

**BOOK CZ**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ03**

**BALSHAW LANE TO GRETN A JN**

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>3S08</b>	<b>3S08</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S47</b>	<b>6C66</b>	<b>3Q16</b>	<b>1Q67</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S67</b>	<b>4S73</b>	<b>4S01</b>	<b>6X77</b>		
Orig. Dep. Time		23.15	23.15	19.09	19.05	19.13	21.30	00.03	18.31	18.39	18.39	00.22	20.08	21.23	21.05	13.58		
Orig. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Ferrybridge C Pwr Stn Flth	Daventry Int Rft Recep Rfd	Ashton In Makerfld Ks Gbrf	Carlisle High Wapping Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Carlisle High Wapping Sdgs	Trafford Park Euro Term	Hunslet Yard (Flth)	Drax Aes (Gbrf)	Dagenham Dock Reception		
Dest. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Euroterminal	Shap Harrison's Qry Gbrf	Elderslie Us (Drs)	Neville Hill T&R.S.M.D	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Elderslie Us (Drs)	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard		
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>		
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>MTWSun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO Until 02/02/2017, FSX From 07/02/2017</b>		
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>00.01</b>	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	...	00/11
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*26½	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.41½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	00OPc03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	01/04	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	01/11	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	00C11	00C11	00OP25	00*C55	01*C00½	01*C14	01*C26	...
	plt	70	...	...	...	...	3	...	...	...	3	3	1	1	3	3	1	...
	dep	71	...	...	...	...	00.02	...	00/06	...	00.13	00.13	00.25½	00.57	01.10	01.23	01.28	...
Caldew Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15	00/28½	01*k14½	...	...	01/32	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	00*29	...	...	...	...	01*46	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.12½	00/42½	...	...	...	02.24	...
Floriston	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	00/03	←-----	...	...	...	...	...	01/27½	00/55½	...	...	...	02/39	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	00/07	00/07	00/14	...	00/23½	...	00/24½	01/32	03/21½	01/25½	01/20½	01/38½	02/44	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	00/15½	00/15½	...	...	...	...	...	...	03/42½	...	01/30	01/48	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	00/19	...	00/30½	...	00/29½	01/37	...	01/30½	...	...	02/48	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6S96</b>	<b>3J11</b>	<b>4S75</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4S49</b>	<b>3Q42</b>	<b>4S49</b>	<b>4S82</b>	<b>4S49</b>	<b>4S49</b>	<b>6X52</b>	<b>6X52</b>	
Orig. Dep. Time		13.17	16.05	23.12	16.21	16.21	16.21	16.21	21.25	21.17	21.58	23.54	21.25	21.58	17.33	17.33	
Orig. Loc. Name		Sinfin Sdgs	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunstlet Yard (Flih)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Neville Hill T&R.S.M.D	Daventry Int Rft Recep Rfd	Crewe Bas Hall S.S.N.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	
Dest. Loc. Name		Grangemouth Ineos		Hunterston High Level Fhh					Grangemouth Tdg (Ews)	Neville Hill T&R.S.M.D	Grangemouth Tdg (Ews)	Coatbridge F.L.T.	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-90S09</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation		<b>ThO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>TSun</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>MO Until 27/03/2017</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 27/03/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	00/37	00/58	...	...	01/18	01/18	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00/15½	...	00/40	01/01	...	...	01/20	01/20	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	00/43	01/04	...	...	01/23	01/23	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	00*48	...	...	00*48	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	DGL	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	00/22½	...	01.14	01/08	...	01.14	01/27	01/27	...
Oxenholve Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	...	...	00*32	...	----->	...	...	01*24½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	00.46	...	...	...	...	01.36	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	dep	31	...	...	...	...	...	...	01/04½	...	...	01/26	...	01/54½	01/49½	01/49½	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	01/06	...	...	01/27½	...	01/56	01/51½	01/51½	...
Oxenholme Lake District	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	01.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	01/09½	01/11	...	01/31	...	01/59½	01/54½	01/54½	...
Tebay	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	00RM45½	...	01OP07½	01OP07½	01OP07½	01OP07½	...	...	...	...	...	----->	...	...
Tebay	dep	43	...	00.51	...	01.13	01.13	01.13	01.13	01/25½	...	01/41½	01.13	...	02/05½	02/05½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	01/08	...	01/30	01/30	01/30	01/30	01/46½	...	01/53½	...	...	02/20½	02/20½	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	01/30	...	01/52	01/52	01/52	01/52	02/12	...	...	02/09½	...	...	02/41½	02/41½	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2](1½)	...	...	[2](2½)	[2](4½)	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	67	...	...	02/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	01*50	...	02*14	02*14	02*14	02*14	02C28	...	...	...	02C28	...	03C06	...	...
	plt	70	B	1	...	1	1	1	1	3	...	...	...	3	...	3	...	...
	dep	71	01.49	02.01	02/07	02.15	02.15	02.15	02.15	02.30	...	...	02/28	02.30	...	03.17	03/07	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	...	02/04	02/08½	02/18	02/18	02/18	02/18	----->	...	...	...	...	...	----->	03/09	...
	dep-line	74	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	02OPk44	...	03OPRMk03	03OPRMk03	03OPk03	03OPk03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	09OPRM30	...	12.54	12.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	10.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	02*C22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.23	...
	dep	84	...	...	02.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.14	...
	dep-line	85	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	03/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/29
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	02/01	...	03/11½	...	...	...	...	...	...	...	02/38	02/41½	...	...	04/33	...
	mgn	90	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	03/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	02/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/42	02/47	...	...	04/37	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6X52</b>	<b>6X52</b>	<b>4S49</b>	<b>4S51</b>	<b>6C64</b>	<b>6M75</b>	<b>6C37</b>	<b>3Q12</b>	<b>6C37</b>	<b>6C37</b>	<b>4S83</b>	<b>4S83</b>	<b>4S88</b>	<b>6C32</b>	<b>6S55</b>	
Orig. Dep. Time		17.33	17.33	21.58	21.29	13.42	19.15	22.25	22.34	22.25	23.00	17.35	18.52	16.13	03.38		
Orig. Loc. Name		Portbury Automotive Term	Portbury Automotive Term	Daventry Int Rft Recep Rfd	Birch Coppice Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Margam T.C.	Chirk Kronospan Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	London Gateway Frightliner	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dalston Oil Terminal		
Dest. Loc. Name		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Euroterminal		Carlisle N.Y.	Carlisle High Colas Rail	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle Yard Colas Rail	Carlisle Yard Colas Rail	Coatbridge Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.		Hunterston LI Drs	
Timing Load		<b>60-90S09</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-66S04</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 10/02/2017, MSX From 28/03/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>MO Until 20/03/2017</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	01/18	...	01/30½	...	01/36	01/50	02/02	02/12	02/12	02/24	02/24	02/28	...	...	...
	dep-line	2	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	3	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	[1]	...	...	...
Euxton Jn	dep	4	01/20	...	01/33	...	01/39	01/53	02/05½	02/17½	02/17½	02/26	02/26	02/31	...	...	...
	dep-line	5	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	01/23	...	...	...	01/42	01/57	...	02/23½	02/24	02/29	02/29	02/34	...	...	...
	dep-line	12	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	...	...	01/58½	...	02/25	02/25½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	02OP16	02*29	02*29½	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	3	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/27	...	01/39	...	01/47	02/03	03.01	02.46½	02.46½	02/33	02/33	02/38	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	25	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	01/49½	...	02/03½	...	02/10½	02/27	...	...	...	02/51	02/51	02/56	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	34	01/51½	...	02/05	...	02/12½	02/29	...	...	...	02/52½	02/52½	02/57½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	01/54½	...	01/59½	02/08½	02/17	02/33½	...	...	...	02/56	02/56	03/01	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	42	...	...	...	...	02C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	02/05½	...	02/15½	02/24½	02.40	02/48	...	...	...	03/06½	03/06½	03/12	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...
Grayrigg	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/20½	...	02/36½	02/46½	...	03/06	03/05½	...	...	...	03/18½	03/18½	03/25	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	04DOPk41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/41½	...	03/02	03/12	...	04/57	03/28½	...	...	...	03/34½	03/35½	03/43	...	...	...
	mgn	59	[2](4½)	...	[2](4)	[2]	...	[30]	[2]	...	...	...	[2](1)	[2]	[2](2)	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/16	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	03/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	03C06	03C24	03C30	03*C43	...	...	...	...	...	03*53½	03C53½	04*C03	...	...	...
	plt	70	...	3	1	1	1	...	...	...	...	...	3	1	1	...	...	...
	dep	71	03/07	03.17	03.26	03.32	03.45	05/46	03/49½	...	...	...	03.59	03.59	04.05	04/20	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	03/09	...	...	...	03/48	----->	03/52	...	...	...	...	...	...	04/22	...	...
	dep-line	74	GL	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.42	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	03C23	...	...	...	04.02	...	...	...	...	...	...	...	...	04.36	...	...
	dep	84	04.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	04/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	04/33	03/28	03/37½	03/43½	...	...	...	...	...	...	04/10	04/10	04/16	...	04/53	
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	04/37	03/32	03/43	03/49	...	...	...	...	...	...	04/14	04/14	04/20	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>6S54</b>	<b>4S06</b>	<b>6C37</b>	<b>6C37</b>	<b>4S06</b>	<b>3Q12</b>	<b>3Q27</b>	<b>6C50</b>	<b>6M75</b>	<b>6X65</b>	<b>1Q82</b>	<b>4S53</b>	<b>6M75</b>	<b>6C50</b>	<b>6S99</b>	
Orig. Dep. Time			02.07	23.00	22.25	02.07	22.34	21.17	01.50	20.26	20.28	16.42	00.38	19.15	01.50		
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Hunslet Yard (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Neville Hill T&R.S.M.D	Crewe Coal Sidings (Drs)	Margam T.C.	Didcot T.C.	Carlisle High Wapping Sdgs	Daventry Drs (Sains)	Margam T.C.	Crewe Coal Sidings (Drs)		
Dest. Loc. Name		Hunterston LI Drs	Hunterston High Level Fhh	Carlisle Yard Colas Rail	Carlisle Yard Colas Rail	Hunterston High Level Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Sellafield B.N.F.	Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	Blackpool North	Coatbridge F.L.T.	Sellafield B.N.F.	Georgemas Junction C.E.		
Timing Load		<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 20/03/2017</b>	<b>TO</b>	<b>TWThO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	03/11½	03/21	03/25	...	03/34	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	03.07	03/15½	03/23	03/27	03/32	03/37	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(2½)	...	[2]	[1]	(1)	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	03/13	03/21	03/26	03/33	03/37	03/41½	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](2)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	03/22	...	...	...	03/42½	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	arr	20	...	02*29½	02*29	02OP16	03RM17	...	...	...	...	...	03*46½	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	DGL	DGL	3	1	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...	...
	dep	22	...	02.46½	02.46½	03.01	03@27	03/25½	03/32	03/37	03/41	04.02½	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	03*44	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	04.04	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction C.E.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	31	...	03/09½	03/10	...	03/44	...	03/49½	03/56	04/22	...	04/28½	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	03/11½	03/12	...	03/48	...	03/52	03/58	04/24	...	04/30	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	03*58	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	04.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	03/16	03/16½	...	03/55	...	04/38	04/02	04/28	...	04/33½	...	04/38	...	...
Tebay	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	43	...	03/30½	03/31	...	04/48	...	...	05/01	04/41	...	04/45	...	04/55	...	...
	mgn	44	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](7)	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	05OP12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	03/49	03/49½	...	05.14	...	...	05/25	04/55	...	04/58½	...	05/18	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(12)	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	06DPRk43	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	04/12	04/12½	...	05/47½	...	...	06/59	05/15½	...	05/18½	...	05/52	...	...
	mgn	59	...	...	[2](5½)	[2](5)	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2](4)	...	[2](10)	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	67	...	04/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	04*C35	...	...	04*C35	06RM22	...	...	...	...	...	05*C41	...	...	...	...
	plt	70	...	3	...	...	3	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	71	...	04.43	04/39	04/39	04.43	06@32	...	...	07/18	05/37	...	05.43½	05/46	...	...	...
	mgn	72	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	...	----->	04/42	04/42	04/46	...	...	...	----->	05/39	...	...	05/48	...	...	...
	dep-line	74	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	04.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	...	...	05*C00	...	...	...	...	05C53	...	...	06.02	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	04/53	...	...	...	06/41	...	...	...	...	07/05	...	05/54	...	...	06/07	...
	mgn	90	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09	...	05/57½	...	...	06/12	...

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

@ 3Q27: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Preston

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3Q22</b>	<b>6S43</b>	<b>4S06</b>	<b>1Q74</b>	<b>4S34</b>	<b>6S62</b>	<b>6C18</b>	<b>6S62</b>	<b>3Q83</b>	<b>6C18</b>	<b>6C18</b>	<b>6S62</b>	<b>6C34</b>	<b>4S58</b>	<b>4M03</b>	
Orig. Dep. Time			22.15			06.10		01.22	02.52	01.22	21.10	03.03	02.52	01.22	06.22		02.02	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)			Carlisle High Wapping Sdgs		Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs	Bangor C.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs	Dalston Oil Terminal		Doncaster Down Decoy Gbrf	
Dest. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Torness Power Station	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Viewpark Sdg Udgstn Lafrg	Carlisle N.Y.	Viewpark Sdg Udgstn Lafrg	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Viewpark Sdg Udgstn Lafrg		Greenburn Keir Mining			
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	03/59	04/01	...	...	04/17	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	4	...	...	...	...	...	04/02	04/06	...	04OP10½	04/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	04/08	04/09	...	04/16½	04/22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM19½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	22	...	...	...	...	...	04/11	04/12	...	04.32½	04/25	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	04/38½	04/36	...	...	04/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	34	...	...	...	...	...	04/43½	04/38	...	...	04/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	04/51	04/43	04/51	...	04/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	(5)	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	43	...	...	...	...	...	...	05/01	05/10½	...	05/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	...	...	...	...	05/27	05/37½	...	05/44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrisons Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	58	...	...	...	...	...	05/58	06/09	...	06/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[25]	[2](4)	...	[2](5)	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/56	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...
Carlisle	dep	67	06/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	69	06RM10	...	...	...	...	...	06°C34½	...	...	...	06°C34½	...	...	...	...
Caldew Jn	plt	70	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	71	06@20	...	...	06/12	...	...	06/42	06.56½	...	06/41	06/42	06.56½	07/00	...	07/08½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	06/14	...	...	----->	----->	...	06/45	06/44	...	07/02	...	07/10
	dep-line	74	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	...	GL
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	06*28	...	...	...	...	06.59	06.58	...	07.17	...	...	07.24
	dep	84	...	...	...	06.22	06.30	06.55	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...
Floriston	dep-line	85	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	87	...	...	06/37	06/45	07/10	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	89	...	06/34	06/41	06/50	07/14	...	...	...	...	...	07/09	...	07/40	...	...
Annan	mgn	90	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	92	...	...	06/49½	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	...	06/38	...	14/39	07/18	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...	...

