

**BOOK CM**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CM03**

**SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY**

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>1P71</b>	<b>5J40</b>	<b>5H18</b>	<b>1P71</b>	<b>5B61</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>5K01</b>	<b>5S30</b>	<b>5S32</b>	<b>5S32</b>	<b>5H00</b>	<b>5E62</b>	
Orig. Dep. Time			22.28	23.30	23.59	21.55	22.53	00.08	22.00				04.39				04.36		
Orig. Loc. Name			York	New Mills Central	New Mills Central Longsight Car. M.D.	Newcastle Airport	Chester	Glossop	Newcastle				Ardwick T.M.D				Newton Heath T.M.D.		
Dest. Loc. Name						Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport	Manchester Airport	Leeds		Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31½	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	03/35	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	03/38	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40½	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	03/45	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49½	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53½	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	00/06	...	...	...	...	...	04/00	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	00/08	...	...	...	...	...	04/01½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM02½	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.06½	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/19½	...	00/23	00/26½	...	...	04/41	...	...	...	...	05/09	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	00/13	...	...	...	...	04/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	...	...	00/16½	00/23	00OPRMh25	00/27	00/32	...	04/12	04/46½	04RMk50	...	...	...	05/12½	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	[2]	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	00/33	...	...	...	...	04/56	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	02.30	...	...	...	04.49	05.06	05.06	...	...	05.28	
Ardwick	dep	71	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<-----	00/03	00/18	...	00/24½	...	00/35	00/33½	02/33	04/14	04/48	...	04/53	05/09	05/09	05/16	05/30½
	dep-line	73	...	FL	FL	...	EL	...	FL	FL	SL	FL	EL	...	SL	SL	SL	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	00Uw02	00.06	00CU21	00RM27½	...	00RMU38	00RM36½	02RM36	04RM17	04RM51	...	04.56	05OPRM12	05OPRM12	05.19	05OP33½	
	pt	76	12	10	10	4	...	6	8	10	8	3	...	14	9	9	11	13B	

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>5M06</b>	<b>5F01</b>	<b>5S02</b>	<b>5H51</b>	<b>1P05</b>	<b>5P08</b>	<b>5B66</b>	<b>1B61</b>	<b>5S05</b>	<b>5S38</b>	<b>5F03</b>	<b>2G20</b>	<b>2S05</b>	<b>5S07</b>	<b>1P07</b>	<b>2H51</b>
Signal ID			04.00	05.18	04.57	05.14	04.00		05.45		05.21		06.05	06.00		05.52	05.21	
Orig. Dep. Time			Nottingham	Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.	Newton Heath T.M.D.	York		Ardwick T.M.D		Stockport Car. M.D.		Ardwick T.M.D	Hadfield		Stockport Car. M.D.	York	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street			Rose Hill Marple	Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport					Manchester Airport	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	<b>04/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	<b>04/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	<b>04/52</b>	...	...	...	...	...	<b>05/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	<b>04/56</b>	...	...	...	...	...	<b>05/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>04/59</b>	...	...	...	...	...	<b>05/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>05/01</b>	...	...	...	...	...	<b>05/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	<b>05/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>05/08</b>	...	...	...	...	...	<b>05/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>05/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>05/11½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/39</b>	<b>06RMk01</b>	...	...	...	...	...	<b>06RMg24</b>	...	
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>05/14</b>	...	...	...	...	...	<b>05/41</b>	<b>06.04½</b>	...	...	...	...	<b>06.11</b>	<b>06.27½</b>	...	
Strines	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	...	
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>05/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/19</b>	...	<b>06/33</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	<b>05/21</b>	...	...	...	...	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	<b>06.21</b>	...	<b>06.35</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a39</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a45</b>	
Hyde North	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/25</b>	...	...	...	<b>06/46</b>	
Hyde Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	<b>05*RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	05/30	05/43	05/47	...	...	...	...	...	06.27	...	...	06/34½	06.49½	
	mgn	53	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a53	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30½	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	
	dep	61	05/26	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	
Ryder Brow Belle Vue	mgn	62	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33½	...	...	...	
Ashburys	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	05/32½	05RMk32½	05/35½	05/49	05/50½	...	05RMg51½	05/57½	...	...	06RMg11½	06.33	06.36½	...	06/39½	06.57
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	mgn	68	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	<1>	...	...	[2]	[1]	(½)	...	[1]	...
	dep	69	...	05/40½	...	...	...	...	05/59½	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	05.55	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	05/34	...	05/37	05/50½	05/54	05/58	06/26	06/00	...	06/32	...	06/36	06/39	...	06/42	06/59
	dep-line	73	FL	...	FL	EL	SL	EL	SL	FL	...	FL	...	EL	EL	...	FL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)
Manchester Piccadilly	arr	75	05/36½	06.02	05.40	05RM54	05RMU57	06.01	...	06RM03	...	06OPRM35	07.03	06.39	06.44	...	06RM45	07.03
	pt	76	...	14	7	2	9	3	...	10	...	9	13B	2	1	...	8	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2S07	1B63	2G21	1P09	1K01	1R50	2S09	2G22	1P11	2H51	2S11	2G41	1B65	1B65	1F81	2H52
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				05.40	06.29	05.55	06.35	05.21		06.59	05.48			06.46	05.07	05.07	05.33	
Orig. Loc. Name				Doncaster	Hadfield	York	Leeds	Nottingham		Hadfield	Hull			Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Cleethorpes	Newcastle	
Dest. Loc. Name				Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	
Timing Load			142	185	323	185	185	158	142	323	185	142	142	323	185	185	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX
Sheffield	plt	1	...	6A	...	...	...	8A	...	...	...	...	...	...	8A	8A	...	...
	dep	2	...	06e11	...	...	...	06f18	...	...	...	...	...	...	07k08	07k08	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
	dep	4	...	06/15	...	...	...	06/23½	...	...	...	...	...	...	07/12½	07/12½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	06c26½	...	...	...	...	...	...	07a14½	07a14½	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	...	06/16	...	...	...	06/27½	...	...	...	...	...	07/15½	07/15½	...	...	
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	
	dep	10	...	06/16½	...	...	...	06/28	...	...	...	...	...	07/17	07/17	...	...	
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	06/20	...	...	...	06b34½	...	...	...	...	...	07/20½	07/20½	...	...	
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	06b39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	06/23	...	...	...	06a43	...	...	...	...	...	07/23½	07/23½	...	...	
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	06a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	06/25½	...	...	...	06/49	...	...	...	...	...	07/26	07/26	...	...	
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	06/29	...	...	...	06a55	...	...	...	...	...	07/29½	07/29½	...	...	
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	06/33	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	07/33½	07/33½	...	...	
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	06/33½	...	...	...	07/00½	...	...	...	...	...	07/34	07/34	...	...	
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	07a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	06/37	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...	07/37½	07/37½	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	[2]<1>	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	
	dep	32	...	06/44½	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	07/44	07/44	...	...	
New Mills Central	dep	33	06.32	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	07.17	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	06.37	...	...	...	...	...	07.06½	...	...	...	07.22	...	...	...	...	
Marple	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	07.41	
Marple Wharf Jn	dep	39	06/38½	...	...	...	...	...	07/08	...	...	07/20	07/23½	...	...	...	07/44	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	06.40½	...	...	...	...	...	07a10½	...	...	07.22	07.25½	...	...	...	07.46	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	07a26	...	...	...	...	...	07.49½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...	07.52½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	07a32	...	...	...	...	...	07.55	
Hyde North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	06/54	...	...	...	...	...	07/24	...	07/33	07/46	...	...	...	07/56	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>06.56</b>	<i>07/03½</i>	<i>07/18½</i>	...	...	<b>07.26</b>	<i>07/33</i>	<b>07.36½</b>	...	<b>07.48</b>	...	...	<i>07/55</i>	<b>07.59</b>	
	mgn	53	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a40</b>	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	<b>07.28½</b>	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	<b>06.46</b>	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	<b>06a49½</b>	...	...	...	...	<b>07a19½</b>	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	<b>07a37</b>	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	<b>07a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<b>06.55</b>	...	<b>07.03</b>	<i>07/09</i>	<i>07/22</i>	...	<b>07.27</b>	<b>07.32</b>	<i>07/37½</i>	<b>07.44</b>	<b>07.41</b>	<i>07/53½</i>	...	<i>08/00½</i>	<b>08.06½</b>	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<i>06/57</i>	<i>06/59½</i>	<i>07/07</i>	<i>07/10½</i>	<i>07/25½</i>	<i>07/29</i>	<i>07/29</i>	<i>07/36</i>	<i>07/40</i>	<i>07/46</i>	<i>07/43</i>	<i>07/56</i>	<i>07/58½</i>	<i>07/59</i>	<i>08/02½</i>	<i>08/10</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>07v00</b>	<b>07RM02½</b>	<b>07.11</b>	<b>07RM14</b>	<b>07v29</b>	<b>07w32</b>	<b>07v32</b>	<b>07.39</b>	<b>07RM43</b>	<b>07.50</b>	<b>07v46</b>	<b>07.59</b>	<b>08RM01½</b>	<b>08RM02</b>	<b>08.05</b>	<b>08.13</b>
	pt	76	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S13	1P13	2G42	2H63	1K03	2S15	1R52	2G43	1P15	2H53	2S17	2R59	1B67	1B67	2G44	1F82
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				05.54	07.01		06.37		06.39	07.18	06.30				06.20	06.20	07.46	06.31
Orig. Loc. Name				Middlesbrough	Manchester Piccadilly		Hull		Nottingham	Manchester Piccadilly	Scarborough				Cleethorpes	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Middlesbrough
Dest. Loc. Name				Manchester Airport					Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street
Timing Load			142	185	323	142	185	142	158	323	185	142	142	142	185	185	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	...	2C	5A	...	...	...	...	...	6A	6A	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	07.12	07RMg32	...	...	...	...	...	08g04	08g04	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	07/18	07/37½	...	...	...	...	...	08/09	08/09	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	07a20	07a39½	...	...	...	...	...	08ap11	08ap11	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	07/21	07/40½	...	...	...	...	...	08/12	08/12	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	07/24	07/42	...	...	...	...	...	08/13½	08/13½	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	07a30	07/46	...	...	...	...	...	08/17	08/17	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	...	...	...	...	07a37½	07/49	...	...	...	...	...	08/20	08/20	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	07/43	07/51	...	...	...	...	...	08/23	08/23	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	...	...	...	...	07a49	07/57	...	...	...	...	...	08/26½	08/26½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	07/54½	08/00½	...	...	...	...	...	08/31	08/31	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	07/55	08/01	...	...	...	...	...	08/31½	08/31½	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	...	...	...	...	07a57½	08a03½	...	...	...	...	...	08.33½	08.33½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	08/01	08/06½	...	...	...	...	...	08/36	08/36	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	[3]<1>	08/15	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15	08/43½	08/43½	...	...
New Mills Central	dep	33	07.39	...	...	...	08b05	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	07.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	
Marple	dep	36	07.45½	...	...	07.59	08a10½	...	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...	08.35	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	07/47	...	...	08/00½	...	08/12	...	...	...	08/21	08/32	08/38	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	07.49	...	...	08a03	...	08a14½	...	...	...	08.23	08.34	08.40	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a27	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a33	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	...	08/07½	...	...	...	08/23½	...	08/35	...	...	...	...	08/46	...	
	mgn	49	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	08/03½	08.10	...	08/22	...	...	08a26	08/33	08.38	...	...	...	...	08.48	08/55
	mgn	53	...	[2](1)	...	...	[2]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	08a14	...	...	...	...	08a30	...	...	...	...	...	...	08.51½	...
	dep-line	57	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Bredbury	dep	59	07.52	...	...	08.06	...	...	...	...	...	08.37	08.43	...	...	...	...	...
	mgn	60	07.54½	...	...	08a09	...	...	...	...	...	08.39½	08.45½	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	07.57½	...	...	08.12	...	08/19½	...	...	...	08.42½	08.48½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2](5½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	08.03	08/10	08.17½	08.21	08/27½	08/30½	...	08.33½	08/37	08/43½	08.49½	08/53	...	...	08.56	09/01
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1)	(1)	[1](1½)	...	...	...	...	(½)	[1½]	...	(1)	(1)	...	...	[1]	(½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	08/06	08/12½	08/22	08/25	08/29	08/32	08/33½	08/36	08/40	08/45	08/52½	08/55½	08/59½	08/59	08/59	09/03
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	SL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	75	08v09	08RM16	08.25	08w28	08v32	08.35	08.36	08.39	08RM45	08.48	08v56	09.00	09RM02½	09RM02	09.02	09#05½
	pt	76	1	3	1	3	2	1	14	1	4	2	2	2	10	10	1	14

