

BOOK CY

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CY12

NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|----------------|----------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 7X09 | 7X09 | 6M56 | 6A56 | 3J04 | 6A56 | 6M28 | 6M25 | 6M90 | 6M06 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.47 | 15.55 | 22.33 | | 00.26 | | 00.43 | 02.06 | 02.28 | 05.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Derby Litchurch Lane | Acton T.C. | | London Euston | | Bardon Hill Gbrf | Croft Quarry Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | Amersham | | Calvert | Amersham | | Neasden Charrington Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Oxford Banbury Road Sdgs |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S18 | 60-60S16 | LD60 | 60-60S16 | 60-60S20 | 60-60S20 | 60H66S20 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Y | QY | Q | QY | QY | QY | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | MWThO | MWThO | Sun | SX | SX | SX | MSX | MSX | SX | SX |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*RR59 | 04RR59 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/57½ | ... | 05.19 | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/21 | 05/07½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09½ | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 00/59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | 00.15 | ... | 03.30 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 00/20 | 01/05½ | 03/33 | ... | ... | ... | 05/27½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.33½ |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 00/23 | 01/09 | 03/36 | ... | ... | ... | 05.47½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | 00/07 | 00/32 | 01/15 | 03/45 | ... | ... | ... | 05/56 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 00/20 | 00/46 | 01/29 | 03/59 | ... | ... | ... | 06/09 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | 00/28 | 00/53 | 01/36 | 04/06 | ... | ... | ... | 06/16 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 00/35 | 00/58 | 01/40 | 04/13 | ... | ... | ... | 06/21 |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | 00/42½ | 01/05 | 03/03 | 04/20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | 00RM10 | 00RM10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.20 | 00.20 | 00/53 | 01/14 | 03/14 | 04/29 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | 00*OP57 | 0117 | ... | 04t32 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 04.34 | 01.20 | ... | 04.35 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | 04/39 | 01/24 | 03RM]24 | 04/39 | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | 04.58 | 01S43 | ... | 04.58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 01.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | 02RR02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 04.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 6M28 | 6M25 | 3J05 | 0A06 | 7M60 | 6M48 | 6M48 | 3J04 | 6M22 | 6M95 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.00 | 02.06 | 04.10 | | 18.40 | 09.35 | 09.44 | 10.53 | 08.55 | 10.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Gbrf | Croft Quarry Gbrf | Amersham | | Grain Foster Yeoman | Wembley Eur Frt Ops Centre | Willesden Old Oak Sidings | London Marylebone Acton T.C. | Cricklewood R.T.S. | Cliffe Brett Marine |
| Dest. Loc. Name | | | Neasden Charrington Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | London Marylebone | Acton T.C. | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S20 | 60-60S20 | LD60 | LD75 | 45H60S14 | 60H66S20 | 60H66S18 | LD60 | 60-TR85 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | | | Y | Y | Q | | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | SX | MSX | TO | SX | SX | SX | SX | WFO |
| Neasden Jn | arr | 1 | 05*RR10½ | 05RR10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 2 | 05.39½ | 05.39½ | ... | ... | 06/14 | ... | ... | ... | ... | 12/41 |
| | dep | 3 | 05/41½ | 05/41½ | 05/57½ | ... | 06/17 | ... | ... | 11/01 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.45 |
| Neasden Charrington FLHH | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 06/23 | ... | ... | 11/08 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | 06.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | ... | 06RM26 | 06*34 | ... | ... | 11RM17 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 06.29 | 06.37 | 10/27 | 10/27 | 11.20 | 11/28 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | 06PRRM44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 06.45 | 10/30½ | 10/30½ | ... | 11/31 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 06PR50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/38½ | 10/38½ | ... | 11/38 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/52½ | 10/52½ | ... | 11/50 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/00½ | 11/00½ | ... | 11/57 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/07 | 11/07 | ... | 12/05½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13½ | 11/13½ | ... | 12/17 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | 06/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | 06/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | 06RM54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 06.59 | ... | ... | 11/24½ | 11/24½ | ... | 12/26 | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 11t28½ | 11t28½ | ... | 12t29 | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.31½ | 11.31½ | ... | 12.32 | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36½ | 11/36½ | ... | 12/36 | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56 | 11.56 | ... | 12.55 | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|-----|----|------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | 0V58 | 6M01 | 6M92 | 6M17 | 0V08 | 3J04 | 6M70 | 6M70 | 0V08 | 6A05 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.17 | 10.17 | 10.48 | | 12.44 | 12.25 | 12.25 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Cricklewood Nth End Gbrf | Willesden Euroterminal Gbrf | Croft Quarry Gbrf | | Aylesbury (Sdgs 1-7) | Brentford Town Days Gbrf | Brentford Town Days Gbrf | | |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Acton T.C. | Acton T.C. | Neasden Engineers Sdg Gbrf | Neasden Engineers Sdg Gbrf | Acton T.C. | Brentf Tn W.Waste R.T.S |
