

BOOK CZ

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

**Section CZ04
HELLIFIELD TO CARLISLE**

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4S73 | 4S01 | 4S75 | 3Q42 | 6C64 | 3Q22 | 6M65 | 4S06 | 6M95 | 6M53 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.23 | 21.05 | 23.12 | 21.17 | 13.42 | 22.15 | 20.18 | 02.07 | 21.18 | 02.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunslet Yard (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Hunslet Yard (Fhh) | Neville Hill T&R.S.M.D | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Grangemouth Ineos | Hunslet Yard (Fhh) | Hull Coal Terminal | Belmont Down Yard |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston (Gbrf) | Hunterston High Level Fhh | Neville Hill T&R.S.M.D | Carlisle N.Y. | Carlisle High Wapping Sdgs | Sinfin Sdgs | Hunterston High Level Fhh | | Riblehead (Virtual Quarry) |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | UTU-R | 60H66S24 | UTU-R | 60-66S08 | 75-66S06 | 60H66S24 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | MSX | TO | MSX | TO | ThO | MSX | MSX | MSX |
| Skipton | dep | 1 | ... | ... | 00/08 | ... | ... | 01.36½ | ... | 02/44½ | 03/47½ | 04/27½ |
| Hellifield | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | 00*20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 00.24 | ... | 01/28 | 02/00½ | ... | 02/58½ | 04/07½ | 04/39½ |
| Hellifield Goods Loops | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP02½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.16½ | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 00/29 | ... | 01/34 | 03/24½ | ... | 03/03½ | 04/13 | 04/43½ |
| Carnforth | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 00/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | 00/38½ | ... | 01/58 | 03/40½ | ... | 03/13½ | 04/37 | 04/54 |
| Horton-in-Ribblesdale | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 00/44½ | ... | 02/16 | 03/49½ | ... | 03/20 | 04/55 | 05/01 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 17 | ... | <----- | 00/47 | ... | 02/21 | 03/52½ | ... | 03/22½ | 04/59½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 00/01 | 00/57½ | ... | 02/38 | 04/06½ | ... | 03/33 | 05/16 | ... |
| Garsdale | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 00/11 | 01/07½ | ... | 02/49 | 04/27½ | ... | 03/43 | 05/27 | ... |
| Kirkby Stephen | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 00/04 | 00/21½ | 01/18 | ... | 03/00 | 04OP52½ 04.54½ | ... | 03/54 | 05/38 | ... |
| Appleby | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.46 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 29 | 00/10½ | 00/28 | 01/24½ | ... | 03/07 | 05/04½ | ... | 04/00½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 00/13½ | 00/31 | 01/27½ | ... | 03/11 | 05/09½ | ... | 04/03½ | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | mgn | 32 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 00/21½ | 00/40½ | 01/35½ | ... | 03/20 | 05/25½ | ... | 04/11½ | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 35 | 00/28½ | 00/50½ | 01/42½ | ... | 03/28 | 05/39½ | ... | 04/18½ | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.50 | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 38 | 00/32 | 00/58 | 01/46 | ... | 03/32 | 05.50 | ... | 04/24 | ... | ... |
| | mgn | 39 | [2](10) | [2](6) | [2](9½) | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 00/48½ | 01/10½ | 02/02 | ... | 03/39 | 06/06 | ... | 04/29 | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | mgn | 44 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 00/54 | 01/11 | 02/02½ | ... | 03/40 | 06/07 | ... | 04/30 | ... | ... |
| London Rd. Jn. | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | (3½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/32 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/34½ | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 59 | 01*C00½ | 01*C14 | ... | ... | 03*C43 | 06RM10 | ... | 04*C35 | ... | ... |
| | plt | 60 | 3 | 3 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 61 | 01.10 | 01.23 | 02/07 | ... | 03.45 | 06@20 | ... | 04.43 | ... | ... |

@ 3Q22: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6C50 | 4M03 | 4S66 | 6M67 | 6M16 | 6M25 | 6M69 | 6M69 | 6S13 | 3J11 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.50 | 02.02 | 04.22 | 02.13 | 03.01 | 03.36 | 04.00 | 04.35 | 04.27 | 16.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Coal Sidings (Drs) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Milford West Sidings | Bredbury Tilcon Gbrf | Pendleton (Brdle Hth) Gbrf | Hexthorpe Yard (Gbrf) | Hunslet Tilcon Gbrf | Wrenthorpe Gbrf | Belmont Down Yard | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) |
| Dest. Loc. Name | | | Sellafield B.N.F. | Carlisle N.Y. | Greenburn Keir Mining | Arcow Quarry Gbrf | Arcow Quarry Gbrf | Arcow Quarry Gbrf | Arcow Quarry Gbrf | Arcow Quarry Gbrf | New Cumnock U.R.S. | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | | QY | Y | Y | Y | Y | Y | | Q |
| Dates Of Operation | | | TO | MSX | MSX | MSX | MSX | MO, not 26/12/2016 | MSX | SX | TThO | MO |
| Skipton | dep | 1 | ... | ... | 05/25 | 06Ch23½ | 06*h23½ | 06*h23½ | 06Ch23½ | 06Ch23½ | 06OPg49 (4) | 07RMk00 |
| Hellifield | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | 05*37½ | 06C37 | 06C37 | 06C37 | 06C37 | 06C37 | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 05.39½ | 06.39 | 06.39 | 06.39 | 06.39 | 06.39 | 07/06 | 07/18 |
