

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY18**

**RUGBY TO BASFORD HALL JN**

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4S51</b>	<b>4S88</b>	<b>3Q30</b>	<b>3Q12</b>	<b>4M92</b>	<b>4M05</b>	<b>6C37</b>	<b>4M22</b>	<b>6M69</b>	<b>6M95</b>	<b>6C37</b>	<b>1Q56</b>	<b>3Q71</b>	<b>6H11</b>	<b>4M40</b>	<b>6H11</b>
Orig. Dep. Time		21.29	16.13	22.13	22.34	18.13	15.40	22.25	19.01	15.42	16.35	22.25	20.34	22.37	21.19	20.32	21.19
Orig. Loc. Name		Birch Coppice Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Chirk Kronospan Colas Rail	Southampton M.C.T.	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Chirk Kronospan Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name		Mossend Euroterminal	Coatbridge F.L.T.	Tyseley L.M.D.	Carlisle High Wapping Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Carlisle Yard Colas Rail	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Carlisle Yard Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Dowloow Briggs Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Dowloow Briggs Sdgs
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FSX Until 09/02/2017, FSX From 27/03/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 13/02/2017</b>	<b>WFO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	←-----	00*03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	00.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	UC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	00/05	00/13	...	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04	...	...	00/09½
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	...	00/18½
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	←-----	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/19½	...	...	00/27
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL
Colwich	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[10]	...	...	[10]
	arr	45	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	00/01	...	...	...	00/04	00/07½	00/07½	...	...	00/13½	00/33½	...	00/41

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	47	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	48	...	...	(3)	...	...	...	(1/2)	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	00/01½	...	...	00/07	00/10	00/10	...	<-----	00/17½	00/36	...	00/43½
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	51	...	...	...	(4½)	...	...	(6)	(4)	(4)	...	...	(7)	(1/2)	...	(2½)
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	00/10	...	00/11	00/17	00/21	00/21	00/26	00/30	00/31½	00/40½	00/47	00/50
	dep-line	53	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RM31½	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	60	...	00/01	00/10	00/11	...	00/12	00/18	00/22	00/22	00/27	00.51	00/32½	00/41½	00/48	00/51
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	(1/2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	<-----	00/19½	00/28½	00/33	...	00/29½	00/36	00/40½	00/40	00/45	...	05/55½	00/59	01/05	01/09½
	mgn	73	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1](1)	[5½]	[6]	[1](12)	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	00/02	00/28½	00/37½	00/42	...	00/39	00/45	00/54	00/54	01/06	...	06/07	01/09	01/13½	01/19½

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		<b>6M73</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>4M16</b>	<b>3S53</b>	<b>4E76</b>	<b>3S53</b>	<b>4M37</b>	<b>4E76</b>	<b>4M83</b>	<b>4M83</b>	<b>4M37</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	
Signal ID		20.43	18.46	19.32	18.32	18.47	20.30	20.29	21.13	20.30	00.31	20.09	21.28	14.33	14.46	14.33	14.46	
Orig. Dep. Time		Swindon Gateway Cocklebury																
Orig. Loc. Name		London Gateway Frghliner																
Dest. Loc. Name		Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Leeds F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Garston F.L.T.	Leeds F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Garston F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer	Ditton(Oconnor) Finer	Ditton(Oconnor) Finer	Ditton(Oconnor) Finer	
Timing Load		<b>60HTR100</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 13/02/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO Until 07/02/2017</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO From 14/02/2017</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	<b>00*k01</b>	<b>00*k01</b>	...	...	<b>00Ck30</b>	...	<b>00*Ck32</b>	...	<i>00/40</i>	<i>00/40</i>	<b>00*Ck39</b>	<b>00Cc41½</b>	<b>00Cc44</b>	...	<b>00Cc49</b>
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	<i>00/04</i>	<i>00/04½</i>	...	...	<i>00/33</i>	...	<i>00/34</i>	...	<i>00/41</i>	<i>00/41</i>	<i>00/42</i>	<i>00/43½</i>	<i>00/46</i>	...	<i>00/51</i>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	<i>00/08½</i>	<i>00/09</i>	...	...	...	...	<i>00/45</i>	...	...	...	<i>00/48</i>	<i>00/48</i>	<i>00/51½</i>	...	<i>00/55½</i>
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	<i>00/17</i>	<i>00/17½</i>	...	...	...	...	<i>00/52</i>	...	...	...	<i>00/55</i>	<i>00/57</i>	<i>00/59</i>	...	<i>01/03½</i>
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	<i>00/03½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	<b>[1](10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01C03½</b>	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	27	...	<i>00/18½</i>	<i>00/19</i>	<i>00/20</i>	<i>00/25</i>	...	...	<i>00/53½</i>	...	...	<i>00/58</i>	<i>00/59</i>	<b>01.05½</b>	...	...	<i>01/05</i>
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	29	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	<i>00/22</i>	<i>00/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	<i>00/33½</i>	<i>00/33½</i>	...	...	...	<i>01/08</i>	...	...	...	<i>01/09½</i>	<i>01/12½</i>	<i>01/20½</i>	...	...	<i>01/17</i>
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	<i>00/41</i>	<i>00/41</i>	...	...	...	...	<i>01/15½</i>	...	...	...	<i>01/17</i>	<i>01/21</i>	<i>01/27</i>	...	<i>01/25½</i>
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>00RMJ28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<i>00/48</i>	<i>00/48</i>	...	...	...	...	<i>01/22½</i>	...	...	...	<i>01/24</i>	<i>01/29</i>	<i>01/33</i>	...	<i>01/33½</i>
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	44	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[4](½)</b>	...	<b>[10]</b>
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<i>00/58</i>	<i>00/58</i>	...	...	...	...	<i>01/30½</i>	...	...	...	<i>01/38</i>	<i>01/43</i>	<i>01/41</i>	...	<i>01/47½</i>
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	<i>01/00½</i>	<i>01/00½</i>	...	...	...	...	<i>01/33</i>	...	...	...	<i>01/40½</i>	<i>----</i>	<i>01/43½</i>	<i>01/45</i>	<i>01/49½</i>

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	50	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	00/57	01/04½	01/04½	...	01/41	01/27	01/37	...	02/21	02/21	01/44	...	01/47	01/49	01/53½
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	01RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	00/58	01/05½	01/05½	...	01/42	01.58	01/38	01/42	02/22	02/22	01/45½	...	01/48	01/50	01/54½
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	01/17	01/22½	01/22½	...	...	...	01/55	01/59	...	...	02/03	...	02/04½	02/07	02/11½
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	[1](3½)	[1]	[1](½)
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	01/25	01/32	01/32	...	...	...	02/03½	02/08	...	...	02/11	...	02/17	02/17	02/22

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>4S53</b>	<b>4K33</b>	<b>4M83</b>	<b>4M83</b>	<b>4L93</b>	<b>4M60</b>	<b>4M60</b>	<b>4M29</b>	<b>4M53</b>	<b>6K02</b>	<b>6X02</b>	<b>4M60</b>	<b>4M29</b>	<b>4M79</b>	<b>4M70</b>	<b>4M33</b>	
Orig. Dep. Time		00.38	23.44	20.09	00.31	00.50	20.24	21.30	21.55	20.46	02.08	02.08	21.30	21.55	22.53	21.31	23.20	
Orig. Loc. Name		Daventry Drs (Sains)	Bletchley T.M.D.	London Gateway Db Cargo	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Gbrf	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	
Dest. Loc. Name		Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Peterborough Virtual Gbrf	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Dilton(Oconnor) Finer	Barton Dock Road (Gbrf)	
Timing Load		<b>75C92S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Z</b>		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>				<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 13/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>MSX Until 10/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 10/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO From 15/02/2017</b>	
Rugby Rugby North T.C. Rugby Up Sdgs - Virtual Qy Rugby Trent Valley Jn  Newbold Junction  High Oaks Junction  Brinklow  Attleborough Jn  Hinckley Nuneaton Chilvers Coton Jn Nuneaton Nuneaton Abbey Jn Amington Junction Lichfield T.V. Jn. Lichfield North Jn Rugeley Trent Valley Rugeley North Jn Colwich	dep	1	00/50½	00/54½	...	...	01*k06	01Ck34	01*Ck34	01*Ck34	01Cc40	...	...	...	...	...	02/10½	
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/52½	00/55½	...	...	01/08	01/36	01/37	01/37	01/42	...	...	...	...	...	...	02/12½
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	00/57½	01/00½	...	...	...	01/40	01*k50½	01*k50½	01/47½	...	...	01*k50½	01*k50½	...	...	02/17
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	01/04½	01/09½	...	...	...	01/48	----->	----->	01/54½	...	...	02/01½	02/01½	...	...	02/24½
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	(2)	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/16	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/19	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C03½	02C03½	02C21	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	1	...	...	
dep	27	01/09½	01/12½	...	...	02/59½	01/50	...	...	01/56	...	...	02.05½	02.05½	02.23	02/23½	02/26	
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>UA</b>	<b>SL</b>	
mgn	29	[3](1)	(4)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/25½	...	...	
dep	31	01/24½	01/27½	...	...	...	02/01½	...	...	02/09	...	...	02/21	02/21	...	02/41	02/38	
dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	01/31½	01/35	...	...	...	02/09	...	...	02/15½	...	...	02/28½	02/28½	...	02/48½	02/45½	
dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	01/39	01/42½	...	...	...	02/16	...	...	02/21½	...	...	02/35½	02/35½	...	02/55½	02/52½	
dep-line	43	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
mgn	44	[7]	[10]	...	...	...	[10]	...	...	[6](2)	...	...	[7]	[7]	...	[7]	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	01/49	01/56½	...	...	...	02/30	...	...	02/33	...	...	02/46½	02/46½	...	03/06½	02/55½	
dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Milford and Brocton	dep	49	01/51	01/58½	...	...	...	02/32½	...	...	02/35½	...	...	02/49	02/49	...	----->	02/58
	dep-line	50	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	01/55	02/02½	...	...	...	02/36½	...	...	02/39½	02/45½	02/45½	02/53	02/53	...	...	03/02
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	01/56	02/03½	02/22	02/22	...	02/37½	...	...	02/40½	02/46½	02/46½	02/54	02/54	...	...	03/03
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	62	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[3]
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	02/17	02/20	02/40	02/43	...	02/54½	...	...	02/57½	03/04½	03/04½	03/11	03/11	...	...	...
	mgn	73	[1](7)	[1](3)	[1]	(2)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](4½)	[1](4½)	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	02/30	02/33	02/50	02/52	...	03/02½	...	...	03/05½	03/15	03/20	03/24	03/24	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>4M35</b>	<b>4M34</b>	<b>6B12</b>	<b>4M78</b>	<b>4V04</b>	<b>4M70</b>	<b>4M73</b>	<b>4M64</b>	<b>6X50</b>	<b>6G32</b>	<b>4M59</b>	<b>4M42</b>	<b>4M26</b>	<b>6M38</b>	<b>6X41</b>	<b>3Q02</b>	
Orig. Dep. Time			23.20	23.20	01.35	21.50	02.08	21.31	21.41	21.41	22.15	02.12	21.31	22.08	22.08	23.38	00.32	21.56	
Orig. Loc. Name			Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Mountsorell Gbrf	Soton W Docks Berth 109	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Barking Eurohub (Dbc)	Mountsorell Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton Eastern Docks	Dagenham Dock Recp Gbrf	Derby R.T.C. (Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Northampton Castle Yrd Gbrf	Trafford Park Euro Term	Portbury Coal Terminal Fhh	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ellesmere Port (Dbc)	Banbury Reservoir Riland A	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Garston Car Terminal Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-T</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	Y		Y	QYZ	Z	Z	QZ		Z	Z	Z				
Dates Of Operation			WThFO From 15/02/2017	WThFO From 15/02/2017	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX From 14/02/2017	TWThO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX Until 10/02/2017	TO	
Rugby	dep	1	02/10½	02/10½	...	...	...	...	02/39½	...	02* <b>Ck42½</b>	...	02/46	02* <b>Cc53</b>	...	...	03/05	...	
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/12½	02/12½	...	...	...	...	02/41½	...	02/44½	...	02/48	02/56	...	...	03/07	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	02/17	02/17	...	...	...	...	02/46	...	02/50½	...	03/02	...	...	...	03/11½	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/24½	02/24½	...	...	...	...	02/54½	...	02/59½	...	03/09½	...	...	...	03/20½	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	02/35½	...	...	...	...	...	02/50½	...	02/59½	...	03/05½	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	02/26	02/26	02/44	...	...	...	02/56	02/56	03/01	03/08	...	03/12½	03/12	...	03/22	...	...	
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	...	<b>SL</b>	<b>UA</b>	...	<b>SL</b>	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	
dep	30	...	...	02/46	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	02/38	02/38	...	...	...	...	03/11	03/11	03/14	...	...	03/26	03/31½	...	03/37	...	...	
dep-line	32	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	02/45½	02/45½	...	...	...	...	03/18½	03/18½	03/23	...	...	03/33	03/39	...	03/45	...	...	
dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	02/52½	02/52½	...	...	...	...	03/25½	03/25½	03/30½	...	...	03/39½	03/46	...	03/52½	...	...	
dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	[7]	[7]	[10]	...	...	[5]	[7]	...	[6]	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	02/55½	02/55½	...	...	...	...	03/06½	03/36½	03/36½	03/43½	...	03/48½	03/57	...	04/01½	...	...	
dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	02/58	02/58	...	...	...	03/09	03/39	03/39	03/46	...	...	03/51	03/59½	...	04/04	
	dep-line	50	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(8)	...	
	dep	52	03/02	03/02	...	03/07	03/11	03/14½	03/43	03/43	03/50	...	04/26	03/57	04/05½	04/11	04/16	04/19
	dep-line	53	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	[1]	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	60	03/03	03/03	...	03/08	03/13	03/22	03/44	03/44	03/51	...	04/27	03/58	04/06½	04/12	04/17	04/21
	dep-line	61	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04@30½
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	03/21	03/21	...	03/29	03/33	03/40	04/02	04/02	04/09½	...	...	04/13	04/24	04/31	04/36	
	mgn	73	(6½)	(6½)	...	[1](2)	[1](3)	[1](4)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](2)	[1]	[1]	[1]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	03/33	03/33	...	03/41	03/46	03/53	04/11	04/11	04/20	...	...	04/24	04/33	04/41	04/46	

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Norton Bridge

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M59</b>	<b>6X41</b>	<b>0H72</b>	<b>4H72</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>6M27</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M75</b>	<b>4M72</b>	<b>4M03</b>	<b>6K72</b>	<b>6M14</b>	<b>4M85</b>	<b>4M55</b>
Orig. Dep. Time			21.31	00.32	04.16	02.13	02.12	23.27	02.02	00.01	00.01	23.44	00.57	23.34	04.51	00.18	00.52	21.13
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Bescot Holding Sidings	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway Db Cargo	Barrow Hill Up Sdg No 1	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Parsec	Cliffe Vale	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Z	Y		QZ	Y		MO	QY	Y	QY	Z	QYZ		Y	QY	
Dates Of Operation			MSX	MSX From 14/02/2017	MO	MSX	TWO Until 08/02/2017	TWO From 14/02/2017	MO	TthO	TthO	WFO	MSX	MSX	MO	WFO	TFO	MO From 20/02/2017
<b>Rugby</b>	dep	1	...	03/34½	...	03/45	03/45	03/45	...	<b>04Cc00</b>	<b>04Cc01</b>	04/09	04/15	...	...	<b>04Cc30</b>	04/34½	04/36½
	dep-line	2	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	DCL	...	...	FL	FL	DCL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	03/36½	...	03/47	03/47	03/47	...	04/03	04/04	04/11	04/17	...	...	04/33	04/37	04/38½
	dep-line	7	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	03/41	...	03/52	03/52	03/52	...	04/08½	04/09½	04/16	04/21	...	...	04/38½	04/42½	...
	dep-line	16	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Attleborough Jn	dep	18	...	03/50	...	04/00	04/00	04/00	...	04/17	04/18	04/25	04/28	...	...	04/48	04/52½	...
	dep-line	19	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	04/02	...	...	...	...	04/33½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C30</b>	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	03/51½	...	04/01½	04/01½	04/01½	04/11½	04/20	04/21	04/28	<b>04.32</b>	04/40	...	04/52½	04/57	...
	dep-line	28	...	SL	...	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	DC	A	...	SL	SL	...
	mgn	29	...	[3]	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3](2)	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	04/13½	...	...	...	04/35½	04/42	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	04/06½	...	04/14	04/14	04/14	...	04/37	04/38	04/45½	...	...	...	05/09½	05/14	...
	dep-line	32	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	04/14½	...	04/21	04/21	04/21	...	04/45	04/46	04/53½	...	...	...	05/17½	05/26	...
	dep-line	37	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	38	...	...	...	(½)	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	04/22	...	04/29	04/30	04/30	...	04/52	04/53	05/00½	...	...	...	05/24½	05/34	...
	dep-line	43	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	44	...	[6]	...	[8]	[7]	[7]	...	[7]	[7]	[6]	...	...	...	[7]	[7]	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	04/31	...	04/40	04/40	04/40	...	05/03	05/03	05/10½	...	...	...	05/34½	05/46½	...
	dep-line	47	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	04/33½	...	04/42	04/42	04/42	...	05/05½	05/05½	05/12½	...	...	...	05/37	05/48½	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	50	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	04/37½	04/41	04/46	04/46	04/46	05/12	05/12	05/16½	...	...	05/23½	05/41	05/54	05/53
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stafford No4	dep	55	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	04/27	04/38½	04/43	04/47	04/47	04/47	05/13	05/13	05/17½	...	...	05/24½	05/42	05/55	05/55
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	(3)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	04/56	...	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	04/45	04/57	05/01	05/06	05/01	05/01	05/32	05/32	05/38	...	...	...	06/01	06/13	06/12
	mgn	73	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[5]	[5]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1](2½)
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	04/54	05/08	05/11	05/15	05/13	05/13	05/42	05/42	05/48	...	...	...	06/11	06/23	06/22½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		<b>4M55</b>	<b>4M43</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M55</b>	<b>4H10</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4H10</b>	<b>4M32</b>	<b>4K51</b>	<b>4K51</b>	<b>3Q70</b>	<b>4M47</b>	
Signal ID		22.55	01.11	00.52	00.53	02.08	03.27	02.12	23.27	23.27	02.08	03.27	00.36	05.04	05.08	22.41	02.25	
Orig. Dep. Time		London Gateway Db Cargo	London Gateway Frghliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Rugby Depot Access Line	London Gateway Frghliner	
Orig. Loc. Name		Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	
Timing Load		Y	QYZ	QYZ	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QYZ			Q	Y	
Operating Characteristics		MO Until 13/02/2017	MSX, not 27/12/2016, 28/12/2016	MSX	MSX	ThO Until 09/02/2017	WThO	FO Until 10/02/2017	FO From 17/02/2017	ThO From 16/02/2017	ThO Until 09/02/2017	WThO	MSX	ThO	ThSX	ThO	MSX From 14/02/2017	
Dates Of Operation																		
Rugby	dep	1	04/36½	04/41	04Cc51	04Cc51	04/57½	04/59½	05/00	05/00	05/00	...	...	...	05*k22	05*j24½	05*k30	05/52½
	dep-line	2	DCL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	DFL	SL	FL	SL
Rugby North T.C.	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/38½	04/43	04/53	04/53	04/59½	05/01½	05/02	05/02	05/02	...	...	...	05/24½	05/26½	05/31½	05/54
Rugby Trent Valley Jn	dep	7	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	SL
	dep-line	8	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newbold Junction	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	15	...	04/47	04/58½	04/58½	05/03½	05/06½	05/06	05/06	05/07	...	...	...	05/28½	05/30½	05/35½	06/01
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
Hinckley	mgn	17	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	04/57	05/07½	05/07½	05/10½	05/13½	05/14	05/14	05/14	...	...	...	05/35½	05/37½	05/42½	06/08½
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	19	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	dep-line	20	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	27	...	05/02½	05/09	05/09	05/12	05/16½	05/15½	05/15½	05/15½	...	05/16½	05/16	05/37	05/39	05/44	06/10½
	dep-line	28	...	DC	DC	DC	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	A	SL	FL	FL	UC
Lichfield North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	(2)
	dep	30	...	05/04½	05/11	05/11	...	----->	...	...	...	...	05/18	...	...	...	...	06/14½
Rugeley Trent Valley	dep	31	...	...	...	...	05/23½	...	05/30	05/30	05/30	...	05/30½	...	05/48½	05/50½	05/54	...
	dep-line	32	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	...
Rugeley North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	05/31	...	05/37½	05/37½	05/37	...	05/37½	...	05/56	05/58	06RMk12½	...
Colwich	dep-line	37	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	05/38	...	05/44½	05/44½	05/44½	...	05/45	...	06/03	06/05	...	...
Colwich	dep	43	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	[10]	...	...	...	(1)	...	[5]	...	[1]	[1]	...	...
Colwich	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	47	...	...	...	...	05/52	...	05/48½	05/48½	05/48½	05/52	05/53	...	06/08	06/10	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	----->	...	05/51	05/51	05/51	...	...	...	06/11½	06/12½	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...
	dep	52	05/53	...	...	...	...	...	05/55	05/55	05/55	...	...	...	06/17½	06/17½	...	...
	dep-line	53	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
Stafford No4	mgn	54	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	(1½)	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	05/55	...	...	...	...	...	05/57	05/57	05/57½	05/58	05/58	...	06/19	06/20	...	...
	dep-line	61	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	05/57½	...	05/59	05/59	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	06/12	...	...	...	...	...	06/17	06/17	06/14½	06/16	06/13	...	06/37	06/39	...	...
	mgn	73	[1](2½)	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	[1]	[1](1½)	[1]	...	[1]	[1](1½)	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	06/22½	...	...	...	...	06/25	06/25	06/22½	06/25½	06/21	...	06/45	06/48½	...	...	