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2H65	1P17	2G45	2H54	1K05	1K05	2S19	1R58	2G46	1P19	2H56	1B69	2H69	1F83	5J54	2G28	
				07.00	08.04		07.35	07.35		06.27	08.29	07.15		07.26		07.38	09.53	09.29	
				Scarborough	Manchester Piccadilly		Hull	Hull		Derby	Manchester Piccadilly	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	
				Manchester Airport						Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Newton Heath T.M.D.		
				142	185	323	142	185	185	142	158	323	185	142	185	142	185	150	323
				SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5A	...	...	...	6A	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	08R Mgp41	...	...	...	09c11	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	08/48	...	...	...	09/15	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	08/49	...	...	...	09/16	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...	...	09/20	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	08/57	...	...	...	09/23	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...	...	09/29	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	...	09/33	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	09/12½	...	...	...	09/37	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	36	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Marple</b>	dep	37	08.47	...	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	39	...	...	...	08.53	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	40	08/48½	...	...	08/56	...	...	09/11	...	...	...	09/27	...	09/39½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	42	08.50½	...	...	08.58	...	...	09.13	...	...	...	09.29½	...	09.41½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	44	...	...	...	09a02	...	...	...	...	...	...	09a33½	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	46	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	09.36½	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	50	...	...	09/04½	09/08½	...	...	...	09/24	...	...	09/39½	...	...	...	...	09/54	
	mgn	51	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	09/03	<b>09.07</b>	<b>09.11½</b>	09/20½	09/20½	...	...	<b>09.26</b>	09/33	<b>09a43</b>	...	...	09/55	...	<b>09.58</b>
	mgn	53	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1½]</b>	<b>[1½]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>09a49</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a16½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>08a59½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a22½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>09.05</b>	09/08½	<b>09.12</b>	09/18	09/25½	09/25½	09/28½	...	<b>09.32</b>	09/37½	09/51	...	<b>09.57</b>	10/00	<b>10*g03</b>	<b>10.03</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	09/07	09/10	09/14	09/22	09/27	09/27	09/30	09/34	09/35	09/39	09/52½	09/58½	09/59	10/03	...	10/06
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	...	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>09w10</b>	<b>09RM13</b>	<b>09.17</b>	<b>09.28</b>	<b>09w30</b>	<b>09v30</b>	<b>09.33</b>	<b>09.36½</b>	<b>09.38</b>	<b>09RM45</b>	<b>09.56</b>	<b>10RM01½</b>	<b>10v02</b>	<b>10.05</b>	...	<b>10.09</b>
	pt	76	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	...	<b>1</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1P21	2H57	1K07	2S21	1R62	2G29	1P23	2H58	2S23	1B71	1F84	2G31	1P25	2H59	1K09	2S25
Signal ID			08.53		08.39		05.50	09.59	08.27			08.26	08.50	10.29	09.55		09.38	
Orig. Dep. Time			York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York		Hull	
Orig. Loc. Name			Manchester				Liverpool Lime		Manchester			Manchester	Liverpool Lime		Manchester			
Dest. Loc. Name			Airport				Street		Airport			Airport	Street		Airport			
Timing Load			185	142	185	142	158	323	185	142	142	185	185	323	185	142	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Sheffield	plt	1	...	...	...	2C	5A	...	...	...	...	6A	...	...	...	...	...	2C
	dep	2	...	...	...	09.14	09RMg40	...	...	...	...	10e11	...	...	...	...	...	10.14
	mgn	3	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	09/20	09/47	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	10/20
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	09/22½	09/48	...	...	...	...	10/16	...	...	...	...	...	10/22½
	mgn	9	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	09/23	09/49½	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	10/23
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	09a29	09/53½	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	10a29
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	09.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	09a36½	09/56½	...	...	...	...	10/23	...	...	...	...	...	10a36½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	09/42	09/58½	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	10/42
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	09a48	10/02	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	...	10a48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	09/53½	10/05½	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	...	10/53½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	09/54	10/06	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	10/54
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	09/59½	10/09	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	10/59½
	mgn	31	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	10b03½	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	11a03
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	10a09	...	...	...	...	10.36½	...	...	...	...	...	...	11a08½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	09.53	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...	10.53	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	09/56	...	10/10½	...	...	...	10/26	10/38	...	...	...	...	10/56	...	11/10
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	09.58	...	10a13	...	...	...	10.28	10.40	...	...	...	...	10.58	...	11a12½
	mgn	42	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	10a03	...	...	...	...	...	10a32	...	...	...	...	...	11a02	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	10.06	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	11.05	...	...
Hyde North	dep	46	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	10/09½	...	...	...	10/24	...	10/38	...	...	10/54	...	11/08½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	10/01	10.12½	10/20	...	...	10.26	10/32	10a41½	...	...	10/54½	10.58	11/01	11.11½	11/19½	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	...	...	10a47½	...	...	...	...	...	11.16	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	10.16	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	11.15½
	dep	60	...	...	...	10a19	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	...	...	11a18½
Reddish North	dep	61	...	...	...	10.22	...	...	...	...	10.48½	...	...	...	...	...	...	11.21½
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	10/05½	10/19	10/23½	10/27	...	10.31	10/37	10/49½	10.55	...	11/00	11.03	11/06½	11/18	11/23	11/26½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	(3½)	[2](1)	[1](½)	...	[1]	(2½)	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[1](1)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	10/08	10/24	10/28	10/30	10/33	10/34	10/41	10/51	10/57	10/59½	11/03	11/06	11/10	11/22	11/26½	11/30
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	75	10RMw11	10.28	10v31	10v33	10.35½	10.38	10RM44	10.55	11.01	11RM02½	11.05	11.09	11RM13	11.28	11w30	11v33
	pt	76	3	3	2	1	14	1	4	1	2	10	14	1	3	3	2	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1R66</b>	<b>2G32</b>	<b>1P27</b>	<b>2H55</b>	<b>2S27</b>	<b>1B73</b>	<b>1F85</b>	<b>5J58</b>	<b>2G33</b>	<b>1P29</b>	<b>2H51</b>	<b>1K11</b>	<b>2S29</b>	<b>1R70</b>	<b>2G34</b>	<b>1P31</b>
Orig. Dep. Time			06.52	10.59	09.27			09.26	09.50	11.52	11.29	10.53		10.38		07.57	11.59	10.27
Orig. Loc. Name			Norwich	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Newton Heath T.M.D.		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>8</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...
	dep	2	<b>10RMgp41</b>	...	...	...	...	<b>11c11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RMg40</b>	...	...
	mgn	3	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>10/47½</b>	...	...	...	...	<b>11/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/46</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	<b>11/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/47</b>	...	...
	mgn	9	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>10/53½</b>	...	...	...	...	<b>11/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/51½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>10/56½</b>	...	...	...	...	<b>11/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/54½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>10/58½</b>	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/56½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...
Edale	dep	22	<b>11/02</b>	...	...	...	...	<b>11/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/02½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>11/05½</b>	...	...	...	...	<b>11/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>11/06</b>	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>11/09</b>	...	...	...	...	<b>11/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/09½</b>	...	...
	mgn	31	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/17</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12b09</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>11/26</b>	<b>11/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/56</b>	...	<b>12/10½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	<b>12a13</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>11a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>11/24</b>	...	<b>11/38½</b>	...	...	...	...	<b>11/54</b>	...	<b>12/08½</b>	...	...	...	<b>12/24</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>11.26</b>	11/32	<b>11.41½</b>	...	...	11/54½	...	<b>11.58</b>	12/01	<b>12.11½</b>	12/19½	...	...	<b>12.26</b>	12/32
	mgn	53	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[2]
	dep	54	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>11.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a19</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>11.31</b>	11/37½	11/49	<b>11.55</b>	...	12/00	<b>12OPRMg02</b>	<b>12.03</b>	12/06½	12/18	12/23	12/27	...	<b>12.31</b>	12/37½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	[2]	...	(1)	...	(1½)	...	[1]	[2]	...	[2]	[1](½)	...	[1]	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	12/08	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	11/33	11/34	11/41	11/50½	11/58	11/59½	12/03	...	12/06	12/10	12/19½	12/26½	12/30	12/33	12/34	12/41
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(2)	...
	arr	75	<b>11.35½</b>	<b>11.39</b>	<b>11RM44</b>	<b>11.56</b>	<b>12.01</b>	<b>12RM02½</b>	<b>12.05</b>	...	<b>12.09</b>	<b>12RM13</b>	<b>12.25½</b>	<b>12w30</b>	<b>12v33</b>	<b>12.35½</b>	<b>12.39</b>	<b>12RM44</b>
	pt	76	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2H52	2S31	1B75	1F86	2G35	1P33	2H53	1K13	2S33	1R74	2G36	1P35	2H54	2S35	1B77	1F87
Orig. Dep. Time					10.26	10.50	12.29	10.52		11.39		08.57	12.59	11.27			11.26	11.50
Orig. Loc. Name					Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough
Dest. Loc. Name					Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street
Timing Load			142	142	185	185	323	185	142	185	142	158	323	185	142	142	185	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Sheffield	plt	1	...	...	6A	...	...	...	...	...	2C	5A	...	...	...	...	6A	...
	dep	2	...	...	12c11	...	...	...	...	...	12.14	12RMg40	...	...	...	...	13e11	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	(1/2)	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	12/15	...	...	...	...	...	12/20	12/46	...	...	...	...	13/15½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	12/16	...	...	...	...	...	12/22½	12/47	...	...	...	...	13/16½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	12/16½	...	...	...	...	...	12/23	12/48½	...	...	...	...	13/17	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	12/20	...	...	...	...	...	12a29	12/53½	...	...	...	...	13/20½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	12/23	...	...	...	...	...	12a36½	12/56½	...	...	...	...	13/23½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	12/42	12/58½	...	...	...	...	13/26	...
	mgn	21	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	[2]	...
Edale	dep	22	...	...	12/30	...	...	...	...	...	12a48	13/03	...	...	...	...	13/31½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	12/34	...	...	...	...	...	12/53½	13/06½	...	...	...	...	13/35½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	12/34½	...	...	...	...	...	12/54	13/07	...	...	...	...	13/36	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	12/38	...	...	...	...	...	12/59½	13/13	...	...	...	...	13/39½	...
	mgn	31	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	13/44½	...
New Mills Central	dep	33	...	12.30	...	...	...	...	...	...	13b03½	...	...	...	...	13.30	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Strines	dep	35	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	13a09	...	...	...	...	13.36	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	12.23	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	12/26	12/38	...	...	...	...	12/56	...	13/10½	...	...	...	13/26	13/37½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	12.28	12.40	...	...	...	...	12.58	...	13a13	...	...	...	13.28	13.39½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	12a32	...	...	...	...	...	13a02	...	...	...	...	...	13a32	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	12.35	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	12/38	...	...	...	12/54	...	13/08½	...	...	13/24	...	13/38	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>12a41½</b>	...	...	<b>12/54½</b>	<b>12.58</b>	<b>13/01</b>	<b>13.11½</b>	<b>13/19½</b>	...	...	<b>13.26</b>	<b>13/32</b>	<b>13a41½</b>	...	...	<b>13/54½</b>
	mgn	53	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Fairfield	dep	54	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	<b>12a47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	<b>13a47½</b>	...	...	...
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a19</b>	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>12/49½</b>	<b>12.55</b>	...	<b>13/00</b>	<b>13.03</b>	<b>13/06½</b>	<b>13/18</b>	<b>13/23</b>	<b>13/27</b>	...	<b>13.31</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/49½</b>	<b>13.55</b>	...	<b>14/00</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>12/51</b>	<b>12/57</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>	<b>13/10</b>	<b>13/22</b>	<b>13/27</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/33</b>	<b>13/34</b>	<b>13/39</b>	<b>13/51</b>	<b>13/57</b>	<b>13/59½</b>	<b>14/03</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>12.55</b>	<b>13.01</b>	<b>13RM02½</b>	<b>13.05</b>	<b>13.09</b>	<b>13RM13</b>	<b>13.28</b>	<b>13w30</b>	<b>13v33</b>	<b>13.35½</b>	<b>13.39</b>	<b>13RM42</b>	<b>13.55</b>	<b>14v00</b>	<b>14RM02½</b>	<b>14.05</b>
	pt	76	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2G37</b>	<b>1P37</b>	<b>2H55</b>	<b>1K15</b>	<b>2S37</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>	<b>2G38</b>	<b>1P39</b>	<b>2H56</b>	<b>2S39</b>	<b>1B79</b>	<b>1F88</b>	<b>2G39</b>	<b>1P41</b>	<b>2H57</b>
Orig. Dep. Time			13.29	12.53		12.39		08.52	09.57	13.59	12.27			12.26	12.50	14.29	12.51	
Orig. Loc. Name			Hadfield	York		Hull		Liverpool Lime Street	Norwich	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle	
Dest. Loc. Name				Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	6A	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>13RMgp41</b>	<b>13RMgp41</b>	...	...	...	...	<b>14c11</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(2½)&lt;1&gt;</b>	<b>(2½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	<b>13/50½</b>	...	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/51</b>	...	...	...	...	<b>14/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>13/55</b>	<b>13/55</b>	...	...	...	...	<b>14/22</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	<b>13/58</b>	<b>13/58</b>	...	...	...	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	<b>14/00</b>	<b>14/00</b>	...	...	...	...	<b>14/27½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	<b>14/03½</b>	<b>14/03½</b>	...	...	...	...	<b>14/31</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>14/07</b>	<b>14/07</b>	...	...	...	...	<b>14/35</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<b>14/07½</b>	<b>14/07½</b>	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>14/10½</b>	<b>14/10½</b>	...	...	...	...	<b>14/39</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>14/18</b>	<b>14/18</b>	...	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	<b>14a09½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>13/56</b>	...	<b>14/11</b>	...	...	...	<b>14/26</b>	<b>14/38</b>	...	...	...	...	...	<b>14/56</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>13.58</b>	...	<b>14a13½</b>	...	...	...	<b>14.28</b>	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	<b>14a02</b>	...	...	...	...	...	<b>14a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a02</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>
	mgn	46	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07½</b>
Hyde North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>13/54</b>	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	<b>14/24</b>	<b>14/38</b>	...	...	...	...	<b>14/54</b>	...	<b>15/08½</b>
	mgn	48	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>13.58</b>	14/01	14.11½	14/20	...	...	...	14.26½	14/34	14a41½	...	...	14/55	14.58	15/01	15.11½
	mgn	53	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	14a47½	...	...	...	...	...	15.16
	dep-line	57	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	14a19½	...	...	...	...	...	14.45½	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	14.03	14/06½	14/20½	14/23½	14/27½	...	...	14.31½	14/37½	14/49½	14.55	...	15/00½	15.03	15/06½	15/18
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	[2]	...	[2]	[1]	...	...	[1]	(2)	...	...	...	(1)	[1]	[2]	(2½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	14/06	14/10	14/22	14/27	14/30	14/33	14/33	14/34½	14/41	14/51	14/57	14/59½	15/03	15/06	15/10	15/22
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	(3)	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(3)
Manchester Piccadilly	arr	75	14.09	14RM13	14.28	14w30	14v33	14.35½	14.35½	14.39	14RM44	14.55	15.01	15RM02½	15.05	15.09	15RM13	15.28
	pt	76	2	3	3	2	1	14	14	1	4	1	2	10	14	2	3	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1K17</b>	<b>2S41</b>	<b>1R82</b>	<b>1R82</b>	<b>2G20</b>	<b>1P43</b>	<b>5H66</b>	<b>2H58</b>	<b>2S43</b>	<b>1B81</b>	<b>1F89</b>	<b>2G21</b>	<b>1P45</b>	<b>2H59</b>	<b>5K22</b>	<b>1K19</b>
Orig. Dep. Time			13.39		09.52	10.57	14.59	13.27	14.50			13.26	13.50	15.29	14.53			14.39
Orig. Loc. Name			Hull		Liverpool Lime Street	Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Newton Heath T.M.D.			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York			Hull
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport			
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>14.14</b>	<b>14RMg40</b>	<b>14RMg40</b>	...	...	...	...	...	<b>15e11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>14/20</b>	<b>14/46</b>	<b>14/46</b>	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>14/22½</b>	<b>14/47</b>	<b>14/47</b>	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	<b>(1)</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>14/24½</b>	<b>14/49</b>	<b>14/49</b>	...	...	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>14a30½</b>	<b>14/53</b>	<b>14/53</b>	...	...	...	...	...	<b>15/20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>14.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>14a38</b>	<b>14/56</b>	<b>14/56</b>	...	...	...	...	...	<b>15/23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>14/43½</b>	<b>14/59½</b>	<b>14/59½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>14a49½</b>	<b>15/06</b>	<b>15/06</b>	...	...	...	...	...	<b>15/29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>14/55</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>14/55½</b>	<b>15/10</b>	<b>15/10</b>	...	...	...	...	...	<b>15/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>15/01</b>	<b>15/13</b>	<b>15/13</b>	...	...	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>15/17½</b>	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/44½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>15a04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>15/11</b>	...	...	...	...	...	<b>15/26</b>	<b>15/37½</b>	...	...	...	...	<b>15/56</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>15a13½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	<b>15.58</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a32</b>	...	...	...	...	...	<b>16a02</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>15/24</b>	...	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>15/54</b>	...	<b>16/08½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	15/20	...	...	...	15.26	15/32	15/36	15a41½	...	...	15/54½	15.58	16/02	16.11½	...	16/20
	mgn	53	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[2]	...	[2](1)	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	15a47½	...	...	...	...	...	...	16.16	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	15.16½	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	15a19½	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	15.22½	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	15/23½	15/27½	...	...	15.32	15/36½	15/41	15/50½	15.55	...	16/00	16.03	16/08½	16/20	...	16/23½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	[1]	...	...	[1]	[1]	(6)	(1½)	...	...	(1½)	[1](½)	...	<½>	...	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	15/27	15/30	15/33	15/33	15/35	15/39	15/49	15/53½	15/57	15/59½	16/03	16/06½	16/10	16/22	16/24	16/27
	dep-line	73	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	15w30	15v33	15.35½	15.35½	15.38	15RM42	15.53	15.57	16.01	16RM02½	16.05	16.10	16RM13	16.25	16.27	16z30
	pt	76	2	1	14	14	1	4	3	4	2	10	14	2	4	2	3	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1K19</b>	<b>2S45</b>	<b>1R86</b>	<b>2G22</b>	<b>1P47</b>	<b>3H02</b>	<b>2H55</b>	<b>2G41</b>	<b>1B83</b>	<b>1F90</b>	<b>2S47</b>	<b>2H67</b>	<b>1P49</b>	<b>2H51</b>	<b>2S49</b>	<b>1K21</b>
Orig. Dep. Time			14.38		11.57	15.59	14.27	16.01		15.46	14.26	14.50			14.47			15.39
Orig. Loc. Name			Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Newton Heath T.M.D.		Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Scarborough			Newcastle			Hull
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street						
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...
	dep	2	...	...	<b>15RMgp41</b>	...	...	...	...	...	<b>16e11</b>	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>	...
	mgn	3	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	<b>15/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	...
	mgn	9	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/23</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	<b>15/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	<b>15/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/23</b>	...	...	...	...	...	<b>16a36</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>15/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	...
	mgn	21	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>16/03</b>	...	...	...	...	...	<b>16/29</b>	...	...	...	...	...	<b>16a47½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/33</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>16/07</b>	...	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>16/10</b>	...	...	...	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>	...
	mgn	31	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>16/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>16.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	<b>17a02½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>16b10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.07½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>16/11½</b>	...	...	...	...	<b>16/26</b>	...	...	...	<b>16/45</b>	<b>16/53½</b>	...	<b>16/57</b>	<b>17/09</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>16a14</b>	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.55½</b>	...	<b>16.59</b>	<b>17.11</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>16a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a03</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>16/24</b>	...	...	<b>16/38½</b>	<b>16/45</b>	...	...	...	...	...	<b>17/09½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	16/20	...	...	<b>16.26</b>	16/32	16/37	<b>16.41½</b>	<b>16.47</b>	...	16/54½	...	...	17/02	<b>17.12½</b>	...	17/21
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	<b>17.14</b>	...
Brinnington	dep	60	...	<b>16a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	<b>17.01½</b>	...	...	...	<b>17/17½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	16/23½	16/27	...	<b>16.31</b>	16/36½	16/41	16/49	<b>16.56½</b>	...	17/00	<b>17a02½</b>	17/05½	17/08½	<b>17.20</b>	17/23	17/26½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[2](1)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[2](3½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	16/28	16/32	16/33	16/35	16/41	16/48	16/50½	16/58½	16/59	17/03	17/05	17/09	17/12	17/22	17/25	17/28
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>16.34</b>	<b>16.36</b>	<b>16.35½</b>	<b>16.38</b>	<b>16RM44</b>	<b>16.51</b>	<b>16.56</b>	<b>17.02</b>	<b>17RM02</b>	<b>17.05</b>	<b>17v08</b>	<b>17v12</b>	<b>17.16</b>	<b>17.25</b>	<b>17y28</b>	<b>17v31</b>
	pt	76	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2G43</b>	<b>1R90</b>	<b>2G45</b>	<b>1P51</b>	<b>2H52</b>	<b>2R51</b>	<b>1B85</b>	<b>1F91</b>	<b>2H61</b>	<b>2G46</b>	<b>1P53</b>	<b>2H53</b>	<b>2S55</b>	<b>1K23</b>	<b>1K23</b>	<b>1R94</b>
Orig. Dep. Time			16.16	12.57	16.31	15.27			15.26	15.50		16.59	16.53		16.15	16.40	16.40	13.57
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Norwich	Manchester Piccadilly	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough		Manchester Piccadilly	York		Adwick	Hull	Hull	Norwich
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport					Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>8</b>	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	<b>7</b>
	dep	2	...	<b>16RMgp41</b>	...	...	...	...	<b>17c11</b>	...	...	...	...	...	<b>17k14</b>	...	...	<b>17RMjp41</b>
	mgn	3	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>16/47½</b>	...	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/20</b>	...	...	<b>17/46½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/47½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...	<b>17/23</b>	...	...	<b>17/49</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>16/53</b>	...	...	...	...	<b>17/21</b>	...	...	...	...	...	<b>17a29</b>	...	...	<b>17/53</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>16/56</b>	...	...	...	...	<b>17/25</b>	...	...	...	...	...	<b>17a36½</b>	...	...	<b>17/56</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>16/58</b>	...	...	...	...	<b>17/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/42</b>	...	...	<b>17/58</b>
	mgn	21	...	<b>(½)&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>17/03½</b>	...	...	...	...	<b>17/31</b>	...	...	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...	<b>18/01½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>17/07</b>	...	...	...	...	<b>17/35</b>	...	...	...	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	<b>18/05</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>17/07½</b>	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/54</b>	...	...	<b>18/05½</b>
	mgn	27	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>17/13½</b>	...	...	...	...	<b>17/39</b>	...	...	...	...	...	<b>17/59½</b>	...	...	<b>18/08½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;½&gt;</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>17/18</b>	...	...	...	...	<b>17/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/16½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	<b>18a03</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>17a52½</b>	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>17/26</b>	<b>17/38½</b>	...	...	<b>17/54</b>	...	...	<b>17/57</b>	<b>18/11</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>17.28</b>	<b>17.40½</b>	...	...	<b>17.56</b>	...	...	<b>17.59</b>	<b>18a13½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>17a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>17/19</b>	...	<b>17/30</b>	...	<b>17/38</b>	...	...	...	<b>17/58½</b>	...	...	<b>18/09</b>	...	...	...	...
	mgn	49	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>17.24</b>	...	<b>17.32</b>	<b>17/35</b>	<b>17.41</b>	...	...	<b>17/54½</b>	...	<b>18a01</b>	<b>18/04</b>	<b>18.12</b>	...	<b>18/20½</b>	<b>18/22½</b>	...
	mgn	53	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	<b>18/01</b>	...	...	...	<b>18/20</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>17/29½</b>	...	<b>17.37</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/48½</b>	<b>17.56</b>	...	<b>18/00</b>	<b>18/04½</b>	<b>18.07½</b>	<b>18/10½</b>	<b>18/21½</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/26</b>	<b>18/28</b>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>17/31</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/40</b>	<b>17/43</b>	<b>17/50</b>	<b>17/58</b>	<b>18/00</b>	<b>18/03</b>	<b>18/06</b>	<b>18/09½</b>	<b>18/15</b>	<b>18/23</b>	<b>18/27</b>	<b>18/28</b>	<b>18/30</b>	<b>18/33½</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>17.34</b>	<b>17.36</b>	<b>17.43</b>	<b>17RM46</b>	<b>17.53</b>	<b>18v01</b>	<b>18RM03</b>	<b>18.05</b>	<b>18v09</b>	<b>18.13</b>	<b>18DRM18</b>	<b>18.26</b>	<b>18v30</b>	<b>18w31</b>	<b>18.33</b>	<b>18.36</b>
	pt	76	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1R94</b>	<b>2G47</b>	<b>1P55</b>	<b>2G48</b>	<b>1B87</b>	<b>2H63</b>	<b>5H50</b>	<b>1F92</b>	<b>2G49</b>	<b>1P57</b>	<b>2H55</b>	<b>1K25</b>	<b>2S57</b>	<b>1R98</b>	<b>2G29</b>	<b>1P59</b>
Signal ID			15.41	17.13	16.26	17.38	16.26		18.09	16.50	17.57	17.53		17.39		14.57	19.00	17.26
Orig. Dep. Time			Nottingham	Manchester Piccadilly	Middlesbrough	Manchester Piccadilly	Cleethorpes		New Mills Central	Scarborough	Manchester Piccadilly	York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Airport		Stockport Car. M.D.	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly					Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	...	...
	dep	2	<b>17RMjp41</b>	...	...	...	<b>18c11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	<b>18RMhq42</b>	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>17/46½</b>	...	...	...	<b>18/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/20</b>	<b>18/47</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>17/47½</b>	...	...	...	<b>18/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	<b>18/48</b>	...	...
	mgn	9	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>17/49</b>	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/24</b>	<b>18/48½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Grindleford	dep	12	<b>17/53</b>	...	...	...	<b>18/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a30</b>	<b>18/53½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>17/56</b>	...	...	...	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	<b>18/56½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>17/58</b>	...	...	...	<b>18/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/42½</b>	<b>18/58½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Edale	dep	22	<b>18/01½</b>	...	...	...	<b>18/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a48½</b>	<b>19/03</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>18/05</b>	...	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/54</b>	<b>19/06½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>18/05½</b>	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	<b>18*RMk38½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	<b>19/07</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>18/08½</b>	...	...	...	<b>18/38</b>	...	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/00½</b>	<b>19/10</b>	...	...
	mgn	31	<b>[3]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>18/16½</b>	...	...	...	<b>18/44½</b>	...	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/17½</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a04</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.10½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...	<b>19/12</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	<b>19.14</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>18/24</b>	...	<b>18/44</b>	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	...	<b>19/08</b>	...	...	...	<b>19/25</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2H51</b>	<b>2S41</b>	<b>1B89</b>	<b>1F93</b>	<b>2G30</b>	<b>1P61</b>	<b>5R70</b>	<b>2S59</b>	<b>1R54</b>	<b>2G31</b>	<b>1P63</b>	<b>2S61</b>	<b>1B91</b>	<b>1F94</b>	<b>2G32</b>	<b>1P65</b>
Signal ID					Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York	Stockport Car.		Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle
Orig. Dep. Time					17.26	17.50	19.29	18.53			15.48	20.00	18.27		18.26	18.50	20.30	19.10
Orig. Loc. Name					Manchester	Liverpool Lime			M.D.		Liverpool Lime		Manchester		Manchester	Liverpool Lime		Manchester
Dest. Loc. Name					Airport	Street					Street		Airport		Airport	Street		Airport
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>19c11</b>	...	...	...	...	<b>19.14</b>	<b>19RMgp41</b>	...	...	...	<b>20c11</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	<b>(1/2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1/2)</b>	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	<b>19/15½</b>	...	...	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/47½</b>	...	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	<b>19/49</b>	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	<b>19/23</b>	<b>19/50½</b>	...	...	...	<b>20/17</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	<b>19a29</b>	<b>19/54½</b>	...	...	...	<b>20/20½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	<b>19a36½</b>	<b>19/59</b>	...	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...	<b>19/42</b>	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>20/26</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>19/29½</b>	...	...	...	...	<b>19a48</b>	<b>20/04½</b>	...	...	...	<b>20/29½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>19/33½</b>	...	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/08</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	<b>19/54</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>20/34</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>19/37½</b>	...	...	...	...	<b>19/59½</b>	<b>20/11½</b>	...	...	...	<b>20/37½</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	<b>20/45</b>	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	<b>19.54</b>	<b>20a03</b>	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	<b>20a08½</b>	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>19/26</b>	<b>19/37½</b>	...	...	...	...	<b>20/00½</b>	<b>20/10</b>	...	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>19.28</b>	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	<b>20/02</b>	<b>20a12½</b>	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	<b>19a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>19/38</b>	...	...	...	<b>19/54</b>	...	...	...	...	<b>20/25</b>	...	...	...	...	<b>20/55</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>19a41½</b>	...	...	<b>19/54½</b>	<b>19.58</b>	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>20.27</b>	<b>20/32</b>	...	...	<b>20/55</b>	<b>20.58</b>	<b>21/23</b>
	mgn	53	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...
Fairfield	dep	54	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	<b>19a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>	...	<b>20.45½</b>	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>19.48</b>	...	...	...	<b>20/07</b>	...	...	<b>20.21½</b>	...	<b>20.48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>19/49½</b>	<b>19.55</b>	...	<b>20/00</b>	<b>20.03½</b>	<b>20/06</b>	<b>20/10½</b>	<b>20/26½</b>	...	<b>20.33</b>	<b>20/36½</b>	<b>20.55</b>	...	<b>20/59½</b>	<b>21.03½</b>	<b>21/26½</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>19/51</b>	<b>19/57</b>	<b>19/58½</b>	<b>20/04</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/09</b>	<b>20/12</b>	<b>20/29</b>	<b>20/33½</b>	<b>20/36</b>	<b>20/38</b>	<b>20/57</b>	<b>20/58½</b>	<b>21/03½</b>	<b>21/06½</b>	<b>21/30</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>19w54</b>	<b>20v00</b>	<b>20RM01½</b>	<b>20#06</b>	<b>20.10</b>	<b>20w12</b>	<b>20U15</b>	<b>20v34</b>	<b>20.36</b>	<b>20.39</b>	<b>20RMv41</b>	<b>21w00</b>	<b>21RM02½</b>	<b>21#06½</b>	<b>21.10</b>	<b>21RM33</b>
	pt	76	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>5J61</b>	<b>1R60</b>	<b>2H58</b>	<b>5W81</b>	<b>2S63</b>	<b>1F85</b>	<b>2G33</b>	<b>1P67</b>	<b>5W72</b>	<b>2S65</b>	<b>1B95</b>	<b>1B95</b>	<b>1F96</b>	<b>2G35</b>	<b>5M27</b>	<b>1K31</b>
Orig. Dep. Time			21.14	16.57		20.19		19.50	21.30	21.16	21.19		20.26	20.26	20.27	22.29	21.14	21.38
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Newton Heath T.M.D.	Norwich		Liverpool Lime Street		Scarborough	Hadfield	York	Liverpool Lime Street		Cleethorpes	Cleethorpes	Newcastle	Hadfield	Leeds	Hull
Dest. Loc. Name								Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>5A</b>	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	<b>6A</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>20RMg31½</b>	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	<b>22g11</b>	<b>22g11</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>20/37</b>	...	...	<b>20/41</b>	...	...	...	...	...	<b>22/15</b>	<b>22/15</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	<b>20a43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>20/38</b>	...	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/16</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>20/38½</b>	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/18</b>	<b>22/18</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>20/42½</b>	...	...	<b>20a50½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/21½</b>	<b>22/21½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>20/45½</b>	...	...	<b>20a58</b>	...	...	...	...	...	<b>22/24½</b>	<b>22/24½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>20/50</b>	...	...	<b>21/03½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/27</b>	<b>22/27</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>20/53½</b>	...	...	<b>21a09½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/30½</b>	<b>22/30½</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>20/57</b>	...	...	<b>21/15</b>	...	...	...	...	...	<b>22/34½</b>	<b>22/34½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>20/58</b>	...	...	<b>21/15½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/35</b>	<b>22/35</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>21/01</b>	...	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...	...	<b>22/38½</b>	<b>22/38½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	<b>[3](1½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>21/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/46</b>	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>21k30½</b>	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>21a36</b>	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>21/14</b>	...	<b>21/37½</b>	...	...	...	...	<b>22/38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>21.16</b>	...	<b>21a40</b>	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>21/26</b>	...	...	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>21.29</b>	21/45	...	21/55	<b>21.58</b>	22/23	22/42	...	...	...	22/54½	<b>22.58</b>	23/04½	23/25
	mgn	53	...	...	...	(1½)	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
	dep	54	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>21.34½</b>	21/49½	...	...	<b>22.01½</b>	...	22/45	...	...	...	<b>23.01½</b>	23/07½	...	
Gorton	dep-line	58	...	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
	dep	60	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	61	...	...	...	<b>21a46</b>	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow Belle Vue	dep	64	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	<b>22a51½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	<b>21RMk29</b>	...	21/36½	21/54	<b>21.56</b>	22/00½	<b>22.04</b>	22/28½	22/49	<b>22.56½</b>	...	...	23/00	<b>23.04</b>	<b>23*18½</b>	23/30½
Ashburys	dep-line	67	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	
	mgn	68	...	...	...	[2]	(1)	[1]	...	...	...	...	...	(1½)	[1]	...	...	
	dep	69	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	
Ardwick T.M.D	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	...	21/31	21/38	...	22/00	22/03	22/07	22/30	...	22/58½	22/59	22/59	23/03	23/07	...	23/32
	dep-line	73	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	...	<b>21w34</b>	<b>21.41</b>	...	<b>22w03</b>	<b>22.05</b>	<b>22.10</b>	<b>22RM33</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23RM02</b>	<b>23DRM02</b>	<b>23.05</b>	<b>23.10</b>	...	<b>23w35</b>
	pt	76	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			241	242	243	244	245
Signal ID			<b>5H15</b>	<b>2S67</b>	<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>
Orig. Dep. Time			23.32		22.28		
Orig. Loc. Name			Hadfield		York		
Dest. Loc. Name			Longsight Car. M.D.		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.
Timing Load			<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>22.48</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>22/54</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>22.55½</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>22/56½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>22/57</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>23.02½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>23.06</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>23.09½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>23.13</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>23/15</b>	...	...	...
	mgn	21	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>23.22½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>23/28</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>23/28½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>23.30½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>23/34</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>23/38½</b>	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23.59</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	<b>23.33</b>	----->
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	<b>23.36½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>23/38</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>23.40</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	23/42	...	...	...	...
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	23/44½	...	23/52	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...
Gorton	dep-line	57	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	23.43	...
Bredbury	dep	60	...	...	...	23.45½	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	23.48½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...
Ryddish North	dep	63	...	...	...	23a51½	...
Ryder Brow	dep	64	...	...	...	23.53	...
Belle Vue	mgn	65	...	...	...	(3)	...
	dep	66	23/48	...	23/55½	23q59	...
Ashburys	dep-line	67	...	...	...	...	...
	mgn	68	(4½)	...	[2]	(2)	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	----->	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	23/54	23/56	23/59	...	...
	dep-line	73	EL	FL	FL	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...
	arr	75	23OPRM57	23.59	----->	...	...
	plt	76	5	7	...	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>5H18</b>	<b>1P01</b>	<b>1P03</b>	<b>5B64</b>	<b>1B59</b>	<b>5U51</b>	<b>5S32</b>	<b>5H90</b>	<b>5E62</b>	<b>5M06</b>	<b>5S02</b>	<b>1P05</b>	<b>5P08</b>
Orig. Dep. Time			22.28	23.30	23.59	00.08	01.38	02.52					04.36	05.16	04.04	04.57	04.00	
Orig. Loc. Name			York	New Mills Central	New Mills Central Longsight Car. M.D.	Glossop	York	York					Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D	Nottingham	Newton Heath T.M.D.	York	
Dest. Loc. Name							Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Preston	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics															<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>5B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51½	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52	...	...	...
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02	...	...	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/05½	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...	...	...
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	mgn	49	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM56	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.01	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/23½	03/18½	04/33	...	04/40½	...	...	05/04	...	...	05/30	05/47	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	61	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	00/16½	00/28	03/24	04/38½	...	04/46	...	...	05/08	05OPRMg22 ½	05/32½	05/35½	05/50½	...
Ashburys	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	[2](4)	...	...	...	[2]	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	71	...	...	...	...	...	04.41	...	04.51	05.07	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Ardwick Jn	dep	72	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	<-----	00/03	00/18	00/35	03/25½	04/40	04/44	04/48	04/54	05/10	05/16	...	05/34	05/37	05/54	05/57
	dep-line	74	...	FL	FL	FL	EL	FL	FL	EL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	00Uw02	00.06	00CU21	00RMU38	03RM28½	04RM43	04DRM47	04RM51	04OP57	05OPRM13	05.19	...	05/36½	05.40	05RM57	06.00
	plt	76	12	10	10	6	7	10	2	3	14	8	9	...	...	11	7	2

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5P12	1B61	5F03	5S06	5S38	1P07	1B63	5S09	2G21	1P09	5K04	2S09	1R50	2G22	1P11	2H51
Signal ID			05.44		06.05	05.44		05.21	05.40	06.13	06.29	05.55			05.20	06.59	05.48	
Orig. Dep. Time			Ardwick T.M.D		Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.		York	Doncaster	Stockport Car. M.D.	Hadfield	York			Nottingham	Hadfield	Hull	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	
Timing Load			185	185	185	150	350	185	185	142	323	185	185	142	158	323	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	7	...	...	...	...	6A	...	...	...	...	...	8A	...	...	...
	dep	2	...	05p12	...	...	...	...	06e11	...	...	...	...	...	06j20	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	05/16½	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a27½	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	05/17½	...	...	...	...	06/16	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	05/18	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	05/21½	...	...	...	...	06/20	...	...	...	...	...	06a35	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	05/24½	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a47	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	05/27	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	05/30½	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	...	06a55	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	05/34½	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	05/35	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a03	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	05/38½	...	...	...	...	06/37	06RMg45	...	...	...	...	07/06	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	05/40½	...	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	06.57	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a04	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23
Marple Wharf Jn	dep	39	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	07/26
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	07.28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a32
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a38
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	06/54	...	...	...	...	07/24	...	...	07/39
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	06/11	...	06/34½	...	...	06.56	07/03½	...	...	...	07.26	07/34	07.42
	mgn	53	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a45½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	06.59½	...	...	...	...	...	...	07.48
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...
	dep	61	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a16½	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a21	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	05RMj51½	05/57	06RMg11½	06/14½	...	06/41½	...	07.02	07/09	...	07.24	...	07.31	07/38½	07/50
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	(½)<1>	[2]	[2]	...	...	...	[1](2)	(1½)	...	...	...	[1]	[1](1)	(1½)
Philips Park South Jn	dep	69	05/59½	...	06/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	06.30	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	06/26½	06/00	...	06/18	06/33	06/43	06/59	...	07/07	07/12	07/22	07/26	07/29	07/34	07/42
	dep-line	73	SL	FL	...	EL	FL	FL	FL	...	EL	FL	EL	EL	SL	EL	FL
Manchester Piccadilly	mgn	74	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	06RM03	07.04	06.21	06OPRM36	06RM#46	07RMv02	...	07.10	07RM15	07.25	07w29	07w32	07.37	07RM#45
	pt	76	...	10	13B	3	8	8	10	2	8	2	2	14	2	8	1