| Hellifield Goods Loops | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 05/44½ | 06/44 | 06/44 | 06/44 | 06/44 | 06/44 | 07/10 | 07/22 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | dep | 13 | ... | ... | 05/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19½ | 07/31½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | dep | 15 | ... | ... | 06/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/25½ | 07/38 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 17 | ... | ... | 06/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/28 | 07/41 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 19 | ... | ... | 06/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38½ | 07/52 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 06/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/48½ | 08/02 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 06/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/59 | 08/14 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 29 | ... | ... | 06/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/05½ (4) | 08/21 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 31 | ... | ... | 06/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/12½ (3) | 08/24 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 33 | ... | ... | 06/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/20½ (2) | 08/35 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 35 | ... | ... | 06/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/27½ (1) | 08/44 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 07/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/31 | 08/49 |
| | mgn | 39 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | 2 |
| Brampton (Cumbria) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 07/04½ | 07/08 (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | 08/37 | 09/01½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 07/05 | 07/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/38 | 09/02½ |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 06/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 55 | 06C29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 06/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 59 | ... | ... | 07*C14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09OP05½ |
| | plt | 60 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 61 | ... | 07/08½ | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/41 | 09.17½ |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M20 | 3J11 | 3J11 | 3J11 | 3J11 | 4M75 | 6O60 | 6C27 | 6C27 | 4S33 | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.29 | 16.21 | 16.21 | 16.21 | 16.21 | 06.32 | 05.08 | 09.42 | 09.42 | 06.44 | |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Power Station | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Leeds Sig L928 | Mossend Down Yard | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | York Holgate Siding (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle N.Y. | Dollands Moor Sdgs | Shap Summit Quarry | Shap Summit Quarry | Hunterston High Level Fhh | |
| Timing Load | | | 60C60S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60-90S09 | 60-66S08 | 60-66S08 | 75-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | Q | Q | Y | Q | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MWO | TThO | TThO | WFO | SX | FO | | SX | SX | |
| Skipton | dep | 1 | 07/22 | 07*k44½ | 07*k44½ | 07*k45 | 07*k45 | 07/58 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | (1) | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | 07/41 | 08/02½ | 08/02½ | 08/03 | 08/03 | 08/15 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield Goods Loops | arr | 6 | ... | ... | ... | 08*05 | 08*05 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 08.36 | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Settle Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | 07/45 | 08/07 | 08/07 | 08/42 | 08/42 | 08/25 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carnforth | dep | 12 | ... | 08/49 | 08/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horton-in-Ribblesdale | dep | 13 | 08/04½ | 11/15 | 11/15 | 08/51½ | 08/51½ | 08/34½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | |
| Ribblehead | dep | 15 | 08/20½ | 11/21½ | 11/21½ | 08/58 | 08/58 | 08/43½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blea Moor | dep | 17 | 08/24½ | 11/24½ | 11/24½ | 09/01 | 09/01 | 08/46 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Garsdale | dep | 19 | 08/39½ | 11/35½ | 11/35½ | 09/13½ | 09/13½ | 08/56½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkby Stephen | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | 08/51½ | 11/45½ | 11/45½ | 09/23½ | 09/23½ | 09/06½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | |
| Appleby | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 09/02½ | 11/57½ | 11/57½ | 09/35½ | 09/35½ | 09/20½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New Biggin British Gypsum | arr | 27 | 09.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 29 | ... | 12/04½ | 12/04½ | 09/42½ | 09/42½ | 09/27 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 31 | ... | 12/07½ | 12/07½ | 09/45½ | 09/45½ | 09/30 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 33 | ... | 12/15½ | 12/15½ | 09/53½ | 09/53½ | 09/38 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Low House Crossing S.B. | dep | 35 | ... | 12/22½ | 12/22½ | 10/00½ | 10/00½ | 09/45½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Howe & Co Sdgs | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | 12/26½ | 12/26½ | 10/04½ | 10/04½ | 09/49 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | |
| Brampton (Cumbria) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Petteril Bridge Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | 12/35 | 12/35 | 10/13 | 10/13 | 09/58 | ... | ... | ... | 10/17 | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| London Rd. Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | 12/36 | 12/36 | 10/14 | 10/14 | 09/59 | ... | ... | ... | 10/18 | |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Upperby Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/03 | 09/56 | 09/56 | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Upperby Bridge Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*08 | 09*59 | 09*59 | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.18 | 10.13 | 10.13 | ... | ... | |
| Bog Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 10/16 | 10/16 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Currock Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 10/20 | 10/20 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle | arr | 59 | ... | 12*39 | 12*39 | 13.20 | 13.20 | 10*02 | ... | ... | ... | 10C21 | |
| | plt | 60 | ... | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | ... | ... | ... | 3 | |
