

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY02**

**SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6M41</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4L58</b>	<b>0F02</b>	<b>6E28</b>	<b>4L23</b>	<b>6X16</b>	<b>6M15</b>	<b>6M63</b>
Orig. Dep. Time			16.43	21.34	21.34	23.03	23.19	21.36	23.30	22.34	22.34	22.02
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lawley Street F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Acton T.C.	Hams Hall Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding
Dest. Loc. Name				Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorell Gbrf	West Burton Power Station	Felixstowe North Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorell Sdgs
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	<b>00.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>00/01</b>	<b>00/01</b>	<b>00/23½</b>	...	<b>00/28½</b>	<b>00/40½</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>00/04</b>	<b>00/04</b>	...	<b>00/17½</b>	<b>SL</b>	...	<b>00/36½</b>	<b>00/36½</b>	<b>00/46</b>
	arr	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL (¾)</b>	<b>SL (¾)</b>	...	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6L17</b>	<b>6M97</b>	<b>4L07</b>	<b>3Q33</b>	<b>6M97</b>	<b>4L07</b>	<b>6M40</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>4L24</b>
Orig. Dep. Time			00.37	20.36	23.59	20.53	20.15	23.59	22.50	20.31	21.09	00.35
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name			Harlow Mill Ai Gbrf	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorell Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Ipswich Europa Junction
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics					<b>QYZ</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX Until 10/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX From 13/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00/04½	00/04½	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/10½	...	...	00/15½	00/15½	...
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	[9]	...	...	[9](1)	[9]	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	00OPRM01½	...	...	...	00*34½	00*34½	...
	dep	20	...	...	...	00.47½	00/27½	...	...	00.48½	00.48½	...
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	00/50½	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	00/38½	...	...	01/03	01/03	...
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	00*52½	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	00/47	...	01.05	...	00/54½	...	...	01/19	01/19	01/22½
	dep-line	34	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	35	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	02RM42	...	...	...	...	...	...
	dep	44	00/54	...	01/12½	02.52	00/59	01/12½	...	01/23½	01/23½	01/27½
	dep-line	45	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	FL
Leicester Power Box	mgn	46	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	00/54½	...	...	...	...	01/13	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	52	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	00*57½	...	...	...	...	01*16	...	...	...	...
	dep	55	01.10½	...	...	...	...	01.38½	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	01/11½	...	...	...	...	01/39½	...	...	...	...
	dep-line	57	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	58	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	01/19½	...	...	...	01/04½	01/45½	...	01/29	01/29	01/35
	dep-line	60	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	01/02½	...	...	...	...	01/09	...	...	...
	dep-line	63	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	01/07½	...	...	01/07½	...	01/16	01/32	01/32	...
	dep-line	67	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E87</b>	<b>6E87</b>	<b>6E87</b>	<b>3Q07</b>	<b>1Q52</b>	<b>4L72</b>	
Orig. Dep. Time			22.37	22.37	21.03	21.03	01.08	01.24	01.08	21.20	20.17	01.06	
Orig. Loc. Name			Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Reading Triangle Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	01/43	01/57½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	01PRRM13	01PRRM29	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	01.19	01.36	...	02/00	02/02	...
		mgn	8	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	01/23½	01/40½	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	01/29½	01/46½	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	01RM05	01RM05	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	01.22	01.22	01/31½	01/48½	...	02/14	02/06	...	
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	
	arr	22	...	...	...	...	01*33½	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	01/25	01/25	01.54½	01/51½	...	...	...	...	
Market Harborough	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	01/38	01/38	02/08½	02/09½	...	02/36	02/18	...	
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	[2]	[2]	[2](6¼)	[5]	...	...	(8)	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	dep	33	01/26	01/26	01/53	01/53	02/31	02/28½	...	03.03	02/34	02/42	
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	03*03½	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(4)	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep	40	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	dep	44	01/31½	01/31½	01/58	01/58	02/38	02/33	02/38	03*10½	02/41	02/47	
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	03.50½	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	46	(2)	(2)	...	(2)	...	...	...	(4)	(3)	...	
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	01/39	01/39	02/03	02/05	...	02/38½	02/43½	...	02/48½	02/54	
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	01/44	01/44	02/06	02/10	...	02/41½	02/46½	...	02/50½	...	
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	

@ 3Q07: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wigston North Jn

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>3Q33</b>	<b>6M93</b>	<b>6E48</b>	<b>4L93</b>	<b>6F12</b>	<b>6M95</b>	<b>3Q07</b>	<b>6L85</b>	<b>3Q11</b>	<b>6E48</b>
Orig. Dep. Time			20.53	21.15	01.28	00.50	01.35	14.00	21.20	00.51	21.08	03.04
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Down Yard	Bardon Hill Gbrf	Davenport Gbrf	Mountsorell Gbrf	Ripple Lane Stora	Reading Triangle Sidings	Arpley Sidings	Neville Hill T&R.S.M.D	Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tinsley Yard Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf		Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Middleton Towers	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tinsley Yard Gbrf
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX Until 10/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>02RM42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>02.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>03@03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	60	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	62	<b>03/06</b>	<b>03/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>03/12½</b>	<b>03/17</b>	<b>03/31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q33: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston South Jn

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6D33</b>	<b>6D28</b>	<b>6F02</b>	<b>4L02</b>	<b>6M00</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q06</b>	<b>6H08</b>
Orig. Dep. Time			02.35	02.57	03.45	03.50	22.48	22.44	21.53	21.18	21.18	05.18
Orig. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Mountsorell Gbrf	Hams Hall Gbrf	Tyne S.S.	Margam T.C.	Margam T.C.	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs		Felixstowe North Gbrf	Mountsorell Sdgs	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>YZ</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/32	03/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	<b>04PRRM58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05PRRM23</b>
	dep	6	03/45	03/45	<b>05.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.27½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	<b>05PR07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/32</b>
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	03/56	03/56	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/39</b>
Kilby Bridge Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	04/07	04/07	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/50</b>
Leicester South Jn.	mgn	27	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	33	04/26	04/26	...	04/44	...	05/24½	05/27	...	...	06/04
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Leicester North Jn.	mgn	35	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	43	<b>04C32</b>	<b>04C32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>04.34</b>	<b>04.34</b>	...	04/51	...	05/30	05/34	...	...	06/08½
Sileby Jn	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	51	...	...	...	...	...	05/31	05/35	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	<b>04RR57</b>	<b>05*34</b>	<b>05*38</b>	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	<b>05.17</b>	<b>05.53</b>	<b>05.55½</b>	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	05/17½	05/54	05/56½	...	...	...
Syston South Jn	mgn	57	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	04/40	04/40	...	04/57½	05/22½	06/02	06/04½	...	...	06/14
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP40</b>	<b>05OP40</b>	...
Syston North Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	04/45	04/45	...	...	05/26½	...	...	05/45	05/45	06/18
Sileby Jn	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6H08</b>	<b>6M00</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>6D70</b>	<b>6M90</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>
Orig. Dep. Time			05.31	22.59	02.30	02.28	03.12	03.48	05.14	02.28	03.12	03.48
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Tyne S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Flhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Luton Crescent Road	Brentford Town Days Flhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y		QY	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX From 14/02/2017	MSX	MSX	MSX From 15/02/2017	MO	MSX	MSX	MSX From 15/02/2017
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	05/54	05/54	06/05½	06/05½	06/07	...	...	...
	dep-line	3	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	<b>05PRRM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>05.41</b>	...	06/05	06/05	06/16½	06/16½	06/18	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	06/12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	05/53	...	06/14	06/15	06/24½	06/24½	06/26	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	06/16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	06/04	...	...	06/26	06/35½	06/35½	06/37	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(6½)	(6½)	(1½)	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	06/37	06/54	06/54	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	<b>06*42</b>	<b>07*01</b>	<b>07*01</b>	...	...	...	...
	dep	33	06/18	...	...	<b>06.56</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.21½</b>	06/51½	...	...	...
	dep-line	34	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	(½)	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	06/23	...	...	07/01½	07/28	07/28	06/56½	07/01½	07/28	07/28
dep-line	45	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	
mgn	46	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	arr	54	...	<b>06*RR08</b>	...	...	...	...	<b>07*01</b>	...	...	...
dep	55	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	06/56½	...	...	...	...	07/24½	...	...	...
	dep-line	57	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
Syston South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	06/30	07/01	...	...	...	...	07/29	07/08	07/33½	07/33½
Syston North Jn	dep-line	60	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	07/28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	06/33	07/04	07/33½	...	...	...	07/34	07/12	07/36½	07/36½
	dep-line	67	FL	FL	SL	...	...	...	FL	SL	FL	FL

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4M89</b>	<b>4M88</b>	<b>6M77</b>	<b>6M33</b>	<b>6E85</b>	<b>6D46</b>	<b>6E42</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>0M54</b>
Orig. Dep. Time			03.04	03.04	05.52	04.16	03.33	07.15	07.15	23.32	23.42	05.50
Orig. Loc. Name			Drax Ps Gypsum Gbrf	Drax Ps Gypsum Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Thurock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Moreton-on- Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Stapleford & S C E Sdg	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Doncaster Up Decoy	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Mountsorell Gbrf					West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 13/02/2017</b>
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	06/49	06/49	07/08
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06/58	06/58	07/20½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07/05	07/05	07/28½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	07/15	07/15	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	07/26	07/26	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	08/31½	...	...	08/51½	08/51½	...
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>FL</b> (½)	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	08*RR01½	08*RR01½	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	08.38½	08.38½	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>UFL</b>	<b>UFL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	08/41	08/41	08/54½	08/54½	...
Leicester	dep-line	41	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	44	...	...	...	...	08/36½	08/43½	08/43½	08/57	08/57	...
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	07RR12	07RR12	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	07.43½	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	07/44½	07/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	07/50½	07/50½	...	...	08/45½	08/51½	08/51½	...	...	...
	dep-line	60	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	08/51½	08/51½	...	...	...
	dep	62	...	...	07/56	08/29	...	...	...	...	...	08/29½
	dep-line	63	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Sileby Jn	mgn	64	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	07/55½	07/55½	08/07	08/34	...	09/05	09/05	...	...	08/34½
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>4L89</b>	<b>4L41</b>	<b>6E85</b>	<b>6D66</b>	<b>6D32</b>	<b>6D32</b>	<b>6U76</b>	<b>6D32</b>	<b>6D32</b>	
Orig. Dep. Time			08.53	07.18	07.26	03.33	08.38	08.59	08.59	08.59	08.59	08.59	
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Flth	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Moreton-on- Lugg Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	Crewe Bas Hall S.S.M.	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	
Dest. Loc. Name			Barrow Hill Up Sdgs No 2	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	09/27	09/27	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	09/40	09/40	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	09/43	09/43	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	09/50	09/50	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	10/01	10/01	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	10/13½	10/13½	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	10*18½	10*18½	...	...	...	
	dep	33	09/04	09*17½	09*17½	09/37	10/06½	10.30	10.49½	10/34	...	...	
	dep-line	34	FL	FL	FL	FL	FL	GL	FL	FL	...	...	
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	10*34	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	10.36½	...	...	...	...	
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	UFL	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	09/07½	...	...	09/41	...	10/39	...	...	←	←	
Leicester Power Box	dep-line	41	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	09*10½	09*36	09*36	...	...	10C41½	...	...	10C41½	...	
Leicester 421 Signal	dep	44	09.30½	09.36½	09.36½	09/43½	10/12	10.52	10/55	10/39½	10.52	10/55	
	dep-line	45	SL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	
	mgn	46	(½)	(2½)	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55½	
Humberstone Rd Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	09/40	09/47	09/47	09/52½	10/17½	...	...	10/45	10/59	11/03	
	mgn	60	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	SL	
Sileby Jn	arr	61	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	(6)	(6)	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	09/48	...	...	...	10/25	...	...	10/48	11/10	11/14	
	dep-line	67	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			6H38	4L93	0E14	4L93	6M64	6M64	4H03	6H10	6H10	4H03
Signal ID												
Orig. Dep. Time				10.08	09.56	10.34	11.02	11.02	09.56	09.57	09.57	09.56
Orig. Loc. Name				Lawley Street F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			60-66S06	75C66S12	LD75	75C66S12	60-60S06	60-60S06	75-66S06	60-66S06	60-66S08	75-66S06
Operating Characteristics				QYZ		QYZ	Y	QY			Y	
Dates Of Operation			MSX	MSX	SX	MO	MO	WFO	WSX	TFO	MThO	WSX
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	11/19	11/18	11/19	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	11/27	11/29	11/30	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	11/34½	11/37	11/37	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	11*37½	11*40	11*40	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	11.43	11.42	11.42	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	11/46½	11/45	11/45	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/57	11/58	11/57	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	11/03	...	11/29½	...	...	12/12	12/12	12/11	...
	dep-line	34	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	11/06½	...	11/35	...	...	12/16	12/15	12/14	←---
Leicester Power Box	dep-line	41	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	42	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	...	...
	arr	43	...	11*09½	...	11*39	...	...	12*17½	12*17	12*17	...
