Signal ID					08.02			08.52		09.03					09.30		10.03	
Orig. Dep. Time					Manchester			Preston Croft		Manchester					Blackpool South		Manchester	
Orig. Loc. Name					Victoria			Street Sdgs		Victoria							Victoria	
Dest. Loc. Name			Manchester			Clitheroe			Manchester		Clitheroe	York	York	Manchester				Clitheroe
Timing Load			142	142	150	150	150	150	142	150	150	158	158	142	142	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From	Sun Until	Sun	Sun From	Sun Until	Sun	Sun
												08/01/2017	01/01/2017,		19/02/2017	12/02/2017		
												Until	Sun From					
												26/03/2017	02/04/2017					
Preston	plt	1	...	3	...	...	2	RES	...	...	...	2	2	...	2	2	...	...
	dep	2	...	08.20	...	...	08.39	08OPc56	...	...	...	09.37	09.37	...	10c11	10.12	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	SL	GL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	08/22½	...	...	08/41	08/59½	...	...	...	09/40	09/40	...	10/13½	10/14	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	08.25½	...	...	08.44	...	...	...	...	...	...	...	10a17	10.17	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	20	...	08/26½	...	...	08/45	09/02	...	...	...	09/42½	09/42½	...	10/18	10/18	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	08.28½	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...	...	10.20	10.20	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R27½	10R27½	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	10.30½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	10.33	...	...
Bolton	plt	27	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	28	...	...	08a19½	...	...	...	...	09a22	...	...	...	...	...	...	10a21	...
	dep	29	...	...	08.24½	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	10.26	...
	arr	30	...	...	08.27	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	10.28½	...
	dep	31	...	...	08.27½	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	10.30	...
	dep	32	...	...	08R34	...	...	...	...	09R36½	...	...	...	...	...	...	10R36½	...
	arr	33	...	...	08.40	...	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	...	10.42½	...
	dep	34	...	...	08.40½	...	...	...	...	09x43	...	...	...	...	...	...	10.43	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	08.39	08D47½	...	08.58½	09.13	...	09.50½	...	09v53	09v53	...	10.36	10.36	10.50½	...
	plt	37	2	2	2	...	2	2	...	2	...	1	1	2	1	1	2	...
	dep	38	08.18	08.40	08.52½	...	09.04½	...	09.18	09.51½	...	09.55	09.55	10.18	10.37½	10.37½	10.51½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	40	08/20	08/41½	08/54	...	09/06	...	09/20	09/53	...	09/56½	09/56½	10/20	10/39	10/39	10/54	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	09a11	...	...	09a58	...	...	...	...	...	...	10a59	...
	dep	42	...	...	...	...	09a16	...	...	10a03	...	...	...	...	...	...	11.03½	...
	dep	43	...	...	...	...	09a20½	...	...	10a07½	...	...	...	...	...	...	11.07½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	45	...	...	09w12	...	09.26½	...	...	10v15½	...	...	...	...	...	...	11v15½	...
	dep	46	...	...	...	09.16	09.27½	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...	11.19
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	09RM18	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...	...	11RM21

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Hellifield</b>	dep	49	...	...	...	<b>09.22</b>	09/29	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	<b>09w50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	<b>10.42½</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>08a24½</b>	...	...	...	...	<b>09a24½</b>	...	...	...	...	<b>10a24½</b>	<b>10.45½</b>	<b>10.45½</b>	...	...	
Accrington	dep	55	<b>08a28</b>	<b>08.47½</b>	...	...	...	<b>09a28</b>	...	...	...	<b>10a03</b>	<b>10a03</b>	<b>10a28</b>	<b>10.48½</b>	<b>10.48½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	<b>10.53</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R56</b>	<b>10R56</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>08.35</b>	<b>08.54½</b>	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	<b>10.59</b>	<b>10.59</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>08/36½</b>	<b>08/56</b>	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	<b>10/09½</b>	<b>10/09½</b>	<b>10/36½</b>	<b>11/00½</b>	<b>11/00½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>08a39</b>	...	...	...	...	...	<b>09a39</b>	...	...	<b>10a12</b>	<b>10a12</b>	<b>10a39</b>	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11R02</b>	<b>11R02</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	<b>11.04½</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	<b>11.09</b>	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.12</b>	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	<b>09OP09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP15</b>	<b>11OP15</b>	...	...
	dep	71	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.18</b>	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w25	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	12.37½	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	11a24½	...	...	...	12a24½	12.40½	12.40½	...	...	...	13a24½	...	...	...	...
Accrington	dep	55	11a03	11a28	...	...	12a03	12a28	12.43½	12.43½	...	...	13a04½	13a28	...	...	...	14a03
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	12.48	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	12R51	12R51	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	11.35	...	...	...	12.35	12.54	12.54	...	...	...	13.35	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	11/09½	11/36½	...	...	12/09½	12/36½	12/55½	12/55½	...	...	13/11	13/36½	...	...	...	14/09½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	11a12	11a39	...	...	12a12	12a39	...	...	...	...	13a13½	13a39	...	...	...	14a12
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	12R57	12R57	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	12.59½	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	13.04	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	13.07	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	13OP10	13OP10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	13.13	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>2J63</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>2N53</b>	<b>5B40</b>	<b>1B25</b>	<b>2J65</b>	<b>2N54</b>	<b>5B41</b>	<b>1B27</b>	<b>2J67</b>	<b>2N18</b>	<b>2N18</b>	<b>2N56</b>	<b>5B42</b>	<b>1B29</b>	
Orig. Dep. Time				13.22		14.03		14.11		15.03		15.11		15.24		16.03		16.11	
Orig. Loc. Name				Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria				Ciitheroe	York	Manchester Victoria		Ciitheroe	York	Manchester Victoria				Ciitheroe	York	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 19/02/2017</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 19/02/2017</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Preston</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	
	dep	2	...	<b>14k08½</b>	<b>14.09</b>	...	...	<b>14c37½</b>	...	...	...	<b>15e37½</b>	...	<b>16c09½</b>	<b>16.09½</b>	...	...	<b>16c38½</b>	
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>14/11</b>	<b>14/11½</b>	...	...	<b>14/40</b>	...	...	...	...	<b>15/40</b>	...	<b>16/11½</b>	<b>16/12</b>	...	...	<b>16/41</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ormskirk</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>14a14½</b>	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a15</b>	<b>16.15</b>	...	...	...	
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>14/15½</b>	<b>14/15½</b>	...	...	<b>14/42½</b>	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	<b>16/16</b>	<b>16/16</b>	...	...	<b>16/43½</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	<b>14.17½</b>	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18</b>	<b>16.18</b>	...	...	...	
	dep	23	...	<b>14R25</b>	<b>14R25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R25½</b>	<b>16R25½</b>	...	...	...	
	dep	24	...	<b>14.28</b>	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	<b>16.28½</b>	...	...	...	
	mgn	25	...	<b>14.30½</b>	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.31</b>	<b>16.31</b>	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	28	...	...	...	<b>14a22</b>	...	...	...	<b>15a22</b>	...	...	...	...	...	<b>16a22</b>	...	...	
	dep	29	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	
	arr	30	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	
	dep	31	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	
	dep	32	...	...	...	<b>14R36½</b>	...	...	...	<b>15R36½</b>	...	...	...	...	...	<b>16R36½</b>	...	...	
	arr	33	...	...	...	<b>14.42½</b>	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.42½</b>	...	...	
	dep	34	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	<b>14.33½</b>	<b>14.33½</b>	<b>14.50½</b>	...	<b>14v53</b>	...	<b>15.50½</b>	...	<b>15v53</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>16.50½</b>	...	<b>16v54</b>	
	plt	37	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	
	dep	38	<b>14.18</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.51½</b>	...	<b>14.55</b>	<b>15.18</b>	<b>15.51½</b>	...	<b>15.55</b>	<b>16.18</b>	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>	<b>16.51½</b>	...	<b>16.55</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>14/20</b>	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>	<b>14/53</b>	...	<b>14/56½</b>	<b>15/20</b>	<b>15/53</b>	...	<b>15/56½</b>	<b>16/20</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/53</b>	...	<b>16/56½</b>	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	<b>14a58</b>	...	...	...	<b>15a58</b>	...	...	...	...	...	<b>16a58</b>	...	...	
	dep	42	...	...	...	<b>15a03</b>	...	...	...	<b>16a03</b>	...	...	...	...	...	<b>17a03</b>	...	...	
	dep	43	...	...	...	<b>15a07½</b>	...	...	...	<b>16a07½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a07½</b>	...	...	
	mgn	44	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
	arr	45	...	...	...	<b>15v15½</b>	...	...	...	<b>16v15½</b>	...	...	...	...	...	<b>17v15½</b>	...	...	
<b>Ciitheroe</b>	dep	46	...	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.19</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	<b>15RM21</b>	...	...	...	<b>16RM21</b>	...	...	...	...	...	<b>17RM21</b>	...	
	dep	49	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Hellfield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>14.40½</b>	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	<b>16.41</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>14a24½</b>	<b>14.43½</b>	<b>14.43½</b>	...	...	...	<b>15a24½</b>	...	...	...	<b>16a24½</b>	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>14a28</b>	<b>14.46½</b>	<b>14.46½</b>	...	...	<b>15a03</b>	<b>15a28</b>	...	...	<b>16a03</b>	<b>16a28</b>	<b>16.47</b>	<b>16.47</b>	...	...	<b>17a03</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>14.51</b>	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	<b>16.51½</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>14R54</b>	<b>14R54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R54½</b>	<b>16R54½</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>14.35</b>	<b>14.57</b>	<b>14.57</b>	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	<b>16.35</b>	<b>16.57½</b>	<b>16.57½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>14/36½</b>	<b>14/58½</b>	<b>14/58½</b>	...	...	<b>15/09½</b>	<b>15/36½</b>	...	...	<b>16/09½</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/59</b>	<b>16/59</b>	...	...	<b>17/09½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>14a39</b>	...	...	...	...	<b>15a12</b>	<b>15a39</b>	...	...	<b>16a12</b>	<b>16a39</b>	...	...	...	...	<b>17a12</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	<b>15R00</b>	<b>15R00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17R00½</b>	<b>17R00½</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	<b>15.02½</b>	<b>15.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>15.07</b>	<b>15.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	<b>17.07½</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10½</b>	<b>17.10½</b>	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	<b>15OP13</b>	<b>15OP13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP13½</b>	<b>17OP13½</b>	...	...	...
	dep	71	...	<b>15.13</b>	<b>15.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	<b>17.13½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	<b>15.16</b>	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	<b>17.17</b>	...	...	...

# CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>2J69</b>	<b>2N58</b>	<b>5B44</b>	<b>1B31</b>	<b>2J71</b>	<b>2N12</b>	<b>2N12</b>	<b>2N59</b>	<b>5J58</b>	<b>1B33</b>	<b>2J73</b>	<b>2N51</b>	<b>5B46</b>	<b>1B35</b>	<b>2J75</b>	<b>2N16</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.03		17.11		17.22		18.03		18.11		19.03		19.11		19.26	
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria		Clitheroe	York	Manchester Victoria				Clitheroe	Leeds	Manchester Victoria		Clitheroe	York	Manchester Victoria		
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/02/2017	Sun Until 12/02/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/02/2017	
Preston	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	
	dep	2	...	...	...	<b>17e37½</b>	...	<b>18k07½</b>	<b>18.08</b>	...	...	<b>18e37½</b>	...	...	...	<b>19e37½</b>	...	<b>20c12½</b>	
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	<b>17/40</b>	...	<b>18/10</b>	<b>18/10½</b>	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	...	<b>19/40</b>	...	<b>20/15</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	<b>18a13½</b>	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	<b>17/42½</b>	...	<b>18/14½</b>	<b>18/14½</b>	...	...	<b>18/42½</b>	...	...	...	<b>19/42½</b>	...	<b>20/19½</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	<b>18R24</b>	<b>18R24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R29</b>	
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	
	dep	28	...	<b>17a22</b>	...	...	...	...	...	<b>18a22</b>	...	...	...	<b>19c22</b>	...	...	...	...	
	dep	29	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	
	arr	30	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	
	dep	31	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	
	dep	32	...	<b>17R36½</b>	...	...	...	...	...	<b>18R36½</b>	...	...	...	<b>19R36½</b>	...	...	...	...	
	arr	33	...	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	
	dep	34	...	<b>17x43</b>	...	...	...	...	...	<b>18x43</b>	...	...	...	<b>19x43</b>	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	...	<b>17.50½</b>	...	<b>17v53</b>	...	<b>18.32½</b>	<b>18.32½</b>	<b>18.50½</b>	...	<b>18v53</b>	...	<b>19.50½</b>	...	<b>19v53</b>	...	<b>20.38</b>	
	plt	37	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	38	<b>17.18</b>	<b>17.51½</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.18</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.51½</b>	...	<b>18.55</b>	<b>19.18</b>	<b>19.51½</b>	...	<b>19.55</b>	<b>20.18</b>	<b>20.40</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>17/20</b>	<b>17/53</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/20</b>	<b>18/36</b>	<b>18/36</b>	<b>18/53</b>	...	<b>18/56½</b>	<b>19/20</b>	<b>19/53</b>	...	<b>19/56½</b>	<b>20/20</b>	<b>20/41½</b>	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	<b>17a58</b>	...	...	...	...	<b>18a58</b>	...	...	...	<b>19a58</b>	...	...	...	...		
Langho	dep	42	...	<b>18a03</b>	...	...	...	...	<b>19a03</b>	...	...	...	<b>20a03</b>	...	...	...	...		
Whalley	dep	43	...	<b>18a07½</b>	...	...	...	...	<b>19a07½</b>	...	...	...	<b>20a07½</b>	...	...	...	...		
Clitheroe	mgn	44	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...		
	arr	45	...	<b>18v15½</b>	...	...	...	...	<b>19v15½</b>	...	...	...	<b>20v15½</b>	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...		
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...		
	arr	48	...	...	<b>18RM24</b>	...	...	...	...	<b>19RM19</b>	...	...	...	<b>20RM21</b>	...	...	...		
	dep	49	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	18.39½	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45
Church & Oswaldtwistle	dep	54	17a24½	...	...	...	18a24½	18.42½	18.42½	...	...	...	19a24½	...	...	...	20a24½	20.48
Accrington	dep	55	17a28	...	...	18a03	18a28	18.45½	18.45½	...	...	19a03	19a28	...	...	20a03	20a28	20.51
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	18.50	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	18R53	18R53	...	...	...	...	...	...	...	...	20R58½
Rose Grove	dep	59	17.35	...	...	...	18.35	18.56	18.56	...	...	...	19.35	...	...	...	20.35	21.01½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	17/36½	...	...	18/09½	18/36½	18/57½	18/57½	...	...	19/09½	19/36½	...	...	20/09½	20/36½	21/03
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	17a39	...	...	18a12	18a39	...	...	...	...	19a12	19a39	...	...	20a12	20a39	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	18R59	18R59	...	...	...	...	...	...	...	...	21R04½
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	19.01½	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	19.06	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11½
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	19.09	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	21.14½
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	19OP12	19OP12	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP17½
	dep	71	...	...	...	...	...	19.12	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	19.15	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
			2N16	2N52	5B47	1B37	2J77	2N18	2N53	5B49	1B39	2J79	2N10	2N10
Signal ID														
Orig. Dep. Time			20.03	20.03	20.11	20.11	20.22	20.22	21.03	21.11	21.11	21.21	21.21	21.21
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South
Dest. Loc. Name					Ciitheroe	Leeds	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Ciitheroe	Leeds	Manchester Victoria		
Timing Load			142	150	150	158	142	142	150	150	158	142	142	142
Operating Characteristics														
Dates Of Operation			Sun Until 12/02/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/02/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/02/2017	Sun Until 12/02/2017
Preston	plt	1	2	...	...	2	...	2	...	...	2	...	2	2
	dep	2	20.12	...	...	20e37½	...	21j04½	...	...	21e37½	...	22g02½	22.02
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/15	...	...	20/41	...	21/07	...	...	21/40	...	22/05	22/05
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20a18½	...	...	...	...	21a10½	...	...	...	...	22a08½	22a08½
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	20	20/19½	...	...	20/43½	...	21/11½	...	...	21/42½	...	22/09½	22/09½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20.21½	...	...	...	...	21.13½	...	...	...	...	22.11½	22.11½
	dep	23	20R29	...	...	...	...	21R21	...	...	...	...	22R19	22R19
	dep	24	20.32	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	22.22	22.22
	dep	25	20.34½	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	22.24½	22.24½
Bolton	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	28	...	20a22	...	...	...	...	21a22	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20.27	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...
	arr	30	...	20.29½	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...
	dep	31	...	20.30	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...
	dep	32	...	20R36½	...	...	...	...	21R36½	...	...	...	...	...
	arr	33	...	20.42½	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...
Blackburn	dep	34	...	20.43	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	20.38	20.50½	...	20v54	...	21.30½	21.50½	...	21v53	...	22.28	22.28
	plt	37	1	2	...	1	2	1	2	...	1	2	1	1
	dep	38	20.40	20.51½	...	20.55	21.28	21.33	21.51½	...	21.55	22.09	22.29½	22.29½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	20/41½	20/53	...	20/56½	21/30	21/34½	21/53	...	21/56½	22/11	22/31	22/31
	dep	41	...	20a58	...	...	...	...	21a58	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	42	...	21a03	...	...	...	...	22a03	...	...	...	...	...
	dep	43	...	21a07½	...	...	...	...	22a07½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	45	...	21v15½	...	...	...	...	22v15½	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	21.19	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	21RM21	...	...	...	...	22RM21	...	...	...	...
	dep	49	...	...	21.34	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>20.45</b>	...	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	<b>22.34½</b>	<b>22.34½</b>
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>20.48</b>	...	...	...	<b>21a34½</b>	<b>21.41</b>	...	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.37½</b>	<b>22.37½</b>
Accrington	dep	55	<b>20.51</b>	...	...	<b>21a03</b>	<b>21a38</b>	<b>21.44</b>	...	...	<b>22a03</b>	<b>22.18</b>	<b>22.40½</b>	<b>22.40½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	<b>22.45</b>	<b>22.45</b>
Hapton	dep	58	<b>20R58½</b>	...	...	...	...	<b>21R51½</b>	...	...	...	...	<b>22R48</b>	<b>22R48</b>
Rose Grove	dep	59	<b>21.01½</b>	...	...	...	<b>21.45</b>	<b>21.54½</b>	...	...	...	<b>22.25</b>	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>21/03</b>	...	...	<b>21/09½</b>	<b>21/46½</b>	<b>21/56</b>	...	...	<b>22/09½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/52½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>21a12</b>	<b>21a49</b>	...	...	...	<b>22a12</b>	<b>22a29</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>21R04½</b>	...	...	...	...	<b>21R57½</b>	...	...	...	...	<b>22R54</b>	<b>22R54</b>
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>21.07</b>	...	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	<b>22.56½</b>	<b>22.56½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01</b>	<b>23.01</b>
Nelson	dep	68	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	<b>23.04</b>
	mgn	69	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>21OP17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP07</b>	<b>23OP07</b>
	dep	71	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	<b>23.07</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	<b>23.10</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2J65	5N10	5N56	5N12	2S11	2B50	5B30	2N01	2S13	2B30	2J68	2F87	5B31	1B08	2B31	2S15
Signal ID			22.50	23.14	23.47	23.55			06.07				05.50		06.50	05.57		
Orig. Dep. Time			Manchester	Colne	Blackburn	Colne			Blackburn				Manchester		Clitheroe	Leeds		
Orig. Loc. Name			Victoria										Victoria					
Dest. Loc. Name				Preston C.S.	Preston C.S.		Blackpool South	Manchester			Blackpool South	Manchester		Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester	Blackpool South
Timing Load			150	142	142	142	142	150	150	150	142	150	142	142	150	158	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	Sun	FSX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	05.29	...	...	...	06.20	...	...	...	...	...	...	07.20
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	05OP32½	...	...	...	06OP23½	...	...	...	...	...	...	07OP23½
	dep	3	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	06.23½	...	...	...	...	...	...	07.23½
Nelson	dep	4	...	...	...	...	05.34½	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...	07a26
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	05.37½	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	...	...	07.29
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	05.42	...	...	...	06a33½	...	...	...	...	...	...	07a34
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	05R44½	...	...	...	06R36	...	...	...	...	...	...	07R36½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...	07a05½	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	00/06½	05/46	...	...	...	06/37½	...	06/45½	...	...	07/07	...	07/38
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	05.48	...	...	...	06.39½	...	06.48	...	...	...	...	07.40
Hapton	dep	12	...	...	...	...	05R51	...	...	...	06R42½	...	...	...	...	...	...	07R43
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	05.54½	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...	07.46½
Accrington	dep	14	...	...	...	00/13½	05a59½	...	...	...	06a51	...	06a59	...	...	07a14½	...	07a51½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	06.02½	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...	07.54½
Rishton	dep	17	...	...	...	...	06a06½	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	...	...	07.58
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	06OPRM27	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	07.05
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	...	...	07.11
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06a56	...	...	...	...	...	...	07a16
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	07.20½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	<-----	...	...	00/19½	06/10	...	...	...	07/01	07/05	07/09	...	...	07/20½	07/25	08/01½
	dep-line	33	...	...	...	UEL	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	DEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	00.02	...	...	...	06.11½	...	...	...	07.03	07.07	07.11	...	...	07.22½	07.27½	08.03½
	plt	36	2	...	...	...	4	2	...	...	4	2	2	2	...	4	4	4
	dep	37	...	...	...	00/20½	06.12½	06.27	...	...	07.05	07.08	...	07.19	...	07.23½	07.29	08.05
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	07.36	...
	dep	40	...	...	...	...	06x34½	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	07x39½	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	06R41½	...	...	...	...	07R22½	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	07b29	...	...	...	...	07.50½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	07b32½	...	...	...	...	07a53½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	07.37	...	09.00	...	...	07.58	...
	plt	47	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	4	...	...	1	...
	dep	48	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	07.38	...	09.01	...	...	07.59	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	06.15½	...	...	...	07.08	...	...	...	...	07a27	...	08.08
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	06a18	...	...	...	07a10½	...	...	...	...	...	...	08a10½
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	06R20½	...	...	...	07R13	...	...	...	...	...	...	08R13

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>06a28</b>	...	...	...	<b>07a20½</b>	...	...	...	...	<b>07a35½</b>	...	<b>08a20½</b>
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	00/29	...	...	...	07/22	...	...	...	...	07/37	...	08/22
Farington Jn	mgn	55	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	<b>07a23½</b>	...	...	...	...	<b>07a38½</b>	...	<b>08a23½</b>
Ormskirk	dep	59	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	←-----	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	00/02½	00/35½	06/35½	...	...	07/24½	07/28½	...	...	...	...	07/43½	...
Ribble Jn	dep-line	67	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	69	...	←-----	00/04	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	00COP06	00.38	06.38	...	07w28	07.31	...	...	...	...	07.46	...	08.31
	plt	73	...	2	1	2	1	...	3C	1	...	...	...	...	1	...	1
	dep	74	...	00.03	00.11	...	06.40	...	...	07.33	...	...	...	...	07.48	...	08.39