| | dep | 61 | ... | 12.41½ | 12.41½ | 13.25 | 13.25 | 10.04 | ... | ... | ... | 10.23 | |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 4S02 | 4S02 | 4S11 | 4M44 | 6M38 | 6M37 | 6M31 | 4S27 | 6E69 | 6M34 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.42 | 06.49 | 07.39 | 08.48 | 11.20 | 11.20 | 09.50 | 09.34 | 12.12 | 12.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Eggborough P.S. (Grf) | Eggborough P.S. (Grf) | Calder Bridge Jn | Mossend Yard (Drs) | Arcow Quarry Grf | Arcow Quarry Grf | DoncasterDown Decoy Grf | Tyne Coal Terminal Grf | Arcow Quarry Grf | Arcow Quarry Grf |
| Dest. Loc. Name | | | Barassie Yard Grf | Killoch Colly | Killoch Colliery Fhh | Crewe Coal Sidings (Drs) | Bredbury Tilcon | Pendleton (Brdle Hth) Grf | Arcow Quarry Grf | Hunterston (Grf) | Hunslet Tilcon Grf | Bredbury Tilcon Grf |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C66S12 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Skipton | dep | 1 | ... | ... | 09/54½ | ... | ... | ... | 11/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*06 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 10/05½ | ... | ... | ... | 12.22½ | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | mgn | 5 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 10/10½ | ... | ... | ... | 12/27½ | ... | ... | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | mgn | 11 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | arr | 13 | ... | ... | 10/20½ | ... | 11/34½ | 11/34½ | ... | ... | 12/26 | 12/26 |
| | mgn | 14 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 15 | ... | ... | 10/27 | ... | 11/50 | 11/50 | ... | ... | 12/42 | 12/42 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | arr | 17 | ... | ... | 10/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | dep | 19 | ... | ... | 10/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 10/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 25 | ... | ... | 11/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | arr | 29 | ... | ... | 11/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 31 | ... | ... | 11/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | arr | 33 | ... | ... | 11/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | mgn | 35 | ... | ... | 11/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | 11/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 39 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 43 | 10/53 | 10/53½ | 11/38 | ... | ... | ... | ... | 12/00½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 10/53½ | 10/54 | 11/39½ | ... | ... | ... | ... | 12/01 | ... | ... |
| Currock Jn | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Carlisle | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 11/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep-line | 51 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 53 | ... | ... | ... | 11*11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 59 | ... | ... | 11*C43 | ... | ... | ... | ... | 12*C06 | ... | ... |
| | plt | 60 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| Carlisle | dep | 61 | 10/58 | 10/58½ | 11.52 | ... | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ... |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6M33 | 4M52 | 4S26 | 1Q13 | 1Q36 | 4S04 | 6C26 | 6C26 | 4S62 | 6K27 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.12 | 09.09 | 08.15 | 11.10 | 11.10 | 08.53 | 10.09 | 10.09 | 11.23 | 14.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Arcow Quarry Gbrf | Drax Ps Gypsum Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Heaton T&R.S.M.D. | Heaton T&R.S.M.D. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Milford West Sidings | Carlisle N.Y. |
| Dest. Loc. Name | | | Pendleton (Brdle Hth) Gbrf | New Biggin (Gbrf) | Hunterston (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Killoch Colliery Gbrf | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | New Cumnock U.R.S. | Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 75C66S14 | 75-66S06 | HST7-125 | HST7-125 | 75-66S06 | 60-66S16 | 60-66S16 | 75-66S06 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Q | Q | QY | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | MO | MO | MSX | MSX | MO | SX | SX |
| Skipton | dep | 1 | ... | 12/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57 | ... |
| Hellifield | mgn | 2 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 3 | ... | 12C55½ | ... | ... | ... | ... | 14*02½ | 14*02½ | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 13.00½ | ... | ... | ... | ... | 14.24 | 14.24 | 14/06 | ... |
| Hellifield Goods Loops | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | dep | 10 | ... | 13/06½ | ... | ... | ... | ... | 14/30½ | 14/30½ | 14/11 | ... |
| | mgn | 11 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | mgn | 13 | 12/26 | 13/23 | ... | ... | ... | ... | 14/46½ | 14/46½ | 14/20½ | ... |
| | arr | 14 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Blea Moor | dep | 15 | 12/42 | 13/36 | ... | ... | ... | ... | 14/59 | 14/59 | 14/27½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 17 | ... | 13/39½ | ... | ... | ... | ... | 15/02 | 15/02 | 14/30 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... |
| Kirkby Stephen | dep | 19 | ... | 13/52 | ... | ... | ... | ... | 15/18 | 15/18 | 14/40½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | 15/28½ | 15/28½ | 14/50½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 14/13½ | ... | ... | ... | ... | 15/39 | 15/39 | 15/01 | ... |
| | mgn | 26 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45½ | 15/45½ | 15/07½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48½ | 15/48½ | 15/10½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/56½ | 15/56½ | 15/18½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/03½ | 16/03½ | 15/25½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/07 | 16/07 | 15/29 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Petteril Bridge Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 13/06 | 13/15½ | 13/15½ | 14/10 | 16/14 | 16/14 | 15/35½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (½) | (8) | (8) | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | dep | 46 | ... | ... | 13/07½ | 13/17½ | 13/18½ | 14/11 | 16/22½ | 16/22½ | 15/36 | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | [2] | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57½ |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| Bog Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*00 |