Leicester 421 Signal	dep	44	...	11.20	...	11.46½	...	...	12/21	12.20½	12@20½	12/21
	dep-line	45	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	11.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	11/11	11/28	...	11/54½	...	...	...	12/27½	12/27½	12/27½
Sileby Jn	dep-line	60	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	61	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	11/19	...	12/15½	12/15½	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/17½	...	11/25	...	12/22	12/22	...	12/31½	12/31½	12/31½
	dep-line	67	FL	...	SL	...	FL	FL	...	SL	SL	SL

@ 6H10: Timing Load Change from 60-66S08 to 60-TR40 at Leicester

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6M31</b>	<b>6M31</b>	<b>7X23</b>	<b>6D65</b>	<b>6D53</b>	<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>
Orig. Dep. Time			10.28	10.28	09.33	06.30	06.30	09.47	09.47	10.13	10.49	10.13
Orig. Loc. Name			Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Derby Litchurch Lane	Willesden Euroterminal Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf	Carlton Road Jn	Bow Depot Gbrf
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Old Dalby	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/12	12/12	12/17	12/17	12/18	12/18	12/18
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12/25	12/25	12/28	12/28	12/29	12/29	12/29
	dep-line	7	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	12/28	12/28	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	12*34	12*34	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	12.51	12.51	12/35	12/35	12/36	12/36	12/36
	dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	12*55	12*55	12*38	12*38	12*39	12*39	12*39
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	13.10	13.10	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	13/13	13/13	12/47	12/47	12/47	12/47	12/47
	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	13/24	13/24	13/00	13/00	13/00	13/00	13/00
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	(2½)	(½)	(1)
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	13/13½	13/13½	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	12*52½	12*52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>13.00</b>	<b>13.00</b>	...	13/38	13/38	13/15	...	...	13/14½	13/15
Leicester South Jn.	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	12RM37	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	37	...	...	13.04½	13/41	...	13/18	...	...	13/17½	13/18
	dep-line	38	...	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	40	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	43	...	...	13*11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	13/05½	13/05½	13.20	...	13/42½	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---
Leicester North Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	58	13/11	13/11	13/27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	13/16	13/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID			<b>6M60</b>	<b>6M25</b>	<b>6M26</b>	<b>6M27</b>	<b>6D53</b>	<b>6F93</b>	<b>6M09</b>	<b>6Q02</b>	<b>4M84</b>	<b>6M20</b>	
Orig. Dep. Time			11.12	08.03	08.50	10.51	06.30	11.05	11.40	12.20	12.02	12.09	
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Willesden Eurotermnal Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Carlton Road Jn	Ely Mif Papworth Sidings	Norwich T.C.	
Dest. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Ketton Ward Sdg.			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	<b>13*12</b>	<b>13*30</b>	<b>13*43</b>	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>13.13½</b>	<b>13.32½</b>	<b>13.48</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>13*46½</b>	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>13/26½</b>	<b>13.55</b>	<b>14/02</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/05</b>	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/09</b>	...	...	
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/11</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/13</b>	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<b>14/00½</b>	...	<b>14/26</b>	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<b>14/13</b>	...	<b>14/37</b>	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	
	dep	33	...	<b>13/35</b>	<b>13/35</b>	<b>13/35</b>	...	<b>14/30</b>	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	<b>14C35</b>	...	...	...	...	
	dep	44	...	<b>13/39½</b>	<b>13/39½</b>	<b>13/39½</b>	<b>13/42½</b>	<b>14.37</b>	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	51	...	<b>13/40</b>	<b>13/40</b>	<b>13/40</b>	<b>13/43</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	arr	54	...	<b>13*43</b>	<b>13*43</b>	<b>13*43</b>	<b>13*46</b>	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	<b>14.06½</b>	<b>14.06½</b>	<b>14.06½</b>	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	<b>14/07</b>	<b>14/07</b>	<b>14/07</b>	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	59	...	<b>14/13</b>	<b>14/13</b>	<b>14/13</b>	<b>14/13</b>	<b>14/51</b>	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	mgn	61	...	<b>[1](1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	<b>13/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/16</b>	<b>15/05</b>	
	dep-line	63	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<b>13/20</b>	<b>14/18</b>	<b>14/18</b>	<b>14/18</b>	<b>14/18</b>	...	...	...	<b>14/22</b>	<b>15/12</b>	
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
Signal ID			<b>6M53</b>	<b>6M53</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E83</b>	<b>4E83</b>	<b>6H76</b>	<b>6M91</b>	<b>6M53</b>	<b>6D31</b>	
Orig. Dep. Time			10.25	10.54	13.15	13.15	13.15	13.15	14.07	11.13	10.25	13.27	
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings	Chelmsford Recp.	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Wellingborough Up T.C.	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings	Radlett Redland Roadstone	
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			Y	QY	QY	QY	Y	Y	Q	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			FO From 17/02/2017	WThFO	FO	FSX	TThFO	MO	MO	SX	FO Until 10/02/2017	SX	
Sharnbrook Jn.	arr	1	13*43	13*43	...	...	...	...	...	13*54	...	...	
	dep	2	13.48	13.48	...	...	...	...	...	14.13½	14/21	14/21	
	dep-line	3	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	14/02	14/02	...	...	...	...	14PRRM12	14.22	14/26½	14/34	14/34
	dep-line	7	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	14/05	14/05	...	...	...	...	14/26½	...	14/37	14/37	
Harrowden Jn	dep-line	13	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	14/09	14/09	...	...	...	...	14/31	...	14/41	14/41	
Kettering	dep-line	17	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	14/11	14/11	...	...	...	...	14/33	14/51½	14/43	14/43	
Market Harborough	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	23	14/13	14/13	...	...	...	...	14/35	...	14/45	14/45	
	dep-line	24	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	
Wigston North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	14/26	14/26	...	...	...	...	...	15/02½	14/58	14/58	
Knighton Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	dep	29	14/37	14/37	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	
	dep-line	30	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	
Leicester	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	14*42	14*42	...	...	...	...	...	15*18½	...	...	
Leicester Power Box	dep	33	14.58½	14.58½	...	...	...	...	...	15.28½	15/12	15/12	
	dep-line	34	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	
Leicester 421 Signal	mgn	35	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	15/15	
Humberstone Rd Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	15C17½	15C17½	
	dep	44	15/05½	15/05½	...	...	...	...	...	15/34½	15.45	15.45	
Syston North Jn	dep-line	45	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	
Sileby Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	14*RR14	14*RR14	14*RR15	14*RR15½	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep	55	...	...	15.13½	15.13½	15.14	15.14	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	15/14½	15/14½	15/14½	15/14½	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep-line	57	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep	59	15/11	15/11	15/18½	15/18½	15/18½	15/18½	...	...	...	...	
	dep-line	60	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	
Sileby Jn	mgn	61	...	...	(2½)	(2½)	(3)	(2½)	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...	
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	15/16	15/16	15/24	15/24	15/24	15/24	16/18	...	...	...	
Sileby Jn	dep-line	67	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
Signal ID			<b>6D31</b>	<b>6M91</b>	<b>6D13</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>4L22</b>	<b>6M20</b>	<b>6M53</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	
Orig. Dep. Time			13.56	11.13	11.59	12.17	12.17	14.35	12.15	10.25	13.27	13.56	
Orig. Loc. Name			Elstow Redland Sdg	Theale Lafarge Fhh	Northampton Castle Yrd Gbf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Eccles Rd Johnston's Sdg	West Thurrock Sidings	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>RY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO Until 10/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	<b>15PRRM10</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	14/34	...	<b>15.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	<b>15PR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	<b>15*26</b>	<b>15*26</b>	<b>15*26</b>	...	...	...	...	
	dep	33	15/12	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	...	...	...	...	
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	15/15	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	
	dep-line	41	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	arr	43	15C17½	...	...	<b>15*39½</b>	<b>15*39½</b>	<b>15*39½</b>	...	<b>15C17½</b>	<b>15C17½</b>	<b>15C17½</b>	
	dep	44	15.45	15/34½	...	15.39½	15.39½	15.39½	...	15.45	15.45	15.45	
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	46	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	
Leicester 421 Signal	arr	47	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	15/40	...	15/50	15/50	15/50	...	15/55	15/55	15/55	
Syston North Jn	mgn	60	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	15/44	...	...	...	
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	15/46	...	...	...	...	15/51	15/59	15/59	15/59	
dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>		

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>4L07</b>	<b>6M54</b>	<b>6M67</b>	<b>6M67</b>	<b>6M70</b>	<b>6M23</b>	<b>3J93</b>	<b>6M11</b>	<b>6M10</b>	<b>6M79</b>
Orig. Dep. Time			11.38	12.18	11.50	11.50	12.36	12.57	11.53	13.40	13.40	11.56
Orig. Loc. Name			Burton Ot W Yd Maurice H	Colnbrook Lafarge Gbrf	Broxbourne Redland Aggs	Broxbourne Redland Aggs	Chesterton Redland Siding	Doncaster Up Decoy	West Hampstead North Jn.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton Yard Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Dbc	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Toton T.M.D.			Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	<b>14*50</b>	...	...	...	...	<b>15*07</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>15.02</b>	...	...	...	...	<b>15.14</b>	<b>15/24</b>	<b>15/39</b>	<b>16/07</b>
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*53</b>	...
	dep	6	...	<b>15/22</b>	...	...	...	...	<b>15/24</b>	<b>15/37</b>	<b>15.55</b>	<b>16/22</b>
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	<b>16.00</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>15/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/25</b>
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	14	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>15/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/31½</b>
Kettering North Junction	dep-line	17	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	...	<b>15*34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*34½</b>
	dep	20	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	<b>16.42</b>
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	<b>15/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/45</b>
	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>15/58</b>	...	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/58</b>
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>15*57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	...	<b>15.59½</b>	<b>16/12</b>	...	...	...	<b>16/38½</b>	...	...	<b>17/14</b>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>GL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*17½</b>
Leicester	dep	37	...	<b>16/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	40	...	<b>16/05</b>	...	...	...	...	<b>16/41</b>	...	...	...
Leicester	dep-line	41	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	<b>16*08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	45	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	<b>16RR07</b>	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	<b>16/36½</b>	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	59	...	<b>16/30</b>	...	...	...	<b>16/41</b>	<b>16/49</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>16/03</b>	<b>16/03</b>	<b>16/03</b>	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>16/10</b>	<b>16/10</b>	<b>16/10</b>	<b>16/46</b>	<b>17/02</b>	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>6M79</b>	<b>3J43</b>	<b>6M92</b>	<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>6E45</b>	<b>6M92</b>	<b>6M92</b>	<b>6M45</b>	<b>6E45</b>
Orig. Dep. Time			13.19	16.00	13.18	14.03	15.25	13.56	13.18	12.23	14.17	12.34
Orig. Loc. Name			Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Peterborough L.I.P.	West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Ditton(Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bedworth Puma Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Barham	Theale Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	Peterborough L.I.P.	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Immingham Puma Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Immingham Puma Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/07	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	16/41
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/22	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	16°C55
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...	17/07½
Harrowden Jn	dep-line	13	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	14	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11½
Kettering Sth Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	16*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16.42	...	16/51	...	...	...	...	...	...	17/13½
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	23	16/45	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15½
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/58	...	17/02½	...	...	...	...	...	...	17/28½
Market Harborough	mgn	27	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	29	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	17*18½	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	33	17/14	...	17.34	17/29½	17/29½	17/34½	...	...	...	17/42½
	dep-line	34	<b>GL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
Wigston North Jn	mgn	35	...	...	(1)	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...
	arr	36	17*17½	...	...	...	...	...	...	...	...	17*46
Wigston North Jn	dep	37	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UFL</b>
Wigston North Jn	mgn	39	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...	18/08½
Wigston North Jn	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	43	...	17*RM09½	17*41½	...	...	17*41½	...	...	...	...
	dep	44	...	17.19½	17.46	17/35½	17/35½	17/40½	17.46	...	...	18/11
Leicester South Jn.	dep-line	45	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	46	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	51	...	...	...	...	...	17/41	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	17*44	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	57	...	...	...	17/38	17/38	18/12	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	59	...	...	...	(3)	(3½)	...	...	...	...	...
	dep	60	...	17/26½	...	17/47½	17/47½	18/16½	17/53	...	...	18/16½
Syston South Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	17/59	18/07	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Syston South Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	18/19½	17/57	18/04	18/13	18/19½
	dep-line	68	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>3Z11</b>	<b>6M84</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6M84</b>	<b>6M80</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time			12.33	13.56	16.28	12.04	13.54	13.54	13.06	15.02	13.54	13.54
Orig. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Old Dalby	Dagenham Down Yard	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Dagenham Down Yard	Bow Depot Flhh	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail
Dest. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/41	...	...	17/18	17/08½	17/11	17/19	17/19	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(7½)	(7½)	...	...	...	...
	arr	5	16°C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17.03	...	...	17/29	17/29	17/29	17/30	17/30	...	...
	dep-line	7	SL	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/07½	...	...	...	17/08½	17/41½	...	...	...	...
	dep-line	13	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/11½	...	...	17/36	...	...	17/37	17/37	...	...