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID		<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M47</b>	<b>4M52</b>	<b>4M47</b>	<b>4S43</b>	<b>1Q26</b>	<b>4M70</b>	<b>4M83</b>	<b>4M83</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>4M95</b>	<b>0H92</b>	<b>4M52</b>	<b>6X41</b>	
Orig. Dep. Time		00.55	00.55	04.00	00.36	04.00	06.16	06.12	02.50	01.26	01.26	23.11	23.11	03.48	06.53	00.36	03.23	
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley 781/783 & 756/758	Felixstowe North F.L.T.	Wembley 781/783 & 756/758	Daventry Drs (Tesco)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Soton W Docks Berth 109	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Daventry Grbf	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Grbf	
Dest. Loc. Name		Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Mossend Euroterminal	Edinburgh	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston Car Terminal Grbf	
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics		QYZ	Y	QY	QY	QY	QY	Y	QY	QY	Q	QY	Y					
Dates Of Operation		MO	MO	MSX Until 10/02/2017	MSX	MSX Until 10/02/2017	SX	TO	MO	WFO	TThO	MO	MO	SX	MO	MSX	MO Until 06/02/2017	
<b>Rugby</b>	dep	1	05/55	05/55	06*k07	06/09	...	06/28	...	...	06*Ck41½	06*Ck41½	04OPc16½	04OPc20	...	07Cc05	...	07/10½
	dep-line	2	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(1)	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	05/56½	05/56½	06/09	06/11	...	06/30	...	...	06/44½	06/44½	06/44½	06/44½	...	07/08	...	07/12
	dep-line	7	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	8	[1]	[1]	...	...	...	(5½)	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	(4½)	...	(4)
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	06/02	06/02	06/14	06/15	...	06/40½	...	...	06/53	06/53	06/53	06/53	...	07/17	...	07/21
	dep-line	16	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Attleborough Jn	dep	18	06/11	06/11	06/21½	06/22	...	06/49½	...	...	07/00½	07/00½	07/01½	07/01½	...	07/24	...	07/29
	dep-line	19	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	←-----	...	...	06/53	...	...	...	...	07/12½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	06C56	...	...	...	...	07C15	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	27	06/12½	06/12½	06/24½	06/23½	06/24½	06/51	...	07.00	07/02	07/02	07/03	07/03½	07.23	07/27	...	07/31
	dep-line	28	DC	DC	UC	UC	UC	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	29	...	...	(8)	(8)	(8)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(2)	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	06/14½	06/14½	----->	06/25½	06/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	07/00½	...	07/13	07/14	07/14	07/16	07/16	07/35½	07/40	...	07/43	
	dep-line	32	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	07/07½	07/13	07/20½	07/21½	07/21½	07/24½	07/25	07/43	07/48	...	07/51	
	dep-line	37	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	07/13½	07/17	07/27½	07/28½	07/28½	07/32½	07/33	07/50	07/55½	...	07/59	
	dep-line	43	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	07/18½	07/22½	07/32½	07/32½	07/32½	07/39½	07/39½	07/54	07/59½	...	08/04	
	dep-line	47	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	07/20½	...	07/35	07/35	07/35	07/42	07/42	07/56½	08/03	...	08/06½	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	08/15	07/24½	...	07/39	07/39	07/39	07/46	07/46	08/05½	08/14	...	08*k37
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	08/16	07/25½	07/27	07/40	07/40	07/40	07/47	07/47	08/06½	08/15	08/16	08/40
	dep-line	61	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)
	dep	63	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	07/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	...	07/41	07/37	07/57	08/00	08/00	08/06½	08/06	08/24	08/33	08/34	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2](2)	[1]	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	07/52	07/42	08/08	08/06½	08/06½	08/16½	08/17	08/32	08/44	08/42	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6X41</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>4M04</b>	<b>4M06</b>	<b>6M90</b>	<b>1Q25</b>	<b>1Q24</b>	<b>4M13</b>	<b>4M21</b>	<b>4M13</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>4M01</b>
Orig. Dep. Time			03.30	02.03	02.32	03.23	03.30	02.15	02.15	05.06	06.38	06.38	05.42	03.10	05.42	23.32	23.42	02.15
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Avonmouth Hansons Siding	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Robert Rds Shed	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe South Gbrf
Dest. Loc. Name			Garston Car Terminal Gbrf	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Clitheroe Castle Cement	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Hams Hall Gbrf
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				QY	Y				Y		Q	Q		QY				Y
Dates Of Operation			<b>MO From 13/02/2017</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO Until 06/02/2017</b>	<b>MO From 13/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Rugby	dep	1	07/10½	07c14	07c14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Rugby North T.C.	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	07/12	07/17	07/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Newbold Junction	mgn	8	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(14)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	07/21	07/22	07/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22
Attleborough Jn	dep-line	16	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	18	07/29	07/30	07/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30
	dep-line	19	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Nuneaton	mgn	20	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	07/32	07/50	...	...	...	...	07/50	...	08/16½	08/16½	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	[2](½)	[3](½)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM22½	08.22½	...
Nuneaton Abbey Jn	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	6	...
	dep	27	07/31	07/34	07/34	...	...	07/39½	07/58½	...	...	...	07/58½	...	08.29½	08.29½	08/31½	
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	28	SL	SL	SL	...	...	DC	A	...	...	...	UA	...	...	...	DC	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	30	...	...	...	...	...	07/41½	08/00½	...	...	...	...	...	...	...	08/33½	
	dep	31	07/43	07/48	07/48	...	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	07/47½	07/47½	08*k42	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(15)	(15)	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	36	07/51	07/56	07/56	...	...	...	...	08/07½	08/07½	08/47	08/50½	...	...	...	...	
	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	mgn	38	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	42	07/59	08/03	08/03	...	...	...	...	08/11½	08/11½	08/53½	08/57½	...	...	...	...	
	dep-line	43	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	
Colwich	mgn	44	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	[1]	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	46	08/04	08/08	08/08	...	...	...	...	08/14	08/14	08/58	09/02½	...	...	...	...	
	dep-line	47	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	
Colwich	mgn	48	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Milford and Brocton	dep	49	08/06½	08/11	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	51	(6)	(4)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	08*k37	08/19	08/20	...	...	...	...	08/44½	15/22	15/22	...	09/14	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	54	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*04	...	09*04	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DFL	...	DFL	...	...	...
	dep	60	08/40	08/21	08/22	08/40	08/40	...	...	08/45½	15/23	15/23	09.17	09/15	09.17	...	...	...
Stafford No5	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	08/40	08/41	08/59	09/00	...	...	09/03	...	...	...	09/33	09/34	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[2](1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	08/50	08/51	09/10	09/11	...	...	09/15	...	...	...	09/42	09/42	...	...	...

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			4M45	6M46	6M46	4M45	6M46	4M18	6M46	4M25	4V38	6M44	4M21	4F68	4M86	4M36	4M86	6M13	
			02.50	04.51	04.54	02.50	04.51	01.48	04.54	04.55	08.20	04.50	03.10	09.37	03.00	03.00	03.00	01.06	
			Felixstowe North F.L.T.		Ripple Lane West S.S.	Ripple Lane West S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Southampton M.C.T.	Davertry Drs (Tesco)	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North Gbrf	Bescot Down Side	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs
			Dest. Loc. Name	Ditton (Oconnor) Finer	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Ditton (Oconnor) Finer	Peak Forest Cemex Sdgs	Hams Hall Parsec	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	(Freightliners)	Halewood (Jaguar Cars)	Traford Pk Euro Trnl Gbrf	Liverpool Bulk Trnl Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Traford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
		Timing Load	75C66S12	60-66S06	60-66S06	75C90S12	60-66S06	75C66S12	60-66S06	75C66S12	75C66S12	60-66S06	75C92S12	75-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60C66S16	
		Operating Characteristics	QYZ			YZ	Y			QY		Y	Y	YZ	QYZ	YZ	Y		
		Dates Of Operation	MSX	MO Until 06/02/2017	MO From 13/02/2017	MSX	MO Until 06/02/2017	MSX	MO From 13/02/2017	MSX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	
Rugby	dep	1	...	08*k23	08*k26	08*g26	...	08*a27	...	...	08/31	...	08/48	...	09*Ck12½	09*Ck15	...	09/26	
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	08/25	08/28	08/28	...	08/29	...	08/32½	...	08/50½	...	09/14½	09/17	...	...	09/28	
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	
Newbold Junction	mgn	8	...	(½)	(½)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinklow	dep	15	...	08/30½	08/33½	08/35	...	08/35	...	08/39	...	08/55½	...	09/22	09/23	...	...	09/33	
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough Jn	dep	18	...	08/39½	08/42½	08/41	...	08/42	...	08/47	...	09/02½	...	09/30	09/30	...	...	09/42	
	dep-line	19	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	21	08/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	←	08/38	...	08/59	...	...	...	...	...	←	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	08*35	...	...	...	...	...	...	...	09C01½	09C06½	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	7	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	08.39½	08/41	08/44	08/43	...	08/43½	08/44	08/47	08/49	09.03½	09.08½	...	09/32	09/31½	09/32	09/43½	
	dep-line	28	SL	SL	SL	SL	...	DC	SL	SL	UC	SL	SL	...	DC	SL	DC	SL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(5)	...	(1)	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	→	...	...	08/46½	...	...	08/56	...	...	→	...	...	09/34	...	
Amington Junction	dep	31	08/52	08/53	...	08/53	...	08/56	08/58½	08/56	09/17½	09/21½	...	...	...	09/43	...	09/55½	
	dep-line	32	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	08/59½	09/01	...	08/59½	...	09/04	09/06	...	09/28½	09/28	...	...	...	09/50½	...	10/04	
	dep-line	37	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	
	mgn	38	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	09/06½	09/08½	...	09/06½	...	09/11½	09/13	...	09/38½	09/38½	...	...	09/57½	...	...	10/12	
	dep-line	43	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	
	mgn	44	[1]	[1]	...	[1](1½)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1½)	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	09/11½	09/13½	...	09/11½	09/13½	09/16½	09/17	...	09/43½	09/43½	...	...	10/02½	...	...	10/20	
	dep-line	47	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	48	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	09/14	→	...	09/14	09/19	09/19	09/20	...	09/46	09/45½	...	...	10/05	...	...	10/22½	
	dep-line	50	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	(2)	...	...	(2½)	(14)	...	(14)	[1](12)	...	(3)	(3½)	...	...	(9)	...	(10)
	dep	52	09/20	...	...	09/20	09/37	...	09/37	09/37	...	09/53	09/53	10/12½	...	10/18	...	10/37
	dep-line	53	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	09/21	...	...	09/21	09/38	...	09/38	09/38	...	09/54	09/54	10/13½	...	10/19	...	10/38
	dep-line	61	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	09/38	...	...	09/38½	09/55½	...	09/57	09/56	...	10/11½	10/08	10/30	...	10/36	...	10/57
	mgn	73	[1]	...	...	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](2½)	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	09/47	...	...	09/47½	10/05½	...	10/07	10/04	...	10/24	10/16	10/38	...	10/44	...	11/07

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>4M14</b>	<b>6M44</b>	<b>3S03</b>	<b>3S03</b>	<b>4M93</b>	<b>0M70</b>	<b>0M22</b>	<b>0M70</b>	<b>6B31</b>	<b>4M50</b>	<b>1Q47</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>6V92</b>		
Orig. Dep. Time			01.08	04.39	05.36	04.19	04.19	04.53	08.47	08.47	08.47	09.58	07.25	10.52	10.50	10.50	10.50	10.22		
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Southampton Eastern Docks	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Soton W Docks Berth 109	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Corby B.S.C.		
Dest. Loc. Name			Ditton Foundry Lri(Ahc-Ews)	Hams Hall Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Trafford Park Euro Term	Longport F.D.	Hams Hall Gbrf	Longport F.D.	Northampton Castle Yard	Crewe Bas Hall S.S.N.	Carlisle High Wapping Sdgs	London Euston	London Euston	London Euston	Margam T.C.		
Timing Load			<b>60C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>		
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MTO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>		
																<b>MWO Until 29/03/2017, WO From 05/04/2017</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>		
Rugby	dep	1	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	09/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	09/45	...	...	...	...	...	10/22	10/22	...	10/50½	...	...	...	...	...	...	12/27	
mgn	22	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	09/51½	09/58½	10/23	...	...	...	...	<-----	...	11/20	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	<b>09C54</b>	...	...	...	...	<b>10C28</b>	...	<b>10C28</b>	...	<b>11C22½</b>	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	27	09/43½	09/51½	<b>09.57½</b>	10/00½	10/25	...	...	<b>10.30</b>	10/29	<b>10.30</b>	10/58	<b>11.24½</b>	...	12/25	12/25	12/25	12/32	...	
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	
mgn	29	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	09/53½	...	10/03	10/27½	...	----->	10/31½	10/33	11/00	...	...	...	...	...	...	...	12/34	
dep	31	09/55½	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	12/36	12/36	12/36	12/36	...	...	
dep-line	32	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	10/04	...	10/22½	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	11/47½	12/43	12/43	12/43	12/43	...	...	
dep-line	37	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	10/12	...	10/30	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	11/54½	12/50	12/50	12/50	12/50	...	...	
dep-line	43	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
mgn	44	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(5)</b>	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	10/20	...	10/34	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	11/59½	12/55	12/55	12/55	13/00	...	...	
dep-line	47	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(5)	...
	dep	49	10/22½	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	11/58	12/03	...	...	13/07	...
	dep-line	50	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	(10)	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1](8)	...	...	(3)	...
	dep	52	10/37	...	10/43	...	...	11/22	...	...	12/13	...	12/05½	12/16	...	...	13/14	...
	dep-line	53	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*17	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	10/38	...	10/44	...	...	11/23	...	...	12/14	...	12/06½	12.19	...	...	13/15	...
	dep-line	61	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	10/57	...	11/06	...	...	11/41	...	...	...	...	12/25	12/35	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/07	...	11/14	...	...	11/51	...	...	...	...	12/33	12/45	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176																										
			4M15	4S44	6D13	6X43	6X43	6G16	4C03	4M15	4F61	4M81	4M17	4M94	6B30	4H24	4M24	6M50																										
Signal ID			09.02	12.13	11.59	05.29	08.13	11.23	12.06	09.02	13.49	08.01	09.30	07.39	12.55	12.19	08.43	07.55																										
Orig. Dep. Time			Southampton M.C.T.			Dagenham Dock Recp Gbrf		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf		Washwood Heath R.M.C. Carlisle N.Y.		Southampton M.C.T.		Felixstowe South F.L.T.		Mountsorrel Sdgs		Wembley Eur Frt Ops Cntr		Dollands Moor Sdgs		Westbury Down T.C.																						
Orig. Loc. Name			Davenport Int Rft			Northampton Castle Yrd Gbrf		Dagenham Dock Recp Gbrf		Washwood Heath R.M.C. Carlisle N.Y.		Southampton M.C.T.		Felixstowe South F.L.T.		Mountsorrel Sdgs		Wembley Eur Frt Ops Cntr		Dollands Moor Sdgs		Westbury Down T.C.																						
Dest. Loc. Name			Davenport Int Rft			Northampton Castle Yrd Gbrf		Dagenham Dock Recp Gbrf		Washwood Heath R.M.C. Carlisle N.Y.		Southampton M.C.T.		Felixstowe South F.L.T.		Mountsorrel Sdgs		Wembley Eur Frt Ops Cntr		Dollands Moor Sdgs		Westbury Down T.C.																						
Timing Load			75C66S12			60-66S12		60-66S12		60-TR115		75-66S12		75C66S12		75-66S06		75C66S12		75C66S12		60H66S20		75C92S16		75C90S12		60-66S22																
Operating Characteristics			QYZ						Y			QY			QYZ			Y			YZ			QYZ			Z			QY			Q			MFO			MTtHo					
Dates Of Operation			SX			SX			MSX			SX Until 10/02/2017			SX From 13/02/2017			SX			TThO			SX			SX			SX			SX			TWO			MFO			MTtHo		
Rugby	dep	1	...	12/20½	12/26	12/30½	12/30½	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	13/51½	13/51½	...																										
	dep-line	2	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...																										
Rugby North T.C.	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep	6	...	12/22	12/28	12/32½	12/32½	...	...	...	...	...	...	12/57	...	13/53½	13/53½	...																										
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	7	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...																										
	mgn	8	...	(3½)	(2½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...																										
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
High Oaks Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
Brinklow	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
Attleborough Jn	dep	15	...	12/32½	12/35½	12/38½	12/38½	...	...	...	...	...	...	13*k32	...	13/59	13/59	...																										
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...																										
Hinckley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep	18	...	12/39½	12/43½	12/46½	12/46½	...	...	...	...	...	...	13/43	...	14/06	14/06	...																										
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep-line	19	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...																										
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
Nuneaton	dep	21	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	13/22½	...	13/50½	...	...	...																										
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...																										
Nuneaton Abbey Jn	dep	23	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33	...	...	...	...	14/32½																										
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
Amington Junction	arr	25	12*C32	...	...	...	...	...	...	12*C32	...	...	13C35½	13C45	13*57½	...	...	14C36																										
	plt	26	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	1	6	...	...	1																										
Lichfield T.V. Jn.	dep	27	12.59	12/41	12/45	12/48	12/48	12/56	...	12.59	...	...	13/30½	13.37½	13.47	13@58	14/07½	14/07½	14.45																									
	dep-line	28	SL	SL	DC	SL	SL	A	...	SL	...	...	UA	SL	DC	A	SL	DC																										
Lichfield North Jn	mgn	29	(5)	...	(5)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(2)																										
	dep	30	----->	...	12/52	...	...	12/59	...	...	...	...	...	13/49½	14/00	...	...	----->																										
Rugeley Trent Valley	dep	31	...	12/52½	...	13/00	13/00	...	...	13/16½	...	...	13/50	13/50	...	14/17	14/17½	...																										
	dep-line	32	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...																										
Rugeley North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...																										
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
Colwich	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep	36	...	13/00	...	13/08	13/08	...	...	13/26½	...	...	13/57½	13/57½	...	14/24	14/24½	...																										
Milford and Brocton	dep-line	37	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...																										
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...																										
Rugeley North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep	42	...	13/07	...	13/15½	13/15½	...	...	13/37	...	...	14/04½	14/04½	...	14/31½	14/31½	...																										
Milford and Brocton	dep-line	43	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...																										
	mgn	44	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](2)	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](1½)	...																										
Milford and Brocton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
	dep	46	...	13/11	...	13/21½	13/21½	...	...	13/44	...	...	14/09½	14/09½	...	14/36½	14/36½	...																										
Milford and Brocton	dep-line	47	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...																										
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																										
Milford and Brocton	dep	49	...	13/14½	...	13/24	13/24	...	...	13/47	...	...	14/12	14/12	...	14/38½	14/39	...																										
	dep-line	50	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...																										

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	(11)	...	(5)	(5)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(1½)	(1½)	...
	dep	52	...	13/30	...	13*c36	13*c36	...	13/45	13/51	14/14	14/18	14/18	...	14/44	14/44	...
	dep-line	53	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	13/31	...	13/42	13/42	...	13/46	13/52	14/15	14/19	14/19	...	14/45	14/45	...
	dep-line	61	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	13/49	...	14/01	14/01	...	14/04½	14/10	14/31	14/36	14/36	...	14/59	14/59	...
	mgn	73	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[2]	[1](5)	[1]	[1](2)	[1](2)	...	[1](2)	[1](2½)	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	13/55	...	14/11	14/11	...	14/16	14/23	14/41	14/46	14/46	...	15/10	15/09½	...

@ 6B30: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-66S20 at Nuneaton

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID		<b>6M50</b>	<b>4M81</b>	<b>4M63</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>4F01</b>	<b>4F01</b>	<b>6C64</b>	<b>6U77</b>	<b>4M28</b>	<b>4M54</b>	<b>6K95</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6M07</b>	<b>6H50</b>
Orig. Dep. Time		07.55	08.01	09.12	07.55	07.55	13.50	13.50	13.42	13.42	09.30	10.10	14.41	13.56	13.56	11.50	13.06
Orig. Loc. Name		Westbury Down T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Boston Docks	Willesden Euroterminal
Dest. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton (Oconnor) Fliner	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Seaforth C.T. (Gbrf)	Seaforth C.T. (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Washwood Heath Met.Cammel	Tunstead Sdgs
Timing Load		<b>60-66S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		Z	YZ	YZ	Z	Z	MThO	MThO	TWFO	Y	Y	Z	Y	Y	Y	SX	SX
Dates Of Operation		FSX	SX	SX	MTThO	FSX	MThO	TWFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/02/2017	SX Until 10/02/2017	SX	TO
<b>Rugby</b>	dep	1	...	14/23	14/23	...	...	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	14Cc57½
	dep-line	2	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	DCL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	14/25	14/25	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...	15/00
	dep-line	7	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	14*b32½	14*b32½	...	...	...	...	...	...	14*k58	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	14/40½	14/40½	...	...	...	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	14/32½	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	15/20	15/20	...	...	15/28½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Nuneaton	arr	25	14C36	...	...	14C36	14C36	...	...	...	...	...	15*23½	15*23½	...	...	...
	plt	26	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	27	14.45	14/42	14/42	14.45	14.45	...	...	...	15/08½	...	15.33	15.31	15/28	15/30½	...
	dep-line	28	DC	SL	SL	DC	DC	...	...	...	SL	...	DC	DC	A	SL	...
	mgn	29	(2)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	----->	...	...	14/50	14/50	...	...	...	...	...	----->	----->	15/31	...	...
Amington Junction	dep	31	...	14/52	14/52	...	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	15/42½
	dep-line	32	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	15/03½	15/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	14/58½	14/58½	...	...	...	15/07½	15/07½	...	15/25	...	...	...	...	15/50½
	dep-line	37	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	15/04½	15/04½	...	...	15/16½	15/16½	...	15/31	15/48½	...	...	...	...	15/58
	dep-line	43	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	44	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	15/08	15/08	...	...	...	15/22	15/22	...	15/33½	15/53½	...	...	...	16/03
	dep-line	47	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	15/10½	15/10½	...	...	...	15/25½	15/25	...	15/37	15/56	...	...	...	16/06