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1B65	2H61	1F81	2G23	1P13	1K03	2S15	1R52	2G24	1P15	2H53	1B67	2H63	1F82	2G25	1P17
					06.40	07.29	05.54	06.37		06.40	07.59	06.30		06.20		06.31	08.29	07.00
					York	Hadfield	Middlesbrough	Hull		Nottingham	Hadfield	Scarborough		Cleethorpes		Middlesbrough	Hadfield	Scarborough
			Manchester		Liverpool Lime		Manchester			Liverpool Lime		Manchester		Manchester		Liverpool Lime		Manchester
			Airport		Street		Airport			Street		Airport		Airport		Street		Airport
			185	142	185	323	185	185	142	158	323	185	142	185	142	185	323	185
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	5A	...	...	...	...	...	2C	2A	...	...	...	6A	...	...	...	...
	dep	2	07.08	...	...	...	...	...	07.12	07RMg32	...	...	...	08e04	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	07/12½	...	...	...	...	...	07/18	07/37½	...	...	...	08/08½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	07a14½	...	...	...	...	...	07a20	07a39½	...	...	...	08a10½	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	07/15½	...	...	...	...	...	07/21	07/40½	...	...	...	08/11½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<2½>	<3>	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	07/16½	...	...	...	...	...	07/24	07/44½	...	...	...	08/13½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	07/20	...	...	...	...	...	07a30	07/48½	...	...	...	08/17½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	07/23	...	...	...	...	...	07a37½	07/51½	...	...	...	08/20½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	07/25½	...	...	...	...	...	07/43	07/53½	...	...	...	08/23	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	07/29	...	...	...	...	...	07a49	07/58	...	...	...	08/26½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	07/33	...	...	...	...	...	07/54½	08/01½	...	...	...	08/31	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	07/33½	...	...	...	...	...	07/55	08/02	...	...	...	08/31½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	07a57½	08a04½	...	...	...	08.33½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	07/37	...	...	...	...	...	08/01	08/07½	...	...	...	08/36½	...	...	...	...
	mgn	31	[2]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	07/43½	...	...	...	...	...	...	08/15	...	...	...	08/43½	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	08b05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	07.38	...	...	...	...	08a10½	...	...	...	...	08.38	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	07/39½	...	...	...	...	08/12	...	...	...	08/26	...	08/39½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	07.41½	...	...	...	...	08a14½	...	...	...	08.28	...	08.41½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a32	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	07/54	...	...	...	08/24	...	08/38	...	...	...	...	08/54	...
	mgn	49	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	07/55	<b>07.58</b>	08/03½	08/22	...	...	<b>08.26</b>	08/33	<b>08a41½</b>	...	...	08/54½	<b>08.58</b>	09/03
	mgn	53	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a47½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.17½</b>	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	<b>08.20</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	<b>07.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	<b>07.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>07.57</b>	08/00½	<b>08.03</b>	08/09	08/26½	08/29½	...	<b>08q33</b>	08/37	08/49½	...	<b>08a57</b>	08/59½	<b>09.03</b>	09/06½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>(1)</b>	<b>(1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	07/58½	08/00	08/03½	08/06	08/11	08/28	08/31	08/33½	08/35	08/40	08/52½	08/59½	08/59	09/03	09/06	09/10
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>08RM01½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.06</b>	<b>08.09</b>	<b>08RMw14</b>	<b>08w31</b>	<b>08.34</b>	<b>08.36</b>	<b>08.39</b>	<b>08RMw43</b>	<b>08v56</b>	<b>09RM02½</b>	<b>09v02</b>	<b>09#05½</b>	<b>09.09</b>	<b>09RM13</b>
	pt	76	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H55	1K05	2S19	1R58	2G26	1P19	2H56	1B69	2H67	1F83	2G28	1P21	2H57	1K07	2S21	1R62
				07.36 Hull		06.25 Derby Liverpool Lime Street	08.59 Hadfield	07.15 Middlesbrough Manchester Airport		07.26 Cleethorpes Manchester Airport		07.50 Scarborough Liverpool Lime Street	09.29 Hadfield	07.48 Newcastle Manchester Airport		08.38 Hull		05.50 Norwich Liverpool Lime Street
Timing Load			142	185	142	158	323	185	142	185	142	185	323	185	142	185	142	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	2C	5A	...	...	...	6A	...	...	...	...	...	...	2C	8A
	dep	2	...	...	08.14	08RMgp41 (1)	...	...	...	09e11	...	...	...	...	...	...	09.14	09RMgp41 (2)
Dore Station Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/20	08/47½	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	...	09/20	09/48
Dore & Totley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	08/22½	08/48½	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	...	09/22½	09/49
	mgn	9	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	08/23	08/50	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	09/23	09/49½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	08.28½	08/54	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	09.28½	09/53½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	08a36	08/57	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	...	09a36	09/56½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	08.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	08/41½	08/59	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/58½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	08a47½	09/02½	...	...	...	09/29	...	...	...	...	...	...	09a47½	10/02
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	08/53	09/06	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	09/53	10/05½
	mgn	25	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	08/53½	09/08½	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/53½	10/06
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	08/59	09/11½	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	09/59	10/09
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	09/17	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	10/17½
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	09b03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b03	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	10.09½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	08.53	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	08/56	...	09/11	...	...	...	09/26	...	09/39½	...	...	...	09/56	...	10/11	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	08.58	...	09a13½	...	...	...	09.28	...	09.41½	...	...	...	09.58	...	10.13	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	09a02	...	...	...	...	...	09a32	...	...	...	...	...	10a02	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	09.05	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...
Hyde North	dep	46	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	09/08½	...	...	...	09/24	...	09/38	...	...	...	09/54	...	10/08½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>09.11½</b>	<i>09/19½</i>	...	...	<b>09.26</b>	<i>09/33</i>	<b>09a41½</b>	...	...	<i>09/55½</i>	<b>09.59</b>	<i>10/03</i>	<b>10.11½</b>	<i>10/19½</i>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>09a47½</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...
	dep	60	...	...	<b>09a19½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	<b>10a19</b>	...
	dep	61	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...
	mgn	62	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<i>09/18</i>	<i>09/23</i>	<i>09/28½</i>	...	<b>09p32</b>	<i>09/37½</i>	<i>09/49½</i>	...	<b>09.57</b>	<i>10/01</i>	<b>10.04</b>	<i>10/06½</i>	<i>10/18</i>	<i>10/23</i>	<i>10/27</i>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<i>09/22</i>	<i>09/26½</i>	<i>09/30</i>	<i>09/33½</i>	<i>09/34</i>	<i>09/41</i>	<i>09/53</i>	<i>09/59</i>	<i>09/59</i>	<i>10/03</i>	<i>10/06</i>	<i>10/10</i>	<i>10/22</i>	<i>10/27</i>	<i>10/30</i>	<i>10/33</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>09.25</b>	<b>09w29½</b>	<b>09v33</b>	<b>09.36</b>	<b>09.39</b>	<b>09RMv44</b>	<b>09.56</b>	<b>10RM02</b>	<b>10v02</b>	<b>10.05</b>	<b>10.09</b>	<b>10RM13</b>	<b>10.28</b>	<b>10w30</b>	<b>10v33</b>	<b>10.35½</b>
	pt	76	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2G29</b>	<b>1P23</b>	<b>2H58</b>	<b>1B71</b>	<b>2H61</b>	<b>1F84</b>	<b>2G31</b>	<b>1P25</b>	<b>2H59</b>	<b>1K09</b>	<b>2S25</b>	<b>1R66</b>	<b>2G32</b>	<b>1P27</b>	<b>2H55</b>	<b>1B73</b>
Orig. Dep. Time			09.59	08.27		08.26		08.50	10.29	09.54		09.38		06.53	10.59	09.27		09.26
Orig. Loc. Name			Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes
Dest. Loc. Name				Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>8A</b>	...	...	...	<b>6A</b>
	dep	2	...	...	...	<b>10e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>	<b>10RMgp41</b>	...	...	...	<b>11e11</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	<b>10/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/20</b>	<b>10/47½</b>	...	...	...	<b>11/15</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	<b>10/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/22½</b>	<b>10/48½</b>	...	...	...	<b>11/16</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	<b>10/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>	<b>10/49½</b>	...	...	...	<b>11/16½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	<b>10/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	<b>10/53½</b>	...	...	...	<b>11/20</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	<b>10/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a36</b>	<b>10/56½</b>	...	...	...	<b>11/23</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/41½</b>	<b>10/58½</b>	...	...	...	<b>11/25½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	<b>10/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a47½</b>	<b>11/04</b>	...	...	...	<b>11/29</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	<b>10/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/53</b>	<b>11/07½</b>	...	...	...	<b>11/33</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	<b>10/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/53½</b>	<b>11/08</b>	...	...	...	<b>11/33½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	<b>10/37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/59</b>	<b>11/11</b>	...	...	...	<b>11/37</b>
	mgn	31	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	<b>11/44½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11b03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	<b>11a08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>10/26</b>	...	<b>10/39½</b>	...	...	...	<b>10/56</b>	...	<b>11/10</b>	...	...	...	...	<b>11/26</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>10.28</b>	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	<b>10.58</b>	...	<b>11a12½</b>	...	...	...	...	<b>11.28</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	<b>10a32</b>	...	...	...	...	...	<b>11a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>10/24</b>	...	<b>10/38</b>	...	...	...	<b>10/54</b>	...	<b>11/08½</b>	...	...	...	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/38</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>10.26</b>	10/32	<b>10a41½</b>	...	...	10/54½	<b>10.58</b>	11/01	11.11½	11/20	...	...	<b>11.26</b>	11/32	<b>11a41½</b>	...
	mgn	53	[1]	[2]	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...
	dep	54	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>10a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a47½</b>	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	<b>11a18½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...
Brinnington	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>10.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>10.32</b>	10/37½	10/49½	...	<b>10a57</b>	11/00	<b>11.03</b>	11/06½	11/18	11/23½	11/27½	...	<b>11p32</b>	11/37½	11/49½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	mgn	68	...	[2]	(2)	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	(1)	...	...	[2]	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	72	10/34	10/41	10/53	10/59½	10/59	11/03	11/06	11/10	11/22	11/27	11/30	11/33	11/34	11/41	11/51	11/59½
Ardwick Jn	dep	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	74	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(1)	...	(2)	...
	mgn	75	<b>10.38</b>	<b>10RM44</b>	<b>10.56</b>	<b>11RM02½</b>	<b>11v02</b>	<b>11.05</b>	<b>11.09</b>	<b>11RM13</b>	<b>11.28</b>	<b>11w30</b>	<b>11v33</b>	<b>11.35½</b>	<b>11.38</b>	<b>11RM44</b>	<b>11.56</b>	<b>12RM02½</b>
Manchester Piccadilly	arr	76	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
	pt	76																

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H65	1F85	2G33	1P29	1K11	2S29	1R70	2G34	1P31	2H52	1B75	2H69	1F86	2G35	1P33	2H53
				09.50 Scarborough Liverpool Lime Street	11.29 Hadfield	10.53 York Manchester Airport	10.39 Hull		07.57 Norwich Liverpool Lime Street	11.59 Hadfield	10.27 Middlesbrough Manchester Airport		10.26 Cleethorpes Manchester Airport		10.50 Scarborough Liverpool Lime Street	12.29 Hadfield	10.48 Newcastle Manchester Airport	
Timing Load			142	185	323	185	185	142	158	323	185	142	185	142	185	323	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	...	2C	5A	...	...	...	6A	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11.14	11RMg40	...	...	...	12c11	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	11/20	11/46	...	...	...	12/15	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	11/22½	11/47	...	...	...	12/16	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	11/23½	11/47½	...	...	...	12/16½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	11.29	11/51½	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	11a36½	11/54½	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	11/42	11/56½	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	11a48	12/02½	...	...	...	12/29	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	11/53½	12/06	...	...	...	12/33	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	11/54	12/06½	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	11/59½	12/09½	...	...	...	12/37	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	12b03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	11.38	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	12.53
Marple Wharf Jn	dep	39	11/39½	...	...	...	...	12/11½	...	...	...	12/26	12/39½	...	...	...	...	12/56
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	11.41½	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	12.28	12.41½	...	...	...	...	12.58
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a32	...	...	...	...	...	13a02
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	13.05
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	11/54	...	...	...	...	12/24	...	12/38	...	...	...	12/54	...	13/08½
	mgn	49	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	11/54½	<b>11.58</b>	12/01	12/20	...	...	<b>12.26</b>	12/32	<b>12a41½</b>	...	...	12/54½	<b>12.58</b>	13/01	<b>13.11½</b>
	mgn	53	...	<b>[2]</b>	...	(2)	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	(2)	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a47½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>11.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	<b>11.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>11.57</b>	12/00	<b>12.03</b>	12/06½	12/23½	12/27½	...	<b>12.32</b>	12/37½	12/49½	...	<b>12a57</b>	13/00	<b>13.03</b>	13/06½	13/18
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1½)	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	(1½)	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	(2½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	11/59	12/03	12/06	12/10	12/27	12/30	12/33	12/34	12/41	12/51	12/59½	12/59	13/03	13/06	13/10	13/22
	dep-line	73	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	(3)
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>12v02</b>	<b>12.05</b>	<b>12.09</b>	<b>12RM13</b>	<b>12w30</b>	<b>12v33</b>	<b>12.35½</b>	<b>12.38</b>	<b>12RM44</b>	<b>12.55</b>	<b>13RM02½</b>	<b>13v02</b>	<b>13.05</b>	<b>13.09</b>	<b>13RM13</b>	<b>13.28</b>
	pt	76	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1K13</b>	<b>2S33</b>	<b>1R74</b>	<b>2G36</b>	<b>1P35</b>	<b>2H54</b>	<b>1B77</b>	<b>2H63</b>	<b>1F87</b>	<b>2G37</b>	<b>1P37</b>	<b>2H55</b>	<b>1K15</b>	<b>2S37</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>
Orig. Dep. Time			11.39		08.57	12.59	11.27		11.26		11.50	13.29	12.53		12.39		09.57	12.20
Orig. Loc. Name			Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Nottingham
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Eastcroft
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>12.14</b>	<b>12RMjp41</b>	...	...	...	<b>13e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	<b>13RMgp41</b>	<b>13RMgp41</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>12/20</b>	<b>12/46</b>	...	...	...	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/20</b>	<b>13/47½</b>	<b>13/47½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>12/22½</b>	<b>12/47</b>	...	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/22½</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>12/23</b>	<b>12/47½</b>	...	...	...	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/23</b>	<b>13/49</b>	<b>13/49</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>12.28½</b>	<b>12/51½</b>	...	...	...	<b>13/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	<b>13/53</b>	<b>13/53</b>
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>12a36</b>	<b>12/55½</b>	...	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a36</b>	<b>13/56</b>	<b>13/56</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>12/41½</b>	<b>12/57½</b>	...	...	...	<b>13/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/41½</b>	<b>13/58</b>	<b>13/58</b>
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>
Edale	dep	22	...	<b>12a47½</b>	<b>13/02</b>	...	...	...	<b>13/29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a47½</b>	<b>14/02½</b>	<b>14/02½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>12/53</b>	<b>13/05½</b>	...	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	<b>14/06</b>	<b>14/06</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>12/53½</b>	<b>13/06</b>	...	...	...	<b>13/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/53½</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/06½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>12.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>12/59</b>	<b>13/09</b>	...	...	...	<b>13/37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/59</b>	<b>14/09½</b>	<b>14/09½</b>
	mgn	31	...	...	[1]<3>	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	[3]<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	<b>13/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/18</b>	<b>14/18</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>13c03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14b03</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>13a09</b>	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>13/10½</b>	...	...	...	<b>13/26</b>	...	<b>13/39½</b>	...	...	...	<b>13/56</b>	...	<b>14/11</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>13a13</b>	...	...	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	<b>13.58</b>	...	<b>14.13</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>13a32</b>	...	...	...	...	...	<b>14a02</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>13/24</b>	...	<b>13/38</b>	...	...	...	<b>13/54</b>	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	13/20	...	...	13.26	13/32	13a41½	...	...	13/54½	13.58	14/01	14.11½	14/20	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	13.16	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...
	dep	60	...	13a19	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	14a19	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	13.22	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	13/23½	13/27	...	13.32	13/37½	13/49½	...	13.57	14/00	14.03	14/06½	14/18	14/23½	14/27	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	[1]	...	...	[2]	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[1](½)	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	13/27	13/29½	13/33	13/34	13/41	13/51	13/59½	13/59	14/03	14/06	14/10	14/22	14/27	14/30	14/33	14/33
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	75	13w30	13v33	13.35½	13.38	13RM44	13.56	14RM02½	14v02	14.05	14.09	14RM13	14.27	14w30	14v33	14.35½	14.35½
	pt	76	2	1	14	1	4	3	10	1	14	2	3	3	2	1	14	14

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2G38</b>	<b>1P39</b>	<b>2H56</b>	<b>1B79</b>	<b>2H67</b>	<b>1F88</b>	<b>2G39</b>	<b>1P41</b>	<b>2H57</b>	<b>1K17</b>	<b>2S41</b>	<b>1R82</b>	<b>1R82</b>	<b>2G20</b>	<b>1P43</b>	<b>2H58</b>
Signal ID			13.59	12.27		12.26		12.50	14.29	12.48		13.39	13.15	10.57	12.39	14.59	13.27	
Orig. Dep. Time			Hadfield	Middlesbrough Manchester Airport		Cleethorpes Manchester Airport		Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	Newcastle Manchester Airport		Hull	Adwick	Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Middlesbrough Manchester Airport	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8B</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>14e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14k14</b>	<b>14RMgp41</b>	<b>14RMgp41</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	<b>14/15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/20</b>	<b>14/47½</b>	<b>14/47½</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	<b>14/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/22½</b>	<b>14/48½</b>	<b>14/48½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	<½>	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	<b>14/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	<b>14/49½</b>	<b>14/49½</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	<b>14/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a29½</b>	<b>14/53½</b>	<b>14/53½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	<b>14/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14/56½</b>	<b>14/56½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	<b>14/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/42</b>	<b>14/58½</b>	<b>14/58½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	<b>14/29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a48</b>	<b>15/03</b>	<b>15/03</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/53½</b>	<b>15/06½</b>	<b>15/06½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/54</b>	<b>15/07</b>	<b>15/07</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/59½</b>	<b>15/10</b>	<b>15/10</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/17½</b>	<b>15/17½</b>	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15b03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...	<b>15a09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>14/26</b>	...	<b>14/39½</b>	...	...	...	<b>14/56</b>	...	<b>15/10½</b>	...	...	...	...	<b>15/26</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>14.28</b>	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	<b>14.58</b>	...	<b>15a13</b>	...	...	...	...	<b>15.28</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	<b>14a32</b>	...	...	...	...	...	<b>15a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>14/24</b>	...	<b>14/38</b>	...	...	...	<b>14/54</b>	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	<b>15/24</b>	...	<b>15/38</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>14.26</b>	14/30	<b>14a41½</b>	...	...	14/55	<b>14.58</b>	15/01	<b>15.11½</b>	15/20	...	...	...	<b>15.26</b>	15/32	<b>15a41½</b>
	mgn	53	...	[2]	...	...	...	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...
	dep	54	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>14a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a47½</b>
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	<b>15a19</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	<b>14.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>14.31</b>	14/35½	14/49½	...	<b>14a57</b>	14/59½	<b>15.03</b>	15/06½	15/18	15/23½	15/27	...	...	<b>15.32</b>	15/37½	15/49½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	[2](2)	...	...	...	[1](1)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[1](½)	...	...	(1)	[2]	(4)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	14/34	14/41	14/51	14/59½	14/59	15/03	15/06	15/10	15/22	15/27	15/30	15/33	15/33	15/35	15/41	15/55
	dep-line	73	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	75	<b>14.37</b>	<b>14RM44</b>	<b>14.56</b>	<b>15RM02½</b>	<b>15v02</b>	<b>15.05</b>	<b>15.09</b>	<b>15RM13</b>	<b>15.28</b>	<b>15w30</b>	<b>15v33</b>	<b>15.35½</b>	<b>15.35½</b>	<b>15.39</b>	<b>15RM44</b>	<b>15.58</b>
	pt	76	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1B81	2H61	1F89	2G21	1P45	2H59	1K19	2S45	1R86	1R86	2G22	1P47	5H02	2H55	1B83	2H65
Signal ID			13.26		13.50	15.29	14.53		14.39		11.57	13.39	15.59	14.27	15.43		14.26	
Orig. Dep. Time			Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Newton Heath T.M.D.		Cleethorpes	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			185	142	185	323	185	142	185	142	158	158	323	185	150	142	185	142
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15e11	...	...	...	...	...	...	2C	8A	8A	...	...	...	...	6A	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	15.14	15RMgp41	15RMgp41	...	...	...	...	16c11	...
	dep	4	15/15	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(¼)	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	15/20	15/47½	15/47½	...	...	...	...	16/15½	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	15/16	...	...	...	...	...	...	15/22½	15/48½	15/48½	...	...	...	...	16/16½	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15/16½	...	...	...	...	...	...	15/23	15/49½	15/49½	...	...	...	...	16/17	...
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/20	...	...	...	...	...	...	15.28½	15/53½	15/53½	...	...	...	...	16/20½	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	15/23	...	...	...	...	...	...	15a36	15/56½	15/56½	...	...	...	...	16/23½	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15/25½	...	...	...	...	...	...	15/41½	15/58½	15/58½	...	...	...	...	16/26	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	15/29	...	...	...	...	...	...	15a47½	16/02	16/02	...	...	...	...	16/29½	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/33	...	...	...	...	...	...	15/53	16/05½	16/05½	...	...	...	...	16/33½	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15/33½	...	...	...	...	...	...	15/53½	16/06	16/06	...	...	...	...	16/34	...
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	15/37	...	...	...	...	...	...	15/59	16/09	16/09	...	...	...	...	16/37½	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	[3]<1>	...	...	...	...	[2]<½>	...
	dep	32	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	16/17½	16/17½	...	...	...	...	16/44½	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16b03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	15.38	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	16.38
Marple	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	15.53	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	15/39½	...	...	...	15/56	...	16/11	...	...	...	...	...	16/26	...	16/39½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	15.41½	...	...	...	15.58	...	16.13	...	...	...	...	...	16.28	...	16.41½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	16a02	...	...	...	...	...	...	...	16a32	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	15/54	...	16/08½	...	...	...	16/24	...	...	...	16/38	...	...
	mgn	48	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM10½	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	15/54½	<b>15.58</b>	16/01	16.11½	16/20	...	...	...	16.26	16/33	16/37	16a41½	...	...
	mgn	53	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...	16a47½	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	15.44½	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½
	mgn	60	...	15.47	...	...	...	...	16a19	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47
Reddish North	dep	61	...	15.50	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52½
Belle Vue	dep	64	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	15.57	16/00	16.03	16/06½	16/18	16/23½	16/27	...	...	16.32	16/36½	16/40½	16/49½	...	16a57
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[1](½)	...	...	[1]	[2](4)	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	15/59½	15/59	16/03	16/06	16/10	16/22	16/27	16/30	16/33	16/33	16/34	16/39	16/48	16/51	16/59½	16/59
	dep-line	73	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	75	16RM02½	16v02	16.05	16.09	16RM13	16.28	16z30	16v33	16.35½	16.35½	16.38	16RMw42	16.51	16.56	17RM02½	17v02
	pt	76	10	1	14	2	3	3	2	1	14	14	1	3	4	3	10	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1F90</b>	<b>2G23</b>	<b>1P49</b>	<b>2H51</b>	<b>1K21</b>	<b>2S49</b>	<b>1R90</b>	<b>2G24</b>	<b>1P51</b>	<b>2H52</b>	<b>1B85</b>	<b>2H69</b>	<b>1F91</b>	<b>2G25</b>	<b>1P53</b>	<b>2H53</b>
Signal ID			14.50	16.29	14.52		15.39		12.57	16.59	15.27		15.26		15.50	17.29	16.53	
Orig. Dep. Time			Scarborough	Hadfield	Newcastle		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>	<b>16RMgp41</b>	...	...	...	<b>17e11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	<b>16/47½</b>	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	<b>16/48½</b>	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	<b>16/23</b>	<b>16/49</b>	...	...	...	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	<b>16/53</b>	...	...	...	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	<b>16a36</b>	<b>16/57</b>	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	<b>16/59</b>	...	...	...	<b>17/26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	<b>16a47½</b>	<b>17/02½</b>	...	...	...	<b>17/29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	<b>17/06</b>	...	...	...	<b>17/33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	<b>17/06½</b>	...	...	...	<b>17/34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>	<b>17/09½</b>	...	...	...	<b>17/37½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>17/17½</b>	...	...	...	<b>17/44½</b>	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>17c03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>17a09</b>	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.53</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>16/56</b>	...	<b>17/10½</b>	...	...	...	<b>17/26</b>	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	<b>17/56</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>16.58</b>	...	<b>17a13</b>	...	...	...	<b>17.28</b>	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	<b>17.58</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>17a02</b>	...	...	...	...	...	<b>17a32</b>	...	...	...	...	...	<b>18.01½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	<b>18.04½</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>16/54</b>	...	<b>17/08½</b>	...	...	...	<b>17/24</b>	...	<b>17/38</b>	...	...	<b>17/54</b>	...	...	<b>18/08</b>
	mgn	49	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	16/54½	16.58	17/01	17.11½	17/21	...	...	17.26	17/35	17a41½	...	...	17/54½	17.58	18/02	18.11
	mgn	53	[2]	...	[2](2)	...	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...	[2]	...	[2]	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	17a47½	...	...	...	...	...	18.15½
	dep-line	57	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	17a19	...	...	...	...	...	17.47	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	17a50½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	17/00	17.03	17/08½	17/18	17/25½	17/28½	...	17.32	17/40½	17/49½	...	17.57½	18/00	18.03	18/07½	18/17½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1½)	[1]	...	(2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	[1]	(1)	(3)	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	17/03	17/06	17/10	17/22	17/27	17/30	17/33	17/34	17/43	17/51	17/59½	18/00	18/03	18/06	18/10	18/22
	dep-line	73	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	...	...	(4)	...
Manchester Piccadilly	arr	75	17.05	17.09	17RM13	17.28	17w30	17v33	17.35½	17.39	17RM46	17.57	18RM02½	18.03	18.05	18.09	18RM17	18.25
	pt	76	14	2	3	2	3	1	14	2	3	1	10	3	14	1	3	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1K23</b>	<b>2S55</b>	<b>1R94</b>	<b>2G26</b>	<b>1P55</b>	<b>2H54</b>	<b>1B87</b>	<b>2H63</b>	<b>1F92</b>	<b>2G27</b>	<b>1P57</b>	<b>2H55</b>	<b>1K25</b>	<b>2S57</b>	<b>1R98</b>	<b>2G29</b>
Signal ID			16.39	16.15	13.57	17.59	16.26		16.26		16.50	18.29	16.51		17.40		14.57	18.59
Orig. Dep. Time			Hull	Adwick	Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Middlesbrough Manchester Airport		Cleethorpes Manchester Airport		Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	Newcastle Manchester Airport		Hull		Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>8B</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>8A</b>	...
	dep	2	...	<b>17k14</b>	<b>17RMg38</b>	...	...	...	<b>18e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	<b>18RMgp38</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>17/20</b>	<b>17/43</b>	...	...	...	<b>18/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/20</b>	<b>18/43½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>17/22½</b>	<b>17/44</b>	...	...	...	<b>18/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	<b>18/44½</b>	...
	mgn	9	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>17/23</b>	<b>17/46</b>	...	...	...	<b>18/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/23½</b>	<b>18/46</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>17.28½</b>	<b>17/50</b>	...	...	...	<b>18/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>	<b>18/50</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.32½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>17a36</b>	<b>17/53</b>	...	...	...	<b>18/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a36½</b>	<b>18/53</b>	...
	mgn	17	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>17/41½</b>	<b>17/56</b>	...	...	...	<b>18/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/42</b>	<b>18/55</b>	...
	mgn	21	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>17a47½</b>	<b>18/04</b>	...	...	...	<b>18/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a48</b>	<b>18/58½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>17/53</b>	<b>18/07½</b>	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/53½</b>	<b>19/02</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>17/53½</b>	<b>18/08</b>	...	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/54</b>	<b>19/02½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>17.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>17/59</b>	<b>18/11</b>	...	...	...	<b>18/37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/59½</b>	<b>19/05½</b>	...
	mgn	31	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	<b>18/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/14</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>18b03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19b03½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06½</b>	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>18/11</b>	...	...	...	<b>18/26</b>	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	<b>18/56</b>	...	<b>19/11½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>18.13</b>	...	...	...	<b>18.28</b>	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	<b>18.58</b>	...	<b>19.13½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>18a32</b>	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>18/24</b>	...	<b>18/38</b>	...	...	...	<b>18/54</b>	...	<b>19/08</b>	...	...	...	<b>19/24</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	18/21½	...	...	18.26	18/32	18a41½	...	...	18/55½	18.59	19/02	19.11	19/21	...	...	19.26
	mgn	53	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[2]	(½)	(2)	...	...	...	...	[1]
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	18a47½	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	18a16½	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a17
Brinnington	dep	60	...	18.19	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½
Reddish North	dep	61	...	18.22	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	19a23
	mgn	62	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	18/25	18/28	...	18.32	18/36½	18/49½	...	18a57	19/01	19.04½	19/07½	19/17½	19/24½	19/28	...	19.32
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2](1)	[1](2½)	...	(2)	[1]	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(3)	[2]	[1]	...	(2)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	18/30	18/33	18/34	18/36	18/39	18/51	18/59½	18/59	19/04	19/07½	19/11	19/22	19/28	19/31	19/34	19/36
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	18.33	18.36	18.36½	18.39	18RM#44	18.56	19RM02½	19v02	19#06	19.11	19.14	19.25	19v31	19v34	19.36	19.39
	pt	76	2	3	14	1	2	2	10	1	14	3	4	1	4	1	14	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1P59</b>	<b>2H56</b>	<b>1B89</b>	<b>1F93</b>	<b>2G30</b>	<b>1P61</b>	<b>2H57</b>	<b>2S59</b>	<b>1R54</b>	<b>1P63</b>	<b>2S61</b>	<b>1B91</b>	<b>1F94</b>	<b>2G32</b>	<b>1R60</b>	<b>1P65</b>
			17.26		17.26	17.50	19.29	18.53			15.52	18.27		18.26	18.50	20.29	16.54	19.10
			Middlesbrough Manchester Airport		Cleethorpes Manchester Airport	Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	York			Norwich Liverpool Lime Street	Middlesbrough Manchester Airport		Cleethorpes Manchester Airport	Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	Norwich	Newcastle Manchester Airport
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	...	...	<b>8A</b>	...	...	<b>7</b>	...
	dep	2	...	...	<b>19d11½</b>	...	...	...	...	<b>19.14</b>	<b>19RMgp41</b>	...	...	<b>20c11</b>	...	...	<b>20RMg32</b>	...
	mgn	3	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	<b>19/16</b>	...	...	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/47½</b>	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	<b>20/37½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	<b>19/48½</b>	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	<b>20/38½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	<b>19/23</b>	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/17</b>	...	...	<b>20/39</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	<b>19/21</b>	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	<b>19/53½</b>	...	...	<b>20/20½</b>	...	...	<b>20/43</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	<b>19/24</b>	...	...	...	...	<b>19a36</b>	<b>19/56½</b>	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	<b>20/46</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	<b>19/58½</b>	...	...	<b>20/26</b>	...	...	<b>20/48</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>19/30</b>	...	...	...	...	<b>19a47½</b>	<b>20/02</b>	...	...	<b>20/29½</b>	...	...	<b>20/51½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	<b>19/53</b>	<b>20/05½</b>	...	...	<b>20/33½</b>	...	...	<b>20/55</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/06</b>	...	...	<b>20/34</b>	...	...	<b>20/55½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	<b>19/59</b>	<b>20/09</b>	...	...	<b>20/37½</b>	...	...	<b>20/58½</b>	...
	mgn	31	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1½]&lt;1&gt;</b>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	<b>21/05½</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>20c03½</b>	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a09</b>	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...	<b>19/56</b>	<b>20/10½</b>	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	<b>19.58</b>	<b>20a13</b>	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	<b>19a32</b>	...	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>19/38</b>	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/54</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	19/32	19a41½	...	19/54½	19.58	20/01	20.11	...	...	20/32	...	...	20/54½	20.58	...	21/23
	mgn	53	[2]	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...
	dep	54	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	19a47½	...	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	20.45½	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	20.48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	19/37½	19/49½	...	20/00	20.03	20/06½	20/17½	20/26½	...	20/36½	20.56	...	21/00	21.04	...	21/26½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2)	[1]	...	[1]	...	...	(2½)	...	...	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	19/39	19/51	20/00	20/03	20/06	20/10	20/21	20/29	20/33	20/39	20/58	20/58½	21/04	21/06	21/24	21/30
	dep-line	73	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	(2)	...	...	...	...	(3)	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	75	19RM42	19.56	20RM03	20.05	20.09	20v13	20.27	20v32	20.36	20RM42	21v01	21RM02½	21#06	21.09	21v27	21RM33
Manchester Piccadilly	pt	76	4	1	9	14	2	3	3	3	14	1	3	12	14	1	3	3