Kettering	dep-line	17	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	17*39	...	...	17*40	17*40	...	...
Kettering North Junction	dep	20	17/13½	...	...	17.44	17/51½	17/51½	17.45	17.45	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	17/15½	...	...	17/47	...	...	17/48	17/48	...	...
	dep-line	24	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	17/28½	...	...	18/00	18/05	18/05	18/01	18/01	...	...
	mgn	27	...	...	...	(2)	(½)	(½)	(1)	(1)	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	17/42½	17/56½	...	18/16	18/20½	18/20½	18/16	18/16	...	...
	dep-line	34	GL	GL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	(½)	(2)	(2)	(½)	(½)	...	...
	arr	36	17*46	18*00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	18.06	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	UFL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	18/08½	18/10½	...	...	18/25½	18/25½	...	...	←	←
Leicester Power Box	dep-line	41	SL	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	42	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	44	18/12	18/13	...	18/21	18/29	18/29	18/21	18/21	18/29	18/29
	dep-line	45	FL	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	SL	SL
	mgn	46	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	→	→	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	18°C30	18°C30
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36	18.36
Humberstone Rd Jn	dep	51	...	...	...	18/22	...	...	18/22	18/22	...	...
	dep-line	52	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	54	...	...	...	18*25	...	...	18*25	18*25	...	...
	dep	55	...	...	...	18.55	...	...	18.55	18.55	...	...
	dep	56	...	...	...	18/56	...	...	18/56½	18/56½	...	...
Syston North Jn	dep-line	57	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	18/17½	18/18½	...	19/01	...	...	19/01½	19/01½	18/46	18/46
Sileby Jn	dep-line	60	FL	FL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	61	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...
	dep	62	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/20½	18/21½	18/28½	19/06	...	...	19/06½	19/06½	18/50	18/50
	dep-line	67	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>6D12</b>	<b>6M73</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4L11</b>	<b>4L11</b>	<b>0E67</b>	<b>4L74</b>	<b>4L74</b>	<b>6M29</b>
Orig. Dep. Time			17.15	17.50	16.58	16.58	18.21	18.21	18.45	18.30	18.30	15.17
Orig. Loc. Name			Luton Crescent Road (Gbrf)	Peterborough West Yard	Ely Mf Papworth Sidings	Ely Mf Papworth Sidings	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Bardon Hill Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Harlow Mill Recp.
Dest. Loc. Name				Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Belmont Down Yard	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MthO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	18.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	19/18½	19/18½	...	19/52½	19/52½	...
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	19RM12½	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	19/22	19/23	19/43½	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	<b>19*27</b>	<b>19*27</b>	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	44	...	...	...	...	<b>19.29</b>	<b>19.30</b>	19/46	19/57½	19/57½	...
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	19/58	19/58	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*01</b>	<b>20*01</b>	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	<b>20.48½</b>	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	20/49½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Syston North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...
	dep-line	59	...	...	...	...	19/38	19/39	19/52	20/56½	20/56½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	61	...	19/05½	19/17	19/17	...	...	...	...	...	19/56½
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	63	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	19/11½	19/22	19/22	...	...	...	...	...	20/02
	dep-line	66	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>4L86</b>	<b>6M80</b>	<b>6M83</b>	<b>6M58</b>	<b>6E80</b>	<b>6H74</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6E12</b>	<b>6M43</b>
Orig. Dep. Time			16.18	14.12	17.30	16.05	17.31	17.17	19.54	19.54	20.50	18.20
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Bow Depot Filhh	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Norwich T.C.	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Luton Crescent Road	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Croft Quarry Filhh	Trowse Yard Redland Siding
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Peak Forest Cemex Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Ferrybridge C Pwr Stn Filhh	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>6D02</b>	<b>6D02</b>	<b>6D02</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6E81</b>	<b>4L71</b>	<b>4L61</b>
Orig. Dep. Time			20.23	20.23	20.23	10.12	19.01	17.21	19.01	17.00	21.53	19.46
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Acton T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Acton T.C.	Portbury Coal Terminal Gbr	Nuneaton	Garston F.L.T.
Dest. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	West Burton Ps (Gbrf)	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics						<b>Y</b>	<b>WO</b>	<b>Q</b>				<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MFO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	20/49	20/49	20/49	20/49	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	<b>20RM28</b>	<b>20RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>20.33</b>	<b>20.33</b>	...	21/02	21/02	21/02	21/02	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/37½	20/37½	...	21/05	21/05	21/05	21/05	...	...	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/41½	20/41½	...	21/09	21/09	21/09	21/09	...	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	20/43½	20/45	...	21/11	21/11	21/11	21/11	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	20/45½	20/47	...	21/13	21/13	21/13	21/14	...	...	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	20/58½	21/00	...	21/26	21/26	21/26	21/27	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	21/09½	21/11	...	21/37	21/37	21/37	21/38	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	21*14½	21*16	...	21*42	21*42	21*42	21*43	...	...	22*29½
	dep	33	<b>21.34</b>	<b>21.34½</b>	...	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	22/03½	22/20	<b>22.32</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	21/54	21/54	21/55	21/54	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	21/38	...	<-----	...	...	...	...	...	22/23½	...
Leicester Power Box	dep-line	41	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	21*40½	...	21*40½	...	...	...	...	...	22*26½	...
Leicester 421 Signal	dep	44	21.50½	21/41	...	21.50½	...	...	...	22/09	22.27	22/38½
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	21*44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	22/00	21/57½	...	...	...	...	22/14½	22/35½	22/47
	mgn	60	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Sileby Jn	arr	61	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	22/02	21/58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	(4)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22/11½	22/11½	...	...	...	...	22/17½	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>6M13</b>	<b>0T37</b>	<b>4L29</b>	<b>0T37</b>	<b>4L29</b>	<b>4L23</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			18.52	21.00	22.55	21.04	22.55	21.04	22.35	21.34	21.34	21.34
Orig. Loc. Name			Kennett Redland Siding	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Leicester L.I.P.	Birch Coppice Gbrf	Leicester L.I.P.	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs		Derby Litchurch Lane	Felixstowe North Gbrf	Derby Litchurch Lane	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>YZ</b>		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO From 14/02/2017</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 09/02/2017, MO From 20/02/2017</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	22RM46½	22RM46½	22RM46½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	23.04½	23.04½	23.04½
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	23/07½	23/07½	23/07½
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	23/20½	23/20½	23/20½
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	...	...	...	23/00	...	23/01	23/26	23/37	23/37	23/37
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(2)	(2)	(2)
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	22*RM58	...	22*RM58	...	...	23*45	23*45	23*45
	dep	44	...	...	23.06	23/05	23.06	23/06	23/31½	23.56	23.56	23.56
	dep-line	45	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester Power Box	mgn	46	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	(1½)	...	...	...
	arr	47	...	...	→	...	...	...	...	→	→	→
Leicester 421 Signal	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	23/05½	...	23/06½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	23*08½	...	23*09½	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	23.32½	...	23.33½	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	23/39½	23/12½	23/40½	23/40½	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	60	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	62	22/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	...	...	23/16½	<b>SL</b>	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			201	202	203	204	205	206	207	
			<b>6E28</b>	<b>6E28</b>	<b>6M43</b>	<b>6M41</b>	<b>6M97</b>	<b>4L58</b>	<b>4L58</b>	
Signal ID			21.36	21.36	20.22	16.43	20.15	23.03	23.03	
Orig. Dep. Time			Acton T.C.	Acton T.C.	Trowse Yard Redland Siding	Whatley Quarry Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	
Orig. Loc. Name			West Burton Power Station	West Burton Power Station	Mountsorrel Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60H66S24	60-66S06	75C66S12	75C66S12	
Timing Load			Q	Q	Y			QYZ	QZ	
Operating Characteristics			FO	MO	TThO	SX	SX From 13/02/2017	FSX	FO	
Dates Of Operation										
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	23/18½	23/19	...	23/29½	23/59½	...	...	
	dep-line	3	FL	FL	...	FL	FL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	23*44½	----->	...	...
		dep	6	23/29½	23/30	...	...	...	...	...
		dep-line	7	FL	FL	...	...	...	...	...
		mgn	8	[10]	[10]	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	23/47½	23/48	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	23/58½	23/59	...	...	...	...	...	
	mgn	27	[2]	[2]	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	arr	28	----->	----->	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	23*59½	23*59½	23*59½	
	dep	33	...	...	...	...	23.59½	23.59½	23.59½	
	dep-line	34	...	...	...	...	FL	FL	FL	
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	
	arr	36	...	...	...	...	----->	----->	----->	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	23/27½	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	SL	...	...	...	...	
<b>Sileby Jn</b>	mgn	64	...	...	(4½)	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	23/39	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	FL	...	...	...	...	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6M41</b>	<b>3J88</b>	<b>4L58</b>	<b>6E28</b>	<b>6X16</b>	<b>6M15</b>	<b>6M63</b>	<b>6L17</b>	<b>6M97</b>	<b>4L07</b>
Orig. Dep. Time			16.43	21.34	23.03	21.36	22.34	22.34	22.02	00.37	20.36	23.59
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry Gbrf	Toton T.M.D.	Lawley Street F.L.T.	Acton T.C.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding	Croft Quarry Gbrf	West Thurock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name				Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station	Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Harlow Mill Ai Gbrf	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/02/2017</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	<b>00.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*52½
Knighton Jn	dep	33	...	...	...	00/14½	...	...	...	00/47	...	01.05
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	00*C19½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	00/09½	00.22½	...	...	...	00/54	...	01/12½
	dep-line	45	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	46	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	00/54½	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	00*57½	...	...
Humberstone Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	01.10½	...	...
	arr	56	...	<-----	...	...	...	...	...	01/11½	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
	dep	59	...	00/01	00/23½	00/28½	...	...	...	01/19½	...	...
Syston South Jn	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	...	00/36½	00/36½	00/46	...	01/02½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/04	...	00/31½	00/47	00/47	00/52	...	01/07½	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>6M97</b>	<b>4L07</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6D30</b>	<b>3J88</b>	<b>4L72</b>	<b>6M85</b>	<b>6M93</b>	<b>6M95</b>	
Orig. Dep. Time			20.15	23.59	20.31	21.09	22.37	21.03	01.05	23.02	21.15	14.00	
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Northampton Castle Yard Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Ketton Ward Sdg. Toton North Yard	Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh	Ripple Lane Stora Peak Forest Cemex Sdgs	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>FO From 17/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/02/2017</b>	<b>SO</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	00/04½	00/04½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	00/10½	...	00/15½	00/15½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	<b>[9]</b>	...	<b>[9](1)</b>	<b>[9]</b>	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	00*34½	00*34½	...	<b>01RM05</b>	...	...	...	...	
	dep	20	00/27½	...	00.48½	00.48½	...	<b>01.22</b>	...	...	...	...	
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	01/25	...	...	...	...	
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	00/38½	...	01/03½	01/03½	...	01/38	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	mgn	27	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	dep	33	00/54½	...	01/19½	01/19½	01/26	01/53	01/58½	...	...	...	
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	35	...	...	(½)	(½)	...	...	(1)	...	...	...	