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5B32</b>	<b>2B32</b>	<b>2J70</b>	<b>2F83</b>	<b>2N03</b>	<b>1B10</b>	<b>2B51</b>	<b>5B33</b>	<b>2B33</b>	<b>2S17</b>	<b>2B33</b>	<b>2J61</b>	<b>2F89</b>	<b>1B12</b>	<b>2B53</b>	<b>5B34</b>
Orig. Dep. Time			07.12		06.56			06.20		08.15			08.25	06.19		07.19		09.19
Orig. Loc. Name			Clitheroe		Manchester Victoria			York		Clitheroe			Clitheroe	Blackpool North		York		Clitheroe
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria		Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	<b>07a47</b>	...	...	<b>08a12</b>	...	...	...	...	...	<b>08a47</b>	...	<b>09a12</b>	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	<b>07/49</b>	...	...	<b>08/13½</b>	...	...	...	...	<b>08/38½</b>	...	<b>08/48½</b>	...	<b>09/13½</b>	...
Rose Grove	dep	11	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	<b>07a58</b>	...	...	<b>08a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	<b>07RM14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08RM17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM21</b>
	dep	23	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	<b>07.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>
	dep	26	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	<b>07a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	<b>08/05</b>	<b>08/09</b>	...	...	<b>08/27</b>	...	...	...	<b>08/45½</b>	<b>09/02</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>09/06</b>	...	<b>09/27</b>	...
	dep-line	33	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	...	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	<b>08.07</b>	<b>08.11</b>	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	<b>09.04</b>	<b>08.47</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.28½</b>	...
	plt	36	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	37	...	<b>08.08</b>	...	<b>08.20</b>	...	<b>08.29½</b>	<b>08.34</b>	...	...	<b>09.08</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.19</b>	<b>09.30</b>	<b>09.33</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	<b>08.15</b>	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	<b>09.40</b>
	dep	40	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	<b>09.43</b>
Entwistle	dep	41	...	<b>08R22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09R22½</b>	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	<b>08a28½</b>	...	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	<b>09a28½</b>	...	...	...	<b>09.54</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	<b>08a31½</b>	...	...	...	<b>08a58</b>	...	...	...	...	...	<b>09a31½</b>	...	...	...	<b>09.56½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	<b>08.36</b>	...	<b>09.56</b>	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>10.55</b>	...	<b>10.01</b>
	plt	47	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>
	dep	48	...	<b>08.38</b>	...	<b>09.57</b>	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	<b>10.56</b>	...	<b>10.06½</b>
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09R13½</b>	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	08a41½	...	...	...	09a21	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	08/43	...	...	...	09/22½	...	...	...	09/39	...	...
Lostock Hall Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	08a44½	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	08.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	08/33½	08/49½	...	...	...	09/28½	...	...	...	09/44	...	...
	dep-line	67	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	08/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	08w37	08.52	...	...	...	09.31	...	...	...	09.46½	...	...
	plt	73	...	...	...	3C	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	74	...	...	...	...	08.54	...	...	...	09.33	...	...	...	09.48½	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N05	2S19	2B34	2J62	2F85	1B14	5B49	2N07	2S11	2B49	2J64	2F81	1B16	5B35	2N09	2S13
Signal ID						08.05		08.27	10.21				09.30		09.18	11.19		
Orig. Dep. Time						Wigan Wallgate		York	Clitheroe				Bolton		York	Clitheroe		
Orig. Loc. Name				Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North				Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North		
Dest. Loc. Name																		Blackpool South
Timing Load			150	142	150	142	142	158	150	150	142	150	142	142	158	150	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	09.21	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...	11.21
	arr	2	...	09OP24½	...	...	...	...	...	...	10OP24½	...	...	...	...	...	...	11OP24½
	dep	3	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	11.24½
	dep	4	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	11.26½
	dep	5	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	11.29½
	dep	6	...	09a34½	...	...	...	...	...	...	10a34½	...	...	...	...	...	...	11a34½
	dep	7	...	09R37	...	...	...	...	...	...	10R37	...	...	...	...	...	...	11R37
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	09a48	...	10a12	...	...	...	10a47	...	11a13	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	09/38½	...	09/50	...	10/13½	...	...	10/38½	...	10/48½	...	11/14½	...	...	11/38½
Rose Grove	dep	11	...	09.40½	...	09a52	...	...	...	...	10.40½	...	10a50½	...	...	...	...	11.40½
Hapton	dep	12	...	09R43½	...	...	...	...	...	...	10R43½	...	...	...	...	...	...	11R43½
Huncoat	dep	13	...	09.47	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...	11.47
Accrington	dep	14	...	09a52	...	10a00	...	10a21	...	...	10a52	...	10b59½	...	11a22	...	...	11a52
	mgn	15	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	09.55	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	11.55
Rishton	dep	17	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	11.58½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...	...	11RM21	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...	11.36	...	...
	dep	26	...	...	09.46	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	09.52	...	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	09a57	...	...	...	...	...	10a57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	10.01½	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	10/02	10/06	10/10½	...	10/27	...	...	11/02	11/06	11/10	...	11/28	...	...	12/02
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	10.04	10.08	10.12	...	10.28½	...	11.04	11.08	11.12	...	11.29½	...	...	12.04
	plt	36	...	4	2	2	...	4	...	...	4	2	2	...	4	...	...	4
	dep	37	...	10.05½	10.09	...	10.20	10.30	...	...	11.05½	11.09	...	11.20	11.31	...	...	12.05½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	10.16	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	10R23½	...	...	...	...	...	11R23½	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	10a29½	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	10a32½	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	10.37	...	11.55	...	...	11.37½	...	12.55	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	1	...	4	...	...	...	1	...	4	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	10.38	...	11.56	...	...	...	11.38½	...	12.56	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	10.08½	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	12.08½
Cherry Tree	dep	50	...	10a11	...	...	...	...	...	11a11	...	...	...	...	...	...	...	12a11
Pleasington	dep	51	...	10R13½	...	...	...	...	...	11R13½	...	...	...	...	...	...	...	12R13½



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>10a21</b>	...	...	...	...	...	<b>11a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a21</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	10/22½	...	...	10/39	...	...	11/22½	...	...	...	11/42	...	...	12/22½
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	10.23½	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	...	12.23½
	mgn	59	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Ormskirk</b>	dep	60	<b>09.34</b>	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>
Burscough Junction	dep	61	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>
Rufford	dep	62	<b>09a44½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a02½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>
	mgn	65	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Farington Curve Jn	dep	66	10/00	10/28½	...	...	10/44	...	11/06½	11/28½	...	...	...	11/45	...	12/18	12/28½
	dep-line	67	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>10w03½</b>	<b>10.31</b>	...	...	<b>10.46½</b>	...	<b>11v10½</b>	<b>11.31</b>	...	...	...	<b>11.47½</b>	...	<b>12v22</b>	<b>12.31</b>
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3C</b>	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>10.33</b>	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	<b>12.33</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2B35	2J66	2F87	1B18	2S15	5B36	2B36	2J68	2F83	1B20	2N01	2S17	5B37	2B37	2J60	2F89
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.44			10.27		12.19		10.44		11.18			13.19		11.44	
Orig. Loc. Name				Kirkby		York		Clitheroe		Kirkby		York			Clitheroe		Kirkby	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate
Timing Load			150	142	142	158	142	150	150	150	142	158	150	142	150	150	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	12OP24½	...	...	...	...	...	...	13OP24½	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12a34½	...	...	...	...	...	...	13a34½	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	12R37	...	...	...	...	...	...	13R37	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	11a47	...	12a12	...	...	...	12a48	...	13a12	...	...	...	...	13a47	...
Gannow Jn	dep	10	...	11/49	...	12/13½	12/38½	...	...	12/49½	...	13/13½	...	13/38½	...	...	13/49	...
Rose Grove	dep	11	...	11a51	...	...	12.40½	...	...	12a51½	...	...	...	13.40½	...	...	13a51	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	12R43½	...	...	...	...	...	...	13R43½	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	12b00½	...	12a21	12a52	...	...	13b00	...	13a21	...	13a52	...	...	14b00½	...
	mgn	15	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	12RM21	...	...	...	...	...	13RM21	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...
	dep	26	11.46	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...
Whalley	dep	27	11.52	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...
Langho	dep	28	11a57	...	...	...	...	...	12a57	...	...	...	...	...	...	13a57	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	12.01½	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...	...	14.01½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	12/06	12/10	...	12/27	13/02	...	13/06	13/09½	...	13/27	...	14/02	...	14/06	14/09½	...
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	12.08	12.12	...	12.28½	13.04	...	13.08	13.11	...	13.28½	...	14.04	...	14.08	14.11	...
	plt	36	2	2	...	4	4	...	4	2	...	4	...	4	...	4	2	2
	dep	37	12.09	...	12.20	12.30	13.05	...	13.09	...	13.20	13.30	...	14.05	...	14.09	...	14.20
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	12.16	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	14.16	...	...
	dep	40	12.16½	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...
Entwistle	dep	41	12R23½	...	...	...	...	...	13R23½	...	...	...	...	...	...	14R23½	...	...
Bromley Cross	dep	42	12a29½	...	...	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	14a29½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	12a32½	...	...	...	...	...	13a32½	...	...	...	...	...	...	14a32½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	12.37	...	13.55	...	...	...	13.37	...	14.55	...	...	...	...	14.37	...	15.55
	plt	47	1	...	4	...	...	...	1	...	4	...	...	...	...	1	...	4
	dep	48	12.38	...	13.56	...	...	...	13.38	...	14.56	...	...	...	...	14.38½	...	15.56
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	13a08½	...	...	...	...	...	...	14a08½	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	13a11	...	...	...	...	...	...	14a11	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	13R13½	...	...	...	...	...	...	14R13½	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>13a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a21</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	12/39	13/22½	...	...	...	13/39	...	14/22½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a34½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	12/44	13/28½	...	...	...	13/44	13/50	14/28½	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	12.46½	13.31	...	...	...	13.46½	13v54	14.31	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	1	1	...	...	...	1	3C	1	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	12.48½	13.33	...	...	...	13.48½	...	14.33	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B22</b>	<b>5B39</b>	<b>2N03</b>	<b>2S19</b>	<b>2B39</b>	<b>2J62</b>	<b>2N57</b>	<b>5M50</b>	<b>1B24</b>	<b>5B40</b>	<b>2B40</b>	<b>2N05</b>	<b>2S11</b>	<b>2J64</b>	<b>2F87</b>	<b>5M50</b>
Orig. Dep. Time			12.27	14.19				12.44		10.00	13.18	15.18				13.44		10.00
Orig. Loc. Name			York	Clitheroe				Kirkby		Carnforth Steamtown	York	Clitheroe				Kirkby		Carnforth Steamtown
Dest. Loc. Name			Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria		Clitheroe	Carnforth Steamtown	Blackpool North		Manchester Victoria		Blackpool South		Wigan Wallgate	Carnforth Steamtown
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>60-ST420</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>60-ST420</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>								<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	<b>14OP24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OP24½</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.24½</b>	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	<b>14a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a34½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	<b>14R37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15R37</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>14a12</b>	...	...	...	...	<b>14a47</b>	...	...	<b>15a12</b>	...	...	...	...	<b>15a49½</b>	...	...
Gannow Jn	dep	10	<b>14/13½</b>	...	...	<b>14/38½</b>	...	<b>14/49</b>	...	...	<b>15/13½</b>	...	...	...	<b>15/38½</b>	<b>15/51</b>	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	<b>14a51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.40½</b>	<b>15.52½</b>	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	<b>14R43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15R43½</b>	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...
Accrington	dep	14	<b>14a21</b>	...	...	<b>14a52</b>	...	<b>15b00½</b>	...	...	<b>15a21</b>	...	...	...	<b>15a52</b>	<b>16a00</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	<b>14RM21</b>	...	...	...	...	...	<b>14*30</b>	...	<b>15RM20</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	<b>15.24</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	<b>14/55</b>	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...	...	...	...	<b>15a34½</b>	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	<b>14a57</b>	...	...	<b>15/08</b>	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>14/27</b>	...	...	<b>15/02</b>	<b>15/06</b>	<b>15/09½</b>	...	<b>15/17</b>	<b>15/27</b>	...	<b>15/48</b>	...	<b>16/02</b>	<b>16/08</b>	...	<b>&lt;-----</b>
	dep-line	33	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>14.28½</b>	...	...	<b>15.04</b>	<b>15.08</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15OP21</b>	<b>15.28½</b>	...	<b>15.50</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16.10</b>	...	<b>15OP21</b>
	plt	36	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>UDG</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>UDG</b>
	dep	37	<b>14.30</b>	...	...	<b>15.05</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.20</b>	<b>16.21</b>	<b>15.30</b>	...	<b>15.51</b>	...	<b>16.05½</b>	...	<b>16.20</b>	<b>16.21</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	<b>17.14</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	<b>17x17</b>	...	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	<b>15R23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	<b>15a29½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	<b>15a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	...	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	<b>18.01½</b>	...
	plt	47	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	48	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	<b>15a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	<b>15a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	<b>15R13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R13½</b>	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>15a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a21</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	14/39	...	...	15/22½	...	...	...	...	15/39	...	...	...	16/22½	...	...	16/35
	mgn	55	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a01½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	<b>14.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	14/44	...	15/08½	15/28½	...	...	...	...	15/44	...	...	16/17½	16/28½	...	...	16/40
	dep-line	67	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	16/42
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	GL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	14.46½	...	15w12½	15.31	...	...	...	...	15.46½	...	...	16v21	16.31	...	...	16OP45
	plt	73	1	...	2	1	...	...	...	...	1	...	...	3C	1	...	...	DGL
	dep	74	14.48½	...	...	15.33	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	16.42	...	...	18.08½