@ 3Q22: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>4S66</b>	<b>6M75</b>	<b>4S66</b>	<b>6M75</b>	<b>6X03</b>	<b>6C02</b>	<b>4S13</b>	<b>6C02</b>	<b>4S13</b>	<b>6C29</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>4S84</b>	<b>4C97</b>	<b>6M75</b>	
Orig. Dep. Time		04.22	20.26	04.22	19.15	04.19	04.19	05.11	04.19	04.07	05.25	03.10	03.18		04.30	19.15	
Orig. Loc. Name		Milford West Sidings	Margam T.C.	Milford West Sidings	Margam T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Philips Park West Jn	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hope (Earles Sidings) Dbs	Arpley Sidings	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas		Fiddlers Ferry P Stn Flth	Margam T.C.	
Dest. Loc. Name		Greenburn Keir Mining		Greenburn Keir Mining	Carlisle N.Y.		Carlisle N.Y.	New Cumnock U.R.S.		New Cumnock U.R.S.	Shap Summit Quarry	Colas Ribble Rail	Colas Ribble Rail	Falkland S.S.			
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	
Operating Characteristics		QY		QY		QY		Y		Y	Q	Q	Q	QY			
Dates Of Operation		MSX	WFO	MSX	MO From 27/03/2017	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	WO	MWFO	TThO	MSX	SX	MO From 27/03/2017	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	04/25	05/40	05/41	...	...	...	05/56	...	...	...	06/14	...	...
	dep-line	2	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	3	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	...	04/28	05/43	05/44	05/51	...	05/52	05/58	...	...	...	06/16½	...	...
	dep-line	5	...	...	SL	FL	FL	SL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	04/37	...	...	05/54	...	05/55	...	07/34	07/34	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	(3½)	...	(2½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	05/59	...	05/59	...	07/36	07/36	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38	07/38	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	04*43	...	...	06C03	...	06C03	06*C08½	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	1	...	...	DGL	...	DGL	6	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	04.46	05/49	05/50	06.06	...	06.06	06.10½	...	...	...	06/21½	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	05/11½	06/12	06/13	06/25	...	06/25	06/33	...	...	...	06/40	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	...	...	05/13½	06/14	06/15	06/26½	...	06/26½	06/36	...	...	...	06/41½	...	...
	mgn	35	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	...	...	05/18	06/20	06/21	06/30	...	06/30	06/40½	...	...	...	06/47	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	05C39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	05.41	06/35	06/36	06/41½	...	06/43½	06/54	...	...	...	06/58½	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](6)	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*15	...	...
	dep	49	...	...	06/07	06/55	06/56	06/55½	...	07/03½	07/10	...	...	...	07.24	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(5½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>07DOPk47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	58	...	...	...	08/03	07/20	07/21	07/19	...	07/25½	...	...	...	07/45	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	[2](1)	[2](1)	[2](5½)	...	[2](3)	...	...	...	[2](3½)	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep	67	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	07*C14½	...	07*C14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C06	...	...
	plt	70	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	A	3	...	...
Caldew Jn	dep	71	07.25	07/18	07.25	08/24	07/42	07/43	07/42	07/43	07/46	...	...	08.00	08.08	08/24	...
	mgn	72	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	----->	07/20	...	----->	07/44	----->	07/44	07/45	07/48	...	...	08/03	08/10	08/26	...
	dep-line	74	...	GL	...	...	GL	...	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	...
	mgn	75	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	07.36	...	...	07.58	...	07C58	07.59	08*02	...	...	08*17	08.24	08.40	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	10.09	...	10.09	...	...	09@38	...	...	...
Floriston	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	10/24	...	10/24	...	...	...	09/53½	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	07/40	...	...	...	10/28	...	10/28	...	...	09/57½	...	...	...
Annan	mgn	90	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	92	...	...	07/48½	...	...	10/37	...	10/37	...	...	...	10/08½	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4S50</b>	<b>6C53</b>	<b>6S13</b>	<b>6S36</b>	<b>1Q26</b>	<b>4M75</b>	<b>6C78</b>	<b>4S33</b>	<b>4S52</b>	<b>4S43</b>	<b>4S02</b>	<b>4S02</b>	<b>6E89</b>	<b>4S11</b>	<b>6S51</b>	
Orig. Dep. Time			06.03	06.30	04.27	08.32	06.12	06.32		06.44	07.51	06.16	06.42	06.49	09.58	07.39		
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Belmont Down Yard	Dalston Oil Terminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds Sig L928		York Holgate Siding (Fihh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Davenport Drs (Tesco)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Shap Harrison's Sdgs Loop	Calder Bridge Jn		
Dest. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Sellafield B.N.F.	New Cumnock U.R.S.	Grangemouth Ineos	Edinburgh		Longtown M.O.D.	Hunterston High Level Fnh	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	Barassie Yard Gbrf	Killoch Colly P.S.	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard	
Timing Load			<b>75C86D12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S04</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	07/02	07/26	...	...	08/27½	...	...	...	08/53	08/59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	<b>[1](2)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/07	07/30	...	...	08/33½	...	...	...	08/59	09/03	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>08*40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	07/12	07/36	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	09/07	09/10	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	31	07/30	07/58	...	...	08/59	...	...	...	09/25	09/30½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	07/31½	08/00	...	...	09/01	...	...	...	09/26½	09/32	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	07/35	08/07	...	...	09/03½	...	...	...	09/30	09/35½	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	41	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	43	07/45½	...	...	...	09/11½	...	...	...	09/40½	09/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	07/57½	...	...	...	09/21½	...	...	...	09/52½	10/04	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrisons Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RRk52	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	08/13½	...	...	09/35	...	...	...	10/08½	10/23	...	...	11/09½	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	[2](1)	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	11*Cf31½	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	08/38	...	...	09/59	...	10/18	...	...	10/53½	10/54	11/38½	11/39½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	11/38½	(2½)	...	...
Carlisle	arr	69	08C32½	...	...	09*16	09C50	10*02	...	10C21	10C26½	...	...	...	11*C43	...	...
	plt	70	3	...	...	1	3	3	...	3	1	...	...	...	3	...	...
	dep	71	08.38	...	08/41	09.17	09.53	10.04	...	10.23	10.30	10/41	10/58	10/58½	...	11.52	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	(1)	...	(4½)	(2)	...	...	...	...	(1)	...
	dep	73	...	...	08/43	09/20	...	10/07	...	...	...	10/43	10/59½	11/00	...	11/55	...
	dep-line	74	...	...	GL	GL	...	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*00	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	arr	83	...	...	08*C57	09U34	...	10.21	...	...	...	10*C57	11C13½	11C14	...	...	...
	dep	84	...	...	11.39	09@58	...	...	10.40	...	...	11.53	11.16	11.17	...	...	12.16
dep-line	85	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	
mgn	86	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	87	...	...	11/55	10/13	...	...	10/55	...	...	12/13	11/31	11/32	...	...	12/31
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	08/49	...	11/59	10/17	10/01½	...	...	10/37	10/43	12/18	11/35	11/36	...	12/30	12/36
mgn	90	...	...	(7½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(11)	(10)	...	(6)	...	
Annan	arr	91	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55	11/55	...	12/44½	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	08/53	...	...	10/22½	10/04	...	...	11/28½	10/47	12/23	...	...	...	...	12/40

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6S50</b>	<b>4S27</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6C48</b>	<b>6C25</b>	<b>4S28</b>	<b>0S94</b>	<b>4S26</b>	<b>4S28</b>	<b>4S26</b>	<b>6M90</b>	<b>1Q13</b>	<b>1Q36</b>	<b>4S41</b>	
Orig. Dep. Time			09.34	02.03	02.32	11.12	11.20				08.15	09.59	08.15	05.06	11.10	11.10	09.12	
Orig. Loc. Name				Tyne Coal Terminal Grbf Hunterston (Grbf)	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Workington Docks (Ccc)	Shap Summit Quarry			Drax Aes (Grbf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Aes (Grbf)	Avonmouth Hansons Siding Clitheroe Castle Cement	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Sudforth Lane Up Rs (Fihh) Hunterston High Level Fnh	
Dest. Loc. Name			Millerhill S.S.					Hunterston (Grbf)	Mossend Down Yard	Hunterston (Grbf)								
Timing Load			<b>60-66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LE75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Y		Q	Y		Y	QY	Y		Q	Q	Q	
Dates Of Operation			SX	SX	WO	WO	ThO	WO	SX	WO	SX	SX	SX	TThO	MO	MO	SX	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	10/03	10/04	...	...	...	...	...	11/00½	...	11/38	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	10/06	10/07	...	...	...	...	...	11/03	...	11/40	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...	11/44	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*41
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RES
	dep	22	...	...	10/12	10/13	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	11.45
Oxley & Broughton Pass Lp	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*53½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08
Lancaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	31	...	...	10/34	10/35	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	12/24½
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	10/36	10/37	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...	...	...	12/26
Hest Bank	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	10/40	10/41	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	...	...	...	12/29½
Oxenholme Lake District	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	43	...	...	10/53	10/54	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	...	...	12/41½
	mgn	44	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*08	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	11/07	11/08	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	12/56½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	11/29	11/30	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	11*32½	11*33½	...	...	...	...	12*45	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	11.52½	11.53½	...	12/06	...	...	12.56	...	...	...	...	13/15	...
	mgn	59	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep	67	...	12/01	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	13/17½	13/18½	...	...
	mgn	68	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Carlisle	arr	69	...	12*C06	12C16½	12C17½	...	...	...	13*C12½	13C14	13*C12½	...	13OPRM22	13RM22	13C32½	...
	plt	70	...	1	3	3	...	...	...	3	1	3	...	C	C	3	...
	dep	71	...	12.14½	12.18½	12.19½	12/20	12/27	...	13.20	13.16	13.20	...	14.41	14.41	13@34½	...
Caldew Jn	mgn	72	...	(1½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	(3½)	...	...	...	(½)	...
	dep	73	...	12/18	12/22½	12/23½	12/22	12/29	...	→	13/18	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	12*32	12*L37	12*38	12.36	12.43	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...
	dep	84	12.16	13.07	13@39	13@40	...	...	13.07	13.21	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep-line	85	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/31	13/22	13/54	13/55	...	...	13/22	13/36½	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	(½)	(1½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	12/36	13/28½	13/59	14/00	...	...	13/28½	13/40½	...	...	13/33	...	...	13/44½	...
	mgn	90	...	(15)	...	...	...	...	(15)	...	...	...	(10)	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	13/52	14/10	14/11	...	...	13/52	...	...	13/52	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	12/41	...	...	...	...	...	14/25½	...	...	...	...	...	...	14/00	...

@ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Carlisle N.Y.  
 @ 4S41: Operating Characteristics Change from Q to QY at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		<b>4S41</b>	<b>4S41</b>	<b>6S09</b>	<b>4S04</b>	<b>4S42</b>	<b>6C26</b>	<b>6C26</b>	<b>4S42</b>	<b>4S08</b>	<b>6C42</b>	<b>4S62</b>	<b>4S42</b>	<b>6C26</b>	<b>6C26</b>	<b>6C28</b>	
Orig. Dep. Time		08.00	10.58	13.41	08.53	10.50	10.09	10.09	10.22		13.38	11.23	10.22	10.09	10.09	15.20	
Orig. Loc. Name		Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Carlisle Brunthill (Fhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh		Sellafield B.N.F.	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Shap Summit Quarry	
Dest. Loc. Name		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Oxwellmains Lafarge	Killoch Colliery Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh				
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	11/56½	11/56½	...	...	12/30	12/30	12/59	...	...	...	12/59	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	4	11/59½	11/59½	...	...	12/34	12/34	13/02	...	...	...	13/02	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12/39	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/02½	12/02½	...	...	13/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	22	12/05½	12/05½	...	...	13/07	...	13/07	...	...	...	13/07	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	31	12/24½	12/24½	...	...	13/30	...	13/30	...	...	...	13/30	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	34	12/26	12/26	...	...	13/31½	...	13/31½	...	...	...	13/31½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	12/29½	12/29½	...	...	13/35	...	13/35	...	...	...	13/35	...	...	...	...
	mgn	41	(½)	(½)	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	43	12/41½	12/41½	...	...	13/48	...	13/48	...	...	...	13/48	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	14*07	...	14*07	...	...	...	14*07	...	...	...	...
Tebay	dep	49	12/56½	12/56½	...	...	14.44	...	14.44	...	...	...	14.44	...	...	...	...
	mgn	50	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	13/15	13/15	...	...	15/06	...	...	15/06	...	...	...	15*12	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	15.21	...	...	16/09	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	14/11	...	16/22½	16/22½	...	...	...	15/36	...	←-----	←-----	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	13C32½	13C32½	...	14C14	15C24	...	...	15C24	...	...	15C39	15*C41	...	...	...	...
	plt	70	3	3	...	3	3	...	...	3	...	...	3	1	...	...	...	...
	dep	71	13.34½	13.34½	...	14.16	15.26	16/25	16/25	15.26	...	15/30	15.41	15.50	16/25	16/25	16/29	...
	mgn	72	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	73	...	...	...	14/18	...	----->	----->	...	...	15/32	15/43	...	16/28	16/28	16/34	...
	dep-line	74	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	...
Upperby Bridge Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	14*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	14*121	...	...	...	...	...	...	15.46	15*57	...	16.42	16.42	16.48	...
	dep	84	...	...	14.39	...	...	...	...	...	15.40	...	16.25	...	...	...	...	...
Floriston	dep-line	85	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	87	...	...	14/56	...	...	...	...	...	15/55½	...	16/40	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	13/44½	13/44½	15/00	15/29	15/36	...	...	15/36	15/59½	...	16/47	15/59½	...	...	...	...
Annan	mgn	90	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(½)	(8½)	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	92	...	...	...	15/45	...	...	...	...	16/17	...	16/56	16/17	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	14/00	14/00	15/23	...	15/40	...	...	15/40	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6C28</b>	<b>3S77</b>	<b>3S77</b>	<b>4S15</b>	<b>4S17</b>	<b>4S16</b>	<b>6S01</b>	<b>6S02</b>	<b>1Q47</b>	<b>4S44</b>	<b>6S02</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>1Q47</b>	<b>4C03</b>	
Orig. Dep. Time			15.20	02.53	02.53	12.00	12.30	12.30	16.34	13.32	10.52	12.13	13.32	14.51	14.51	10.52	12.06	
Orig. Loc. Name			Shap Summit Quarry	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Carlisle Brunthill (Fht)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Int Rft Recep FI	Warrington Royal Mail(Dbs)	Hunslet S.S.	Hunslet S.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Washwood Heath R.M.C.	
Dest. Loc. Name						Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Oxwellmains Lafarge	Shieldmuir Mail Terminal	Carlisle High Wapping Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Shieldmuir Mail Terminal	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Carlisle High Wapping Sdgs		
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-90S09</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	14/07	14/38	14/59½	...	...	...	...	16/00½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	14/13	14/41	15/02	...	...	...	...	16/03	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14/19	14/47	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14*52	...	...	...	...	14*52	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...	...	DGL	...	...
Morecambe South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	14/22	15.22	15/07	...	...	...	15.22	16/08	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	14*OP30	----->	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	15/37	...	15/29	...	...	...	15/43	16/30½	...
Tebay	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	15/32	...	...	...	15/45	16/32	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*50	...	...
Tebay	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Tebay	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	15/44	...	15/35½	15/44	...	...	16/25	16/35½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51	16/36	...	...	...	16/50	...
Tebay	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*04	...
Tebay	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*12½	...	...	...	...	17*30	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½	16/51	...	...	...	17.45½	...
Tebay	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	58	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12½	17/16	...	...	...	18/13	
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2](1½)	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	
London Rd. Jn.	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	16/32	16/32	17/07½	17/07½	17/07½	...	...	...	...	...	17/42½	17/43	...	...	
Carlisle	mgn	68	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	16*35	16OP35	17*C12½	17*C12½	17*C12½	...	...	...	17C30½	17C38	...	...	19RM28	...	
	plt	70	...	3	B	4	4	4	...	...	...	3	3	...	...	1	...	
Caldew Jn	dep	71	16/29	16.41	16.41	17.15	17.15	17.15	...	...	...	17.32½	17.40	17/46	17/46½	19.38	18/32	
	mgn	72	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	
	dep	73	16/34	16/44	16/44	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48	17/48½	...	18/34	
	dep-line	74	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	16.53	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	16.48	...	...	...	...	...	17t04	...	...	...	...	18*C02	18*C02½	...	18.48	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	21.55	21.55	...	...	
Floriston	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	17/25	...	...	...	...	22/10	22/10	...	...	
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	17/24½	17/24½	17/24½	17/29	...	...	17/44	17/51	22/14	22/14	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	17/33	17/33	17/33	...	...	...	...	...	22/26½	22/26½	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	17/49	18/30	...	...	...	...	

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID		<b>6C52</b>	<b>4S54</b>	<b>4E04</b>	<b>6C99</b>	<b>4S67</b>	<b>4S93</b>	<b>4S67</b>	<b>4S07</b>	<b>6S00</b>	<b>6S00</b>	<b>4S07</b>	<b>6M24</b>	<b>4S69</b>	<b>4S91</b>	<b>6C46</b>	
Orig. Dep. Time		16.19	15.54	16.49	16.50	13.57	15.31	14.15	14.30	17.05	17.05	14.30	16.42	18.18	17.44	19.31	
Orig. Loc. Name		Heysham Harbour P.S. Sellafield B.N.F.	Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T.	Spring Branch Jn Tyne Coal Terminal Gbrf	Sellafield B.N.F.	Drax Aes (Gbrf)	Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flth) Hunterston High Level Fhh	Clitheroe Castle Cement Mossend Down Yard	Clitheroe Castle Cement Mossend Down Yard	Eggborough P.S. (Flth) Hunterston High Level Fhh	Middlesbrough Ayrton Drs	Tyne Coal Terminal Gbrf Hunterston (Gbrf)	Milford West Sidings New Cumnock U.R.S.	Sellafield B.N.F.	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>75C90S09</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	16/55	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/01½	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	17/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	17/06½	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	31	...	17/30	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	33	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	17/32½	17/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenhholme Lake District	arr	37	17*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/14	17/36	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	43	...	17/47	17/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	[1](3)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	18/02½	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	58	...	18/19	18/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...
	mgn	65	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	19/12	...	...	19/33½	...	20/05½	20/10	20/10	20/27	20/33½	20/37½	21/05	...	...
	mgn	68	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	18*36	...	18*41	...	19*C36½	...	...	20*C13	20*C13	20C30	...	...	...	21*14	...
	plt	70	...	4	...	A	...	3	...	...	3	3	...	...	...	...	A	...
Caldew Jn	dep	71	...	18.38	...	18.52	19/19	19.40	19/46½	20/08	20.17	20.17	20.32	20/36	20/40	21/08	21.24	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(1½)	...	...	...
	dep	73	...	...	...	18/57	19/20½	...	19/48	20/10	20/19	20/19	...	20/38	20/43	21/10	21/27	...
	dep-line	74	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	19*C34½	...	20*C02	20C24	20*C33	20*C33	...	20.52	20*C57	21*C24	...	...
	dep	84	...	...	...	...	21.49	...	21.55	20.27	22.04	22.04	...	...	21.55	21.34	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	...	...
mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	87	...	...	...	...	22/04	...	22/10	20/42½	22/19	22/19	...	...	22/10	21/49	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	...	18/48	...	...	22/14	19/51	22/14	20/46½	22/24	22/24	20/46½	...	22/14	21/53	...	...
	mgn	90	...	(½)	...	...	(4)	(3)	(4)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	(4)	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	22/26½	20/02½	22/26½	20/56	...	...	20/56	...	22/26½	22/01½	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	19/04½	...	...	...	...	...	...	22/30	22/30	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID		<b>6S96</b>	<b>6X02</b>	<b>6M02</b>	<b>3S08</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6C38</b>	<b>4S80</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>3J11</b>	
Orig. Dep. Time		13.17	19.41	19.41	05.40	16.21	16.21	16.21	16.21	16.23	17.59	17.32	17.59	18.30	19.09	16.21	
Orig. Loc. Name		Sinfin Sdgs	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Wigan L.I.P.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Fiddlers Ferry Power Stn	Milford West Sidings	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	
Dest. Loc. Name		Grangemouth Ineos			Wigan L.I.P.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	New Biggin British Gypsum	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fh	Hunterston High Level Fh	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	18/00	...	...	18/31	...	...	...	19/24½	...	...	...	20/19	20/56	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	[2]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2](½)	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	18/04	...	...	18/34	...	...	...	19/26½	...	...	...	20/22½	21/00½	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	6	(3)	...	...	(8)	...	...	...	[1]	...	...	...	(6)	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	18/45	20/16	20/16	20/16	20/16	...	...	...	20/32	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	20/18	20/18	20/18	20/18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	18RM51½	20C21	20C21	20C21	20C21	...	...	...	20*37½	...	20C21	...
	plt	21	...	...	...	2	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	...	...	...	<b>DGL</b>	...	<b>RES</b>	...
	dep	22	18/13½	...	...	18.56½	21.16	21.16	21.16	21.16	...	...	...	20.45	21/05½	21.16	...
	dep-line	23	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	20*51	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	18*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	19.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	21/24	21/43	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27	21/27	21/46	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1)	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM46	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.52	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	19/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32	21/32	23/54	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	43	20/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44	21/43½	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59	21/57½	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/17½	22/15½	...	...
	mgn	59	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/21½	22/21	22/21	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	21OP27½	...	...	...	...	...	...	...	...	22C24	22C24	22C24	22C35	22C33	...	...
	plt	70	B	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	3	3	3	...	...
	dep	71	...	21/39	21/39	...	...	...	...	...	...	22.27	22.27	22.27	22.37	22.35	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	----->	21/41	21/41	...	...	...	...	...	...	22/29	22/30	22/30	----->	22/37	...	...
	dep-line	74	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	...	...
	mgn	75	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	21.58	21.58	...	...	...	...	...	...	22*C43	22*44	22*C44	...	22*C51	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.23	23.23	23.23	...	23.48	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38	23/38	23/38	...	----->	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/42	23/42	23/42	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50½	23/50½	23/50½	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID		<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4S14</b>	<b>6C66</b>	<b>3S94</b>	<b>4S45</b>	<b>4S56</b>	<b>4S59</b>	<b>4S14</b>	<b>4S47</b>	<b>4S45</b>	<b>4S67</b>	<b>6X77</b>	<b>6C64</b>	
Orig. Dep. Time		16.21	16.21	16.21	18.30	20.33	19.55	18.39	20.50	20.59	19.05	19.13	18.39	20.08	13.58	13.42	
Orig. Loc. Name		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Ashton In Makerfld Ks Gbrf	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Daventry Int Rft Recep Fl	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ferrybridge C Pwr Stn Flth	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Fl	Trafford Park Euro Term	Dagenham Dock Reception	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Killoch Colliery Fhh	Shap Harrison's Qry Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Mossend Euroterminal	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.		
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation		<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 03/02/2017, SX From 07/02/2017</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	21/00	...	21/27½	21/51	21/58	...	22/10½	...	23/11½	23/20	23/35	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	[1](1½)	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	...	[2]	[1]	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	...	...	21/04½	...	21/30½	21/54	22/00	...	22/14	...	23/15½	23/23	23/37	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/41	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	21/33½	21/57	22/03	...	...	...	23/19½	23/27	----->	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	<b>20C21</b>	<b>20C21</b>	<b>20C21</b>	<b>21*C13</b>	...	<b>21*42</b>	...	...	...	...	<b>21*42</b>	...	...	...	...
	plt	21	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>2</b>	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...
	dep	22	<b>21.16</b>	<b>21.16</b>	<b>21.16</b>	<b>21.20</b>	...	<b>22.24</b>	22/01	22/09	...	22/20	<b>22.24</b>	23/23	23/30	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	21/43	21/43	21/43	...	21/47	...	22/19	22/29	...	22/43½	22/47½	23/43½	23/52	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	21/46	21/46	21/46	...	21/50	...	22/21	22/31	...	22/45	22/50	23/45	23/54	...	...
	mgn	35	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	<b>23RM46</b>	<b>23RM46</b>	<b>23RM46</b>	...	<b>21*56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>23.52</b>	<b>23.52</b>	<b>23.52</b>	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	23/54	23/54	23/54	...	22/06	...	22/24½	22/34½	...	22/48½	22/53½	23/48½	23/58	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	43	...	...	...	...	22/19½	...	22/35	22/45	...	23/01½	23/10	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	22/35½	...	...	22/47	22/56	...	23/17	23/29	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[2]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	22OPc54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	23/04	23/12	...	23/36	23/53	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	(4½)	[2]	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	22C35	...	22*RM44	...	23OP22	...	23*C32½	23C59	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	3	...	3	...	3	...	1	3	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	71	...	...	...	22.37	...	22.59	...	23.23	23/28	23.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	23/02	...	...	...	23/38½	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*43½	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	22/46½	...	...	...	23/34	23/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	23/38	23/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

		209	210	211	212
Signal ID		<b>3S08</b>	<b>3S08</b>	<b>3S08</b>	<b>1Q83</b>
Orig. Dep. Time		23.15	23.15	23.15	14.28
Orig. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Blackpool North
Dest. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>FO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1 23/46	23/47	23/47	...
	dep-line	2 <b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3 <b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Euxton Jn	dep	4 23/50	23/51	23/51	...
	dep-line	5 <b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6 <b>(1)</b>	...	...	...
Farington Jn	arr	7 ...	...	...	...
	dep	8 ...	...	...	...
	dep-line	9 ...	...	...	...
	mgn	10 ...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11 23/54	23/54	23/54	23/55½
	dep-line	12 <b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	13 ...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14 23/55	23/55	23/55	...
	dep-line	15 <b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	16 ...	...	...	...
Ribble Jn	arr	17 ...	...	...	...
	dep	18 23/56	23/56	23/56	23/57½
	dep-line	19 <b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>
<b>Preston</b>	arr	20 <b>23*59</b>	<b>23*59</b>	<b>23*59</b>	<b>23RM59</b>
	plt	21 <b>DGL</b>	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	<b>5</b>
	dep	22 ...	...	...	...
	dep-line	23 <b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	24 ...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	25 ----->	----->	----->	----->
	dep	26 ...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	27 ...	...	...	...
	dep	28 ...	...	...	...
Lancaster	arr	29 ...	...	...	...
	plt	30 ...	...	...	...
	dep	31 ...	...	...	...
	dep-line	32 ...	...	...	...
	mgn	33 ...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	34 ...	...	...	...
	mgn	35 ...	...	...	...
Hest Bank	dep	36 ...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37 ...	...	...	...
	dep	38 ...	...	...	...
	mgn	39 ...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40 ...	...	...	...
	mgn	41 ...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	42 ...	...	...	...
	dep	43 ...	...	...	...
	mgn	44 ...	...	...	...
Grayrigg	arr	45 ...	...	...	...
	dep	46 ...	...	...	...
	mgn	47 ...	...	...	...
Tebay	arr	48 ...	...	...	...
	dep	49 ...	...	...	...
	mgn	50 ...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51 ...	...	...	...