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	50	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	[3](3)	...	(10)	(2)	...	...	...	(8)
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	15/14	15/14	...	...	15/17	15/17	15/35	15/35	15/44½	15/51	16/02	...	...	...	16/18
	dep-line	53	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	(3)	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	15/15	15/15	...	...	15/18	15/18	15/38	15/38	15/45½	15/52	16/06	...	...	...	16/20
	dep-line	61	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	15/29	15/29	...	...	15/42	15/43	15/56	15/58	16/05	16/09	16/23½	...	...	...	...
	mgn	73	...	[1](½)	[1](½)	...	...	[1](4)	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	15/38½	15/38½	...	...	15/56	15/56	16/07	16/10	16/13	16/18	16/33	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID		<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>6E45</b>	<b>6H50</b>	<b>6E45</b>	<b>6M97</b>	<b>4H17</b>	<b>6H50</b>	<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>4M18</b>	<b>6M66</b>	<b>4M58</b>	<b>4M58</b>	<b>4M23</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time		13.06	13.17	13.56	13.06	13.56	13.17	13.19	13.06	13.06	13.17	09.47	09.47	09.25	11.24	10.46	10.34
Orig. Loc. Name		Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frit Ops Centre	Bedworth Puma Gbrf	Willesden Euroterminal	Bedworth Puma Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frit Ops Centre	Fairwater Yard	Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	London Gateway Frightliner	Felixstowe North Gbrf	Southampton Eastern Docks
Dest. Loc. Name		Tunstead Sdgs	Dowlo Briggs Sdgs	Immingham Puma Gbrf	Tunstead Sdgs	Immingham Puma Gbrf	Dowlo Briggs Sdgs	Trafford Park Euro Term	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Dowlo Briggs Sdgs	Washwood Heath R.M.C.	Garston(Speke) T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics								QY				Q		QY	Y	YZ	
Dates Of Operation		ThO	WFO	SX Until 10/02/2017	ThO	SX From 13/02/2017	WFO	MSX	TO	ThO	WFO	SX	MWFO	SX	SX	SX	MO
<b>Rugby</b>	dep	1	14Cc57½	14Cc59	...	...	...	15*k13	...	...	...	...	...	15/29	15/29	15/33½	...
	dep-line	2	DCL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	15/00	15/02	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	15/30½	15/30½	15/35	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	8	[1](1)	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	15/35½	15/35½	15/41	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...	...	...	15/43	15/43	15/48	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	15/29	15/28½	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	15/33 (1½)	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	15*23½	...	15*23½	15C35	...	...	...	15*38	...	15*C45	15C45	...	...
	plt	26	...	...	1	...	1	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	27	15/31	15/30½	15.31	15/31	15.33	15.37	...	...	...	15.47½	...	15.48½	15.48½	15/51	...
	dep-line	28	SL	SL	DC	SL	DC	SL	...	...	...	DC	...	SL	SL	DC	...
	mgn	29	...	...	(1½)	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	----->	...	15/35	...	15/37	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	15/55	...
Amington Junction	dep	31	...	15/44½	...	15/43	...	15/49	...	...	...	...	...	16/02½	16/02½	...	...
	dep-line	32	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	15/52½	...	15/51	...	15/57	...	...	...	...	...	16/10	16/10	...	...
	dep-line	37	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	38	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	16/00	...	15/59	...	16/04	...	...	...	...	...	16/17	16/17	...	...
	dep-line	43	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	[1]	...	[½]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	16/05	...	16/04	...	16/05	16/08½	...	...	...	...	16/21	16/21	...	...
	dep-line	47	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	48	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	----->	...	16/07	...	16/07	...	...	...	...	...	16/23½	16/23½	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	51	...	...	...	(7)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(10)	(10)	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	16/18	...	16/18	...	...	...	...	...	16/21	16/38	16/38	...	16/41
	dep-line	53	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	16/20	...	16/20	16/15	16/20	16/20	16/20	...	16/23	16/39	16/39	...	16/46
	dep-line	61	...	...	...	SL	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	...	...	16/29	16/38	16/39	16/39	16/39	...	16/42	16/56	16/56	...	17/02½
	mgn	73	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](2)	[1]	[1]	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	16/37	16/48	16/49	16/49	16/49	...	16/54	17/05	17/05	...	17/13½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>6M48</b>	<b>6X50</b>	<b>6K50</b>	<b>4M75</b>	<b>4M29</b>	<b>4M61</b>	<b>1Q27</b>	<b>1Q29</b>	<b>0K10</b>	<b>4M88</b>	<b>6M63</b>	<b>6M56</b>	<b>4M87</b>	<b>4M09</b>	<b>0M46</b>	<b>6V85</b>	
Orig. Dep. Time			10.34	15.13	15.13	12.30	10.29	13.00	12.29	12.29	16.42	09.32	11.58	13.41	11.13	11.13	16.13	15.39	
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Toton North Yard	Toton North Yard	Southampton M.C.T.	Felixstowe North Gbrf	Southampton M.C.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bescot Holding Sidings	Felixstowe North F.L.T.	Bridgwater F.D.	Berkeley C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Toton North Yard	Peterborough Virtual Gbrf	
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.M.	Moreton-on-Lugg Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>LE75</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR55</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	16*29½	16/30½	...	16/31½	...	...	16/48	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	16/31½	16/31½	...	16/33½	...	...	16/50	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(3)	...	...	(4)	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	16/36½	...	16/41½	...	...	17/00	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	16/42½	...	16/47½	...	...	17/06	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23½	...	17/31½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	16/18½	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	16C21	...	16C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	16.23	16/27	16.29	16/43½	16/43½	...	16/49	...	...	17/09	17/29	...	17/36½	
	dep-line	28	...	...	...	SL	A	SL	FL	FL	...	SL	...	...	SL	A	...	DC	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	17/38½		
Amington Junction	dep	31	...	...	...	16/35½	...	16/41½	16/52½	16/52½	...	16/59	...	...	17/19	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	16/31	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	16/37	16/37	16/43	...	16/49	16/58½	16/58½	...	17/05½	...	...	17/25½	...	17/36	...	
	dep-line	37	...	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	16/45	16/45	16/50	...	16/56	17/04½	17/04½	...	17/11½	...	...	17/31½	...	17/43½	...	
	dep-line	43	...	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	
Colwich	mgn	44	...	(3)	(3)	[1](8)	...	[1](2)	(1)	(1)	...	[1](6½)	...	...	(1½)	...	(6½)	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	16/54	16/54	17/03	...	17/03	17/07½	17/07½	...	17/22	...	...	17/35½	...	17/54	...	
dep-line	47	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...		
mgn	48	...	(3)	(3)	(½)	...	(½)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	17/06	...	17/06	...	...	...	17/24½	...	...	17/38	...	17/56½	...	
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	(6½)	...	...	[1](7)	...	[1](10)	...
	dep	52	16/41	...	...	17/14	...	17/14	...	...	17/22½	17/37	17/44	17/44	17/52	...	18/18	...
	dep-line	53	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
Stafford No4	mgn	54	(4)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	16/46	17/05	17/05	17/15	...	17/15	17/15	17/15	17/24½	17/39	17/45	17/45	17/53	...	18/19	...
	dep-line	61	SL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	62	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	17/05½	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	17/18½	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	17/03½	17/21½	17/21½	17/34	...	17/32	17/26½	17/26½	17/40	17/53	18/04	18/04	18/08	...	18/36	...
	mgn	73	(1)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1](2)	...	[1](½)	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	17/14	17/31½	17/31½	17/43	...	17/40	17/30½	17/30½	17/50	18/02	18/14	18/14	18/19	...	18/47	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID		<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>7X02</b>	<b>4M91</b>	<b>1Z23</b>	<b>0K24</b>	<b>6F80</b>	<b>0K24</b>	<b>0K24</b>	<b>4M34</b>	<b>4M62</b>	<b>4F23</b>	<b>4F23</b>
Orig. Dep. Time		12.45	12.45	16.08	15.30	16.08	14.31	13.34	08.16	17.50	18.16	18.14	17.50	15.04	15.00	18.27	18.27
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Felixstowe North F.L.T.	Bristol High Level Siding	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Down Side	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Bescot Down Side	Bescot Down Side
Dest. Loc. Name		Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Derby Litchurch Lane	Lawley Street F.L.T.	Tyseley L.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peak Forest Cemex Sdgs	Hams Hall Parsec	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>MO</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>						<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>TO</b>	<b>MThO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Rugby	dep	1	17*k22	17*k22	...	...	...	17*k22	...	...	...	...	...	18/01	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/25	17/25	...	...	...	17/25	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	8	(2)	(2)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17/32	17/32	...	...	...	17/34½	...	...	...	...	...	18/08	...	...	...
	dep-line	16	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/39	17/39	...	...	...	17/47½	...	...	...	...	...	18/14½	...	...	...
	dep-line	19	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	17/55½	18/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	17/45	17/46	17/47	...	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	17*51½	...	...	...	...	...	...	...	18C31	...	...
	plt	26	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	27	17/40½	17/40½	17/49	17/49	17/50	17.56	18/03	18/25½	...	...	...	18/27	18.33	...	...
	dep-line	28	SL	SL	DC	DC	DC	DC	A	A	...	...	...	SL	DC	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	17/52	17/52	17/53	18/00	18/05	18/27½	...	...	...	18/36	...	...	
Amington Junction	dep	31	17/50	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38	...	...	...
	dep-line	32	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	17/57½	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/46½	...	...	...
	dep-line	37	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	38	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	42	18/04½	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...
	dep-line	43	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	46	18/08½	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...
	dep-line	47	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18/10½	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...
dep-line	50	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
mgn	51	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	18/18	18/18	...	...	...	...	...	...	18/39	18/44	18/44	...	19/06	...	19/14	19/15
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	18*40	...	...	18*40	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	6	...	...	...	...
	dep	60	18/19	18/19	...	...	...	...	...	...	18.50	18/45	18/45	18.50	19/07	...	19/16	19/17½
Stafford No5	dep-line	61	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	(1½)	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/36	18/36	...	...	...	...	...	...	...	19/05	19/05	19/08½	19/26	...	19/32	19/33½
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	[1]	...	[1](1½)	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	18/47	18/47	...	...	...	...	...	...	...	19/12	19/16	19/20	19/34	...	19/43½	19/43½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID		<b>4V07</b>	<b>4M68</b>	<b>4M67</b>	<b>4M93</b>	<b>6M52</b>	<b>4S45</b>	<b>4M56</b>	<b>4M56</b>	<b>4M56</b>	<b>6M88</b>	<b>4S47</b>	<b>6M88</b>	<b>6X77</b>	<b>6X77</b>	<b>4M93</b>	<b>6M67</b>
Orig. Dep. Time		18.21	13.46	14.14	13.34	13.40	18.39	12.33	12.57	13.56	14.35	19.13	14.35	13.58	14.01	14.32	14.02
Orig. Loc. Name		Rugeley B Power Stn (Fhh)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Hinksey Sdgs	Daventry Int Rpt Recept Fl	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Grain Thamesport Flt	Middleton Towers	Daventry Int Rpt Recept Rfd	Middleton Towers	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Felixstowe North F.L.T.	Bridgwater F.D
Dest. Loc. Name		Portbury Coal Terminal Fhh	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Carlisle N.Y.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton (Oconnor) Fliner	Ince & Elton Encirc Works	Mossend Euroterminal	Ince & Elton Encirc Works	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics		Y	Y	Y	Z	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Z	Q
Dates Of Operation		FSX	SX	SX	MSX	FO	SX	SX	SX From 13/02/2017	SX	TThO	SX	TThO	SX From 13/02/2017	MSX Until 10/02/2017	MO	SX
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	18/32½	...	18/52	19*00½	19*00½	19*00	...	19/26½	...	19/29½	19/29½	19/37	...
	dep-line	2	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	18/34	...	18/53½	19/02½	19/02½	19/02	...	19/28½	...	19/31½	19/31½	19/38½	...
	dep-line	7	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	18/40	...	18/59½	19/07½	19/07½	19/08	...	19/33½	...	19/36½	19/36½	19/44½	...
	dep-line	16	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	18/47	...	19/06½	19/15	19/15	19/15	...	19/40½	...	19/45	19/45	19/52½	...
	dep-line	19	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	18/29½	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	18C33	18C33	18*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*57½	...
	plt	26	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	27	...	18.35	18.35	18.54	...	19/08	19/16½	19/16½	19/16½	19/38½	19/42	19/48	19/48	19.57½	...
	dep-line	28	...	SL	SL	DC	...	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	DC	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...
Amington Junction	dep	31	...	18/47½	18/47½	...	19/20	19/28½	19/28½	19/28½	19/54½	19/51½	...	20/02	20/02	...	...
	dep-line	32	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	33	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	18/57	18/57	...	19/27½	19/36	19/36	19/36	20/03	19/58½	...	20/10	20/10	...	...
	dep-line	37	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	38	...	(2)	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	19/06	19/06	...	19/34½	19/45	19/45	19/45	20/11	20/04½	...	20/19	20/19	...	...
	dep-line	43	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	44	...	(1)	[1]	...	[1](4½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](4)	[1](3½)	...	[1](1)	[1](1)	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	19/11	19/11	...	19/44	19/50½	19/50½	19/50½	20/20	20/13	20/20	20/24	20/24	...	...
	dep-line	47	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	48	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Milford and Brocton	dep	49	...	19/14	19/14	...	19/46½	19/53	19/53	19/53	----->	20/15	20/23	20/27	20/27	...	...



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep-line	50	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	51	...	(12)	(12)	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	(7)	(6)	(6)	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	19/21½	19/30	19/30	...	19/43½	19/52	19/57	19/57	...	20/20	20/34	20/37	20/37	...	20/42
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	19/22½	19/31	19/31	...	19/48	19/53	19/58	19/58	...	20/21	20/35	20/39	20/39	...	20/43
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
Stafford No5	mgn	62	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	(1)
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	19/42½	19/49	19/49	...	20/06	20/10	20/15	20/15	...	20/39	20/55	20/59	20/59	...	21/03
	mgn	73	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	[1]	[2](1)	[1](1)	[1](1½)	...	[2]	...	[1](2)	[1½](2)	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	19/54½	19/59	19/59	...	20/16	20/20	20/25	20/25	...	20/48	21/04	21/09	21/09	...	21/13

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID		<b>4K17</b>	<b>4M99</b>	<b>6F25</b>	<b>1Q28</b>	<b>6K97</b>	<b>1Q56</b>	<b>4M91</b>	<b>4O50</b>	<b>4O50</b>	<b>4M91</b>	<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>
Orig. Dep. Time		19.40	16.57	20.53	14.32	19.27	20.34	14.32	20.19	20.19	14.32	19.06	19.06	19.06	19.26	19.26	19.26
Orig. Loc. Name		Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Bescot Down Side	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T.	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	19/49½	...	20/23	...	...	...	20/29	20/29	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/52½	...	...	20/24½	...	...	20/31	20/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	19/58½	...	...	20/32½	...	...	20/37	20/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/06½	...	...	20/39	...	...	20/45	20/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	20/31	...	...	...	21/15½	21/15½	21/15½	21/15½	21/15½	21/15½	
mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[1](8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	<b>20C30</b>	...	...	...	<b>20*46</b>	...	...	<b>20*46</b>	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	27	20/08	<b>20.32</b>	...	20/41	...	<b>20.56½</b>	20/47	20/47	<b>20.56½</b>	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	
mgn	29	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	----->	20/51	20/51	20/59	21/23	21/23	21/23	21/23	21/23	21/23	
dep	31	20/20	20/47	...	20/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	<b>21*k23½</b>	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	20/27½	20/56	...	21/01	21/32	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	20/34½	21/03	...	21/08½	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	<b>[1](4)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	20/43½	21/08	...	21/14½	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	20/46	21/10½	...	21/18½	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	50	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	(19)<5>	(4½)	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	21/14	21/19½	21/22½	21/22½	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	21OP24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	21/15	21/20½	21/24	21.26	22/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	21/33	21/38	21/45	21/41	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	21/41	21/46	21/54	21/49	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID		<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>6G15</b>	<b>4M97</b>	<b>6G15</b>	<b>0K06</b>	<b>6V93</b>	<b>6G15</b>	<b>4V55</b>	<b>4F90</b>	<b>4F90</b>	<b>4S83</b>	<b>4M39</b>	<b>4M49</b>	<b>4S83</b>
Orig. Dep. Time		17.30	17.30	18.00	18.47	17.32	19.12	19.46	20.06	19.12	21.22	22.27	22.16	17.35	17.51	18.11	18.40
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Corby B.S.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Bescot Down Side	Bescot Down Side	London Gateway Frighthliner Coatbridge F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Grain Thamesport Ft	London Gateway Frighthliner Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name		Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Hams Hall Parsec	Bescot Up Engineers Sdgs	Crews T.M.D. (E)	Margam T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Portbury Coal Terminal Fhh	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LE75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	YZ	QYZ	Y	YZ
Dates Of Operation		FO	FSX	SX	TSX	SX	TO	SX	SX	TO	FSX	FO	FSX	SX From 13/02/2017	SX	SX	SX Until 10/02/2017
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	20/59½	...	21/02	21/23	...	...	...	...	...	22/01½	22/01½	22/01½	22Cc02½
	dep-line	2	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	21/01½	...	21/04	21/25	...	...	...	...	...	22/03½	22/03½	22/03	22/04½
	dep-line	7	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	[1](½)	(2½)	[1](2)	[1]
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	21/08	...	21/10	21/33	...	...	...	...	...	22/11	22/12	22/12	22/11½
	dep-line	16	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	21/16	...	21/18	21/38	...	...	...	...	...	22/19	----->	----->	22/19½
	dep-line	19	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	20	...	...	(8)	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	21/19	21/19	21/19	...	21/28	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	21C21½	21C21½	21C21½	...	21C30½	21.36	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...
	plt	26	1	2	2	...	1	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	27	21.23½	21.23½	21.23½	21/27	21.32½	21.51	21/39	21/50	21.51	...	...	22/20½	...	...	22/21
	dep-line	28	SL	SL	SL	DC	DC	DC	FL	A	DC	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	29	(3½)	(3½)	(3½)	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	21/30½	21/35	----->	21/53	21/57	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	21/39½	21/39½	21/39½	...	...	21/51	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	22/33
	dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	21/47	21/47	21/47	...	...	22/00	...	...	...	...	...	22/40	...	...	22/40½
	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	21/54	21/54	21/54	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	22/47	...	...	22/47½
	dep-line	43	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	44	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](½)
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	21/59	21/59	21/59	...	...	22/10	...	...	...	...	...	22/54	...	...	22/54
	dep-line	47	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	48	(8½)	(8½)	(8½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49	22/53	22/53½	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	22/13½	22/13½	22/13½	...	...	22/17	...	...	22/50	22/55	22/55½	...	...	...	...
	dep-line	61	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	62	[3]	[3]	[3]	...	...	(4)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	22/21½	22/21½	22/21½	...	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	22/33	22/33	22/33	...	...	22/36	...	...	23/07	23/12	23/12	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](5)	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	22/41	22/41	22/41	...	...	22/44	...	...	23/17	23/21	23/25	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>4M39</b>	<b>4M49</b>	<b>4S83</b>	<b>4S83</b>	<b>4S83</b>	<b>4S49</b>	<b>4S49</b>	<b>3Q16</b>	<b>4S51</b>	<b>6X65</b>	<b>6X65</b>	<b>4M02</b>	<b>4S51</b>	<b>4S88</b>	<b>3Q12</b>	<b>3Q30</b>
Orig. Dep. Time			17.51	18.11	18.52	17.35	18.40	21.58	21.58	20.48	21.29	20.28	20.28	17.34	21.29	16.13	22.34	22.13
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Grain Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Gbrf	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Felixstowe North Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Mossend Euroterminal	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hams Hall Gbrf	Mossend Euroterminal	Coatbridge F.L.T.	Carlisle High Wapping Sdgs	Tyseley L.M.D.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66D18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			QYZ	Y	YZ	YZ	YZ	FSX	FO	Q	FO	FSX	FO	SX	Y	Z	Q	QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX From 13/02/2017	SX Until 10/02/2017			MO	FO	FSX	FO	SX	FSX Until 09/02/2017, FSX From 27/03/2017	SX	MO	WO
Rugby	dep	1	...	...	<b>22C02</b>	...	...	22/07½	22/07½	...	...	...	...	22/28½	...	22/46½	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	22/05	...	...	22/09	22/09	...	...	...	...	22/30	...	22/48½	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	22/12	22/12	22/12	...	...	22/16	22/16	...	...	...	...	22/38	...	22/52½	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/19	22/19	22/20	...	...	22/24½	22/24½	...	...	...	...	22/46	...	22/59½	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	22/32	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C38	22*C38	22*51	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	
dep	27	22/22	22/22	22/23	...	...	22/26	22/26½	22/34	...	22.46½	22.46½	22.58½	...	23/01	...	...	
dep-line	28	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UA</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>SL</b>	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	22/24	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...	
dep	31	...	...	22/34	...	...	22/38	22/38½	22/52	...	22/59½	22/59½	...	...	23/12½	...	...	
dep-line	32	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	23/32½	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	22/41	...	...	22/45½	22/46	22/59	...	23/08	23/08	...	...	23/20	23/43½	23/44	
dep-line	37	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(1)	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	22/47½	...	...	22/53½	22/53	23/07	...	23/16	23/16	...	23/32	23/51½	23/53		
dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>		
mgn	44	...	...	[1]	...	...	[1](½)	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](3)	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	----->	
dep	46	...	...	22/52	22/54	22/54	22/58	22/58	23@14½	...	23/22½	23/22½	...	23/38	23/57½	...	...	
dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	(6)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	(1/2)	(1)	...
	dep	49	...	...	...	22/56½	22/56½	23/01½	23/00½	...	...	23/25	23/25	...	...	23/41	----->	...
	dep-line	50	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	(1)	(1)	(3)	(5)	...	...	...	(1½)	...	...	(14)	...	...
	dep	52	...	...	...	23/01½	23/01½	23/08½	23/09½	...	23/13	23/29	23/30½	...	23/32	23/59	...	...
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	23*14½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	23/04	23/04	23/04	23/09½	23/10½	...	23.24½	23/30	23/31½	...	23/33	...	...	...
	dep-line	61	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	62	...	...	(3)	(2)	(2½)	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	23/23	23/23	23/23	23/27½	23/27½	...	23/45	23/50	23/50	...	23/53	...	...	...
	mgn	73	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](5)	[1](3)	...	[1](1)	...	(2)	...	[1](½)	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...
	dep	75	...	...	23/31	23/31	23/31	23/39	23/37	...	23/54½	23/59	...	...	...	...	...	...

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colwich

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID		<b>4M22</b>	<b>6M69</b>	<b>6M95</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>4M92</b>	<b>3Z20</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6K11</b>	<b>6H11</b>	<b>6H11</b>	<b>3Q71</b>	<b>4M05</b>
Orig. Dep. Time		19.01	15.42	16.35	22.37	22.37	18.13	21.28	22.33	22.33	22.33	22.33	21.19	21.19	21.19	22.37	15.40
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	London Gateway Db Cargo
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Bristol Kingsland Road	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dowlo Briggs Sdgs	Dowlo Briggs Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Hams Hall Reception Line
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S18</b>
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX From 13/02/2017</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	23/05	23/05	23/08	23/08	23°Cc13	...	...	...	...	23/24½	23/24½	23/35½	...	23/43½
	dep-line	2	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	23/06½	23/07½	23/10	23/10	23/16	...	...	...	...	23/26½	23/26½	23/37½	...	23/45
	dep-line	7	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	8	...	(½)	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(2)
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	23/12	23/13	23/17	23/17	23/22	...	...	...	...	23/33	23/33	23/42½	...	23/52
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	17	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	(7)	(7½)	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	23/22	23/23	23/27	23/27	23/31	...	...	...	...	23/48	23/48½	23/50½	...	----->
	dep-line	19	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	20	...	(1½)	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(5)	(4½)	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	23/26½	23/29	23/29	23/32½	23/34½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(4½)	[1](3½)	[1](5)	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	23C15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	23.17	23/25	23/26	23/30	23/30	23/34	23/40	23/44	23/44	23/44	23/54½	23/54½	23/52	...	...
	dep-line	28	SL	SL	SL	DC	DC	DC	A	A	A	A	SL	SL	SL	...	...
	mgn	29	(7½)	[3](2½)	[3]	...	...	...	(1)	(2)	(1)	(2)	(5)	(3)	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	23/33	23/33	23/37	23/43	23/48	23/48	23/48	----->	----->	----->	...	...
Amington Junction	dep	31	23/37	23/42½	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/40	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	23/47½	23/50½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...
	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	38	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/55	23/58	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[1](4)	[1](4½)	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	45	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

		321	
Signal ID		<b>4M92</b>	
Orig. Dep. Time		18.13	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...
	dep-line	2	...
	mgn	3	...
Rugby North T.C.	dep	4	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...
	dep-line	7	...
	mgn	8	...
Newbold Junction	dep	9	...
	dep-line	10	...
	mgn	11	...
High Oaks Junction	dep	12	...
	dep-line	13	...
	mgn	14	...
Brinklow	dep	15	...
	dep-line	16	...
	mgn	17	...
Attleborough Jn	dep	18	...
	dep-line	19	...
	mgn	20	...
Hinckley	dep	21	23/44
	mgn	22	(10)
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...
	mgn	24	...
Nuneaton	arr	25	...
	plt	26	...
	dep	27	23/59
	dep-line	28	<b>A</b>
	mgn	29	<b>(4)</b>
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	----->
Amington Junction	dep	31	...
	dep-line	32	...
	mgn	33	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...
	mgn	35	...
Lichfield North Jn	dep	36	...
	dep-line	37	...
	mgn	38	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...
	dep-line	40	...
Rugeley North Jn	arr	41	...
	dep	42	...
	dep-line	43	...
	mgn	44	...
Colwich	arr	45	...
	dep	46	...
	dep-line	47	...
	mgn	48	...
Milford and Brocton	dep	49	...
	dep-line	50	...
	mgn	51	...