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1B26</b>	<b>2S13</b>	<b>5B41</b>	<b>2B41</b>	<b>2J66</b>	<b>2N50</b>	<b>0P99</b>	<b>2N07</b>	<b>1B28</b>	<b>2S15</b>	<b>5B42</b>	<b>2B42</b>	<b>2J68</b>	<b>5B43</b>	<b>1B30</b>	<b>2B43</b>
Signal ID			14.27		16.19		14.44		14.33		15.18		17.27		15.44	17.52	16.27	
Orig. Dep. Time			York		Clitheroe		Kirkby		Carlisle		York		Clitheroe		Kirkby	Clitheroe	York	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool South		Manchester		Blackburn			Blackpool North	Blackpool South		Manchester			Blackpool North	Manchester
Dest. Loc. Name						Victoria							Victoria					Victoria
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Colne</b>	dep	1	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	<b>16OP24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP24½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	<b>16a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a34½</b>	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	<b>16R37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17R37</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>16a12</b>	...	...	...	<b>16a47</b>	...	...	...	<b>17a12</b>	...	...	<b>17a49</b>	...	<b>18a12</b>	...	...
Gannow Jn	dep	10	<b>16/13½</b>	<b>16/38½</b>	...	...	<b>16/49</b>	...	...	...	<b>17/13½</b>	<b>17/38½</b>	...	...	<b>17/50½</b>	...	<b>18/13½</b>	...
Rose Grove	dep	11	...	<b>16.40½</b>	...	...	<b>16a51</b>	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	<b>17a52½</b>	...	...	...
Hapton	dep	12	...	<b>16R43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17R43½</b>	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	<b>16a21</b>	<b>16a52</b>	...	...	<b>17c00½</b>	...	...	<b>17a21</b>	<b>17a52</b>	...	...	...	<b>18a00</b>	...	<b>18a21</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>16/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	<b>16RM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	<b>16/51</b>	...	...	<b>17RM29</b>	...	...	<b>17OPRM54</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>17.33</b>	...	...	<b>17.59</b>	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>18.01</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	<b>16/54</b>	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	<b>18.10</b>
Whalley	dep	27	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...	<b>18a16½</b>
Langho	dep	28	...	...	...	<b>16a57</b>	...	...	<b>17/06</b>	...	...	...	<b>17a56</b>	...	...	...	...	<b>18.21</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a26</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>16/27</b>	<b>17/02</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/10</b>	...	<b>17/16</b>	...	<b>17/27</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/05</b>	<b>18/09½</b>	...	<b>18/27</b>	<b>18/30</b>
	dep-line	33	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>
	mgn	34	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>16.28½</b>	<b>17.04</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17OP18</b>	...	<b>17.28½</b>	<b>18.04</b>	...	<b>18.07</b>	<b>18.11</b>	...	<b>18.29</b>	<b>18.33</b>
	plt	36	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	37	<b>16.30</b>	<b>17.05</b>	...	<b>17.09</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.30</b>	<b>18.05</b>	...	<b>18.08</b>	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.34½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	<b>17.16</b>	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	<b>18.41½</b>
	dep	40	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	<b>19x18</b>	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	<b>18.44½</b>
Entwistle	dep	41	...	...	...	<b>17R23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R23½</b>	...	...	...	<b>18R51½</b>
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	<b>17a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	<b>18a57½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	<b>17a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	<b>19a00½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...	<b>19.05</b>
	plt	47	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	48	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	<b>19.06</b>
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	<b>17a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a08½</b>	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	<b>17a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a11</b>	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	<b>17R13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R13½</b>	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>17a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>16/39</b>	<b>17/22½</b>	...	...	...	<b>17/31</b>	...	<b>17/39</b>	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	<b>18/39</b>	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>17a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>16/44</b>	<b>17/28½</b>	...	...	...	<b>17/34</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/44</b>	<b>18/31½</b>	...	...	...	...	<b>18/44</b>	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>16.46½</b>	<b>17.34</b>	...	...	...	<b>17.39</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.46½</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	74	<b>16.48½</b>	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	<b>18.37</b>	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2N09	5B44	2N70	2S17	2B44	2J60	1B32	2B57	5B45	2N00	2S19	2B45	2J62	1B34	2S11	5B46
Orig. Dep. Time				18.24				16.21	17.18		19.20				17.43	18.27		20.20
Orig. Loc. Name				Clitheroe				Blackpool North	York		Clitheroe				Kirkby	York		Clitheroe
Dest. Loc. Name					Blackpool North	Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria			St Annes-on-the-Sea	Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool South	
Timing Load			150	150	142	142	150	142	158	150	150	150	142	150	142	158	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	20.16	...
	arr	2	...	...	...	18OP24½	...	...	...	...	...	...	19OP24½	...	...	...	20OP19½	...
	dep	3	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	20.19½	...
	dep	4	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	20.21½	...
	dep	5	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	20.24½	...
	dep	6	...	...	...	18a34½	...	...	...	...	...	...	19a34½	...	...	...	20a29½	...
	dep	7	...	...	...	18R37	...	...	...	...	...	...	19R37	...	...	...	20R32	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	18a49	19a12	...	...	...	...	19a47	20a12	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	18/38½	...	18/50½	19/13½	...	...	...	19/38½	...	19/49	20/13½	20/33½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	18.40½	...	18.52	...	...	...	...	19.40½	...	19a51	...	20.35½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	18R43½	...	...	...	...	...	...	19R43½	...	...	...	20R38½	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	20.42	...
Accrington	dep	14	...	...	...	18a52	...	18a59½	19a21	...	...	...	19a52	...	20b00½	20a21	20a47	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	20.50	...
Rishton	dep	17	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	20.53½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	18RM26	...	...	...	...	...	...	19RM22	...	...	...	...	...	...	20RM22
	dep	23	...	18.31	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...	...	20.27
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	...	...	...	19.36	...	...	...	...	...	...	20.29
	dep	26	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	18a57	...	...	...	...	...	...	19a57	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	20.01½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	19/02	19/06	19/10½	19/27	...	...	...	20/02	20/06	20/09½	20/27	20/57	...
	dep-line	33	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	...	...	19.04	19.08	19.12	19.28½	...	...	20.04	20.08	20.11	20.28½	20.59	...
	plt	36	...	...	3	4	4	2	4	3	...	...	2	4	2	4	4	...
	dep	37	...	...	18.47	19.05	19.09	...	19.30	19.34	...	...	20.05	20.09	...	20.30	21.00	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	19.16	...	...	19.41	...	...	...	20.16	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	19.17	...	...	19.44	...	...	...	20.16½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	19R24	...	...	19R51	...	...	...	20R23½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	19a30	...	...	19.56½	...	...	...	20a29½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	19a33	...	...	19.59	...	...	...	20a32½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	...	19.37½	...	...	20.03½	...	...	...	20.37	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	19.38½	...	...	20.04½	...	...	...	20.39	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	19a08½	...	...	...	...	...	...	20a08½	...	...	...	21.03	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	19a11	...	...	...	...	...	...	20a11	...	...	...	21a05½	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	19R13½	...	...	...	...	...	...	20R13½	...	...	...	21R08	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>19a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a21</b>	...	...	...	<b>21a15½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<i>18/56</i>	<i>19/22½</i>	...	...	<i>19/39</i>	...	...	...	<i>20/22½</i>	...	...	<i>20/39</i>	<i>21/17</i>	...
	mgn	55	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	<b>21.18</b>	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	<b>18a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<b>18.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.54½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<i>18/53½</i>	...	<i>19/03</i>	<i>19/28½</i>	...	<i>19/44</i>	...	...	<i>20/05</i>	<i>20/28½</i>	...	...	<i>20/44</i>	<i>21/21</i>	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/07</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>18w56½</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.31</b>	...	<b>19.46½</b>	...	...	<b>20v09</b>	<b>20.31</b>	...	...	<b>20.46½</b>	<b>21.23½</b>	...
	plt	73	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	<b>19.13½</b>	<b>19.33</b>	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	<b>20.48½</b>	<b>21.25½</b>	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2B46</b>	<b>2J61</b>	<b>2N01</b>	<b>1B36</b>	<b>5B47</b>	<b>2B47</b>	<b>2B47</b>	<b>2S13</b>	<b>2J63</b>	<b>1B38</b>	<b>5B49</b>	<b>2B49</b>	<b>2B49</b>	<b>2N03</b>	<b>2N03</b>	<b>5N49</b>
				Kirkby		York	Clitheroe				Manchester Victoria	Leeds	Clitheroe					
			Manchester Victoria					Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South				Manchester Victoria				Blackpool North
			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	21OP34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	21.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	21a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	21R47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	<b>20a47</b>	...	<b>21a13</b>	...	...	...	...	<b>21a52</b>	<b>22a14</b>	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	20/49	...	21/14½	...	...	...	21/48½	21/53½	22/15½	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	20.50½	...	...	...	...	...	21.50½	21a55½	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	21R53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	<b>20a58</b>	...	<b>21a22</b>	...	...	...	<b>22a02</b>	<b>22a07</b>	<b>22a23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	21RM21	...	...	...	...	...	22RM21	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	21.36	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...
	dep	26	20.46	...	...	...	...	21.44	21.44	...	...	...	22.44	22.44	...	...	...	...
Whalley	dep	27	20.52	...	...	...	...	21.50	21.50	...	...	...	22.50	22.50	...	...	...	...
Langho	dep	28	20a57	...	...	...	...	21a55	21a55	...	...	...	22a55	22a55	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	21.01½	...	...	...	...	21.59½	21.59½	...	...	...	22.59½	22.59½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	21/06	21/08½	...	21/28	...	22/04	22/04	22/12	22/16	22/29	...	23/04	23/04	...	...	...
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	21.08	21v10	...	21.29½	...	22.06	22.06	22.14	22.18	22.30½	...	23.06	23.08	...	...	...
	plt	36	4	1	...	4	...	2	2	4	2	4	...	4	4	...	...	4
	dep	37	21.09	...	...	21.31	...	22.08	22.08	22.15	...	22.32	...	23.08	...	...	...	23.14
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	21.16	...	...	...	...	22.15	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...	...
	dep	40	21.16½	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	23.15½	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	21R23½	...	...	...	...	22R22½	...	...	...	...	23R22½	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	21a29½	...	...	...	...	22a28½	...	...	...	...	23a28½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	21a32½	...	...	...	...	22a31½	...	...	...	...	23a31½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)<1>	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	21.37	...	...	...	...	22.37	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...
	plt	47	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	48	21.38	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...	23.42	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	22R22½	...	...	...	...	...	...	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>22a30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	21/40	...	...	...	22/31½	...	22/41	...	...	...	...	...	23/23
	mgn	55	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[2](9)
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	22.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	<b>22.56</b>	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00½	23.00½	...
Rufford	dep	62	...	...	21a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a06½	23a06½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	21.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11½	23.11½	...
	mgn	65	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	21/24	21/45	...	...	22/37½	...	22/46½	...	...	...	23/23	23/23	23/37
	dep-line	67	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	21.28	21.47½	...	...	22.40	...	22.51	...	...	...	23v26½	23.26	23.40½
	plt	73	...	...	3C	1	...	...	1	...	1	...	...	...	1	1	3
	dep	74	...	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...	...	...	23.28	...