			209	210	211	212
Hardendale Quarry Shap Harrisons Sdgs	dep	52	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...
Caldew Jn	mgn	72	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...
Floriston	mgn	86	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	88	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GREтна JN

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID		Orig. Dep. Time		Orig. Loc. Name		Dest. Loc. Name		Timing Load		Operating Characteristics		Dates Of Operation		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
														3S08	4S14	4S14	4S47	4S45	4S67	1Q83	3Q23	4S01	6X77	4S75	4S49	4S82	4S78	4S49	
		23.15	19.09	19.05	19.13	18.39	20.08	14.28	21.56	21.05	13.58	23.12	21.58	23.54	23.50	21.58													
		Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry P Stn Flh	Ferrybridge C Pwr Stn Flh	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Mossend Euroterminal	Trafford Park Euro Term	Blackpool North	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Drax Aes (Grf)	Dagenham Dock Reception	Hunslet Yard (Flh)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Crewe Bas Hall S.S.N.	Milford Loop	Daventry Int Rft Recep Rfd													
		Wigan L.I.P.	Hunterston High Level Flh	Hunterston High Level Flh				Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hunterston (Grf)	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Flh	Grangemouth Tdg (Ews)	Coatbridge F.L.T.	Hunterston H.L. Ews														
		LD60	75-66S06	75-66S06	75C92S16	75C66S12	75C92S16	LD75	UTU-R	75-66S06	60-92S16	75-66S06	75C66S14	75C86D12	75-66S06	75C66S14													
		Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	QY	Q	Q	Y	QZ	Q	Q														
		FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO													
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	00.03½	...	...	...	00/35	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00/13	...	...	...	00/38	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	00/23	...	...	...	00/46	01/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	arr	17	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	00OP28	...	...	...	00*52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe South Jn	plt	21	DGL	...	...	...	...	...	5	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	00.01	...	...	...	...	...	00.24	...	...	...	01.11½	01/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxenholve Lake District	dep-line	23	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hest Bank	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carnforth D&U.G.L.	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carnforth North Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxenholve Lake District	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grayrigg	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hest Bank	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carnforth North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxenholve Lake District	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grayrigg	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tebay	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	00/17	...	...	...	00.41½	01/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	00/36	...	...	...	01/04	...	...	02/09½	...	02/47½	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	[2](1½)	...	[2](4)	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	01/11	...	02/13	...	...	03/00½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	00C11	00C55	...	...	01C14	01C26	...	...	...	03C03½	03C09½	...
	plt	70	...	...	...	3	3	1	...	3	1	...	...	...	1	3	...
	dep	71	...	...	...	00.02	00.13	00.57	...	01.23	01.28	02/18½	...	02/28	03.05½	03.13	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	01*k14½	...	...	01/32	02/20½	...	...	03/08½	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	<-----	...	...	...	...	...	...	01*46	02C35½	...	...	03C22½	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	02.24	02.50½	...	...	04.20	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	00/03	<-----	...	...	...	...	...	02/39	03/09½	...	...	04/35	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...
	dep	89	...	00/07	00/07	00/14	00/24½	01/25½	...	...	01/38½	02/44	03/15	02/38	04/40½	03/24½	...
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(7)	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	00/15½	00/15½	...	...	...	...	01/48	...	03/30½	...	...	04/49	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	00/19	00/29½	01/30½	...	...	02/48	...	...	02/42	...	03/30	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		6X52	6M52	4S51	6M52	6C64	6C54	6C37	6C37	4S83	4S83	4S88	6C32	6C37	6C54	6X65	
		17.33	13.40	21.29	13.40	13.42	22.04	22.25	23.00	17.35	18.52	16.13	03.32	23.00	22.04	20.28	
		Portbury Automotive Term Mossend Down Yard	Hinksey Sdgs	Birch Coppice Gbrf	Hinksey Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	London Gateway Frighthliner Coatbridge F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dalston Oil Terminal	Chirk Kronospan Colas Rail	Tunstead Sdgs	Didcot T.C.	
	Carlisle N.Y.	Mossend Euroterminal			Hardendale Qry Shap (Fth)	Carlisle Yard Colas Rail	Carlisle Yard Colas Rail	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.		Carlisle Yard Colas Rail	Hardendale Qry Shap (Fth)	Mossend Down Yard			
Q	QY	QY	QY	FO	SO	SO	SO	SO	Z	Z	Z	QY	QY	QY	QY		
SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	01/22½	01/27	01/33	...	...	01/41½	01/50	02/12	02/24	02/24	02/28	...	...	03/59	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	3	[1]	[1](1)	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](2½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	01/25½	01/31	01/36	...	...	01/44½	01/53	02/17½	02/26	02/26	02/31	...	...	04/02	...
	dep-line	5	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	01/28½	01/35	01/39	...	...	01/48½	01/57	02/24	02/29	02/29	02/34	...	...	04/06	...
	dep-line	12	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	13	[1]	[1](1)	[1]	...	...	[1]	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	01/58½	02/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	02*29½	...	...	...	02*29½	...	...	04*10	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...	DGL	...	...	DGL	...
	dep	22	01/32½	01/39	01/43	...	...	01/51½	02/03	02.46½	02/33	02/33	02/38	...	...	02.46½	04.23
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	01*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	01/55	02/19	02/06	...	...	02/23	02/27	...	02/51	02/51	02/56	...	03/09½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	01/57	02/21	02/07½	...	...	02/25	02/29	...	02/52½	02/52½	02/57½	...	03/11½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	----->	...	02*31	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	03.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	02/00	02/26	02/11	02/26	...	03/25	02/33½	...	02/56	02/56	03/01	...	03/16	03/25	...
	mgn	41	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	02/14	...	02/27	02/40	...	...	02/48	...	03/06½	03/06½	03/12	...	03/30½	03/46½	...
	mgn	44	[1](3)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	...	[2]	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*21½	...
	dep	49	02/32	...	02/49	02/56	...	03/05½	...	03/18½	03/18½	03/25	...	03/49	...	05.03½	...
	mgn	50	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/56	...	03/14½	03/18½	...	...	03/28½	...	03/34½	03/35½	03/43	...	04/12	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	[2](3)	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2](1)	[2]	[2](2)	...	[2](5½)	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	03/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	03C32½	...	...	03C43	...	...	03*53½	03C53½	04C03	...	...	...	...
	plt	70	...	...	3	...	...	1	...	...	3	1	1	...	...	...	...
	dep	71	03/20	...	03.34½	03/39½	03.45	...	03/49½	...	03.59	03.59	04.05	04/14	04/39	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	73	03/22	...	03/36½	03/41	03/48	...	03/52	...	...	...	...	04/16	04/42	...	...
	dep-line	74	GL	...	GL	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	03*C36	...	03*50½	03.55	04.02	...	...	...	...	...	...	04.30	...	...	...
	dep	84	04.40	...	04.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	04/55	...	04/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	04/59	...	04/20	...	...	...	...	04/10	04/10	04/16	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	05/03	...	04/25½	...	...	...	...	04/14	04/14	04/20	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>4S53</b>	<b>6X65</b>	<b>6C34</b>	<b>4S22</b>	<b>4S34</b>	<b>6C02</b>	<b>6X03</b>	<b>4S97</b>	<b>4S50</b>	<b>6M32</b>	<b>4M12</b>	<b>6S36</b>	<b>0C19</b>	<b>6C53</b>	<b>4S52</b>	
Orig. Dep. Time		00.43	20.28	06.25	03.40	04.57	04.22	04.22	04.03	06.03	02.10	06.02	08.32	06.58	06.30	07.58	
Orig. Loc. Name		Davenport Drs (Sains)	Didcot T.C.	Dalston Oil Terminal	York Holgate Siding (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lindsey Oil Refinery Colas	York Yard South (Fhh)	Dalston Oil Terminal Grangemouth Ineos	Arpley Sidings	Crewe Coal Sidings (Drs) Sellafield B.N.F.	Crewe Bas Hall S.S.N.	
Dest. Loc. Name		Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh			Barassie Yard Fhh	Coatbridge F.L.T.	Colas Ribble Rail				Coatbridge F.L.T.		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C86D12</b>	
Operating Characteristics					Y			QY	Y	Z	Q	Y		Q	Q	Z	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	04/04	...	...	...	05/30½	05/30½	06/18	07/01	...	...	...	07/23	07/31	08/53½	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	SL	...
	mgn	3	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](3)	...	...	...	...	[1]	...	...
Euxton Jn	dep	4	04/07	...	...	...	05/33½	05/33½	06/20½	07/07	...	...	...	07/25	07/34	08/55½	...
	dep-line	5	SL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	SL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/29	...	09/00½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
Farington Curve Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	04/10	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	04*14	04*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	1	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	22	04.19	04.23	...	...	05/39½	05/39½	06/25½	07/12	...	...	...	07/34	07/40	09/05½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	31	04/42½	04/47	...	...	06/07½	06/07½	06/47	07/30	...	...	...	07/52	08/02	09/23½	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	34	04/44	04/49	...	...	06/11½	06/11½	06/48½	07/31½	...	...	...	07/54	08/04	09/25	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*09	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	04/47½	04/53	...	...	06/15½	06/15½	06/52	07/35	...	...	...	07/58	08/37	09/28½	...
	mgn	41	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	43	05/02	05/11	...	...	06/30½	06/30½	07/03½	07/45½	...	...	...	08/11	...	09/39	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	07*20	...	...	...	...	08*25	...	...	...
	dep	49	05/21	05/25½	...	...	06/51½	06/51½	07.28	07/57½	...	...	...	08.44	...	09/51	...
	mgn	50	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	05/44½	05/49	...	...	...	07/16½	07/16½	07/49	08/13½	...	...	...	09/04	...	10/07	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	[3]	[2](2)	...	...	...	[2]	[2](½)	[2](½)	[2]	...	...	...	[1](2)	...	[2]	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	07/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...	...	...
London Rd. Jn.	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	07/12½	07/30½	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	68	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	07*C17	...	...	...	...	08C31½	...	...	...	...	...	10C25	...
	plt	70	...	...	...	1	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...
Caldew Jn	dep	71	06/03	06/12	07/07	07.21	07/34	07/37½	07/38	08/07	08.33½	...	08/54	09/15	09/26	...	10.27	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	06/05	06/14	07/09	...	07/35½	07/39½	07/40	08/09	...	...	08/56	09/17	09/28	...	...	...
	dep-line	74	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	06Lk30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	06C28	07.23	...	07COP49½	07.54	07.54	08*C23	...	...	09.10	09U31	09.42	...	...	...
	dep	84	...	06.46	...	...	08.55	...	...	09.19	...	...	...	09@58	...	...	...	...
Floriston	dep-line	85	...	GL	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	07/01	...	...	09/10	...	...	09/34	...	...	...	10/13	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	06/41	07/06	...	07/31	09/14	...	...	09/38	08/44½	...	...	10/17	...	...	10/38	...
	mgn	90	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	07/39½	09/26½	...	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	06/46	07/10	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	10/22½	...	...	10/42	...

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4M75</b>	<b>4S02</b>	<b>4S43</b>	<b>4C20</b>	<b>4C22</b>	<b>6M90</b>	<b>1Q17</b>	<b>6C46</b>	<b>4S55</b>	<b>3S77</b>	<b>0M14</b>	<b>4S49</b>	<b>0C60</b>	<b>4M58</b>	<b>0C60</b>	
Orig. Dep. Time			07.23	06.17	06.40	08.00	10.03	05.00	08.52	12.56	09.54	05.39	14.15	11.12	13.58	13.32	13.58	
Orig. Loc. Name			Leeds Sig L929	Eggborough P.S. (Gbrf)	Daventry Drs (Tesco)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Avonmouth Hansons Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sellafield B.N.F.	Daventry Drs (Sains)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tees N.Y.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Crewe Bas Hall S.S.M.	Milford West Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name				Killoch Colliery Gbrf	Mossend Euroterminal			Clitheroe Castle Cement	Heaton T&R.S.M.D.		Coatbridge F.L.T.		Grangemouth Tdg (Ews)	Carlisle N.Y.				
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			Y			Y	Y		Q	Q		Q	Q		QY			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	09/59	10/07½	11/57	12/17	...	...	12/58	...	...	14/07	14/57	...	...	...
	dep-line	2	...	...	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	[1]	[1](2)	[1](1)	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	4	...	...	10/02	10/12	12/01	12/20	...	...	13/01½	...	...	14/10	15/00	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*09	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...
	dep	22	...	...	10/07	10/17	12/06½	...	...	...	13/06½	...	...	14/15	15.11	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*24	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...
Grayrigg	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*30	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...
Tebay	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	31	...	...	10/28	10/36½	12/34	...	...	...	13/28½	...	...	15/30	15/40	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	34	...	...	10/29½	10/38	12/36	...	...	...	13/30½	...	...	15/33	15/41½	...	...	...
Oxley	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*47	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	10/33	10/42	12/39½	...	...	...	13/34	...	...	15/37½	16/35	...	...	...
Tebay	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	43	...	...	10/46	10/54	12/51	...	...	...	13/49½	...	...	15/54	16/47	...	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	11*11	...	...	...	...	14*11	...	...	16*16½	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	11/01½	11.42	13/05	...	...	...	14.41½	...	...	16.43	17/01	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrisons Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	55 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	11/20½	12/03	13/23	...	...	...	15/09	...	17/10½	17/19	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	...	...	[2](1)	[2](3½)	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	15*32½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	10/29½	11/19	...	...	...	...	14/25½	...	15.38½	17/01	...	...	17/39	...	...
	mgn	68	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	11C24	...	...	...	14RMv28	...	15C27	...	17*04½	17C28½	17*37	17*C42	17*37	...
	plt	70	...	3	...	...	...	B	...	3	...	1	3	B	3	B	...
	dep	71	10/33	11.26	11/39½	12/24	13/41	...	15.02	14/42	15.29	15/43½	17.07	17.30½	17.53	17.44	17.53
	mgn	72	[1](5)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	10/41	...	11/41½	12/26	13/43	...	...	14/44	15/31	15/45½	17/10	17/33	----->	17/47	17/55
	dep-line mgn	74 75	GL	...	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	14.53	...	15.55	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	10.55	...	11C55½	12.40	13.57	...	...	15*45	...	17.24	17*47	...	18.01	18.09	
	dep	84	...	...	11.58	...	...	...	...	16.30½	...	...	18.11	...	...	...	
	dep-line mgn	85 86	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	
Floriston	dep	87	...	...	12/13	...	...	...	...	16/45½	...	...	18/26	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	89	...	11/36	12/18	...	...	...	...	16/50	...	...	18/30½	...	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	arr	91	...	11*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	12/23	...	...	...	...	17/27	...	...	18/35½	...	...	...	