		321	
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...
	dep-line	53	...
	mgn	54	...
Stafford No4	dep	55	...
	dep-line	56	...
	mgn	57	...
Stafford	arr	58	...
	plt	59	...
	dep	60	...
	dep-line	61	...
	mgn	62	...
	mgn	62	...
Stafford No5	dep	63	...
	dep-line	64	...
	mgn	65	...
Stafford North Jn	dep	66	...
	dep-line	67	...
	mgn	68	...
Norton Bridge	dep	69	...
	dep-line	70	...
	mgn	71	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...
	mgn	73	...
	mgn	73	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...
	dep	75	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6X65</b>	<b>4S88</b>	<b>4M92</b>	<b>6C37</b>	<b>4M22</b>	<b>6M69</b>	<b>6M95</b>	<b>4M40</b>	<b>6K11</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>4M16</b>	<b>3S53</b>	<b>6M73</b>	<b>4M37</b>	<b>4M37</b>
Orig. Dep. Time		20.28	16.13	18.13	22.25	19.01	15.42	16.35	20.32	21.19	19.32	18.46	18.32	18.47	20.43	21.13	21.28
Orig. Loc. Name		Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Chirk Kronospan Colas Rail	Southampton M.C.T.	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Grain Thamesport Flt	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Swindon Cocklebury	London Gateway Frightliner	Tilbury R.C.T.
Dest. Loc. Name		Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Carlisle Yard Colas Rail	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.
Timing Load		<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>
Operating Characteristics		Z	Z	Z	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation		FO	FO	FO	SO	FO	FO	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00*k01	00*k02	...	...	...	00*Ck32	00Ck39
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04½	00/05½	...	...	00/34	00/42
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09	00/10	...	...	00/45	00/48
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	00/18½	...	...	00/52	00/55
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](10)	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/20	00/20	00/25	...	00/53½	00/58
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	A	A	...	SL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[1]	[1]	...	[3]	(1)
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	00/05	...	...	...	...	<-----	...	...	00/22	00/28½	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/33½	00/35	...	...	...	01/08	01/09½
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	SL
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	00/41	00/42½	...	...	...	01/15½	01/17
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	00/27	00/48	00/49½	...	...	...	01/22½	01/24
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	SL
Colwich	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[10]	[6]	[6]	...	...	...	[4]	[10](1½)
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	00/04	00/07½	00/07½	...	00/41	00/58	00/59½	...	...	01/30½	01/38
Milford and Brocton	dep-line	47	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	48	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	49	...	...	...	...	00/07	00/10	00/10	...	00/43½	01/00½	01/02	...	...	01/33	01/40½
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	(6)	(4)	(4)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	00/11	00/17	00/21	00/21	00/47	00/50	01/04½	01/06	...	...	01/09	01/37	01/44½
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	00/01	...	00/12	00/18	00/22	00/22	00/48	00/51	01/05½	01/07	...	...	01/10	01/38	01/45½
	dep-line	61	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	←----	00/19½	...	00/29½	00/36	00/40½	00/40	01/05	01/09	01/22½	01/25	...	...	01/32	01/55	02/03
	mgn	73	...	[1](1)	...	[1](1½)	[1](1)	[5½]	[6]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](3)	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	00/01	00/28½	...	00/39	00/45	00/54	00/54	01/13½	01/19	01/32	01/34	...	...	01/43	02/03½	02/11

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		6X02	6K02	4S53	4M89	4S53	4M60	4M60	4M29	4M53	4M33	4M34	4M35	4M78	4M70	4M59	4M64
Orig. Dep. Time		01.29	01.29	00.43	14.33	00.43	20.24	21.30	21.55	20.46	00.19	00.19	00.19	21.50	21.31	21.31	21.41
Orig. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Daventry Drs (Sains)	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Sains)	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Wembley 781/783 & 756/758	Wembley 781/783 & 756/758	Wembley 781/783 & 756/758	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Coatbridge F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Trafford Park Euro Term	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer
Timing Load		60-TR85	60-TR85	75C66S12	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S16	75C66S12	75C66S14	75C66S14
Operating Characteristics		Z	Z	Z	Z	Z	YZ	YZ	Z	Z	Y	Y	Y	QYZ	Z	Z	Z
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO From 18/02/2017	SO Until 11/02/2017	SO	SO	SO From 18/02/2017	SO From 18/02/2017	SO From 18/02/2017	SO	SO	SO	SO
<b>Rugby</b>	dep	1	...	00/56½	01Cc00	...	01Ck34	01*Ck36	01*Ck36	01Cc45	01/59½	01/59½	01/59½	...	...	02/21	...
	dep-line	2	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	00/58½	01/02	...	01/36	01/38	01/38	01/47	02/01½	02/01½	02/01½	...	...	02/23	...
	dep-line	7	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	01/02½	01/06½	...	01/40	01/43	01/43	01/52½	02/06	02/06	02/06	...	...	02/27½	...
	dep-line	16	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	01/09½	01/15½	...	01/48	01/52	01/52	01/59½	02/14½	02/14½	02/14½	...	...	02/35	...
	dep-line	19	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...
	mgn	20	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/16	...	02/50½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	01*14½	...	01*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	01.34	01/17	01.34	01/50	01/53½	01/53½	02/01	02/16	02/16	02/16	...	02/23½	02/36½	02/56
	dep-line	28	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	UA	UA	SL
	mgn	29	...	[3]	...	[3]	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	[3]
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	01/29	01/49½	02/01½	02/08	02/08	02/14	02/31	02/31	02/31	...	02/41	02/54½	03/11
	dep-line	32	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	01/37½	01/57	02/09	02/15½	02/15½	02/20½	02/38½	02/38½	02/38½	...	02/48½	03/02	03/18½
	dep-line	37	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	01/45½	02/04	02/16	02/22½	02/22½	02/26½	02/45½	02/45½	02/45½	...	02/55½	03/09	03/25½
	dep-line	43	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	44	...	...	[10]	[4]	[10]	[5]	[5]	[7]	[7]	[7]	[7]	...	[7]	[7]	[7]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	01/59½	02/12	02/30	02/31½	02/31½	02/37	02/55½	02/55½	02/55½	...	03/06½	03/20	03/36½
	dep-line	47	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	02/01½	02/14½	02/32½	02/34	02/34	02/39½	02/58	02/58	02/58	...	03/09	03/22½	03/39

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
	dep-line	50	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	
	mgn	51	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	02/00½	02/00½	...	02/09	02/18½	02/36½	02/38	02/38	02/43	03/02	03/02	03/07	03/14½	03/27	03/43	
	dep-line	53	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	02/01½	02/01½	...	02/10	02/19½	02/37½	02/39	02/39	02/44	03/03	03/03	03/03	03/08	03/22	03/28	03/44
	dep-line	61	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
Stafford No5	mgn	62	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(5)	(5)	(5)	(5½)	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	70	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madeley (Staffs)	dep	72	02/20½	02/20½	...	02/27	02/38½	02/54½	02/57	02/57	03/04½	...	03/26	03/26	03/32½	03/40	03/46	04/02
	mgn	73	(2)	(2)	...	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	[1]	[1](4)	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	02/31½	02/31½	...	02/37	02/46	03/02½	03/05	03/05	03/12½	...	03/31½	03/31½	03/42½	03/53	03/55	04/11

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		4M73	0M84	4M26	4M42	6X41	3Q17	6X50	4M55	6M14	6M14	4M03	4M43	4M72	6M38	4H10	6M62	
Orig. Dep. Time		21.41	02.41	22.08	22.08	00.20	23.21	22.48	02.20	00.01	00.15	23.14	01.10	00.57	00.23	03.27	03.22	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Davenport Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Barking Eurohub (Dbc)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frighthliner	Tilbury R.C.T.	Southampton Eastern Docks	Wembley Eur Frt Ops Centre	Barrow Hill Up Sdg No 1	
Dest. Loc. Name		Ditton (Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall L.H.S.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ellesmere Port (Dbc)	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Trafford Park Euro Term	Rugeley B Power Stn (Fhh)	
Timing Load		75C66S14	LD75	75C66S14	75C86D16	60-66S12	UTU-R	60-66S12	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75C66S14	75C66S12	75C66S12	60-66S10	75C92S12	60H66S22	
Operating Characteristics		Z		Z	Z	Y	QY	QZ		Y	QY	QYZ	Y	YZ		Q	Q	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 24/12/2016, 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	
Rugby	dep	1	02Cc39½	02/54½	...	03C07	03/21	03/24	03°Ck27	04/05	04Cc11	04Cc11	...	04/31	04*c33	...	05/03½	...
	dep-line	2	FL	FL	...	FL	FL	DCL	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/42½	02/56½	...	03/10	03/23	03/26	03/29	04/07	04/14	04/14	...	04/36	04/36	...	05/05½	...
	dep-line	7	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	02/47	03/00½	...	03/16	03/27½	...	03/35	04/12	04/19½	04/19½	...	04/40	04/40	...	05/10½	...
	dep-line	16	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/55½	03/05½	...	03/23½	03/36½	...	03/44	04/20	04/28	04/28	...	04/48	04/47	...	05/17½	...
	dep-line	19	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	03/05½	...	...	...	...	...	...	...	04/37½	...	...	...	...	05/14½	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	02/57	03/08½	03/12	03/26½	03/38	...	03/45½	04/21½	04/31	04/31	04/44	04/49½	04/49	...	05/20½	05/22	
dep-line	28	SL	SL	UA	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	A	DC	DC	...	SL	A	
mgn	29	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3](1)	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/46	04/51½	04/51	...	...	05/24	
dep	31	03/12	03/19½	03/31½	03/40	03/53	...	04/01½	04/34	04/48	04/48	...	...	...	...	05/34½	...	
dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	03/19½	03/27	03/39	03/47	04/01	...	04/10½	04/41½	04/56	04/56	...	...	...	...	05/41½	...	
dep-line	37	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	
mgn	38	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	03/26½	03/39	03/46	03/53½	04/08½	...	04/18	04/49	05/03	05/03	...	...	...	...	05/49	...	
dep-line	43	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	
mgn	44	[6]	[5]	[7]	[4]	[5]	...	[4]	[7]	[6]	[6]	...	...	...	...	[5](½)	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	03/36½	03/48	03/57	04/01½	04/16½	...	04/25	04/59	05/12	05/12	...	...	...	...	05/57½	...	
dep-line	47	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/39½	03/50	03/59½	04/04	04/19	...	04/27½	05/01	05/14½	05/14½	...	...	...	05/59½	...
	dep-line	50	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	03/43½	03/54	04/05½	04/09½	04/23	05/31	04/31½	05/05	05/18½	05/18½	...	...	05/35½	06/03½	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	05OPRM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	03/44½	03/55	04/06½	04/11	04/24	06@10	04/32½	05/06	05/19½	05/19½	...	...	05/37½	06/04½	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	04/02	04/12	04/24	04/28	04/43	...	04/54	05/20	05/38	05/38	...	...	05/56½	06/20½	...
	mgn	73	[1]	...	[1]	[1](1½)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[2]	[1]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	04/11	04/21	04/33	04/37	04/53	...	05/04	05/29	05/48	05/48	...	...	06/07½	06/27½	...	

@ 3Q17: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stafford

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>4M32</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>0G13</b>	<b>6B30</b>	<b>4M39</b>	<b>4M39</b>	<b>4M47</b>	<b>4M46</b>	<b>4M70</b>	<b>4M83</b>	<b>4M18</b>	<b>4S43</b>	<b>4M14</b>	<b>4M14</b>	<b>7X96</b>	
Orig. Dep. Time		00.23	00.56	01.00	05.20	05.07	00.23	00.23	02.30	02.13	02.52	01.27	01.46	06.40	02.40	02.55	07.44	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frighliner	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Tesco)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Northampton Castle Yard	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Parsec	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-TR115</b>	
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 04/03/2017</b>	<b>SO Until 25/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	05/12½	05/12½	05OPc31	...	05*c50	05*c50	06*k07	...	...	06/11	06/28½	07*k06	07/24½	07/24½	...
	dep-line	2	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	05/14	05/14	05/34	...	05/52	05/52	06/09	...	...	06/13½	06/30	07/09	07/26½	07/26½	...
	dep-line	7	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	05/18½	05/18½	05/38	...	05/56½	05/56½	06/15	...	...	06/19½	06/36	07/14	07/32½	07/32½	...
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	05/27½	05/27½	05/43	...	06/04½	06/04½	06/22	...	...	06/26½	06/43	07/21	07/39½	07/39½	...
	dep-line	19	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...
	mgn	20	...	[2]	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	05/19½	...	...	...	05/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	05*OP47	...	06*06½	06*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	2	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	05/26	05/32	05/32	05.49	05/53½	06.17	06.17	06/25	...	...	06/28	06/47	07/22½	07/41	07/41	...
	dep-line	28	A	DC	DC	DC	A	DC	DC	UC	...	...	SL	DC	SL	SL	SL	...
	mgn	29	(2)	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	05/30	05/34	05/34	05/52	05/55½	06/20	06/20	06/35½	...	...	06/52	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...	07/32	07/50½	07/50½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	...	07/40	07/57½	07/57½	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55½	...	07/48	08/03½	08/03½	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00½	...	07/53	08/08½	08/08½	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03	...	07/55	08/11	08/11	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](5½)	...	(6½)	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	06/19	07/15½	07/14½	...	08/05½	08/15	08/15	08/21
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07C16	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	06/21	07/16½	07.18	...	08/06½	08/16	08/16	08/22
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	07/23	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	06/38	07/35	07/37	...	08/20½	08/30	08/30	08/47
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	06/46	07/41	07/43	...	08/28	08/38	08/38	09/00

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			7K98	4M45	4M04	4M01	3J92	4M45	4M88	4K72	4M86	6M90	4M21	4M21	4F68	6M44	6M13	6M13
Orig. Dep. Time			07.44	02.57	02.16	02.16	23.17	02.57	04.25	07.31	04.25	05.00	03.15	03.15	09.49	05.24	01.22	01.22
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Avonmouth Hansons Siding	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Bescot Down Side	Southampton Eastern Docks	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	West Hampstead North Jn.	Ditton (Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.	Ciitheroe Castle Cement	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Timing Load			45-TR115	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD60	75C86D16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-66S04	75C66S12	75C66S12	75-TR40	60-66S06	60C66S16	60C66S16
Operating Characteristics			Y	QYZ	Y	Y		Z	YZ	QZ	YZ	Y	Y		Q	Y	Y	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	dep	1	...	...	...	07/51½	...	08Ce14½	08Cc34	...	08Cc34	...	...	08/49	...	...	09/24½	09/24½
	dep-line	2	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	07/53	...	08/17½	08/36	...	08/36	...	...	08/50½	...	...	09/26½	09/26½
	dep-line	7	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	(4)	...	(½)	(1)	...	(1)	...	...	(4)	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	08/03	...	08/23	08/41	...	08/41	...	...	09/00½	...	...	09/31½	09/31½
	dep-line	16	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	08/10	...	08/29½	08/48	...	08/48	...	...	09/07½	...	...	09/39½	09/39½
	dep-line	19	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	07/33	07/51	...	08/14	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	
	mgn	22	...	[1](17)	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	08*02	...	08*RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	07/57	08.13	08/13	08.30	08/32½	08/50	...	08/50	...	08/56	09/09	...	09/41	09/41	
	dep-line	28	...	UA	DC	DC	...	SL	DC	...	SL	...	UA	SL	...	...	SL	
mgn	29	...	...	<1>	(5½)	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	08/16	08/16	...	...	08/54	...	...	...	...	...	...	...	...		
Amington Junction	dep	31	...	08/11½	...	...	08/43	...	...	09/02½	...	09/20½	09/20½	...	...	09/53	09/53	
	dep-line	32	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	08/19	...	...	08/50	...	...	09/10	...	09/28	09/28	...	...	10/01½	10/01½	
	dep-line	37	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	
	mgn	38	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	08/26	...	...	08/57	...	...	09/17	...	09/35	09/35	...	...	10/09½	10/09½	
	dep-line	43	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	
Colwich	mgn	44	...	[1]	...	...	[1](2)<½>	...	...	[1]	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	[1](4½)	[1](4½)	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	08/31	...	...	09/03	...	...	09/22	...	09/43½	09/43½	...	...	10/20½	10/20½	
dep-line	47	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL		
mgn	48	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Milford and Brocton	dep	49	...	08/33½	...	...	09/07½	...	...	09/24½	...	09/46	09/46	...	...	10/23	10/23	
	dep-line	50	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	(½)	...	...	(3½)	...	...	(7½)	...	(3)	(3)	...	...	(19)	(19)
	dep	52	08/21	08/38	...	...	09/14½	...	09/19	09/36	09/44	09/53	09/53	10/14	10/21½	10/46	10/46
	dep-line	53	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	08/22	08/39	...	...	09/15½	...	09/20	09/38	09/45	09/54	09/54	10/15	10/22½	10/47	10/47
	dep-line	61	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	08/47	08/56	...	...	09/29	...	09/38½	09/55	10/03	10/12	10/12	10/32	10/40	11/06	11/06
	mgn	73	[1]	[1](3)	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	09/00	09/07	...	...	09/37	...	09/46½	10/03	10/14	10/20	10/20	10/40	10/50	11/15	11/15

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		<b>4M11</b>	<b>4M74</b>	<b>3S02</b>	<b>3S03</b>	<b>4S55</b>	<b>4M74</b>	<b>4M16</b>	<b>4M74</b>	<b>4M12</b>	<b>4S49</b>	<b>4G16</b>	<b>3J01</b>	<b>4V38</b>	<b>0K08</b>	<b>6M48</b>	<b>6E46</b>	
Orig. Dep. Time		04.02	05.08	09.10	05.06	09.54	05.08	05.24	05.08	05.24	11.12	09.31	10.50	12.19	13.31	09.28	11.57	
Orig. Loc. Name		London Gateway Db Cargo	Ipswich S.S.	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Daventry Drs (Sains)	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Centre	Bescot T.M.D.	Daventry Drs (Tesco)	Bescot T.M.D.	Southampton Eastern Docks	Bedworth Murco Sdgs	
Dest. Loc. Name		Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Coatbridge F.L.T.	Bescot Down Side	Lawley Street F.L.T.	Bescot Down Side	Hams Hall Parsec	Grangemouth Tdg (Ews)	Hams Hall Reception Line	Bescot T.M.D.	Wentloog (Freightliners)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Halewood (Jaguar Cars)	Immingham Texaco	
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Rugby	dep	1	09/31½	09/31½	...	...	10/06½	10*k24½	...	...	11*ck14½	11/20½	11/30½	12RMk14½	12/31½	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/33	09/33	...	...	10/08	10/26½	...	...	11/16½	11/22	11/32½	12/17½	12/36	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	8	(½)	...	...	...	(8)	...	...	...	(½)	(4)	...	...	(9)	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	09/38	09/39	...	...	10/23	10/32½	...	...	11/23	11/32	11/36½	12/22½	13/00	...	...	...
	dep-line	16	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/46	09/46	...	...	10/30	10/39½	...	...	11/30	11/39	11/43½	12/30	13/07	...	...	...
	dep-line	19	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	(1)	...	...	...	...
Hinckley		dep	21	...	...	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	22	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn		dep	23	...	...	10/27	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	13/09½	13/25½	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Nuneaton		arr	25	...	...	...	10*42½	...	10*42½	...	...	...	...	...	...	13C12	...	
		plt	26	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	
		dep	27	09/49	09/49	10/24	10/29	10/31½	10.55	10/51½	11/33	11/40½	11/48	12/37	13/09	13.21½	13/28½	
		dep-line	28	DC	DC	A	DC	SL	DC	A	DC	SL	DC	SL	UC	SL	DC	
		mgn	29	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	[½]	(4)	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn		dep	30	09/52	09/52	10/26½	10/31½	...	----->	10/53½	10/57½	11/35	11/51	...	13/15	...	13/30½	
Amington Junction		dep	31	...	...	...	...	10/43	...	...	...	11/55	...	12/48½	...	13/37	...	
		dep-line	32	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	[1]	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn		dep	36	...	...	...	10/50½	...	...	...	12/04½	...	12/56½	...	...	13/45	...	
		dep-line	37	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	
		mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley		dep	39	...	150Pk53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn		arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	42	...	...	...	10/57½	...	...	...	12/11½	...	13/04½	...	...	13/52	...	
		dep-line	43	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	
		mgn	44	...	...	...	(3)	...	...	...	[1](4½)	...	(5)	...	...	...	...	
Colwich		arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	46	...	...	...	11/04½	...	...	...	12/21	...	13/15	...	...	13/56	...	
		dep-line	47	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
		mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton		dep	49	...	...	...	11/08	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	13/58	...	
		dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	(3½)	...
	dep	52	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	12/35	...	...	...	13/55	14/05½	...
	dep-line	53	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*56	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	...	...	11/15	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	14.22	14/06½	...
	dep-line	61	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	12/56	...	...	...	...	14/23	...
	mgn	73	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	...	13/05	...	...	...	...	14/33	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		4F61	4M34	0K08	0K69	4M65	4M87	6H50	4M93	6H50	6U77	4M23	6D30	4H17	4M09	4M23	4M67
Orig. Dep. Time		13.21	11.04	13.31	09.35	09.00	09.46	12.18	08.46	12.18	13.56	10.34	14.42	13.32	10.14	10.34	12.13
Orig. Loc. Name		Bescot Down Side	Acton T.C.	Bescot T.M.D.	Wembley Lmd	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Euroterminal	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Euroterminal	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Northampton Castle Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Liverpool Bulk Tml Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load		75-66S06	75-66S06	LD75	LD75	75C66S12	75C66S12	60-66S06	75C90S12	60-66S06	60-66S20	75C66S12	60-66S06	75C92S16	75C66S12	75C66S14	75C66S12
Operating Characteristics		Y	SO	Q	Q	Q	Z	D	Z	D	SO	Z	Q	Q	YZ	YZ	YZ
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Rugby</b>	dep	1	...	13/12½	...	13/22	...	14/24½	14°Ck41	14/52	...	...	15/02	15/09½	15/31	15/56½	...
	dep-line	2	...	SL	...	SL	...	SL	DCL	SL	...	...	SL	SL	SL	DCL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	13/13½	...	13/24	...	14/26	14/43½	14/54½	...	...	15/03½	15/12½	15/33	15/58½	...
	dep-line	7	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	(5)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(6)	(16)	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	13/23½	...	13/31	...	14/32	...	14/59½	...	...	15/22½	15/33½	15/38	...	...
	dep-line	16	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	13/30	...	13/36	...	14/39	...	15/05½	...	...	15/29½	15/41½	15/45	...	...
	dep-line	19	...	SL	...	FL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...	16/24
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	15/20	...	←---	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	13/31½	...	13/37	...	14/40½	15/23	15/07	15/23	15/30	15/31	15/43	15/46½	...	16/29½
	dep-line	28	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	DC	DC	SL	...	DC
	mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	UA
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	15/33	15/52	...	...	...	16/31½
Amington Junction	dep	31	...	13/42½	...	13/49	...	14/52	...	15/17	15/35	15/42	...	15/56	...	...	16/50½
	dep-line	32	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	13/51	...	13/57	...	14/59½	...	15/23½	15/43	15/50½	...	...	16/03	...	16/58
	dep-line	37	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	38	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	13/58½	...	14/09	...	15/06½	...	15/29½	15/51	15/59	...	...	16/11	...	17/05
	dep-line	43	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	44	...	[1](1)	...	(2)	...	[1]	...	(½)	...	...	...	[2](3)	...	...	[1]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	14/04½	...	14/15	...	15/11½	...	15/32½	15/55	16/03	...	...	16/20	...	17/10
	dep-line	47	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	48	...	(3)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	14/09½	...	...	...	15/14	...	15/37	15/57½	16/05½	...	...	16/22	...	17/12½
	dep-line	50	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	51	...	(3½)	...	...	...	...	...	(3)	(4½)	...	...	(11)	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	14/14	14/17	...	...	14/45	15/18	...	15/41	16/04½	16/14	...	...	16/37	17/16½	...	17/16½
	dep-line	53	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	13*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	14/15	14/18	14.22	...	14/46	15/19	...	15/42	16/05½	16/15	...	...	16/39	17/17½	...	17/17½
Stafford No5	dep-line	61	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/31	14/35	14/40	...	15/03	15/37	...	15/56	16/23	16/35	...	...	16/53	17/34½	...	17/34½
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1]	[1](1)	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	14/41	14/46	14/51	...	15/11	15/45	...	16/04	16/32½	16/47	...	...	17/01	17/43	...	17/43