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2H59</b>	<b>2S63</b>	<b>1F85</b>	<b>2G33</b>	<b>5J39</b>	<b>5W99</b>	<b>1P67</b>	<b>5W73</b>	<b>2S65</b>	<b>1F96</b>	<b>2G35</b>	<b>1K31</b>	<b>2S67</b>	<b>5W94</b>	<b>5H70</b>	<b>1P69</b>
Signal ID					Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	York	Liverpool Lime Street		Scarborough	Hadfield	Hull		Liverpool Lime Street	Hadfield	York
Orig. Dep. Time					19.50	21.29	22.07	20.56	21.16	21.15		20.50	22.29	21.38		22.14	23.32	22.28
Orig. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Newton Heath T.M.D.		Manchester Airport			Liverpool Lime Street					Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...	...
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/30</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/32½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/33</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>20a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>20a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>20a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>21/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/51</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>21a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>21/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/02</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>21/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/02½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>21/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/08</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/15½</b>	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>21k31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>21a36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>21/15</b>	<b>21/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>21.17</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>21/27</b>	...	...	<b>21/54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>	...	...	...	<b>23/42</b>	
	mgn	49	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	<b>22*RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>21.30</b>	...	21/54½	<b>21.58</b>	...	22/19	22/23	22/36	...	22/64½	<b>22.58</b>	23/25	...	23/29	23/44½	23/51
	mgn	53	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	22/22	...	22/39	...	...	...	...	...	23/32	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	<b>22a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	<b>21a53</b>	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	21/35½	<b>21.56</b>	22/00	<b>22.04</b>	<b>22OPRMg19</b>	22/26	22/27½	22/43	<b>22.57</b>	23/00	<b>23.04</b>	23/30½	...	23/36	23/48	23/54½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	68	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	21/38	22/00	22/03	22/06	...	22/29	...	22/59	23/04	23/06	23/32	23/33	...	23/50	23/58	
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>21.41</b>	<b>22w03</b>	<b>22.05</b>	<b>22.09</b>	...	<b>22RMv32</b>	...	<b>23w02</b>	<b>23#06</b>	<b>23.09</b>	<b>23w35</b>	<b>23v36</b>	...	<b>23RMU53</b>	----->	
	pt	76	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	...	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID			209	210
			<b>2S69</b>	<b>5H66</b>
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...
	dep	2	...	...
	mgn	3	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...
	mgn	5	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...
	mgn	9	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...
	mgn	11	...	...
Grindleford	dep	12	...	...
	mgn	13	...	...
Hathersage	dep	14	...	...
	mgn	15	...	...
Bamford	dep	16	...	...
	mgn	17	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...
	mgn	19	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
Edale	dep	22	...	...
	mgn	23	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...
	mgn	25	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...
	mgn	27	...	...
Chinley	dep	28	...	...
	mgn	29	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>23.30</b>	<b>23.59</b>
	mgn	34	...	...
Strines	dep	35	<b>23.33</b>	----->
<b>Marple</b>	dep	36	<b>23.36½</b>	...
	mgn	37	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	23/38	...
	mgn	40	...	...
Romiley	dep	41	<b>23.40</b>	...
	mgn	42	...	...
Woodley	dep	43	...	...
	mgn	44	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...
Hyde North	dep	46	...	...
	mgn	47	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...
	mgn	49	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...
	dep	51	...	...

			209	210
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...
	mgn	53	...	...
Fairfield	dep	54	...	...
	mgn	55	...	...
Gorton	dep	56	...	...
	dep-line	57	...	...
	mgn	58	...	...
Bredbury	dep	59	<b>23.43</b>	...
Brinnington	dep	60	<b>23.45½</b>	...
Reddish North	dep	61	<b>23.48½</b>	...
	mgn	62	...	...
Ryder Brow	dep	63	<b>23a51½</b>	...
Belle Vue	dep	64	<b>23.53</b>	...
	mgn	65	<b>(3)</b>	...
Ashburys	dep	66	<b>23q59</b>	...
	dep-line	67	...	...
	mgn	68	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	----->	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...
Ardwick	dep	71	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	...
	dep-line	73	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...
	arr	75	...	...
	plt	75	...	...
		76	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>1P71</b>	<b>5H18</b>	<b>1P71</b>	<b>1P03</b>	<b>1P05</b>	<b>1P07</b>	<b>1P11</b>	<b>5B70</b>	<b>5N56</b>	<b>5S46</b>	<b>5F82</b>	<b>5P15</b>	<b>1P15</b>
Orig. Dep. Time			22.28	23.30	23.59	21.55	00.08	21.55	02.18	03.48	05.00	06.00						07.00
Orig. Loc. Name			York	New Mills Central	New Mills Central	Newcastle	Glossop	Newcastle	York	York	York	York						York
Dest. Loc. Name					Stockport Car. M.D.	Manchester Airport	Longsight Car. M.D.		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	Sun From 18/12/2016 Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	39	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Hyde Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	00/18	00/21	00/24	03/39	05/09	06/20	07/24	...	...	...	...	08/24
Fairfield	mgn	53	...	...	...	[1]	[2]	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	00/15½	00/22½	00/26½	00/28½	03/44½	05/14½	06/23½	07/27½	...	...	...	...	08/29½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34	07.44½	07.55	08.14	08.24
Ardwick	dep	71	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<-----	00/01	00/17	00/24	00/30	00/30	03/46	05/16	06/27	07/31	07/36½	07/47½	07/58	08/17	08/27
	dep-line	73	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	FL	EL	FL	EL	FL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	00y01	00.04	00U20	00RM27	00*RM33	00.33	03RM49	05RM19	06RM30	07RM34	07OP39½	07OPRM50½	08*RM01	08/20	08.30
	plt	76	2	3	3	2	4	9	3	3	3	4	2	6	3	...	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5E66	1B67	5T17	5K08	1P17	1B69	1F83	5S51	2S21	2G30	1P23	5S56	1B71	1F84	2G31	1K09
Signal ID			09.00				08.09		08.50			10.00	09.28			08.53	10.30	09.34
Orig. Dep. Time							York		York			Hadfield	York			Scarborough	Hadfield	Hull
Orig. Loc. Name			Ardwick T.M.D				York		York			Hadfield	York			Scarborough	Hadfield	Hull
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Manchester Airport	Stalybridge		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Airport			Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			185	185	185	185	185	185	185	350	142	323	185	185	185	185	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 08/01/2017 Until 12/02/2017	Sun	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Sheffield	plt	1	...	5A	...	...	...	7	...	...	2C	...	...	...	8	...	...	...
	dep	2	...	07.51	...	...	...	09.11	...	...	09.14	...	...	...	10.11	...	...	...
	mgn	3	...		...	...	...		...	...		...	...	...	(½)	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	07/55	...	...	...	09/15	...	...	09/20	...	...	...	10/16	...	...	...
	mgn	5	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...		...	...	...		...	...	09a22	...	...	...		...	...	...
	mgn	7	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	07/56	...	...	...	09/16	...	...	09/23½	...	...	...	10/17	...	...	...
	mgn	9	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	07/56½	...	...	...	09/16½	...	...	09/24	...	...	...	10/17½	...	...	...
	mgn	11	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Grindleford	dep	12	...	08/00	...	...	...	09/20	...	...	09.29½	...	...	...	10/21	...	...	...
	mgn	13	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Hathersage	dep	14	...		...	...	...		...	...	09a33½	...	...	...		...	...	...
	mgn	15	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Bamford	dep	16	...	08/03	...	...	...	09/23	...	...	09.37	...	...	...	10/24	...	...	...
	mgn	17	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...		...	...	...		...	...	09.40½	...	...	...		...	...	...
	mgn	19	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	08/05½	...	...	...	09/25½	...	...	09/42½	...	...	...	10/26½	...	...	...
	mgn	21	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Edale	dep	22	...	08/09	...	...	...	09/29	...	...	09.48	...	...	...	10/30	...	...	...
	mgn	23	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	08/13	...	...	...	09/33	...	...	09/53½	...	...	...	10/34	...	...	...
	mgn	25	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	08/13½	...	...	...	09/33½	...	...	09/54	...	...	...	10/34½	...	...	...
	mgn	27	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Chinley	dep	28	...		...	...	...		...	...	09a56½	...	...	...		...	...	...
	mgn	29	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	08/17	...	...	...	09/37	...	...	10/00	...	...	...	10/38	...	...	...
	mgn	31	...	[2]<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...		...	...	...		...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	08/24½	...	...	...	09/44½	...	...		...	...	...		...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...		...	...	...		...	...	10a03½	...	...	...	10/40	...	...	...
	mgn	34	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Strines	dep	35	...		...	...	...		...	...	10.06½	...	...	...		...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...		...	...	...		...	...	10a10½	...	...	...		...	...	...
	mgn	37	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...		...	...	...		...	...	10/12	...	...	...	10/44½	...	...	...
	mgn	40	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Romiley	dep	41	...		...	...	...		...	...	10.14	...	...	...	10/46	...	...	...
	mgn	42	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Woodley	dep	43	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
	mgn	44	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Hyde Central	dep	45	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Hyde North	dep	46	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
	mgn	47	...		...	...	...		...	...		...	...	...		...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...		...	...	...		...	...		10/25	...	...		...	...	10/55
	mgn	49	...		...	...	...		...	...			...	...		...	...	(2)



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	09/24	...	10/00	...	10.27	10/33½	...	...	10/55½	10.59	11/19½	
	mgn	53	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[2]	(1)	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	11.03½	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	
mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...		
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	10a17½	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	10/51	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	09OP03	...	...	...	09/27½	...	10/05½	...	10/27½	10.34	10/38	...	10/57½	11/01	11.07	11/23
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	[1](3)	...	...	(1)	...	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	09/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	08.39	09.14	...	...	10.21	...	...	...	10.50	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	...	08/37	08/41½	09/16½	09/31	09/59	10/07	10/24½	10/30	10/36	10/43½	10/53	10/59	11/03½	11/09	11/26½
	dep-line	73	...	EL	EL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	FL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	08RM40½	08OP44	09.21	09RM34	10v02	10.10	10RM28	10v33	10.39	10RMU47	10.56	11RMv02	11#06½	11.12	11v30
	plt	76	...	4	1	3	3	10	14	4	3	2	3	3	4	14	2	8

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>2S25</b>	<b>1R66</b>	<b>2G32</b>	<b>1P27</b>	<b>5M10</b>	<b>1B73</b>	<b>1F85</b>	<b>2G33</b>	<b>2S29</b>	<b>1R70</b>	<b>2G34</b>	<b>1P31</b>	<b>1B75</b>	<b>1F86</b>	<b>2G35</b>	<b>1K13</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.47	11.00	10.28	10.22	09.26	10.45	11.30			10.48	12.00	10.27	10.26	10.53	12.30	11.37
Orig. Loc. Name				Nottingham	Hadfield	York	Nottingham	Cleethorpes	York	Hadfield		Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>2C</b>	<b>5A</b>	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	<b>2C</b>	<b>2A</b>	...	...	<b>6A</b>	...	...	...
	dep	2	<b>10.20</b>	<b>10DRMh41</b>	...	...	...	<b>11e10</b>	...	...	<b>11.14</b>	<b>11RMg39</b>	...	...	<b>12e10</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>10/26</b>	<b>10/46½</b>	...	...	...	<b>11/16</b>	...	...	<b>11/20</b>	<b>11/44½</b>	...	...	<b>12/15½</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	<b>10.27½</b>	<b>10.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>10/28½</b>	<b>10/49</b>	...	...	<b>11/08</b>	<b>11/17</b>	...	...	<b>11/23½</b>	<b>11/45½</b>	...	...	<b>12/16½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>10/29</b>	<b>10/49½</b>	...	...	<b>11/09</b>	<b>11/17½</b>	...	...	<b>11/24</b>	<b>11/46</b>	...	...	<b>12/17</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>10.34½</b>	<b>10/53½</b>	...	...	<b>11/13</b>	<b>11/21</b>	...	...	<b>11.29½</b>	<b>11/50</b>	...	...	<b>12/20½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>10.41½</b>	<b>10/56½</b>	...	...	<b>11/16</b>	<b>11/24</b>	...	...	<b>11.37</b>	<b>11/53</b>	...	...	<b>12/23½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>10/47</b>	<b>10/58½</b>	...	...	<b>11/18</b>	<b>11/26½</b>	...	...	<b>11/42½</b>	<b>11/55</b>	...	...	<b>12/26</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>10.52½</b>	<b>11/02</b>	...	...	<b>11/22½</b>	<b>11/30</b>	...	...	<b>11.48</b>	<b>11/58½</b>	...	...	<b>12/29½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>10/58</b>	<b>11/05½</b>	...	...	<b>11/26</b>	<b>11/34</b>	...	...	<b>11/53½</b>	<b>12/02</b>	...	...	<b>12/33½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>10/58½</b>	<b>11/06</b>	...	...	<b>11/26½</b>	<b>11/34½</b>	...	...	<b>11/54</b>	<b>12/02½</b>	...	...	<b>12/34</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>11/04</b>	<b>11/09</b>	...	...	<b>11/30</b>	<b>11/38</b>	...	...	<b>12/00</b>	<b>12/05½</b>	...	...	<b>12/37½</b>	...	...	...
	mgn	31	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	...	<b>12/14</b>	...	...	<b>12/45</b>	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>11.07</b>	...	...	...	<b>11/32½</b>	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>11/15</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	...	<b>12/12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>11.17</b>	...	...	...	<b>11/39½</b>	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>11/25</b>	...	...	...	...	<b>11/55</b>	...	...	<b>12/25</b>	...	...	...	<b>12/55</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>11.27</b>	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/54½</b>	<b>11.58</b>	...	...	<b>12.27</b>	<b>12/32</b>	...	<b>12/54½</b>	<b>12.58</b>	<b>13/20½</b>
	mgn	53	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	<b>13.01½</b>	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>11.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>11.25½</b>	...	...	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>11/30½</b>	...	<b>11.33½</b>	<b>11/36½</b>	<b>11/50</b>	...	<b>12/00</b>	<b>12.04</b>	<b>12/28½</b>	...	<b>12.33</b>	<b>12/36½</b>	...	<b>13/00</b>	<b>13.04</b>	<b>13/24</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1]</b>	...	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(4)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>11/33</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/36</b>	<b>11/39</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/03</b>	<b>12/05½</b>	<b>12/09</b>	<b>12/30</b>	<b>12/34</b>	<b>12/36</b>	<b>12/39</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/04</b>	<b>13/07</b>	<b>13/27½</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>11.36</b>	<b>11.37</b>	<b>11.39</b>	<b>11RM42</b>	<b>11.56</b>	<b>12RM06</b>	<b>12#07½</b>	<b>12.12</b>	<b>12.33</b>	<b>12.37</b>	<b>12.39</b>	<b>12RM42</b>	<b>13RM02½</b>	<b>13.06</b>	<b>13.10</b>	<b>13.31</b>
	pt	76	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S33	1R74	2G36	1P35	1B77	1F87	2G37	1K15	2S35	1R78	2G38	1P39	1B79	1F88	2G39	1K17
			11.44	13.00	11.20	11.20	11.53	13.30	12.37			12.40	14.00	12.27	13.43	12.53	14.30	13.40
			Nottingham	Hadfield	Newcastle	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull			Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Doncaster	Scarborough	Hadfield	Hull
			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street					Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			142	158	323	185	185	185	323	185	142	158	323	185	185	185	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Sheffield	plt	1	2C	5	...	...	6A	...	...	...	2C	2A	...	...	5A	...	...	...
	dep	2	12.15	12DRMg39	...	...	13e10	...	...	...	13.14	13RMj38	...	...	14d11½	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	3	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/21½	12/44½	...	...	13/14½	...	...	...	13/20	13/43½	...	...	14/16	...	...	...
Dore & Totley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12.23	...	...	...	...	...	...	...	13a22	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	12/24½	12/45½	...	...	13/15½	...	...	...	13/23½	13/45	...	...	14/17	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	12/25	12/46	...	...	13/16	...	...	...	13/24	13/45½	...	...	14/17½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	12.30½	12/50	...	...	13/19½	...	...	...	13.29½	13/49½	...	...	14/21	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	12.34	...	...	...	...	...	...	...	13a33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	12.37½	12/53	...	...	13/22½	...	...	...	13.37	13/52½	...	...	14/24	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	12.41	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	12/43	12/55	...	...	13/25	...	...	...	13/42½	13/54½	...	...	14/26½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	12.48½	12/58½	...	...	13/28½	...	...	...	13.48	13/58	...	...	14/30	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	12/54	13/02	...	...	13/32½	...	...	...	13/53½	14/01½	...	...	14/34	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	12/54½	13/02½	...	...	13/33	...	...	...	13/54	14/02	...	...	14/34½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	12.56½	...	...	...	...	...	...	...	13a56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	13/00	13/05½	...	...	13/36½	...	...	...	14/00	14/05	...	...	14/38	...	...	...
	mgn	31	...	[3](1)<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	13/15	...	...	13/44	...	...	...	...	14/13½	...	...	14/45½	...	...	...
New Mills Central	dep	33	13.03	...	...	...	...	...	...	...	14a03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	13.06	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	13/11	...	...	...	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	13.13	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	13/25	...	...	...	13/55	...	...	14/25	...	...	...	...	14/55	...
Hyde Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>13.27</b>	13/32	...	13/54½	<b>13.58</b>	14/19½	...	...	<b>14.27</b>	14/32	...	14/54½	<b>14.58</b>	15/18½
	mgn	53	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	<b>15.01½</b>	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	14a17½	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	13/28	...	<b>13.33</b>	13/37½	...	14/00	<b>14.04</b>	14/23	14/27	...	<b>14.33</b>	14/36½	...	15/00	<b>15.04</b>	15/22
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	(1½)	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1½]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	(3½)	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	13/31½	13/34½	13/36	13/39	13/59½	14/03	14/07	14/26½	14/30	14/34½	14/36	14/39	15/00	15/05	15/07	15/25½
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>13.35</b>	<b>13.37</b>	<b>13.39</b>	<b>13RM44</b>	<b>14RM02½</b>	<b>14v05</b>	<b>14.10</b>	<b>14v30</b>	<b>14v33</b>	<b>14.37</b>	<b>14.39</b>	<b>14RM42</b>	<b>15RM03</b>	<b>15#07</b>	<b>15.10</b>	<b>15w29</b>
	pt	76	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2S37	1R82	2G20	1P43	1B81	1F89	2G21	1K19	2S45	1R86	2G22	1P47	1B83	1F90	2G23	1K21
			10.47	Norwich	Hadfield	Newcastle	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull		Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull
				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
			142	158	323	185	185	185	323	185	142	158	323	185	185	185	323	185
			Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Sheffield	plt	1	2C	8A	...	...	5A	...	...	...	2C	2A	...	...	8A	...	...	...
	dep	2	14.15	14RMg37½	...	...	15g11	...	...	...	15.14	15RMg43	...	...	16f11	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	14/21	14/42½	...	...	15/15	...	...	...	15/20	15/48	...	...	16/15	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	14.22½	...	...	...	...	...	...	...	15a22	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	14/23½	14/43½	...	...	15/17	...	...	...	15/23½	15/49	...	...	16/16	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	14/24	14/44	...	...	15/17½	...	...	...	15/24	15/49½	...	...	16/16½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	14.29½	14/48	...	...	15/21	...	...	...	15.29½	15/53½	...	...	16/20	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	14a33½	...	...	...	...	...	...	...	15a33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	14.37	14/51	...	...	15/24	...	...	...	15.37	15/56½	...	...	16/23	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	14a41	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	14/43	14/53	...	...	15/26½	...	...	...	15/42½	15/58½	...	...	16/25½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	14.48½	14/56½	...	...	15/30	...	...	...	15.48	16/02	...	...	16/29	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	14/54	15/00	...	...	15/34	...	...	...	15/53½	16/05½	...	...	16/33	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	14/54½	15/00½	...	...	15/34½	...	...	...	15/54	16/06	...	...	16/33½	...	...	...
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	14a57	...	...	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	15/00½	15/04½	...	...	15/38	...	...	...	16/00	16/09	...	...	16/37	...	...	...
	mgn	31	...	[3](4½)<1>	...	...	[2]	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	[2]	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	15/17½	...	...	15/44½	...	...	...	...	16/17½	...	...	16/43½	...	...	...
New Mills Central	dep	33	15a04	...	...	...	...	...	...	...	16a03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	15.07	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	15a11	...	...	...	...	...	...	...	16a10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	15/12½	...	...	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	15.14½	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	15/25	...	...	...	15/55	...	...	...	16/25	...	...	...	16/55	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>15.27</b>	<b>15/32</b>	...	<b>15/54½</b>	<b>15.58</b>	<b>16/19½</b>	...	...	<b>16.27</b>	<b>16/32</b>	...	<b>16/54½</b>	<b>16.58</b>	<b>17/20</b>
	mgn	53	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...	<b>17.01½</b>	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	<b>15a18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>15.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>15/29½</b>	...	<b>15.33</b>	<b>15/36½</b>	...	<b>16/00</b>	<b>16.04</b>	<b>16/23</b>	<b>16/28½</b>	...	<b>16.33</b>	<b>16/37½</b>	...	<b>17/00</b>	<b>17.04</b>	<b>17/23½</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>15/31</b>	<b>15/34½</b>	<b>15/36</b>	<b>15/39</b>	<b>15/59</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/07</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/30</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/36</b>	<b>16/40</b>	<b>16/59</b>	<b>17/05</b>	<b>17/07</b>	<b>17/27</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>15v34</b>	<b>15.37</b>	<b>15.39</b>	<b>15RM42</b>	<b>16RM02</b>	<b>16#06½</b>	<b>16.10</b>	<b>16v30</b>	<b>16v33</b>	<b>16.37</b>	<b>16.39</b>	<b>16RM43</b>	<b>17RM02</b>	<b>17#07</b>	<b>17.10</b>	<b>(1)</b>
	pt	76	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2S49	1R90	2G24	1P51	1B85	1F91	2G25	1K23	2S55	1R94	2G26	1P55	1B87	1F92	2G27	1K25
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			14.33	17.00	15.17	15.26	15.53	17.30	16.43			13.47	18.00	16.23	16.26	16.43	18.30	17.39
Orig. Loc. Name				Peterborough	Hadfield	Newcastle	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Newcastle	Hadfield	Hull
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			142	158	323	185	185	185	323	185	142	158	323	185	185	185	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Sheffield	plt	1	2C	2A	...	...	8	...	...	...	2C	2A	...	...	8A	...	...	...
	dep	2	16.14	16RMj39	...	...	17e11	...	...	...	17.14	17k44½	...	...	18ep12	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	16/20	16/44½	...	...	17/16	...	...	...	17/20	17/49½	...	...	18/16	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	16a22	...	...	...	...	...	...	...	17a22	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	16/23½	16/45½	...	...	17/17	...	...	...	17/23½	17/50½	...	...	18/17	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	16/24	16/46	...	...	17/17½	...	...	...	17/24	17/51	...	...	18/17½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	16.29½	16/50	...	...	17/21	...	...	...	17.29½	17/55	...	...	18/21	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	16a33½	...	...	...	...	...	...	...	17a33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	16.37	16/53	...	...	17/24	...	...	...	17.37	17/58	...	...	18/24	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	16/42½	16/55	...	...	17/26½	...	...	...	17/42½	18/00	...	...	18/26½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	16.48	16/58½	...	...	17/30	...	...	...	17.48	18/03½	...	...	18/30	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	16/53½	17/02	...	...	17/34	...	...	...	17/53½	18/07	...	...	18/34	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	16/54	17/02½	...	...	17/34½	...	...	...	17/54	18/07½	...	...	18/34½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	16a56½	...	...	...	...	...	...	...	17a56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	17/00	17/05½	...	...	17/38	...	...	...	18/00	18/10½	...	...	18/38	...	...	...
	mgn	31	...	[3](2)<1>	...	...	[2]	...	...	...	...	[3]	...	...	[2]<1>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	17/16	...	...	17/44½	...	...	...	...	18/18	...	...	18/45½	...	...	...
New Mills Central	dep	33	17a03½	...	...	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	17.06½	...	...	...	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	17a10½	...	...	...	...	...	...	...	18a10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	17/12	...	...	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	17.14	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	17/25	...	...	...	17/55	...	...	18/25	...	...	...	...	18/55	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>17.27</b>	17/35	...	17/54½	<b>17.58</b>	18/19	...	...	<b>18.27</b>	18/32	...	18/55½	<b>18.58</b>	19/20
	mgn	53	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	<b>19.01½</b>	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>17a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	17/28½	...	<b>17.33</b>	17/40½	...	18/00	<b>18.04</b>	18/22½	18/28½	...	<b>18.33</b>	18/36½	...	19/00	<b>19.04</b>	19/23½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	17/30	17/35	17/36	17/43	17/59	18/04½	18/07	18/26	18/30	18/34½	18/36	18/39	18/59½	19/04½	19/07	19/27
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>17v33</b>	<b>17.37½</b>	<b>17.39</b>	<b>17RM46</b>	<b>18RM02</b>	<b>18#06½</b>	<b>18.10</b>	<b>18.31</b>	<b>18.33</b>	<b>18.37</b>	<b>18.39</b>	<b>18RM42</b>	<b>19RM02½</b>	<b>19#06½</b>	<b>19.10</b>	<b>19.31</b>
	pt	76	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2S57</b>	<b>1R98</b>	<b>2G29</b>	<b>1P59</b>	<b>1B89</b>	<b>1F93</b>	<b>2G30</b>	<b>2S59</b>	<b>1R54</b>	<b>2G31</b>	<b>1P63</b>	<b>1B91</b>	<b>1F94</b>	<b>2G32</b>	<b>1P65</b>	<b>1R60</b>
Orig. Dep. Time			14.53	19.00	17.19	17.27	17.53	19.30			15.54	20.00	18.19	18.26	18.53	20.30	19.10	16.54
Orig. Loc. Name				Norwich	Hadfield	Newcastle	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield		Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle	Norwich
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street					Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>2C</b>	<b>5A</b>	...	...	<b>8A</b>	...	...	<b>2C</b>	<b>2A</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2A</b>
	dep	2	<b>18.15</b>	<b>18RMh36</b>	...	...	<b>19e11½</b>	...	...	<b>19.14</b>	<b>19RMj35½</b>	...	...	<b>20ep12</b>	...	...	...	<b>20RMj35½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>18/21</b>	<b>18/41½</b>	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/41</b>	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...	<b>20/41</b>
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	<b>18.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>18/24</b>	<b>18/42½</b>	...	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19/23½</b>	<b>19/42</b>	...	...	<b>20/17</b>	...	...	...	<b>20/42</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>18/24½</b>	<b>18/45</b>	...	...	<b>19/19</b>	...	...	<b>19/25</b>	<b>19/42½</b>	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	<b>20/42½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>18a30½</b>	<b>18/49</b>	...	...	<b>19/22½</b>	...	...	<b>19.30½</b>	<b>19/46½</b>	...	...	<b>20/21</b>	...	...	...	<b>20/46½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>18a38</b>	<b>18/52</b>	...	...	<b>19/25½</b>	...	...	<b>19.38</b>	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/24</b>	...	...	...	<b>20/49½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Hope (Derbyshire)	dep	18	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>18/43½</b>	<b>18/54</b>	...	...	<b>19/28</b>	...	...	<b>19/43½</b>	<b>19/51½</b>	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	...	<b>20/52</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>18a49½</b>	<b>18/57½</b>	...	...	<b>19/31½</b>	...	...	<b>19.49</b>	<b>19/56½</b>	...	...	<b>20/30</b>	...	...	...	<b>20/55½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>18/55</b>	<b>19/01</b>	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	<b>19/54½</b>	<b>20/00</b>	...	...	<b>20/34</b>	...	...	...	<b>20/59</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>18/55½</b>	<b>19/01½</b>	...	...	<b>19/36</b>	...	...	<b>19/55</b>	<b>20/00½</b>	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	...	<b>20/59½</b>
	mgn	27	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
Chinley	dep	28	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>19/01</b>	<b>19/05</b>	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	<b>20/01</b>	<b>20/05</b>	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...	<b>21/06</b>
	mgn	31	...	<b>[3](2½)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[3](4)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>19/16</b>	...	...	<b>19/47</b>	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	<b>21/14½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>19a04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	<b>19.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	<b>19a11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>19/13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>19/25</b>	...	...	...	<b>19/55</b>	...	<b>20/25</b>	...	...	...	...	<b>20/55</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	
			<b>1B93</b>	<b>1F95</b>	<b>2G33</b>	<b>1P67</b>	<b>5W74</b>	<b>1F96</b>	<b>2S65</b>	<b>5F94</b>	<b>2S67</b>	<b>5B94</b>	<b>1P69</b>	<b>5J67</b>	
Signal ID			19.26	19.53	21.30	20.10	21.37	20.41		22.10			21.38	23.37	
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle	Liverpool Lime Street	Middlesbrough		Liverpool Lime Street			Scarborough	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Liverpool Lime Street				Ardwick T.M.D		Newton Heath T.M.D.	
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Timing Load															
Operating Characteristics															
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	
	dep	2	<b>21Dg11½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	<b>22.30</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dore Station Jn	dep	4	<b>21/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/20</b>	...	...	<b>22/34½</b>	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	<b>22a22</b>	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dore West Jn	dep	8	<b>21/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/23½</b>	...	...	<b>22/35½</b>	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	<b>21/18</b>	...	...	...	...	...	<b>22/24</b>	...	...	<b>22/36</b>	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	<b>21/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	<b>22/39½</b>	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>22a33½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	<b>21/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.37</b>	...	...	<b>22/46½</b>	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>21/27</b>	...	...	...	...	...	<b>22/42½</b>	...	...	<b>22/49</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	
Edale	dep	22	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.48</b>	...	...	<b>22/56½</b>	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	<b>21/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/53½</b>	...	...	<b>23/00½</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>	...	...	<b>23/03</b>	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>22a56½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	<b>21/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/00</b>	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	
	mgn	31	<b>[2](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>21/47</b>	...	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	<b>23/08½</b>	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...	...	
	<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a07</b>	...	...	...
mgn		37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/08½</b>	<b>23/13</b>	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10½</b>	<b>23/14½</b>	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	49	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>22RM35</b> <b>22.40</b>	...	...	<b>23RM04½</b> <b>23.09½</b>	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	21/54½	<b>21.58</b>	22/23	22/43	22/54½	...	23/12½	...	...	23/36½	...
	mgn	53	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>22.01½</b>	...	22/50	...	...	23/19½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
Gorton	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13½	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	23/22½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	66	...	22/00	<b>22.04</b>	22/26½	22/54	23/00	...	23/23½	23/24	23/28	23/40	<b>23RMh47</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	22/00½	22/03	22/07	22/30	...	23/02	23/26	...	23/27	23/30	23/43½	...
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	74	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>22RM#03½</b>	<b>22.06</b>	<b>22.10</b>	<b>22RM33</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23.29</b>	...	<b>23.30</b>	<b>23C33</b>	<b>23w47</b>	...
	pt	76	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	...	<b>14</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5W31	1B98	1B52	5W94	5J40	5W91	5W71	5W71	5B61	5K01	5H00	5F01	2G00	5S05	5B66	2S02
Signal ID		23.56	22.55	23.27	23.53	22.53	23.40	01.03	01.03	02.30		04.36			05.21		
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Chester	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Ardwick T.M.D		Newton Heath T.M.D.			Stockport Car. M.D.		
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Leeds	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Hadfield	New Mills Central	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		185	185	185	350	150	350	185	185	185	185	150	185	323	142	185	142
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		ThO	Sun	FSX	MSX	MO	MO	MFO	TWThO	TWThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	...	...	...	00RMj13	00Uk15	00RMk23	01RMg21	01RMk32	03RMk40	...	...	...	05.32	...	05.46
	dep-line	2	...	...	...	FL	FL	EL	EL	EL	SL	...	...	...	EL	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	...	...	...	00/15½	00/17	00/25½	01/23½	01/34½	03/42½	...	...	...	05/34½	...	05/48
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	←-----	...	...	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	00.01	...	...	00.18	...	00.28	01.26	01.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	04.39	...	05.18	...	...	05.45	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	00OPRM20½	...	...	...	...	04RM42	...	05RM20½	05.36	...	05RM47½	...
	dep	16	...	...	...	00.25	...	...	...	03/44½	04.50	04/56	05.32½	05.36½	...	05.51½	...
	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	(½)	...	[2]	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	03/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	05/00	...	05.42	...	...	...
	mgn	30	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM02½	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.06½	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	03/52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	03/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	03/59	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	...	...	...	...	06RMk01	...	06/10½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06	...	...	...	...	...	...	06/16
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	04/07	...	...	...	...	...	...	06/16½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15	...	...	...	...	...	...	06a23½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18½	...	...	...	...	...	...	06/27½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	...	06a33
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27	...	...	...	...	...	...	06a40½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	[2½]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...	06/47½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	04/36	...	...	...	...	...	...	06/48
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	<-----	...	...	...	...	...	...	04/37	...	...	...	...	...	...	06/50
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	00w04	01w19	...	...	...	...	...	04.42	...	...	...	...	...	...	06w55
	plt	84	...	5B	5B	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	2C