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	00/59	01/12½	01/24½	01/24½	01/31½	01/58	02/03½	...	...	...	
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
Leicester Power Box	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	01/13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	<b>01*16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	<b>01.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	01/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	mgn	57	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	01/04½	01/45½	01/30	01/30	01/39	02/05	02/11	...	...	...	
Syston North Jn	dep-line	60	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	02/27½	02/32½	04/12½	...	
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(10)</b>	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep	66	01/07½	...	01/34	01/34	01/44	02/10	...	02/41	02/47½	04/17½	
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>6D33</b>	<b>6D28</b>	<b>6E48</b>	<b>3Z21</b>	<b>7M37</b>	<b>6F02</b>	<b>3Q76</b>	<b>6L85</b>	<b>4L02</b>	<b>6H08</b>	
Orig. Dep. Time			02.20	02.50	02.53	21.31	00.43	03.10	21.10	02.35	04.50	05.32	
Orig. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Bardon Hill Gbrf	Kingsland Road	Bristol Derby R.T.C.(Network Rail)	Acton T.C. Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorell Gbrf	Norwich Stn C.S.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Arpley Sidings	Hams Hall Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Tinsley Yard Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorell Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Middleton Towers	Felixstowe North Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	03/17	03/17	...	...	03/28	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	4	(1)	(1)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	<b>04PRRM26</b>	...	...	...	<b>05PRRM37</b>	
	dep	6	03/29	03/29	...	...	03/44	<b>04.30½</b>	...	...	...	<b>05.42</b>	
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	8	(2)	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	<b>04PR37</b>	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	03/39	03/39	...	...	03/57	...	...	...	...	05/54	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	26	03/50	03/50	...	...	04/12	...	...	...	...	06/05	
	mgn	27	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	arr	32	...	...	...	04.13½	...	...	...	05*07½	...	...	
	dep	33	04/06	04/06	...	04.18½	04/31	...	...	05.28½	05/41	06/19	
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	(1½)	
Knighton Jn	arr	36	...	...	03RR51	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	04.16	...	04/34	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	43	04C11	04C11	...	...	...	...	...	...	...	06*25½	
	dep	44	04.13	04.13	04/21	04/26	...	...	05/34	05/48	05/48	06.29	
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	46	...	...	...	(5)	...	...	(3)	(3)	(3)	...	
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	59	04/19	04/19	04/28	04/38	...	...	05/43	05/58½	05/58½	06/35	
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	61	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	04/58	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	04/23	04/23	04/32	04/45	...	...	05/03	...	...	06/38	
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>3Q26</b>	<b>3Q66</b>	<b>3Q66</b>	<b>3Q26</b>	<b>3Q66</b>	<b>3J92</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>3Q66</b>	<b>6M90</b>
Orig. Dep. Time			00.21	23.17	23.17	00.21	23.37	23.17	04.45	04.45	23.37	04.35
Orig. Loc. Name			Woking Up Yard Recp.	Colchester Reception Line	Colchester Reception Line	Woking Up Yard Recp.	Ipswich H.S.	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Ipswich H.S.	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Hampstead North Jn.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO Until 11/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/02/2017</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	05.48½	...	...	...	06OP49½	...	...	...	...	...
	dep	2	05.49	06/08	06/46½	...	06.49½	06/54	07/11	07/11	...	...
	dep-line	3	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/00	06/16½	06/55	...	06/58½	07/03	07/24½	07/24½	...	...
	dep-line	7	...	FL	FL	...	...	FL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	07/27½	07/27½	...	...
Harrowden Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
	arr	15	06.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	16	06@12	...	...	...	...	...	07/33½	07/33½	...	...
	dep-line	17	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	06*16	...	...	...	...	...	07*36½	07*36½	...	...
	dep	20	06@16½	06/22½	07/01	...	08/50	07/10	07.54	08.02	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	06/19½	...	...	...	...	...	07/57	08/05	...	...
	dep-line	24	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	26	06/29½	06/32½	07/11	...	09/00	07/20	...	08/18	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	06.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	06@42	06/44½	07/23	...	09/12	...	...	...	...	...
	dep-line	30	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	06.47	06*50½	07*29	...	09*16	...	...	...	...	...
	dep	33	06@47½	06.57	07.35½	...	09.29½	07/33	...	08/34	...	...
Knighton Jn	dep-line	34	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	35	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	40	...	...	...	<-----	07/35½	...	08/38	<-----	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	06OP57	...	...	06OP57	...	07RM38½	...	...	...	...
	dep	44	07.42	07/03	07/41½	07.42	09/35½	07.56½	...	08/40½	09/35½	...
dep-line	45	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	...	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Leicester Power Box	arr	47	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	07@45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	08@*k06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	...	07/10	07/48½	08/12½	...	...	...	08/47½	09/42½	...
	dep-line	60	...	FL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	08/59½	...	...	09/53
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	07/13	07/51½	08/15½	...	...	09/05½	08/51½	09/45½	09/58
	dep-line	67	...	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	SL

- @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kettering Sth Jn
- @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kettering
- @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kilby Bridge Jn
- @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wigston North Jn
- @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Leicester North Jn.
- @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Humberstone Rd Jn

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>7F54</b>	<b>6M90</b>	<b>4L29</b>	<b>6U76</b>	<b>6D34</b>	<b>6M68</b>	<b>6M64</b>	<b>6M47</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time			07.45	04.35	08.30	08.50	09.14	08.19	10.26	10.00	10.11	10.11
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	West Thurrock Sidings Fhh	Birch Coppice Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Elstow Redland Sdg	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Peterborough West Yard	Bow Depot Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	Tunstead Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>45H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 11/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	<b>09*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>09.20</b>	...	...	09/41	11/21	...	12/25	12/25	12/25
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	<b>11C35</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	09/35	...	...	09/55	<b>11.37</b>	...	12/38	12/38	12/38
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/38	...	...	09/58	11/41	...	12/41	12/41	12/41
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	14	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	09/43	...	...	10/02	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	...	...	...	...	<b>10*05</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	09/45	...	...	<b>10.26</b>	11/48	...	12/48	12/48	12/48
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	09/47	...	...	10/29	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	25	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	11/59	...	12/59	12/59	12/59	12/59
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	12/10	...	13/10	13/10	13/10	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	10/30½	10/35½	...	<b>12*15</b>	...	...	...	13/14
Leicester South Jn.	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	<b>08*RR40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	37	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	12/35	...	...	...	13/18
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	10/07½	...	10/35½	10/41½	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	52	...	...	10/36	10/42	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	<b>SL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	10*45	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	58	...	...	...	11/07½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	10/16½	...	10/45	11/12	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	11/38	...	12/15	...	...	...
	dep	66	...	10/59½	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
Sileby Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	10/20½	...	11/17	11/57	...	12/22	...	...	...
Sileby Jn	dep	70	...	11/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4L20</b>	<b>4M84</b>	<b>6M91</b>	<b>6H10</b>	<b>6E46</b>	<b>6H10</b>	<b>6M54</b>	<b>6D31</b>	<b>6D32</b>	<b>3J93</b>
Orig. Dep. Time			12.44	11.55	09.16	12.29	11.57	12.29	12.17	13.56	14.28	12.03
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Ely Mif Papworth Sidings	Theale Lafarge Fhh	Bletchley R.M.C.	Bedworth Murco Sdgs	Bletchley R.M.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	West Hampstead North Jn.
Dest. Loc. Name			Parkeston Ss Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Immingham Texaco	Peak Forest Cemex Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*09</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>
	dep-line	3	...	...	12/52	13/45½	...	...	14/40	14/53	14/53	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	14*C54	15*07	15*07	...
	dep-line	7	...	...	13/05	13/58½	...	...	14.58	15.08½	15.08½	15/27
	mgn	8	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf			arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*31</b>
	dep-line	13	...	...	13/08	...	...	...	15/02½	15/13	15/13	<b>15.41</b>
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	...	13/12½	...	...	...	15/06½	15/17	15/17	...
	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Kettering North Junction	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	13*15½	...	...	...	15*09½	15*20	15*20	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	13.43	14/12	...	...	15.10	15.42	15.42	15/51
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	13/46	14/14	...	...	15/13	15/45	15/45	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	26	...	...	...	14/27	...	...	15/26	15/58	15/58	16/02½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
Leicester South Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	14/38	...	...	15/37	...	...	16/13½
Leicester	dep-line	30	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	32	...	...	...	14*43	...	...	15*42	...	...	16*18½
	dep	33	13/31	...	...	15.34	14/59½	...	15.59	16/13½	16/13½	16.33
Leicester	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	(3)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
Leicester	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	16*17	16*17	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	16/04	16.29½	16.29½	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	40	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37
	dep-line	41	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Leicester	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	16*34	16C34	...
Leicester	dep	44	13/39½	...	...	15/39½	15/05½	15/39½	...	16.36	16.36	16/39½
	dep-line	45	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Leicester	mgn	46	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	47	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
Leicester	dep	48	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	13/50½	...	...	...	15/11	15/45	...	16/42	16/42	16/46
Leicester	dep-line	60	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	62	...	14/15	15/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	66	...	14/20	15/08	...	15/14	15/49	...	16/47	16/47	16/50
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6M92</b>	<b>3M05</b>	<b>3M06</b>	<b>6E38</b>	<b>3M05</b>	<b>3M06</b>	<b>6M79</b>	<b>6D30</b>	<b>6M92</b>	<b>6D45</b>
Orig. Dep. Time			12.42	10.52	12.28	13.07	10.52	12.28	12.36	14.42	12.42	15.53
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Colnbrook Colas Rail	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf Gbrf	Northampton Castle Yard	West Thurrock Sidings Fhh	Luton Crescent Road
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*33½
	dep	2	15/20	15/34	15/34	15/49	...	...	16/20	...	...	17.15
	dep-line	3	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	5	...	15*47	15*47	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/31	15.55	15.55	16/02	...	...	16/33	...	...	17/29
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15/58	15/58	16/05	...	...	16*37	...	...	...
	dep-line	13	...	SL	SL	SL	...	...	16.41	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/52	16/02	16/02	16/09	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	16*55	16*05	16*05	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	17.10	16.42	16.42	16/11	...	...	16/49	...	...	17/50
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	16*13	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	17/13	16/45	16/45	16.13	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	17/26	16/55	16/55	16/26	...	...	17/00	...	...	18/01
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17/37	17/06	17/06	16/37	...	...	...	...	...	18/12
	dep-line	30	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	17*42	17*10	17*10	16*42	...	...	...	...	...	18*17
	dep	33	18.00	17.29½	17.29½	16.58½	...	...	17/14	17/37½	...	19.30
	dep-line	34	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	17/18	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	←	←	...	...	←	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	17C05½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	18/05½	17/35½	17/35½	17.07½	17/35½	17/35½	...	17/42	18/05½	19/36
	dep-line	45	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	46	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	(½)
Leicester 421 Signal	arr	47	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	...	...	...	17/16	17/42½	17/42½	...	17/48½	18/11	...
	dep-line	60	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	17/20	17/45½	17/45½	...	17/51½	18/14	...
	dep-line	67	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			6M84	6M84	6M49	0E23	6E45	6M44	6M44	6D45	1Q86	6M92
			12.50	12.59	14.08	17.36	14.08	13.56	14.15	15.53	10.29	15.21
			Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh	Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Puma Gbrf	Hams Hall Gbrf Peterboro Maint Shed Gbrf	Theale Puma Gbrf Immingham Puma Gbrf	Kennett Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Barham Mountsorrel Sdgs	Luton Crescent Road Mountsorrel Sdgs	Peterboro' Crescent Shops Derby R.T.C.(Network Rail)	West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs
			60-66S06	60-66S06	60-66S06	LD75	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	LD75	60-66S06
Y	Y		Q	Y	QY	QY	QY	Q	Y			
SO Until 11/02/2017	SO From 18/02/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 11/02/2017		
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17/20½	17/24	17/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/33½	17/35	17/53	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/40½	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	17*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	17.49½	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17/52½	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	18/30	18/35	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	FL (2)	FL (½)	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	18/36	18/41	...	...	19/36	...	...
	dep-line	45	...	...	...	FL	FL	...	...	FL (½)	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	18/36½	18/41½	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	52	...	...	...	SL (3½)	GL	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	54	...	...	...	...	18*44½	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	57	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	18/46	19/10½	...	...	19/42	...	...