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	
Signal ID		<b>0G55</b>	<b>6M52</b>	<b>6H70</b>	<b>6M95</b>	<b>4M26</b>	<b>4M26</b>	<b>6M89</b>	<b>0K26</b>	<b>6M89</b>	<b>4K73</b>	<b>6M06</b>	<b>4M41</b>	<b>0M26</b>	<b>4M41</b>	<b>0K27</b>	
Orig. Dep. Time		16.21	13.39	16.59	10.05	12.18	12.34	13.39	18.04	13.39	18.22	10.40	15.12	19.00	15.12	19.18	
Orig. Loc. Name		Daventry Int Rft Recep Fl Lawley Street F.L.T.	Hinksey Sdgs Carlisle N.Y.	Rugeley B Power Stn (Fhh) Guide Bridge Yard (Flhh)	Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Middleton Towers Arpley Sidings	Daventry Int Rft Recep Rfd Crewe T.M.D. (E)	Middleton Towers Arpley Sidings	Rugeley B Power Stn (Fhh) Crewe Bas Hall S.S.N.	Middleton Towers Crewe Bas Hall S.S.M.	Ipswich S.S.	Daventry Int Rft Recep Fl Crewe Bas Hall L.H.S.	Ipswich S.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Daventry Int Rft Recep Fl Crewe Bas Hall L.H.S.
Dest. Loc. Name		<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LE75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	
Timing Load			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>		
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																	
<b>Rugby</b>	dep	1	16/31	...	...	16/59	17*b28	17*b28	...	18*j17½	...	...	18Cc59	19/10	...	19/28	
	dep-line	2	FL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	16/33	...	...	17/01	17/30	17/30	...	18/19½	...	...	19/01	19/12	...	19/30	
	dep-line	7	FL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	
	mgn	8	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinklow	dep	15	16/39	...	...	17*k32½	17/36½	17/36½	...	18/24	...	...	19*k32	19/16	19*k32	19/35	
	dep-line	16	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	
	mgn	17	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
Attleborough Jn	dep	18	16/44	...	...	17/43½	17/46½	17/46½	...	18/29	...	...	----->	19/21	19/42	19/45	
	dep-line	19	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	20	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	19/23	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	16*49	...	...	...	...	18C27	...	18C27	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	1	...	...	...	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	16.57	...	...	17/46½	17/49½	17/49½	18.37	18/33	18.37	...	19/30½	19/31	19/43½	19/48	
	dep-line	28	DC	...	...	SL	DC	DC	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	17/00	...	...	...	17/51½	17/51½	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	31	...	...	...	18/01½	...	...	18/44	18/52	...	19/45	...	19/44	19/55	19/59	
	dep-line	32	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	18/09½	...	...	18/51	19/01	...	19/53½	...	19/53½	20/03	20/06½	
	dep-line	37	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	
	mgn	38	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	18/20½	...	...	18/58	19/09	...	20/01½	...	20/02½	20/10	20/14½	
	dep-line	43	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	
	mgn	44	...	...	...	[2](2½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[2]	[3](3½)	[3](3½)	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	18/29	...	...	19/02	19/13	...	20/06½	...	20/06½	20/16	20/25	
	dep-line	47	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	18/31	...	...	19/05	19/16	...	20/09½	...	20/08½	20/18½	20/27	
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	
	mgn	51	...	...	...	(2)	...	...	(6)	[1](9)	...	(2)	...	(2)	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	17/43	18/17	18/37	...	...	...	19/15	19/30	19/42	20/15½	...	20/14½	20/22½	20/31
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	54	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1](2½)	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	18*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*32
	plt	59	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	60	...	17/45	18/18	18.56	...	...	...	19/16	19/31	19/46	20/16½	...	20/19	20/23½	20.54½
Stafford No5	dep-line	61	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/22½	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/03	18/36	19/15	...	...	...	19/32	19/51	20/03	20/34½	...	20/34½	20/41	21/10
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[2]	[1]	...	[1]	[1](1)	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	18/13	18/46	19/25	...	...	...	19/40	20/01	20/12	20/45	...	20/45	20/50	21/20

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Signal ID			<b>6C37</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4S45</b>	<b>4S47</b>	<b>4S49</b>	<b>0M68</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>6M38</b>	<b>3S09</b>	<b>4S49</b>	<b>3S09</b>	<b>6H11</b>
Orig. Dep. Time			10.30	12.35	12.35	14.27	16.03	16.37	16.00	18.25	18.36	10.05	18.50	21.25	13.35	20.03
Orig. Loc. Name			Chirk Kronospan Colas Rail	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Peterboro Maint Shed Grfr	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton Eastern Docks	Wigan L.I.P.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wigan L.I.P.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Carlisle Yard Colas Rail	Bescot T.M.D.	London Euston	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	Grangemouth Tdg (Ews)	Bescot Up Engineers Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Edge Hill Gullet Sdgs	Grangemouth Tdg (Ews)	Wigan L.I.P.	Dowlo Briggs Sdgs
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	<b>13RMk49</b>	<b>13RMk49</b>	14/36½	16/12½	16/45½	...	18/33	18/44½	19/35½	...	21/33	...	21/46½
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	13/52	13/52	14/38½	16/14½	16/47	...	18/34½	18/46	19/37	...	21/34½	...	21/48½
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	14/00	14/00	14/43½	16/23	...	...	18/40½	...	19/42	...	21/39½	...	21/53½
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	14/08	14/08	14/50	16/30	...	...	18/47½	...	19/50	...	21/48	...	22/01½
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	18/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	17/13	...	...	19/13½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*03½
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	27	...	14/11	14/11	14/53	16/31½	17/16	18/27	18/49	19/15½	19/51½	...	21/49½	...	22.11½
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	17/20	18/29½	...	19/20	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	14/22	14/22	15/03½	16/41	...	...	19/00½	...	20/03½	...	22/01½	...	22/25½
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	14/29	14/29	15/10½	16/48	...	...	19/08	...	20/11½	...	22/09	...	22/33½
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	38	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/40	14/40	15/17	16/54	...	...	19/15	...	20/19	...	22/16	...	22/43
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[5]</b>	...	<b>[5](3½)</b>	...	<b>[5]</b>	...	<b>[5]</b>
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	14/45	14/45	15/23	16/59	...	...	19/24	...	20/32	...	22/24	...	22/52
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(10)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	14/47	14/47	...	...	...	...	19/26½	...	20/37	...	22/26½	...	22/54½

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	dep-line	50	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	12/24	14/51	14/51	...	...	...	19/30½	...	20/44	...	22/30½	...	22/58½
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP54	...	22OP43	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...
	dep	60	12/25	14/52	14/52	15/32	17/14½	...	19/31½	...	20/45	22.00½	22/31½	22.43½	22/59½
	dep-line	61	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	...	SL	FL	SL	FL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	12/30½	16/36½	16/36½	15/36	17/19½	...	...	...	...	22/07½	...	22/53½	...
	dep-line	70	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	12/41½	...	...	15/46	17/28½	...	19/48½	...	21/04	22/18½	22/48½	23/04½	23/17
	mgn	73	...	...	...	(2)	[1]	...	[1](1½)	...	[1]	(6½)	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	12/48	...	...	15/55	17/34½	...	19/56	...	21/14	22/32	22/57	23/12½	23/27

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3S53</b>	<b>4L77</b>	<b>4M82</b>	<b>6A73</b>	<b>6O46</b>	<b>4L23</b>	<b>4M82</b>	<b>4L16</b>	<b>6L51</b>	<b>4L27</b>	<b>4L07</b>	<b>4L82</b>	<b>4L80</b>	<b>4L24</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>
Orig. Dep. Time		18.47	23.03	16.04	22.13	22.26	23.30	16.04	22.39	19.05	00.01	23.59	21.30	21.53	00.35	22.37	22.37
Orig. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Halewood (Jaguar Cars)	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard
Dest. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI	Willesden Brent Drs	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North Gbrf	Daventry Int Rft Recep FI	London Gateway Freightliner	West Thurrock Sidings	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Freightliner	Ipswich Europa Junction	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 11/05/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	17	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...
	arr	42	00/01½	...	...	...	...	...	...	<-----	00/23½	00/29	...	...	00/57½	01/01½	01/01½
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	...	...	...	...	...	UC	A	...	...	A	A	A
	mgn	44	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*05½	01*05½
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7
Nuneaton	dep	47	00/08½	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/25½	00/31	...	00/45½	00/59½	01@06	01@06
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	...	[10]	...	(½)	(½)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	00/38	...	...	01/06½	01/12½	01/12½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	<-----	<-----	...	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	00/01	00/04	...	...	00/22½	00/23	00/28	00/51	...	01/05	01/11	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UNL	SL	...	...	UNL	SL	UNL	GL	...	UGL	FL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	00C25	...	00P54	...	...	01C14	...	...	...
	dep	70	...	00.01	00/03	00/06	...	...	00/24½	00.27	00/30	01.12	...	01/29	01.16	...	...	...
	dep-line	71	...	FL	UNL	FL	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	FL	...	...	...

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1Q56</b>	<b>4M48</b>	<b>6X53</b>	<b>6X53</b>	<b>6G35</b>	<b>6G35</b>	<b>6X53</b>	<b>6O66</b>	<b>6X53</b>	<b>1Q56</b>	<b>6O66</b>	<b>4O11</b>	<b>4M84</b>	<b>4L69</b>	<b>4L72</b>	<b>6O48</b>
Orig. Dep. Time			20.34	19.04	18.25	18.25	19.56	18.55	18.25	23.31	18.25	20.34	23.31	00.23	17.41	01.06	01.06	21.30
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Mossend Euroterminal	Ellesmere Port (Dbc)	Ellesmere Port (Dbc)	Clitheroe Castle Cement	Clitheroe Castle Cement	Ellesmere Port (Dbc)	Garston(Speke) T.C.	Ellesmere Port (Dbc)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston(Speke) T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Drs (Tesco)	Barking Eurohub (Dbc)	Barking Eurohub (Dbc)	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Barking Eurohub (Dbc)	Southampton Western Docks	Barking Eurohub (Dbc)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Crawley New Yard R.M.C.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S26</b>
Operating Characteristics			Y								Y				Z	QYZ	Y	
Dates Of Operation			TO	MSX	ThO From 02/03/2017	TO	WFO	WFO	FO	TThO	FO	TO	TThO	MSX	MSX	MSX	MSX	FO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	00/10	00/14	00/14	00/16	00/16	00/21½	00/22	...	...	...	00/28	00/32	...	...	00/41
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/20	00/22	00/23	00/25	00/26	00/30½	00/29	...	...	...	00/41	00/44	...	...	00/50
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	6	...	00/29	00/34	00/35	00/39	00/40	00/42½	00/40	...	...	...	00/53	00/56	...	...	01/04
Stafford North Jn	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	8	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	00*RM31½	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RM31½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	00.51	00/34½	00/41	00/41	00/46½	00/46½	00/49½	00/46	00/49½	00.51	...	00/59	01/02	...	...	01/12
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stafford No4	dep	19	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/35½	00/42	00/42	00/47½	00/47½	...	00/47	00/50½	00/52½	...	01/00	01/03	...	...	01/13
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	00/38½	00/45	00/45	...	...	...	00/50	00/53½	...	...	...	01/07	...	...	01/17
	dep-line	26	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/42	00/49	00/49	...	...	...	00/54	00/57½	...	...	...	01/10½	...	...	01/22
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	SL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/44½	00/53	00/53	...	...	...	00/58	01/01½	...	...	...	01/14½	...	...	01/26
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	00/50½	01/01	01/01	...	...	...	01/05	01/09½	...	...	...	01/21½	...	...	01/39½
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	00/57½	01/09½	01/09½	...	...	...	01/13½	01/18	...	...	...	01/29	...	...	01/48½
	dep-line	40	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49	01/49	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	A	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	01C30	...	...	01C30	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	01/09	01/22	01/22	...	...	...	01.34	01/30½	...	01.34	...	01/42½	01/51	01/51	02/05½
	dep-line	48	...	SL	SL	SL	...	...	...	DB	SL	...	DB	...	SL	SL	...	SL



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	49	...	<b>[10](1½)</b>	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	...	...	...	<b>[9]</b>	...	...	...	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>(19)</b>	<b>[7]</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	---	...	...	01/36½	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/19½	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	01/32½	01/47	01/47	...	...	...	01/54½	...	...	...	02/07½	02/16½	...	02/28½
	dep-line	62	...	<b>GL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	63	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	01*36½	01C54	01C54	...	...	...	01C58½	...	...	...	...	02C19½	...	02*31½
	dep	70	...	01.46½	01.56	01.56	...	...	...	02.00½	...	...	...	02/09½	02.30½	...	02.33½
	dep-line	71	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	...	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>6O48</b>	<b>6V56</b>	<b>6V56</b>	<b>4O06</b>	<b>3S53</b>	<b>6L70</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>6V56</b>	<b>4L26</b>	<b>6L47</b>	<b>6A50</b>	<b>6L47</b>	<b>3S53</b>	<b>6G73</b>	<b>6G72</b>	
Orig. Dep. Time		21.30	21.30	21.30	00.51	20.29	00.54	19.26	19.26	21.30	01.56	22.25	22.59	22.25	20.29	23.12	23.22	
Orig. Loc. Name		Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Coatbridge F.L.T. London Gateway Frightliner	Coatbridge F.L.T. Tilbury R.C.T.	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf Wembley Ny No 1 Road	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Garston Car Terminal Gbrf Wembley Ny No 1 Road	Kings Norton Ot Plant Dept	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Kingsbury Sdgs	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Handsworth Euro Metals	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>60-66S14</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75C66S14</b>	<b>50-66S09</b>	<b>60H66S24</b>	<b>50-66S09</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics		QY	QY	Q	Q	Q	Q	Z	Z	Q	Y	Q	Y	Q	QY	QY	QY	
Dates Of Operation		WO	WO	ThFO	MSX	MO	MO	MSX	MSX	ThFO	MSX From 14/02/2017	MSX Until 10/02/2017	TThO	MSX From 14/02/2017	MO	MSX	MSX	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	00/52	00/52	00/52	00/56	...	01/00½	01/04	01/13	...	...	01/16	01/22	01/24	...	01/31	01/31
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/01	01/00	01/00½	01/08	...	01/10½	01/16	01/22	...	...	01/28	01/32	01/36	...	01/41	01/41
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	dep	6	01/14	01/14	01/14½	01/19	...	01/21½	01/27	01/31	...	...	01/41½	01/46½	01/49½	...	01/54	01/54
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	01RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	01/21	01/21	01/22½	01/26	01.58	01/29	01/33	01/37	...	...	01/49	01/54	01/57	...	01RM28	02/00
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/22	01/22	01/24½	01/28	...	01/30	01/34	01/38	...	...	01/50	01/55	01/58	01/59	02/02	02/02
Colwich	mgn	23	...	...	...	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	01/26	01/26	01/28½	...	...	...	01/38	01/42	...	...	01/54	01/59	02/02	...	...	...
	dep-line	26	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/30½	01/31	01/33½	...	...	...	01/41½	01/46	...	...	01/59	02/04	02/07	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	SL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	SL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/34½	01/35	01/37½	...	...	...	01/44½	01/48½	...	...	02/03	02/08	02/11	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/43	01/43	01/50½	...	...	...	01/51½	01/55	...	...	02/12½	02/16½	02/20½	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	01/51½	01/52	01/59½	...	...	...	01/59	02/02	...	...	02/22	02/25½	02/30	...	...	...
	dep-line	40	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	[3]	[1]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	02/07½	02/07	02/16½	...	...	...	02/12½	02/15½	02/16½	02/23½	02/36½	02/39½	02/44½	...	...	...
	dep-line	48	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	[7]	[7]	[7]	...	...	...	[9]	[9]	[7]	[10]	[10]	[9]	[10]	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	02/30	02/30	...	...	02/44	02/37	02/36½	02/39½	02/49½	03/05	03/06	03/13	...	...	...
	dep-line	62	SL	SL	...	...	GL	FL	FL	SL	SL	UGL	UNL	UGL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	02*33	02*33	...	...	...	02C40	02C39½	02*42½	...	...	03*C09	...	...	...	...
	dep	70	02.35	02.35	...	...	...	02/48	02.42	02.44½	02/51½	03/29	03.32	03/37	...	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	...	...	...	UNL	FL	FL	UNL	FL	UNL	FL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>6L70</b>	<b>4L15</b>	<b>4L93</b>	<b>4L95</b>	<b>4L41</b>	<b>4O12</b>	<b>4L94</b>	<b>4L94</b>	<b>6L85</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>6L85</b>	<b>6B10</b>	<b>6L85</b>
Orig. Dep. Time		01.27	00.17	00.50	22.50	01.55	02.40	02.40	02.38	00.51	01.58	01.58	02.00	02.00	00.51	23.43	00.51
Orig. Loc. Name		Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Daventry Gbrf	Ditton (Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Arpley Sidings	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Arpley Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs	Arpley Sidings
Dest. Loc. Name		Sizewell C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Southampton M.C.T.	Willesden Wm830 & 934	London Gateway Frighliner	Middleton Towers	Bridgwater F.D	Bridgwater F.D	Bridgwater F.D	Bridgwater F.D	Middleton Towers	Bletchley R.M.C.	Middleton Towers
Timing Load		<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 10/02/2017</b>	<b>MSX From 14/02/2017</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TThO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	01/35	01/41	...	01/49	02/00	...	...	02/01	02/04	02/04	02/06	02/06	...	02/10½	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	(3½)	...
	dep	4	01/45	01/52½	...	02/01	02/09	...	...	02/09	02/16	02/16	02/16	02/16	...	02/21	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	01/58	02/03½	...	02/12	02/18	...	...	02/20	02/27	02/27	02/27	02/27	...	02/35	...
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	02*27½	...	...	...	...	02*27½	...	...
	dep	16	02/05	02/09½	...	02/18	02/23½	...	...	02.37½	02/33	02/33	02/33	02/33	02.37½	02/41	...
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/06	02/10½	...	02/19	02/24½	...	...	...	02/34	02/34	02/34	02/34	...	02/42	...
Colwich	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	02/09	02/14½	...	02/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/46	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/13	02/18	...	02/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/45	02/51	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/17	02/22	...	02/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/49	02/55	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/24	02/29	...	02/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/56	03/03½	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	02/32	02/36½	...	02/44	...	...	...	...	...	...	...	...	03/04½	03/12½	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	41	[3]	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...
	dep	42	...	...	02/57½	...	...	03/13	03/13	03/17½	...	...	...	...	...	...	←
Nuneaton	dep-line	43	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>UC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	03C15½	...	...	...	...	...	...	...	03C23½	...	03C23½
	plt	46	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	5	...	5
Nuneaton	dep	47	02/47	02/53	02/59½	03/00½	...	03.18	03/19½	03/19½	...	...	...	...	03.28½	03/26½	03.28½
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>DB</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	[7](½)	[7]	...	[7]	...	...	[10](1)	[10](3)	...	...	...	...	...	[10]	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	03/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/34½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	03/09	03/15	...	03/23	03/25	...	03/47½	03/47½	...	...	...	...	...	03/54	...
	dep-line	62	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	UNL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*57	...
	dep	70	03/10½	03/17	...	03/25	03/27	...	03/49½	03/49½	...	...	...	...	...	04.13½	...
	dep-line	71	UNL	UNL	...	FL	UNL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6O62	6O62	6B10	6V15	6V15	4M30	6G68	6G68	4O22	0G21	4L02	3Q70	4O18	6M39	6M39	4L91
Orig. Dep. Time			02.08	02.08	23.43	17.27	17.27	19.27	00.24	00.19	01.22	03.01	03.50	22.41	03.50	21.42	21.44	03.13
Orig. Loc. Name			Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Peak Forest Cemex Sdgs	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Rugby Depot Access Line	Lawley Street F.L.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Dungeness British Energy	Dungeness British Energy	Bletchley R.M.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Radlett Redland Roadstone	Radlett Redland Roadstone	Wembley 781783 & 758758
Timing Load			60-TR40	60-TR40	60H66S24	50-66S14	50-66S14	75C66S14	60-66S18	60-66S18	75C66S12	LD75	75C66S14	UTU-R	75C66S12	60H66S20	60H66S20	75C66S14
Operating Characteristics			Q	Q			QY		Y				YZ	Q		Y	QY	QZ
Dates Of Operation			MSX	MO	TO	MSX	MSX Until 10/02/2017, MSX From 28/03/2017	MSX	MSX	MO	MSX	SX	MSX	ThO	MSX	MO	WO	MSX Until 10/02/2017
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	02/15	02/20	02/20	02/27½	02/27½	02/35½	02/43	02/49	02/59	03/06	...	...	...	...	...	03/18
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	3	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	02/27	02/30	02/31	02/35	02/35	02/45½	02/51½	02/57	03/11	03/16	...	...	...	...	...	03/31
	mgn	5	[1](2)	[1]	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	02/41	02/42	02/45½	02/48½	02/48½	02/58½	03/04½	03/11	03/22	03/27	...	...	...	...	...	03/43
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
Stafford North Jn	mgn	8	(1)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	03C18	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	02/47	02/47	02/52	02/55	02/55	03/04	03/10½	03.20	03/27½	03/33½	...	...	...	...	...	03/49
	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	02/48	02/48	02/53	02/56	02/56	03/05	03/11½	03/22	03/28½	03/34½	...	...	...	...	...	03/50
	mgn	23	(1)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/52	...	02/57	...	...	03/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/54
Rugeley North Jn	dep-line	26	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	02/56	...	03/02	...	...	03/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/58
	dep-line	29	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	03/02	...	03/07	...	...	03/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	36	03/09	...	03/15½	...	...	03/22½	...	...	...	...	...	03RMk41	...	...	...	04/08
	mgn	37	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	03/18	...	03/24½	...	...	03/30	...	...	...	...	...	03/57	...	...	...	04/15½
Nuneaton	mgn	40	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	arr	41	[3](1)	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[7]
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18	...	04/22	04/29	04/31	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...	UC	A	A	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C31½	04C33½	...
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...
	dep	47	03/35	...	03/41½	...	...	03/46½	...	...	...	...	04/20	04/21	04/24	04.33½	04.35½	04/36