| Currock Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16 |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | 13*C12½ | 13OPRM22 | 13RM22 | 14C14 | ... | ... | 15C39 | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 3 | C | C | 3 | 16/25 | 16/25 | 3 | ... |
| | | 59 | ... | ... | 13.20 | 14.41 | 14.41 | 14.16 | ... | ... | 15.41 | ... |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M13 | 6M60 | 3S77 | 3S77 | 4S15 | 4S17 | 4S16 | 4S68 | 4S68 | 1Q83 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.48 | 13.23 | 02.53 | 02.53 | 12.00 | 12.30 | 12.30 | 14.51 | 14.51 | 14.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Arcow Quarry Gbrf | Seaton-o-T British Energy | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Drax Aes (Gbrf) | DoncasterDown Decoy Gbrf | DoncasterDown Decoy Gbrf | Hunslet S.S. | Hunslet S.S. | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name | | | Pendleton (Brndle Hth) Gbrf | Sellafield B.N.F. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hunterston (Gbrf) | Hunterston (Gbrf) | Hunterston (Gbrf) | Hunterston (Gbrf) | Hunterston (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load | | | 60-66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | Q | Y | Y | Y | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MTThO | WFO | SX | SX | SX | FO | FSX | FO |
| Skipton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/54 | 15/54½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Hellifield | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/05 | 16/05½ | 16/24½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| Hellifield Goods Loops | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*26½ |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/10 | 16/10½ | 16/49½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | [2] |
| Carnforth | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21½ |
| Horton-in-Ribblesdale | dep | 13 | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20 | 16/20½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Ribblehead | dep | 15 | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/26½ | 16/27 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/29 | 16/29½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/40 | 16/40½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/50 | 16/50½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00½ | 17/01 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/07½ | 17/08 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/10½ | 17/11 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | 17/19 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/25½ | 17/26 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/29 | 17/29½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](6½) | [2](6½) | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 15/59 | 16/28 | 16/28 | 17/07 | 17/07 | 17/07 | 17/42 | 17/42½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 16/00 | 16/32 | 16/32 | 17/07½ | 17/07½ | 17/07½ | 17/42½ | 17/43 | ... |
| | dep-line | 47 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 16/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 57 | ... | 16C07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 16.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 59 | ... | ... | 16*35 | 16OP35 | 17*C12½ | 17*C12½ | 17*C12½ | ... | ... | ... |
| | plt | 60 | ... | ... | 3 | B | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 16.41 | 16.41 | 17.15 | 17.15 | 17.15 | 17/46 | 17/46½ | ... |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 4M91 | 4M74 | 6M38 | 4S93 | 4S67 | 6S00 | 6S00 | 4S67 | 4S07 | 4S07 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.44 | 14.01 | 13.57 | 15.31 | 13.57 | 17.05 | 17.05 | 14.15 | 14.30 | 14.30 |
| Orig. Loc. Name | | | DoncasterRoyal Mail Terml | Coatbridge F.L.T. | Torness Power Station | Milford West Sidings | Drax Aes (Gbrf) | Clitheroe Castle Cement | Clitheroe Castle Cement | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Flhh) | Eggborough P.S. (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | New Biggin (Gbrf) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Sellafield B.N.F. | Hunterston H.L. Ews | Hunterston (Gbrf) | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Hunterston (Gbrf) | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C90S10 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S12 | 60H66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Z | QY | Q | Y | Q | Y | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | MSX | SX | FO | TThO | MWFO | FSX | MO | MSX |
| Skipton | dep | 1 | 16/57½ | ... | ... | 17/30 | 17/31 | ... | ... | 17/31 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (5) | (5½) | ... | ... | (12) | ... | ... |
| Hellifield | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 17C54½ | 17C54½ | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 17/14½ | ... | ... | 17/47½ | 17/49 | 17.56½ | 18.06½ | 17/55½ | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 17/18½ | ... | ... | 17/51½ | 17/53 | 18/02 | 18/12 | 17/59½ | ... | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | arr | 13 | 17/33 | ... | ... | 18/01 | 18/02½ | 18/16 | 18/28½ | 18/09 | ... | ... |
| | mgn | 14 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 15 | 17/46 | ... | ... | 18/07 | 18/08½ | 18/25½ | 18/41 | 18/15 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 17 | 17/49½ | ... | ... | 18OPk21 | 18/11 | 18/29 | 18/44½ | 18*d21½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | arr | 19 | 18/08½ | ... | ... | 18/33½ | 18/21½ | 18/50 | 18/56½ | 18/34 | ... | ... |