| Timing Load | | | LD60 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-60S20 | LD75 | LD60 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | 60-66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Q | | Q | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX Until 30/12/2016 | SX | WSX | WO | SX From 02/01/2017 | SX |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | 13*RR41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | 14/44 | 14/45 | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 14/09 | ... | 14/31 | 14/46 | 14/47 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | 13.08 | ... | ... | ... | 14.30 | ... | ... | ... | 15.14 | 18PR05 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | 13RM13 | ... | ... | ... | 14RM35 | 14*43 | ... | ... | 15RM19 | 18PRRM08 |
| | dep | 14 | 13.16 | 14/27½ | 14/28 | ... | 14.38 | 14.58 | 14/28 | ... | 15.22 | 18.11 |
| | mgn | 15 | (1) | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | [1](7) |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 14/31½ | 14/31½ | ... | ... | 15/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | 14/39½ | 14/39½ | ... | ... | 15/07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 14/52½ | 14/52½ | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | 15/00½ | 15/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 15/05½ | 15/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | 15/16½ | 15/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 15/27 | 15/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | 15t32 | 15t32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 16.19 | 16.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | 16/24 | 16/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | 16t43 | 16t43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 16.45 | 16.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6M42 | 6A01 | 6A01 | 1Q16 | 7X09 | 7X09 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.08 | | | 16.15 | 11.47 | 15.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Wool Mod Siding Gbrf | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Old Dalby | Derby Litchurch Lane |
| Dest. Loc. Name | | | Neasden Charrington Gbrf | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Old Oak Common H.S.T.D. | Amersham | Amersham |
| Timing Load | | | 60-TR85 | 60-66S16 | 60-66S16 | HSMT | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | SX | SX From 02/01/2017 | SX Until 30/12/2016 | Q | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | | | | WO | TSX | MWThO |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 19/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | 19/54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | 20PR07 | 20PR07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | 20*RM10 | 20*RM10 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 20.15 | 20.15 | 21/01 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | (2) | (5) | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 21/02½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | ... | 21/09½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 21/19½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | [¼] | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | ... | 21/25½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 23RM36 | 23RM36 |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 21/29½ | 23.46 | 23.46 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [½](1) | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 23/57 | 23/57 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | 21/48 | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 21/56½ | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|----------------|-------------|-------------------------------|----------------------|-------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 7X09 | 3J04 | 3Q50 | 3J05 | 0A06 | 3J04 | 6A86 | 3J04 | 6M22 | 0A68 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.47 | 00.55 | 23.28 | 04.10 | | 09.32 | | 09.50 | 08.09 | 06.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Acton T.C. | Ferne Park Recp. | Amersham | | London Marylebone | | London Marylebone | Cricklewood R.T.S. | Crewe Gresty Bridge (Drs) |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | Amersham | R.T.C.(Network Rail) | London Marylebone | Acton T.C. | Aylesbury (Sdgs 1-7) | Acton T.C. | Acton T.C. | | Wembley Lmd |
| Timing Load | | | 60-TR40 | LD60 | UTU-R | LD60 | LD75 | LD60 | 60-66S16 | LD60 | 60-TR85 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Q | | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO From 18/02/2017 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 01/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/02 |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 05/57½ | ... | 09/39 | ... | 09/58 | ... | 12/04 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | ... | (6) | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | 01/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/00 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 06.19 | ... | 09PR46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | 02.22½ | ... | 06RM24½ | ... | 09PRRM49 | 10RM10 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 01/14 | 02.23 | ... | 06.27½ | ... | 09.54 | 10.17 | 10/32 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 01/16½ | 02/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/35 