Syston North Jn	dep-line	60	...	...	...	...	FL	...	...	FL (1)	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/54	18/54	...	...	...	19/15½	19/15½	...	20/15½	20/28½
Sileby Jn	dep-line	63	SL (3)	SL (3)	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	19/02	19/02	...	...	19/13½	19/20½	19/20½	19/46	20/21½	20/33½
	dep-line	67	SL	SL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87
Signal ID			<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>1Q79</b>	<b>1Q80</b>	<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>5M57</b>
Orig. Dep. Time			09.00	10.06	09.45	13.41	09.00	10.06	17.13
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs Derby	Hither Green P.A.D. Derby	Dollands Moor Sdgs Derby	Hither Green P.A.D. Derby	Dollands Moor Sdgs Derby	Ramsgate E.M.U.D. Derby
Dest. Loc. Name			R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>95-47245</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	<b>18*07</b>	<b>18*07</b>	...	...	...
	dep	2	<b>18/18</b>	<b>18/18</b>	<b>18.19</b>	<b>18.19</b>	...	...	<b>21/17½</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	...	...	<b>21/30</b>
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	...	...	<b>21/35½</b>
	dep-line	13	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3½)</b>
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>18/41</b>	<b>18/41</b>	...	...	<b>21/42½</b>
Kettering	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	<b>18/51</b>	<b>18/51</b>	<b>18/43</b>	<b>18/43</b>	...	...	<b>21/44½</b>
	mgn	21	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	<b>18/46</b>	<b>18/46</b>	...	...	<b>21/46½</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	<b>19/01</b>	<b>19/01</b>	...	...	...	...	<b>21/53</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	<b>19/12</b>	<b>19/12</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>20/37</b>	<b>20/37</b>	...	...	...	...	<b>22/03½</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	<b>20*RM15</b>	<b>20*RM15</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>20.32½</b>	<b>20.32½</b>	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>20/40</b>	<b>20/40</b>	...	...	←-----	←-----	...
Leicester Power Box	dep-line	41	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	44	<b>20/42½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/42½</b>	<b>22/07</b>
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...
Leicester North Jn.	arr	47	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>20/37</b>	<b>20/37</b>	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	<b>20.40½</b>	<b>20.40½</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>20/41½</b>	<b>20/41½</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Syston North Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>20/45½</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/52</b>	<b>20/52</b>	<b>22/12</b>
	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>20/52½</b>	<b>20/52½</b>	...
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>20/48½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/59½</b>	<b>20/59½</b>	<b>22/15</b>
	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>4L26</b>	<b>0F87</b>	<b>6M33</b>
Orig. Dep. Time			13.58	17.06	17.35	16.06
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Hams Hall Gbrf	Leicester	Langley Redlands
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Parkeston Ss Gbrf		Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QZ</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...
	arr	5	...	...	<b>18PRRM11</b>	...
	dep	6	...	...	<b>18.14</b>	...
	dep-line	7	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	<b>18PR21</b>	...
	dep	10	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...
	dep	33	...	17/52	...	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	(½)	...	...
	arr	36	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	41	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	44	...	17/57½	...	...
	dep	45	...	<b>SL</b>	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	51	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	54	<b>15*RM05½</b>	...	...	...
	dep	55	<b>15.28</b>	...	...	...
	dep	56	15/29	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	57	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...
	dep	59	15/34	18/06	...	...
Sileby Jn	dep-line	60	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	19/14
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	64	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	19/21
	dep-line	67	...	...	...	<b>FL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6L86</b>	<b>3Q20</b>	<b>3Q33</b>	<b>6L10</b>	<b>6L10</b>	<b>6L10</b>	<b>6L59</b>	<b>6L59</b>	<b>6E87</b>	<b>7O54</b>
Orig. Dep. Time			19.58	21.26	20.53	20.00	21.06	21.02	21.22	21.59		23.20
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh		Toton North Yard
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Cambridge T.&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Allington A.R.C. Sdg.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX Until</b> 09/02/2017	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX From</b> 13/02/2017	<b>Sun Until</b> 12/02/2017	<b>Sun From</b> 19/02/2017	<b>FSX</b>	<b>Sun Until</b> 12/02/2017	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>
Sileby Jn	dep	1	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06
Humberstone Road	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*OP08
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10
Leicester North Jn.	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Leicester Power Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	00/14
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	00/21
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<-----	<-----	00/01	00/28	...	00/40
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(19)	...	...	...
	arr	41	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	00/08	00/09	00/37	00/44	...	00/59
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	45	...	...	00OPRM01½	...	...	00*13	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	00.47½	00/10	00/11	00.17	00/42	00/47	...	01/03½
	mgn	47	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/44	00/49	...	01/06½
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	00/17	00/25	...	00/54	...	01/13
	dep-line	54	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	01PR08	...
	dep	57	...	<-----	...	...	...	...	...	...	01PRRM13	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	00/20	00/20	00/28	00/55	00/57	01.19	01/16
	mgn	59	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	00/06½	...	00/46	00/36	00/44	01/07	01/13	...	01/32
	dep-line	62	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID		<b>6L59</b>	<b>3J92</b>	<b>6L08</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E87</b>	<b>6L59</b>	<b>6V45</b>	<b>3J92</b>	<b>0L25</b>
Orig. Dep. Time		22.18	23.32	00.02	21.03	21.03		22.18	21.28	23.42	00.15
Orig. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh Dagenham Down Yard	Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs West Thurrock Sidings	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.		Hope (Earles Sidings) Fhh Dagenham Down Yard	Immingham Puma Gbrf Theale Puma Gbrf	Toton T.M.D.	Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			West Hampstead North Jn.		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Rylstone Tilcon (Gbrf)			West Hampstead North Jn.	Croft Quarry Gbrf
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>QY</b>					
Dates Of Operation		<b>Sun From 19/02/2017</b>	<b>MO</b>	<b>FO Until 10/02/2017</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>Sun From 19/02/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	00/06½	00/07	00/13	00/13	...	...	00/26½	00/29
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	<b>[9]</b>	...	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	...	...	<b>[9]</b>	<b>[3]</b>
Syston North Jn	dep	4	<-----	...	00/12	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	00/09	00/18½	...	00/25	00/25	...	...	00/40½	00/35
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	00/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	00*17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	00/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	00*31	00*31	...	...	...	...
	dep	20	00/39	00/24	...	00.33½	00.33½	...	00/39	00/46½	00/40½
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	22	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/26	...	...	...	...	...	...	00/45
	dep-line	29	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	00*31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00.43	...	00/37	00/37	...	00/47	...	00/44
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	00/55	...	00/49	00/49	...	01/05	...	00/56
	mgn	40	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	01/01	01/01	...	01/20	...	...
	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	01RM05	01RM05	...	...	...	...
	dep	46	...	01/10	...	01.22	01.22	...	01/23	...	01/08
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	01/25	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	01*20
	dep	53	...	01/17	...	...	...	...	01/30	...	01.39
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	55	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	01PR24	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	01PRR29	...	...	...
	dep	58	...	01/24½	...	...	...	01.36	01/33	...	01/42
	mgn	59	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	01/40½	...	...	...	...	01/49	...	01/55
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>6V45</b>	<b>6L08</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6O05</b>	<b>6O59</b>	<b>6O54</b>	<b>6V91</b>	<b>6O59</b>	<b>6O05</b>
Signal ID			21.28	00.34	21.44	22.29	00.19	00.19	00.19	23.19	00.32	00.32
Orig. Dep. Time			Immingham Puma Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Orig. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	West Thurock Sidings	West Thurock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Purley Yard Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Crawley New Yard (Gbrf)	Theale Lafarge Fhh	Angerstein Wharf Gbrf	Purley Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			<b>60-66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>
Timing Load					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Operating Characteristics					<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO From 17/02/2017</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	00/39	00/43	00/43	...	...	...	00/59	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Syston North Jn	mgn	3	...	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	...	...	...	<b>[9]</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	00/52	00/59	00/59	...	...	...	01/12	...	...
	dep-line	8	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/46½	00/58	01/05½	01/05½	...	...	...	01/18	...	...
Wigston North Jn	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/50½	...	...	...	01/17	01/17	01/18	...	01/29	01/29
Kettering	dep-line	29	<b>GL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
Harrowden Jn	arr	31	00OP55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01.04½	01/04½	01/12½	01/12½	01/21	01/21	01/21½	01/24½	01/32½	01/33
Wellingborough	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	(½)
Wellingborough Up TC GBRF	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	01/25½	01/22½	01/30½	01/30½	01/39	01/39	01/39	01/42½	01/50½	01/50½
	mgn	40	...	(2)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	01/40½	...	...	...	...	...	...	01/58½	02/06½	02/08½
Sharnbrook Jn.	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/43½	01/39½	01/45½	01/45½	01/54	01/54	01/54	02/01½	02/09½	02/11½
Sharnbrook Jn.	mgn	47	(2)	...	(4)	(4)	(6)	(5)	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	49	01/47½	01/41½	...	...	...	...	01/56	02/03½	02/11½	02/13½
	dep-line	50	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	51	...	(3)	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	53	01/53	...	...	...	...	...	...	02/08½	02/18½	02/20½
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	01/56	01/52	01/56½	01/56½	02/07	02/07	02/07	02/11½	02/21½	02/23½
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	(3½)	(4½)	(4½)	(4)	(4)	<3>	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	02/12	02/07½	02/13	02/13	02/23	02/23	02/23	02/27½	02/37½	02/39½
	dep-line	62	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID		<b>6V70</b>	<b>6M85</b>	<b>6L26</b>	<b>6M28</b>	<b>6V70</b>	<b>4M70</b>	<b>6L34</b>	<b>6L34</b>	<b>6M25</b>	<b>6L25</b>
Orig. Dep. Time		21.09	23.00	00.43	00.43	22.26	21.31	23.10	23.10	02.06	02.06
Orig. Loc. Name		Lindsey Oil Refinery Colas	Ketton Ward Sdg.	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Felixstowe North F.L.T.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf
Dest. Loc. Name		Colnbrook Colas Rail	Churchyard Sdgs Castle Cem	Bow Depot Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Ditton (Oconnor) Fliner	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf
Timing Load		<b>60H60S26</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	01/16	...	...	01/28	...	01/35	01/35	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Syston North Jn	mgn	3	<b>[9]</b>	...	...	<b>[9]</b>	...	<b>[9](7½)</b>	<b>[9](7½)</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	01/30	01/33	...	01/42	01/50½	01/55½	01/55½	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Humberstone Road	mgn	9	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	dep	10	...	01/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	<b>01*45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>02.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	15	...	03/00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	<b>03*C03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	20	01/36½	<b>03.10</b>	...	01/48½	01/56½	02/02	02/02	...	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
Knighton Jn	arr	23	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	<b>01*53½</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	01/40	01/40	<b>02.18½</b>	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	29	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	32	01/44	...	01/44	01/44	02/23½	02/02½	02/09	02/09	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	35	...	...	<b>01*50</b>	<b>01*50</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>02.18</b>	<b>02.18</b>	...	...	...	02/20	02/20
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Kettering	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	02/04½	...	02/34	02/34	02/44	...	02/27	02/27	02/34
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	02/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	02/23½	...	02/50	02/50	03/05	...	02/42	02/42	02/50
Wellingborough	mgn	47	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	50	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	53	02/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/40½	...	03/01	03/01	03/17	...	02/53	02/53	03/01
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>
	arr	60	<b>02*59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>03.05</b>	...	03/16½	03/17	03/35	...	03/08	03/08	03/17
Sharnbrook Jn.	dep-line	62	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID		<b>6E25</b>	<b>6L26</b>	<b>6M28</b>	<b>6B12</b>	<b>6L25</b>	<b>6M25</b>	<b>6E25</b>	<b>6F12</b>	<b>6L34</b>	<b>6L34</b>	
Orig. Dep. Time		02.06	01.00	01.00	01.35	02.06	02.06	02.19	01.35	23.10	23.10	
Orig. Loc. Name		Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Mountsorell Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Mountsorell Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	
Dest. Loc. Name		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Bow Depot Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Northampton Castle Yrd Gbrf	Bow Depot Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Cricklewood U.G.L.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	
Timing Load		<b>60-66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>MO From 13/02/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 13/02/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 10/02/2017</b>	<b>MSX Until 10/02/2017</b>	
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	01/40	...	...	...	01/40	01/44	
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	
	mgn	3	...	...	...	[9](7½)	...	...	...	[9](7½)	[9]	
	Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	01/58	01/58
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	02/00½	...	...	...	02/00½	...
	Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Humberstone Road	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	02/07½	...	...	...	02/07½	...	
	dep-line	21	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	
	Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	(3)	...	...	...	(4½)	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wigston North Jn	dep	28	...	02/02	02/02	...	...	...	...	...	...
dep-line		29	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	
mgn		30	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	
arr		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	32	...	02/10½	02/10½	02/17	...	...	...	02/19	...	
	dep-line	33	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	arr	35	...	02*16½	02*16½	...	...	...	...	02*25	...	
	dep	36	02/20	02.18	02.18	...	02/20	02/20	02/32	02.34	...	
	dep-line	37	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	02/34	02/34	02/34	...	02/34	02/34	02/46	02/50	...	
	mgn	40	(1)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	02/49	02/49	...	02/49	02/49	03/01	...	...	
	dep-line	43	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	02/50	02/52	02/52	...	02/52	02/52	03/04	03/09½	...	
	mgn	47	(4)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	
Harrowden Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	02/54	02/54	...	02/54	02/54	03/06	...	...	
	dep-line	50	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough Up TC GBRf	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	03/00½	03/00½	...	03/00½	03/00½	03/13	03/22	...	
	dep-line	54	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	03PRRM26	...	...	
	dep	58	03/01	03/03½	03/03½	...	03/03½	03/03½	03/16	03.30½	...	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	mgn	59	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	03/17	03/19½	03/19½	...	03/19½	03/19½	03/32	...	...	
	dep-line	62	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6L38</b>	<b>6L38</b>	<b>6L90</b>	<b>6L99</b>	<b>6L90</b>	<b>6L99</b>	<b>4M64</b>	<b>6G32</b>	<b>4M26</b>	<b>6F46</b>
Orig. Dep. Time			01.56	01.58	23.00	23.00	23.00	23.00	21.41	02.12	22.08	01.54
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Stapleford & S C C E Sdg
Dest. Loc. Name			Broxbourne Redland Aggs	Broxbourne Redland Aggs	Norwich T.C.	Ripple Lane Stora	Norwich T.C.	Ripple Lane Stora	Ditton (Oconnor) Fliner	Banbury Reservoir Rland A	Garston F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>ThFO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	02/03½	02/03	02/11	02/11	02/13	02/13	...	02/17	...	02/32
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	...	<b>[9]</b>
Syston North Jn	dep	4	02/08½	02/09	02/17	02/17	02/19	02/19	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	02/16	02/28	02/36½	02/44
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	02/22½	02/34	02/43	02/49½
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR53
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.18
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	02/32½	02/41	02/49½	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6M42</b>	<b>6F46</b>	<b>6M42</b>	<b>6V48</b>	<b>6V48</b>	<b>6M85</b>	<b>6L90</b>	<b>6E96</b>	<b>6M85</b>	<b>6E55</b>
Orig. Dep. Time			23.00	01.54	23.03	02.07	02.07	23.00	20.37	22.27	02.13	02.52
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Stapleford & S C C E Sdg	Doncaster Up Decoy	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Peak Forest Cemex Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	Norwich T.C.	Welwyn G.C. F.D.	Churchyard Sdgs Castle Cem	Peterborough West Yard
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>DY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>TWO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	02/32	02/32	02/32	...	...	...	02/45	02/45	02/49	02/57
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>[9]</b>	<b>[9](3)</b>	<b>[9](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[9]</b>	<b>(5½)</b>
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	02/51	02/51	...	03/09½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...
	dep	7	02/44	02/47	02/47	...	...	...	...	...	03/02	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	<b>03*C03½</b>	...	...	<b>03*C08</b>	...
Leicester	dep	20	02/49½	02/54	02/54	...	...	<b>03.10</b>	...	...	<b>03.10</b>	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>02RR53</b>	<b>03*RR00</b>	<b>03*RR00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>03.18</b>	<b>03.38½</b>	<b>03.38½</b>	03/04	03/04	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	29	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	32	...	...	...	03/07½	03/07½	03/17	...	...	03/17	...
	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Market Harborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	03/26½	03/26½	03/35	...	...	03/34	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	03/41½	...	...	...	03/50	...
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	03/42	03/44½	03/51	...	...	03/56	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	03/46½	...	...	...	03/58	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	50	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	03/50	03/52½	...	...	...	04/06	...
	dep-line	54	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	55	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	03/55	03/55½	04/03½	...	...	04/09	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
Sharnbrook Jn.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	04/11	04/11½	04/19½	...	...	04/25	...
	dep-line	61	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
		62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6C77</b>	<b>6M27</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6L65</b>	<b>6L53</b>	<b>6L55</b>
Orig. Dep. Time			02.51	02.51	02.51	03.07	02.02	03.20	03.21	00.40	03.36	03.36
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	West Drayton A.R.C.	Luton Crescent Road	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Chesterton Redland Siding	Trowse Yard Redland Siding
Timing Load			<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	03/12	03/17½	03/26	03/27	03/34	03/41	03/41
	dep-line	2	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	[9]	[9]	[6]	[6]	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/39	03/48	03/48
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	03/25	03/31½	03/38	03/38	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	03/31	03/37½	03/44½	03/44½	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	03/31	03/31	03/31	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	03/35	03/35	03/35	03/40	03/46	03/51½	03/51½	...	...	...
	dep	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	03/53	03/53	03/53	03/58	...	04/11½	04/11½	...	...	...
	arr	40	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	04/27½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	04/08	04/08	04/08	04/14	...	04/28	04/30½	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	(3)	(3)	(3)	(5)	...	(4)	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	04/32½	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	04/38½	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	04/18	04/18	04/18	04/26	...	04/39	04/41½	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	(3)	(4)	(4)	(4)	...	(4)	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	04/34	04/34	04/34	04/42	...	04/55	04/57½	...	...	...
dep-line	62	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6F02</b>	<b>4M03</b>	<b>6L74</b>	<b>6M18</b>	<b>4M32</b>	<b>6M00</b>	<b>6H08</b>	<b>6H08</b>	<b>6C75</b>	<b>6L74</b>
Orig. Dep. Time			03.45	23.34	04.31	18.08	00.36	22.48			04.50	04.55
Orig. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorell Sdgs	New Cumnock U.R.S.	Felixstowe North F.L.T.	Tyne S.S.			Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs
Dest. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Hams Hall Parsec	Harlow Mill Recp	Ketton Ward Sdg	Lawley Street F.L.T.	Mountsorell Sdgs	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Luton Crescent Road	Harlow Mill Recp.
Timing Load			<b>60HTR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>			<b>Y</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	03/50	...	04/36	04/37	...	04/37½	...	...	04/55	05/00
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>[6]</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>[9]</b>	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	04/43	04/44	...	...	...	...	...	05/05
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	04/01	04/06	...	...	04/42½	04/49½	...	...	04/59	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	04/55	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	<b>04RR57</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	<b>05.17</b>	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	14	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	20	04/07	04/12½	...	...	04/49	...	...	...	05/05	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09	...
Wigston North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*14</b>	...
Kilby Bridge Jn	dep	32	04/13½	04/19½	...	...	04/55½	...	...	...	<b>06.12</b>	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/31½	...	...	...	...	...	...	...	06/30	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*45½</b>	...
	dep	46	04/46½	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.53½</b>	...
Harrowden Jn	mgn	47	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	04/54	...	...	...	...	...	...	...	07/03½	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>05PR18</b>	<b>05PR31</b>	...	...
	arr	57	<b>04PRRM58</b>	...	...	...	...	...	<b>05PRRM23</b>	<b>05PRRM36</b>	...	...
	dep	58	<b>05.02</b>	...	...	...	...	...	<b>05.27½</b>	<b>05.41</b>	07/06½	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22½	...
dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
		<b>6F40</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6C75</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	<b>6M00</b>
		04.08	02.15	02.15	02.16	21.42	21.44	21.44	03.03	02.26	22.59
Signal ID		Derby Litchurch Lane	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tyne S.S.
Orig. Dep. Time		Old Dalby	Ely Mif Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	Luton Crescent Road	Radlett Redland Roadstone	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Mountsorrel Sdgs
Orig. Loc. Name											
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO Until 06/02/2017</b>	<b>MSX Until 10/02/2017</b>	<b>MSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	05/09	05/23	05/23	...	...	...	05/43	05/45	05/51
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	4	05/13	05/30	05/30	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	...	05/28	...	...	05/48	05/50	05/57½
	dep-line	8	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06*RR08
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	...	...	05*37½	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	05.52½	...	...	05/57½	05/59½	...
Wigston North Jn	dep-line	21	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	06*00	06*02	...
	dep	24	...	...	...	05/55	...	...	06.10	06.10	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Kettering	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	05/57	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	29	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	31	...	...	...	06*02	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	06.12	...	...	06/16	06/18	...
Kettering Sth Jn	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(8)	(3½)	...
Harrowden Jn	arr	35	...	...	...	05*04	05*07	05*10½	...	...	...
	dep	36	...	...	...	06.21	06.19	06.19	...	...	...
Wellingborough	dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	39	...	...	06/30	06/37	06/35	06/35	06/42	06/39½	...
	dep-line	40	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)	...
Wellingborough	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	06/52	06/53	06/53	06/57	06/57½	...
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	(1)	(5½)	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	06*45½	06C56	06C57	07*02	...	...
	arr	46	...	...	...	06.53½	06.58	06.59	07.07	07/06	...
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
	dep-line	48	...	...	...	...	07*02	07*03	07*03	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	...	...	...	08.47½	08.47½	08.47½	07/12	07/10
	arr	50	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	53	...	...	07/03½	08/56	08/56	08/56	07/17	07/15	...
	dep	54	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	07/06½	08/59	08/59	07/20	07/21	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	07*36½	07*37½	...
	dep	61	...	...	...	07/22½	09/15	09/15	09/15	08.01	08.00
Sharnbrook Jn.	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>3Z10</b>	<b>4M04</b>	<b>6L41</b>	<b>6L39</b>	<b>4M88</b>	<b>4M89</b>	<b>4M06</b>	<b>4M21</b>	<b>6C12</b>	<b>4M45</b>
Orig. Dep. Time			05.31	02.15	06.37	06.37	03.04	03.04	02.15	03.10		02.50
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Drax Ps Gypsum Gbrf	Drax Ps Gypsum Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf		Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Old Dalby	Hams Hall Gbrf	Barham	Trowse Yard Redland Siding	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Luton Crescent Road (Gbrf)	Ditton (Oconnor) Fliner
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Sileby Jn	dep	1	06/16	...	06/42	06/42	06/47	06/47	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	06/21	...	06/49	06/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	06/26	...	...	06/56	06/56	07/17	07/18	...	07/59
	dep-line	8	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Humberstone Rd Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>07*k09</b>	<b>07*k09</b>	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	<b>07RR12</b>	<b>07RR12</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	<b>07.43½</b>	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	06/32	...	...	...	...	07/26	07/26	...	08/09½
	dep-line	21	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	07/28½	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	06*37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>07.18</b>	...	...	...	...	07/35	07/35	...	08/15
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/01</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/17</b>	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
		<b>6V42</b>	<b>6C35</b>	<b>6C31</b>	<b>6L75</b>	<b>6L44</b>	<b>6M24</b>	<b>0L16</b>	<b>6L44</b>	<b>6F44</b>	<b>4M14</b>
Signal ID			06.48	06.48	04.15	04.12	06.17	07.11	04.06	04.52	04.39
Orig. Dep. Time			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Barrow Hill L.I.P.	Toton North Yard	Tunstead Sdgs (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North Grf
Orig. Loc. Name			Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Ely Mif Papworth Sidings	West Thurrock Sidings Fhh	Old Dalby	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Wellingborough Up T.C.	Hams Hall Grf
Dest. Loc. Name		Whatley Quarry Grf									
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 13/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	06/54	06/54	07/18	07/34	07/51½	07/51½	08/17½	08/17½
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	(3)
	dep	4	...	07/01	07/01	07*g28½	07/44	07/57½	07/57½	08/27½	08/27½
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08
Wigston North Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12
Kettering	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	09*14½
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>
Harrowden Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	08/20½	08/20½	...	08/56	...	09/39½	09/39½	...
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	...	<b>09C04</b>	...	<b>09C43½</b>	<b>09C43½</b>	...
	arr	46	...	08/23½	08/23½	...	<b>09.06</b>	...	<b>09.45½</b>	<b>09.45½</b>	...