| | mgn | 20 | (3) | ... | ... | (3½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Appleby | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | 18/22 | ... | ... | 18/47 | 18/31½ | 19/01 | 19/06½ | 18/44 | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 25 | 18/33 | ... | ... | 18/57½ | 18/42 | 19/17 | 19/22½ | 18/54½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | arr | 29 | ... | ... | ... | 19/04 | 18/48½ | 19/24 | 19/29½ | 19/01 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 31 | ... | ... | ... | 19/07 | 18/51½ | 19/28 | 19/33½ | 19/04 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | dep | 33 | ... | ... | ... | 19/15 | 18/59½ | 19/36 | 19/41½ | 19/12 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | arr | 35 | ... | ... | ... | 19/22 | 19/06½ | 19/43½ | 19/49 | 19/19 | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 19/25½ | 19/10 | 19/47 | 19/52½ | 19/22½ | ... | ... |
| London Rd. Jn. | mgn | 39 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2](15) | [2](9½) | [2] | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 43 | ... | ... | 18/05½ | 19/32 | 19/16½ | 20/09 | 20/09 | 19*30 | ... | 20*09½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.43 | 20/05 | 20.22 |
| Bog Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 46 | ... | ... | 18/06½ | 19/33½ | ... | 20/10 | 20/10 | ... | 20/05½ | 20/27 |
| Currock Jn | dep-line | 47 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 17/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep-line | 51 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 53 | ... | 17*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 17.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 55 | ... | ... | 18*C09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 59 | ... | ... | ... | 19*C36½ | ... | 20*C13 | 20*C13 | ... | ... | 20C30 |
| | plt | 60 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 |
| Carlisle | dep | 61 | ... | ... | ... | 19.40 | 19/19 | 20.17 | 20.17 | 19/46½ | 20/08 | 20.32 |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--|--|---|-----------------|-----------------|---|---|-----------------------------|--|--|
| Signal ID | | | 6M24 | 4S69 | 4S91 | 6X02 | 6M02 | 4S80 | 4S80 | 6C38 | 4S73 | 4S81 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.42 | 18.18 | 17.44 | 19.41 | 19.41 | 17.59 | 17.59 | 16.23 | 21.23 | 17.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough Ayrton Drs Carlisle N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf Hunterston (Gbrf) | Milford West Sidings New Cumnock U.R.S | Tyne S.S. | Tyne S.S. | Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews | Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews | Fiddlers Ferry Power Stn | Hunslet Yard (Fihh) Hunterston High Level Fhh | Ferrybridge Power Station Hunterston H.L. Ews |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60C66S16 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | | QY | QY | Y | QY | | Y | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | TO | SX | SX | SX | SX | MSX | MO | FSX | FSX | SX |
| Skipton | dep | 1 | ... | ... | 19/24 | ... | ... | 20/24 | 20/24 | ... | 22/14 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*37 | 20*OP37 | 21*OP06½ | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 19/37 | ... | ... | 20.46 | 20.46 | 21.22½ | 22/25 | ... |
| Hellifield Goods Loops | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*27 | ... |
| Settle Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.10 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 19/41 | ... | ... | 20/51 | 20/51 | 21/29 | 23/15 | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | dep | 13 | ... | ... | 19/50½ | ... | ... | 21/01 | 21/01 | 21/45 | 23/24½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 15 | ... | ... | 19/56½ | ... | ... | 21/07½ | 21/07½ | 21/57½ | 23/30½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 17 | ... | ... | 19/59 | ... | ... | 21/10 | 21/10 | 22/00½ | 23/33 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | dep | 19 | ... | ... | 20/09½ | ... | ... | 21/20½ | 21/20½ | 22/14 | 23/43½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 20/19½ | ... | ... | 21/30½ | 21/30½ | 22/24½ | 23/53½ | ... |
| New Biggin British Gypsum | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 25 | ... | ... | 20/30 | ... | ... | 21/41 | 21/41 | 22/35 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.43 | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 29 | ... | ... | 20/36½ | ... | ... | 21/47½ | 21/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 31 | ... | ... | 20/39½ | ... | ... | 21/50½ | 21/50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | dep | 33 | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | 21/58½ | 21/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 35 | ... | ... | 20/54½ | ... | ... | 22/05½ | 22/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 20/58 | ... | ... | 22/09 | 22/09 | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | mgn | 39 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 43 | 20/30½ | 20/37 | 21/04½ | 21/34 | 21/34 | 22/15½ | 22/15½ | ... | ... | 22/20½ |
| | mgn | 44 | (2) | ... | ... | ... | ... | (4½) | (5) | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 20/33½ | 20/37½ | 21/05 | ... | ... | 22/21 | 22/21½ | ... | ... | 22/21 |
| Currock Jn | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 22C24 | 22C24 | ... | ... | 22C24 |
| | plt | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 |
| Carlisle | dep | 61 | 20/36 | 20/40 | 21/08 | 21/39 | 21/39 | 22.27 | 22.27 | ... | ... | 22.27 |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 81 | 82 | 83 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | 3Q42 | 4S01 | 4S14 |
| Signal ID | | | 21.17 | 21.05 | 19.05 |
| Orig. Dep. Time | | | Neville Hill T&R.S.M.D | Drax Aes (Gbrf) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh |
| Orig. Loc. Name | | | Neville Hill T&R.S.M.D | Hunterston (Gbrf) | Hunterston High Level Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | UTU-R | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Timing Load | | | Q | | Y |
| Operating Characteristics | | | TO | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | | | |
| Skipton | dep | 1 | 22.32 | 23/01 | ... |
| | mgn | 2 | ... | (4) | ... |
| Hellifield | arr | 3 | ... | 23*17 | ... |
| | dep | 4 | 22/52½ | 23.27 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | arr | 6 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... |
