

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY08**

**TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK**

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E39</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>1Q52</b>	<b>6M11</b>	<b>6M74</b>
Orig. Dep. Time			22.10	13.54	17.58	23.27	01.55	22.48	22.48	20.17	01.24	23.09
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Onllwyn Washery	Cardiff Docks Greenery Gb	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham S.S.(West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Beeston Sims McIntyre Ltd
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	00/22½	00/56	01/07	01/41½	02/02	02/59	02/59	03/14	...	03/29½
	mgn	2	[1]	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	04RRR32½	...
	dep	9	00/28½	01/02½	01/13½	01/46½	02/10½	03/04	03/04	03/17	05.23	05/26
	dep-line	10	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	UNS	UNS	DNF	DNS	UNS
	mgn	11	...	[1](6½)	[1](1½)	[1]	[1](4)	...	...	[1]	[1]	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/30½	01/12	01/18	01/50½	02/17½	...	...	03/20	05/30	...
	dep-line	26	C	C	C	B	C	...	...	C	B	...
	mgn	27	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	00C32½	01C14	01*20	01C56	02C19½	...	...	03*RM22	...	...
	dep	29	00.34½	01.16	01.22	01.58½	02.21½	...	...	03.42	05/32½	...
	mgn	30	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	00/39½	01/22	01/28	02/03½	02/26½	...	...	...	05/38½	...
	mgn	32	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM43½	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	00/44½	01/29½	01/37½	02/08½	02/31½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	00/50½	01/36½	01/44	02/14½	02/37	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(3)	[2]	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	00/52½	01/39½	01/49	02/18½	02/39	...	...	...	...	...
	mgn	46	[2]	[1](2)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/58½	01/47	01/54½	02/22½	02/43½	...	...	...	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M74</b>	<b>6X49</b>	<b>6E46</b>	<b>6E46</b>	<b>0D50</b>	<b>6E06</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			23.30	06.05	04.37	04.14		06.00	02.20	21.03	21.03	21.34
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Toton North Yard	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs		Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Beeston Sims McIntyre Ltd		Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Beeston Sidings		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	04/01	...	06/55	06/55½	...	08/13½	08/48	08/48	08/48	08/48
	mgn	2	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	05/17½	06/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	06*29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/19½	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	05/26	06/45	07/01	07/02½	...	08/18½	08/54½	08/54½	08/54½	08/54½
	dep-line	10	UNS	...	DNF	DNF	...	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
	mgn	11	...	...	(½)	(2)	...	(1)	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	08/57½	08/57½	08/57½	08/57½	08/57½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	09*a01½	09*a01½	09*a01½	09*a01½	09*a01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	11/28	11/28	11/28	11/28	11/28
	mgn	23	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	08*24½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	07/03½	07/06½	07/21	08.36½	11/33½	11/33½	11/33½	11/33½
	dep-line	26	...	...	C	C	B	A	A	A	A	A
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	28	...	...	07C05½	07C08½	07*RM23	...	11.35½	11OP35½	11.35½	11.35½
	dep	29	...	...	07.12	07.12	07.27	08/39	11.38	11.38	11.38	11.38
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	...	07/17	07/17	...	08/44	11/43	11/43	11/43	11/43
	mgn	32	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	...	07/27½	07/27½	...	...	11/48	11/48	11/48	11/48
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	...	07/33½	07/33½	...	...	11/53½	11/53½	11/53½	11/53½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Staythorpe Crossing	dep	45	...	...	07/35½	07/35½	...	...	11/57	11/57	11/57	11/57
	mgn	46	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	47	...	...	07*44½	07*44½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	07.52	07.52	...	...	12/01	12/01	12/01	12/01