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1P06	2G01	5H51	5F03	5S07	1B64	1P08	2G02	2S04	1K02	2R00	2S06	2G41	2S08	1P10	2G42	
			05.30 Manchester Airport Newcastle		05.14 Newton Heath T.M.D.		05.52 Stockport Car. M.D. New Mills Central	05.50 Manchester Airport Cleethorpes									06.34 Manchester Airport Middlesbrough		
			Manchester Piccadilly	Hadfield		Manchester Piccadilly			Scarborough	Hadfield		Hull			Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	
			185	323	142	185	142	185	185	323	142	185	142	150	323	142	185	323	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics																	
Dates Of Operation																			
Manchester Piccadilly	dep	1	05RMg47½	05.58	06RMk01	...	...	06UK13	06.15	06.18	06.21	06.26	06.35	06.40	06.46	06.53	06RMk57	07.01	
	dep-line	2	EL	EL	EL	...	...	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/49½	06/00½	06/03½	...	...	06/15	06/17	06/20	06/23	06/28	06/37	06/42	06/48	06/55	06/59	07/03	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	11	...	...	...	06.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	06.02	...	06RM07½	...	...	06.21½	06.24½	...	...	06.43½	06.50½	...	...	07.04½		
	dep	16	05/51	06.02½	06/05	06.11½	...	...	06/18½	06.22	06.25	06/29½	06/38½	06.44	06.51	06/56½	07/00½	07.05	
mgn	17	...	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	06.48½	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	...	...	06/08½	...	...	...	...	06.31	...	...	06.51	...	07.00½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	06.54½	...	07.04	...	...	...	
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	06.57½	...	07.07	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	05/54½	06.08	...	...	...	06/22	06.27	...	06/33	06.46½	...	06a56½	...	07/04	07.10		
Guide Bridge Up & Down PL	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	33	...	06/09½	...	...	...	...	06/28½	...	...	06/49	...	06/58	...	...	07/11½	...	
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	06/13½	...	...	...	...	06.40½	...	06.59½	07.02½	...	07.10	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	42	...	...	06/15	...	...	...	...	...	06/42½	...	07/01½	07/04½	...	07/12	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	arr	44	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	07.06	...	07.13½	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	06v49	...	...	07.11	...	07.21	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	06/13	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	06RMg24	06/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	06/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	06/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	06/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	06/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	5A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		2R01	2S10	1E80	2G43	1B66	1B66	2H60	1P12	2R02	1K04	1L05	2G44	2S12	1P14	2G45	2R03
				06.22 Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Piccadilly	06.55 Manchester Airport Cleethorpes	06.55 Manchester Airport Cleethorpes		07.06 Manchester Airport York		Hull	06.47 Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly		07.32 Manchester Airport Middlesbrough	Manchester Piccadilly	
Timing Load		150	142	185	323	185	185	142	185	142	185	158	323	142	185	323	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	07.05	07.08	07c12	07.18	07RMk20	07RMk20	07.23	07RMg26	07.36	07c42½	07.46	07.54	07RMj57	08.04	08.07
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	07/07	07/10	07/14	07/20	07/22	07/22	07/25	07/28	07/38	07/42	07/48	07/56	07/59	08/06	08/09
	dep-line	5	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	07.11½	...	07.21½	...	...	07.26½	...	...	...	07.49½	...	...	08.07½	...
	dep	16	07/08½	07.12½	07/15½	07.22	...	...	07.27	07/29½	07/39½	07/43½	07.50	07/57½	08/00½	08.08	08/11
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	08/00½	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	07a18	...	...	...	...	07.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	07a22	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	07a25½	...	...	...	...	07.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	07a14	...	07/19	07.30	...	...	07/33	07a45	07/47	...	07.58	...	08/04	08.13	08.16½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	07/16½	...	...	07/31½	...	...	...	07/48½	...	...	07/59½	...	...	08/14½	08/19
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	07.18	...	...	...	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	07a21	...	...	...	...	...	...	07a53	...	...	...	...	...	...	08.21½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	07.24	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...	08/23½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	07.27½	07a31½	...	...	...	...	07.43½	...	08b00½	...	...	08.06½	...	...	08.26½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	07/29½	07/33½	...	...	...	...	07/45½	...	08/03½	...	...	08/08½	...	...	08/28½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	07v32	...	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	...	08v31
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	07.35	...	...	...	...	07.47½	...	...	...	...	08.10	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08v15	...	...	...
	dep	51	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	...	07/34½	07/34½	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	07/43½	...	...	07/39	07/39	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	07.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	07/50½	...	...	07/42½	07/42½	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	07/51	...	...	07/43	07/43	...	...	...	...	08/09	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	07a58	...	...	07/47½	07/47½	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	08/02	...	...	07/51	07/51	...	...	...	...	08/15½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	08a07½	...	...	07/53½	07/53½	...	...	...	...	08/17½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	08a15	...	...	07/56½	07/56½	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	08/19½	...	...	08/02½	08/02½	...	...	...	...	08/26	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	08*22½	...	...	08/03	08/03	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	08.24	...	...	08a04½	08a04½	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	08/25	...	...	08/05½	08/05½	...	...	...	...	08/28½	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	08w30	...	...	08.10	08.10	...	...	...	...	08RM33½	...	...	...	...	...
	plt	84	...	2C	...	...	2B	2B	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		1E81	2H64	2R04	1B68	1P16	2G46	2S14	1K06	1L06	2G09	2S16	2R05	1P18	2R06	2H68	2R06	
		07.15			07.53	08.06				07.42				08.34			09.05	
		Liverpool Lime Street Scarborough			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle	Manchester Piccadilly		Hull	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield			Manchester Airport Middlesbrough	Rose Hill Marple		Manchester Piccadilly	
		185	142	150	185	185	323	142	185	158	323	142	142	185	142	142	142	
		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	08d11	08.14	08.17	08RMk20	08RMg26	08.29	08.36	08.41	08c43	08.45	08.49	08.52	08RMkp58	09.05	09.08	...
	dep-line	2	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	08/13	08/16	08/19	08/22	08/28	08/31	08/38	08/43	08/44½	08/47	08/51	08/54	09/00	09/07	09/10	...
	dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	08.17½	08.20½	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...	...	09.12	...
	dep	16	08/14½	08.18	08.21	...	08/29½	08/32½	08/39½	08/44½	08.49½	08/52½	08/55½	09/01½	09/08½	09/12½	...	...
	mgn	17	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	08a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	08.25½	...	...	...	08/42½	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	09.17½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	09.21	...
Bredbury	dep	23	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	09.24	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	08.24	...	...	...	...	...	08.52	...	...	...	09.11	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	08a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	08/19	...	08.30	08/33	08.37	...	08/48	...	08.57	...	09.00½	09/05	09.16½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	08/32½	...	08/38½	...	...	...	08/58½	...	09/03	...	09/19	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	08.37	...	...	...	...	...	...	...	09a06	...	09a23½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	08a40½	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...	09.26½	...	...	<-----
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Romiley	dep	40	...	08.35	08.44	...	...	08.48½	...	...	...	09a06½	09a13	...	09.30½	09.27	09.30½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	08/37	08/46	...	...	08/50½	...	...	...	09/08½	09/15½	...	----->	09/29	09/32½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	09v18	...	...	...	...	09v35
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	08.38½	...	...	...	08.52	...	...	...	09.10	...	...	...	09.30½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	08v59	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	08/34½	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	08/39	...	...	...	...	09/05	...	09/18½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	08/42½	...	...	...	...	09/08½	...	09/25½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	08/43	...	...	...	...	09/09	...	09/26	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	08/47½	...	...	...	...	09/13	...	09a33	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	08/51	...	...	...	...	09/15½	...	09/37	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	08/53½	...	...	...	...	09/17½	...	09a42½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	08/56½	...	...	...	...	09/20	...	09.49½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	09/02	...	...	...	...	09/25	...	09/56	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	09/02½	...	...	...	...	09/25½	...	09/56½	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a58	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	09/03½	...	...	...	...	09/26½	...	09/59	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	09.08	...	...	...	...	09RMv33	...	10w04	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	2B	...	...	...	...	8A	...	2C	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		1E65	2G10	1B70	1P20	1P20	2R07	5K05	1K08	1L07	2G11	2S18	5J54	1P22	2R08	1E83	2S20	
Signal ID		08.22		08.55	09.06	09.06				08.52				09.33		09.22		
Orig. Dep. Time		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York	Manchester Airport York			Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		185	323	185	185	185	142	185	185	158	323	150	150	185	150	185	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	09c11	09.18	09RMk20	09RMg26	09DRMjp27	09.34	09.36	09.41	09c43	09.46	09.50	09.53	09RMk57	10.05	10c11	10.14
	dep-line	2	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	09/13	09/20	09/22	09/28	09/29	09/36	09/38½	09/43	09/44½	09/48	09/52	09/55½	09/59	10/07	10/13	10/16
	dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	09.59	...	...	...	10.17½
	dep	16	09/14½	09.22	...	09/29½	09/30½	09/37½	...	09/44½	...	09.50	09/53½	10.03	10/00½	10/08½	10/14½	10.20
	mgn	17	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22½
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	10.24½
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	...	...	...	...	10.27
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	10.30½
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	10.33½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	09/19½	09.27	...	09/33	09/34	09.46	...	09/48½	...	09.55½	...	10/04	10a16	10/19½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	09/28½	...	...	...	09/49½	...	...	...	09/57	...	...	10/18½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	10a23	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	09a59½	...	...	...	10.08½	...	...	10a30	...	...	10a37
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	10/10½	...	...	10/32	...	...	10/39
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	10v04	...	...	...	...	...	...	10v35	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	10.40½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v19	...	...	...	...	...	10w46
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	09/34½	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	09/39	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	09/42½	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	09/43	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	09/47½	...	...	...	...	10/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	09/51	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	09/53½	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	09/58½	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	10/02	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	10/02½	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	10/03½	...	...	...	...	10/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	10.08	...	...	...	...	10RM34	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	1B	...	...	...	...	5A	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2G12	1B72	1P24	2R10	1K10	1L08	2G13	2S22	1P26	2R12	1E84	2S24	2G14	1B74	1P28	2R13
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.55	10.06			09.52			10.33		10.22			10.55	11.06	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York	
Dest. Loc. Name			Hadfield															
Timing Load			323	185	185	142	185	158	323	142	185	150	185	142	323	185	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	10.18	10RMk20	10RMg26	10.34	10.41	10c43	10.46	10.49	10RMk57	11.05	11c11	11.14	11.18	11RMk20	11RMg26	11.34
	dep-line	2	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/20	10/22	10/28	10/36	10/43	10/44½	10/48	10/51	10/59	11/07	11/13	11/16	11/20	11/22	11/28	11/36
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	10.21½	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	11.18½	11.21½	...	...	...
	dep	16	10.22	...	10/29½	10/37½	10/44½	...	10.50	10/52½	11/00½	11/08½	11/16	11.19½	11.22	...	11/29½	11/37½
	mgn	17	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	11.25½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	11.29	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	11.03	...	...	...	11.32	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	11.40
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	10.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½
Fairfield	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	10.27	...	10/33	10.45½	10/48½	...	10.55½	...	11/04	11a16	11/19½	...	11.27	...	11/33	11.45½
Guide Bridge	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/28½	...	...	10/48	...	...	10/57	...	...	11/18½	...	11/28½	...	...	...	11/48
Hyde Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	10a51	...	...	...	...	...	11a23	...	...	...	...	...	11a51
Hyde Central	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	10a54½	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	11a54½
Woodley	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	10a58½	...	...	...	11a06½	...	11a30	...	11a35½	...	...	...	11a58½
Romiley	mgn	42	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	11/02	...	...	...	11/08½	...	11/32	...	11/37½	...	...	...	12/00½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	arr	45	...	...	...	11.05	...	...	...	...	11v35	...	...	...	...	...	...	12v03
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	51	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	10/34½	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	10/39	...	...	...	11/05	...	11/18½	...	...	...	...	...	11/39	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	10/42½	...	...	...	11/08½	...	11/25½	...	...	...	...	...	11/42½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	10/43	...	...	...	11/09	...	11/26	...	...	...	...	...	11/43	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	10/47½	...	...	...	11/13	...	11a33	...	...	...	...	...	11/47½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	10/51	...	...	...	11/15½	...	11/37	...	...	...	...	...	11/53	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	10/53½	...	...	...	11/17½	...	11.42	...	...	...	...	...	11/55½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	10/56½	...	...	...	11/20	...	11a49½	...	...	...	...	...	11/58½	...	...
	mgn	73	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	11/02½	...	...	...	11/25	...	11/56½	...	...	...	...	...	12/02	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	11/03	...	...	...	11/25½	...	11/57	...	...	...	...	...	12/02½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	11/04	...	...	...	11/26½	...	11/59	...	...	...	...	...	12/03½	...	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	11.09	...	...	...	11RMv33	...	12w04	...	...	...	...	...	12.08	...	...
	plt	84	...	1B	...	...	...	8A	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		1K12	1L09	2G15	2S26	5J58	1P30	2R15	1E85	2S28	2G16	1B76	1P32	2R16	1K14	1K14	1L10	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.52				11.33		11.22			11.55	12.06				11.52	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich			Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle				Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name		Hull		Hadfield							Hadfield				Hull	Hull		
Timing Load		185	158	323	150	150	185	150	185	142	323	185	185	142	185	185	158	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	11.41	11c43	11.46	11.49	11.52	11RMk57	12.05	12c11	12.14	12.18	12RMk20	12RMg26	12.34	12.41	12.41	12c43
	dep-line	2	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/43	11/44½	11/48	11/51	11/54	11/59	12/07	12/13	12/16	12/20	12/22	12/28	12/36	12/43	12/43	12/44½
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	11/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	11.49½	...	11OPRM58	...	...	12.17½	12.21½	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	mgn	16	11/44½	...	11.50	11/52½	12.02	12/00½	12/08½	12/14½	12.19	12.22	...	12/29½	12/37½	12/44½	12/44½	
	dep	17	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	11.56½	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	12.00	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	12.03	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	11/48½	...	11.55½	...	12/04	12a16	12/19½	...	12.27	...	12/33	12.45½	12/48½	12/48½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	11/57	...	...	12/18½	...	...	12/28½	...	...	12/48	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	12a23	...	...	...	...	12a51	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	12a06½	...	...	12a30	...	12a36	...	...	12a58½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	12/08½	...	...	12/32	...	12/38	...	...	13/00½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	12v35	...	...	...	...	...	13v03	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	12.10	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	12w15	...	...	...	12w45	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	13/00
New Mills South Jn	dep	54	...	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	13/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	12/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	13/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	13/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	12/13	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	...	13/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51	...	...	...	...	13/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	12/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...	13/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...	13/20
	mgn	73	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	13/25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	13/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	12/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...	13/26½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	12RMv33	...	...	...	...	...	...	...	...	13#08½	...	...	...	...	13RM34
	plt	84	...	8A	...	...	...	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	...	8

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
			2G17	2S30	1P34	2R17	1E73	2S32	2G18	1B78	1P36	2R18	1K16	1L11	2G19	2S34	1P38	2R19		
					12.33 Manchester Airport Middlesbrough		12.22 Liverpool Lime Street Scarborough			12.55 Manchester Airport Cleethorpes	13.06 Manchester Airport York				12.52 Liverpool Lime Street Norwich				13.33 Manchester Airport Middlesbrough	
			Hadfield						Hadfield					Hull		Hadfield				
			323	142	185	150	185	142	323	185	185	142	185	158	323	150	185	150		
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX			
Manchester Piccadilly  Ardwick Jn  Ardwick  Ardwick T.M.D  Philips Park South Jn  Ashburys  Belle Vue Ryder Brow Reddish North  Brinnington Bredbury  Gorton Fairfield  Guide Bridge  Guide Bridge Up & Down PL  Hyde Jn  Hyde North Hyde Central  Woodley  Romiley Marple Wharf Jn  Rose Hill Marple  Marple Strines  New Mills Central	dep	1	12.46	12.49	12RMk57	13.05	13c11	13.14	13.18	13RMk20	13RMg26	13.34	13.41	13c43	13.46	13.49	13RMk57	14.05		
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	12/48	12/51	12/59	13/07	13/13	13/16	13/20	13/22	13/28	13/36	13/43	13/44½	13/48	13/51	13/59	13/59	14/07	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	15	12.49½	...	...	...	...	13.17½	13.21½	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...		
dep	16	12.50	12/52½	13/00½	13/08½	13/14½	13.19	13.22	...	13/29½	13/37½	13/44½	...	13.50	13/52½	14/00½	14/08½	...		
mgn	17	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...		
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	19	...	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	20	...	12.56½	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...		
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	22	...	13.00	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...		
dep	23	...	13.03	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	25	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	14.11		
mgn	26	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...		
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	29	12.55½	...	13/04	13.16½	13/19½	...	13.27	...	13/33	13.45½	13/48½	...	13.55½	...	14/04	14a16	...		
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	12/57	...	...	13/19	...	...	13/28½	...	...	13/48	...	...	13/57	...	...	...	14/18½		
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	35	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20		
dep	36	...	...	...	13a23½	...	...	...	...	...	13a51	...	...	...	...	...	...	14a23		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	13a54½	...	...	...	...	...	...	14.26		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	...	13a06½	...	13a30½	...	...	13a35	...	...	...	13a58½	...	...	14a06½	...	...	14a30		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	...	13/08½	...	13/32½	...	...	13/37	...	...	...	14/00½	...	...	14/08½	...	...	14/32		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	44	...	...	...	13v35	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	14v35		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	...	13.10	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...		
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	50	...	13.15	...	...	...	13v46	...	...	...	...	...	...	...	14w15	...	...	...		
dep	51	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	14/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	13/18½	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	14/05	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	13/25½	...	...	...	...	...	13/42½	...	...	...	14/08½	...	...	...	...
	mgn	59	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	13/28	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	14/09	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	13a35	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	14/15	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	13/39	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	14/17½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	13a44½	...	...	...	...	...	13/54	...	...	...	14/19½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	13a52	...	...	...	...	...	13/59	...	...	...	14/22	...	...	...	...
	mgn	73	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	13/57½	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	14/25	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	13/58	...	...	...	...	...	14/03	...	...	...	14/25½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	14/00	...	...	...	...	...	14/04	...	...	...	14/26½	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	14v05	...	...	...	...	...	14#08½	...	...	...	14RMv33	...	...	...	...
	plt	84	...	1A	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	8A	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1E87</b>	<b>2S36</b>	<b>2G00</b>	<b>1B80</b>	<b>1P40</b>	<b>2R00</b>	<b>1K18</b>	<b>1L12</b>	<b>2G01</b>	<b>2S38</b>	<b>1P42</b>	<b>2R01</b>	<b>1E88</b>	<b>2S40</b>	<b>2G02</b>	<b>1B82</b>
Orig. Dep. Time			13.22			13.55	14.06			13.52			14.33		14.22			14.55
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Derby	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>14c11</b>	<b>14.14</b>	<b>14.18</b>	<b>14RMk20</b>	<b>14RMg26</b>	<b>14.34</b>	<b>14.41</b>	<b>14c43</b>	<b>14.46</b>	<b>14.49</b>	<b>14RMk57</b>	<b>15.05</b>	<b>15c11</b>	<b>15.14</b>	<b>15.18</b>	<b>15RMk20</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>14/13</b>	<b>14/16</b>	<b>14/20</b>	<b>14/22</b>	<b>14/28</b>	<b>14/36</b>	<b>14/43</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/48</b>	<b>14/51</b>	<b>14/59</b>	<b>15/07</b>	<b>15/13</b>	<b>15/16</b>	<b>15/20</b>	<b>15/22</b>
	dep-line	5	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>14.19</b>	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.17½</b>	<b>15.21½</b>	...	
	dep	16	<b>14/14½</b>	<b>14.19½</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14/29½</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/44½</b>	...	<b>14.50</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/08½</b>	<b>15/14½</b>	<b>15.19</b>	<b>15.22</b>	
	mgn	17	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	
	dep	20	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	<b>15.25</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	
	dep	23	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...		
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	<b>14.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	<b>14/19½</b>	...	<b>14.27</b>	...	<b>14/33</b>	<b>14.45½</b>	<b>14/48½</b>	...	<b>14.57½</b>	...	<b>15/04</b>	<b>15.16½</b>	<b>15/19½</b>	...	<b>15.27</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	<b>14/48</b>	...	...	<b>14/59</b>	...	...	<b>15/19</b>	...	...	<b>15/28½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>14a51</b>	...	...	...	...	<b>15a23½</b>	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>14a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	<b>14a36½</b>	...	...	...	<b>14a58½</b>	...	...	...	<b>15a06½</b>	...	<b>15a30½</b>	...	<b>15a35</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	<b>15/00½</b>	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/32½</b>	...	<b>15/37</b>	...	
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	<b>15v03</b>	...	...	...	...	...	<b>15v35</b>	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	<b>14w45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	<b>15v46</b>	...	...	
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	14/34½	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	15/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	14/39	...	...	...	15/05	...	15/18½	...	...	...	...	...	15/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	14/42½	...	...	...	15/08½	...	15/25½	...	...	...	...	...	15/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	14/43	...	...	...	15/09	...	15/26	...	...	...	...	...	15/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	14/47½	...	...	...	15/13	...	15a33	...	...	...	...	...	15/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	14/51	...	...	...	15/15½	...	15/37	...	...	...	...	...	15/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	14/53½	...	...	...	15/17½	...	15a42½	...	...	...	...	...	15/53½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	14/56½	...	...	...	15/20	...	15a50	...	...	...	...	...	15/58½
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	15/02	...	...	...	15/25	...	15/56½	...	...	...	...	...	16/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	15/02½	...	...	...	15/25½	...	15/57	...	...	...	...	...	16/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	15/03½	...	...	...	15/26½	...	15/59	...	...	...	...	...	16/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sheffield	arr	83	...	...	...	15.08	...	...	...	15RM34	...	16w04	...	...	...	...	...	16#08½
	pit	84	...	...	...	1B	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	1B