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | 01/22½ | 02/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 01/36½ | 02/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | 01/43½ | 03/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/59 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 01/47½ | 03/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | 03/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | 06/02½ | ... | 09/54 | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | <----- | ... | ... | 06/28½ | ... | 10/19 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | 00RM10 | ... | ... | 06RM58 | ... | 10RM45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.20 | 03/21½ | ... | 07.06 | ... | 11.00 | ... | ... | 11/28 | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11t31 | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34 | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | 03RMj31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | 05/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | 06.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 06@08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q50: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Aynho Jn

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---------------------------|-----|----|------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|
| | | | 0A09 | 0V08 | 3J04 | 6A05 |
| Signal ID | | | | | 11.42 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Aylesbury (Sdgs 1-7) | |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Acton T.C. | Southall T.C. |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | LD60 | 60-66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | 13/30 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | (1) | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | 13/33 | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | 12.06 | 12.08 | ... | 15.50 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | 12RM11 | 12RM13 | 13*41 | 15PRRM53 |
| | dep | 14 | 12.14 | 12.16 | 13.57 | 15.56 |
| | mgn | 15 | [1](2) | (8) | ... | [1] |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 14/00 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | 14/06 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 14/20 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | 14/27 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | 14OP32 | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 14.32 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 1 | 2 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------|
| Signal ID | | | 3J04 | 6M56 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.41 | 22.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Calvert |
| Timing Load | | | LD60 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... |
| | dep | 2 | 07/53 | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | 07/55 | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | 23*06½ |
| | dep | 14 | 08/01 | 23.54½ |
| | mgn | 15 | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... |
| | dep | 17 | 08/04½ | 23/59 |
| | mgn | 18 | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | -----> |
| | dep | 20 | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | 08/10½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... |
| | dep | 26 | 08/24½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | 08/31½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... |
| | dep | 32 | 08/35½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | 13/57 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | 14RM07 | ... |
| | dep | 39 | 14.29 | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|----------------|------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 3J04 | 6A56 | 3J05 | 6M32 | 6M47 | 6A06 | 0V60 | 6A58 | 6O49 | 6V01 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.26 | 00.15 | 04.10 | 09.47 | 09.47 | 05.07 | | | 10.51 | 11.07 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Northolt Sidings | Amersham | Neasden Charrington Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Southall T.C. | | | Neasden Charrington Gbrf | Oxford Banbury Road Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | | London Marylebone | Bardon Hill Gbrf | Croft Quarry Gbrf | | Acton T.C. | | Wool Mod Siding Gbrf | Acton T.C. |
| Timing Load | | | LD60 | 60-60S16 | LD60 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-66S08 | LD60 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Q | Y | Y | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | MSX | TO | SX | SX | SX |
| Aynho Jn | dep | 1 | 02/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | 02/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... | 02RR02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 04.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | 05.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | 03RMJ24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10t31 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | 04RM38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 03/30 | ... | 04.43 | ... | ... | ... | ... | 10/39½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | 03/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | 04/53 | ... | ... | ... | ... | 10/47½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 04/59 | ... | ... | ... | ... | 10/53 | ... | 11/53 |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | 05/04 | ... | ... | ... | ... | 10/58 | ... | 11/57 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 05/09 | ... | ... | ... | ... | 11/04 | ... | 12/02 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | 05/20 | ... | ... | ... | ... | 11/14½ | ... | 12/13 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44 | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*22½ | ... | 12*22 |