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>1Q49</b>	<b>6D68</b>	<b>6E82</b>	<b>6E54</b>	<b>4E04</b>	<b>1Q50</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6E41</b>
Orig. Dep. Time			21.34	09.34	10.27	12.16	10.39	14.17	13.40	13.15	13.15	11.35
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton Up Sidings	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Westerleigh Murco
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Beeston Sims McIntyre Ltd	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Doncaster West Yard	Doncaster Down Decoy Grbf	Doncaster Down Decoy Grbf	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	08/48	10/01½	...	...	12/48	14/23½	14/07	15/35	15/35	15/48
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	10*39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	10.48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	08/54½	10/19	10/54	...	12/53	14/29	...	15/41	15/41	15/53
	dep-line	10	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>UNS</b>	...	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	...	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>
	mgn	11	...	[1](5½)	...	...	[1]	[1]	...	[1](2)	[1](2)	[1](6½)
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	09*a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	11/28	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...
	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	12*59	...	...	15*50	15*50	16*05½
	dep	25	11/33½	10/27½	...	...	13.02	14/34	14/45	16.01	16.01	16.34
	dep-line	26	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	11.35½	10*C32	...	...	...	14C36	14*49	...	...	...
	dep	29	11.38	10.53	...	...	13/05	14.38	14.51	16/04	16/04	16/37
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2)
Netherfield Jn	dep	31	11/43	10/58	...	...	13/10	14/43	14/55½	16/11½	16/11½	16/44
	mgn	32	...	(8)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	11/13½	...	12/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	11/28	...	12/34	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	11/48	...	...	...	13/16½	14/48	15/00½	16/18½	16/18½	16/49
	mgn	42	...	...	...	...	(1½)	...	...	(5)	(5)	...
Fiskerton	dep	43	11/53½	...	...	...	13/24	14/53½	15/05½	16/29	16/29	16/55
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	(1½)	(12)	[2](2)	[2](2)	...
Staythorpe Crossing	dep	45	11/57	...	...	...	13/26	14/57	15/19½	16/34½	16/34½	16/57
	mgn	46	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	(3)	(3)	[1]
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	15*02½	15*24	...	...	...
	dep	48	12/01	...	...	...	13/32	15.17	15.26	16/41½	16/41½	17/02

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6E07</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			14.50	12.33	12.34	13.56	13.56	13.54	13.54	17.41	19.54	19.54
Orig. Loc. Name			Washwood Heath Met. Cammel Boston Docks	Theale Puma Gbrf	Theale Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name				Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	17/07½	18/37	18/37	18/37	18/39	19/12½	19/12½	20/23½	21/43½	21/43½
	mgn	2	...	(2½)	(2½)	(1½)	(1½)	(½)	(½)	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/20	18/43½	18/43½	18/43½	18/45½	19/17	19/17	20/28½	21/49½	21/49½
	dep-line	10	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>
	mgn	11	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	(1)	[½]	[½]
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	18.48	18*49	18*49	18*51	...	...	...	...	...
	dep	17	...	19.00½	19.00½	19.00½	19.02½	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	17/23	19/02½	19/02½	19/02½	19/04½	19/22	19/22	20/34	21/52	21/52
	dep-line	26	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	27	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	...	...	...	...	19C24	19C24	20C37½	...	...
	dep	29	17/25	19/05	19/05	19/05	19/07	19.26	19.26	20.39½	21/54	21/54
	mgn	30	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	17/30	19/09½	19/09½	19/09½	19/11½	19/37	19/37	20/44½	21/59	21/59
	mgn	32	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	17/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	19/14½	19/14½	19/14½	19/16½	19/46½	19/46½	20/49½	22/04	22/04
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	19/20	19/20	19/20	19/22	19/53½	19/53½	20/55½	22/09½	22/09½
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...	19/22	19/22	19/22	19/24	19/58	19/58	20/57½	22/11	22/11
	mgn	46	...	[1](2½)	[1](2½)	[1](2½)	[1](2½)	...	...	[1]	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	20*05	20*05	...	...	...
	dep	48	...	19/29	19/29	19/29	19/31	20.19	20.19	21/02½	22/15	22/15