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
		<b>1P44</b>	<b>2R03</b>	<b>1K20</b>	<b>1L13</b>	<b>2G41</b>	<b>2S42</b>	<b>1P46</b>	<b>2S44</b>	<b>2R04</b>	<b>1E89</b>	<b>2G43</b>	<b>1B84</b>	<b>2H66</b>	<b>1P48</b>	<b>2G45</b>	<b>1K22</b>	
Signal ID		15.06			14.52			15.33			15.22		15.55		16.06			
Orig. Dep. Time		Manchester			Liverpool Lime			Manchester			Liverpool Lime		Manchester		Manchester			
Orig. Loc. Name		Airport		Hull	Street			Airport			Street		Airport		Airport			
Dest. Loc. Name		York			Norwich			Middlesbrough			Scarborough		Cleethorpes		York		Hull	
Timing Load		<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>15RMg26</b>	<b>15.34</b>	<b>15.41</b>	<b>15c43</b>	<b>15.46</b>	<b>15.49</b>	<b>15RMk57</b>	<b>16.02</b>	<b>16.05</b>	<b>16c11</b>	<b>16.16</b>	<b>16RMk20</b>	<b>16.23</b>	<b>16RMj26</b>	<b>16.31</b>	<b>16.41</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>15/28</b>	<b>15/36</b>	<b>15/43</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/48</b>	<b>15/51</b>	<b>15/59</b>	<b>16/04</b>	<b>16/07</b>	<b>16/13</b>	<b>16/18</b>	<b>16/22</b>	<b>16/25</b>	<b>16/28</b>	<b>16/33</b>	<b>16/43</b>
	dep-line	5	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	<b>16.34½</b>	...
	dep	16	<b>15/29½</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/44½</b>	...	<b>15.50</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/00½</b>	<b>16.06</b>	<b>16/08½</b>	<b>16/14½</b>	<b>16.20</b>	...	<b>16/26½</b>	<b>16/29½</b>	<b>16.35</b>	<b>16/44½</b>
	mgn	17	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	<b>16.37½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	<b>15/33</b>	<b>15.45½</b>	<b>15/48½</b>	...	<b>15.55½</b>	...	<b>16/04½</b>	<b>16.16½</b>	<b>16/19½</b>	<b>16.25</b>	...	...	<b>16/33</b>	<b>16.41</b>	<b>16/49</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	<b>15/48</b>	...	...	<b>15/57</b>	...	...	...	<b>16/19</b>	...	<b>16/26½</b>	...	...	...	<b>16/43½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	<b>15a51</b>	...	...	...	...	...	<b>16a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	<b>15a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>15a58½</b>	...	...	...	<b>16a06½</b>	...	<b>16.22½</b>	<b>16a31</b>	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	<b>16/00½</b>	...	...	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16/24½</b>	<b>16/33½</b>	...	...	...	<b>16/42</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	<b>16v03</b>	...	...	...	...	...	<b>16v36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	<b>16v33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	16/05	...	16/18½	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	16/08½	...	16/25½	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	16/09	...	16/26	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	16/13	...	16a33	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	16/15½	...	16/37	...	...	...	...	...	16/51	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	16.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	16/17½	...	16a42½	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	16/20	...	16a50	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	16/25	...	16/56½	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	16/25½	...	16/57	...	...	...	...	...	17/03	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	16/26½	...	16/59	...	...	...	...	...	17/04	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	16RM33	...	17w04	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	5A	...	1A	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		1L14	2R06	2S46	2R06	1P50	2G46	2H68	1E90	2G47	2S48	1B86	2R07	1P52	1P52	2S50	2G48	
		15.52			16.44	16.34			16.22			16.55		17.03				
Signal ID		Liverpool Lime Street Worksop	Rose Hill Marple		Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Piccadilly		Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle	Newcastle		Manchester Piccadilly	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		158	142	142	142	185	323	142	185	323	150	185	150	185	185	142	323	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	16c43	16.44	16.49	...	16RMk56	16.59	17.05	17c11	17.13	17.17	17RMJ18	17.20	17RMUK25	17.25	17.32	17.38
	dep-line	2	SL	EL	EL	...	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	FL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(1)	...	(1)	...	...	...	...
	dep	4	16/44½	16/46	16/51	...	16/58	17/01	17/07	17/14	17/17	17/20	17/20	17/23	17/27	17/27	17/34	17/40
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	7	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	17	...	16.49	16.52½	...	17.02½	17.08½	...	17.18½	...	...	...	...	...	17.36	17.41½	
	dep	18	...	16.49½	16.53	...	16/59½	17.03	17.09½	17/16	17.19	17/21½	17/24½	17/28½	17/28½	17/28½	17.37½	17.42
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	
Belle Vue	dep	20	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	
	dep	21	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.42	
	mgn	22	...	...	16.58	...	...	17.16½	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	17.44½	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	24	...	...	17.01½	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	
	mgn	25	...	...	17.04½	...	...	17.23	...	...	17.31	...	...	...	...	...	17.51	
Bredbury	dep	26	...	16.52½	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	17.44½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	28	...	16a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	30	...	16.58½	...	...	17/03	17a08½	...	17/19½	17.25	...	17.29½	17/32½	17/32½	...	17.48	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	34	...	17/01	...	...	...	17/10	...	17/26½	...	...	17/32½	...	...	...	17/49½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	36	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	
	mgn	37	...	17a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	17.08½	...	←----	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	
Woodley	dep	40	...	17a12½	17.07½	17a12½	...	17.26	...	...	17a34½	...	17a43½	...	...	17.54	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	42	...	----->	17/09½	17/14½	...	17/28	...	...	17/36½	...	17/45½	...	...	17/56	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	arr	44	...	...	...	17v17	...	...	...	...	...	...	17v48	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	46	...	...	17a11½	...	...	17.29½	...	...	17.38	...	...	...	...	17a58	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	48	...	...	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	arr	50	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	17v43	...	...	...	...	18.05	...	
	dep	51	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32½	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	17/06½	...	17/22	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	17a10½	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	17/12½	...	17/27½	...	...	...	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	17/13	...	17/28	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...
	mgn	61	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	17/19	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	17/47	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	17/21½	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	17/23½	...	17a44	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...	...
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	17/27	...	17a51½	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	17/30	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	17/30½	...	17/59	...	...	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	17ap32	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	18a04	...	...	...	...	...
	mgn	80	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	17/34	...	18/01	...	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	17RM39	...	18w06	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...
	plt	84	5A	...	2C	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
		1K24	1L15	5H50	2S52	1P54	2G49	2H62	2R09	1E91	2S54	2G09	1B88	1P56	2R10	1K26	1L16	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			16.52			17.35				17.22			17.55				17.52	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Nottingham			Manchester Airport Middlesbrough				Liverpool Lime Street Scarborough			Manchester Airport Cleethorpes				Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name			Hull	Stockport Car. M.D.			Manchester Piccadilly					Hadfield		York		Hull		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	17.41	17c43	...	17.50	17RMj54	17.57	18.02	18.05	18c11	18.14	18.19	18RMk20	18.26	18.35	18.41	18c43
	dep-line	2	EL	SL	...	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/43	17/44½	...	17/52	17/56	17/59	18/04	18/07	18/13	18/16	18/21	18/22	18/28	18/37	18/43	18/44½
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	6	(3½)	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	18.00½	18.07½	18.11	...	18.17½	...	...	...	18/29½	18/38½	18/44½	
	dep	16	17/48	...	...	17/53½	17/57½	18.01	18.08	18.11½	18/14½	18.18½	18/22½	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	(2½)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	...	18.21	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	18.23	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	17.57½	...	...	18.15	...	...	18.25½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	18a01½	...	...	18.18½	...	...	18.29	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	18.04½	...	...	18.21½	...	...	18a32½	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	18.25	...	...	18.41	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	18a44	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	17/51½	...	...	...	18/03½	18.07	18.18½	18/21½	...	18.28½	18/33	18.47	18/49½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	18/08½	...	18/21	...	...	18/30	...	...	18/49½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	18.22½	...	...	...	...	...	18a51½	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18.54	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	18a57½	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	18.07½	...	...	18.24½	18.31½	...	18a36	...	...	19.01	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	18/09½	...	...	18/26½	18/33½	...	18/38	...	...	19/03	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	18v36	...	...	...	...	...	19v06	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	18a11½	...	...	18.28½	...	...	18a40	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	18.09	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	18/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	19/00
New Mills South Jn	dep	54	...	18/06	18/11½	18/20	...	...	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	19/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	18a10	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	18/12	18*RMk38½	18/25½	...	...	...	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	19/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	18/12½	...	18/26	...	...	...	...	...	...	...	18/43	...	...	...	19/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	18/16½	...	18a33	...	...	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	19/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	18/19	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...	18/51	...	...	...	19/15½
	mgn	65	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	18/24½	...	18a42½	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	19/17½
	mgn	69	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	18/30	...	18a50	...	...	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	19/20
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	18/33	...	18/56½	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	19/25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	18/33½	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	19/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	18kq42	...	18a58½	...	...	...	...	...	...	...	19a04	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	18/43	...	18/59½	...	...	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	19/26½
	mgn	82	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Sheffield	arr	83	...	18RM48	...	19w06	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	19RMv34
	pt	84	...	5A	...	5A	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	5A

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			2G10	2S56	5K23	1P58	1E92	2S70	1B90	2G11	1K28	5K25	1L17	1P60	2G12	2S58	1E93	1B92	
						Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes	Hadfield	Hull		Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	
			323	142	185	185	185	142	185	323	185	185	158	185	323	150	185	185	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	18.46	18.49	18.51	18RMk57	19c11	19.15	19RMj18	19.18	19.26	19.37	19c43	19RMgp43	19.46	19.49	20cp12	20RMk20	
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	4	18/48	18/51	18/53½	18/59	19/13	19/17	19/20	19/20	19/28	19/39½	19/45½	19/45	19/48	19/51	20/14	20/22	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	18.49½	...	...	...	...	19.18½	...	19.21½	...	...	...	19.49½	19.52½	...	...	...	
	dep	16	18.50	18/52½	...	19/00½	19/14½	19.19	...	19.22	19/29½	...	19/46½	19.50	19.53	20/15½	...	...	
	mgn	17	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	
	dep	20	...	18.56½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	20a00½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	19.00	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	
	dep	23	...	19.03	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	
Gorton Fairfield Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL Hyde Jn Hyde North Hyde Central Woodley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	18a56½	...	...	19/04	19/19½	...	...	19.28	19/34	...	...	19/50	19.56½	...	20/19	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	18/58	...	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	19/58	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Romiley	dep	40	...	19a06½	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...
		mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	19/08½	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	20/12	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	19.10	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	20a14	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	19.15	...	...	...	19w43	...	...	...	...	...	...	...	20v21	...	...	
	dep	51	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	20/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	19/18½	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	20/05	...	...	...	...	20/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	19/25½	...	...	...	...	19/40½	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	20/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	19/26	...	...	...	...	19/41	...	...	...	20/09	...	...	...	...	20/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	19a33	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	20/13	...	...	...	...	20/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	19/37	...	...	...	...	19/49	...	...	...	20/15½	...	...	...	...	20/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	19a42½	...	...	...	...	19/51½	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	20/53½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	19.49½	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	20/20	...	...	...	...	20/56½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	19/54	...	...	...	...	20/01	...	...	...	20/27	...	...	...	...	21/00
	mgn	75	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Dore West Jn	dep	76	...	19*57½	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	21/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	19.59	...	...	...	...	20ap03	...	...	...	...	...	...	...	...	21a04
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	20/00	...	...	...	...	20/04	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	21/05
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	20w05	...	...	...	...	20.09	...	...	...	20RM#36	...	...	...	...	21v11
	plt	84	...	2C	...	...	...	...	2B	...	...	...	1B	...	...	...	...	7

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>5W61</b>	<b>2R13</b>	<b>5W91</b>	<b>1L18</b>	<b>1P62</b>	<b>2S60</b>	<b>2G13</b>	<b>1E94</b>	<b>5J61</b>	<b>1B94</b>	<b>5W92</b>	<b>5M60</b>	<b>1P64</b>	<b>2G14</b>	<b>2S62</b>	<b>5W72</b>
Signal ID					Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport Scarborough			Liverpool Lime Street Newcastle	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport	Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D
Orig. Dep. Time					19.50	19.52	20.24			20.22		20.47	20.59		21.24			21.19
Orig. Loc. Name					Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport Scarborough			Liverpool Lime Street Newcastle	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport	Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name					Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport Scarborough			Liverpool Lime Street Newcastle	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport	Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics														<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>20.20</b>	<b>20.35</b>	<b>20*OPRmk3 8</b>	<b>20c43</b>	<b>20jp43</b>	<b>20.45</b>	<b>20.49</b>	<b>21c11</b>	<b>21.14</b>	<b>21RMk20</b>	<b>21*RMk24</b>	<b>21.37</b>	<b>21RMg42</b>	<b>21.46</b>	<b>21.49</b>	...
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	3	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>20/22½</b>	<b>20/37</b>	<b>20/43</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/45</b>	<b>20/47</b>	<b>20/51</b>	<b>21/13</b>	<b>21/17</b>	<b>21/22</b>	<b>21/26</b>	<b>21/39</b>	<b>21/44</b>	<b>21/48</b>	<b>21/51</b>	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	<b>20.25</b>	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>20.52½</b>	...	<b>21RM23½</b>	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	<b>21.52½</b>	...
	dep	16	...	<b>20/38½</b>	...	...	<b>20/46½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20.53</b>	<b>21/14½</b>	<b>21.29</b>	...	...	<b>21/41</b>	<b>21/45½</b>	<b>21.50</b>	<b>21.53</b>	<b>22/10</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	<b>20.52½</b>	...	...	...	...	<b>21/44</b>	...	...	...	...	<b>22a00½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	<b>20.47½</b>	...	...	<b>20/50</b>	...	<b>20.58</b>	<b>21/19</b>	...	...	...	<b>21/49</b>	<b>21.56</b>	...	...	<b>22/13½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM16</b>
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>
Hyde Jn	dep	33	...	<b>20/50</b>	...	...	...	...	<b>20/59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/57½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	<b>20.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	<b>21a03½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/52</b>	...	...	<b>22.10</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	<b>21/02½</b>	...	...	...	<b>21/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/54</b>	...	...	<b>22/12</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	<b>21v05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a14</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v21</b>	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	51	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	21/06½	...	21/15	...	...	...	21/40½	...	22/03	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	21/10	...	21/22	...	...	...	21/44	...	22/08	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	21/10½	...	21/22½	...	...	...	21/44½	...	22/09	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1½](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	21/17	...	21a29½	...	...	...	21/49	...	22/13	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	21/19½	...	21/33½	...	...	...	21/52½	...	22/16	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	21/21½	...	21.38½	...	...	...	21/55	...	22/18	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	21/25½	...	21a46	...	...	...	21/58	...	22/25	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	[2]	...	[3](4)	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	21/28½	...	21/52	...	...	...	22/03½	...	22/35	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	21/29	...	21/52½	...	...	...	22/04	...	22/37½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	21/30	...	21/54½	...	...	...	22/05	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	21RM35	...	22v01	...	...	...	22#09½	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	5A	...	7	...	...	...	1B	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
			<b>1E95</b>	<b>1B96</b>	<b>1L20</b>	<b>5W93</b>	<b>1P66</b>	<b>2G15</b>	<b>2S64</b>	<b>1E96</b>	<b>2S66</b>	<b>2G18</b>	<b>5W31</b>	<b>1B52</b>	<b>1B52</b>	<b>5W31</b>
			21.31	21.47	21.37	22.03	22.24			22.30				23.27	23.27	
Signal ID			Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport	Manchester Airport York	Hadfield		Liverpool Lime Street York		Glossop		Manchester Airport Sheffield	Manchester Airport Sheffield	Ardwick T.M.D
Orig. Dep. Time																
Orig. Loc. Name																
Dest. Loc. Name																
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>22c19</b>	<b>22RMk22</b>	<b>22c28</b>	<b>22*RMk30</b>	<b>22RMg42</b>	<b>22.46</b>	<b>22.49</b>	<b>23c21</b>	<b>23.24</b>	<b>23.27</b>	<b>23.49</b>	<b>23DRMk50</b>	<b>23RMk53</b>	<b>23.56</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	4	<b>22/21</b>	<b>22/24</b>	<b>22/30½</b>	<b>22/33</b>	<b>22/44</b>	<b>22/48</b>	<b>22/51</b>	<b>23/23½</b>	<b>23/26</b>	<b>23/29</b>	<b>23/51½</b>	<b>23/53</b>	<b>23/55</b>	<b>23/58½</b>
	dep-line	5	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.54</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	<b>22.49½</b>	<b>22.52½</b>	...	<b>23.27½</b>	<b>23.30½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>22/22½</b>	<b>22/25½</b>	...	...	<b>22/45½</b>	<b>22.50</b>	<b>22.53</b>	<b>23/25</b>	<b>23.28</b>	<b>23.31</b>	...	<b>23/55½</b>	<b>23/56½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...	<b>23.30½</b>	...	...	----->	----->	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>22/28½</b>	...	...	...	...	<b>23a00½</b>	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...
Fairfield	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>22/26</b>	...	...	...	<b>22/49</b>	<b>22.56</b>	...	<b>23/28½</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>22/57½</b>	...	...	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...
Hyde North	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>22/33½</b>	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>22/35</b>	...	...	...	...	<b>23/12</b>	...	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>23a14</b>	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>23v21</b>	...	<b>23v55</b>	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	51	...	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	22/42	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	22a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	22/45½	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	22/46	22/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	22/50½	23a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	22/54	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	23a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	22/56½	23a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	23a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	23/02½	23a19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	23/06	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	23/07	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	23a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	23/08	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	23v14	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	84	...	7	1B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

17 December to 20 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>1B52</b>	<b>5W94</b>	<b>1P02</b>	<b>5W71</b>	<b>5H90</b>	<b>5E62</b>	<b>5P12</b>	<b>2S02</b>	<b>1P06</b>	<b>5H73</b>	<b>5F03</b>	<b>1B64</b>	<b>1P08</b>	<b>2G02</b>	<b>1K02</b>	<b>5S09</b>
Orig. Dep. Time		23.27	23.53	00.38	01.03	04.36				05.30	05.23		05.50				06.13
Orig. Loc. Name		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport York	Manchester Airport	Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Manchester Airport Newcastle	Longsight Car. M.D. Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Scarborough	Hadfield	Hull	Stockport Car. M.D. New Mills Central
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	...	<b>00RMk23</b>	<b>00RMg55½</b>	<b>01RMg21</b>	...	...	<b>05.46</b>	<b>05RMg47½</b>	<b>05DRMk57</b>	...	<b>06RMk13</b>	<b>06.15</b>	<b>06.18</b>	<b>06.26</b>	...
	dep-line	2	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	...	<b>00/25</b>	<b>00/57½</b>	<b>01/23½</b>	...	...	<b>05/48</b>	<b>05/49½</b>	<b>05/59</b>	...	<b>06/15</b>	<b>06/17</b>	<b>06/20</b>	<b>06/28</b>	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	<b>00.28</b>	...	<b>01.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>05.16</b>	<b>05.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	<b>05OPRM18½</b>	<b>05RM46½</b>	...	...	...	<b>06RM07½</b>	...	...	<b>06.21½</b>	...
	dep	16	...	...	<b>00/59</b>	...	<b>04/49</b>	<b>05.22½</b>	<b>05.51½</b>	...	<b>05/51</b>	<b>06/00½</b>	<b>06.11½</b>	...	<b>06/18½</b>	<b>06.22</b>	<b>06/29½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	<b>00/01</b>	...	<b>01/02½</b>	...	<b>04/53</b>	...	...	<b>05/54½</b>	<b>06/04</b>	...	...	<b>06/22</b>	<b>06.27</b>	<b>06/33</b>	...
	mgn	30	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>04RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>05.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/05½</b>	...	...	...	<b>06/28½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	06/27½	...	...	...	06/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	06/32	...	...	...	06RMg45
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	06/35½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	06/36	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	06a23½	...	...	...	06/40½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	06/27½	...	...	...	06/44	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	06a33	...	...	...	06/46½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	06a40½	...	...	...	06/49½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	06/55	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...	...	...	06/55½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	06/50	...	...	...	06/56½	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	01w19	...	...	...	...	...	...	06w55	...	...	...	07v01	...	...	...	...
	plt	84	5B	...	...	...	...	...	...	2C	...	...	...	5A	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2S06	2G03	1P10	5H51	2H60	1E80	2G04	1B66	1P12	2R02	1K04	1L05	2G05	2S12	1P14	2M50
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					06.34	06.16		06.22		06.55	07.06			06.49			07.32	
Orig. Loc. Name					Manchester Airport	Longsight Car. M.D.		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Middlesbrough	
Dest. Loc. Name				Hadfield	Middlesbrough								Hull		Hadfield			
Timing Load			142	323	185	142	150	185	323	185	185	142	185	158	323	142	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	06.35	06.46	06RMk57	07*RMk00	07.07	07c12	07.18	07RMk20	07RMg26	07.33	07.40	07c42½	07.46	07.49	07RMk57	08.04
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/37	06/48	06/59	07/02	07/09	07/14	07/20	07/22	07/28	07/35	07/42	07/44½	07/48	07/51	07/59	08/06
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	06.38½	06.49½	...	...	07.10½	...	07.21½	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	...
	dep	16	06.39	06.50	07/00½	07/04	07.11	07/15½	07.22	...	07/29½	07/36½	07/43½	07.50	07/52½	08/00½	08/07½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	06.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06a44	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	06.46½	...	...	07/07	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56½	...	...
Reddish North	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06a50½	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...
	dep	23	06.53½	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...
Brinnington	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	06.52½	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	08.10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	06a56½	07/04	...	...	07/19	07.27	...	07/33	07.44½	07/48	...	07a57	...	08/04	08a15
Fairfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	arr	33	...	06/58	...	...	...	...	07/28½	...	...	07/47	...	07/58½	...	...	...	08/17½
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	...	08.19
Guide Bridge Up & Down PL	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	08.21½
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...	08.24½
Hyde Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	06a57	...	...	07/12	07.26½	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	08a06½	...	08.28
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	42	06/59	...	...	07/13½	07/28½	...	...	...	...	07/59½	...	...	...	08/08½	...	08/30
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	07.16	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	07.00½	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...	08.31½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	07.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...
New Mills Central	arr	51	07.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...
	dep	51	07.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	08/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	07/09	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...	08/05	...	08/18½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	07/16	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	08/08½	...	08/25½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	07/16½	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...	08/09	...	08/26	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	07a23½	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	08/13	...	08a33	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	07/27½	...	...	...	...	...	07/53	...	...	...	08/15½	...	08/37	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	07a33	...	...	...	...	...	07/55½	...	...	...	08/17½	...	08.42	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	07.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	07a40½	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	08/20	...	08a49½	...	...
	mgn	73	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	[2½]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	07/47½	...	...	...	...	...	08/02	...	...	...	08/25½	...	08/56½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	07/48	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	08/26	...	08/57	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	07.49	...	...	...	...	...	08a04	...	...	...	08.27	...	08.58	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	07/50	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	08/28	...	08/59	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	07w55	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	08RMv33	...	09w04	...	...
	plt	84	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	2	...	2C	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1E81</b>	<b>2R60</b>	<b>2G08</b>	<b>1B68</b>	<b>1P16</b>	<b>2R04</b>	<b>1K06</b>	<b>1L06</b>	<b>2G09</b>	<b>2S16</b>	<b>1P18</b>	<b>2M52</b>	<b>1E65</b>	<b>2R62</b>	<b>2G10</b>	<b>1B70</b>
Orig. Dep. Time			07.15			07.53	08.06			07.42			08.34		08.23			08.55
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>08e11</b>	<b>08.14</b>	<b>08.17</b>	<b>08RMk20</b>	<b>08RMg26</b>	<b>08.35</b>	<b>08.41</b>	<b>08c43</b>	<b>08.46</b>	<b>08.49</b>	<b>08RMJ57</b>	<b>09.03</b>	<b>09cp12</b>	<b>09.14</b>	<b>09.18</b>	<b>09RMk20</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>08/13½</b>	<b>08/16</b>	<b>08/19</b>	<b>08/22</b>	<b>08/28</b>	<b>08/37</b>	<b>08/43</b>	<b>08/44½</b>	<b>08/48</b>	<b>08/51</b>	<b>08/59</b>	<b>09/05</b>	<b>09/14</b>	<b>09/16</b>	<b>09/20</b>	<b>09/22</b>
	dep-line	5	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>08.17½</b>	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	<b>09.17½</b>	<b>09.21½</b>	...	
	dep	16	<b>08/15</b>	<b>08.18</b>	<b>08.21</b>	...	<b>08/29½</b>	<b>08/38½</b>	<b>08/44½</b>	...	<b>08.50</b>	<b>08/52½</b>	<b>09/00½</b>	<b>09/06½</b>	<b>09/15½</b>	<b>09.19</b>	<b>09.22</b>	
	mgn	17	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	
	dep	20	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	<b>09.25</b>	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brinnington	dep	22	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	
	dep	23	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	<b>09.31½</b>	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...			
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	<b>08a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge	dep	29	<b>08/19</b>	...	<b>08.26</b>	...	<b>08/33</b>	<b>08.47</b>	<b>08/49½</b>	...	<b>08a55½</b>	...	<b>09/04½</b>	<b>09a14</b>	<b>09/19½</b>	...	<b>09.27</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde Jn	dep	33	...	...	<b>08/27½</b>	...	...	<b>08/49½</b>	...	...	<b>08/57</b>	...	<b>09/16½</b>	...	...	<b>09/28½</b>		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>08a52½</b>	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	...		
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	dep	40	...	<b>08.34½</b>	...	...	...	<b>08a59½</b>	...	...	...	<b>09.06</b>	...	<b>09.27</b>	...	<b>09.34½</b>		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	<b>08/36½</b>	...	...	...	<b>09/01½</b>	...	...	...	<b>09/08</b>	...	<b>09/29</b>	...	<b>09/36½</b>		
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	<b>08.39</b>	...	...	...	<b>09v04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09v39</b>	...		
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a10</b>	...	<b>09.30½</b>	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...		