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			65
Signal ID			<b>6M52</b>
Orig. Dep. Time			13.39
Orig. Loc. Name			Hinksey Sdgs
Dest. Loc. Name			
Timing Load			<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	19/58½
	dep-line	2	<b>FL</b>
	mgn	3	<b>[2]</b>
Euxton Jn	dep	4	20/02½
	dep-line	5	<b>FL</b>
Farington Jn	mgn	6	...
	arr	7	...
	dep	8	...
Farington Curve Jn	dep-line	9	...
	mgn	10	...
	dep	11	...
Skew Bridge	dep-line	12	...
	mgn	13	...
	dep	14	...
Ribble Jn	dep-line	15	...
	mgn	16	...
	arr	17	...
<b>Preston</b>	dep	18	...
	dep-line	19	...
	arr	20	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	21	...
	dep	22	20/08
	dep-line	23	...
Oubeck Goods Loop	mgn	24	...
	arr	25	...
	dep	26	...
Lancaster	arr	27	...
	dep	28	...
	arr	29	...
Morecambe South Jn	plt	30	...
	dep	31	20/30
	dep-line	32	...
Hest Bank	mgn	33	...
	dep	34	20/32
	mgn	35	...
Camforth D&U.G.L.	dep	36	...
	arr	37	...
	dep	38	...
Camforth North Jn	mgn	39	...
	dep	40	20/36½
	mgn	41	...
Oxenholme Lake District	arr	42	...
	dep	43	20/50
	mgn	44	...
Grayrigg	arr	45	...
	dep	46	...
	mgn	47	...
Tebay	arr	48	...
	dep	49	21/05
	mgn	50	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...
Hardendale Quarry	dep	52	...

			65
Shap Harrison's Sdgs	dep	53	...
Penrith South Jn	dep	54	...
	dep-line	55	...
	mgn	56	...
Penrith North Lakes	arr	57	...
	dep	58	21/26½
	mgn	59	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...
	dep-line	61	...
	mgn	62	...
Currock Jn	arr	63	...
	dep	64	...
	mgn	65	...
London Rd. Jn.	arr	66	...
	dep	67	...
	mgn	68	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...
	plt	70	...
	dep	71	21/45½
Caldew Jn	mgn	72	...
	dep	73	21/47½
	dep-line	74	GL
	mgn	75	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...
	dep	78	...
	mgn	79	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...
	dep	81	...
	mgn	82	...
Carlisle N.Y.	arr	83	22.02
	dep	84	...
	dep-line	85	...
	mgn	86	...
Floriston	dep	87	...
	mgn	88	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	89	...
	mgn	90	...
	arr	91	...
Annan	dep	92	...
	arr	93	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...
	dep	94	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Signal ID		<b>3S77</b>	<b>6C37</b>	<b>4S45</b>	<b>4S54</b>	<b>4S47</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4S45</b>	<b>6C66</b>	<b>3S08</b>	<b>3S08</b>	
Orig. Dep. Time		10.25	10.30	14.27	17.00	16.03	16.05	16.21	18.25	21.30	11.12	23.15	
Orig. Loc. Name		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Chirk Kronospan Colas Rail	Daventry Int Rft Recep Fl	Crewe Bas Hall S.S.N.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Daventry Int Rft Recep Fl	Ashton In Makerfld Ks Gbrf	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	
Dest. Loc. Name			Carlisle Yard Colas Rail	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Coatbridge F.L.T.	Shap Harrison's Qry Gbrf	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	14/09	17/01	17/55½	19/02	...	...	20/59½	22/05½	22/44½	23/45
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	<b>[1](1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	14/13	17/04	17/58½	19/05	...	...	21/02	22/09	22/49½	23/49
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	19/55	20/16	...	...	22/54½	23/54
	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	19/57	20/18	...	...	...	23/56
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	<b>18*06</b>	...	<b>20C00</b>	<b>20C21</b>	<b>21*13</b>	<b>22*C16½</b>	...	<b>23*59</b>
	plt	21	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>DGL</b>
	dep	22	...	14/20	17/09	<b>18.09½</b>	19/11	<b>21.09½</b>	<b>21.16</b>	<b>21.29</b>	<b>22.23</b>	22/58½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*39</b>	...	...	----->
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.59</b>	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	<b>14*40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	15/19½	17/28	18/33½	19/32½	21/33½	21/43	22/17	22/45½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	...	15/21½	17/32	18/35	19/34	21/36½	21/46	22/18½	22/47½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	<b>21*C41½</b>	<b>23RM46</b>	...	<b>22*53½</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	<b>23.52</b>	...	<b>23.12</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	...	15/26	17/35½	18/38½	19/37½	21/45½	23/54	22/22	23/14	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	43	...	15/40½	17/46	18/49	19/50½	...	...	22/36½	23/27½	...	...
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	dep	49	...	15/58	17/58	19/01	20/06	...	...	22/55½	23/43½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	16/21	18/14	19/17	20/25	...	23/19	...	...	...
	mgn	59	...	[2]	[2]	[1]	[2]	...	[2]	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	<b>18C32</b>	<b>19C34½</b>	<b>20C43½</b>	...	...	<b>23C37</b>	...	...
	plt	70	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	71	15/54	16/42½	<b>18.34</b>	<b>19.36½</b>	<b>20.45½</b>	...	...	<b>23.39</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	15/56	16/44½	18/37	...	20/47½	...	...	...	...	...
	dep-line	74	GL	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	<b>20*52½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	<b>18*51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	20/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	89	...	...	20/32	19/47½	21/19	...	23/50½	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	20/36	19/51½	21/24	...	23/55½	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6E80</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>3S08</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>6V22</b>	<b>1Q82</b>	<b>4M30</b>	<b>6M65</b>	<b>6E03</b>	<b>3S08</b>
Orig. Dep. Time		18.31					17.27	17.27	11.12	17.27	17.27	18.08	16.42	19.27	20.18	20.27	23.15
Orig. Loc. Name		Hunterston (Gbrf)					Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Wigan L.I.P.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.	Carlisle High Wapping Sdgs	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Ineos	Killoch Colliery Gbrf	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name		Drax Aes (Gbrf)			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Wigan L.I.P.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Aberthaw Power Station Ews	Blackpool North	Daventry Int Rft Recep Rtd	Sinfin Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wigan L.I.P.
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MWO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 09/02/2017, FSX From 27/03/2017</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 09/02/2017, FSX From 27/03/2017</b>	<b>MWO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](7½)
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22½	00/28½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(3)
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>00.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>16.21</b>	<b>16.21</b>	<b>16.21</b>	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Shap Summit (FHH)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP07	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	00/10½	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/33	00/22½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/42½	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	01/12	00/26	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04	01/16	00/28	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	<-----	<-----	...	----->	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	00*03	00*03	...	00*03	00*03	...	...	...	...	...	01*12
	plt	77	...	...	...	...	...	6	6	...	6	6	...	...	...	...	...	1
	dep	78	...	...	...	...	...	00.17	00.17	00/08	00.17	00.17	00/28	...	00/53	...	...	01.41
	dep-line	79	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	...	...	----->	----->	00/09½	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	00/11	00/21	00/21	00/30½	...	00/57½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	00/15	00/26	00/26	00/37½	...	01/03	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	00/18	00/28½	00/28½	00/40½	...	01/06	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>3S08</b>	<b>4L89</b>	<b>3S08</b>	<b>3S08</b>	<b>1Q82</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>4M38</b>	<b>6E75</b>	<b>3Q27</b>	<b>6M61</b>	<b>4M30</b>	<b>4M30</b>	<b>6M61</b>	<b>6M65</b>
Orig. Dep. Time		23.15	22.01	23.15	23.15	16.42	21.46	21.46	21.46	22.59	20.47	21.17	19.28	20.14	20.14	19.28	20.18
Orig. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Coatbridge F.L.T.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Carlisle High Wapping Sdgs	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Up Yard	Hunterston High Level Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Ineos
Dest. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Blackpool North	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wembley Eur Frr Ops Centre	Davertry Int Rft Recep Rfd	Ferrybridge C Fwr Stn Flhh	(L&Nwr Site)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Sinfin Sdgs
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>12/12/2016, 19/12/2016</b>	<b>MO From 26/12/2016 Until 27/03/2017</b>	<b>MWThO</b>	<b>ThO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	01/02	...	...	...	01/19	01/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[25](2)	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](6)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	01/06	01/16½	...	...	01/49½	01/49½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	00/01½	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C23½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00.37½	00.37½	00.37½	...	...	...	01.34	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	00/46½	00/46½	00/46½	...	...	...	01/45	...	...	...	←-----
	dep-line	24	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	<b>00C50</b>	<b>00C50</b>	<b>00C50</b>	<b>01C17½</b>	<b>01C27</b>	...	<b>01C49</b>	<b>01C58</b>	<b>01C58</b>	...	<b>00C38</b>
	plt	27	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>C</b>
	dep	28	...	...	...	...	<b>00.52</b>	<b>00.52</b>	<b>00.52</b>	<b>01.19½</b>	<b>01.29</b>	...	<b>01.51</b>	<b>02.00</b>	<b>02.00</b>	...	<b>02.27</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/34½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	00/17	...	...	01/14	01/14	01/14	01/41	...	...	02/30½	02/29½	02/29½	...	02/54½
	mgn	42	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	00/35	...	...	...	01/33	01/33	01/33	02/01	...	...	03/09	02/57½	02/57½	...	03/19
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/45½	...	...	...	01/47	01/47	01/47	02/11½	...	...	03/22½	03/08½	03/08½	...	03/32½
	mgn	57	...	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](4)	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[2]
Carnforth North Jn	dep	58	...	00/58	...	...	...	02/01	02/01	02/01	02/27	...	...	03/37	03/20½	03/20½	...	03/47½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	01/01½	...	...	←-----	02/05	02/05	02/05	02/30½	...	...	03/41½	03/24	03/24	←-----	03/51½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	01/03	...	...	01/16	02/07	02/07	02/07	02/32	...	...	03/43½	03/26	03/26	03/43½	03/53½
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	73	...	...	←-----	←-----	01.23	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
	dep	74	...	...	...	...	01.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	01*12	...	01*12	01*12	...	...	...	...	...	...	03RM17	...	...	...	...	...
	plt	77	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	01.41	01/24	01.41	01.41	01/49	02/36	02/36	02/36	02/53	...	03.27	03/47½	03/47½	04/09	...	...
	dep-line	79	SL	SL	SL	SL	GL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[5]
Skew Bridge	dep	81	----->	...	01/42½	01/42½	01/50½	...	...	...	...	...	...	03/49	03/49	...	...	...
	dep-line	82	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	01/27	01/44	01/44	01/52	02/39	02/39	02/39	02/56	...	03/31½	...	03/51	03/51	04/17	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	01/30½	01/48	01/48	01/56½	02/44	02/44	02/44	03/03	...	03/39½	...	03/56½	03/56½	04/24	...
	dep-line	95	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.44½	...	...	...	...
	dep	98	...	01/32½	01/51	01/51	...	02/46	02/46	02/46	03/06	...	...	03@45	...	03/59½	03/59½	04/27

@ 3Q27: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Balshaw Lane

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3Q15</b>	<b>6M98</b>	<b>4M55</b>	<b>3Q83</b>	<b>6M65</b>	<b>4M55</b>	<b>3Q83</b>	<b>6M65</b>	<b>6M34</b>	<b>3J11</b>	<b>3S77</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>
Orig. Dep. Time			00.22	14.00	23.58	21.10	20.18	00.03	21.10	20.18	18.35	16.05		16.21	16.21	16.21	16.21	16.05
Orig. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Georgemas Junction C.E.	Coatbridge F.L.T.	Bangor C.S.	Grangemouth Ineos	Coatbridge F.L.T.	Bangor C.S.	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)
Dest. Loc. Name			Elderslie Us (Drs)		Daventry Int Rft Recept FI	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Sinfin Sdgs	Daventry Int Rft Recept FI	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Sinfin Sdgs	Dalston Oil Terminal	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>WThFO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>TSun</b>	<b>MWO</b>	<b>Sun</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	02/11	02/18	...	...	02/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	02/18	02/22	...	...	02/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	<b>02*RMk06</b>	02/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/28	02/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	<b>02.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OPk44</b>	<b>02.53</b>	<b>03OPk03</b>	<b>03OPk03</b>	<b>03OPRMk03</b>	<b>03OPRMk03</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	02/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	<b>02RM41</b>	...	<b>02C30½</b>	...	...	<b>02C30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>02.56</b>	...	<b>02.32½</b>	...	...	<b>02.32½</b>	...	...	<b>02.54</b>	02/55	03/04	03/14	03/14	03/14	03/14	03/14
	mgn	29	(8)	...	(7½)	...	...	(7½)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	02/58½	...	...	02/58½	...	...	...	03/17	...	03/36	03/36	03/36	03/36	03/36
	mgn	42	...	...	(7½)	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.42½	03.42½	03.42½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.43</b>	<b>03.43</b>	<b>03.43</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	03/23	...	...	03/23	...	...	...	03/39	...	03/58	03/58	04/04	04/04
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	03/33½	...	...	03/36½	...	...	...	03/52	...	04/11	04/11	04/17	04/17
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	[1](3¼)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Camforth North Jn	dep	58	...	...	03/45	...	...	03/51½	...	...	...	04/07	...	04/26	04/26	04/32	04/32
	mgn	59	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	03/48½	...	←-----	03/55½	...	...	04/11	...	04/30	04/30	04/36	04/36	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	03/50	...	03/53½	03/57½	...	...	04/13	...	04/33	04/33	04/39	04/39	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	(3½)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Preston	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	04RM19½	04*21½	04RM19½	04*21½	...	...	...	...	04OP58	04OP58	05OP04	05OP04	...
	plt	77	...	...	1	4	1	4	...	...	...	...	6	6	6	6	...
	dep	78	...	...	04/09	04.32½	04.43½	04/25½	04.32½	04.43½	...	05/07	...	05.23	05.23	05.23	05.23
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	80	...	...	(4½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	...	----->	----->	----->	----->	05/09
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Farington Curve Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	04/35½	04/46½	...	...	...	...	...	...	...	05/11
Balshaw Lane	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	04/19½	...	...	04/32½	04@41	04/51	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	04/22	...	...	04/35	...	04/53	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q83: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Euxton Jn