| | dep | 36 | ... | ... | 05/27 | ... | ... | ... | 07/50 | 11.40 | ... | 12.39 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 05/30 | ... | ... | 05PRRM35 | 07/54 | 11/45 | ... | 12/43 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | (19) |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51 | ... | 11.49 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | 05/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | 05/37½ | 10/15 | 10/15 | ... | ... | ... | 11/19 | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | 10*RR17 | 10*RR17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 10.39 | 10.39 | ... | ... | ... | 11/21 | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|-----------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------|
| | | | 6A08 | 6A08 | 6V30 | 3J04 | 6O49 | 7V73 | 0A05 | 0A01 | 6M49 | 6M23 |
| Signal ID | | | 13.03 | 13.03 | 11.54 | 12.44 | 14.03 | | 16.10 | 18.30 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Southall T.C. | Southall T.C. | Neasden Charrington Gbrf | Aylesbury (Sdgs 1-7) | Neasden Charrington Gbrf | | Acton T.C. | Acton T.C. | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Acton T.C. | Wool Mod Siding Gbrf | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Acton T.C. | | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Cricklewood R.T.S. |
| Timing Load | | | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S06 | LD60 | 60-TR40 | 45H60S14 | LD75 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Q | Y | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | | SX | SX | TO | SX | SX | SX | SX |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28 | 19.14 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47 | 19/33 |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18t53 | 19t39 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00 | 19.54 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | (1) |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | 12RM47 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | ... | ... | 19/03 | 19/58 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | 13/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10½ | 20/07 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17½ | 20/14 |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/22½ | 20/19 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | 15RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... | 19/28 | 20/24½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | ... | 15/34 | ... | ... | ... | ... | 19/38½ | 20/35 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 15PR55 | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 16PRRM02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 15/41 | ... | 16.03 | ... | ... | 19/46 | 20/42 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | 13PRRM35 | 13PRRM35 | ... | ... | ... | ... | 16RM39 | 19RM11 | ... | ... |
| | dep | 39 | 13.38 | 13.38 | ... | 15/45 | ... | 16/09 | 16.42 | 19.14 | 19/49½ | 20/45½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (4) | ... | [1](8) | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | 13.44 | 13PR44 | ... | ... | ... | ... | 16.47 | 19.19 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | 12/22 | ... | 14/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 12/24 | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|--|-----|----|---------------------------|-------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|----------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6E21 | 0G56 | 6M43 | 6M02 | 6E01 | 1Q16 | 7X09 | 7X09 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.08 | 22.39 | 22.08 | 22.08 | 22.08 | 16.15 | 11.47 | 15.55 |
| Orig. Loc. Name | | | West Ruislip Isu (Ce) | Acton T.C. | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Old Dalby | Derby Litchurch Lane |
| Dest. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | | Willesden Euroterminal Gbrf | Cricklewood Nth End Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Old Oak Common H.S.T.D. | Amersham | Amersham |
| Timing Load | | | 60-TR40 | LD60 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | HSMT | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | Q | Y | Q | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | FSX | SX | SX | FO | WO | TSX | MWThO |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/42 | 22/48 | 22/48 |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/52 | 23/03 | 23/03 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2½)<½> | (2½)<½> |
| Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | 22/27 | 22/27 | 22/27 | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | 22*33 | 22*33 | 22*33 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 22.37 | 22.37 | 22.37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 22/40 | 22/40 | 22/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | 22/47½ | 22/47½ | 22/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM36 | 23RM36 | 23RM36 |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 25 | ... | ... | 22/54 | 22/54 | 22/54 | 23/10 | 23.46 | 23.46 |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | 23/00 | 23/00 | 23/00 | 23/15 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | (3) | (3) | (3) | (1) | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 23/08 | 23/08 | 23/08 | 23/20 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (4) | (4) | (4) | (7) | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | 23/23 | 23/23 | 23/23 | 23/34 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | (3) | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | 23C32½ | 23C32½ | 23C32½ | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 21/10 | ... | 23.38½ | 23.38½ | 23.39 | 23/42 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | 23RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 21/14 | 23.04 | 23/41½ | 23/41½ | 23/42 | 23/45 | ... | ... |