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			41	42	43	44	45	46	47
Signal ID			<b>6E44</b>	<b>3Q56</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q11</b>	<b>6E44</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q21</b>
Orig. Dep. Time			15.30	21.08	21.08	21.08	15.30	21.49	22.53
Orig. Loc. Name			Aberthaw Power Station Ews	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Aberthaw Power Station Ews	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Neville Hill T&R.S.M.D	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Lindsey Oil Refinery	Neville Hill T&R.S.M.D	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO From 03/01/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 13/02/2017</b>	<b>13/12/2016, 20/12/2016, 27/12/2016</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	21/48	21/40½	21/40½	21/40½	21/49½	22/32½	23/29
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	21/53½	21/53½	21/53½	21/53½	21/55	22/39	23/38
	dep-line	10	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>
	mgn	11	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/56½	21/57½	21/57½	21/57½	21/58	22/43	23/43
	dep-line	26	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	27	...	<½>	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	21C58½	...	...	...	22C00	22*45	23RM45
	dep	29	22.00½	22/00	22/00	22/00	22.02	22.46	23.55
	mgn	30	...	...	...	...	...	(2½)	...
Netherfield Jn	dep	31	22/05	22/04½	22/04½	22/04½	22/06½	22/50½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	22/13½	22/13½	22/13½	...	22/59½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	22/19½	22/19½	22/19½	...	23/05½	...
Lowdham	dep	41	22/10	...	...	...	22/11½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	22/15½	...	...	...	22/17	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	22/17½	...	...	...	22/19	...	...
	mgn	46	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	22.23	...	...	...	22.24½	...	...
	dep	48	22.28	...	...	...	22.29½	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>6M74</b>	<b>6M11</b>	<b>6E82</b>	<b>6E29</b>	<b>6E46</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>1Q68</b>
Orig. Dep. Time			23.27	02.00	22.52	00.58	12.16	22.27	04.24	21.34	21.03	02.19
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Cardiff Tidal T.C.	Lindsey Oil Refinery Colas	Rectory Jn (Colwick Colas)	Pt Talbot Grange Sd B.S.C	Kingsbury Oil Sdgs	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Neville Hill T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Humber International Term	Beeston Sims McIntyre Ltd	Rectory Jn (Colwick Colas)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lincoln Terrace C.H.S.	Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	01/41½	02/06	02/59	...	...	03/35	06/47	09/07½	09/09	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	03RR36½	...	...	...	...	...	...
	dep	9	01/46½	02/10½	03/04	05.23½	...	03/39	06/54	09/14	09/15½	12/17½
	dep-line	10	DNF	DNF	UNS	DNS	...	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS
	mgn	11	[1]	[1](4)	...	...	...	[1]	[3]	...	...	[1](8)
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	09/17	09/18½	12/30
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09*b21½	09*b23	12RMk43