## CZ03 - GREटना JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			3J11	3J11	3J11	3J11	6M59	6E94	3Q76	6F66	6C33	3S77	6C24	6F36	6F36	6E52	3Q76	6S41
Orig. Dep. Time			16.21	16.21	16.21	16.21	01.15	23.53	23.44	04.53				04.22	04.22	03.09	22.53	
Orig. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	New Cumnock U.R.S.	Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard	Shap Harrison's Qry Gbrf				New Biggin British Gypsum	New Biggin British Gypsum	New Cumnock U.R.S.	Elderslie Us (Drs)	
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Ratcliffe P.S.	Drax Aes (Gbrf)	Carlisle High Wapping Sdgs	Ashton In Makerfld Ks Gbrf	Dalston Oil Terminal	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Sellafield B.N.F.	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry Power Stn	Cottam Power Station	Carlisle High Wapping Sdgs	Torness Power Station
Timing Load			60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60H66S22	60H66S20	UTU-R	60H66S24	60-60S06	60-TR40	60-TR40	60C66S06	60C66S06	60H66S22	UTU-R	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	QY		Q			Q	Q	QY	Y	QY	Q	Q
Dates Of Operation			MWO	TThO	TSun	MWO	MSX	MSX	FO	SX	MSX	MO	WFO	FO	TWThO	MSX	FO	MSX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	04/27	...	...	...	...	...	...	...	05/02	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	02/46	03/24	...	...	...	...	...	...	...	04/32	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[4](2)	[4](8)	...	...	...	...	...	...	...	[4](2)	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	03/04	03/47½	04/42	...	...	...	...	...	...	04/50	05/10	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	03/08½	03/50	...	...	...	...	...	...	...	04/54½	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	03*30½	04*C12	...	...	...	...	...	...	...	05*C16½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	03.44½	05.11	...	...	05.15	...	05.36	...	...	05.43	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	GL	...	...	GL	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	...	...	...	...	...	05.38
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	03/53½	05/20	...	...	05/24	05/24	05/45	...	...	05/52	...	05/48
	dep-line	24	...	...	...	...	UML	DML	...	...	DML	UML	UML	...	...	UML	...	UML
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	03*C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP30	...
	plt	27	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	28	...	...	...	...	04.01½	05/22	05/05	...	05/26	05/27	05/47½	...	...	05/54	05@32	05/50
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	31	...	...	...	...	04/04	05/24	...	...	...	05/34	...	...	...	...	...	05/52
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	05OPe00	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	05/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	05/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	04OP58	04OP58	05OP04	05OP04	...	...	06°C27	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	6	6	6	6	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	05.23	05.23	05.23	05.23	...	...	06.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	05/25	05/25	05/25	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	05/27	05/27	05/27	05/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16½	07/16½	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	07/20½	07/20½	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	(7½)	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	98	...	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	...	07/30	07/30	...	...	...	

@ 3Q76: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6E52</b>	<b>6E76</b>	<b>4M34</b>	<b>6C17</b>	<b>4M34</b>	<b>6C22</b>	<b>6E32</b>	<b>6C35</b>	<b>6M01</b>	<b>6O60</b>	<b>4M27</b>	<b>3Q15</b>	<b>6E44</b>	<b>6C35</b>	<b>6O60</b>	<b>4M57</b>
Orig. Dep. Time			03.09	01.41	04.28		04.28		08.55		03.26	05.08	05.25	01.29		07.45	05.08	04.37
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.		Coatbridge F.L.T.		Colas Ribble Rail		Oxwellmains Lafarge	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Elderslie Us (Drs)		Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Davertry Int Rft Recep FI	Workington Docks (Ccc)	Davertry Int Rft Recep FI	Sellafield B.N.F.	Lindsey Oil Refinery Colas	Dalston Oil Terminal	Carlisle Brunhill (Fhh)	Dollands Moor Sdgs	Davertry Int Rft Recep FI	Carlisle High Wapping Sdgs	Seaton-o-T British Energy	Dalston Oil Terminal	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-92S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C86D12</b>
Operating Characteristics			QY	Y				Q	Q			Q	Z	QY	Q		Q	
Dates Of Operation			MSX	MSX	SX	ThO	SX	SX	SX	MSX	MSX From 16/12/2016, not From 20/12/2016 Until 22/12/2016	FO	SX	ThO	SX	MSX	FO	FSX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	06/12½	...	...	...	...	...	07/04½	07/11½	07/16	...	...	...	...	07/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	04/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07½	...	...	...	...
	mgn	4	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	05/16½	06/16	...	...	...	...	...	07/09	07/15½	07/20	<b>07@29</b>	...	...	...	07/50
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	05/21½	...	...	...	...	...	...	07/13½	07/18½	...	...	...	...	...	07/53
	dep-line	9	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(2½)	...	...	...	...	...	(2)
Carlisle N.Y.	arr	11	...	<b>05°C43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07RR38</b>	<b>07°C43</b>	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>
	dep	12	...	<b>05.54</b>	...	<b>06.14</b>	...	...	...	<b>07.45</b>	<b>07.58</b>	<b>07@49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	GL	...	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07°C28</b>	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	<-----	06/03	...	06/23	<-----	07/05	...	07/55	...	07/58	...	07/50	<-----	<-----	...	...
	dep-line	24	...	UML	...	UML	...	DML	...	DML	...	UML	...	UML	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	<b>06°C07</b>	<b>06C24½</b>	...	<b>06C24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07*55</b>	...	...	...	...
	plt	27	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	28	05/54	<b>06.10</b>	<b>06.26½</b>	06/25	<b>06.26½</b>	07/07	...	07/57½	...	08/01	07/49½	07/39	<b>07.57</b>	07/57½	08/01	...
	mgn	29	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	31	05/56	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01	...	...	...	...
	mgn	32	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	06/29	...	07/11	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*08</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	06/53½	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	08/35
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	<b>07*00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	08/51	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	07/59	...	...	...	...	...	08/35	...	...	...	09/01	...
	mgn	57	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	08/46½	...	...	...	09/13	...
	mgn	59	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	09/17½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*20	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	71	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...	09.29	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	08/41	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	09/54	...
	dep-line	79	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	09/14	...	...	...	09/56	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	...	...	...	...	08/43½	...	09/09	...	...	...	09/16	...	...	...	09/58	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(5)	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	10/06½	...
	dep-line	95	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	10/09½	...

@ 6Q60: Timing Load Change from 60-92S08 to 60-90S09 at Carlisle N.Y.

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gretna Jn

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>0F76</b>	<b>6C98</b>	<b>4M25</b>	<b>6H51</b>	<b>6C27</b>	<b>6C27</b>	<b>6U68</b>	<b>6E73</b>	<b>4M00</b>	<b>4M00</b>	<b>4M25</b>	<b>6C27</b>	<b>6C27</b>	<b>1Q26</b>
Orig. Dep. Time			03.38	03.38			06.06					03.30	07.02	07.02	06.06	09.42	09.42	07.35
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Arpley Sidings	Sellafield B.N.F.	Mossend Euroterminal Daventry Int Rft Recep Rtd	Tunstead Sdgs	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hunterston (Gbrf) Drax Aes (Gbrf)	Mossend Down Yard Clitheroe Castle Cement	Mossend Down Yard Clitheroe Castle Cement	Mossend Euroterminal Daventry Int Rft Recep Rtd	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Craigentinny T.&R.S.M.D Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MThO</b>	<b>TWO</b>	<b>FO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	...	08/46½	08/46½	...	...	...	09/44½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	...	08/43½	08/50½	08/50½	...	...	...	09/47
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	...	08/48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	08*C55½	...	...	...	...	09*C11	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	08.27	...	09.08	...	09.42	09.42	10.03	10.08	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	GL	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*59½	08*59½	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	09.12	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	08/36	08/54	09/17	...	09/51	09/51	10/12	10/17	...	...	<-----	<-----	<-----	...
	dep-line	24	...	...	UML	DML	UML	...	UML	UML	UML	UML	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*C19	09C13	...	...	...	...	09C57
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	4
	dep	28	...	...	08/38	08/56	09/19	...	09/53	09/53	10/14	10.28	09.15	09/15	09/19	09/53	09/53	09.59
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	----->	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17	09/17	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*59	09*59	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	10.13	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	08*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	09.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41	10/34	10/34	10/34	10/13½
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*47	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RR00	11*RR00	...
	dep	51	...	...	09/28½	...	...	...	09/54	...	...	...	...	10/44	11.45	11.45	11.45	10/26

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>09*36½</b>	...	...	<b>10*03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	09/52	...	...	11/58	...	...	...	...	...	10/54½	...	...	10/35
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	58	...	...	10/06	...	...	12/13	...	...	...	...	...	11/06	...	...	10/44
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	12*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	10/10	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	10/46½
	mgn	68	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	10/13	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	11/11½	...	...	10/49
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	74	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	10*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*04½
	plt	77	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	78	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10½
	dep-line	79	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Ribble Jn	mgn	80	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	<b>09*33</b>	<b>09*33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	<b>10.11</b>	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	10/17	10/17	10/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15½
Balshaw Lane	dep-line	95	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	96	<b>(6)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	10/26	10/26	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16½

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4M25</b>	<b>6H51</b>	<b>6M11</b>	<b>6U68</b>	<b>6E73</b>	<b>6M51</b>	<b>6M49</b>	<b>4M44</b>	<b>6U68</b>	<b>6H51</b>	<b>6J37</b>	<b>6E83</b>	<b>1Q74</b>	<b>6C79</b>	<b>4M83</b>	<b>6F76</b>
Orig. Dep. Time			06.06	09.35	05.49	10.03	03.30	06.20	08.20	08.48	10.03	09.35			06.10		10.32	12.40
Orig. Loc. Name			Mossend Euroterminal	Hardendale Quarry	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	Hunterston (Gbrf)	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Mossend Yard (Drs)	Carlisle N.Y.	Hardendale Quarry			Carlisle High Wapping Sdgs		Coatbridge F.L.T.	New Biggin British Gypsum
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recept Rfd	Tunstead Sdgs	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Aes (Gbrf)			Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tunstead Sdgs	Chirk Kronospan Colas Rail	Lynemouth Power Stn (Fhh)	Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60C66S06</b>
Operating Characteristics					Y	Y		Y	Y		Y		QY		Q	Y	QZ	QY
Dates Of Operation			SX	MSX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	WO	SX	SX	MO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	10/15	10/15	10/51½	...	...	...	...	...	...	12/28	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	09/51½	...	...	10/19½	10/20½	10/56½	...	...	...	12/05	...	...	12/32	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	10/24	10/23½	...	...	...	...	12/09	12/20	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	10.46	10.46	...	...	...	...	12*OP31	12.42	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	13.16½	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*42	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	<----	<----	...	...	...	...	...	12/10½	12/32	13/25½	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	DML	UML	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	10*C02	...	10*C19	...	...	...	...	...	...	...	13*RM28½	...	...	...
	plt	27	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...
	dep	28	...	...	10.06	10/14	10.28	...	...	11/05½	...	...	12/12½	12/34	14.20½	...	12/53	...
	mgn	29	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	10/10	...	10/33	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	11*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*38	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	10/40	...	...	11/40	...	...	...	13/40½	...	...	...	13/11	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	10*46½	...	...	11*47	...	...	...	13*47½	...	...	...	13*17	...
	dep	44	...	...	...	11.30½	...	...	12.25	...	...	...	14.08	...	...	...	13.28	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Grayrigg	dep	51	...	...	11/48½	...	...	...	12/49	...	...	14/46	...	...	...	13/46	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	12/02	...	...	...	13/00	...	...	14/59	...	...	...	13/56½	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...
	dep	58	...	...	12/16½	...	...	...	13/11½	...	...	16/13	...	...	...	14/12	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	12*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<-----	<-----	13/01	...	...	...	13/16	...	...	16/17½	...	...	...	14/15½	...
	mgn	68	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	11/11½	13/04½	...	13/04½	...	...	13/18	...	...	16/19½	...	...	...	14/17	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	----->	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	13*28½	13*31	...	...	...	...	13*31	13*28½	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	UGL	UGL	...	...	...	...	UGL	UGL	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	11/33	13.54½	13.54	...	...	...	13/40½	13.54	13.54½	...	...	...	...	14/36	...
	dep-line	79	FL	GL	GL	...	...	...	FL	GL	GL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	----->	----->	...	...	...	...	13/56	13/56½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	13/58	13/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	14*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*37½
	dep	91	...	...	14.16	...	...	...	13/45½	...	...	...	...	...	...	...	15.57
	dep-line	92	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	94	11/40	...	14/24	...	...	...	13/52	14/02	14/04	...	...	...	...	14/42	16/03
	dep-line	95	FL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	SL
Balshaw Lane	mgn	96	(4)	...	...	...	...	...	(1½)	(6)	(2)	...	...	...	...	(2)	(3)
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	11/46	...	14/27	...	...	...	13/56	14/10	14/08	...	...	...	...	14/46	16/08