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134
			2N15	2N56	5N56	2J65	5N12	2N17
Signal ID						22.50		
Orig. Dep. Time						Manchester		
Orig. Loc. Name						Victoria		
Dest. Loc. Name					Preston C.S.	Blackburn	Preston	Preston
Timing Load			142	150	142	150	142	142
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	SX	FSX	FO
<b>Colne</b>	dep	1	22.59	...	...	...	23.55	23.55
Chaffers LC (TMO)	arr	2	23OP02½	...	...	...	23OP58½	23OP58
	dep	3	23.02½	...	...	...	23.58½	23.58
Nelson	dep	4	23.04½	...	...	...	----->	23.59½
Brierfield	dep	5	23.07½	...	...	...	...	----->
<b>Burnley Central</b>	dep	6	23.12	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	23R14½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	23a41	...	...
Gannow Jn	dep	10	23/16	...	...	23/42½	...	...
Rose Grove	dep	11	23.18	...	...	23.44	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	23a25½	...	...	23a51½	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	23.24	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	23.30	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	23.34½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	23.39	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	23/31½	23/43	...	23/59½	...	...
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	23.33	23v45	...	----->	...	...
	plt	36	4	4	...	...	...	...
	dep	37	23.34	...	23.47	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	23.37	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134
Bamber Bridge	dep	52	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	23/46½	...	23/56	...	...	...
	mgn	55	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	----->	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	23/52½	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>23y55</b>	...	...	...	...	...
	plt	73	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2J65	5N55	2N17	2S11	2B50	2N01	2S13	2F87	5B31	1B08	2B31	2S15	5B32	2B32	2J70	2F83
Signal ID			22.50		23.55						06.50	05.57			07.12		06.56	
Orig. Dep. Time			Manchester		Colne						Clitheroe	Leeds			Clitheroe		Manchester	
Orig. Loc. Name			Victoria														Victoria	
Dest. Loc. Name						Blackpool South	Manchester		Blackpool South	Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester	Blackpool South		Manchester	Victoria	Wigan Wallgate
Timing Load			150	158	142	142	150	150	142	142	150	158	150	142	150	150	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	05.29	...	...	06.20	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	05OP32½	...	...	06*23½	...	...	...	...	07OP23½	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	05.32½	...	...	06.23½	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	05.34½	...	...	06.25½	...	...	...	...	07a26	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	<-----	05.37½	...	...	06.28½	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	00.05½	05.42	...	...	06a33½	...	...	...	...	07a34	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	05R44½	...	...	06R36	...	...	...	...	07R36½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a06	...	...	...	...	07a47	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	00/08	05/46	...	...	06/37½	...	...	07/07½	...	07/38	...	...	07/48½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	05.48	...	...	06.39½	...	...	...	...	07.40	...	...	07a50½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	05R51	...	...	06R42½	...	...	...	...	07R43	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	05.54½	...	...	06.46	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	00.15	05a59½	...	...	06a51	...	...	07a15	...	07a51½	...	...	07b58½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	06.02½	...	...	06.54	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	06a06½	...	...	06.57½	...	...	...	...	07.58	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	07RM14	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02	...	...	07.25	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	07.45	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	07.51	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a16	...	...	07a56	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	...	08.00½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	<-----	...	00/21	06/10	...	...	07/01	...	...	07/21	07/25	08/01½	...	08/05	08/09	...
	dep-line	33	...	...	UEL	UEL	...	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	00.02	...	00.22½	06.11½	...	...	07.03	...	...	07.22½	07.27½	08.03½	...	08.07	08.11	...
	plt	36	2	2	4	4	3	...	4	2	...	4	4	4	...	2	2	2
	dep	37	...	00.05	00.23½	06.12½	06.27	...	07.04	07.19	...	07.23½	07.29	08.05	...	08.08	...	08.20
	mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	07.36	...	...	08.15	...	...
	dep	40	...	...	...	06x34½	...	...	...	...	...	...	07x39	...	...	08.15½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	06R41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08R22½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	06.47	...	...	...	...	...	...	07.50	...	...	08a28½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	...	07a53	...	...	08a31½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	06.54	...	...	09.00	...	...	...	07.57½	...	...	08.36	...	09.56
	plt	47	...	...	...	1	...	...	4	...	...	...	1	...	...	1	...	4
	dep	48	...	...	...	06.55	...	...	09.01	...	...	...	07.59	...	...	08.38	...	09.57
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	06.15½	...	...	07.07	...	...	07a27	...	08.08	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	06a18	...	...	07.09	...	...	...	...	08a10½	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	06R20½	...	...	07R11½	...	...	...	...	08R13	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	<b>06a28</b>	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	...	<b>08a20½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<i>00/14</i>	<i>00/33</i>	<i>06/29½</i>	...	...	...	...	<i>07/20</i>	...	...	<i>08/22</i>	...	...	...	...
	mgn	55	...	<b>[2](10)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	<b>07e23½</b>	...	...	<b>08d25</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<i>00/29</i>	<i>00/38</i>	<i>06/35½</i>	...	...	...	...	<i>07/24½</i>	<i>07/28½</i>	...	<i>08/30</i>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>00C35</b>	<b>00.42</b>	<b>06.38</b>	...	...	...	...	<b>07w28</b>	<b>07.31</b>	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...
	plt	73	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	<b>07.33</b>	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N03	1B10	2B51	5B33	2B33	2S17	2B33	2J61	2F89	1B12	2B53	5B34	2N05	2S19	2B34	2J62
				06.23 York		08.15 Clitheroe			08.25 Clitheroe	06.21 Blackpool North		07.18 York		09.17 Clitheroe				08.05 Wigan Wallgate
				Blackpool North	Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria	
Timing Load			150	158	153	150	150	142	150	142	142	158	150	150	150	142	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	08OP24½	...	...	...	...	...	...	...	09OP24½	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	09a34½	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	08R37	...	...	...	...	...	...	...	09R37	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	08a12	...	...	...	...	...	08a47	...	09a12	...	...	...	...	...	09a44½
Gannow Jn	dep	10	...	08/13½	...	...	...	08/38½	...	08/48½	...	09/13½	...	...	...	09/38½	...	09/48
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	08.40½	...	08.50	...	...	...	...	...	09.40½	...	09.49½
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	08R43½	...	...	...	...	...	...	...	09R43½	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...
Accrington	dep	14	...	08a21	...	...	...	08a52	...	08a57½	...	09a21	...	...	...	09a52	...	09a57
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	09.55	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	...	...	...	09.58½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	08RM17	...	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	08a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a57	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	08a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	08/27	...	...	08/45½	09/02	<-----	09/08½	...	09/27	...	...	...	10/02	10/06	10/09
	dep-line	33	...	UEL	...	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	08.28½	...	...	08.47	09.04	08.47	09.10	...	09.28½	...	...	...	10.04	10.08	10.12
	plt	36	...	3	...	...	4	2	4	2	...	4	...	...	...	4	2	2
	dep	37	...	08.29½	08.34	...	09.08	09.05½	09.08	...	09.19	09.30	09.33	...	...	10.05½	10.09	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	08.41	...	----->	...	09.15	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...
	dep	40	...	...	08.44	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	10.16½	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	09R22½	...	...	...	...	...	...	...	10R23½	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	08.55	...	...	...	09a28½	...	...	...	...	...	...	...	10a29½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	08a58	...	...	...	09a31½	...	...	...	...	...	...	...	10a32½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	09.02½	...	...	...	09.37	...	10.55½	...	...	...	...	10.01	10.37	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	1	...	4	...	...	...	...	1	1	...
	dep	48	...	...	09.03½	...	...	...	09.38	...	10.56½	...	...	...	...	10.06½	10.38	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	08a33	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	10.08½	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	09.10½	...	...	...	...	...	...	...	10.10½	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	09R13	...	...	...	...	...	...	...	10R13	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>08a41½</b>	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<b>08/43</b>	...	...	<b>09/21½</b>	...	...	...	<b>09/39</b>	...	...	...	<b>10/21½</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>08a44½</b>	...	...	<b>09e25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10e25</b>	...	...
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
Rufford	dep	62	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a44½</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<b>08.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>08/34½</b>	<b>08/49½</b>	...	...	<b>09/30</b>	...	...	...	<b>09/44</b>	...	...	<b>10/00</b>	<b>10/30</b>	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	<b>08/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>08w38</b>	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	<b>10w03½</b>	<b>10.32½</b>	...	...
	plt	73	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	74	...	<b>08.54</b>	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2F85</b>	<b>1B14</b>	<b>2B54</b>	<b>5B49</b>	<b>2N07</b>	<b>2S11</b>	<b>2B49</b>	<b>2J64</b>	<b>2F81</b>	<b>1B16</b>	<b>2B55</b>	<b>5B35</b>	<b>2N09</b>	<b>2S13</b>	<b>2B35</b>	<b>2J66</b>
Orig. Dep. Time				08.18		10.21				09.56		09.18		11.19				09.44
Orig. Loc. Name				York		Clitheroe				Manchester Victoria		York		Clitheroe				Kirkby
Dest. Loc. Name			Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria	
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	10OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	10a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	10R37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	<b>10a12</b>	...	...	...	...	...	<b>10a47</b>	...	<b>11a13</b>	...	...	...	...	...	<b>11a47</b>
Gannow Jn	dep	10	...	10/13½	...	...	...	10/38½	...	10/48½	...	11/14½	...	...	...	...	...	11/38½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	10.40½	...	10a50½	...	...	...	...	...	...	...	11.40½
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	10R43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R43½
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47
Accrington	dep	14	...	<b>10a21</b>	...	...	...	10a52	...	10b58½	...	<b>11a22</b>	...	...	...	...	...	11a52
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	...	11b58½
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...	...	...	11RM21	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	11.46
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	10a57	...	...	...	...	...	...	...	...	11a57
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	10/27	...	...	...	11/02	11/06	11/10	...	11/28	...	...	...	12/02	12/06	12/10
	dep-line	33	...	<b>UEL</b>	...	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	10.28½	...	...	...	11.04	11.08	11.12	...	11.29½	...	...	...	12.04	12.08	12.12
	plt	36	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	37	<b>10.20</b>	<b>10.30</b>	<b>10.33</b>	...	...	11.05½	11.09	...	11.20	11.30½	11.34	...	...	12.05	12.09	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	10.40	...	...	...	11.16	...	...	...	11.41	...	...	...	...	12.16
	dep	40	...	...	10.44	...	...	...	11.16½	...	...	...	11.44	...	...	...	...	12.16½
Entwistle	dep	41	...	...	10R51	...	...	...	11R23½	...	...	...	11R51	...	...	...	...	12R23½
Bromley Cross	dep	42	...	...	10.56½	...	...	...	11a29½	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	12a29½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall 'Th' Wood	dep	44	...	...	10.59	...	...	...	11a32½	...	...	...	11.59	...	...	...	...	12a32½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	<b>11.55</b>	...	11.03½	...	...	...	11.38	...	12.55	...	12.03½	...	...	...	...	12.37
	plt	47	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	48	<b>11.56</b>	...	11.04½	...	...	...	11.40	...	12.56	...	12.04½	...	...	...	...	12.38
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	11R13	...	...	...	...	...	...	...	12R12½	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	10/39	...	...	11/21½	...	...	...	11/39½	...	...	...	12/21	...	...
	mgn	55	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	11e25	...	...	...	...	...	...	...	12b23	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	12a02½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	10/44	...	...	11/06½	11/30	...	...	11/44½	...	...	12/18	12/28	...	...
	dep-line	67	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	10.46½	...	...	11v10½	11.32½	...	...	11.47	...	...	12v22	12.30½	...	...
	plt	73	...	1	...	...	2	1	...	...	1	...	...	4	1	...	...
	dep	74	...	10.48½	...	...	...	11.42½	...	...	11.49	...	...	...	12.42	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2F87	1B18	2S15	5B36	2B36	2J68	2F83	1B20	2N01	2S17	5B37	2B37	2J60	2F89	1B22	5B39
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.27		12.19		10.44		11.18			13.19		11.44		12.27	14.19
Orig. Loc. Name				York		Clitheroe		Kirkby		York			Clitheroe		Kirkby		York	Clitheroe
Dest. Loc. Name			Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	
Timing Load			142	158	142	150	150	150	142	158	150	142	150	150	142	142	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	12OP24½	...	...	...	...	...	...	13OP24½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	12a34½	...	...	...	...	...	...	13a34½	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	12R37	...	...	...	...	...	...	13R37	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	12a12	...	...	12a47	...	13a12	...	...	...	13a47	...	14a12	...
Gannow Jn	dep	10	...	12/13½	12/38½	...	...	12/48½	...	13/13½	...	13/38½	...	...	13/48½	...	14/13½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	12.40½	...	...	12a50½	...	...	...	13.40½	...	...	13a50½	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	12R43½	...	...	...	...	...	...	13R43½	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	12a21	12a52	...	...	12b58½	...	13a21	...	13a52	...	...	13b58½	...	14a21	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	12RM21	...	...	...	...	...	13RM21	...	...	...	...	...	14RM21
	dep	23	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	14.26
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	12.36	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...	...	14.28
	dep	26	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	12a57	...	...	...	...	...	13a57	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	12/27	13/02	...	13/06	13/09	...	13/27	...	14/02	...	14/06	14/09	...	14/27	...
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	...	12.28½	13.04	13.08	13.11	...	13.28½	14.04	...	14.08	14.11	...	14.28½	...
	plt	36	2	...	4	...	4	2	2	...	4	...	4	2	2	...	4	...
	dep	37	12.20	12.30	13.05	...	13.09	...	13.20	13.30	...	14.05	...	14.09	...	14.20	14.30	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	13R23½	...	...	...	...	...	...	14R23½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	14a29½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	13a32½	...	...	...	...	...	...	14a32½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	13.55	...	13.37	...	14.55	...	...	...	14.37	...	15.55	...	...	...
	plt	47	4	...	...	...	1	...	4	...	...	...	1	...	4	...	...	...
	dep	48	13.56	...	...	...	13.38	...	14.56	...	...	...	14.38	...	15.56	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	13R12½	...	...	...	...	...	...	14R12½	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2N03	2S19	2B39	2J62	2N57	1B24	5B40	2B40	2N05	2S11	2J64	2F87	1B26	2S13	5B41	2B41
Signal ID						12.44		13.18	15.18				13.44		14.27		16.19	
Orig. Dep. Time						Kirkby		York	Clitheroe				Kirkby		York		Clitheroe	
Orig. Loc. Name				Blackpool South	Manchester Victoria		Clitheroe	Blackpool North		Manchester Victoria		Blackpool South		Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	142	150	142	142	158	150	150	150	142	150	142	158	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	14.21	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	16.21	...	...
	arr	2	...	14OP24½	...	...	...	...	...	...	...	15OP24½	...	...	...	16OP24½	...	...
	dep	3	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	16.24½	...	...
	dep	4	...	14.26½	...	...	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...	16.26½	...	...
	dep	5	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	16.29½	...	...
	dep	6	...	14a34½	...	...	...	...	...	...	...	15a34½	...	...	...	16a34½	...	...
	dep	7	...	14R37	...	...	...	...	...	...	...	15R37	...	...	...	16R37	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	14a47	...	15a12	...	...	...	15a47	...	16a13	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	14/38½	...	14/48½	...	15/13½	...	...	...	15/38½	15/48½	...	16/14½	16/38½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	14.40½	...	14a50½	...	...	...	...	...	15.40½	15.50	...	...	16.40½	...	...
Hapton	dep	12	...	14R43½	...	...	...	...	...	...	...	15R43½	...	...	...	16R43½	...	...
Huncoat	dep	13	...	14.47	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	...	...	16.47	...	...
Accrington	dep	14	...	14a52	...	14b58½	...	15a21	...	...	...	15a52	15a57½	...	16a22	16a52	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	16.55	...	...
Rishton	dep	17	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	16.58½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	15RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM21	...
	dep	23	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...
	dep	26	...	...	14.46	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45
Whalley	dep	27	...	...	14.52	...	...	...	15a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51
Langho	dep	28	...	...	14a57	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	...	16a56
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	15.01½	...	...	...	15a44	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	15/02	15/06	15/09	...	15/27	...	15/48	...	16/02	16/05½	...	16/28	17/02	...	17/05
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	15.04	15.08	15.11	...	15.28½	...	15.50	...	16.04	16.07	...	16.29½	17.04	...	17.07
	plt	36	...	4	4	2	...	4	...	4	...	4	2	...	4	4	...	2
	dep	37	...	15.05	15.09	...	15.20	15.30	...	15.51	...	16.05	...	16.20	16.30½	17.05	...	17.08
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	15.16	...	17.14	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	17.15
	dep	40	...	...	15.16½	...	17@x17	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	17.16
Entwistle	dep	41	...	...	15R23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R23
Bromley Cross	dep	42	...	...	15a29½	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	17a29
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	15a32½	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...	...	...	17a32
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	15.37	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	18.01½	...	...	...	17.37
	plt	47	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	4	...	...	...	1
	dep	48	...	...	15.38	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	18.02½	...	...	...	17.38
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	17.08	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	17.10	...	...
Pleasington	dep	51	...	15R12½	...	...	...	...	...	...	...	16R12½	...	...	...	17R12½	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bamber Bridge	dep	52	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	17.19½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	15/21	...	...	15/39	...	...	...	16/21	...	...	16/39½	17/21	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	15e24½	...	...	...	...	...	...	16f25	...	...	...	17b23	...	...
	mgn	59	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Ormskirk	dep	60	14.43	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	14.47½	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	14.53	...	...	...	...	...	...	16a01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	14.58	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	15/08½	15/29½	...	...	15/44	...	...	16/17½	16/30	...	...	16/44½	17/28	...	...
	dep-line	67	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	15w12½	15.32	...	...	15.46½	...	...	16v21	16.32½	...	...	16.47	17.30½	...	...
	plt	73	2	1	...	...	1	...	...	3C	1	...	...	1	1	...	...
	dep	74	...	15.34	...	...	15.48½	...	...	...	16.41	...	...	16.49	17.42	...	...