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	08/34½	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...	...	09/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	08/39	...	...	...	09/05	...	09/20	...	...	...	...	...	09/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	08/42½	...	...	...	09/08½	...	09/27	...	...	...	...	...	09/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	08/43	...	...	...	09/09	...	09/27½	...	...	...	...	...	09/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	08/47½	...	...	...	09/13	...	09.34	...	...	...	...	...	09/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	08/51	...	...	...	09/15½	...	09/38	...	...	...	...	...	09/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	08/53½	...	...	...	09/17½	...	09.43	...	...	...	...	...	09/53½
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	08/58½	...	...	...	09/20	...	09.50	...	...	...	...	...	09/56½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	09/02	...	...	...	09/25	...	09/54½	...	...	...	...	...	10/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/25½	...	09/57	...	...	...	...	...	10/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	09/03½	...	...	...	09/26½	...	09/59	...	...	...	...	...	10/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	09.08	...	...	...	09RM34	...	10w04	...	...	...	...	...	10.08
	pt	84	...	...	...	1B	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	1B

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1P20	2R06	1K08	1L07	2G11	2S18	1P22	2M54	1E83	2R64	2G12	1B72	1P24	2R09	1K10	1L08
Signal ID			09.06			08.52			09.33		09.22			09.55	10.06			09.52
Orig. Dep. Time			Manchester			Liverpool Lime			Manchester		Liverpool Lime			Manchester	Manchester			Liverpool Lime
Orig. Loc. Name			Airport		Hull	Street	Hadfield		Airport		Street		Hadfield	Airport	Airport			Street
Dest. Loc. Name			York			Norwich			Middlesbrough		Scarborough			Cleethorpes	Newcastle		Hull	Norwich
Timing Load			185	142	185	158	323	142	185	142	185	150	323	185	185	142	185	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	09RMg26	09.34	09.41	09c43	09.46	09.49	09RMk57	10.03	10c11	10.14	10.18	10RMk20	10RMg26	10.34	10.41	10c43
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/28	09/36	09/43	09/44½	09/48	09/51	09/59	10/05	10/13	10/16	10/20	10/22	10/28	10/36	10/43	10/44½
	dep-line	5	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	10.17½	10.21½	...	...	...	...	...
	dep	16	09/29½	09/38	09/44½	...	09.50	09/52½	10/00½	10/06½	10/14½	10.19	10.22	...	10/29½	10/37½	10/44½	...
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	09.40½	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	10.40	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/33	09.46	09/48½	...	09c56½	...	10/04	10a14	10/19½	...	10.27	...	10/33	10.45½	10/48½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09/48½	...	...	09/58	...	...	10/16½	...	...	10/28½	...	...	10/48	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09a51½	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	10a51	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	09.54½	...	...	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	10a54½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	09a58½	...	...	...	10.06	...	10.27	...	10.35½	...	...	...	10a58½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	10/00½	...	...	...	10/08	...	10/29	...	10/37½	...	...	...	11/00½	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	10v03	...	...	...	...	...	...	...	10v40	...	...	...	11v03	...	...
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	10a10	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	11/00
New Mills South Jn	dep	54	...	...	10/05	...	10/20	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	11/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	10/08½	...	10/27	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	11/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	10/09	...	10/27½	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	11/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	10/13	...	10.34	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	11/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	10/15½	...	10/38	...	...	...	...	...	10/51	...	...	...	11/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	10/17½	...	10.43	...	...	...	...	...	10/53½	...	...	...	11/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	10/20	...	10.50	...	...	...	...	...	10/57	...	...	...	11/20
	mgn	73	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	10/25	...	10/54½	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	11/25
	mgn	75	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	10/25½	...	10/57	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	11/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	10/26½	...	10/59	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	11/26½
	mgn	82	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	10RM34	...	11w04	...	...	...	...	...	11v08	...	...	...	11RMv33
	plt	84	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	8A

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2G13	2S22	1P26	2M56	1E84	2R66	2G14	1B74	1P28	2R14	1K12	1L09	2G15	2S26	1P30	2M58	
Signal ID					10.33		10.22			10.55	11.06			10.52			11.33		
Orig. Dep. Time					Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Hadfield	Manchester Airport	Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport		
Orig. Loc. Name					Middlesbrough		Scarborough			Cleethorpes	York			Norwich			Middlesbrough		
Dest. Loc. Name			Hadfield										Hull		Hadfield				
Timing Load			323	142	185	150	185	142	323	185	185	142	185	158	323	142	185	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Manchester Piccadilly	dep	1	10.46	10.49	10RMk57	11.03	11c11	11.14	11.18	11RMk20	11RMg26	11.34	11.41	11c43	11.46	11.49	11RMk57	12.03	
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/48	10/51	10/59	11/05	11/13	11/16	11/20	11/22	11/28	11/36	11/43	11/44½	11/48	11/51	11/59	11/59	12/05
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	10.49½	...	...	...	...	11.17½	11.21½	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	
	dep	16	10.50	10/52½	11/00½	11/06½	11/14½	11.19	11.22	...	11/29½	11/37½	11/44½	...	11.50	11/52½	12/00½	12/06½	
	mgn	17	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	10.56½	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	11.00	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	23	...	11.03	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	12.09	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	10a55½	...	11/04	11a14	11/19½	...	11.27	...	11/33	11.45½	11/48½	...	11a55½	...	12/04	12a14	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	10/57	...	...	11/16½	...	...	11/28½	...	...	11/48	...	...	11/57	...	...	12/16½	
Hyde North	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	
Hyde Central	dep	36	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	11a51	...	...	...	...	...	12.20½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	11a54½	...	...	...	...	...	12.23½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	11a06½	...	11.27	...	11.34½	...	...	...	11a58½	...	...	...	12.06	...	12.27	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	11/08½	...	11/29	...	11/36½	...	...	...	12/00½	...	...	...	12/08	...	12/29	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	11w39	...	...	...	12v03	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	11.10	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a10	...	12.30½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	
	dep	51	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	12/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	11/18½	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	12/05	...	12/20	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	11.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	11/25½	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	12/08½	...	12/27	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	11/26	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	12/09	...	12/27½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	11a33	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	12/15	...	12.34	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	11/37	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	12/17½	...	12/38	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	11.42	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	12/19½	...	12.43	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	11a49½	...	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	12/22	...	12.50	...	...
	mgn	73	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	11/56	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	12/25	...	12/54½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	11/56½	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	12/25½	...	12/57	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	11/58½	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	12/26½	...	12/59	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	12w04	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	12RMv33	...	13v04	...	...
	pit	84	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	8A	...	2C	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1E85	2R68	2G16	1B76	1P32	2R17	1K14	1L10	2G17	2S30	1P34	2M52	1E86	2R60	2G18	1B78
Signal ID			11.22			11.55	12.06			11.52			12.33		12.22			12.55
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	150	323	185	185	142	185	158	323	142	185	142	185	150	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	12c11	12.14	12.18	12RMk20	12RMg26	12.34	12.41	12c43	12.46	12.49	12RMk57	13.03	13c11	13.14	13.18	13RMk20
	dep-line	2	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/13	12/16	12/20	12/22	12/28	12/36	12/43	12/44½	12/48	12/51	12/59	13/05	13/13	13/16	13/20	13/22
	dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	12.17½	12.21½	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	13.17½	13.21½	...	...
	dep	16	12/14½	12.19	12.22	...	12/29½	12/37½	12/44½	...	12.50	12/52½	13/00½	13/06½	13/14½	13.19	13.22	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½	...	...
	dep	20	...	12.26	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...	13.25	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	13.28½	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	23	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	13.31½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	12/18	...	12.27	...	12/33	12.45½	12/48½	...	12a55½	...	13/04	13a14	13/18	...	13.27	...
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	12/28½	...	...	12/48	...	...	12/57	...	...	13/16½	...	...	13/28½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	12a51	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	12.35½	...	...	...	12a58½	...	...	...	13a06½	...	13.27	...	13.34½	...	...
Romiley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	12/37½	...	...	...	13/00½	...	...	...	13/08½	...	13/29	...	13/36½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	12v40	...	...	...	13v03	...	...	...	...	...	...	...	13w39	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	13.30½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	12/34½	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	13/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	12/39	...	...	...	13/05	...	13/18½	...	...	...	...	...	13/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	12/42½	...	...	...	13/08½	...	13/25½	...	...	...	...	...	13/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	12/43	...	...	...	13/09	...	13/26	...	...	...	...	...	13/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	12/47½	...	...	...	13/13	...	13a33	...	...	...	...	...	13/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	12/51	...	...	...	13/15½	...	13/37	...	...	...	...	...	13/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	12/53½	...	...	...	13/17½	...	13a42½	...	...	...	...	...	13/53½
	mgn	69	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	12/57	...	...	...	13/20	...	13a50	...	...	...	...	...	13/56½
	mgn	73	...	...	...	[1½]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	13/02	...	...	...	13/25	...	13/54½	...	...	...	...	...	14/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	13/02½	...	...	...	13/25½	...	13/57	...	...	...	...	...	14/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	13/03½	...	...	...	13/26½	...	13/59	...	...	...	...	...	14/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	13.08	...	...	...	13RM34	...	14w04	...	...	...	...	...	14.08
	pit	84	...	...	...	1B	...	...	...	5A	...	1A	...	...	...	...	...	1B

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			1P36	2R18	1K16	1L11	2G19	2S34	1P38	2M54	1E87	2R62	2G00	1B80	1P40	2R19	1K18	1L12
Orig. Dep. Time			13.06			12.52			13.33		13.22			13.55	14.06			13.52
Orig. Loc. Name			Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle			Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name					Hull		Hadfield						Hadfield				Hull	
Timing Load			185	142	185	158	323	142	185	142	185	150	323	185	185	142	185	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	13RMg26	13.34	13.41	13c43	13.46	13.49	13RMk57	14.03	14c11	14.14	14.18	14RMk20	14RMg26	14.34	14.41	14c43
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/28	13/36	13/43	13/44½	13/48	13/51	13/59	14/05	14/13	14/16	14/20	14/22	14/28	14/33	14/43	14/44½
	dep-line	5	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	14.17½	14.21½	...	...	...	...	...
	dep	16	13/29½	13/37½	13/44½	...	13.50	13/52½	14/00½	14/06½	14/14½	14.19	14.22	...	14/29½	14/37½	14/44½	...
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	13.40	...	...	...	...	...	14.09	...	...	...	...	...	14.40	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	13/33	13.45½	13/48½	...	13a55½	...	14/04	14a14	14/18	...	14.27	...	14/33	14.45½	14/48½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	13/48	...	...	13/57	...	...	14/16½	...	...	14/28½	...	...	14/48	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13a51	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	14a51	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13a54½	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...	...	14a54½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	13a58½	...	...	...	14.06	...	14.27	...	14.35½	...	...	...	14a58½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/00½	...	...	...	14/08	...	14/29	...	14/37½	...	...	...	15/00½	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	14v03	...	...	...	...	...	...	...	14v40	...	...	...	15v03	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	14a10	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	15/00
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	14/05	...	14/20	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	15/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	14/08½	...	14/27	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	15/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	14/09	...	14/27½	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	15/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	14/13	...	14.34	...	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	15/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	14/15½	...	14/38	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	15/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	14/17½	...	14.43	...	...	...	...	...	14/53½	...	...	...	15/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	14/20	...	14.50	...	...	...	...	...	14/57	...	...	...	15/20
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	14/25	...	14/54½	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	15/25
	mgn	75	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	14/25½	...	14/57	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	15/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	14/26½	...	14/59	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	15/26½
	mgn	82	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Sheffield	arr	83	...	...	...	14RM34	...	15w04	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	15RM34
	plt	84	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	5A

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>2G01</b>	<b>2S38</b>	<b>1P42</b>	<b>2M56</b>	<b>1E88</b>	<b>2R64</b>	<b>2G02</b>	<b>1B82</b>	<b>1P44</b>	<b>2R02</b>	<b>1K20</b>	<b>1L13</b>	<b>2G03</b>	<b>2S42</b>	<b>1P46</b>	<b>5H02</b>	
Orig. Dep. Time					14.33		14.22			14.55	15.06			14.52			15.33	15.43	
Orig. Loc. Name					Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Airport Middlesbrough	Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			Hadfield										Hull						
Timing Load			<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>14.46</b>	<b>14.49</b>	<b>14RMk57</b>	<b>15.03</b>	<b>15c11</b>	<b>15.14</b>	<b>15.18</b>	<b>15RMk20</b>	<b>15RMg26</b>	<b>15.34</b>	<b>15.41</b>	<b>15c43</b>	<b>15.46</b>	<b>15.49</b>	<b>15RMk57</b>	...	
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ardwick Jn	dep	4	<b>14/48</b>	<b>14/51</b>	<b>14/59</b>	<b>15/05</b>	<b>15/13</b>	<b>15/16</b>	<b>15/20</b>	<b>15/22</b>	<b>15/28</b>	<b>15/36</b>	<b>15/43</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/48</b>	<b>15/51</b>	<b>15/59</b>	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	Ardwick	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	<b>14.49½</b>	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	
	dep	16	<b>14.50</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/06½</b>	<b>15/14½</b>	<b>15.19</b>	<b>15.22</b>	...	<b>15/29½</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/44½</b>	...	<b>15.50</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/03</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	<b>15.00</b>	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	
	dep	23	...	<b>15.03</b>	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	
		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Guide Bridge	dep	29	<b>14a55½</b>	...	<b>15/04</b>	<b>15a14</b>	<b>15/18</b>	...	<b>15.27</b>	...	<b>15/33</b>	<b>15.45½</b>	<b>15/48½</b>	...	<b>15a55½</b>	...	<b>16/04</b>	<b>16/08</b>
		mgn	30	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*RM10½</b>
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>
	Hyde Jn	dep	33	<b>14/57</b>	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15/28½</b>	...	...	<b>15/48</b>	...	<b>15/57</b>	...	...	...	
		mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a51</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodley	dep	38	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a54½</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	dep	40	...	<b>15a06½</b>	...	<b>15.27</b>	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	<b>15a58½</b>	...	...	...	<b>16.06</b>	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/29</b>	...	<b>15/36½</b>	...	...	...	<b>16/00½</b>	...	...	<b>16/08</b>	...	...		
Rose Hill Marple	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	...	...	...	<b>15w39</b>	...	...	...	<b>16v03</b>	...	...	...	...	...		
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	<b>15.10</b>	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a10</b>	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Central	arr	50	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...		
	dep	51	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	...		

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	16/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	15/18½	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	16/05	...	16/20	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	15/25½	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	16/08½	...	16/27	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	15/26	...	...	...	...	...	15/43	...	...	...	16/09	...	16/27½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	15a33	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	16/13	...	16.34	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	15/37	...	...	...	...	...	15/51	...	...	...	16/15½	...	16/38	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	15a42½	...	...	...	...	...	15/53½	...	...	...	16/17½	...	16.43	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	15a50	...	...	...	...	...	15/56½	...	...	...	16/20	...	16.50	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2½]	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	15/54½	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	16/25½	...	16/54½	...	...
	mgn	75	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	15/57	...	...	...	...	...	16/02½	...	...	...	16/26	...	16/57	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	15/59	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	16/27	...	16/59	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](1½)	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	16w04	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	16RM34	...	17v04	...	...
	pit	84	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	5A	...	1A	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			<b>2M58</b>	<b>1E89</b>	<b>2R66</b>	<b>2G04</b>	<b>1B84</b>	<b>1P48</b>	<b>2R05</b>	<b>1K22</b>	<b>1L14</b>	<b>2G05</b>	<b>2S46</b>	<b>1P50</b>	<b>2M50</b>	<b>1E90</b>	<b>2R68</b>	<b>2G06</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				15.22			15.55	16.06			15.52			16.33		16.22			
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Worksop	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	
Dest. Loc. Name										Hull									
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>16.03</b>	<b>16c11</b>	<b>16.14</b>	<b>16.18</b>	<b>16RMk20</b>	<b>16RMg26</b>	<b>16.35</b>	<b>16.41</b>	<b>16c43</b>	<b>16.46</b>	<b>16.49</b>	<b>16RMk56</b>	<b>17.03</b>	<b>17c11</b>	<b>17.14</b>	<b>17.18</b>	
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	<b>16/05</b>	<b>16/13</b>	<b>16/16</b>	<b>16/20</b>	<b>16/22</b>	<b>16/28</b>	<b>16/37</b>	<b>16/43</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/48</b>	<b>16/51</b>	<b>16/58</b>	<b>17/05</b>	<b>17/13</b>	<b>17/16</b>	<b>17/20</b>	
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	<b>16.17½</b>	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	<b>17.21½</b>	
	dep	16	<b>16/06½</b>	<b>16/14½</b>	<b>16.19</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16/29½</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/44½</b>	...	<b>16.50</b>	<b>16/52½</b>	<b>16/59½</b>	<b>17/06½</b>	<b>17/14½</b>	<b>17.19</b>	<b>17.22</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.22½</b>	...	
	dep	20	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	<b>17.25</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	
	dep	23	...	...	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>16a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	<b>16a14</b>	<b>16/18</b>	...	<b>16.27</b>	...	<b>16/33</b>	<b>16.47</b>	<b>16/50</b>	...	<b>16a55½</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17a14</b>	<b>17/18</b>	...	<b>17.27</b>	
	mgn	30	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	<b>16/16½</b>	...	...	<b>16/28½</b>	...	...	<b>16/49½</b>	...	...	<b>16/57</b>	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>17/28½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	<b>16.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	
	dep	36	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a52½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.20½</b>	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	<b>16.27</b>	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	<b>16a59½</b>	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	<b>17.27</b>	...	<b>17.34½</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>16/29</b>	...	<b>16/37½</b>	...	...	...	<b>17/01½</b>	...	...	...	<b>17/08½</b>	...	<b>17/29</b>	...	<b>17/36½</b>	...	
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	<b>16v40</b>	...	...	...	<b>17v04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17w39</b>	...	
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	<b>16.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	16/39	...	...	...	17/05	...	17/18½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	17a09	...	17.23½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	17/11	...	17/25½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	16/43	...	...	...	17/11½	...	17/26	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	17/15½	...	17a33	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	16/51	...	...	...	17/18	...	17/37	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	17/20	...	17a42½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	17/22½	...	17a50	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	17/02	...	...	...	17/28½	...	17/54½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	17/29	...	17/57	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	17a30½	...	17.58	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	17/31½	...	17/59	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	17v08	...	...	...	17RM36½	...	18w04	...	...	...	...	...
	pt	84	...	...	...	...	1B	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1B86</b>	<b>1P52</b>	<b>2R08</b>	<b>1K24</b>	<b>1L15</b>	<b>2G07</b>	<b>2S52</b>	<b>1P54</b>	<b>2M52</b>	<b>1E91</b>	<b>2R60</b>	<b>2G09</b>	<b>1B88</b>	<b>1P56</b>	<b>2R11</b>	<b>1K26</b>
Signal ID			16.55	17.06			16.52			17.33		17.22			17.55	18.06		
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Manchester Airport			Liverpool Lime Street	Hadfield		Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Manchester Airport		
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Newcastle		Hull	Nottingham			Middlesbrough		Scarborough		Hadfield	Cleethorpes	York		Hull
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	17RMk20	17RMgp26	17.35	17.41	17c43	17.46	17.49	17RMj54	18.03	18c11	18.14	18.18	18RMk20	18RMg26	18.36	18.41
	dep-line	2	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/22	17/28	17/37	17/43	17/44½	17/48	17/51	17/56	18/05	18/13	18/16	18/20	18/22	18/28	18/38	18/43
	dep-line	5	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	18.17½	18.21½	...	...	...	...
	dep	16	...	17/29½	17/38½	17/45	...	17.50	17/52½	17/57½	18/06½	18/14½	18.18½	18.22	...	18/29½	18/39½	18/44½
	mgn	17	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	18.25½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	18.32	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	17.41	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	18.42	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	17a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	17/33	17.47	17/51	...	17a55½	...	18/03½	18a14	18/18	...	18.27	...	18/33	18.47½	18/50
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	17/49½	...	...	17/57	...	...	18/16½	...	...	18/28½	...	...	18/50	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...	...	...	...	18.51½	...
	dep	36	...	...	17a52½	...	...	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	18.54	...
Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	18a57½	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	17a59½	...	...	...	18.06½	...	18.27	...	18.35	...	...	...	19.01	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	18/01½	...	...	...	18/08½	...	18/29	...	18/37	...	...	...	19/03	...
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	18v04	...	...	...	...	...	...	...	18v40	...	...	...	19v06	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	18.10	...	18.30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	17/35	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	17/39½	...	...	...	18/05	...	18/20½	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	18.08½	...	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	17/43	...	...	...	18/10½	...	18/27½	...	...	...	...	...	18/42½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	17/43½	...	...	...	18/11	...	18/28	...	...	...	...	...	18/43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	17/48	...	...	...	18/15	...	18a35	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	17/51½	...	...	...	18/17½	...	18/39	...	...	...	...	...	18/51	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	17/54	...	...	...	18/19½	...	18a44½	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	17/57	...	...	...	18/22	...	18a52	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...
	mgn	73	[2]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	18/02½	...	...	...	18/28	...	18/56½	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	18/03	...	...	...	18/28½	...	18/59	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	18a04½	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	19a04	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	18/05½	...	...	...	18/30½	...	19/01	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	18.10	...	...	...	18RM37	...	19w06	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...
	plt	84	1B	...	...	...	7	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1L16	2G10	2S56	1P58	1E92	2R62	1B90	5K25	1L17	1P60	2G12	2S58	5W57	1E93	1B92	5W91
			17.52			18.33	18.22		18.55		18.52	19.24			19.50	19.22	19.55	20.06
			Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes		Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Manchester Airport	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	Manchester Airport
			158	323	142	185	185	142	185	185	158	185	323	150	185	185	185	350
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	18c43	18.46	18.49	18RMk57	19c11	19.15	19RMj18	19.36	19c43	19RMgp43	19.46	19.49	20OPg07	20c11	20RMk20	20*RMk29
	dep-line	2	SL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	SL	FL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/44½	18/48	18/51	18/59	19/13	19/17	19/20	19/38	19/45½	19/45	19/48	19/51	20/09½	20/13	20/22	20/31½
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	20.12	...	...	20.34
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	18.49½	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	19.49½	19.52½	...	...	...	...
	dep	16	...	18.50	18/52½	19/00½	19/16	19.19½	...	...	19/46½	19.50	19.53	...	...	20/14½	...	...
	mgn	17	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	18.56½	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	20a00½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	19.00	...	...	...	19.29	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	19.03	...	...	19.32	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	18a56½	...	19/04	19/19½	...	...	...	...	19/50	19.56	...	...	20/18	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	19a06½	...	...	19.35	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	19/08½	...	...	19/37	...	...	...	...	...	20/12	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	19v40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	20a14	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	20v21	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	19/00	...	...	...	...	...	19/32½	...	20/00	...	...	...	...	...	20/34½	...
New Mills South Jn	dep	54	19/05	...	19/18½	...	...	...	19/37	...	20/05	...	...	...	...	...	20/39	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	19/08½	...	19/25½	...	...	...	19/40½	...	20/08½	...	...	...	...	...	20/42½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	19/09	...	19/26	...	...	...	19/41	...	20/09	...	...	...	...	...	20/43	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	19/13	...	19a33	...	...	...	19/45½	...	20/13	...	...	...	...	...	20/47½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	19/15½	...	19/37	...	...	...	19/49	...	20/15½	...	...	...	...	...	20/51	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	19/17½	...	19a42½	...	...	...	19/51½	...	20/17½	...	...	...	...	...	20/53½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	19/20	...	19a50	...	...	...	19/56½	...	20/20	...	...	...	...	...	20/56½	...
	mgn	73	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...	[1]	...
Totley Tunnel East	dep	74	19/25	...	19/54½	...	...	...	20/00	...	20/27	...	...	...	...	...	21/01	...
	mgn	75	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Dore West Jn	dep	76	19/25½	...	19/57	...	...	...	20/00½	...	20/27½	...	...	...	...	...	21/02½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	19.58	...	...	...	20a02	...	...	...	...	...	...	...	21a04	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	19/26½	...	19/59	...	...	...	20/03	...	20/28½	...	...	...	...	...	21/05	...
	mgn	82	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	19RMv33	...	20w04	...	...	...	20v08	...	20RM34	...	...	...	...	...	21v11	...
	pit	84	5A	...	2C	...	...	...	2B	...	5A	...	...	...	...	...	5	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2R12</b>	<b>1L18</b>	<b>1P62</b>	<b>2G13</b>	<b>2S60</b>	<b>5W99</b>	<b>1E94</b>	<b>1B94</b>	<b>5W70</b>	<b>1P64</b>	<b>1L19</b>	<b>2G14</b>	<b>2S62</b>	<b>5M60</b>	<b>5J39</b>	<b>1E95</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.52	20.24			20.56	20.23	20.47	20.21	21.24	20.52					21.30
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Manchester Airport Ardwick T.M.D	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	Preston	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield		Nottingham	Newton Heath T.M.D.	Liverpool Lime Street York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>20.35</b>	<b>20c43</b>	<b>20RMgp43</b>	<b>20.46</b>	<b>20.49</b>	...	<b>21cp12</b>	<b>21RMk20</b>	<b>21*OPk22</b>	<b>21RMg42</b>	<b>21c43</b>	<b>21.46</b>	<b>21.49</b>	<b>21.52</b>	<b>22.07</b>	<b>22c19</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	dep	4	<b>20/37</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/45</b>	<b>20/48</b>	<b>20/51</b>	<b>21/11</b>	<b>21/14</b>	<b>21/22</b>	<b>21/25</b>	<b>21/44</b>	<b>21/45</b>	<b>21/48</b>	<b>21/51</b>	<b>21/54</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/21</b>
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/12</b>
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	<b>21/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(14)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	<b>20.49½</b>	<b>20.52½</b>	<b>21/56</b>	<b>21/15½</b>	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	<b>21.52½</b>	...	<b>22OPRM15</b>	...
	dep	16	<b>20/38½</b>	...	<b>20/46½</b>	<b>20.50</b>	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	<b>21/45½</b>	...	<b>21.50</b>	<b>21.53</b>	...	<b>22.19</b>	<b>22/22½</b>
Belle Vue	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>	<b>21.57½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a00½</b>	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...
Gorton	dep	25	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...
Fairfield	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>20.46½</b>	...	<b>20/50</b>	<b>20a55½</b>	...	<b>22/05</b>	<b>21/19</b>	...	...	<b>21/49</b>	...	<b>21.56</b>	...	...	...	<b>22/26</b>
Guide Bridge Up & Down PL	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	<b>22*RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	<b>20/49</b>	...	...	<b>20/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	...
Hyde North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	<b>20.59½</b>	...	...	...	<b>21a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>21/01½</b>	...	...	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/12</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	<b>21v04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a14</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22v21</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	21/00	...	...	...	...	...	21/34½	...	...	21/58½	...	...	22/09	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	21/05	...	...	21/18½	...	...	21/39	...	...	22/03½	...	...	22/14	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	21/08½	...	...	21/25½	...	...	21/42½	...	...	22/07	...	...	22/17½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	21/09	...	...	21/26	...	...	21/43	...	...	22/07½	...	...	22/18	...	...
	mgn	61	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	21/14	...	...	21a33	...	...	21/47½	...	...	22/11½	...	...	22/22	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	21/16½	...	...	21/37	...	...	21/51	...	...	22/14	...	...	22/24½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	21/18½	...	...	21a42½	...	...	21/53½	...	...	22/16	...	...	22/26½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	21/21	...	...	21a50	...	...	21/56½	...	...	22/18½	...	...	22/29	...	...
	mgn	73	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	21/27	...	...	21/54½	...	...	22/02	...	...	22/24½	...	...	22/35	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	21/27½	...	...	21/57½	...	...	22/02½	...	...	22/25	...	...	22/36½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/38½	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	21/28½	...	...	21/59½	...	...	22/03½	...	...	22/26	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	21RM35	...	...	22w05	...	...	22w09	...	...	22.31	...	...	...	...	...
	plt	84	...	7	...	...	2C	...	...	5A	...	...	5A	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
			<b>1B96</b>	<b>1L20</b>	<b>1P66</b>	<b>2G15</b>	<b>2S64</b>	<b>5W93</b>	<b>1E96</b>	<b>2S66</b>	<b>2G18</b>	<b>5W31</b>
Signal ID			21.47	21.37	22.24			22.42	22.30			
Orig. Dep. Time			Manchester	Liverpool Lime	Manchester			Manchester	Liverpool Lime			
Orig. Loc. Name			Airport	Street	Airport	Hadfield		Airport	Street		Glossop	
Dest. Loc. Name				Nottingham	York				York			
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>22RMk22</b>	<b>22c28</b>	<b>22RMg42</b>	<b>22.46</b>	<b>22.49</b>	<b>23*RMk04</b>	<b>23c21</b>	<b>23.24</b>	<b>23.27</b>	<b>23.50</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>22/24</b>	<b>22/30</b>	<b>22/44</b>	<b>22/48</b>	<b>22/51</b>	<b>23/06½</b>	<b>23/23</b>	<b>23/26</b>	<b>23/29</b>	<b>23/52½</b>
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	<b>23.55</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	<b>22.49½</b>	<b>22.52½</b>	...	...	<b>23.27½</b>	<b>23.30½</b>	...
	dep	16	<b>22/25½</b>	...	<b>22/45½</b>	<b>22.50</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23/24½</b>	<b>23.28</b>	<b>23.31</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	<b>23.30½</b>	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...	...	<b>23.32½</b>	...	...
Reddish North	dep	20	<b>22/28½</b>	...	...	...	<b>23a00½</b>	...	...	<b>23.35</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	<b>23.38½</b>	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.41½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	<b>22/49</b>	<b>22.56</b>	...	...	<b>23/28</b>	...	<b>23.37</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	<b>22/57½</b>	...	...	...	...	<b>23/38½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	<b>22/33½</b>	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	<b>23.44½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	<b>22/35</b>	...	...	...	<b>23/12</b>	...	...	<b>23/46½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	<b>23a14</b>	...	...	<b>23.48</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	<b>23.52</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>23v21</b>	...	...	<b>23w55</b>	...	...
	dep	51	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	22/42	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	22a53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	22/45½	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	22/46	22/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	22/50½	23a01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	22/54	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	23a07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	22/56½	23a11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	23a15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	22/59½	23a19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	23/05	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	23/05½	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	23a28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	23/08½	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	23.15	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	5A	2	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>5P69</b>	<b>5U86</b>	<b>5W71</b>	<b>1P02</b>	<b>1P04</b>	<b>1P10</b>	<b>2S12</b>	<b>1P14</b>	<b>1P16</b>	<b>2S16</b>	<b>1P18</b>	<b>1P18</b>	<b>1B70</b>	<b>1B70</b>	<b>5E66</b>	<b>5T17</b>	
Orig. Dep. Time			00.28		01.00	04.25	06.30		07.29	08.02		08.24		08.38			08.39	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Manchester Airport York	Manchester Airport York	Manchester Airport York		Manchester Airport Newcastle	Manchester Airport Scarborough		Manchester Airport Newcastle		Manchester Airport Cleethorpes			Ardwick T.M.D	
Dest. Loc. Name													Newcastle		Cleethorpes	Manchester Victoria	Stalybridge	
Timing Load		<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun From 02/04/2017	Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun From 08/01/2017 Until 12/02/2017	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	
Manchester Piccadilly	dep	1	00.27	00*RMj45½	01.11	01RMg17½	04RMg42½	06RMg47½	07.44	07RMg47	08RMj20½	08.23	08k47	08.47	08RMk58½	08.58	...	09OPk02
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	FL	FL	...	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	00/29	00/47½	01/13½	01/19½	04/44½	06/49½	07/46	07/49½	08/22½	08/25	08/49	08/49	09/00½	09/00½	...	09/04
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	00.32	00.50	01.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OP02½
	dep	16	...	...	...	01/21	04/46	06/51	07/47½	07/51	08/24	08/26½	08/51	08/51	...	...	...	09.03
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	08.34	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	07.59	...	...	08.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	01/24½	04/49½	06/54½	...	07/54½	08/27½	...	08/54½	08/54½	...	...	...	09/09
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	08a02½	...	...	08a40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	08a06½	...	...	08a44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	...	08.48½	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12½	09/12½	...	...	
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	...	08/55	...	09/17	09/17	...	...	
Chinley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...	09a00½	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	08/25½	...	...	09/02½	...	...	09/20½	09/20½	...	...
Chinley East Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	08/26	...	...	09/03	...	...	09/21	09/21	...	...
Edale	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	08a33	...	...	09a09½	...	...	09/25½	09/25½	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	08/37	...	...	09/13½	...	...	09/29	09/29	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...	09.18½	...	...	09/31½	09/31½	...	...
Hathersage	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...
Grindleford	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	09.25½	...	...	09/34½	09/34½	...	...
Totley Tunnel East	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	[2½]	...	...	[2]	[2]	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	08/56	...	...	09/32½	...	...	09/40	09/40	...	...
Dore West Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...	09/33	...	...	09/40½	09/40½	...	...
Dore South Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	08.57½	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	08/58½	...	...	09/35	...	...	09/41½	09/41½	...	...
<b>Sheffield</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	09w04	...	...	09v40	...	...	09U46½	09U46½	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	2C	...	...	2C	...	...	2B	2B	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1E82	2G10	2S18	1K08	2G11	2G11	1P22	1E83	2G12	2S22	2G13	1P26	1E84	1B74	2G14	2S26
Signal ID			08.22						09.35	09.22				10.34	10.22	10.54		
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield		Hull	Hadfield	Hadfield	Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield		Hadfield	Manchester Airport Newcastle	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Cleethorpes	Hadfield	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	323	142	185	323	323	185	185	323	150	323	185	185	185	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 26/03/2017	Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	09c11½	09.18	09.22	09.28	09.30	09.48	10RMk03	10d11	10.18	10.40	10.48	10RMk57	11fp12	11RMUk18	11.18	11.40
	dep-line	2	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/13½	09/20	09/24	09/30	09/32	09/50	10/05	10/13	10/20	10/42	10/50	10/59	11/14½	11/20½	11/20	11/42
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	09.21½	...	...	09.33½	09.51½	...	...	10.21½	...	10.51½	...	...	...	11.21½	...
	dep	16	09/15	09.22	09/25½	09/31½	09.34	09.52	10/06½	10/15½	10.22	10/43½	10.52	11/00½	11/18	...	11.22	11/43½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	11.47½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...	10a51½	...	...	...	...	...	11a51½
	dep	23	...	...	09.36	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	...	11.54½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	09.24½	...	...	09.36½	09.54½	...	...	10.24½	...	10.54½	...	...	...	11.24½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/18½	09.28	...	09/35	09k58	09.58	10/10	10/19	10.28	...	10.58	11/04	11/21½	...	11.28	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09/29½	...	...	09/59½	09/59½	...	...	10/29½	...	10/59½	...	...	...	11/29½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	...	10a58	...	...	...	...	...	11a58
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	12/00
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	09a43½	...	...	...	...	...	...	11a02	...	...	...	...	...	12a02
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	12.06
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	12.09
	dep	51	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	12.10