| Settle Jn | arr | 9 | 23OP00½ | ... | ... |
| | dep | 10 | 23.02½ | 23/32 | ... |
| | mgn | 11 | [2] | ... | ... |
| Carnforth | dep | 12 | -----> | ... | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | dep | 13 | ... | 23/41½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... |
| Ribblehead | dep | 15 | ... | 23/47½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 17 | ... | 23/50 | ... |
| | mgn | 18 | ... | (½) | ... |
| Garsdale | dep | 19 | ... | -----> | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | arr | 21 | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 24 | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | arr | 27 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | arr | 37 | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | arr | 42 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 23/29 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 23/29½ |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | arr | 49 | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | arr | 53 | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 55 | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 57 | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 59 | ... | ... | 23*C32½ |
| | plt | 60 | ... | ... | 1 |
| | dep | 61 | ... | ... | 23.35½ |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 4S01 | 4S75 | 4S78 | 6M62 | 6C64 | 6M95 | 4S22 | 4S34 | 6M20 | 4M12 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.05 | 23.12 | 23.50 | 20.47 | 13.42 | 21.18 | 03.40 | 04.57 | 04.57 | 06.02 |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Aes (Grf) | Hunslet Yard (Fhh) | Milford Loop | Hunterston High Level Fhh | Mountsorrel Sdgs | Hull Coal Terminal | York Holgate Siding (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Drax Power Station | York Yard South (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston (Grf) | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Carlisle N.Y. | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | | | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60C60S20 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Q | Y | | | Y | | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Skipton | dep | 1 | ... | 00/08 | 01/15½ | ... | ... | 03/47½ | ... | 05/49 | 07/10 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 3 | ... | 00*20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 00.23 | 01/26 | ... | 01/28 | 04/07½ | ... | 06/00 | 07/53 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 00/28 | 01/31 | ... | 01/34 | 04/13 | ... | 06/04 | 07/57 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | dep | 13 | ... | 00/37½ | 01/41 | ... | 01/58 | 04/37 | ... | 06/13½ | 08/16½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | dep | 15 | ... | 00/43½ | 01/47 | ... | 02/16 | 04/55 | ... | 06/19½ | 08/32½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 17 | <---- | 00/46 | 01/50 | ... | 02/21 | 04/59½ | ... | 06/22 | 08/36½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 19 | 00/01 | 00/58½ | 02/00½ | ... | 02/38 | 05/16 | ... | 06/32½ | 08/51½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 00/11 | 01/08½ | 02/10½ | ... | 02/49 | 05/27 | ... | 06/42½ | 09/03½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Appleby | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 00/21½ | 01/19 | 02/21½ | ... | 03/00 | 05/38 | ... | 06/53 | 09/16½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.46 | ... | ... | 09.32 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 29 | 00/28 | 01/25½ | 02/28 | ... | 03/07 | ... | ... | 06/59½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 31 | 00/31 | 01/28½ | 02/31 | ... | 03/11 | ... | ... | 07/02½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 33 | 00/40½ | 01/36½ | 02/40 | ... | 03/20 | ... | ... | 07/10½ | ... | ... |
| | mgn | 34 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 35 | 00/50½ | 01/43½ | 02/47 | ... | 03/28 | ... | ... | 07/17½ | ... | ... |
| | mgn | 36 | (4) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 00/58 | 01/52 | 02/50½ | ... | 03/32 | ... | ... | 07/21 | ... | ... |
| | mgn | 39 | [2](6) | [2](9) | [2](3) | ... | [2] | ... | ... | [2](2½) | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 01/10½ | 02/12½ | 03/00 | ... | 03/39 | ... | 07/12 | 07/30 | ... | 08/47 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| London Rd. Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 01/11 | 02/13 | 03/00½ | ... | 03/40 | ... | 07/12½ | 07/30½ | ... | 08/51½ |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... |
| Upperby Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 01/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | 01*29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 02.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 59 | 01*C14 | ... | 03*C03½ | ... | 03*C43 | ... | 07*C17 | ... | ... | ... |
| | plt | 60 | 3 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 01.23 | 02/18½ | 03.05½ | ... | 03.45 | ... | 07.21 | 07/34 | ... | 08/54 |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|--------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|
| Signal ID | | | 4M75 | 6K74 | 4S02 | 4M52 | 1Q17 | 4M83 | 3S77 | 4M30 | 0M14 | 4M58 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.23 | 09.09 | 06.17 | 09.30 | 08.52 | 10.33 | 05.39 | 10.15 | 14.15 | 13.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds Sig L929 | Sellafield B.N.F. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Ps Gypsum Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Coatbridge F.L.T. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Grangemouth Tdg (Ews) | Tees N.Y. | Milford West Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle N.Y. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Killoch Colliery Gbrf | New Biggin (Gbrf) | Heaton T&R.S.M.D. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Daventry Int Rft Recep Rfd | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75C66S14 | HST7-125 | 75C86D12 | 60-TR40 | 75C66S12 | LD75 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | | | Q | QZ | Q | | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Skipton | dep | 1 | 08/16 | ... | ... | 11/55 | 12/24½ | ... | ... | ... | ... | 15/54 |