| | mgn | 40 | (8) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | 23.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/50½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/53½ | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 3J04 | 6A06 | 3J05 | 0K69 | 6M48 | 6M48 | 6A08 | 6O49 | 0A02 | 0A05 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.55 | 05.07 | 04.10 | 09.35 | 10.11 | 10.11 | 10.40 | 10.51 | 11.39 | 13.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Southall T.C. | Amersham | Wembley Lmd | Neasden Charrington Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Southall T.C. | Neasden Charrington Gbrf | Acton T.C. | Southall T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | | London Marylebone | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Bardon Hill Gbrf | Croft Quarry Gbrf | | Wool Mod Siding Gbrf | | |
| Timing Load | | | LD60 | 60-66S08 | LD60 | LD75 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-66S04 | 60-TR40 | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | Q | Y | Y | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Aynho Jn | dep | 1 | 02/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | 02/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | 03RMJ31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | 04RM38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 03/37½ | ... | 04.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | 04/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | 04/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 04/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | 05/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 05/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | 05/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 05/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | 05PRRM25 | ... | ... | ... | 11PRRM03 | ... | 11PRRM59 | 14RM29½ | ... |
| | dep | 39 | ... | 05.35 | 05/30 | ... | ... | 11.07 | ... | 12.02 | 14.32½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | 05.41 | ... | ... | ... | 11PR13 | ... | 12.07 | 14.38 | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | 05/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | 05/37½ | 09/38 | 10/39 | 10/39 | ... | 11/19 | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | 10RR41 | 10RR41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 09/40 | 11.01 | 11.01 | ... | 11/27½ | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 11 | 12 |
|---------------------------|-----|----|----------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 3J04 | 6M23 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.42 | |
| Orig. Loc. Name | | | Aylesbury (Sdgs 1-7) | |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Cricklewood R.T.S. |
| Timing Load | | | LD60 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 15.08 |
| | mgn | 11 | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | 15/27 |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | 15t33 |
| | dep | 14 | ... | 15.36 |
| | mgn | 15 | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | 11RM45 | ... |
| | dep | 17 | 12.00 | 15/39 |
| | mgn | 18 | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | 12/22 | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | 12/48 | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | 15/48 |
| | mgn | 22 | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | 14*49 | ... |
| | plt | 24 | UM | ... |
| | dep | 25 | 14.51 | 15/55 |
| Saunderton | dep | 26 | 14/57 | 16/00½ |
| | mgn | 27 | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... |
| | dep | 29 | 15/02 | 16/06 |
| | mgn | 30 | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | 15/13 | 16/16½ |
| | mgn | 33 | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | 15*21 | 16C26 |
| | dep | 36 | 15.34 | 16.40 |
| | mgn | 37 | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | ... |
| | dep | 39 | 15/40 | 16/46 |
| | mgn | 40 | (8) | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Sundays

11 December to 14 May

| | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------|
| | | 1 | |
| Signal ID | | | 3J04 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. |
| Timing Load | | | LD60 |
| Operating Characteristics | | | Q |
| Dates Of Operation | | | Sun |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... |
| Bicester North | dep | 2 | 09RMk04 |
| | mgn | 3 | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... |
| | dep | 6 | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... |
| | dep | 8 | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... |
| | dep | 10 | ... |
| | mgn | 11 | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... |
| | dep | 14 | ... |
| | mgn | 15 | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... |
| | dep | 17 | ... |
| | mgn | 18 | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... |
| | mgn | 22 | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | 09OP24 |
| | plt | 24 | UM |
| | dep | 25 | 09.24 |
| Saunderton | dep | 26 | 09/29 |
| | mgn | 27 | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... |
| | dep | 29 | 09/34 |
| | mgn | 30 | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | 09/45 |
| | mgn | 33 | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | 09*52 |
| | dep | 36 | 10.04 |
| | mgn | 37 | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... |
| | dep | 39 | 10/08 |
| | mgn | 40 | (3) |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... |
| | dep | 42 | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | 10/17 |
| | mgn | 44 | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... |
| | dep | 46 | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... |
| | dep | 48 | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | 10/19 |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... |
| | dep | 51 | ... |