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	11/33½	...	12/12½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	09.59	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...	...	12.17½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	10/01	...	...	...	...	...	...	11/19½	...	...	...	11/41½	...	12/19½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	11/20	...	...	...	11/42	...	12/20
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	...	11a26½	...	...	...	11/46½	...	12a27
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	10/12½	...	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	11/50	...	12/31
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	12.33
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	11a36	...	...	...	11/52½	...	12a36½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	12.40
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	11a43½	...	...	...	11/57½	...	12a44
	mgn	73	...	...	[2½](1)	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	11/50½	...	...	...	12/01	...	12/50½
	mgn	75	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	10/34	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	12/01½	...	12/51
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	12.52
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	10/36	...	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	12/02½	...	12/53
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	10w41	...	...	...	...	...	...	12w00	...	...	...	12.07	...	12w58
	pt	84	...	...	2C	...	...	...	...	...	...	2C	...	...	...	2B	...	2C

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		1K12	2G15	1P30	1E85	1B76	2G16	2S32	1L10	2G17	1P34	1E86	2G18	1B78	2S34	1K16	1L11	
Orig. Dep. Time				11.33	11.22	11.55					12.33	12.22		12.55			12.52	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Doncaster					Manchester Airport Newcastle	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes			Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name		Hull	Hadfield				Hadfield		Norwich	Hadfield			Hadfield			Hull		
Timing Load		185	323	185	185	185	323	142	158	323	185	185	323	185	142	185	158	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Manchester Piccadilly	dep	1	11.43	11.48	11RMk57½	12fp12½	12RMk18	12.18	12.40	12.43	12.48	12RMk57½	13c11	13.18	13RMk20	13.40	13.43	13e44
	dep-line	2	EL	FL	EL	SL	FL	EL	EL	SL	EL	FL	SL	EL	FL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	4	11/45	11/50	11/59½	12/14½	12/20	12/20	12/42	12/45½	12/50	12/59½	13/13	13/20	13/22	13/42	13/45	13/46½
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	11.51½	...	...	...	12.21½	...	...	12.51½	...	...	13.21½	...	...	...	...
	dep	16	11/46½	11.52	12/01	12/16	...	12.22	12/43½	...	12.52	13/01	13/16	13.22	...	13/43½	13/46½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	12a51½	...	...	...	...	...	...	13a51½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton Fairfield Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL Hyde Jn Hyde North Hyde Central Woodley	dep	25	...	11.54½	...	...	...	12.24½	...	...	12.54½	...	...	13.24½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11/50	11.58	12/04½	12/19½	...	12.28	...	...	12.58	13/04½	13/19½	13.28	...	...	13/50	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	11/59½	...	...	...	12/29½	...	...	12/59½	...	...	13/29½	...	...	...	...
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley Marple Wharf Jn	dep	40	...	...	...	...	...	12a58	...	...	...	...	...	...	13a58	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Strines New Mills Central	dep	46	...	...	...	...	...	13a02	...	...	...	...	...	...	14a02	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...	...	14.09	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	12/34	...	...	13/01	...	...	...	...	13/34½	...	...	14/02
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	12/38½	...	...	13/12½	13/06	...	...	...	13/39	14/12½	...	14/07
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	12/42	...	13/19½	13/09½	...	...	...	...	13/42½	14/19½	...	14/10½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	12/42½	...	13/20	13/10	...	...	...	...	13/43	14/20	...	14/11
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	12/47	...	13a27	13/14	...	...	...	...	13/47½	14a27	...	14/15
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	12/50½	...	13/31	13/16½	...	...	...	...	13/51	14/31	...	14/17½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	12/53	...	13a36½	13/18½	...	...	...	...	13/53½	14a36½	...	14/19½
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	12/58	...	13a44	13/21	...	...	...	...	13/58½	14a44	...	14/22
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[2½]	[3](2)	...	...	...	...	...	[2]	...	[3](2½)
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	13/01½	...	13/51	13/29	...	...	...	...	14/02	14/50½	...	14/30½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	13/02	...	13/51½	13/29½	...	...	...	...	14/02½	14/51	...	14/31
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	13/03	...	13/53½	13/30½	...	...	...	...	14/03½	14/53	...	14/32
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	13.07½	...	13w58½	13RM37	...	...	...	...	14.08	14v58	...	14RM37
	plt	84	...	...	...	...	2B	...	2C	7	...	...	...	...	2B	2C	...	2A

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2G19	1P38	1E87	2G00	1B80	2S38	1K18	1L12	2G01	1P42	1E88	2G02	1B82	2S42	1K20	1L13
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			13.33	13.22	13.22		13.55			13.52		14.33	14.22		14.55			14.52
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes		Hull	Liverpool Lime Street Norwich		Manchester Airport Newcastle	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes		Hull	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name			Hadfield			Hadfield					Hadfield			Hadfield				
Timing Load			323	185	185	323	185	142	185	158	323	185	185	323	185	142	185	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	13.48	13RMk57	14c11	14.18	14RMk20	14.40	14.43	14e44	14.48	14RMj57	15c11	15.18	15RMk20	15.40	15.43	15e44
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	4	13/50	13/59	14/13	14/20	14/22	14/42	14/45	14/46	14/50	14/59	15/13	15/20	15/22½	15/42	15/45	15/46
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	6	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	13.51½	...	...	14.21½	...	...	...	...	14.51½	...	...	15.21½	...	...	...	...
	dep	16	13.52	14/00½	14/16	14.22	...	14/43½	14/46½	...	14.52	15/00½	15/16	15.22	...	15/43½	15/46½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	15.47½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	14a51½	...	...	...	...	...	...	15a51½	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	13.54½	...	...	14.24½	...	...	...	...	14.54½	...	...	15.24½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	13.58	14/04	14/19½	14.28	...	...	14/50	...	14.58	15/04	15/19½	15.28	...	...	15/50	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13/59½	...	...	14/29½	...	...	...	...	14/59½	...	...	15/29½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	14a58	...	...	...	...	...	...	...	15a58	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	15a02	...	...	...	...	...	...	...	16a02	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	14/34½	...	...	15/00	...	...	...	...	15/35	...	...	15/59½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	14/39	15/12½	...	15/05	...	...	...	...	15/39½	16/12½	...	16/04½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	14/42½	15/19½	...	15/08½	...	...	...	...	15/43	16/19½	...	16/08
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	14/43	15/20	...	15/09	...	...	...	...	15/43½	16/20	...	16/08½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Edale	dep	62	...	...	...	14/47½	15a27	...	15/13	...	...	...	...	15/48	16a27	...	16/13½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	14/51	15/31	...	15/15½	...	...	...	...	15/51½	16/31	...	16/16
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	14/53½	15a36½	...	15/17½	...	...	...	...	15/54	16a36½	...	16/18
	mgn	69	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	14/59	15a44	...	15/20	...	...	...	...	15/59	16a44	...	16/20½
	mgn	73	...	...	...	...	[2]	...	[3](1)	...	...	...	...	...	[2]	...	[3](2)
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	15/02½	15/50½	...	15/27	...	...	...	...	16/02½	16/50½	...	16/28½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	15/03	15/51	...	15/27½	...	...	...	...	16/03	16/51	...	16/29½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	15/04	15/53	...	15/28½	...	...	...	...	16/04	16/53	...	16/32
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	15.08½	15w58	...	15RM35	...	...	...	...	16.08½	16w58	...	16RM37
	plt	84	...	...	...	2B	2C	...	7	...	...	...	...	2B	2C	...	1B

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2G03	1P46	1E89	2G04	1B84	1K22	1L14	2S46	2G05	1P50	1E90	2G06	1B86	2S50	1K24	1L15
Orig. Dep. Time			15.33	15.22	15.55		15.52		15.52			16.33	16.22		16.55			16.54
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Hadfield	Middlesbrough	Scarborough	Hadfield	Cleethorpes	Hull	Norwich		Hadfield	Newcastle	Scarborough	Hadfield	Cleethorpes		Hull	Sheaford
Timing Load			323	185	185	323	185	185	158	150	323	185	185	323	185	142	185	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	15.48	15RMj57	16c11	16.18	16RMk20	16.43	16e44	16.45	16.48	16RMj57	17ep12	17.18	17RMk20	17.40	17.43	17e46
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/50	15/59	16/13	16/20	16/22½	16/45	16/46	16/47	16/50	16/59	17/14	17/20	17/22	17/42	17/45	17/47½
	dep-line	5	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	6	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	15.51½	...	...	16.21½	...	...	...	16.51½	...	...	17.21½	...	...	...	...	...
	dep	16	15.52	16/00½	16/16	16.22	...	16/46½	...	16/48½	16.52	17/00½	17/16	17.22	...	17/43½	17/46½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	17.47½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	16a56½	...	...	...	...	17a51½	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	17.54½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	15.54½	...	...	16.24½	...	...	...	...	16.54½	...	...	17.24½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	15.58	16/04	16/19½	16.28	...	16/50	...	...	16.58	17/04	17/19½	17.28	...	...	17/50	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	15/59½	...	...	16/29½	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/29½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	17a03	...	...	...	...	...	17a58	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	17/05	...	...	...	...	...	18/00	...	...
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	17a07	...	...	...	...	...	18a02	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	18.06	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	18.09	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	18.10	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	16/34½	...	17/00	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	18/01
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	16/39	...	17/05	17/17½	...	...	...	...	17/39	18/12½	...	18/06
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	17a23	...	...	...	...	...	18.17½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	16/42½	...	17/08½	17/25	...	...	...	...	17/42½	18/19½	...	18/09½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	16/43	...	17/09	17/25½	...	...	...	...	17/43	18/20	...	18/10
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	16/47½	...	17/13	17a32	...	...	...	...	17/47½	18a27	...	18/14
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	16/51	...	17/15½	17/36	...	...	...	...	17/51	18/31	...	18/16½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	17a38½	...	...	...	...	...	18.33	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	16/53½	...	17/17½	17a42	...	...	...	...	17/53½	18a36½	...	18/18½
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	18.40	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	16/58½	...	17/20	17a49½	...	...	...	...	17/58½	18a44	...	18/21
	mgn	73	...	...	...	...	...	[3](1)	[2½]	...	...	...	...	...	[2]	...	[3](2)
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	17/02	...	17/27	17/56½	...	...	...	...	18/02	18/50½	...	18/29
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	17/02½	...	17/27½	17/57	...	...	...	...	18/02½	18/51	...	18/29½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	17a58½	...	...	...	...	...	18.52	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	17/03½	...	17/28½	17/59½	...	...	...	...	18/03½	18/53	...	18/30½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	17.08	...	17RM33½	18w04½	...	...	...	...	18.08	18w58	...	18RM35½
	plt	84	...	...	...	2B	...	7	2C	...	...	...	...	2B	2C	...	2A

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2G07	1P54	1E91	2G09	1B88	1L16	2G10	1P58	1E92	2G11	1B90	5W90	2S58	1P60	1L17	5K25
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.35	17.22			17.55	17.52		18.33	18.22		18.55	19.01		19.20	18.52	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			Hadfield	Middlesbrough	Scarborough	Hadfield	Cleethorpes	Matlock	Hadfield	York	Scarborough	Hadfield	Cleethorpes			Middlesbrough	Nottingham	
Timing Load			323	185	185	323	185	158	323	185	185	323	185	185	142	185	158	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	17.48	17RMj57	18c11	18.18	18RMk20	18e44	18.48	18RMuk57	19c11	19.18	19RMk20	19*RMj24	19.40	19RMj42	19e44	19.45
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	FL	SL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...
	dep	4	17/50	17/59	18/13	18/20	18/22	18/46	18/50	18/59	19/13	19/20	19/22	19/26½	19/42	19/44	19/47	19/47½
	dep-line	5	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	(1/2)	...	(1/2)	...	...	(1/2)	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...	19.50
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	17.52	...	...	18.21½	...	...	18.51½	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17.52½	18/00½	18/16	18.22	...	...	18.52	19/00½	19/16	19.22	...	...	19/43½	19/45½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a51½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...
Gorton	dep	25	17.55	...	...	18.24½	...	...	18.54½	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17.58½	18/04	18/19½	18.28	...	...	18.58	19/04	19/19½	19.28	...	...	...	19/49	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18/00	...	...	18/29½	...	...	18/59½	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a58	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	18/34½	19/00	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	20/00½	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	18/39	19/05	...	...	...	...	19/39	...	20/12½	...	20/05½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	18/42½	19/08½	...	...	...	...	19/42½	...	20/19½	...	20/09	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	18/43	19/09	...	...	...	...	19/43	...	20/20	...	20/09½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	18/47½	19/14	...	...	...	...	19/47½	...	20a27	...	20/17	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	18/51	19/16½	...	...	...	...	19/51	...	20/31	...	20/19½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	18/53½	19/18½	...	...	...	...	19/53½	...	20a36½	...	20/21½	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	18/58½	19/21	...	...	...	...	19/58½	...	20a44	...	20/24	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	19/02	19/27	...	...	...	...	20/02	...	20/50½	...	20/27	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	19/02½	19/27½	...	...	...	...	20/02½	...	20/51	...	20/27½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	19/03½	19/29½	...	...	...	...	20/03½	...	20/53	...	20/29½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	19.08	19RM34½	...	...	...	...	20.08	...	20w58	...	20RM34½	...
	pit	84	...	...	...	...	2B	5A	...	...	...	...	2B	...	2C	...	5A	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2G12</b>	<b>1E93</b>	<b>1B92</b>	<b>1K30</b>	<b>1L18</b>	<b>2G13</b>	<b>1E94</b>	<b>1B94</b>	<b>1P64</b>	<b>5M60</b>	<b>1L20</b>	<b>1B96</b>	<b>2S64</b>	<b>5W74</b>	<b>5W93</b>	<b>1E95</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.22	19.55	20.20	19.52		20.22	20.55	21.22		21.21	21.55		21.37	22.05	21.52
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Hull	Liverpool Lime Street Nottingham		Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport	Manchester Airport York		Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport		Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D	Manchester Airport	Liverpool Lime Street York
Dest. Loc. Name			Hadfield					Hadfield				Nottingham						
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	19.48	20e12	20RMk18	20RMkp43	20e44	20.48	21e12	21RMk20	21RMj42	21.44	22c11	22RMk16	22.20	...	22OPRMj26	22e42
	dep-line	2	EL	SL	FL	EL	SL	EL	SL	FL	EL	FL	SL	FL	EL	...	FL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	4	19/50	20/14	20/20	20/45	20/46½	20/50	21/14	21/22	21/44	21/46	22/13½	22/18	22/22	...	22/28	22/44
	dep-line	5	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	19.51½	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19.52	20/15½	...	20/46½	...	20.52	21/15½	...	21/45½	...	...	...	22/23½	22/29	...	22/45½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	19.54½	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	19.58	20/19	...	20/50	...	20.58	21/19	...	21/49	...	...	...	...	22/32½	...	22/49
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM35	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	...	...
	dep	33	19/59½	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v48	...	...	...
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	20/33½	...	21/00	...	...	21/34½	...	21/59	22/34	22/30	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	20/38	...	21/05	...	...	21/39	...	22/04	22/39½	22/34½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a43½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	20/42½	...	21/08½	...	...	21/42½	...	22/07½	22/45½	22/38	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	20/43	...	21/09	...	...	21/43	...	22/08	22/46	22/38½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	20/47½	...	21/14	...	...	21/47½	...	22/12	22ap52	22/43	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	20/51	...	21/16½	...	...	21/51	...	22/14½	22/55½	22/46½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	20/53½	...	21/18½	...	...	21/53½	...	22/16½	23.00½	22/49	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23p04	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	20/58½	...	21/21	...	...	22/01½	...	22/22	23ap13	22/52	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	[2]	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	21/02	...	21/27	...	...	22/05	...	22/28	23/17½	22/57½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	21/02½	...	21/27½	...	...	22/05½	...	22/28½	23/18	22/58	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23b20	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	21/03½	...	21/28½	...	...	22/06½	...	...	23/21	22/59	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	21.08	...	21RM33½	...	...	22.11	...	...	23RM26	23w05	...	...	...	...
	pit	84	...	...	2B	...	5A	...	...	5	...	...	5A	7	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	
Signal ID			<b>5F94</b>	<b>1B98</b>	<b>5J67</b>	<b>5B94</b>	<b>1P68</b>	
Orig. Dep. Time			22.10	22.55		22.30	23.20	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D	Manchester Airport Sheffield	Newton Heath T.M.D.	Sheffield	Manchester Airport York	
Dest. Loc. Name								
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	...	<b>23RMg16</b>	<b>23.37</b>	<b>23Ck39</b>	<b>23RMk46</b>	
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	
	Ardwick Jn	dep	4	...	<b>23/18</b>	<b>23/39</b>	<b>23/41</b>	<b>23/48</b>
		dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Ardwick	mgn	6	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	<b>23/39½</b>	...	...
		dep-line	8	...	...	<b>GL</b>	...	...
	Ardwick T.M.D	mgn	9	...	...	...	...	...
arr		10	...	...	...	<b>23.44</b>	...	
dep		11	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	
	dep	13	<b>22/53½</b>	...	...	...	...	
Ashburys	mgn	14	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	<b>23RM42½</b>	...	...	
	dep	16	<b>22/58½</b>	...	<b>23.47</b>	...	<b>23/49½</b>	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(6)</b>	
	dep	18	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	
	Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...
	Bredbury	dep	24	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	<b>23/02</b>	...	...	...	<b>23/59</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	<b>23RM04½</b>	...	...	...	...	
	dep	32	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117
	mgn	52	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	23/30	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	23/34½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	23/38	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	23/38½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	23/43	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	23/46½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	23/49	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	23/52	...	...	...
	mgn	73	...	[2]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	23/57½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	23/58	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	23/59	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	----->	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...