| Hellifield | mgn | 2 | (6) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | 12C14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | dep | 4 | 08/33 | ... | ... | 12.16 | 12/41½ | ... | ... | ... | ... | 16/05½ |
| | mgn | 5 | [2] | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | dep | 10 | 08/39 | ... | ... | 12/22 | 12/53 | ... | ... | ... | ... | 16/10½ |
| | mgn | 11 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | 08/52½ | ... | ... | 12/36½ | 13/01 | ... | ... | ... | ... | 16/20½ |
| Blea Moor | dep | 14 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | 09/02½ | ... | ... | 12/47½ | 13/06 | ... | ... | ... | ... | 16/27 |
| Garsdale | dep | 16 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | 09/05½ | ... | ... | 12/51 | 13/08½ | ... | ... | ... | ... | 16/29½ |
| Kirkby Stephen | dep | 18 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | 09/17½ | ... | ... | 13/03½ | 13/17½ | ... | ... | ... | ... | 16/40 |
| Appleby | dep | 20 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | 09/29½ | ... | ... | 13/14 | 13/27½ | ... | ... | ... | ... | 16/50 |
| New Biggin British Gypsum | dep | 22 | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | 09/48 | ... | ... | 13/25 | 13/38 | ... | ... | ... | ... | 17/01 |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 24 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 09/54½ | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... | ... | ... | 17/07 |
| Lazonby & Kirkoswald | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 29 | 09/57½ | ... | ... | ... | 13/46½ | ... | ... | ... | ... | 17/13 |
| Low House Crossing S.B. | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 10/05½ | ... | ... | ... | 13/59½ | ... | ... | ... | ... | 17/21 |
| Howe & Co Sdgs | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 10/13 | ... | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | 17/28 |
| Brampton (Cumbria) | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 10/16½ | ... | ... | ... | 14/16 | ... | ... | ... | ... | 17/31½ |
| Petteril Bridge Jn | mgn | 36 | [2](½) | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | arr | 42 | ... | ... | 10*56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 10/23½ | ... | 11.17 | ... | 14/24½ | ... | 15/30½ | ... | 16/57 | 17/38 |
| Bog Jn | mgn | 44 | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*32½ | ... | 17/01 | 17/39 |
| Currock Jn | dep | 46 | 10/29½ | ... | 11/19 | ... | 14/25½ | ... | 15.38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Carlisle | arr | 48 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 50 | ... | 10/54 | ... | ... | ... | 13/08 | ... | 16/00½ | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... |
| Carlisle | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | 10*59 | ... | ... | ... | 13*13 | ... | 16*03 | ... | ... |
| Carlisle | dep | 54 | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | 13.19 | ... | 16.13 | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | 11C24 | ... | 14RMv28 | ... | ... | ... | 17*04½ | 17*C42 |
| Carlisle | plt | 60 | ... | ... | 3 | ... | B | ... | ... | ... | 1 | 3 |
| | dep | 61 | 10/33 | ... | 11.26 | ... | 15.02 | ... | 15/43½ | ... | 17.07 | 17.44 |

CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

Sundays

11 December to 14 May

| | | 1 | |
|---------------------------|----------|----------------------------------|-------|
| Signal ID | | 3S77 | |
| Orig. Dep. Time | | 10.25 | |
| Orig. Loc. Name | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | |
| Dest. Loc. Name | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | |
| Timing Load | | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | Q | |
| Dates Of Operation | | Sun | |
| Skipton | dep | 1 | ... |
| | mgn | 2 | ... |
| Hellifield | arr | 3 | ... |
| | dep | 4 | ... |
| | mgn | 5 | ... |
| Hellifield Goods Loops | arr | 6 | ... |
| | dep | 7 | ... |
| | mgn | 8 | ... |
| Settle Jn | arr | 9 | ... |
| | dep | 10 | ... |
| | mgn | 11 | ... |
| Carnforth | dep | 12 | ... |
| Horton-in-Ribblesdale | dep | 13 | ... |
| | mgn | 14 | ... |
| Ribblehead | dep | 15 | ... |
| | mgn | 16 | ... |
| Blea Moor | dep | 17 | ... |
| | mgn | 18 | ... |
| Garsdale | dep | 19 | ... |
| | mgn | 20 | ... |
| Kirkby Stephen | arr | 21 | ... |
| | dep | 22 | ... |
| | mgn | 23 | ... |
| Appleby | arr | 24 | ... |
| | dep | 25 | ... |
| | mgn | 26 | ... |
| New Biggin British Gypsum | arr | 27 | ... |
| | dep | 28 | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 29 | ... |
| | mgn | 30 | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 31 | ... |
| | mgn | 32 | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 33 | ... |
| | mgn | 34 | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 35 | ... |
| | mgn | 36 | ... |
| Howe & Co Sdgs | arr | 37 | ... |
| | dep | 38 | ... |
| | mgn | 39 | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 40 | ... |
| | mgn | 41 | ... |
| Petteril Bridge Jn | arr | 42 | ... |
| | dep | 43 | 15/51 |
| | mgn | 44 | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 45 | ... |
| | dep | 46 | 15/52 |
| | dep-line | 47 | ... |
| | mgn | 48 | ... |
| Upperby Jn | arr | 49 | ... |
| | dep | 50 | ... |
| | dep-line | 51 | ... |
| | mgn | 52 | ... |
| Upperby Bridge Jn | arr | 53 | ... |
| | dep | 54 | ... |
| Bog Jn | arr | 55 | ... |
| | dep | 56 | ... |
| Currock Jn | arr | 57 | ... |
| | dep | 58 | ... |
| Carlisle | arr | 59 | ... |
| | plt | 60 | ... |
| | dep | 61 | 15/54 |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M18 | 3Q32 | 6E01 | 3Q42 | 6E80 | 6M65 | 6E03 | 6E03 | 6E75 | 3S77 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.08 | 22.25 | 19.00 | 21.17 | 18.31 | 20.18 | 20.27 | 20.27 | 20.47 | 02.53 |
| Orig. Loc. Name | | | New Cumnock U.R.S. | Carlisle High Wapping Sdgs | Killoch Colliery Gbrf | Neville Hill T&R.S.M.D | Hunterston (Gbrf) | Grangemouth Ineos | Killoch Colliery Gbrf | Killoch Colliery Gbrf | Hunterston High Level Fhh | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) |