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	<b>08*26½</b>	<b>08*26½</b>	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	<b>08.47½</b>	<b>08.47½</b>	...	09/09	...	09/48½	09/48½	...
	arr	50	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
	dep-line	52	...	08/56	08/56	...	09/19	...	09/53½	09/53½	...
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	arr	54	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	09PRRM57½	...
	dep	58	08/18	08/59	08/59	...	09/27	...	09/56½	10.02½	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	08/36½	09/15	09/15	...	09/43	...	10/12½	...	...
	dep-line	62	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID		<b>6L43</b>	<b>6L43</b>	<b>0M22</b>	<b>0M70</b>	<b>6O41</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>6L45</b>	<b>3Z10</b>	<b>6B31</b>
Orig. Dep. Time		08.55	08.55	08.47	08.47		07.34	07.34	07.34	08.25	09.58
Orig. Loc. Name		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name		Kennett Redland Siding	Kennett Redland Siding	Hams Hall Gbrf	Longport F.D.	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Dagenham Down Yard	Old Dalby	Northampton Castle Yard
Timing Load		<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	09/00	09/00	...	...	...	09/21	09/21	09/21	10/03
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	4	09/06	09/06	...	...	...	09/28	09/28	09/28	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	10/00	10/00	...	...	...	...	10/08
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	19	...	...	10/06	10/06	...	...	...	...	10/14
	dep-line	20	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Wigston North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18
Kettering	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	10*23
	dep-line	32	...	...	10/10	10/10	...	...	...	...	<b>10.31</b>
Harrowden Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	...	...	...	10/40	10/40	10/40	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	<b>10C44</b>	<b>10C44</b>	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	10/22	10/46	10/49	10/49	...
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	10/25½	10/53	10/56	10/56	...
	dep-line	56	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	59	...	...	...	...	10/28½	10/56	10/59	10/59	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	63	...	...	...	...	10/43½	11/12	11/15	11/15	...
	dep-line	64	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>6L24</b>	<b>6M17</b>	<b>3Z03</b>	<b>6G16</b>	<b>6V92</b>	<b>6A20</b>	<b>4M81</b>	<b>6A20</b>	<b>1Q51</b>	<b>6E63</b>
Orig. Dep. Time			10.38	10.48	10.14	11.23	10.22	10.59	08.01	12.16	11.15	12.55
Orig. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Corby B.S.C.	Old Dalby	Felixstowe North F.L.T.	Old Dalby	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorell Sdgs
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Hither Green Down Recp.	Bescot Up Engineers Sdgs	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh Arlington (Zg)	Peterborough West Yard
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-60S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Sileby Jn	dep	1	10/43	...	11/05	...	...	...	...	...	12/24	13/00
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	10/49	...	...	...	...	...	...	...	12/31	13/06
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	11/10	...	11/37	...	12/50½	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	<b>11C16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>FL</b>	...	11/45½	...	13/02	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	22	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	11*48	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	25	...	...	...	...	12.09½	...	13/04½	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	12*03	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	11/42	12.32	12/14½	...	13/09	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	37	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	11/23	11/54	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	11/37	12/06	...	...	12/36	...	13/31	13/54½	...
Kettering Sth Jn	dep	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	12*08½	...	...	12*C39	...	13*C34	...	...
Harrowden Jn	arr	46	...	11/40	12.13	...	...	12.42	...	13.45	13/57½	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	49	...	...	12/15	...	...	...	...	13/48	14/00½	...
	dep	50	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Wellingborough Up TC GBRF	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	11/45	...	...	...	12/50	...	...	14/10	...
	dep	54	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	<b>(5)</b>	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	11/48	12/22	...	...	12/54	...	13/54	14/19	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	...	12/04	12/30½	...	...	13/03	...	14/04	14/29	...
	dep	62	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>6E63</b>	<b>6D13</b>	<b>7X09</b>	<b>6B30</b>	<b>7X09</b>	<b>6M01</b>	<b>6M01</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E83</b>
Orig. Dep. Time			12.55	11.59	11.47	12.55	11.47	10.51	10.51	13.15	13.15	13.15
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Northampton Castle Yrd Gbrf	Old Dalby	Mountsorrel Sdgs	Old Dalby	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf	Amersham	Northampton Castle Yard	Amersham	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThFO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	13/00	...	...	13/00	...	13/35	13/35	14/01	14/01	14/01
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(15)</b>	<b>(18)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
	dep	4	13/06	...	...	...	...	13/54	13/57	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	13/02	13/05	...	13/55	13/58	14/06	14/06	14/06
	dep-line	8	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14/13	14/13	14/13
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR15</b>
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.14</b>
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
Leicester	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	...	...	...	...	<b>14*C04</b>	<b>14*05</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	13/12	13/11	13/12	<b>14.09</b>	<b>14.10</b>	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	----->	...	...	<b>13*14½</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	14/12	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	<b>13*RM30</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	13/15	14.05	<b>14.39</b>	<b>14.39</b>	...	...	...
Kettering	dep-line	29	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	31	...	...	...	<b>13*20</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	14/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	39	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/32	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	43	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	45	...	<b>14*35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	53	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	<b>15PRRM10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>15.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4E83</b>	<b>6M96</b>	<b>6L89</b>	<b>6M07</b>	<b>6M47</b>	<b>6M34</b>	<b>6M14</b>	<b>6M34</b>	<b>6L62</b>	<b>4M29</b>
Orig. Dep. Time			13.15	05.51	11.49	11.50	10.13	12.21	10.46	12.21	14.55	10.29
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Margam T.C.	Tunstead Sdgs	Boston Docks	Bow Depot Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			DoncasterDown Decoy Gbrf	Corby B.S.C.	West Thurrock Sidings Fhh	Washwood Heath Met.Cammel	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Chesterton Redland Siding	Birch Coppice Gbrf
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO	SX	SX	SX	FSX Until 09/02/2017	SX	MSX	SX	SX	SX
Sileby Jn	dep	1	14/01	14/12½	14/27½	14/32	...	...	...	...	15/00	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	...
Syston North Jn	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	14*k26	14/34½	...	...	...	...	...	15/06	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	14/06	...	...	14/36	14/55	14/55	14/55	14/55	...	15/30½
	dep-line	8	SL	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL
Humberstone Road	mgn	9	(1)	...	...	...	(2½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...
	dep	10	14/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	14*RR15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	13	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	15C05½	15C05½	15C05½	15C05½	...	...
	dep	20	...	...	...	14/41½	15.07½	15.07½	15.07½	15.07½	...	15/37
Leicester South Jn.	dep-line	21	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Knighton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	15/10	15/10	15/10	15/10	...	...
Wigston North Jn	dep-line	25	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	27	...	...	...	...	...	15RR12	15RR12	...	...	...
	dep	28	...	...	...	14/45	15/12	15/12	15.38	15.38	...	15/43
Market Harborough	dep-line	29	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL
	mgn	30	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	31	...	...	...	14*50	15*17	15*17	...	...	...	15*45
	dep	32	...	...	...	15.08	15.31½	15.31½	...	...	...	16.06½
Kettering	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	16/51	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	43	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	45	...	...	16*55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	49	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	17/09½	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	17/23	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>6M23</b>	<b>6V85</b>	<b>0L16</b>	<b>4M09</b>	<b>6V08</b>	<b>3J43</b>	<b>6L27</b>	<b>4M91</b>	<b>6V08</b>	<b>1Z23</b>
Orig. Dep. Time			12.57	15.39	16.13	11.13	13.22	16.00	17.24	13.34	13.27	08.16
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Peterborough Virtual Gbrf	Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T.	Tunstead Sdgs Gbrf	Peterborough L.I.P.	Mountsorell Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Tunstead Sdgs	Bristol High Level Siding
Dest. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Moreton-on- Lugg Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Hams Hall Parsec	Brentford Town Days Gbrf	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Brentford Town Days Flth	Tyseley L.M.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>
Sileby Jn	dep	1	15/53	...	16/44	...	17*a00	...	17/29	...	17/34½	...
	dep-line	2	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Syston North Jn	dep	4	15/58	...	16/50	...	17/06	...	17/35	...	17/40	...
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	16/00	16/36	...	16/56½	...	17/02	...	17/30½	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	16RR07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	13	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	17*RM09½	...	...	...	...
	dep	20	...	16/41½	...	17/03	...	17.19½	...	17/36½	...	...
	dep-line	21	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	18/08½
	dep-line	29	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	16*49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17.14½	...	17/09½	...	...	...	17/42	...	18/11
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	18/54	...	...	...	18/54	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	44	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	19/01	...	...	...	19/01	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	19/07	...	...	...	19/07	...
	dep-line	54	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	19/10	...	...	...	19/10	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	19/25	...	...	...	19/26	...
dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>6M88</b>	<b>6L15</b>	<b>6X15</b>	<b>6E10</b>	<b>6D02</b>	<b>6D02</b>	<b>6A57</b>	<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>
Orig. Dep. Time			14.35	17.52	17.52	19.06			19.06	19.06	19.06	19.06
Orig. Loc. Name			Middleton Towers	Toton North Yard	Toton North Yard				Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Ince & Elton Encirc Works	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	...	18/37	18/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	18/44	18/44	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	18/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	19/41	19/41	19/41	19/41
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	18*51	...	...	...	...	...	19*46	19*46	19*46	19*46
	dep	33	19.09½	...	...	...	...	...	20.42	20.59½	20.59½	20.59½
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	21*22	...	...	...
Harrowden Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	50	...	...	...	...	...	...	21/38½	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	56	...	...	...	19.41	20PR23	20PR23	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	20RM28	20RM28	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	19/46½	20.33	20.33	21/45½	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	20/01½	...	...	21/57½	...	...	...
		62	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>4M91</b>	<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>4M91</b>	<b>6C23</b>	<b>6C33</b>	<b>3Q65</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			14.32	19.26	19.26	19.26	14.32	20.17	20.17	19.14	19.54	19.54
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Gbr	Mountsorrel Gbr	Mountsorrel Gbr	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Lawley Street F.L.T.	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Cambridge T.&R.S.M.D.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Sileby Jn	dep	1	...	19/31	19/31	19/31	...	20/23	20/23	20/30	20/40	20/40
	dep-line	2	...	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(3)	(2)	(2)
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	19/34½	19/35	19/35	19/35	...	20/32½	20/32½	...	20/46	20/46
	dep-line	8	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	9	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	20/52½
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20RR53½	20RR53½
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13½	21.13½
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	19*46	...	...	...	19*46	20C40	20C40	...	...	...
	dep	20	20.09½	19/41	19/41	19/41	20.09½	20.42	20.42	...	...	...
	dep-line	21	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	19/45	19/45	19/45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	19*50	19*50	19*50	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	20.59½	20.59½	20.59½	20/16	20/49½	20/49½	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	34	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	21/09½	21/09½	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	46	...	...	...	...	...	21/26	21/26	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	21/33	21/33	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	21/45	21/45	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>1Q71</b>	<b>1Q52</b>	<b>1Q71</b>	<b>6V37</b>	<b>6O37</b>	<b>6V93</b>	<b>6E09</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q16</b>	<b>3Q33</b>
Orig. Dep. Time			19.53	20.17	19.53	20.27	20.27	20.06		20.48	20.48	20.53
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard	Toton North Yard	Corby B.S.C.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hither Green P.A.D.	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Margam T.C.	Junction Road Jn	Woking Up Yard Recp.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60HTR115</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>MO</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	20/45	20/51	...	20/53½	20/53½	...	...	21/31½	21/31½	21/46½
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Syston North Jn	dep	4	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...	21/54
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	20/52	20/53	...	20/59½	20/59½	21/16	...	21/34½	21/34½	21/55
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	9	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	<b>21C07½</b>	<b>21C07½</b>	<b>21C23</b>	...	<b>21*41½</b>	<b>21*41½</b>	...
	dep	20	21/00½	20/59½	21/00½	<b>21.09½</b>	<b>21.09½</b>	<b>21.25</b>	...	<b>22.03</b>	<b>22.04½</b>	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	21/04½	21/06½	21/14½	21/14½	21/31	...	22/10	22/12	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	34	...	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	21/17½	21/20½	21/27½	21/27½	...	...	22/22	...	...
	mgn	40	...	<b>(6)</b>	...	<b>(7½)</b>	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	<b>23.55</b>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>22@34½</b>	...	<b>23@55½</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	46	...	21/31	21/30½	21/46½	21/46½	...	...	22/40½	...	...
	mgn	47	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22/43	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	21/38	21/37½	21/56	21/56	...	22/51	23/00	...	...