@ 2N57: Timing Load Change from 142 to 150 at Darwen

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J66	2F83	2N07	1B28	2S15	5B42	2B42	2J68	5B43	2B43	1B30	2B43	2N09	5B44	2N69	2S17
Signal ID			14.44			15.18		17.27		15.44	17.52		16.27	18.03		18.25		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Kirkby			York		Clitheroe		Kirkby	Clitheroe		York	Clitheroe		Clitheroe		
Dest. Loc. Name				Wigan Wallgate		Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Victoria				Blackpool North	Blackpool South
Timing Load			142	142	150	158	142	150	150	142	150	150	158	150	150	150	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21
	arr	2	...	...	...	...	17OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP24½
	dep	3	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24½
	dep	4	...	...	...	...	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½
	dep	5	...	...	...	...	17.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½
	dep	6	...	...	...	...	17a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a34½
	dep	7	...	...	...	...	17R37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R37
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	16a47	...	17a14	...	...	17a49	...	...	18a14	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	16/48½	...	...	17/15½	17/38½	...	...	17/50½	...	...	18/15½	...	...	...	...	18/38½
Rose Grove	dep	11	16a50½	...	...	...	17.40½	...	...	17a52½	...	...	...	...	...	...	...	18.40½
Hapton	dep	12	...	...	...	...	17R43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R43½
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	17.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47
Accrington	dep	14	16b58½	...	...	17a23	17a52	...	...	18b00½	...	...	18a23	...	...	...	...	18a52
	mgn	15	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55
Rishton	dep	17	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	17RM29	...	...	17RM54	...	...	...	...	18RM27	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	17.33	...	...	17.59	...	...	...	...	18.32	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	17.35	...	...	18.01	...	...	...	...	18.34	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	17.51	...	...	18a09½	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	17a56	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	18a19	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	17/09½	...	...	17/29	18/02	...	18/05	18/09	...	18/23	18/29	<-----	...	...	...	19/02
	dep-line	33	UEL	...	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	...	...	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	17.12	...	17.30½	18.04	18.07	18.11	...	18.25	18.30½	18.25	...	...	...	19.04
	plt	36	2	2	...	4	4	...	2	2	...	4	2	4	...	3	...	4
	dep	37	...	17.20	...	17.31½	18.05	...	18.08	...	...	18.34½	18.31½	18.34½	...	...	18.47	19.05
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	----->	...	18.41½	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	18R23½	...	...	...	...	18R51½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	18a57½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	19a00½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...
	plt	47	...	19.01	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	19.02	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	18R12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19R12½