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	11/42½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	07*02	...	...	...
	dep	25	01/50½	02/17½	...	05/29½	...	03/42	07.18½	11/45	11/45	...
	dep-line	26	B	C	...	B	...	C	B	A	A	...
	mgn	27	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	01C56	02C19½	...	...	...	03C45	07*C21	11OP47	11OP47	...
	dep	29	01.58½	02.21½	...	05/32	...	03.47	07.23	11.49	11.49	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	02/03½	02/26½	...	05/38	...	03/52	07/28	11/54	11/54	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	05PRRM43	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	05.50	12/21	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	02/08½	02/31½	...	...	...	03/57	07/33	11/59	11/59	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	02/14½	02/37	...	...	...	04/03	07/39	12/04½	12/04½	...
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	...	[1]	[2]	[2]	...
Staythorpe Crossing	dep	45	02/18½	02/39	...	...	...	04/05	07/42	12/08	12/08	...
	mgn	46	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	07*49	12*12½	12*12½	...
	dep	48	02/22½	02/43½	...	...	...	04/09½	07.50½	12.22½	12.22½	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6E54</b>	<b>6E07</b>	<b>6E41</b>	<b>6E46</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>6E45</b>
Orig. Dep. Time			10.40	11.08	10.07	11.57	13.07	15.41	14.08
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Washwood Heath Met Carmel Boston Docks	Westerleigh Murco	Bedworth Murco Sdgs	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	Theale Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery		Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	12/48	13/48	14/48	15/37	17/37½	17/48½	19/37½
	mgn	2	...	...	...	(2)	...	...	(1)
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	12/53	13/53	14/53	15/43	17/42½	17/53½	19/42½
	dep-line	10	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>
	mgn	11	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1](½)
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	<b>12*59</b>	<b>13*59</b>	<b>14*59</b>	...	<b>17*48½</b>	<b>17*59½</b>	<b>19*48½</b>
	dep	25	<b>13.02</b>	<b>14.02</b>	<b>15.02</b>	15/46½	<b>17.49½</b>	<b>18.22½</b>	<b>20.01½</b>
	dep-line	26	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	...	15*04½	15*48½	<b>17*C52</b>	<b>18C25</b>	...
	dep	29	13/04½	14/04½	15.06½	15.53	<b>17.54</b>	<b>18.27</b>	20/04½
	mgn	30	...	...	...	(2)	...	...	(½)
Netherfield Jn	dep	31	13/09½	14/09½	15/11½	16/00	17/59	18/32	20/09½
	mgn	32	...	...	(3½)	(5)	(13)	(5½)	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	14/18½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	14/24½	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	13/14½	...	15/20	16/10	18/17	18/42½	20/14½
	mgn	42	...	...	(½)	(5½)	(1)	...	(½)
Fiskerton	dep	43	13/20½	...	15/26½	16/21	18/24	18/50½	20/20½
	mgn	44	[1]	...	[1](1½)	...	[1](1)	[1]	(1)
Staythorpe Crossing	dep	45	13/23½	...	15/31	16/23	18/28	18/53½	20/23½
	mgn	46	...	...	...	[1](3½)	...	...	[1](1½)
<b>Newark Castle</b>	arr	47	<b>13*30½</b>	...	<b>15*38</b>	...	<b>18*35</b>	<b>19*00½</b>	<b>20*30½</b>
	dep	48	<b>13.39</b>	...	<b>15.39</b>	16/31	<b>18.37</b>	<b>19.02</b>	<b>20.36½</b>



# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Sundays

11 December to 14 May

Signal ID		1	
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			
Timing Load			
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	...
	mgn	2	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...
	mgn	4	...
Attenborough Jn	arr	5	...
	dep	6	...
	mgn	7	...
Beeston South Jn	arr	8	...
	dep	9	...
	dep-line	10	...
	mgn	11	...
Beeston Sidings	arr	12	...
	dep	13	...
	dep-line	14	...
	mgn	15	...
Lenton South Jn	arr	16	...
	dep	17	...
	dep-line	18	...
	mgn	19	...
Lenton North Jn	dep	20	...
	mgn	21	...
Radford Jn	dep	22	...
	mgn	23	...
Mansfield Jn	arr	24	...
	dep	25	...
	dep-line	26	...
	mgn	27	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...
	dep	29	...
	mgn	30	...
Netherfield Jn	dep	31	...
	mgn	32	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...
Rectory Jn	arr	34	...
	dep	35	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...
	dep	37	...
Bingham	dep	38	...
	mgn	39	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...
Lowdham	dep	41	...
	mgn	42	...
Fiskerton	dep	43	...
	mgn	44	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...
	mgn	46	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...
	dep	48	...

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V45</b>	<b>6V45</b>	<b>6V45</b>	<b>6V70</b>	<b>3Q21</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V84</b>	<b>6V50</b>
Orig. Dep. Time			21.28	21.49	21.49	21.09	22.53	22.26	22.32	22.32	22.32	22.49
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Didcot T.C.	Theale Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Colnbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Theale Murco	Theale Puma Gbrf
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	<-----	<-----	...	...	00/22	00/37½	00/37½	00/37½	00/46½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Staythorpe Crossing	dep	3	...	00/02	00/02	...	...	00/28½	00/44	00/44	00/44	00/53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Fiskerton	dep	5	...	00/04½	00/04½	...	...	00/31	00/46½	00/46½	00/46½	00/56½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lowdham	dep	7	...	00/12	00/12	...	...	00/38½	00/54	00/54	00/54	01/05
	mgn	8	...	[1](1)	[1](1)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	00/20	00/20	...	...	00/46	01/01½	01/01½	01/01½	01/11
	mgn	19	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	(5)
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	<b>00C30</b>	<b>00C30</b>	...	<b>00RM41</b>	<b>00C52</b>	<b>01C07½</b>	<b>01C07½</b>	<b>01*C07½</b>	<b>01C21</b>
	dep	21	...	<b>00.34</b>	<b>00.34</b>	...	<b>01.39</b>	<b>00.55</b>	<b>01.10</b>	<b>01.10</b>	<b>01.10</b>	<b>01.23</b>
	dep-line	22	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	00/37	00/37	...	01/41	00/58	01/13	01/13	01/13	01/26
	dep-line	26	...	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	...	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/01	00/40½	00/40½	<b>00.47½</b>	01/45	01/01	01/17	01/17	01/17	01/29½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	[2]
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	01/50	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	02/02	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/07½	00/47½	00/47½	00/55	04/17	01/07	01/25	01/25	01/25	01/38½

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M45</b>	<b>6V98</b>	<b>6V84</b>	<b>6M45</b>	<b>6M44</b>	<b>1Q52</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>
Orig. Dep. Time			23.05	23.36	23.36	23.12	23.12	20.17	01.45	01.45	01.24	02.04
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Bedworth Puma Gbrf	Westerleigh Murco	Didcot T.C.	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Ps Gbrf	Ratcliffe Ps Gbrf	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	01/00½	01/35	01/35	01/47½	01/47½	...	03/40	03/40½	03/53	04/02½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	01/05	01/41½	01/41½	01/52	01/52	...	03/46½	03/47	03/59½	04/09½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	01/07½	01/44	01/44	01/54½	01/54½	...	03/49	03/49½	04/02	04/12
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	...	...
Lowdham	dep	7	01/14½	01/51½	01/51½	02/01½	02/01½	...	03/59½	03/59½	04/09½	04/19½
	mgn	8	[1](5)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	01/26½	01/59	01/59	02/08½	02/08½	...	04/07½	04/07½	04/17	04/27½
	mgn	19	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Nottingham</b>	arr	20	01C36	02C05	02*C05	02OP13½	02OP13½	03*RM22	...	...	04C23	...
	dep	21	01.38	02.07	02.07	02.15½	02.15½	03.42	04/12	04/12	04.25	04/33½
	dep-line	22	D	D	D	D	D	C	D	D	B	D
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	01/41	02/10	02/10	02/18½	02/18½	03/44½	04/14½	04/14½	04/28	04/36
	dep-line	26	UN5	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	DNS	UNF
	mgn	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR32½	04OP40½
	dep	38	01/45	02/14	02/14	02/21½	02/21½	03/46½	04/18	04/18	05.23	04.48½
	mgn	39	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	[1]	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/51½	02/21	02/21	02/29	02/29	03/49½	04/23	04/23	...	04/56½