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6K05</b>	<b>6X05</b>	<b>6J37</b>	<b>6J37</b>	<b>6J37</b>	<b>1Q36</b>	<b>1Q13</b>	<b>6E50</b>	<b>6X50</b>	<b>1Q36</b>	<b>1Q13</b>	<b>6E62</b>	<b>6K27</b>	<b>3S08</b>	<b>6E62</b>	<b>6M23</b>
Orig. Dep. Time						14.40	11.59	11.10	11.10			11.10	11.10			05.40		11.44
Orig. Loc. Name						Riblehead (Virtual Quarry)	Carlisle Yard Colas Rail	Heaton T&R.S.M.D. Derby	Heaton T&R.S.M.D. Derby			Heaton T&R.S.M.D. Derby	Heaton T&R.S.M.D. Derby			Wigan L.I.P.		Hunterston LI Drs
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Tyne S.S.	Tyne S.S.	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Tees N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wigan L.I.P.	Tyne S.S.	Sellafield B.N.F.
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S14</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	<b>13.48</b>	...	...	<b>14.35</b>	<b>14.43</b>	...	<b>14.50</b>	...
	dep-line	13	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	<b>12.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*01
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	12/55	12/55	13/04	...	...	...	...	13/58	13/58	<-----	<-----	14/44	14/52	...	14/56	...
	dep-line	24	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	<b>13RM22</b>	<b>13OPRM22</b>	...	...	<b>13RM22</b>	<b>13OPRM22</b>	...	...	...	...	<b>15C21</b>
	plt	27	...	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	28	12/57	12/57	13/06	...	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	14/00	14/00	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	14/46	14/54	...	14/58	<b>15.23</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	12/59	12/59	13/08	...	...	...	...	14/02	14/02	14/43	14/43	14/48	...	...	15/00	...
	mgn	32	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*00	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*53	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	17/18½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*24	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	16*26½	...	...	...	...	...	...	...	17*52	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*42	18RM51½	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	GL	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	...	...	19.22	18.56½	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	16*57	16*58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	16/30½	16/30½	17.13	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	16/35½	16/35½	17/19	17/19	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...
	dep-line	95	FL	FL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	(4)	(5)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	16/38½	16/38½	17/26	17/26	17/26	...	...	...	...	...	...	...	...	19/08	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6V71</b>	<b>1Q82</b>	<b>6E03</b>	<b>6M22</b>	<b>6E19</b>	<b>6E68</b>	<b>4M74</b>	<b>6K27</b>	<b>6E19</b>	<b>6E68</b>	<b>6M22</b>	<b>6K73</b>	<b>6G35</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>
Orig. Dep. Time			16.42	16.42	12.17	12.17	15.02	14.01	14.43	17.29	15.02	12.17	17.23	18.55	13.40	13.40	13.40	
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Carlisle High Wapping Sdgs Blackpool North	Drax Aes (Grbr)	Hunterston LI Drs		New Cumnock U.R.S.	Coatbridge F.L.T.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston LI Drs	Sellafield B.N.F.	Clitheroe Castle Cement	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name						Sellafield B.N.F.	Middlesbrough Ayrton Drs	Hellifield Goods Loops	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Middlesbrough Ayrton Drs	Hellifield Goods Loops	Sellafield B.N.F.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Bescot Down Side	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C90S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	16/26½	...	...	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	17/48	17/46
	mgn	4	...	...	...	...	...	[4](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	16/31	...	16/42½	16/55½	...	...	...	...	...	...	17/58½	18/00	18/02
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	16/35½	...	16/45	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	18/02½	18/05
	dep-line	9	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	10	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	17°C07	...	...	...	...	...	...	...	18COP23½	18°C24½	18°C27
	dep	12	16.02	...	16.41	16/59	17.29	18.07½	...	...	...	...	...	...	...	19.42½	19.34	19.40
	dep-line	13	GL	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	18@*k18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	16/11	...	16/50	18/27	17/38	18/16½	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	19/51½	19/43	19/49
	dep-line	24	UML	...	UML	DML	UML	UML	...	...	...	...	...	...	...	UML	UML	UML
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	16RM45	16°C53	...	17*41	18C21	17C04	...	17*41	18C21	...	...	...	19°C55½	19°C47	19°C53
	plt	27	...	1	4	...	4	4	4	...	4	4	...	...	...	4	B	4
	dep	28	16/13	16.55	16.55	18/29	17.48	18.23	17.06	...	17.48	18.23	18/29	...	...	19.59	19.53	19.59
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
	dep	31	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	17/52	18/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	----->	...	...	...	17*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	16/35	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	16*41½	...	...	...	...	17*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16.51½	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	17U06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18@26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	18/46	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Grayrigg	mgn	52	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	19/02	...	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	19/53	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	60	19*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	67	20/08	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/10	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	----->	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	18*42	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	18/58	19.22	...	...	...	19/40½	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	19/24	...	...	...	19/43	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	(16)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	...	19/24½	19/32½	...	...	...	19/52	20/09	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(3)	(5)	...	...	...
arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	98	...	...	...	...	...	19/28½	19/35½	...	...	...	19/57	20/17	...	...	...	

@ 6V71: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-66S12 at Hardendale Quarry  
 @ 6M22: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-TR40 at Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6E06</b>	<b>4M80</b>	<b>6V71</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>4M82</b>	<b>6M50</b>	<b>6E98</b>	<b>6E98</b>	<b>6G35</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>6M18</b>	<b>6V22</b>
Orig. Dep. Time			13.40	16.32	16.02	13.40	13.40	13.40	13.40	15.58	15.12	14.58	14.58	19.56	18.08	18.08	18.08	18.08
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Torness Power Station	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Clitheroe Castle Cement	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Margam T.C.	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Fhh	West Burton Ps (Fhh)			Doncaster Down Decoy	West Burton Power Station	Bescot Down Side	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Ketton Ward Sdg.	Aberthaw Power Station Ews
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Y	QZ		Y	Y	Y	Y		Q	QY	QY		Y	QY	Y	Y
Dates Of Operation			FSX	SX	MWFO	FO	MWThO	FSX	FO	SX	MSX	FSX	FO	TThO	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	FO From 06/01/2017	ThO	MWO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	18/30½	...	...	...	...	...	18/58½	19/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	17/47½	...	...	...	...	...	...	...	19/07	19/07	...	19/31	19/31	19/31	19/31½	...
	mgn	4	[4]	...	...	...	...	...	...	...	[4](7)	[4](9)	...	[4]	[4]	[4](2)	[4]	...
Gretna Jn	dep	5	18/02	18/53½	...	...	...	...	...	19/02	19/24	19/30	19/32	19/47	19/47	19/47	19/47½	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	18/05	...	...	...	...	...	...	19/04½	19/27½	...	...	19/51½	19/51½	19/51½	19/52	...
	dep-line	9	GL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	18COP27	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	20°C13½	20°C13½	20°C14	20°C14	...
	dep	12	19.42	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	...	22.37	22.37	21.07	22.02	...
	dep-line	13	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	19*42½	19*44½	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13	20.14	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	19/51	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	22/48½	22/48½	21/16	22/11	...
	dep-line	24	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	UML	UML	UML	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	19°C53	...	...	19°C47	19°C53	19°C53	19°C55½	...	...	20C18	20C19	...	...	21C18	...	...
	plt	27	4	...	...	B	4	4	4	...	...	4	4	...	...	4	...	...
	dep	28	19.59	19/01½	...	19.53	19.59	19.59	19.59	...	...	20.20	20.21	...	22/50½	22/50½	21.20½	22/13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...
	dep	31	...	...	...	19/55½	20/01½	20/01½	20/01½	...	...	20/22½	20/23½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	19/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	58	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	20/02½	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	20/04	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	20*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	20/23	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	FL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	81	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	20/28	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	20/32	20/54½	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	
	dep-line	95	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
Balshaw Lane	mgn	96	...	(2)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	20/36	21/07	...	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>4M11</b>	<b>4M84</b>	<b>4M48</b>	<b>6M18</b>	<b>6M97</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>0K68</b>	<b>1Q67</b>	<b>4M67</b>	<b>1Q83</b>
Orig. Dep. Time			17.27	17.27	17.27	17.34	17.41	19.04	18.08	17.05	19.26	19.26	19.26	19.26		18.31	20.15	14.28
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.		Neville Hill T&R.S.M.D	Mossend Down Yard	Blackpool North
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Drs (Tesco)	Ketton Ward Sdg.	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.		Neville Hill T&R.S.M.D	Trafford Park Euro Term	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX Until 09/02/2017, FSX From 27/03/2017</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	20/10½	20/10½	20/10½	20/18½	20/25	20/31	...	...	21/33	21/33	21/33	21/33	...	...	21/43½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	20/16½	20/16½	20/16½	20/22½	20/28½	20/34½	...	21/13½	21/37	21/37	21/37	21/37	...	...	21/47½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	(2)	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	20/20	20/20	20/20	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(5)	(5)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	<b>20.40</b>	<b>20°C40</b>	<b>20.44½</b>	...	...	...	...	<b>21°C38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>21.56</b>	<b>21.56</b>	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Caldeu Jn	dep	23	22/05	22/05	22/09½	...	...	...	<-----	22/15	...	...	...	...	21/49	...	...	...
	dep-line	24	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	<b>20C31</b>	...	<b>20C54</b>	<b>21C18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C59</b>	...
	plt	27	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	28	22/07	22/07	22/11½	<b>20.33</b>	20/43½	<b>20.56</b>	<b>21.20½</b>	22/17	21/47	21/47	21/47	21/47	21/51	...	<b>22.01</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	----->	----->	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	20/51½	21/10	21/20	...	...	22/05	22/05	22/05	22/05	22/09	...	22/25	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Shap Summit (FHH)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	21/08½	21/35½	21/40½	...	...	22/22	22/22	22/22	22/22	22/28	...	22/47½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	21/19	21/46½	21/51	...	...	22/32½	22/32½	22/32½	22/32½	22/41	...	22/58	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	[1]	[2]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	21/30½	21/58	22/03½	...	...	22/44	22/44	22/44	22/44	22/55	...	23/09½	17/22½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*RM25 17.43
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	21/34	22/01½	22/07	...	...	22/47½	22/47½	22/47½	22/47½	23/01	...	23/13	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(4)	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	21/35½	22/03½	22/10	...	...	22/52	22/52	22/52	22/52	23/07	...	23/15	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(4)	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*37½	23RM59
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	5
	dep	78	...	...	...	21/55	22/26	22/31½	...	...	23/14	23/14	23/14	23/14	23/30	...	23.48½	FL
	dep-line	79	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50½	----->
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/35	...	23/52½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/35½	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	22/01	22/34	22/38½	...	...	23/20	23/20	23/20	23/20	23/39	23/39½	23/56½	...
	dep-line	95	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	22/03	22/36½	22/40½	...	...	23/22	23/22	23/22	23/22	23/41	23/41½	23/58½	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>3Q54</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>6V22</b>	<b>6M97</b>	<b>3Q54</b>	<b>3Q32</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6M34</b>	<b>6M74</b>	<b>3S94</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>6E80</b>
Orig. Dep. Time			22.03	17.27	17.27	17.27	18.08	17.05	22.03	22.25	20.23	20.23	18.35	19.50	19.55	18.08	18.08	18.31
Orig. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle High Wapping Sdgs	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	Grangemouth Ineos	Irvine Caledonian Paper	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Aberthaw Power Station Ews	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Doncaster Down Decoy Flhh	Dalston Oil Terminal		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 09/02/2017, FSX From 27/03/2017</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016</b>	<b>FO From 06/01/2017</b>	<b>FO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	22/31
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45½	21/45½	...	22/09	22/19½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](2)	[4](2)	...	(9½)	(3½)	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	22/03	22/03	22/13	22/28	22/33	...	...	22/37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	22/07	22/17½	22/32½	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[2](½)	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C29	22*C29	22CD40	22.57	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08	23.08	23@38	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C48½
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	23/17	23/17	23/44	...	...	<-----	<-----	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	22RM05½	...	...	...	...	...	22RM05½	22RM28	...	...	23*46	22*RM44	...	...	...	...
	plt	27	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>1</b>	...	...	<b>A</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	28	22.21	22/07	22/07	22/11½	22/13	22/17	22.21	22.38	23/20	23/20	...	22.59	22/50½	22/50½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	22/31	22/31	22/35½	22/49½	22/54	22/59	...	...	...	...	...	...	23/27	23/27	...
	mgn	42	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	22/54½	22/54½	23/00	23/25½	23/30	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	(1)	(1)	(8)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	23/11	23/11	23/23½	23/39	23/47½	23/1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	23/27½	23/27½	23/40	23/53½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	67	...	23/32½	23/32½	23/45	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	23/34½	23/34½	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	73	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207
Signal ID			<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>4M30</b>	<b>4M30</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E01</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>4L89</b>	<b>4L89</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>
Orig. Dep. Time			18.31	18.31	19.27	19.27	20.23	20.23	19.00	21.46	21.46	21.46	21.46	22.01	22.01	19.28	19.28
Orig. Loc. Name			Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	New Cumnock Up Law Mining Ferrybridge C	New Cumnock Up Law Mining Ferrybridge C	Killoch Colliery Gbrf	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)		Daventry Int Rft Recep Rld	Daventry Int Rft Recep Rld	Pwr Stn Flhh	Doncaster Down Decoy Flhh	Eggborough F.S. (Gbrf)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics							Y	Y		Q		Q		Z	Z	Y	Y
Dates Of Operation			FSX	FSX	FSX	FO	FO	FO	SX	FO	MWO	TO	ThO	FO	FSX	MWThO	FO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	22/32	22/32	22/41½	22/41½	...	...	...	23/20	23/20	23/20	23/20	23/43½	23/43½	23/51½	23/52½
	mgn	2	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[4](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	22/38½	22/38½	22/47	22/47	...	...	23/03	23/24	23/24	23/24	23/24	23/47½	23/47½	23/57	23/57
	mgn	6	(1)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
Mossband	dep	8	...	22/41	...	...	...	...	...	23/27	23/27	23/27	23/27	...	...	...	...
	dep-line	9	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	23.04	...	...	...	...	...	23.49	23.49	23.49	23.49	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	22*C49½	...	...	...	...	23*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	...	22C59	22C59	...	...	23C24	...	...	...	...	23C56	23C56	...	...
	plt	27	...	...	4	4	...	...	4	...	...	...	...	4	4	...	...
	dep	28	...	...	23.01	23.01	23/20	23/20	23.26	...	...	...	...	23.58	23.58	...	...
	mgn	29	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	31	...	...	...	...	23/22	23/22	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	23/31½	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	23*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E80</b>	<b>6E03</b>	<b>6V15</b>	<b>1Q83</b>	<b>6M97</b>	<b>3Q54</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>3S08</b>	<b>4L89</b>	<b>3S08</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>4M30</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>
Orig. Dep. Time			18.31	20.27	17.27	14.28	17.05	22.03	18.08	18.08	23.15	22.01	23.15	18.08	18.08	19.27	18.08	18.08
Orig. Loc. Name			Hunterston (Gbrf)	Killoch Colliery Gbrf	Mossend Down Yard	Blackpool North	Hunterston High Level Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Wigan L.I.P.	Coatbridge F.L.T.	Wigan L.I.P.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Grangemouth Tdg (Ews)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Didcot T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Wigan L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Daventry Int Rft Recept Rfd	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>50-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	<b>FO From 06/01/2017</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	<b>FO From 06/01/2017</b>	<b>FO</b>	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	<b>FO From 06/01/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>4</b> (7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	00/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	<b>00.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	<b>00C42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/12½	<b>00.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/14½	00/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.32½ (1½)	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	00/03	00/03	...	00/33½	...	...	...	01/00	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2)<1>	(2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	<-----	00OP06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	00.08	00/19½	00/19½	...	00/44	...	...	...	01/11	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	00/02	00/37	01/10½	01/10½	...	00/55½	...	...	...	01/23	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	00/06½	00/46	01/15	01/15	...	00/59	...	<-----	<-----	01/26½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	00OP51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	00/08½	01.36	01/18	01/18	...	01/00½	...	01/18	01/18	01/28½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	<-----	<-----	...	----->	----->	----->	...	...	<-----	...	...	...	<-----	<-----
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	01*15	...	01*15	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	5	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	00/16½	00.24	00/33½	...	...	...	01.41	01/19½	01.41	01/57	01/57	01/52	01/57	01/57
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	80	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/25½	...	...	...	...	----->	...	01/42½	----->	----->	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	00/19½	00/27	00/37	...	...	...	...	01/22½	01/44	...	...	01/55½	02/00½	02/00½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	00/24½	00/31	00/44	...	...	...	...	01/26	01/48	...	...	02/01	02/07½	02/07½
	dep-line	95	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	00/27	00/34	00/47	...	...	...	...	01/28	01/51	...	...	02/04	02/10½	02/10½