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>UB</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	49	<b>[8](1)</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[7](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/26</i>	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/27</i>	...	...	<i>04/44</i>	<i>04/46</i>	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	<i>03/58</i>	<i>03/59</i>	<i>04/02</i>	...	...	<i>04/10</i>	...	...	...	...	...	<i>04/48</i>	...	...	...	<i>04/54½</i>
	dep-line	62	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	<b>04C05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C56½</b>
	dep	70	<i>04/00</i>	<i>04/01</i>	<b>04.12½</b>	...	...	<i>04/11½</i>	...	...	...	...	...	<i>04/53½</i>	...	...	...	<b>05.05½</b>
	dep-line	71	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>6V51</b>	<b>3Q16</b>	<b>6M39</b>	<b>3Q71</b>	<b>4O15</b>	<b>3Q71</b>	<b>6M94</b>	<b>4M19</b>	<b>4L02</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6B12</b>	<b>6M45</b>	<b>4L89</b>	<b>6M45</b>	<b>6M16</b>
Orig. Dep. Time		02.43	20.48	21.44	22.37	03.32	22.37	21.53	00.58	04.28	22.44	21.53	01.35	23.12	22.01	23.05	02.00
Orig. Loc. Name		Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Hams Hall Gbrf	Margam T.C.	Margam T.C.	Mountsorell Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Immingham Puma Gbrf	Hinksey Sdgs
Dest. Loc. Name		Portbury Automotive Termi	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Elstow Redland Sdg	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Corby B.S.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North Gbrf	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Northampton Castle Yrd Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Bedworth Puma Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>			<b>Y</b>		<b>Z</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	03/28	...	...	03/30	03/37	...	...	...	...	...	...	...	04/16	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	03/37	...	...	03/42½	03/49	...	...	...	...	...	...	...	04/25	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/48	...	...	04/04½	04/00	...	...	...	...	...	...	...	04/34	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/55½	...	...	04/15½	04/06	04/15½	...	...	...	...	...	...	04/39½	...	...
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	03/56½	...	...	...	04/07	04/16½	...	...	...	...	...	...	04/40½	...	...
Rugeley North Jn	mgn	23	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	...	...	04/24½	...	...	...	...	...	...	04/43½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>04.13</b>	...	...	...	04/31½	...	...	...	...	...	...	04/46½	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	30	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	04/23½	...	...	...	04/38½	...	...	...	...	...	...	04/49	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	34	...	<b>04RM24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	<b>04.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	04/48½	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](4½)	...	...
	dep	42	...	...	04/34½	...	...	04/40½	04/47½	04/53	04/57	←---	05/02	05/13	...	05/25	05/32
Nuneaton	dep-line	43	...	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>DC</b>	...	<b>DC</b>	<b>UC</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	(1)	...
Nuneaton	arr	45	...	...	<b>04C37</b>	...	...	<b>04*44½</b>	...	...	...	<b>04*44½</b>	<b>05*C05</b>	<b>05*15½</b>	<b>05C22</b>	...	...
	plt	46	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...
Nuneaton	dep	47	...	...	<b>04.39</b>	...	...	<b>05.01½</b>	04/49½	04/56	05/01	<b>05.01½</b>	<b>05.07</b>	<b>05.44</b>	<b>05.24</b>	05/28	05/34
	dep-line	48	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UB</b>	<b>SL</b>	<b>UB</b>	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	[10]	...	...	[10]	...	[1](3)	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	05/30	...
Hinckley	dep	51	...	...	04/49½	...	...	...	...	...	...	05/10	05/12½	...	...	...	...	05/41½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	05/08	05/21	...	...	05/38	...	05/41½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	SL	UNL	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	05*13	...	...	...	...	...	05*44½	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	05.19	05/27	...	...	05/39½	...	05.44½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6M02</b>	<b>4M55</b>	<b>6M02</b>	<b>4M38</b>	<b>6M45</b>	<b>6V73</b>	<b>6M44</b>	<b>4O33</b>	<b>6F16</b>	<b>6M76</b>	<b>4M30</b>	<b>6M76</b>	<b>6M03</b>	<b>4L52</b>	<b>3Q30</b>	<b>4M55</b>
Orig. Dep. Time			20.45	04.16	20.45	22.59	23.12	04.33	23.12	03.36	04.58	21.46	20.14	21.46	23.15	05.35	22.13	23.58
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Portbury Coal Terminal Fhh	Mossend Up Yard	Immingham Puma Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Immingham Puma Gbrf	Trafford Park Euro Term	Bescot Up Engineers Sdgs	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Down Yard	Robeston Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Daventry Int Rft Recep Fl	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bedworth Puma Gbrf	Berkeley C.E.G.B.	Bedworth Puma Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frit Ops Centre	Bedworth Murco Sdgs	London Gateway Frightliner	Tyseley L.M.D.	Daventry Int Rft Recep Fl
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C86D12</b>
Operating Characteristics			Y		Y	QZ		Q		QYZ	Y				QY	QY		
Dates Of Operation			MSX	MO	MSX	MSX	MSX	SX	MSX	TWFO	SX	FO	MO Until 27/03/2017	FO	MO	FSX From 13/02/2017	ThO	WO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	04/20	04/23	...	04/31	...	04/40	...	04/46	...	05/18	05/27	...	...	05/40	05/44	05/45½
	dep-line	2	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	dep	4	04/30	04/29	...	04/37	...	04/50	...	04/55	...	05/29	05/37	...	...	05/52	05/55	05/54½
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	(3½)	...	[1](1)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
	dep	6	04/44	04/39	...	04/50	...	05/03	...	05/06	...	05/42	05/49	...	...	06/03	06/06	06/04½
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	8	[1]	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*12½	...
	dep	16	04/50	04/44	04/50	04/58	...	05/08	...	05/11	...	05/47	05/54	...	...	06/09	06.18½	06/09
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(1)
Whitehouse Jn	dep	19	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	04/46	04/51	04/59	...	05/09	...	05/12	...	...	05/55	...	...	06/10	...	06/11
Rugeley North Jn	mgn	23	...	[1]	[1]	...	...	[1](2½)	...	(1)	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	(3)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	05/02½	...	...	...	05/16	...	...	06/00½	...	...	06/14	...	06/17
	dep-line	26	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	28	...	...	...	05/07½	...	...	...	05/20	...	05/58	06/04½	...	...	06/17½	...	06/23
Nuneaton	dep-line	29	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)	...	...	...	...	(1)
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	05/10	...	...	...	05/22½	...	06/06	06/08	...	...	06/21½	...	06/27
Nuneaton Abbey Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	05/16	...	...	...	05/28½	...	06/15	06/15	...	...	06/28½	...	06/33
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	05/24	...	...	...	05/35½	...	06/24	06/22½	...	...	06/36	...	06/41½
	dep-line	40	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	[3]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	<-----	...	05/40½	...	05/57	...	...	<-----	06/45½	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	DC	...	A	...	...	...	UC	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	05*15½	...	05*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	05/37½	05.44	...	05.45½	05/49	06/00	06/37	06/36	06/37	06/48½	06/49½	...	06/52
	dep-line	48	...	...	...	SL	UB	...	UB	SL	...	SL	SL	SL	UB	SL	...	SL

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	49	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	05/47½	...	05/49	...	----->	...	...	06/50½	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	05/53	...	05/53½	...	...	06/01	...	...	06/52½	06/54	...	07/05½	...	07/06
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OP57	...	07*07½	...	07*10
	dep	70	...	05/55	...	05/55½	...	...	06/04	...	...	06/54	<b>07.18</b>	...	<b>07.23½</b>	...	<b>07.28</b>
	dep-line	71	...	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>3Q30</b>	<b>4M55</b>	<b>4O14</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>4G05</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6E85</b>	<b>4O14</b>	<b>4O18</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>4L89</b>	<b>4O88</b>	<b>4L89</b>
Orig. Dep. Time			22.13	00.03	05.58	06.24	06.04	06.10	22.49	22.49	03.33	05.36	07.24	23.32	23.42	07.18	07.18	07.18
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Moreton-on-Lugg Gbrf	Garston F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Tyseley L.M.D.	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Felixstowe North F.L.T.	Grain Thamesport Flt	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	05/57½	06/03	...	06/09½	06/15½	...	...	...	07/00½	...	...	...	07/23	07/23	07/23
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/06½	06/14	...	06/18½	06/25½	...	...	...	07/12	...	...	...	07/34½	07/35	07/35
Norton Bridge	mgn	5	...	(5)	...	...	(1½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/21½	06/25	...	06/29	06/41½	...	...	...	07/23	...	...	...	07/45½	07/46	07/46
Stafford North Jn	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	(1)	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	06*12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06.18½	06/28½	06/31	...	06/36	06/47½	...	...	...	07/29	...	...	...	07/51½	07/51½	07/51½
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06/20½	06/29½	06/33	...	06/37½	06/48½	...	...	...	07/30	...	...	...	07/52½	07/52½	07/52½
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	06/32½	...	...	06/41½	...	...	...	07/34	...	...	...	07/56½	07/56½	07/56½	
	dep-line	26	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	06/35½	...	...	06/46½	...	...	...	07/37½	...	...	...	08/00	08/00	08/00	
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	30	...	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	06/39	...	...	06/52	...	...	...	07/41½	...	...	...	08/04	08/04	08/04	
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	06/45	...	...	07/02	...	...	...	07/48½	...	...	...	08/12	08/12	08/12	
Nuneaton	mgn	37	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	06/53½	...	...	07/09	...	...	...	07/56	...	...	...	08/19½	08/19½	08/19½	
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	07/07	...	...	07/29	07/41	07/59	...	08/13½	...	...	...	...	
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>UC</b>	<b>UC</b>	<b>A</b>	...	<b>UC</b>	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	07*34	08C01½	08C13½	08*16	08RM22½	08.22½	08*33	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	2	7	1	1	6	6	<b>UR</b>	...	...	
	dep	47	...	07/04	...	07/10	07/19½	...	07.42	07/44	08.03½	08.15½	08.18	08.29½	08.56½	08/33	08/33	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>UB</b>	<b>UB</b>	<b>DB</b>	<b>UB</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	49	...	[1]	...	[1](8)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(½)	[1]	[1]	

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	07/46	07/46	...	08/21	08/21	...	...	----->	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	08/13½	...	...	08/37½	08/37½	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	07/18	...	07/34	07/31	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49	08/49
	dep-line	62	...	GL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	63	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	07*22	...	07C39	07C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	07.40	...	07.41	07.36	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51	08/51
	dep-line	71	...	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		<b>4L89</b>	<b>4L41</b>	<b>6G62</b>	<b>6M17</b>	<b>3S03</b>	<b>6E85</b>	<b>7X01</b>	<b>4L97</b>	<b>6M07</b>	<b>4G01</b>	<b>6D66</b>	<b>4L39</b>	<b>6U76</b>	<b>4L93</b>	<b>4L93</b>	<b>4O49</b>
Orig. Dep. Time		07.18	07.26	04.52	00.08	04.19	03.33	03.18	05.01	03.00	05.51	08.38	02.10	08.59	10.08	10.08	09.22
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Bulk Tml Gbrf Bescot Down Side	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Kings Norton Ot Plant Dept	Moreton-on-Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Derby Litchurch Lane Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park F.L.T.	Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Seaforth C.T. (Gbrf) Bescot Down Side	Bescot Up Engineers Sdgs Mountsorrel Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side	Power Station G	Kings Norton Ot Plant Dept	Peterborough Virtual Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Bescot Down Side	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>YZ</b>			<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	07/31	07/44	07/55½	...	...	...	08/23	08/28	08/49	...	08/55	09/04	...	...	09/27
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	07/43	07/52	08/05½	...	...	...	08/34½	08/39	08/59	...	09/07	09/14	...	...	09/39½
	mgn	5	(5½)	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	07/59½	08/05	08/23	...	...	...	08/45½	08/53	09/10	...	09/23	09/27	...	...	09/50½
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
Stafford North Jn	mgn	8	...	[1](5)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	08/05½	08/16	08/30	...	...	...	08/51½	08/58	09/16	...	09/29	09/33	...	...	09/56½
	dep-line	17	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
Stafford No4	mgn	18	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	08/06½	08/17	08/31½	...	...	...	08/52½	08/59	09/17	...	09/30	09/34	...	...	09/57½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	(5½)
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	08/10½	...	...	...	...	...	08/56½	09/03	...	...	09/34½	09/38	...	...	10/07
Rugeley North Jn	dep-line	26	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	27	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
Rugeley North Jn	dep	28	08/17½	...	...	...	...	...	09/00	09/08	...	...	09/38	09/42	...	...	10/14½
	dep-line	29	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	SL	...	...	SL
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	32	08/21½	...	...	...	...	...	09/04	09/16	...	...	09/42	09/46	...	...	10/18½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	36	08/28½	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	09/49	09/54	...	...	10/26
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	08/36	...	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	09/56½	10/02½	...	...	10/33½
Nuneaton	dep-line	40	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	<-----	...	...	08/58	09/10½	09/18½	...	...	...	09/43	...	...	10/40½	10/40½	...
	dep-line	43	...	...	...	UC	A	A	...	...	...	A	...	...	A	A	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	(½)	...
	arr	45	08*33	08*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	plt	46	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	08.56½	08.56½	...	...	09/01	09/13½	09/20½	09/32	...	09/46	10/10	10/14½	10/43½	10/43	10/48
Hinckley	dep-line	48	...	...	...	...	UB	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	DB
	mgn	49	(½)	(½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(½)	[1](7)	...	[1](1)	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	09/37½	09/48	...	...	...	10/34	...	11/01½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UNL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(2½)	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	09/42	09/50	...	...	...	10*C37	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	09/42	09/50	...	...	...	11.02	...	11/03½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	...	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID		<b>0G59</b>	<b>4L75</b>	<b>4L75</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q25</b>	<b>4L93</b>	<b>4O47</b>	<b>4M34</b>	<b>4O21</b>	<b>0L41</b>	<b>4O27</b>	<b>6G64</b>	<b>6G64</b>	<b>4B27</b>	<b>4O27</b>	<b>4M27</b>
Orig. Dep. Time		09.50	09.52	09.58	06.38	06.38	10.34	11.11	04.28	09.15	10.42	05.36	08.00	08.00	10.58	05.36	05.25
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Parsec	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Soton W Docks Berth 109	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	09/55	09/57	10/03½	...	...	...	10/24	10/36	10/47	10/47	10/57	10/57	11/03½	...	11/25½
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	3	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	10/07	10/06	10/12½	...	...	...	10/36	10/49	10/59	10/59	11/08	11/08	11/13	...	11/33
	mgn	5	[1](4)	(8)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	(5)	...	...
Norton Bridge	dep	6	10/23	10/23	10/23	...	...	...	10/47	11/01	11/10	11/10	11/23	11/23	11/28	...	11/43
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Stafford North Jn	mgn	8	(1)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	10/29½	10/30	10/30	10/45½	10/47	...	10/54	11/06	11/16	11/16	11/29	11/30	11/34	...	11/48
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	10/31	10/31	10/31	10/46½	10/48	...	10/55	11/07	11/17	11/17	11/30	11/31	11/35	...	11/49
	mgn	23	...	(1½)	(1½)	[1](2)	[1]	...	...	...	(3)	(14)	(1)	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	10/35½	10/35½	...	...	...	11/01	11/11	11/23	11/35	...	...	11/38	...	11/52
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	...	10/38½	10/38½	16/22	16/22	...	11/08	11/15	11/26	11/38½	...	...	11/43	...	11/55
	dep-line	29	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	...	10/41	10/41	16/24	16/24	...	11/12	11/19	11/29	11/42½	...	...	11/46	...	11/58
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	(2½)	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	36	...	10/47	10/47	16/29	16/29	...	11/19	11/26½	11/38	11/51	...	...	11/54½	...	12/04
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	16/32	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	10/54	10/54	...	...	...	11/26½	11/34½	11/46	11/58½	...	...	12/01½	...	12/11
Nuneaton	dep-line	40	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(9½)	...	(4)
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	11/05	11/34	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>UC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	11C48½	...	12C20	...	...	...	12C20	...
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...
	dep	47	...	11/04½	11/04½	...	...	11/07	11/36	11/43	11/59	12.22	...	...	12/21½	12.22	12/25½
Nuneaton	dep-line	48	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DB</b>	<b>SL</b>	<b>DB</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>DB</b>	<b>SL</b>
	mgn	49	...	[1](5)	[1](6½)	...	...	...	[1](2)	...	[1](8)	...	...	...	[1]	...	[1]



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	11/38	...	11/53	...	----->	...	...	...	12/24½	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	11/21½	11/23	...	...	...	...	12/01	...	12/25	...	...	...	12/35½	...	12/39½
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	11*24½	11*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	11.35	11.35	...	...	...	...	12/22	...	12/27	...	...	...	12/37½	...	12/41½
	dep-line	71	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			6M31	6M31	6B31	6O60	4B27	4O09	0O13	4L46	4L46	6M26	6M25	6M27	6M25	6M26	6M27	4O46
Orig. Dep. Time			10.28	10.28	09.58	05.08	11.40	10.18	12.25	11.59	11.59	08.50	08.03	10.51	08.03	08.50	10.51	11.59
Orig. Loc. Name			Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Mountsorrel Sdgs	Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Northampton Castle Yard	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Willesden Brent Sdgs (Fl)	London Gateway Frghliner	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Southampton M.C.T.
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60H66S20	60-90S09	75C86D12	75C66S12	LD75	75C66S12	75C66S12	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C66S12
Operating Characteristics			Q			Q	Q			Q	Q	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QYZ
Dates Of Operation			MWO	TThO	WO	FO	MSX	SX	MO	SX Until 10/02/2017	SX From 13/02/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	11/40	11/48	11/58	...	12/04	12/04	...	...	...	...	...	...	12/04
	dep-line	2	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	11/49	11/54	12/10	...	12/15½	12/16	...	...	...	...	...	...	12/16
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	(5)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12/00	12/09	12/22½	...	12/26½	12/27	...	...	...	...	...	...	12/27
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	12/06½	12/17	12/29	...	12/33	12/33	...	...	...	...	...	...	12/33
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	12/08	12/19	12/30	...	12/34	12/34	...	...	...	...	...	...	12/34
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	[1]	(3)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	12/14	12/25	...	...	12/38	12/38	...	...	...	...	...	...	12/38
	dep-line	26	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	28	...	...	...	12/17	12/31	...	...	12/42	12/42	...	...	...	...	...	...	12/42
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	12/21	12/34	...	...	12/46	12/46	...	...	...	...	...	...	12/46
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	12/28	12/40	...	...	12/53	12/53	...	...	...	...	...	...	12/53
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	12/36	12/47	...	...	13/00½	13/00½	...	...	...	...	...	...	13/00½
	dep-line	40	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(16)
	dep	42	12/31	12/31	12/44	...	...	...	13/06½	...	...	13/13½	13/14	13/14	13/14½	13/14½	13/14½	...
Nuneaton	dep-line	43	A	A	A	...	...	...	A	...	...	A	A	A	A	A	A	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	12/33	12/33	12/46	12/50	12/57½	...	13/09	13/15½	13/15½	13/15½	13/16	13/16	13/16½	13/16½	13/16½	13/30
	dep-line	48	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	UB