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M35</b>	<b>0D74</b>	<b>0D74</b>	<b>3Q59</b>	<b>0D50</b>	<b>6M57</b>	<b>6M04</b>	<b>6M07</b>	<b>6V97</b>	<b>6X55</b>
Orig. Dep. Time			02.04			23.40	07.17	07.15	06.02	11.50		
Orig. Loc. Name			Humber Oil Refinery			Heaton T&R.S.M.D.	Beeston Sidings	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Boston Docks		
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Toton Up Sidings	Toton Up Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Beeston Sidings	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Washwood Heath Met/Cammel	Cardiff Tidal T.C.	Toton North Yard
Timing Load			<b>60H60S32</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	04/02½	...	...	...	...	09/26½	10/22	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	04/09½	...	...	...	...	09/33½	10/28½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	04/12	...	...	...	...	09/36	10/31	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	04/19½	...	...	...	...	09/43½	10/38½	...	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	06/35½	...	...	...	13/22½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	06/41½	...	...	...	13/30	...	...
	mgn	12	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	04/27½	...	...	06/50½	...	09/50½	10/48	13/42	...	...
	mgn	19	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(4)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	...	06*56	07*RM23	09C56½	10C54	...	...	...
	dep	21	04/34½	...	...	06.56½	07.27	09.58½	10.56	13/51	...	...
	dep-line	22	D	...	...	D	B	D	D	D	...	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	04/37	...	...	06/58	07/29	10/01½	10/59	13/53	...	...
	dep-line	26	UNF	...	...	UNS	DNS	UNS	UNF	UNS	...	...
	mgn	27	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	06.55	06.55	...	...	...	...	...	14.46	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	07*05	07RM33	10*06½	...	13OP57½	...	...
	dep	38	04/40½	07/00	07/00	07.20	07.44	10.18	11/02	14.01	14/51	14/51
	mgn	39	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Attenborough Jn	dep	40	...	07/05½	07/05½	...	...	...	...	...	14/57½	14/57
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*59½
	dep	43	...	07/07½	07/07½	...	...	...	...	...	14/59½	15.23½
	dep-line	44	...	HL	HL	...	...	...	...	...	HL	HL
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/50	...	...	07/25	...	10/27	11/09	14/09	19/24	...

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6M81</b>	<b>6M00</b>	<b>1Q49</b>	<b>6V29</b>	<b>6M24</b>
Orig. Dep. Time			02.20	21.03	21.34	21.03	21.34	13.02	14.30	09.34		17.13
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)		Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Ps Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cardiff Tidal T.C.	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H60S32</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTFO</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	15/22½	13/13½	13/13½	15/22½	15/22½	16/21½	16/28	...	...	19/13½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	15/27½	13/18½	13/18½	15/27½	15/27½	16/28	16/35	...	...	19/20½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	15/30	13/21	13/21	15/30	15/30	16/30½	16/37½	...	...	19/23
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	15/35	13/26	13/26	15/35	15/35	16/38½	16/45	...	...	19/30½
	mgn	8	[1](2)	[1](3)	[1](3)	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	15/25	15/25	...	...	...	...	17/23	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	15/31	15/31	...	...	...	...	17/28	...	...
	mgn	12	...	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	15/43	15/43	15/43	15/43	15/43	16/45½	16/53	17/37½	...	19/38½
	mgn	19	(3)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	(4½)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	15*51	15*52	15*52	15*52	15*52	...	...	17C47	...	19C44½
	dep	21	15.54	15.54	15.54	15.54	15.54	16/54	16/58	17.51	...	19.46½
	dep-line	22	D	D	D	D	D	D	D	D	...	B
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/56	15/56	15/56	15/56	15/56	16/56½	17/00½	17/53½	...	19/49½
	dep-line	26	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	...	UNF
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	17*06½	17*56½	...	19*54½
	dep	38	15/58½	15/58½	15/58½	15/58½	15/58½	17/00	17.17½	18.51½	19/18½	20.14
	mgn	39	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	...	(½)	(1)	...	(1)
Attenborough Jn	dep	40	16/09	16/09	16/09	16/09	16/09	...	...	...	...	...
	mgn	41	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	16/15	16/15	16/15	16/15	16/15	...	...	...	...	...
	dep-line	44	HL	HL	HL	HL	HL	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	17/05	17/27	18/58½	19/24	20/24