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q54</b>	<b>6M76</b>	<b>3Q23</b>	<b>6M61</b>	<b>3Q54</b>	<b>6M62</b>	<b>6M34</b>	<b>6E96</b>	<b>6M98</b>	<b>4M55</b>	<b>6M62</b>	<b>6M34</b>	<b>6M59</b>	<b>6F66</b>	<b>6C33</b>	<b>6E94</b>
Orig. Dep. Time			22.03	21.46	21.56	19.28	22.03	20.47	21.29	22.10	14.00	00.43	20.47	21.29	01.15	04.38		23.47
Orig. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)	Mossend Down Yard Arpley Sidings	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Grangemouth Ineos Dalston Oil Terminal	Hunterston H.L. Ews Kirkstall Up Loop	Georgemas Junction C.E.	Coatbridge F.L.T. Daventry Int Rft Recep Fl	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Grangemouth Ineos Dalston Oil Terminal	New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	Shap Harrison's Qry Gbrf Ashton In Makerld Ks Gbrf	Dalston Oil Terminal	Hunterston (Gbrf) Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	01/18½	...	02/11	02/23½	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	00/57½	...	01/27½	...	...	...	02/46	...	...	03/35	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	[4](6½)	...	...	...	[4](2)	...	...	[4](½)	
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	01/10	01/23	01/49½	02/18	02/27½	...	03/04	...	...	03/51	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossband	dep	8	...	<-----	...	00/01	...	...	01/27½	...	02/19	...	...	03/08½	...	...	03/53½	
	dep-line	9	...	...	...	GL	...	...	GL	...	GL	...	...	GL	...	...	GL	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	00COP23	...	...	01CD50	...	...	...	...	03*30½	...	...	04*C15½	
	dep	12	...	00.38	...	00.44	...	...	02@41	...	02/39	...	...	04.54	...	05.05	05.19½	
	dep-line	13	...	GL	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	02.46	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	...	00/47	...	00/53	...	...	02/47	...	...	...	...	<-----	05/03	...	05/14	
	dep-line	24	...	DML	...	UML	...	...	UML	...	...	...	...	...	UML	...	DML	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
Carlisle	arr	26	...	...	...	00C55	...	01C20½	02*49	02*C00	...	02C36	...	02*49	05C07	...	...	
	plt	27	...	...	...	4	...	4	1	4	...	4	...	1	4	...	...	
	dep	28	...	00/49	...	00.57	...	01.22½	02.54	02.08½	...	02.38	...	02.54	05.09	...	05/19	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	02/11	...	...	...	...	...	05/11½	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00	...	...	05/23	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	01*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	02.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	...	01/09	...	01/34	...	02/37	...	...	02/56½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	02*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	03.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPe45	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Grayrigg	dep	51	...	01/28	...	02/10	...	04/09½	...	...	...	03/17	...	...	05/06	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	56	...	01/42	...	02/23½	...	04/23	...	...	03/29	...	...	...	05/19½	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...
	dep	58	...	01/56	...	02/38	...	04/37½	...	...	03/42	...	...	...	05/34	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	03/42	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	02*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	61	...	...	...	02.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<-----	02/00	...	02/55	...	04/42	...	...	03/46½	<-----	...	...	05/38½	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	69	00OP51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	01.36	02/03	...	02/57	...	04/44	...	...	03/48	04/44	...	...	05/42	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	03/48	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	02OP22	...	02.41	...	02OP22	...	...	...	...	...	...	...	06°C10	...	...
	plt	77	4	...	2	...	4	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
Preston	dep	78	03.25	02/28	02.41½	03/23	03.25	...	...	...	04/14	05/22	...	...	06.29	...	...
	dep-line	79	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	02/31	02/44½	03/25½	...	...	...	...	04/18	05/25	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	02/36	02@54	03/32½	03/38	...	...	...	04/23½	05/32	...	...	06/41	...	...
	dep-line	95	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	98	...	02/38	...	03/35½	03/43	...	...	...	04/27½	05/35	...	...	06/44½	...	...

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 3Q23: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Euxton Jn

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6E52	6E94	3S77	4M34	6C22	6C35	6C24	6E32	4M27	6C98	6K73	6E62	6H51	6K74	4M25	6H51
Orig. Dep. Time			03.41	23.47		04.31				08.55	05.25		08.49			09.09	06.06	09.35
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Hunterston (Gbrf)		Coatbridge F.L.T.				Colas Ribble Rail	Coatbridge F.L.T.		Sellafield B.N.F.			Sellafield B.N.F.	Mossend Euroterminal	Hardendale Quarry
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flrh	Drax Aes (Gbrf)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Daventry Int Rft Recep Fl	Sellafield B.N.F.	Dalston Oil Terminal	Sellafield B.N.F.	Lindsey Oil Refinery Colas	Daventry Int Rft Recep Fl	Sellafield (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tees N.Y.	Guide Bridge Yard (Flrh)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Guide Bridge Yard (Flrh)
Timing Load			60H66S22	60H66S20	60-TR40	75C66S12	60-TR40	60H60S06	60-TR40	60-TR40	75C86D12	60-TR40	60-TR40	60-66S10	60-66S06	60-TR40	75C92S16	60-66S06
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Z	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	06/12½	...	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...	08/49	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	04/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	05/12	...	...	06/16	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...	...	08/53	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*18	...
	dep	12	...	...	...	...	...	07.37	07.49	...	...	...	...	10.52	...	...	11.08	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	07*C56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	05.39	...	06.40	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	<-----	05/48	...	06/49	07/46	07/58	...	...	09/50	...	10/58	...	...	11/17	...
	dep-line	24	...	...	UML	...	DML	DML	DML	...	...	DML	...	UML	...	...	UML	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	05C23½	...	...	06C24½	...	...	...	...	...	...	...	11*00	...	...	...	...
	plt	27	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	28	05.25½	05/30½	05/50	06.26½	06/51	07/48	08/00	...	08/11½	09/54	...	11.02	...	...	11/19	...
	mgn	29	...	...	...	...	(2)	(1)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	05/28	05/32½	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...
	mgn	32	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	06/57	07/53	08/13½	...	...	09/58	...	...	...	10/42	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*59	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	06/53½	...	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	11/37½	11/41	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	07*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*47	...
	dep	44	...	...	...	07.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*57	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Grayrigg	dep	51	...	...	...	07/46	...	...	...	...	08/46½	...	...	...	10.44	12/22½	12/43	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*54½	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	07/57	...	...	...	...	08/57	...	...	...	12/04	12/35½	12/53½	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
	dep	58	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	09/08	...	10/37	...	12/19	13/15½	13/07½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(2)	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*21	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	08/12	...	...	...	...	09/11½	...	10/47	...	13/01½	13/19½	13/13	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	(2)	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*22½	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFL	...	...
	dep	71	...	...	...	08/14	...	...	...	...	09/13	...	10/50	...	13/05	13.30	13/17	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*57	...	...	----->	...	<-----
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	08C37	...	...	...	...	...	...	...	...	13*29	...	...	13*29
	plt	77	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	UGL	...	...	UGL
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	08.40	...	...	...	...	09/32	...	11/28	...	14.18½	...	13/38½	14.18½
	dep-line	79	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	GL	...	FL	GL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	08/41½	...	...	...	09/18	09/34½	...	...	...	----->	...	...	14/20½
	dep-line	82	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	08/43	...	...	...	09/20	09/36½	...	...	...	...	...	...	14/25
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	08/48	...	...	...	...	09/42	...	11/35	...	...	...	13/45½	14/31
	dep-line	95	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	SL
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	08/57	...	...	...	...	09/47	...	11/37	...	...	...	13/47½	14/35½

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55
			<b>6K74</b>	<b>4M83</b>	<b>6V38</b>	<b>1Q17</b>	<b>4M30</b>	<b>6G35</b>	<b>6M01</b>
Signal ID			09.09	10.33		08.52	10.15	19.02	18.04
Orig. Dep. Time			Sellafield B.N.F.	Coatbridge F.L.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Grangemouth Tdg (Ews)	Clitheroe Castle Cement	Killoch Colliery Gbrf
Orig. Loc. Name						Heaton T&R.S.M.D.	Daventry Int Rft Recep Rtd	Bescot Down Side	
Dest. Loc. Name			Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Chirk Kronospan Colas Rail				
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	12/47	...	...	14/50	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	22/53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[4]
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	12/51	...	...	14/53½	...	23/09
	mgn	6	...	(2)	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	14/58	...	23/13½
	dep-line	9	...	...	...	...	GL	...	GL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	15*20	...	23.36
	dep	12	...	...	...	...	15.44	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	13.09	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	13/15	...	15/53	...	...
	dep-line	24	...	...	UML	...	UML	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	13C02	...	14RMv28	15C55	...	...
	plt	27	...	4	...	B	4	...	...
	dep	28	...	13.04	13/17	15.02	15.57	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	13/19½	15/04	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	13*13	...	...	16*03	...	...
	dep	36	...	13.19	...	...	16.13	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	13/36	...	...	16/38	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	13*42	...	...	16*45	...	...
	dep	44	...	15.27	...	...	17.29	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55
Tebay	arr	50	...	...	...	<b>17*55</b>	...	...
	dep	51	...	15/45	...	<b>18.41</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	15/55½	...	18/53½	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	[1]	...	...
Camforth North Jn	dep	58	...	16/07	...	19/05	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	65	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<-----	16/10½	...	19/08½	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	69	13*22½	...	...	...	...	...
	plt	70	UFL	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	71	13.30	16/12	...	19/12	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...
	arr	73	13*38	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	74	14.04	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...
Preston	plt	77	...	...	...	...	...	...
	dep	78	14/28	16/31	...	19/34½	...	...
	dep-line	79	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	80	...	(1)	...	(1)	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	17*01½	...	...	20*04	...
	dep	91	...	17.27	...	...	20.35	...
	dep-line	92	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	14/35	16/38	17/33	19/43½	20/42	...
	dep-line	95	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	96	(10)	(6)	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...
	dep	98	14/47	16/46	17/36	19/46	20/45	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			3S77	6E01	6E69	3J11	4M48	3J11	4M55	4M82	4M82	0E61
Signal ID							14.43		14.05	16.04	16.04	
Orig. Dep. Time							Mossend Euroterminal Daventry Drs (Tesco)		Coatbridge F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T. Daventry Int Rft Recep Fl	Coatbridge F.L.T. Daventry Int Rft Recep Fl	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Leeds Sig L928							Tees N.Y.
Timing Load			60-TR40	60H66S22	60H66S20	60-TR40	75C92S16	60-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD75
Operating Characteristics			Q			Q		Q		Y	Y	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	16/16	...	16/49	18/11	18/11	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	16/20	...	16/52½	18/14½	18/14½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12.11	13.47	...	...	...	...	...	...	19.16
	dep-line	13	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	16*28	...	17*02	18*24	18*24	...
	dep	17	...	...	...	...	16.49	...	18.09	18.51½	18.51½	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	16.05	...	16.21	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	10.25	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	10/34	12/20	13/56	...	...	...	...	...	...	19/25
	dep-line	24	UML	UML	UML	...	...	...	...	...	...	UML
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	10OP37	...	...	...	...	...	18C13	18C55½	18C55½	...
	plt	27	4	...	...	...	...	...	4	4	4	...
	dep	28	10.39	12/22	13/58	...	16/53	...	18.15	18.57½	18.57½	19/27
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10/43	12/24	14/00	...	...	...	...	...	...	19/29
	mgn	32	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	17/15	...	18/42	19/24½	19/24½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	17*21	...	18*49	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	17.28	...	19.14	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	17/46	...	19/38	19/50	19/50	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	17/56½	...	19/49	20/01	20/01	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	58	...	...	...	...	18/08	...	20/00½	20/12½	20/12½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	18/11½	...	20/05	20/16	20/16	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	18/13½	...	20/07	20/18	20/18	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	18/35	...	20/29½	20/40½	20/40½	...
	dep-line	79	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	20/30½	20/42½	20/43½	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	20/32	20/45	20/45	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	18/42	...	20/39	20/50	20/50	...
	dep-line	95	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	18/44	...	20/42½	20/55½	20/55½	...