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	49	...	...	<b>[1](11)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](7½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	12/38½	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	13/21	13/21½	13/21½	13/22	13/22	13/22	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	13/14½	13/07	13/19	...	13/27	13/31½	13/31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>UGL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	13*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	13/16	<b>13.15</b>	13/23	...	13/46	13/35	13/35	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6G94</b>	<b>4L90</b>	<b>1Q29</b>	<b>1Q27</b>	<b>4O46</b>	<b>6D13</b>	<b>4L90</b>	<b>4M25</b>	<b>4M25</b>	<b>6O42</b>	<b>6O42</b>	<b>6G64</b>	<b>6M09</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>4L90</b>
Orig. Dep. Time			12.22	12.32	12.29	12.29	11.59	11.59	12.32	06.06	06.06	11.31	11.31	08.00	03.38	12.17	12.17	11.17
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton	Northampton Castle Yrd Gbf Wellingborough Up Tc Gbf	Crewe Bas Hall S.S.M. Felkistowe South F.L.T.	Mossend Euroterminal Daventry Int Rft Recep Rfd	Mossend Euroterminal Daventry Int Rft Recep Rfd	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Liverpool Bulk Tml Gbrf Ironbridge Power Station G	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felkistowe South Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felkistowe South Gbrf	Trafford Park F.L.T. Felkistowe South F.L.T.
Dest. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Felkistowe South F.L.T.	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	M.C.T.											
Timing Load			<b>60H66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>RY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	12/27	12/37	12/47½	12/47½	...	...	...	12/49½	13/04	13/04	13/04	13/08	13/10	13/28	13/28	13/33
	dep-line	2	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	4	12/35	12/49	12/51½	12/51½	...	...	...	12/59½	13/14	13/14	13/14	13/19	13/19	13/40	13/40	13/45
Norton Bridge	mgn	5	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	[1](1)	[1](2)	(1)	...	...	...	...	...	(3½)
	dep	6	12/46	13/00	12/58½	13/00½	...	...	...	13/10½	13/26	13/26	13/26	13/32	13/32	13/51	13/51	13/59½
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12/53	13/06	13/02½	13/04½	...	...	13/06	13/15	13/31	13/31	13/32	13/38	13/38	13/56	13/56	14/05½
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	→---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/54	...	...	...	...	...	13/07	13/16	13/32	13/32	13/33	13/39	13/39	13/57	13/57	14/06½
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	...	...	...	13/11	13/23	13/35	13/35	13/37	...	...	14/03½	14/03½	14/10½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(½)	(3½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	(1½)
	dep	28	...	...	13/08½	13/09	...	...	13/15	13/30	13/38½	13/40	13/41	...	...	14/08½	14/08½	14/15½
Amington Junction	dep-line	29	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	30	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	13/11½	13/11½	...	...	13/20	13/32½	13/41	13/44	13/45½	...	...	14/13	14/13	14/20½
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	13/15½	13/15½	...	...	13/27	13/38½	13/51	13/51	13/53½	...	...	14/20	14/20	14/32½
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	13/19	13/19	...	...	13/34½	13/45½	14/04	13/59½	14/02½	...	...	14/27½	14/27½	14/40
	dep-line	40	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	FL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	(½)	...	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	42	...	...	...	...	←---	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C28½	14C31½	...	...	14*C42	14*C42	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	5	5	...
Nuneaton	dep	47	...	...	13/26	13/26	13/30	13/46	13/48	13/57	14/21	14.30½	14.33½	...	...	14.56	14.56	14/53
	dep-line	48	...	...	FL	FL	UB	...	SL	FL	SL	UB	UB	...	...	...	...	FL
Nuneaton	mgn	49	...	...	[1]	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(9½)	(9½)	...
	dep	50	...	...	...	...	13/32	...	...	...	...	14/33½	14/36½	...	...	→---	→---	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	15/05
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	13/33½	13/33½	...	...	14/15½	14/12½	14/33	...	...	...	...	...	...	15/06
	dep-line	62	...	...	FL	FL	...	...	SL	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[1]	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	14*19½	...	...	...	...	...	...	...	...	15*10
Rugby	dep	70	...	...	13/34½	13/34½	...	...	15.40	14/16	14/35	...	...	...	...	...	...	15.40
	dep-line	71	...	...	FL	FL	...	...	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>0G10</b>	<b>0A06</b>	<b>4L22</b>	<b>4L68</b>	<b>4L68</b>	<b>4L07</b>	<b>6V11</b>	<b>6B30</b>	<b>6B11</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4L56</b>	<b>4L56</b>	<b>4L56</b>
Orig. Dep. Time			12.17	12.17	13.35	13.35	14.35	14.50	14.50	11.38	10.00	12.55	10.00	10.50	10.50	13.17	13.17	13.17
Orig. Loc. Name			Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe South Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe South Gbrf	Crewe T.M.D. (E) Bescot Holding Sidings	Crewe T.M.D. (E) Wembley Eur Frit Ops Centre	Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf	Hams Hall Parsec Felixstowe South F.L.T.	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Burton Ot W Yd Maurice H Felixstowe North Dbc	Dowlow Briggs Sdgs Acton T.C.	Mountsorrel Sdgs Northampton Castle Yard	Dowlow Briggs Sdgs Northampton Castle Yard	Bescot T.M.D. London Euston	Bescot T.M.D. London Euston	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>RY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO Until 29/03/2017, WO From 05/04/2017</b>	<b>WFO From 15/02/2017</b>	<b>MTThO From 13/02/2017</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	13/43	13/43	...	...	...	...	14/28	...	14/39	...	...	14/44	14/44	14/44
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	...	13/50	13/50	...	...	...	...	14/35	...	14/46	...	...	14/57	14/57	14/57
	mgn	5	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	...	...	14/04	14/04	...	...	...	...	14/48	...	14/59	...	...	15/09	15/09	15/09
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	...	...	14/13	14/13	...	...	...	...	14/54	...	15/06	...	...	15/17	15/17	15/17
	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford Trent Valley Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	22	...	...	14/14	14/14	...	...	...	...	14/55	...	15/07	...	...	15/18	15/18	15/18
	mgn	23	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	14/23	...	...	...	...	14/59	...	15/11	...	...	15/22	15/22	15/22
Rugeley Trent Valley	dep-line	26	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
Lichfield North Jn	dep	28	...	...	...	14/29	...	...	...	...	15/08	...	15/15½	15/19	15/19	15/30	15/30	15/30
	dep-line	29	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Lichfield T.V. Jn.	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	32	...	...	...	14/32	...	...	...	...	15/12	...	15/19½	15/25	15/25	15/34	15/34	15/34
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	36	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	15/20	...	15/27½	15/32	15/32	15/41½	15/41½	15/41½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
Nuneaton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	14/46½	...	...	...	...	15/28½	...	15/36	15/40	15/40	15/53½	15/53½	15/53½
Nuneaton	dep-line	40	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	41	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
Nuneaton	dep	42	<-----	<-----	...	...	15/04½	15/12	15/12	15/32	...	15/45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>UC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>14°C42</b>	<b>14°C42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15C48</b>	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>14.56</b>	<b>14.56</b>	...	15/01	15/06½	15/14	15/14	15/34	15/42½	<b>15.50</b>	15/53	15/56	15/56	16/10½	16/10½	16/10½

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	48	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	49	(9½)	(9½)	...	[1]	...	[1](10)	[1](10)	...	[1](3)	[1]	[1](5)	(7)	(7)	[1](6)	[1](6)	[1](6)
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	15/13	15/13	...	...	15/13	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	15/17	...	15/40	15/40	...	16/02½	16/12	16/15	16/18	16/18	16/34½	16/34½	16/34½
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	GL	GL	...	SL	SL	GL	UNL	UNL	SL	SL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	15C44	15C44	...	...	...	16*17	16C20	16C20	16C38	16C38	16C38
	dep	70	...	...	...	15/20	...	16.19	16.19	...	16/04½	16/14	16.49	16.24	16.35	16.40	16.40	16.40
	dep-line	71	...	...	...	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>4O96</b>	<b>3J01</b>	<b>6G71</b>	<b>4O17</b>	<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>4L18</b>	<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>6G78</b>	<b>4G94</b>	<b>6E45</b>	<b>1Z23</b>
Orig. Dep. Time			15.52	10.50	15.08	15.48	14.03	14.03	15.25	11.56	12.20	14.18	14.03	15.25	14.07	15.57	13.56	08.16
Orig. Loc. Name			Hams Hall Parsec Southampton M.C.T.	Bescot T.M.D. London Euston	Cliffe Vale Bescot Down Side	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Westbury Up T.C. Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Eastleigh East Yard Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe North Gbrf	Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Arpley Sidings Bescot Down Side	Crewe Salop Goods Jn Bescot Down Side	Bedworth Puma Gbrf Immingham Puma Gbrf	Bristol High Level Siding Tyseley L.M.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>			<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>ThO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	15/30	15/30	15/30	...	...	15/36	...	...	15/56	16/05	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	15/42	15/42	15/42	...	...	15/45½	...	...	16/03	16/17	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	15/52½	15/53	15/53	...	...	16/00	...	...	16/22	16/28	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	15/20	15/47	...	15/58½	15/58½	15/58½	...	...	16/06	...	...	16/29	16/34	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15/21	15/48	...	15/59½	15/59½	15/59½	...	...	...	...	...	16/31½	16/35	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	<b>(13)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	15/37	...	...	16/05	16/05	16/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	15/44	...	...	16/12½	16/12½	16/12½	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	15/50	...	...	16/16	16/16	16/16	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	15/57	...	...	16/23	16/23	16/23	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	16/05	...	...	16/31	16/31	16/31	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/16	...	...	16/32½	...	...	...	16/42	16/42	...	<-----	<-----	...	...	16/57	17/26½
Nuneaton	dep-line	43	<b>UC</b>	...	...	<b>UC</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>DC</b>	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Nuneaton	arr	45	...	<b>16C19</b>	...	<b>16C35</b>	...	<b>16*44½</b>	<b>16*44½</b>	...	...	<b>16C50</b>	<b>16*44½</b>	<b>16*44½</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>5</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	16/18	<b>16.21</b>	...	<b>16.37</b>	16/44½	<b>16.56</b>	<b>16.56</b>	16/45½	16/45½	<b>16.52</b>	<b>16.56</b>	<b>16.56</b>	...	...	17/00	17/28½
	dep-line	48	<b>UB</b>	<b>SL</b>	...	<b>UB</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	<b>(8½)</b>	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>
	dep	50	16/20	...	...	16/39½	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16/51½	16/51½	...	17/03½	17/03½	...	...	17/08½	17/34½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	16/45½	...	...	17/00	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	16*RM58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	17*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	18/17	...	...	17.05	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	UNL	...	...	UNL	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID		<b>6E45</b>	<b>4L49</b>	<b>4L49</b>	<b>4O29</b>	<b>6M04</b>	<b>3S53</b>	<b>4L11</b>	<b>6L48</b>	<b>4L11</b>	<b>6G74</b>	<b>6G60</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>4L73</b>	<b>4L74</b>	<b>4L73</b>
Orig. Dep. Time		13.56	15.26	15.26	15.18	10.35	18.47	18.21	15.49	18.21	17.37	15.41	17.04	17.04	18.30	18.30	18.30
Orig. Loc. Name		Bedworth Puma Gbrf	Ditton(Oconnor) Fliner	Ditton(Oconnor) Fliner	Trafford Park F.L.T.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Kings Norton Ot Plant Dept	Hams Hall Parsec	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Parsec	Crewe T.M.D. (E)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name		Immingham Puma Gbrf	London Gateway Frghliner	Willesden Brent Sdgs (F)	Southampton M.C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe South F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation		<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	16/29	16/29	16/57½	17/11	...	...	17/30	...	17/47	17/56	18/10½	18/10½	...	...
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	4	...	16/41	16/41	17/10½	17/22	...	...	17/40	...	17/56	18/09	18/20½	18/20½	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	[4]	...	...	(10)	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	16/52	16/52	17/22½	17/40	...	...	18/01	...	18/07	18/26	18/31½	18/31½	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	16/56½	16/57	17/28½	17/46	...	...	18/07½	...	18/14	18/32	18/36½	18/36½	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	16/57½	16/58	17/29½	17/47	...	...	18/08½	...	18/15	18/33	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	23	...	[1]	[1]	...	(14)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	17/02½	17/03	17/33½	18/05½	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	27	...	(1½)	(1)	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	17/07½	17/07½	17/37½	18/14½	...	...	18/17½	...	...	18/46	18/46	...	...	...
Nuneaton	dep-line	29	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/11½	17/11½	17/41½	18/20	...	...	18/21½	...	...	18/50	18/50	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	21RM26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	17/18½	17/18½	17/49	...	----->	...	18/28½	...	...	18/57	18/57	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	17/26	17/26	17/59	...	...	18/36½	...	...	...	19/06	19/06	...	...	...
	dep-line	40	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	(3)	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	17/32	...	...	...	...	...	18/43½	...	<-----	...	...	...	19/30	19/32	19/34½
Nuneaton	dep-line	43	DC	...	...	...	...	...	A	...	...	...	...	...	A	A	A
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	18°C18	...	...	18*46	...	18*46	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	17/34	17/42½	17/42½	18.20	...	...	18.56	18/50½	18.56	...	19/18	19/18	19/32	19/34	19/36½
	dep-line	48	...	SL	SL	DB	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](4½)	...	...	[1]

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	18/22½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...	19/40½	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	18/00½	18/00½	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	19/35	19/36	19/52½	...	19/52½
	dep-line	62	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	UNL	SL	SL	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C37	19C38	...	...	...
	dep	70	...	18/02½	18/02½	...	...	...	...	19/10	...	...	...	19.39	19.40	19/54½	...	19/54½
	dep-line	71	...	UNL	UNL	...	...	...	...	UNL	...	...	...	UNL	UNL	UNL	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID		<b>4L86</b>	<b>4L96</b>	<b>4G85</b>	<b>4L10</b>	<b>4L10</b>	<b>4L43</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4A23</b>	<b>4O63</b>	<b>6G06</b>	<b>6X06</b>	<b>6D51</b>	<b>6X51</b>	<b>4L71</b>	
Orig. Dep. Time		16.18	16.18	18.56	15.17	15.17	19.35	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	19.30	19.30	19.59	19.59	18.41	
Orig. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton (Oconnor) Finer	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Frightliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Fit Ops Centre	Soton W Docks Berth 109	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Toton North Yard	Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	18/25	18/25	19/01	...	...	...	19/28½	19/28½	19/28	19/28½	19/31½	19/39	19/39	20/04	20/04	20/25
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	18/37	18/37	19/13	...	...	...	19/38½	19/38½	19/38	19/38½	19/44½	19/53	19/53	20/11	20/11	20/37
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	18/48	18/48	19/24	...	...	...	19/47½	19/47½	19/47	19/47½	19/59	20/05	20/05	20/22	20/22	20/48
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	[1](2½)	[1](2½)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	18/54	18/54	19/31	...	...	...	19/53	19/53	19/53	19/53	20/06	20/11	20/11	20/30½	20/30½	20/54
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford No4	mgn	18	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	18/55	18/55	19/33	...	...	...	19/54	19/54	19/54	19/54	20/08	20/12	20/12	20/31½	20/31½	20/55
	mgn	23	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(3½)	(3½)	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*01
	dep	25	19/02	19/02	...	...	...	...	19/57	19/57	19/57	19/57	20/14	...	...	20/38	20/38	21.08
Rugeley North Jn	dep-line	26	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	27	[1](1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rugeley North Jn	dep	28	19/07½	19/07½	...	...	...	...	20/00½	20/00½	20/00½	20/00½	20/18	...	...	20/42	20/42	21/14½
	dep-line	29	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	(2)	(2)	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	32	19/11½	19/11½	...	...	...	...	20/06	20/06	20/06	20/06	20/22	...	...	20/50	20/50	21/18½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	36	19/18½	19/18½	...	...	...	...	20/12	20/12	20/12	20/12	20/29½	...	...	20/57	20/57	21/25½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	21/00	...
	dep-line	39	19/26	19/26	...	...	...	...	20/22	20/22	20/22	20/22	20/37½	...	...	...	...	21/33
Nuneaton Abbey Jn	dep	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	41	(1)	(1)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	...	...	...	19/42½	19/44½	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	<b>UC</b>	<b>UC</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*C55½	...	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	19/40½	19/40½	...	19/44½	19/46½	20/14	20/36	20/36	20/36	20/36	20/36	20/58½	...	...	...	21/46½
Nuneaton	dep-line	48	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	49	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	(2)	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	19/56½	...	20/00½	20/03	20/33	20/51	20/51	20/51	20/51	...	...	...	...	...	22/01½
	dep-line	62	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	UNL
	mgn	63	...	(5)	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	20*36	20C54	20C54	20C54	20*54	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	20/03½	...	20/03½	20/07½	20.50	20.56	20.56	20.56	20.56	...	...	...	...	...	22/03½
	dep-line	71	...	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>6E81</b>	<b>4L71</b>	<b>4L61</b>	<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>4L61</b>	<b>4L61</b>	<b>4O08</b>	<b>4O08</b>	<b>6M05</b>	<b>4L29</b>	<b>4L29</b>	<b>4L29</b>	<b>3Q68</b>	<b>4L23</b>	<b>4A02</b>
Orig. Dep. Time			17.00		19.46	19.46	19.46	19.46	19.46	19.18	19.18	19.56	21.04	21.04	21.04	21.29	22.35	21.15
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Gbr		Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Coton Hill Tc Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Crewe T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Croft Quarry Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Rugby Depot Access Line	Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics					Z	Z	Z	Z	Z	Q	Q	Q	YZ	YZ	YZ	Q	Y	QY
Dates Of Operation			TO	SX	FO	FO	FSX	FO	FSX	FSX	FO	SX	TWThO From 14/02/2017	FSX Until 09/02/2017, MO From 20/02/2017	FSX	MO	FO	FO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	20/57	20/57	20/57	...	20/57	21/18½	21/18½	...	...	...	...	...	...	21/37
	dep-line	2	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	21/09	21/09	21/09	...	21/09	21/28½	21/28½	...	...	...	...	...	...	21/47
Norton Bridge	mgn	5	...	...	(2)	(4)	(4)	...	(2)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	21/22	21/22	21/22	...	21/22	21/41	21/41½	...	...	...	...	...	...	21/59
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	21/28	21/28	21/28	...	21/28	21/47	21/47	...	...	...	...	...	...	22/04
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	21/29	21/29	21/29	...	21/29	21/48	21/48	...	...	...	...	...	...	22/05
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(6½)<½>
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	21/33	21/33	21/33	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23½
	dep-line	26	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	21/36½	21/37	21/37	...	21/37	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29½
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	21/40½	21/41	21/41	...	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33½
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	21/47½	21/48	21/48	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	21/55	21/55	21/55	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	22/43½	...	22/49½
	dep-line	40	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	42	21/44	...	...	...	...	←-----	...	...	...	22/17	22/37	22/38	22/42½	...	22/58	...
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	...	...	...	...	...	...	A	A	A	...	...	A	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	21/46	21.53	22/10	22/06	22/06	22/10	22/10	...	...	22/19½	22/40	22/41	22/45½	22/54	23/00	23/04½

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	48	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL
	mgn	49	...	...	...	[1](2)	[1](1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	[1](13)	...	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	21/51½	22/02½	...	...	...	22/16½	22/16½	...	...	22/29½	22/47	22/48	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	22/20½	22/20	...	...	...	...	...	...	...	23/15½	23/05½	23/16	23/21
	dep-line	62	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	22*C23½	22*C23	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP07	...	23*24
	dep	70	...	...	...	22.49½	22.49	...	...	...	...	...	...	...	23/17	23@07½	23/18	23.26
	dep-line	71	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	...	FL	UNL	FL	UNL

@ 3Q68: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Rugby

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID		<b>1Q28</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>4L77</b>	<b>4L58</b>	<b>4L58</b>	<b>4L77</b>	<b>6A73</b>	<b>4L16</b>	<b>4L23</b>	<b>6L51</b>
Orig. Dep. Time		14.32	22.35	22.45	20.21	20.21	20.21	20.21	20.21	23.03	23.03	23.03	23.03	22.13	22.39	23.30	19.05
Orig. Loc. Name		Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name		Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Brent Drs	London Gateway Frightliner	Felixstowe North Gbrf	West Thurrock Sidings
Timing Load		<b>HST8-110</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	22/44	...	22/54
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34	22/57	...	23/04
Norton Bridge	mgn	5	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	6	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	23/09	...	23/18½
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	<b>22OP36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53	23/15	...	23/25
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16	...	23/26
Whitehouse Jn	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/20	...	23/30
	dep-line	26	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/44½	...	...	22/50	22/50	22/50	22/50	22/50	22/50	22/50	22/50	23/04	23/24	...	23/35½
Rugeley North Jn	dep-line	29	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	30	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/49½	...	...	22/54	22/54	22/54	22/54	22/54	22/54	22/54	22/54	23/12	23/26½	...	23/39½
Lichfield North Jn	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22/56	...	...	23/02	23/02	23/02	23/02	23/02	23/02	23/02	23/02	23/25	23/33½	...	23/47½
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	...	...	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½	23/33	23/41	...	23/56½
	dep-line	40	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	(3)	...	...
	dep	42	...	23/04	23/12	...	...	...	...	23/38	23/38	23/38	23/38	...	...	23/53½	----->
Nuneaton	dep-line	43	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	23/06	23/14	23/23½	23/23½	23/23½	23/23½	23/23½	23/40	23/40	23/40	23/40½	23/49	23/57½	23/57½
	dep-line	48	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	49	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[10]	(3)	...



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
Hinckley	dep	51	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...	23/46½	23/46½	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	23/30½	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/55	...	...	23/58	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	23*C43½	23*C43½	23*C43½	23*C43½	23*C43½	23C58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	23/36½	23.48	23.48	23.48	23.50½	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298
		<b>4L82</b>	<b>4L98</b>	<b>4L82</b>	<b>6X53</b>	<b>4L80</b>	<b>6X53</b>	<b>6O46</b>	<b>3Q17</b>	<b>4L80</b>	<b>6O46</b>
Signal ID		21.30	23.06	21.30	18.25	21.53	18.25	22.36	23.21	21.53	22.26
Orig. Dep. Time		Ditton (Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T.	Ditton (Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Ellesmere Port (Dbc) Barking Eurohub (Dbc)	Garston F.L.T. London Gateway Frighthliner	Ellesmere Port (Dbc) Barking Eurohub (Dbc)	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T. London Gateway Frighthliner	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks
Orig. Loc. Name											
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>FO</b>	<b>Z</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>FO</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 11/05/2017</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	23/03½	23/11½	...	23/25	23/27	...	23/34	23/41½	23/46
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/14½	23/20½	...	23/34	23/37	...	23/41	23/48½	23/59
Norton Bridge	mgn	5	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	----->
	dep	6	23/28½	23/29½	...	23/49	23/49	...	23/52	23/57½	----->
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	8	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/35½	23/35	23/55	23/58	23/55	23/58	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	19	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23/36½	23/36	23/56	...	23/57	23/59	...	...	...
Amington Junction	mgn	23	<b>[1](2)</b>	<b>[1](5)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	24	----->	----->	----->	...	----->	----->	...	...	...
Nuneaton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S53</b>	<b>6O46</b>	<b>4L77</b>	<b>4L16</b>	<b>4L07</b>	<b>4L98</b>	<b>4L82</b>	<b>6X53</b>	<b>3Q17</b>	<b>4L80</b>	<b>6D30</b>	<b>6V56</b>	<b>6O64</b>	<b>6O92</b>	<b>4L69</b>	<b>4L72</b>
Orig. Dep. Time			18.47	22.36	23.03	22.39	23.59	23.06	21.30	18.25	23.21	21.53	22.37	21.20	21.20	20.44	01.05	01.05
Orig. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. London Gateway Frightliner	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T.	Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Ellesmere Port (Dbc) Barking Eurohub (Dbc)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T. London Gateway Frightliner	Northampton Castle Yard Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Tunstead Sdgs Stewarts Lane Tarmac Fnh	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11	...	00/19	00/19	00/33	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	00.04½	...	...	...	00C28	...	...	...
	dep	16	...	00/01	...	...	...	...	...	...	00.05	00/17	...	00/28	00.30	00/41	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/02½	...	...	...	...	...	<-----	00/08½	00/18	...	00/32	00/32	00/42	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00/02	...	00/22	...	00/36	00/36	00/46	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	00/06	...	00/26	...	00/41	00/41	00/51	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	00/28½	...	00/45	00/47	00/55	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	00/35½	...	00/53½	00/55½	01/03½	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	<-----	...	...	...	...	...	...	00/28½	...	00/43	...	01/02½	01/03½	01/12	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[3](3)	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...
	dep	42	00/01½	...	...	...	00/29	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	01/37	01/37
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	...	A	...	...	...	...	A	...	...	...	A	A	A
	mgn	44	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*05½	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	00/08½	...	...	...	00/31	...	...	00/47	...	00/59½	01@06	01/19½	01/21	01/25	01/40	01/40
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[7]	...	[7]	...	(½)	[7](½)	[10]	[3]	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hinckley	dep	51	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...	01/12½	...	...	...	...	01/46½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	<-----	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	00/23	...	00/52½	01/05	01/09	02/58½	01/22	...	01/44½	01/44½	01/51½	02/00	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	UNL	UGL	SL	UNL	FL	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	00C01	00C25	...	...	...	01*C12	...	...	...	...	...	01*C53½	02*C03
Rugby	dep	70	...	...	00.03	00.27	...	00/54½	01/35	01.14	03/01½	01.28	...	01/46½	01/46½	02.00½	02.35
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	FL	...	UNL	UNL	UNL	UNL