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>18.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<i>17/40½</i>	<i>18/21</i>	...	...	...	...	...	<i>18/40½</i>	...	...	...	<i>18/56</i>	<i>19/21</i>
	mgn	55	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	<b>18e24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19f25</b>
	mgn	59	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35½</b>	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	<b>17a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<i>17/35</i>	<i>17/45½</i>	<i>18/30</i>	...	...	...	...	<i>18/46½</i>	...	<i>18/56½</i>	...	<i>19/01</i>	<i>19/30</i>
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/58½</i>	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>17w39½</b>	<b>17.48</b>	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	<b>19w00</b>	...	<b>19.03½</b>	<b>19.32½</b>
	plt	73	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3C</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	74	...	...	...	<b>17.50</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	<b>19.42</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2B44</b>	<b>2J60</b>	<b>1B32</b>	<b>2B57</b>	<b>5B45</b>	<b>2N00</b>	<b>2S19</b>	<b>2B45</b>	<b>2J62</b>	<b>1B34</b>	<b>5B46</b>	<b>2N01</b>	<b>2S11</b>	<b>2B46</b>	<b>2J61</b>	<b>1B36</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.21	17.18		19.20				17.42	18.27	20.20				18.33	19.18
Orig. Loc. Name				Blackpool North	York		Clitheroe				Kirkby	York	Clitheroe				Kirkby	York
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria			St Annes-on-the-Sea	Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria		
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	19OP24½	...	...	...	...	...	20OP24½	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	19a34½	...	...	...	...	...	20a34½	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	19R37	...	...	...	...	...	20R37	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	18a48½	19a15	...	...	...	19a47	20a12	...	...	...	...	20a47	21a12
Gannow Jn	dep	10	...	18/50	19/16½	...	...	...	19/38½	...	19/48½	20/13½	...	...	20/38½	...	20/48½	21/13½
Rose Grove	dep	11	...	18a52	...	...	...	...	19.40½	...	19a50½	...	...	20.40½	...	20a50½	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	19R43½	...	...	...	...	20R43½	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	19b00	19.23½	...	...	...	19a52	...	19b58½	20a21	...	20a52	...	20b58½	21a21	
	mgn	15	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	[2](2½)	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	20.55	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	19RM22	...	...	...	...	...	20RM22	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	19.36	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	
	dep	26	18.45	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	20.45	...	...	...	
Whalley	dep	27	18.51	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	20.51	...	...	...	
Langho	dep	28	18a56	...	...	...	...	...	19a57	...	...	...	...	20a56	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	19.00½	...	...	...	...	...	20.01½	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	19/05	19/09	19/29½	...	...	...	20/02	20/06	20/09	20/27	...	...	21/02	21/05	21/09	21/27
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>			arr	35	19.07	19.11	19.31	...	20.04	20.08	20.11	20.28½	...	...	21.04	21.07	21.11	21.28½
	plt	36	2	2	4	3	...	...	4	4	2	4	...	...	2	4	4	
	dep	37	19.08	...	19.32	19.35	...	...	20.05	20.09	...	20.30	...	...	21.05	21.08	...	21.30
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	19.15	...	...	19.42	...	...	20.16	...	...	...	...	21.15	...	...	...	
	dep	40	19.16½	...	...	19.44	...	...	20.16½	...	...	...	...	21.15½	...	...	...	
Entwistle	dep	41	19R23½	...	...	19R51	...	...	20R23½	...	...	...	...	21R22½	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	19a29½	...	...	19.56½	...	...	20a29½	...	...	...	...	21a28½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	19a32½	...	...	19.59	...	...	20a32½	...	...	...	...	21a31½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
<b>Bolton</b>			arr	46	19.37	...	20.03½	...	20.37	...	...	...	...	21.37	...	...	...	
	plt	47	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	48	19.39	...	...	20.04½	...	...	20.40	...	...	...	...	21.38	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	21.08	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	21.10	...	...	...	
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	20R12½	...	...	...	...	21R12½	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	19/41	...	...	...	20/21	...	...	20/39	...	...	21/21	...	...	21/39
	mgn	55	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	20f25	...	...	...	...	...	21e24½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	19a49½	...	...	...	...	...	21a06½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	19/46	...	...	20/05	20/30	...	...	20/44	...	21/22	21/29½	...	...	21/44
	dep-line	67	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	19.48½	...	...	20w08½	20.32½	...	...	20.46½	...	21w26	21.32	...	...	21.47½
	plt	73	...	1	...	...	1	1	...	...	1	...	3C	1	...	...	1
	dep	74	...	19.50½	...	...	...	20.42	...	...	20.48½	...	...	21.42	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>5B47</b>	<b>2B47</b>	<b>2S13</b>	<b>2J63</b>	<b>1B38</b>	<b>5B49</b>	<b>2B49</b>	<b>2J65</b>	<b>2N03</b>	<b>5M53</b>	<b>5L12</b>	<b>2N15</b>	<b>2M53</b>	<b>5N53</b>	<b>2J67</b>	<b>5N55</b>
Orig. Dep. Time			21.19			21.01	21.08	22.19		22.01		23.15					23.01	
Orig. Loc. Name			Clitheroe			Manchester Victoria	Leeds	Clitheroe		Manchester Victoria		Clitheroe					Manchester Victoria Blackburn	
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria					Manchester Victoria				Leyland B Leyland			Preston		Preston Croft Street Sdgs
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...	...	...
	arr	2	...	...	<b>21OP34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP06</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>21.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.07½</b>	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>21a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>21R47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23R17</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	<b>21a52</b>	<b>22a14</b>	...	...	<b>22a52</b>	...	...	...	...	...	<b>23a52</b>	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	<b>21/48½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22/15½</b>	...	...	<b>22/53½</b>	...	...	...	<b>23/18½</b>	...	...	<b>23/53½</b>	...
Rose Grove	dep	11	...	...	<b>21.50½</b>	<b>21b57</b>	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	<b>23.55</b>	...
Hapton	dep	12	...	...	<b>21R53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Huncoat	dep	13	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	<b>22a02</b>	<b>22b07</b>	<b>22a23</b>	...	...	<b>23.02</b>	<b>22b07</b>	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	<b>21RM21</b>	...	...	...	...	<b>22RM21</b>	...	...	...	<b>23OPRM17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>21.32</b>	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	<b>21.34</b>	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	<b>21a55</b>	...	...	...	...	<b>22a59</b>	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	<b>22/04</b>	<b>22/12</b>	<b>22/16</b>	<b>22/29</b>	...	<b>23/08</b>	<b>23/11</b>	...	...	...	<b>23/33½</b>	<b>23/43</b>	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	<b>22.06</b>	<b>22.14</b>	<b>22.18</b>	<b>22.30½</b>	...	<b>23.10</b>	<b>23.13</b>	...	...	<b>23.35</b>	<b>23v45</b>	...	...	...
	plt	36	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	dep	37	...	<b>22.08</b>	<b>22.15</b>	...	<b>22.31½</b>	...	<b>23.12</b>	...	...	...	<b>23.28</b>	<b>23.36</b>	...	<b>23.47</b>	...	<b>23.57</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	40	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	<b>22R22½</b>	...	...	...	...	<b>23R26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	<b>22a28½</b>	...	...	...	...	<b>23a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	<b>22a31½</b>	...	...	...	...	<b>23a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	<b>22.37</b>	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	<b>22R22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<b>22/31</b>	...	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	<b>23/37</b>	<b>23/48½</b>	...	<b>23/56</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>22b33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<b>22/38</b>	...	<b>22/45½</b>	...	...	<b>23/22</b>	...	<b>23/42</b>	<b>23/54½</b>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>22.41</b>	...	<b>22.49½</b>	...	...	<b>23v26½</b>	...	<b>23OPRM45</b>	<b>23w57</b>	...	...	...	...
	plt	73	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N53	2J67	2B52	5N55	5N55	5B34	2J60	2S19	2S19	2B34	1B14	2J62	5B49	2B49	1B16	1M48
Orig. Dep. Time			23.47	23.01		23.57	23.57	09.16	08.40				08.12	09.40	10.21		09.05	
Orig. Loc. Name			Blackburn	Manchester Victoria		Blackburn	Blackburn	Clitheroe	Manchester Victoria				York	Manchester Victoria	Clitheroe		York	
Dest. Loc. Name					Manchester Victoria	Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs				Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North	
Timing Load			142	150	150	150	150	150	142	142	142	150	158	142	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	Sun	SO From 07/01/2017 Until 25/03/2017	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016, SO From 01/04/2017	Sun	Sun	Sun Until 12/02/2017	Sun From 19/02/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	09.23	09.23	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	09OP26½	09OP26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	09.26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	09.28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	09.31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09.36	09.36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09R38½	09R38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Manchester Road	dep	9	...	...	...	...	...	09a34½	...	...	...	10a01	10a34½	...	...	...	11a03	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	...	...	09/36	09/40	09/40	...	10/02½	10/36	...	...	...	11/04½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	09.37½	09.42	09.42	...	...	10.37½	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	09R45	09R45	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoot	dep	13	...	...	...	...	...	...	09.48½	09.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	00.02	...	...	...	09a45	09.53	09.53	...	10a10	10a45	09.53	...	...	11a12	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	09.47½	09.56	09.56	...	...	10.47½	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	09.59½	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	09RM18	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	10/51½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	25	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	10.53
Whalley	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	10.44	...	10.55
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	10.50	...	11a01½
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a57	...	...	...	10a55	...	11a06½
Langho	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a11½
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a02	...	...	...	10.59½	...	[2](5)
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	00/10½	...	...	...	09/55½	10/03	10/03	10/03	10/16	10/55½	...	...	11/04	11/18	11/22½
	dep-line	33	...	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	35	...	00v12	...	...	...	09v57	10.04½	10.04½	10.08½	10.17½	10v57	...	11.06	11.19½	11.24½	
	plt	36	...	2	4	...	...	2	4	4	4	4	2	...	4	4	2	
	dep	37	...	...	09.08	...	...	...	10.05½	10.05½	10.09½	10.19½	...	...	11.08	11.21	11.25½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	11.15	...	
	dep	40	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	11.15½	...	
Entwistle	dep	41	...	...	09R22½	...	...	...	...	...	...	10R24	...	...	...	11R22½	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	10a30	...	...	...	11a28½	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	11a31½	...	
	mgn	45	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	
Bolton	arr	46	...	...	09.37	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	11.37	...	
	plt	47	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	48	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.10½</b>	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R13</b>	<b>10R13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<-----	<-----	...	...	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	<i>00/06</i>	<i>00/06</i>	...	...	<i>10/21½</i>	<i>10/21½</i>	...	<i>10/29½</i>	...	...	...	<i>11/30</i>	<i>11/36½</i>
	mgn	55	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2](1½)	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	<b>10a23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.37½</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<i>00/01½</i>	...	...	<i>00/11</i>	<i>00/11</i>	...	...	<i>10/27½</i>	<i>10/28</i>	...	<i>10/37</i>	...	...	...	<i>11/36½</i>	<i>11/42½</i>
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>00.04</b>	...	...	<b>00COP14½</b>	<b>00COP14½</b>	...	...	<b>10w30</b>	<b>10.30½</b>	...	<b>10.41</b>	...	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.46½</b>
	plt	73	<b>3C</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4C</b>
	dep	74	...	...	...	<b>00.35</b>	<b>00.42½</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>11.42</b>	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2J64	2S13	2S13	5B35	2B35	1B18	2J66	5B36	2B36	1B20	2J68	2S17	2S17	5J52	2B37	1B22	
Signal ID			10.40			11.19		10.15	11.40	12.19		11.18	12.40			13.17		12.27	
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria			Clitheroe		York	Manchester Victoria	Clitheroe		York	Manchester Victoria			Clitheroe		York	
Orig. Loc. Name					Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			142	142	142	150	150	158	142	150	150	158	142	142	142	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 12/02/2017	Sun From 19/02/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/02/2017	Sun From 19/02/2017	Sun	Sun	Sun	
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	11.23	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	13.23	...	...	...	
	arr	2	...	11OP26½	11OP26½	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP26½	13OP26½	...	...	...	
	dep	3	...	11.26½	11.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26½	13.26½	...	...	...	
	dep	4	...	11.28½	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	13.28½	...	...	...	
	dep	5	...	11.31½	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	13.31½	...	...	...	
	dep	6	...	11.36	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	13.36	13.36	...	...	...	
	dep	7	...	11R38½	11R38½	...	...	...	...	...	...	...	...	13R38½	13R38½	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	11a34½	...	...	12a01	12a34½	...	...	13a12	13a34½	...	...	...	...	14a12	
Gannow Jn	dep	10	11/36	11/40	11/40	...	...	12/02½	12/36	...	...	13/13½	13/36	13/40	13/40	...	...	14/13½	
Rose Grove	dep	11	11.37½	11.42	11.42	...	...	...	12.37½	...	...	...	13.37½	13.42	13.42	...	...	...	
Hapton	dep	12	...	11R45	11R45	...	...	...	...	...	...	...	...	13R45	13R45	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	11.48½	11.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	13.48½	...	...	...	
Accrington	dep	14	11a45	11.53	11.53	...	...	12b10½	12a45	...	...	13a21	13a45	13.53	13.53	...	...	14a21	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	11.47½	11.56	11.56	...	...	...	12.47½	...	...	...	13.47½	13.56	13.56	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	11.59½	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	13.59½	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	11RM21	...	...	...	...	12RM21	...	...	...	...	...	13RM19	...	...	
	dep	23	...	...	11.34	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	13.34	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	11.36	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	13.36	...	...	
	dep	26	...	...	...	11.46	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	13.46	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	11.52	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	13.52	...	
Langho	dep	28	...	...	...	11a57	...	...	...	...	12a55	...	...	...	...	...	13a57	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	12a02	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	14a02	...	
	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	11/55½	12/03	12/03	...	12/07	12/16½	12/55½	...	13/04	13/27	13/55½	14/03	14/03	...	14/07	14/27	
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>			arr	35	11v57	12.04½	12.04½	...	12.08½	12.18	12v57	...	13.05½	13.28½	13v57	14.04½	14.04½	14.08½	14.28½
	plt	36	2	4	4	...	4	...	4	2	...	...	4	4	4	...	4	4	
	dep	37	...	12.05½	12.05½	...	12.09½	12.20	...	...	13.08	13.30	...	14.05½	14.05½	...	14.09½	14.30	
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	14.16½	...	
	dep	40	...	...	...	...	12.17	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	14.17	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	12R24	...	...	...	13R22½	...	...	...	...	...	14R24	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	12a30	...	...	...	13a28½	...	...	...	...	...	14a30	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	12a33	...	...	...	13a31½	...	...	...	...	...	14a33	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<½>	...	
<b>Bolton</b>			arr	46	...	...	12.37½	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...	14.38	...	
	plt	47	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	48	...	...	...	...	12.40	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	14.39	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	12.08½	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	14.08½	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	...	12.10½	12.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	14.10½	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Pleasington	dep	51	...	<b>12R13</b>	<b>12R13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R13</b>	<b>14R13</b>	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	12/21½	12/21½	...	...	12/30	...	...	...	13/39	...	14/21½	14/21½	...	...	14/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	12.22½	12a23	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	14e25	...	...	...
	mgn	59	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	12/27½	12/28	...	...	12/36½	...	...	...	13/44	...	14/27½	14/30	...	...	14/44
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(1)
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>12w30</b>	<b>12.30½</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>13.47½</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14.32½</b>	...	...	<b>14.47½</b>
	plt	73	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	74	...	...	<b>12.32½</b>	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	<b>14.43</b>	...	...	<b>14.49½</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

11 December to 14 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>5B39</b>	<b>2J60</b>	<b>2B39</b>	<b>1B24</b>	<b>1M51</b>	<b>5B40</b>	<b>2J62</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2B40</b>	<b>1B26</b>	<b>5B41</b>	<b>2J64</b>	<b>2B41</b>	<b>1B28</b>	<b>5B42</b>
Orig. Dep. Time		14.19	13.40		13.18		15.19	14.40				14.27	16.19	15.40		15.18	17.19
Orig. Loc. Name		Clitheroe	Manchester Victoria		York		Clitheroe	Manchester Victoria				York	Clitheroe	Manchester Victoria		York	Clitheroe
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North				Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North	
Timing Load		<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/02/2017	Sun From 19/02/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	15.23	15.23	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	15OP26½	15OP26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	15.28½	15.28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	15.31½	15.31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	15.36	15.36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	15R38½	15R38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>		dep	9	...	14a34½	...	15a12	...	15a34½	...	...	16a12	...	16a34½	...	17a12	...
Gannow Jn	dep	10	...	14/36	...	15/13½	...	15/36	15/40	15/40	...	16/13½	...	16/36	...	17/13½	...
Rose Grove	dep	11	...	14.37½	...	...	...	15.37½	15.42	15.42	...	...	...	16.37½	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	15R45	15R45	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	15.48½	15.48½	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	14a45	...	15a21	...	15a45	15.53	15.53	...	16a21	...	16a45	...	17a21	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	14.47½	...	...	...	15.47½	15.56	15.56	...	...	...	16.47½	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	15.59½	15.59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	14RM21	...	...	...	15RM21	...	...	...	...	16RM21	...	...	...	...	17RM21
	dep	23	14.26	...	...	15/14½	15.26	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	17.26
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	14.28	...	...	15.16	15.28	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	17.28
	dep	26	...	...	14.44	...	15.18	...	...	...	15.46	...	...	...	16.44	...	...
Whalley	dep	27	...	...	14.50	...	15a24½	...	...	...	15.52	...	...	...	16.50	...	...
Langho	dep	28	...	...	14a55	...	15a29½	...	...	...	15a57	...	...	...	16a55	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	14.59½	...	15a34½	...	...	...	16a02	...	...	...	16.59½	...	...
	mgn	31	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	14/55½	15/04	15/27	15/41	...	15/55½	16/03	16/03	16/07	16/27	...	16/55½	17/04	17/27
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	14v57	15.06	15.28½	15.43	...	15v57	16.04½	16.04½	16.08½	16.28½	...	16v57	17.06	17.28½
	plt	36	...	2	4	4	4	...	2	4	4	4	4	...	2	4	4
	dep	37	...	...	15.08	15.30	15.45	...	...	16.05½	16.05½	16.09½	16.30	...	...	17.08	17.30
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	15.15	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	17.15	...	...
	dep	40	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	17.15½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	15R22½	...	...	...	...	...	16R24	...	...	...	17R22½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	15a28½	...	...	...	...	...	16a30	...	...	...	17a28½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	15a31½	...	...	...	...	...	16a33	...	...	...	17a31½	...	...
	mgn	45	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<1>	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	15.37	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	17.37	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	48	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	17.38½	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	16.08½	16.08½	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	16.10½	16.10½	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R13</b>	<b>16R13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	<b>16.20</b>	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	<b>15/39</b>	<b>15/56</b>	...	...	<b>16/21½</b>	<b>16/21½</b>	...	<b>16/39</b>	...	...	...	<b>17/39</b>	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...	<b>16.22½</b>	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	<b>15/45</b>	<b>16/02</b>	...	...	<b>16/27½</b>	<b>16/27½</b>	...	<b>16/44</b>	...	...	...	<b>17/44</b>	...
	dep-line	67	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	<b>15.47½</b>	<b>16.05</b>	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	<b>17.47½</b>	...
	plt	73	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	...	<b>15.49½</b>	<b>16.07½</b>	...	...	...	<b>16.42½</b>	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.49½</b>	...