	mgn	59	...	<b>(6½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(11)</b>	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	21/50	21/50	22/09	22/09	...	23/04	23/28	...	...
	dep-line	62	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kettering North Junction  
 @ 3Q33: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kettering North Junction

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3Q20</b>	<b>3Z20</b>	<b>6L10</b>	<b>6O14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6V14</b>
Orig. Dep. Time			21.34	21.34	21.34	21.26	21.28	19.52	22.33	22.33	22.33	22.33
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Cambridge T.&R.S.M.D.	Bristol Kingsland Road	West Thurrock Sidings Fhh	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Sileby Jn	dep	1	22/04	22/04	22/04	22/23	22/23½	22/56	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	22/08½	22/08½	22/08½	22/26	22/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	22/15	22/15	22/15	22/31	22.32½	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>22@@41</b>	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	22/40	22/49	...	23/08	23/08	23/08	23/13½
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)
	mgn	31	...	...	...	22OP43½	22*54½	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	22/18½	22/18½	22/18½	<b>22@44</b>	<b>23.04</b>	...	23/13	23/13	23/13	23/17½
	dep	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	22/30½	22/30½	22/30½	23/17	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	22/42½	22/42½	22/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22RM46½	22RM46½	22RM46½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	23.04½	23.04½	23.04½	23/38½	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
	arr	60	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
	dep	61	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
Sharnbrook Jn.	dep-line	62	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---

@ 3Q20: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wigston North Jn  
 @ 3Z20: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Leicester  
 @ 3Z20: Operating Characteristics Change from - to Y at Leicester

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		211	212	213	214	215	216	217	218
Signal ID		<b>6L10</b>	<b>4M92</b>	<b>6L59</b>	<b>6L59</b>	<b>6L59</b>	<b>4M16</b>	<b>6L86</b>	<b>3J92</b>
Orig. Dep. Time		20.00	18.13	21.22	21.22	21.22	18.32	19.58	23.17
Orig. Loc. Name		Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Tunstead Sdgs	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name		West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Lawley Street F.L.T.	West Thurrock Sidings Fhh	West Hampstead North Jn.
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>				<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>FSX From 13/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until 09/02/2017</b>	<b>FO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	22/56	...	23/09	23/09	...	...	23/47
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>[9]</b>	...	<b>[9](1½)</b>	<b>[9](2)</b>	...	...	<b>[9]</b>
	dep	4	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	23/09	23/18½	23/23½	23/24	...	23/36½	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	←-----	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	23/15	23/24½	23/31½	23/30	23/31½	23/43	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	22	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...
	arr	23	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23/22	23/30½	...	23/37	23/40	23/49½	...
Wigston North Jn	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	34	<b>(15)</b>	...	...	<b>(6)</b>	<b>(3)</b>	...	...
	arr	35	...	...	...	----->	----->	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	23/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID		<b>6L59</b>	<b>6L59</b>	<b>3J88</b>	<b>6V91</b>	<b>6O04</b>	<b>6V70</b>	<b>4M70</b>	<b>6O59</b>	<b>6L99</b>	<b>4M64</b>	
Orig. Dep. Time		21.22	21.22	21.03	22.29		22.26	21.31	01.06	23.00	21.41	
Orig. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh		Lindsey Oil Refinery Colas	Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Toton T.M.D.	Theale Lafarge Fhh	Crawley Foster Yeoman	Colnbrook Colas Rail	Ditton (Oconnor) Finer	Angerstein Wharf Gbrf	Ripple Lane Stora	Ditton (Oconnor) Finer	
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation		<b>FO From 17/02/2017</b>	<b>FO Until 10/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	00/13	00/31½	...	01/28	...	...	02/11	...
	dep-line	2	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	[9]	[9]	...	[9]	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	02/17	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	00/25	00/44½	...	01/42	01/50½	...	...	02/16
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	...	...	<b>00*31</b>	<b>00*51</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>00.33½</b>	<b>01.06</b>	...	01/48½	01/56½	...	...	02/22½
	dep-line	22	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	01*53½	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	02.17½	...	02/05	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	00/37	01/13	...	02/22½	02/02½	02/09½	...	02/32½
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Market Harborough	mgn	35	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00/01	00/01	00/49	01/31	...	02/43	...	02/25½	...	...
	mgn	40	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	01/01	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	<b>01RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/21	00/21	<b>01.22</b>	01/48	<b>01.57</b>	03/04	...	02/40½	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	02/00	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	50	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	00/28	00/28	...	01/55	02/09	03/16	...	02/49	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	<b>(½)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	00/40½	00/46	...	02/10½	02/25½	03/33	...	03/06	...	...
dep-line	62	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6L25</b>	<b>6L25</b>	<b>4M26</b>	<b>6C77</b>	<b>6V48</b>	<b>6C34</b>	<b>6F02</b>	<b>6B10</b>	<b>4M03</b>	<b>6M62</b>
Orig. Dep. Time			02.03	02.03	22.08	02.31	02.06	02.55	03.10	01.03	23.14	03.22
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Barrow Hill Up Sdg No 1
Dest. Loc. Name			Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	Garston F.L.T.	Luton Crescent Road	Colnbrook Lafarge Gbrf	Elstow Redland Sdg	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bletchley R.M.C.	Hams Hall Parsec	Rugeley B Power Strn (Fhh)
Timing Load			<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>					<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 11/02/2017</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	02/36	...	03/01	03/16	03/45	...	04/32
	dep-line	2	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	<b>[9]</b>	...	<b>[6]</b>	...	<b>[9]</b>	...	<b>[9]</b>
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	02/36½	02/49	...	03/13	03/21	03/59	04/06	04/45
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	...	<b>(4)</b>	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	02/43	02/55	...	03/19½	03/33	04/05	04/16½	04/51
	dep	21	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	03/04½	...	...	04/09	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	02/49½	03/02½	03/09½	03/26½	03/39½	04/12½	04/23½	04/58½
	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Market Harborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	02/17	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	02/31	02/31	...	03/19½	03/27	03/46½	03/57½	04/31½	...	...
Kettering	dep	40	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	02/47	02/47	...	03/37	03/44	04/04½	04/15½	04/47	...	...
	dep	47	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(10)</b>	<b>(11)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	04/21½	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>04PRRM26</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	58	02/56	02/57	...	03/54	04/03	04/14	04.30½	04/57	...	...
	dep	59	<b>(6)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(6½)</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	61	03/14	03/13	...	04/10	04/19	04/30	...	05/16½	...	...
	dep	62	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6E63</b>	<b>4M32</b>	<b>6L40</b>	<b>6B30</b>	<b>6L73</b>	<b>6H08</b>	<b>5Z58</b>	<b>4M04</b>	<b>4M45</b>	<b>6C32</b>
Orig. Dep. Time			04.36	00.23	04.52	05.07	02.19		04.40	02.16	02.57	07.07
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		Derby Litchurch Lane	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard	Lawley Street F.L.T.	Barham	Northampton Castle Yard	Ely Mif Papworth Sidings	Tunstead Sdgs Gbrf	Ramsgate E.M.U.D.	Hams Hall Gbrf	Ditton(Oconnor) Finer	Elstow Redland Sdg
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>95-47245</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	04/41	...	04/57	05/12	05/29	...	05/30	...	...	07/13
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	04/48	...	05/02	...	05/37	...	...	...	...	07*k28
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	04/51	...	05/18	...	...	05/32	06/05½	06/50	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>05*38</b>	...	...	...
	dep	20	...	04/57½	...	05/24	...	...	<b>06.08</b>	06/15	06/59½	...
Leicester South Jn.	dep-line	21	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Knighton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*17½</b>	<b>07*02</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	<b>07.14½</b>	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Wigston North Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	06/42	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*44</b>	...	...
	dep	32	...	05/04	...	05/31	...	...	06/14	<b>07.24½</b>	07/19½	...
Kettering North Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	06/23½	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/32½	...	...	08/45
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	06/34½	...	...	08/48
Sharnbrook Jn.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50
Sharnbrook Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...	08/56
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
Wellingborough	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>05PR32</b>	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	<b>05PRRM37</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>05.42</b>	06/42½	...	...	08/59
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	06/54	...	...	09/15
Sharnbrook Jn.	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6C31</b>	<b>4M21</b>	<b>3J92</b>	<b>6L65</b>	<b>4M16</b>	<b>6U77</b>	<b>6M01</b>	<b>6M14</b>	<b>4M23</b>	<b>4M67</b>
Orig. Dep. Time			07.07	03.15	23.17	05.20	05.24	13.56	11.50	10.42	10.34	12.13
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Tinsley Yard Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	West Hampstead North Jn.	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Y			Y		Y	QY	YZ	YZ
Dates Of Operation			SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sileby Jn	dep	1	07/13	...	<-----	07/44½	...	14/01	14/26½	...	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	SL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	07*k28	...	00/01	07/49½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	07/58	...	...	10/05	14/07	14/38½	14/58	15/51	15/58
	dep-line	8	...	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	9	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	(4½)
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	...	...	...	...	...	14*13½	14*47½	15*05	...	...
	dep	21	...	08/06	09/36	...	10/15	14.35½	15.05½	15.06	16/01	16/09
	dep-line	22	...	FL	SL	...	SL	SL	FL	FL	SL	FL
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	10*17½	...	...	16*03½	...	...
	dep	25	...	...	09/37½	...	10.27	14/38	...	16.04	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	15*RR10	15*RR10	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	08/09½	...	...	...	14/40	15.38	15.38	...	16/12½
	dep-line	30	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kilby Bridge Jn	arr	32	...	08*11½	...	...	...	14*45	...	...	...	...
	dep	33	...	08.30	09/40	...	10/32	15.07½	...	...	16/09½	16/16½
	dep-line	34	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	08/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	08/48	10/02	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	50	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	08/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	08/59	...	10/09	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	09/15	10/20	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	62	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			41	42	43	44	45	46
Signal ID			<b>6V68</b>	<b>6E67</b>	<b>6M89</b>	<b>6M06</b>	<b>1Q79</b>	<b>1Q80</b>
Orig. Dep. Time			16.29	17.09	13.39	10.40	09.45	13.41
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry Acton T.C.	Mountsorrel Sdgs Peterborough West Yard	Middleton Towers Arpley Sidings	Middleton Towers Crewe Bas Hall S.S.M.	Hither Green P.A.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name								
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	...	17/14	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	<b>17*k28</b>	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	17/30	18/01½	20/05½	20/05½
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	...	...	...	18*12½	...	...
	dep	21	...	...	17/38	18.34½	20/12½	20/12½
	dep-line	22	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	18/37	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	20*RM15	20*RM15
Wigston North Jn	dep	29	17/04½	...	17/43½	18/39½	20.32½	20.32½
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	...	...	17*48½	18*44½	...	...
	dep	33	17/07½	...	17.59½	19.00	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	38	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	17/23	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	41	...	...	...	...	...	...
	dep	42	17/38	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...
	arr	45	17*C42	...	...	...	...	...
	dep	46	17.46½	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...
	dep	49	17/49½	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	50	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	17/56½	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18/00½	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...
	dep	61	18/15½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0T37</b>	<b>0F87</b>	<b>3J41</b>	<b>0M68</b>	<b>0M66</b>	<b>6L10</b>	<b>6L10</b>	<b>6L59</b>	<b>7O54</b>	<b>6L59</b>
Orig. Dep. Time			11.05		13.58	16.00	20.00	21.06	21.02	21.59	23.20	22.18
Orig. Loc. Name			Derby Litchurch Lane		Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton North Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Leicester L.I.P.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Peterborough L.I.P.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bardon Hill Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	Allington A.R.C. Sdg.	Dagenham Down Yard
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics						<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun From 19/02/2017</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 19/02/2017</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	11/43	...	...	...	...	23/10	23/10	23/44½	23/51	23/56
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[8½]</b>	<b>[9]</b>	<b>[6]</b>	<b>(4½)</b>	<b>[9]</b>
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	11/47	...	14/58½	17/01½	21/07½	23/22½	23/23	23/54½	23/59½	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>(½)</b>	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	15/04½	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	11	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	15*RM05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	11*RM52	...	...	17DOP06½	21COP12½	...	...	...	...	...
	dep	20	11.58	17.35	...	18.04	22.10	23/28½	23/29	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	17/36½	...	18/06½	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	22OPRM13	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/39	...	18/10	...	23/35	23/36	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	17/51	...	...	...	23/53	23/54	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	18/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	18/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	18PRRM11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	58	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...