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4M84	4O11	6O62	4M48	4O06	4L81	4L81	6L47	4L25	4L25	6L47	6L47	6G72	6O66	4L15	4L95
Orig. Dep. Time			17.41	00.26	00.30	19.04	00.51	19.26	19.26	22.25	22.25	22.25	22.25	22.25	23.22	00.46	00.17	22.50
Orig. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Garston(Speke) T.C.	Trafford Park F.L.T.	Dilton(Oconnor) Finer
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Dungeness British Energy	Daventry Drs (Tesco)	Southampton M.C.T.	London Gateway Frightliner	Tilbury R.C.T.	Wembley Ny No 1 Road	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Ny No 1 Road	Wembley Ny No 1 Road	Handsworth Euro Metals	Southampton Western Docks	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			75C66S12	75C66S12	60-TR40	75C92S16	75C66S12	75C66S12	75C92S12	50-66S09	75C90S12	75C90S12	50-66S09	50-66S09	60-66S06	60-66S08	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			Q															
Dates Of Operation			Z															
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 11/02/2017	SO From 18/02/2017	SO Until 11/02/2017	SO Until 11/02/2017	SO From 18/02/2017	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	00/28	00/31	00/38	00/51	00/56	01/12½	01/13	01/16	01/20	01/20	...	01/24	01/31	01/37	01/40	01/46
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	...
	dep	4	00/40	00/43	00/48	01/01	01/06½	01/21½	01/22	01/28	01/28	01/28	...	01/36	01/41	01/46	01/52½	01/58
Norton Bridge	mgn	5	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(4)
	dep	6	00/51	00/54	01/00	01/10	01/17½	01/32½	01/32½	01/41½	01/37	01/37	...	01/49½	01/54	01/58	02/03½	02/13
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	(½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	00/56½	00/59½	01/05	01/15½	01/23½	01/38½	01/38½	01/49	01/42	01/42	01/49	01/57	02/00	02/05	02/09½	02/18
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stafford No4	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	00/57½	01/00½	01/06	01/16½	01/24½	01/39½	01/39½	...	01/43	01/43	01/50	01/58	02/02	02/06	02/10½	02/19
Whitehouse Jn	mgn	23	...	[1]<1>	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	01/01½	...	01/09	01/19½	...	01/43½	01/43½	...	01/47	01/47	01/54	02/02	...	...	02/14½	02/23
	dep-line	26	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL
Rugeley North Jn	mgn	27	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/06	...	01/13	01/23	...	01/47	01/48½	...	01/51	01/51	01/59	02/07	...	...	02/18	02/26½
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	SL	...	SL	SL	...	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	FL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/10	...	01/19	01/25½	...	01/50	01/51	...	01/53½	01/53½	02/03	02/11	...	...	02/22	02/29½
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/17½	...	01/26	01/31½	...	01/57	01/57½	...	02/00	02/00	02/12½	02/20½	...	...	02/29	02/36½
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	(1½)	...	...	(2)	...	...	...	[3](2½)	[3](2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	01/26½	...	01/34	01/40½	...	02/04½	02/04½	...	02/12½	02/12½	02/22	02/30	...	...	02/36½	02/44
	dep-line	40	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
Nuneaton	mgn	41	(4)	...	(2)	(3)	...	[3]	[3](3)	...	[8]	[8](1½)	...	...	...	...	[3]	[3]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	01/44	...	01/49	01/55	...	02/21	02/21	...	02/31	02/32½	02/36½	02/44½	...	...	02/53	03/00½
	dep-line	48	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	[10]	...	[10]	[10](1½)	...	[7]	[7]	...	(3½)	(2)	[10]	[10]	...	...	[7]	[4]

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	02/09	...	02/13	02/19	...	02/43	02/39½	...	02/46	02/46	03/05	03/13	...	...	03/15	03/20
	dep-line	62	SL	...	FL	SL	...	UNL	UNL	...	...	...	UGL	UGL	...	...	SL	UNL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	02C46	02C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	02/11	...	02/15	02/21	...	02.58	02.44½	...	03/04	03/04	03/29	03/37	...	...	03/17	03/22
	dep-line	71	UNL	...	FL	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	FL	FL	...	...	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		6A50	6B10	1Q83	3Z21	4L89	4O22	6V15	6G68	4M30	4L91	4M19	6L85	3Q81	3Q81	6M02	4L02	
Orig. Dep. Time		22.56	23.17	14.28	21.31	22.01	01.23	17.27	00.26	19.27	02.08	00.58	02.35	00.45	00.50	20.45	04.45	
Orig. Loc. Name		Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Blackpool North	Bristol Kingsland Road	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Mossend Down Yard	Liverpool Bulk Tml Gbrf Ironbridge Power Station G	Grangemouth Tdg (Ews)	Trafford Park F.L.T.	Southampton M.C.T.	Arpley Sidings	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Portbury Coal Terminal Fhh	Hams Hall Gbrf	
Dest. Loc. Name		Willesden Euroterminal	Bletchley R.M.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.		Daventry Int Rft Recep Rfd	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Middleton Towers	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North Gbrf	
Timing Load		60H66S24	60-60S22	LD75	UTU-R	75C86D16	75C66S12	50-66S14	60-66S18	75C66S14	75C66S12	75C66S14	60-66S06	UTU-R	UTU-R	60H66S20	75C66S12	
Operating Characteristics		Q	Q	Q	Y	Z			Y		YZ		Q	Q	Y	Y	QY	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	01/52	02/11	02/34½	...	02/43	02/52	03/00	03/06	03/15	03/18	...	03/35½	03/48	03/48	04/19	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	SL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	4	02/05	02/22	02/44½	...	02/52	03/04	03/09½	03/17	03/25	03/31	...	03/45	04/01½	04/01½	04/27	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	6	02/19½	02/36	02/55½	...	03/01	03/15	03/23	03/30½	03/37	03/42½	...	03/56	04/19½	04/19½	04/41	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	(2)	(2)	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/25	02/42	03/02	...	03/06½	03/20½	03/30½	03/36½	03/42½	03/48½	...	04/02	04/31½	04/31½	04/47	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/26	02/43	...	...	03/07½	03/21½	03/31½	03/38	03/43½	03/49½	...	04/03	...	...	04/48	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	02/30	02/47	...	...	03/10½	...	...	03/47½	03/53½	...	04/06	...	...	...	...	
	dep-line	26	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/35	02/51	03/09	...	03/13½	...	...	03/51½	03/57½	...	04/10	04/45½	04/45½	...	...	
Amington Junction	dep-line	29	FL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	FL	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	02/39	02/55	03/12	...	03/16	...	...	03/54	04/01	...	04/14	04/54½	04/54½	...	...	
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	02/47½	03/02	03/19½	...	03/22	...	...	04/01	04/08	...	04/21	05OPc06½	05OPc06½	...	...	
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	03/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	05/11½	...	...	
Nuneaton	dep	39	02/56½	03/10	...	...	03/29	...	...	04/08½	04/15½	...	04/29½	...	...	...	...	
	dep-line	40	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	
Nuneaton	mgn	41	...	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	(2)	...	[3]	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	03/37	...	...	...	...	...	04/39	...	...	...	...	05/10½	
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	A	...	...	...	...	...	A	...	...	...	...	A	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C45½	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	47	03/10½	03/27½	...	03/39	03/42½	...	...	04/25	04/31	04/41	04.47½	...	...	...	05/12½	
	dep-line	48	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	
Nuneaton	mgn	49	[10]	[9½]	...	...	[3](1½)	...	...	[7]	[7]	[1]	...	...	...	...	[1]	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hinckley	dep	51	...	...	...	03/48	...	...	...	...	...	...	04/53½	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	03/38	03/51	...	...	03/58	...	...	04/47½	04/53½	04/59½	...	...	...	...	05/29
	dep-line	62	UNL	UNL	...	...	SL	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	UNL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	03C41	03C54	...	...	04*01	...	...	...	04C56½	05*C01½	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	03.43	04.13½	...	...	04.03	...	...	04/49½	04.58½	05.03½	...	...	...	...	05/31
	dep-line	71	UNL	UNL	...	...	FL	...	...	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

17 December to 20 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		4L02	6M44	6M45	4L36	4O18	4O33	4O33	4O18	4M55	4L97	4O27	6B30	3J92	0A68	6G62	4O29
Orig. Dep. Time		04.50	23.12	23.12	05.11	05.03	03.35	03.35	05.03	04.43	04.57	05.21	05.07	23.17	06.50	04.52	08.20
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	London Gateway Db Cargo	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Northampton Castle Yard	West Hampstead North Jn.	Wembley Lmd	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.
Timing Load		75C66S14	60-66S20	60-66S20	75C66S16	75C66S12	75C92S16	75C92S16	75C66S12	75C86D12	75C66S12	75C66S12	60-66S20	LD60	LD75	60-66S18	75C66S12
Operating Characteristics		YZ			QY	Y	YZ	YZ	Y		Z				Q	Y	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO Until 11/02/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	04/45	04/45	...	05/43	06/18	06/56½	...	...	07/29	07/56½	08/25
	dep-line	2	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	...	...	...	04/55	04/55	...	05/52	06/30	07/08½	...	...	07/36	08/08½	08/37
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]
Norton Bridge	dep	6	...	...	...	...	05/04	05/04	...	06/02	06/41	07/19½	...	...	07/47	08/23½	08/49
	dep-line	7	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	...	...	...	...	05/10	05/10	...	06/11	06/47	07/27	...	...	07/53½	08/29½	08/54
	dep-line	17	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	...	...	...	...	05/11	05/11	...	06/12	06/48	07/28	...	...	07/54½	08/31½	08/55
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	[1]	...	...	...	[1]	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*58½	...	...
	dep	25	...	...	...	...	05/14	05/14	...	06/15	07/00	...	...	...	08.13	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	...	...	...	...	05/17½	05/17½	...	06/18	07/05	...	...	...	08/17	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
Rugeley North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	...	...	...	05/20	05/20	...	06/21	07/09	...	...	...	08/20	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...
Lichfield North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	36	...	...	...	...	05/26	05/26	...	06/27	07/16	...	...	...	08/33	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(3)	...	...
Amington Junction	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	05/33	05/33	...	06/34	07/26½	...	...	...	08/44	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	40	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[3](2)	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	05/17½	05/21½	05/21½	05/37	05/41	...	←-----	...	...	...	07/40½	...	...	...	...
	dep-line	43	A	DC	DC	A	DC	...	...	...	...	...	A	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	05*24	05*24	...	05*43½	...	...	05*43½	...	...	07C43	08*RM20	...	...	...
Nuneaton	plt	46	...	1	1	...	1	...	...	1	...	...	7	7	...	...	...
	dep	47	05/21	05.26	05.26	05/39	06.01	05/49½	05/49½	06.01	06/44½	07/40	...	07.45	08.30	08/57	...
Nuneaton	dep-line	48	...	UB	UB	SL	UB	SL	UB	UB	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	49	...	...	...	[1]	...	[7](7)	[7](7)	...	[1](1½)	[3]	...	[1]	(5½)	[1](2)	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	05/29½	05/29½	...	----->	...	...	06/03½	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	05/55½	...	06/15½	06/15½	...	07/00	07/58	...	08/07	...	09/14	...	...
	dep-line	62	...	...	GL	...	UNL	UNL	...	UNL	SL	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	05*57½	...	...	...	...	07*04	08*C01	...	08*12	...	...	...	...
	dep	70	...	...	06.07½	...	06/17½	06/17½	...	07.15	08.03	...	08.35	...	09/16	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

17 December to 20 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>4L93</b>	<b>4L90</b>	<b>3S03</b>	<b>4L29</b>	<b>3S02</b>	<b>6U76</b>	<b>4L98</b>	<b>4V20</b>	<b>6G64</b>	<b>4M34</b>	<b>6K16</b>	<b>4M27</b>	<b>4B27</b>	<b>0G22</b>	<b>4L20</b>	<b>4L21</b>
Orig. Dep. Time		08.21	08.30	05.06	08.30	09.10	08.50	09.32	08.00	08.03	04.31		05.25	11.36	10.18	12.44	12.44
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Birch Coppice Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Fh	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Coatbridge F.L.T.		Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe North Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Mountsorrel Sdgs	Tilbury R.C.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Ironbridge Power Station G	Davertry Int Rft	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Davertry Int Rft	Davertry Int Rft	Bescot Down Side	Parkeston Ss Gbrf	Parkeston Ss Gbrf
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S24</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Z</b>			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	08/30	...	...	...	08/55	09/37	09/52	09/56	10/27	10.41	11/04	11/41	11/57	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	(3)	...	...
	dep	4	08/41	...	...	...	09/05	09/46	10/01	10/08½	10/36	10/58	11/14½	11/50	12/10	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	(6)	[1]	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	6	08/52	...	...	...	09/16	10/01	10/12	10/22½	10/47	11/12	11/26½	12/00	12/23	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	(5)	...	(3½)	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08/57	...	...	...	09/28	10/06½	10/21	10/28½	10/56	11/17	11/31½	12/05	12/30	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08/58	...	...	...	09/29	10/07½	10/24½	10/30½	10/57	11/18	11/32½	12/06	12/31	...	...
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	(2)	...	...	...	...	(5½)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	11*24	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	09/02	...	...	...	09/34½	10/10½	...	...	11/03	12.02½	11/35½	12/09	...	...	...
	dep-line	26	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	[1](1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	28	09/08	...	...	...	09/38½	10/15	...	...	11/08½	12/09½	11/38½	12/14½	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/12	...	...	...	09/42½	10/17½	...	...	11/12½	12/16	11/41½	12/19	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/19	...	...	...	09/49½	10/23½	...	...	11/19½	...	11/47½	12/25	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	09/26½	...	...	...	09/58	10/31½	...	...	11/30	...	11/54½	12/32	...	...	...
	dep-line	40	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	41	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	09/40	09/44	10/01½	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09	13/05½
Hinckley	dep-line	43	...	A	UC	A	A	...	...	...	...	...	...	...	A	A	A
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Nuneaton	arr	45	...	09C43	...	...	10OP10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	7	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	09/40	09.45	09/47½	10/03½	10.14	10/11	10/44½	...	11/43½	...	12/05	12/42½	...	13/11	13/15½
	dep-line	48	SL	SL	UB	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
Nuneaton	mgn	49	[3]	[2]	...	...	...	...	[3](4)	...	[1](1½)	...	[1]	[1](4½)	...	...	[1](6½)
	dep	50	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	51	...	...	10/10½	...	10/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	09/58	10/05	...	...	...	...	11/02½	...	...	12/01	...	12/19	13/01	...	...	13/40
	dep-line	62	UNL	GL	...	...	...	...	UNL	...	...	GL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	10C01	10*C07	...	...	...	...	11*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	13*43
Rugby	dep	70	10.03	10.39	...	...	...	...	11.15	...	...	12/03	...	12/21	13/03	...	...	13.51
	dep-line	71	UNL	UNL	...	...	...	...	UNL	...	...	UNL	...	UNL	UNL	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

17 December to 20 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>4O21</b>	<b>4V22</b>	<b>4L96</b>	<b>6O42</b>	<b>7G98</b>	<b>7X97</b>	<b>6E46</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>4M55</b>	<b>3J01</b>	<b>4M25</b>	<b>6L48</b>	<b>6L48</b>	<b>6V45</b>	<b>6D30</b>
Orig. Dep. Time		10.18	10.03	12.32	11.31	13.52	13.52	11.57	14.20	14.20	10.00	10.50	06.06	14.08	15.30	15.21	14.42
Orig. Loc. Name		Trafford Park Euro Term	Fiddlers Ferry P Sin Flh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bedworth Murco Sdgs	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Southampton M.C.T.	Bescot T.M.D.	Mossend Euroterminal	Garston Car Terminal Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Halewood (Jaguar Cars)	Northampton Castle Yard
Dest. Loc. Name		Soton W Docks Berth 109	Portbury Coal Terminal Fhh	Ipswich S.S.	Southampton Eastern Docks	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Immingham Texaco	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Bescot T.M.D.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Didcot T.C.	Mountsorrel Sdgs
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>50-66S09</b>	<b>50-66S09</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		QY	Q	Z	SO	Y	QY	SO	QYZ	QYZ	Y	Q	Q	Y	SO	SO	Q
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 18/02/2017	SO Until 11/02/2017	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	11/57	12/25	12/39	12/46½	13/57	13/57	...	...	...	...	15/29	15/35	15/35	16/26	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	12/10	12/37	12/48	12/56½	14/09	14/09	...	...	...	...	15/39	15/47	15/47	16/36	...
	mgn	5	(1)	...	(6)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...
Norton Bridge	dep	6	12/23	12/47	13/03	13/08½	14/24	14/24	...	...	...	...	15/48	16/05	16/05	16/47	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
Stafford North Jn	mgn	8	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](2½)	[1](2½)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	13*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	16	12/30	12/53	13/15½	13.26	14/30	14/30	...	...	...	...	15/53½	16/15	16/15	16/54	...
	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	12/31	12/54	13/16½	13/28½	14/31	14/31	...	...	...	...	15/59½	16/16	16/16	16/55	...
	mgn	23	...	[1]	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	12/35	...	13/25½	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	16/22	16/22	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	26	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	(3)	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	12/39	...	13/30	...	...	...	...	...	...	15/20	16/07½	16/30	16/30	...	...
	dep-line	29	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	12/43	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	15/26	16/11	16/34	16/34	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	12/50½	...	13/38½	...	...	...	...	...	...	15/33	16/17½	16/43½	16/43½	...	...
	mgn	37	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Nuneaton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	12/58½	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	15/41	16/29	16/53	16/53	...	...
Nuneaton	mgn	40	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	
	arr	41	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	...	14/29½	14/43½	14/43½	15/04	...	...	...	...	...	17/17
	dep-line	43	...	...	...	...	...	DC	A	A	A	...	...	...	...	...	A
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	45	13C31	...	13OP59½	...	...	...	...	...	...	15C55	...	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	2	...	5	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	47	13.33	...	14.06½	...	...	...	14/31½	14/45½	14/45½	15/08½	15.57	16/40½	17/10	17/10	17/19
Nuneaton	dep-line	48	UB	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	49	...	...	[1](10)	...	...	...	[1]	[1]	(10)	...	(1½)	[1](3½)	[1](3½)	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	14/30½	...	...	...	...	15/04	15/04	15/34	16/14	16/54	17/33	17/33	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	GL	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	14*33½	...	...	...	...	...	...	...	16*17	16*58	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	14.36½	...	...	...	...	15/05½	15/05½	15/36	16.23½	17.03	17/36½	17/36½	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	...	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

17 December to 20 May

		97	98	99	100	101
Signal ID		<b>6G60</b>	<b>0E23</b>	<b>6E45</b>	<b>4M30</b>	<b>6G35</b>
Orig. Dep. Time		15.07	17.36	14.08	10.15	19.02
Orig. Loc. Name		Liverpool Bulk Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Theale Puma Gbrf	Grangemouth Tdg (Ews)	Clitheroe Castle Cement
Dest. Loc. Name		Bescot Down Side	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bescot Down Side
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	17/26	...	21/52	22/33
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	17/34	...	22/00	22/40
	mgn	5	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	17/47	...	22/11½	22/53
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Stafford North Jn	mgn	8	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	dep	9	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	17/53	...	22/16	23/05
	dep-line	17	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	17/54	...	22/17	23/06
	mgn	23	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	34	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	42	...	17/56½	18/12	...
	dep-line	43	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...
	dep	47	...	17/59	18/14	...
	dep-line	48	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	18/06	18/19½	...



			97	98	99	100	101
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	23/20½	...
	dep-line	62	...	...	...	FL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	23/22½	...
	dep-line	71	...	...	...	FL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6O38</b>	<b>0S45</b>	<b>0B45</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4L26</b>	<b>4M48</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>3S09</b>	<b>6X53</b>	<b>3S09</b>	<b>6A73</b>	<b>0B51</b>	<b>4M82</b>	<b>4M82</b>
Orig. Dep. Time		08.58	12.00	12.32	12.35	12.35	17.06	14.43	19.06	19.06	18.50	18.15	13.35	21.00	22.10	16.04	16.04
Orig. Loc. Name		Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe T.M.D. (E)	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Hams Hall Gbrf	Mossend Euroterminal	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wigan L.I.P.	Ellesmere Port (Dbc)	Wigan L.I.P.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name		Southampton Eastern Docks	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bescot T.M.D.	London Euston	Parkeston Ss Gbrf	Daventry Drs (Tesco)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Edge Hill Gullet Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	Wigan L.I.P.	Willesden Brent Drs	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	09/55½	12/06	13/11	...	...	19/46	20/59	20/59	21/07	21/16	21/49	...	22/16	22/28	22/46
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/02½	12/16	13/17½	...	...	19/53	21/10	21/10	21/14	21/26	21/56	...	22/26	22/40	22/55
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/14	12/27	13/28½	16/36½	16/36½	20/02	21/23	21/23	21/25	21/38	22/07	...	22/37	22/51	23/06
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1](3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP34	...	22OP15	...	...	...	...
	dep	16	10/22½	12/34	13/35	16/41½	16/41½	20/07½	21/32	21/32	21.35	21/45	22.16	...	22/48	22/57	23/12
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	12/35	...	16/42½	16/42½	20/08½	21/33	21/33	...	21/46	...	...	22/49	22/58	23/13
Whitehouse Jn	mgn	23	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>
	arr	24	...	...	...	...	...	20*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Colwich	dep	25	...	12/41	...	16/45½	16/45½	20.26½	21/37	21/37	...	21/59	...	...	22/52	23/03½	...
	dep-line	26	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	dep	28	10/29	12/44	13/41	16/49½	16/49½	20/32	21/40	21/40	...	22/03	...	22/19½	22/55	23/09	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	10/33	12/47	13/44	16/55½	16/55½	20/34½	21/44	21/44	...	22/07	...	22/25½	22/58	23/13	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/40	12/54	13/50½	17/02½	17/02½	20/40½	21/52	21/52	...	22/15	...	22/32½	23/04½	23/20	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	10/48½	13/02	13/58½	17/10½	17/10½	20/48	22/00½	22/00½	...	22/24	...	22/40½	23/12½	23/27½	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	41	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	47	11/01½	13/15	14/11½	17/23½	17/23½	17/31½	21/02	22/13½	22/13½	22/37	...	22/53½	23/25½	23/41	...
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Hinckley	mgn	49	<b>[5](2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	<b>[1](3½)</b>	<b>[1](3½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[2](3)</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11½	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	11/23½	13/29	14/26½	17/38½	17/38½	...	21/16	22/34	22/34	...	22/53	...	23/12½	23/39½	...	...
	dep-line	62	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	GL	GL	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	11*C25½	...	...	17C41½	17C41½	...	21*19	22*C37	22*C37	...	22*C56	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	11.48	13/31	14/29½	17.45½	17.45½	...	21.24	23.17	23.17	...	23.08	...	23/14½	23/41	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	UNL	...	...