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Sundays**

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2J66</b>	<b>2B42</b>	<b>2S15</b>	<b>2S15</b>	<b>1B30</b>	<b>5B44</b>	<b>2J68</b>	<b>2B44</b>	<b>1B32</b>	<b>2J70</b>	<b>2S19</b>	<b>2S19</b>	<b>5J58</b>	<b>2B45</b>	<b>1B34</b>	<b>2J72</b>
Orig. Dep. Time			16.40				16.27	18.22	17.40		17.18	18.40			19.17		18.27	19.40
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria				York	Clitheroe	Manchester Victoria		York	Manchester Victoria			Clitheroe		York	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria		Blackpool South	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun From 19/02/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun From 19/02/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	17.33	17.33	...	...	...	...	...	...	19.23	19.23	...	...	...	...
	arr	2	...	...	17OP36½	17OP36½	...	...	...	...	...	...	19OP26½	19OP26½	...	...	...	...
	dep	3	...	...	17.36½	17.36½	...	...	...	...	...	...	19.26½	19.26½	...	...	...	...
	dep	4	...	...	17.38½	17.38½	...	...	...	...	...	...	19.28½	19.28½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	17.41½	17.41½	...	...	...	...	...	...	19.31½	19.31½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	17.46	17.46	...	...	...	...	...	...	19.36	19.36	...	...	...	...
	dep	7	...	...	17R48½	17R48½	...	...	...	...	...	...	19R38½	19R38½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	17a34½	...	...	...	18a12	...	18a34½	...	19a12	19a34½	...	...	...	...	20a12	20a34½
Gannow Jn	dep	10	17/36	...	17/50	17/50	18/13½	...	18/36	...	19/13½	19/36	19/40	19/40	...	...	20/13½	20/36
Rose Grove	dep	11	17.37½	...	17.52	17.52	...	...	18.37½	...	...	19.37½	19.42	19.42	...	...	...	20.37½
Hapton	dep	12	...	...	17R55	17R55	...	...	...	...	...	...	19R45	19R45	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	17.58½	17.58½	...	...	...	...	...	...	19.48½	19.48½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	17a45	...	18.03	18.03	18a21	...	18a45	...	19a21	19a45	19.53	19.53	...	...	20a21	20a45
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	17.47½	...	18.06	18.06	...	...	18.47½	...	...	19.47½	19.56	19.56	...	...	...	20.47½
Rishton	dep	17	...	...	18.09½	18.09½	...	...	...	...	...	...	19.59½	19.59½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	18RM24	...	...	...	...	...	...	19RM19	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	19.36	...	...	...
	dep	26	...	17.44	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	19.46	...	...
Whalley	dep	27	...	17.50	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	19.52	...	...
Langho	dep	28	...	17a55	...	...	...	...	...	18a55	...	...	...	...	...	19a57	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	17.59½	...	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	20a02	...	...
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	17/55½	18/04	18/13	18/13	18/27	...	18/55½	19/04	19/27	19/55½	20/03	20/03	...	20/07	20/27	20/55½
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	17v57	18.06	18.14½	18.14½	18.28½	...	18v57	19.06	19.28½	19v57	20.04½	20.04½	...	20.08½	20.28½	20v57
	plt	36	2	4	4	4	4	...	2	4	4	2	4	4	...	4	4	2
	dep	37	...	18.08	18.15½	18.15½	18.30	...	...	19.08	19.30	...	20.05½	20.05½	...	20.09½	20.30	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	18.15	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	20.16½	...	...
	dep	40	...	18.15½	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	20.17	...	...
Entwistle	dep	41	...	18R22½	...	...	...	...	...	19R22½	...	...	...	...	...	20R24	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	18a28½	...	...	...	...	...	19a28½	...	...	...	...	...	20a30	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	18a31½	...	...	...	...	...	19a31½	...	...	...	...	...	20a33	...	...
	mgn	45	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	18.37	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	20.39½	...	...
	plt	47	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	48	...	18.38½	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	20.40½	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	18.18½	18.18½	...	...	...	...	...	...	20.08½	20.08½	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	18.20½	18.20½	...	...	...	...	...	...	20.10½	20.10½	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Pleasington	dep	51	...	...	<b>18R23</b>	<b>18R23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20R13</b>	<b>20R13</b>	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>	<b>20.20</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<i>18/31½</i>	<i>18/31½</i>	<i>18/39</i>	...	...	...	<i>19/39</i>	...	<i>20/21½</i>	<i>20/21½</i>	...	...	<i>20/39</i>
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>18.32½</b>	<b>18b33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	<b>20c24</b>	...	...	...
	mgn	59	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<i>18/37½</i>	<i>18/40½</i>	<i>18/44</i>	...	...	...	<i>19/44</i>	...	<i>20/27½</i>	<i>20/29</i>	...	...	<i>20/44</i>
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>18.40</b>	<b>18.43</b>	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>19.47½</b>	...	<b>20.30</b>	<b>20.31½</b>	...	...	<b>20.47½</b>
	plt	73	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	74	...	...	...	<b>18.45</b>	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.49½</b>	...	<b>20.42</b>	...	...	...	<b>20.49½</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5B46</b>	<b>2B46</b>	<b>1B36</b>	<b>2J63</b>	<b>5B47</b>	<b>2B47</b>	<b>5N47</b>	<b>2S13</b>	<b>2S13</b>	<b>5N18</b>	<b>1B38</b>	<b>5B49</b>	<b>5N54</b>	<b>2B49</b>	<b>2J65</b>	<b>5J49</b>
Orig. Dep. Time			20.19		19.18	20.40	21.19						20.27	22.19			21.50	
Orig. Loc. Name			Clitheroe		York	Manchester Victoria	Clitheroe						York	Clitheroe			Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North Car. M.D.			Blackpool North Car. M.D.				Manchester Victoria		Newton Heath T.M.D.
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
										Sun Until 12/02/2017	Sun From 19/02/2017	Sun From 19/02/2017			Sun From 08/01/2017 Until 26/03/2017			
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	21.31	21.31	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	21OP34½	21OP34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	21.34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	21.36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	21.39½	21.39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	21.44	21.44	22.05	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	21R46½	21R46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	21a12	21a34½	...	...	...	...	22a12	...	...	...	...	22a43½	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	21/13½	21/36	...	...	...	21/48	21/48	22/07½	22/13½	...	...	...	22/45	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	21.37½	...	...	...	21.50	21.50	...	...	...	...	...	22.46½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	21R53	21R53	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	21.56½	21.56½	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	21a21	21a45	...	...	...	22a01½	22a01½	22/14 (1½)	22a21	...	...	...	22a54	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	21.47½	...	...	...	22.04½	22.04½	...	...	...	...	...	22.56½	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	22.08	22.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	20RM21	...	...	21RM21	...	...	...	...	...	...	22RM21	...	...	...	...	...
	dep	23	20.34	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	20.36	...	21.36	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20.44	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...
Whalley	dep	27	...	20.50	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...
Langho	dep	28	...	20a55	...	...	...	21a55	...	...	...	...	...	...	...	22a55	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	20.59½	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	22.59½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	21/04	21/27	21/57½	...	22/04	...	22/11½	22/11½	22/21½	22/27	...	...	23/04	23/07½	...
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	35	...	21.05½	21.28½	21.59	...	22.06	...	22.13	22.13	22U23	22.28½	...	...	23.06	23.09	...
	plt	36	...	4	4	1	...	4	4	4	4	4	4	...	...	4	4	2
	dep	37	...	21.08	21.30	...	...	22.08	22.09	22.14	22.14	22.25	22.30	...	22.55	23.08	...	23.24
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	21.15	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	23.15	...	...
	dep	40	...	21.15½	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	23.15½	...	...
Entwistle	dep	41	...	21R22½	...	...	...	22R22½	...	...	...	...	...	...	...	23R22½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	21a28½	...	...	...	22a28½	...	...	...	...	...	...	...	23.28	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	21a31½	...	...	...	22a31½	...	...	...	...	...	...	...	23.30½	...	...
	mgn	45	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	arr	46	...	21.37	...	...	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	23.35	...	...
	plt	47	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	48	...	21.38½	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...	...	23.36	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22.17	22.17	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	22.19	22.19	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	22R21½	22R21½	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	22.28½	22.28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	21/39	...	...	...	22/18	22/30	22/30	22/35	22/39	...	23/04	...	...	23/33
	mgn	55	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	22.31	22.31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	21/44	...	...	...	22/23½	22/36	22/36½	22/40	22/44	...	23/09	...	...	23/38
	dep-line	67	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	21.46½	...	...	...	...	22w39	22w39	...	22#47	...	23.12	...	...	23*RM41
	plt	73	...	...	1	...	...	...	...	2	3	...	2	...	1	...	...	3
	dep	74	...	...	21.49½	...	...	...	22/25½	...	...	22/43	...	...	...	...	...	23.50

# Public arrival 5 minutes later

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID			81
Orig. Dep. Time			<b>5N10</b>
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			Preston C.S.
Timing Load			<b>142</b>
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>
<b>Colne</b>	dep	1	<b>23.14</b>
Chaffers LC (TMO)	arr	2	<b>23OP17</b>
	dep	3	<b>23.18</b>
Nelson	dep	4	...
Brierfield	dep	5	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...
Burnley Barracks	dep	7	...
	mgn	8	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...
Gannow Jn	dep	10	<b>23/26</b>
Rose Grove	dep	11	...
Hapton	dep	12	...
Huncoat	dep	13	...
Accrington	dep	14	<b>23/33</b>
	mgn	15	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...
Rishton	dep	17	...
	mgn	18	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...
	dep	20	...
	mgn	21	...
Horrocksford Jn	arr	22	...
	dep	23	...
	mgn	24	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...
	dep	26	...
Whalley	dep	27	...
Langho	dep	28	...
	mgn	29	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...
	mgn	31	...
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>23/39</b>
	dep-line	33	<b>UEL</b>
	mgn	34	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...
	plt	36	...
	dep	37	<b>23/40</b>
	mgn	38	...
Darwen	arr	39	...
	dep	40	...
Entwistle	dep	41	...
Bromley Cross	dep	42	...
	mgn	43	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...
	mgn	45	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...
	plt	47	...
	dep	48	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...
Cherry Tree	dep	50	...
Pleasington	dep	51	...
Bamber Bridge	dep	52	...



			81
Lostock Hall Jn	mgn	53	...
	dep	54	23/48½
	mgn	55	(2½)
Farington Jn	arr	56	...
	dep	57	...
Lostock Hall	dep	58	...
	mgn	59	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...
Burscough Junction	dep	61	...
Rufford	dep	62	...
	mgn	63	...
Croston	dep	64	...
	mgn	65	...
Farington Curve Jn	dep	66	23/54
	dep-line	67	<b>SL</b>
	mgn	68	...
Ribble Jn	dep	69	...
	dep-line	70	...
<b>Preston</b>	mgn	71	...
	arr	72	<b>23COP59</b>
	plt	73	<b>2</b>
	dep	74	...