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			41	42	43	44	45	46
Signal ID			<b>6M08</b>	<b>6M03</b>	<b>6M24</b>	<b>6V45</b>	<b>6V45</b>	<b>6V45</b>
Orig. Dep. Time			20.18	18.02	20.02	21.49	21.49	22.00
Orig. Loc. Name			Boston Docks	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Grbf	Immingham Puma Grbf	Immingham Puma Grbf
Dest. Loc. Name			Washwood Heath Met Cammel	Ratcliffe P.S.	Kingsbury Oil Sdgs	Didcot T.C.	Theale Puma Grbf	Theale Puma Grbf
Timing Load			<b>60-TR55</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	21/27	22/33	23/57½	23/57½	23/58
	mgn	2	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	21/33½	22/40	----->	----->	----->
	mgn	4	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	21/36	22/42½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	21/43½	22/50	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	21/24	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	21/31½	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1]	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	21/43½	21/51	22/58	...	...	...
	mgn	19	(2½)	(3)	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	<b>21C59</b>	<b>23*C04</b>	...	...	...
	dep	21	21/51	<b>22.03</b>	<b>23.06</b>	...	...	...
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/53	22/06	23/09	...	...	...
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	<b>22*10½</b>	<b>23*14</b>	...	...	...
	dep	38	21/56	<b>22.48</b>	<b>23.25</b>	...	...	...
	mgn	39	(1)	...	(1)	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22/03	22/55½	23/35	...	...	...

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V45</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V47</b>	<b>6M45</b>	<b>6M44</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6M48</b>	<b>1Q53</b>
Orig. Dep. Time			22.00	22.26	22.32	23.12	23.12	23.12	00.58	01.34	01.45	20.35
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster West Yard
Dest. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Theale Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Ps Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<----	00/22	00/37½	01/47	01/47½	01/47½	02/57	03/30	03/55	04/47½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	00/02½	00/28½	00/44	01/51½	01/52	01/52	03/04½	03/37	04/01½	04/51½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	00/05	00/31	00/46½	01/54	01/54½	01/54½	03/07	03/39½	04/04	04/53
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	00/12½	00/38½	00/54	02/01½	02/01½	02/01½	03/14½	03/47	04/11½	04/58
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	00/19½	00/46	01/01½	02/08½	02/08½	02/08½	03/21	03/55	04/19	05/04
	mgn	19	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	00C30½	00C52	01C07½	02OP13½	02OP13½	02OP13½	03C27	...	...	...
	dep	21	00.34½	00.55	01.10	02.15½	02.15½	02.15½	03.29	04/00	04/23½	05/09
	dep-line	22	D	D	D	D	D	D	B	D	D	B
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/37½	00/58	01/13	02/18½	02/18½	02/18½	03/32	04/02½	04/26	05/11
	dep-line	26	UNF	UNF	UNF	UNF	UNS	UNF	DNS	UNF	UNF	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	03RR36½	...	...	...
	dep	38	00/41	01/01	01/17	02/22	02/22½	02/22	05.23½	04/06	04/29	...
	mgn	39	...	...	(2)	...	...	(½)	...	(3)	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/48	01/07	01/25	02/29	02/29	02/29	...	04/16	04/36	05/44½

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3Q11</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q12</b>	<b>3Q11</b>	<b>6M57</b>	<b>6M04</b>	<b>1Q68</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			22.42	23.30	23.30	23.30	00.08	22.42	07.15	06.02	02.19	21.03
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Neville Hill T&R.S.M.D	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	09/20½	10/14	...	15/30
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Staythorpe Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	...	09/27½	10/20½	...	15/39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	...	09/30	10/23	...	15/42
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	...	...	...	...	...	09/37½	10/31½	...	15/47
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	06/36	06/36	06/36	06/36	06/37½	07/08½	...	...	...	...
	mgn	10	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(½)	...	...	...	...
Bingham	dep	11	06/45½	06/45½	06/45½	06/45½	06/47	07/15	...	...	...	...
	mgn	12	[1](6)	[1](6)	[1](6)	[1](6)	[1](6)	[1](4)	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	07/00½	07/00½	07/00½	07/00½	07/02	07/28	09/44½	10/42	...	15/53
	mgn	19	(2)	(2)	(2)	(2)	(4)	(2)	...	(4)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	...	...	...	07*35½	09C50½	10C51	...	15*58
	dep	21	07/09	07/09	07/09	07/09	07/12½	07.41½	09.53	10.53	...	15.58
	dep-line	22	D	D	D	D	D	D	D	D	...	D
	mgn	23	[1](1½)	[1](1½)	[1](2)	[1](2)	[1](1½)	[1]	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	07/13½	07/13½	07/13½	07/13½	07/17	07/44½	09/56	10/56	...	16/01
	dep-line	26	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	UNS	UNS	...	UNF
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	12RMk43	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	13*k11	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	10*01	...	...	...
	dep	38	07/17½	07/17½	07/17½	07/17½	07/21	07/48½	10.17	11/00½	13/18	16/03½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	16/09
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27½	16/11
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	HL
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	07/21½	07/21½	07/21½	07/21½	07/25	07/52½	10/26	11/08	14/38	...



# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

17 December to 20 May

			21	22	23	24
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6M81</b>	<b>6M00</b>	<b>6M08</b>
Orig. Dep. Time			21.34	14.01	14.22	17.20
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Boston Docks
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Ratcliffe Ps Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Washwood Heath Met.Cammel
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60-TR55</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	15/30	16/05½	16/16	...
	mgn	2	(4½)	...	(1)	...
Staythorpe Crossing	dep	3	15/39½	16/12	16/24	...
	mgn	4	...	...	(1)	...
Fiskerton	dep	5	15/42	16/14½	16/27½	...
	mgn	6	...	(2½)	...	...
Lowdham	dep	7	15/47	16/24½	16/35	...
	mgn	8	[1]	[1](3)	[1](½)	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	18/29½
	mgn	10	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	18/37
	mgn	12	...	...	...	[1](½)
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	15/53	16/34½	16/43½	18/49½
	mgn	19	...	(4)	(2½)	(1½)
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>15*58</b>	<b>16C43½</b>	<b>16C53</b>	...
	dep	21	<b>15.58</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.55</b>	18/56
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	(½)
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...
	dep	25	16/01	16/50½	16/58	18/58½
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>
	mgn	27	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	<b>17*05</b>	<b>19*03</b>
	dep	38	16/03½	16/54	17.17	19.17½
	mgn	39	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	16/09	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...
	dep	43	16/11	...	...	...
	dep-line	44	<b>HL</b>	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...
	dep	46	...	16/59	17/26	19/25½

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5
			<b>6V80</b>	<b>6M03</b>	<b>6M37</b>	<b>6V70</b>	<b>6V45</b>
Signal ID			16.00	18.00	20.46	21.09	21.28
Orig. Dep. Time			West Burton Ps (Gbrf)	Humber International Term	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham Puma Gbrf
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Gbrf	Ratcliffe P.S.	Kingsbury Oil Sdgs	Colnbrook Colas Rail	Theale Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			<b>60-66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S22</b>
Timing Load			<b>QY</b>		<b>Q</b>		
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	21/05	22/54	23/07	23/25½
	mgn	2	...	...	...	(2)	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	21/11½	23/00½	23/15½	23/30
	mgn	4	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	21/14	23/03	23/18	23/32½
	mgn	6	...	(7)	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	21/28½	23/10½	23/26	23/40
	mgn	8	...	[1](6)	[1](7)	[1]	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	21/42	23/25	23/34	23/47
	mgn	19	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	<b>21C47</b>	<b>23C31</b>	<b>23C40</b>	<b>23C52</b>
	dep	21	...	<b>21.49</b>	<b>23.36</b>	<b>23.42</b>	<b>23.54</b>
	dep-line	22	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...
	dep	25	...	21/52	23/39	23/47	23/57
	dep-line	26	...	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	17/59½	...	...	...	----->
	mgn	29	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	18/01½	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	18/02½	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	<b>18*09½</b>	<b>21*56½</b>	...	<b>23*51½</b>	...
	dep	38	<b>19.34</b>	<b>22.39</b>	23/42	...	...
	mgn	39	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	----->	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...
	dep	46	19/43½	22/46½	23/48½	...	...