| Dest. Loc. Name | | | Ketton Ward Sdg. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Neville Hill T&R.S.M.D | Drax Aes (Gbrf) | Sinfin Sdgs | Eggborough P.S. (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Ferrybridge C Pwr Stn Fihh | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) |
| Timing Load | | | 60-66S16 | UTU-R | 60H66S22 | UTU-R | 60H66S20 | 60-66S08 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | | Q | | | | | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | ThO | ThO | FSX | WO | MSX | ThO | ThO | TWFO | MSX | MSX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C38 | 00C42 | 00C42 | 01C27 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | C | 4 | 4 | 3 |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15 | 02.27 | 00.44 | 00.44 | 01.29 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/04 (1) |
| Currock Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 00/17 | ... | 00/46½ | 00/46½ | 01/33 | 03/07 |
| Petteril Bridge Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03 (3) |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 00/17½ | ... | 00/47½ | 00/47½ | 01/34 | 03/11 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 00/28 | ... | 00/59 | 00/59 | 01/44½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 26 | ... | ... | ←----- | ... | 00/36 | ... | 01/07½ | 01/07½ | 01/52½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 28 | ... | ... | 00/04 | ... | 00/50½ | ... | 01/17½ | 01/17½ | 02/02 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | [2] | ... | [2](7) | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 30 | ... | ... | 00/16 | ... | 01/09 | ... | 01/29½ | 01/29½ | 02/13½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 00/20½ | ... | 01/13 | ... | 01/34 | 01/34 | 02/17½ | ... |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 00/29½ | ... | 01/22 | ... | 01/43 | 01/43 | 02/26½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormside | dep | 42 | ... | ... | 00/32½ | ... | 01/24½ | ... | 01/46 | 01/46 | 02/29 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crosby Garrett | dep | 44 | ... | ←----- | 00/45 | ... | 01/36 | ... | 01/58½ | 01/58½ | 02/40½ | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | [2] | ... | [2](1½) | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Kirkby Stephen | arr | 46 | ... | 00OP08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 00.10 | 00/56½ | ... | 01/48 | ... | 02/10 | 02/10 | 02/51 | ... |
| Mallerstang | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 00/16½ | 01/09 | ... | 01/59½ | ... | 02/22½ | 02/22½ | 03/02½ | ... |
| Ais Gill | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 00/23½ | 01/21 | ... | 02/10½ | ... | 02/34½ | 02/34½ | 03/13½ | ... |
| Garsdale | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 00/29½ | 01/24½ | ... | 02/14 | ... | 02/38 | 02/38 | 03/17 | ... |
| Blea Moor | mgn | 54 | ... | ... | [3] | ... | [3] | ... | [3] | [3] | [3] | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*33 | ... |
| Ribblehead | dep | 56 | ... | 00/46½ | 01/39 | ... | 02/28 | ... | 02/52½ | 02/52½ | 03.33 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helwith Bridge | dep | 58 | ... | 00/49½ | 01/42½ | ... | 02/31½ | ... | 02/56 | 02/56 | 03/36½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | dep | 60 | ... | 01/01½ | 01/49½ | ... | 02/38½ | ... | 03/03 | 03/03 | 03/43½ | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2] | [2](1) | [2] | ... |
| Settle Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 01/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | arr | 64 | ←----- | ... | ... | 02OP26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 01/13½ | 01/59 | 02.28½ | 02/48 | ... | 03/12½ | 03/13½ | 03/53 | ... |
| Hellifield | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| | arr | 67 | 00OP02½ | ... | ... | ... | 02*OP54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skipton | dep | 68 | 00.21 | ... | ... | ... | 03.07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 01.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skipton | dep | 70 | 00/28 | 01.23 | 02/03½ | 02/37½ | 03/08 | ... | 03/17 | 03/22 | 03/57½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | 2 | ... | [2] | ... | [2] | [2](7½) | [2] | ... |
| Skipton | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 00/39½ | 01/45 | 02/23½ | 03/00½ | 03/27 | ... | 03/35 | 03/47½ | 04/14½ | ... |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6F36 | 6F36 | 6C50 | 3J11 | 6M59 | 6E94 | 3S77 | 6S41 | 3J11 | 3J11 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 01.50 | 16.05 | 01.15 | 23.53 | 05.15 | 05.38 | 16.21 | 16.21 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Crewe Coal Sidings (Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | New Cumnock U.R.S. | Hunterston (Gbrf) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) |
| Dest. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry Power Stn | Arpley Sidings | Sellafield B.N.F. | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Ratcliffe P.S. | Drax Aes (Gbrf) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Torness Power Station | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) |
| Timing Load | | | 60C66S06 | 60C66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Q | Q | QY | MSX | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | TWThO | FO | TO | Sun | MSX | MSX | MO | MSX | TSun | MWO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormside | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crosby Garrett | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mallerstang | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ais Gill | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helwith Bridge | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | mgn | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skipton | dep | 117 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 118 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 119 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 120 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 6C27 | 6E95 | 6M11 | 6E73 | 4M44 | 6E89 | 6E83 | 6M38 | 6M37 | 6E73 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.42 | | 05.49 | 03.30 | 08.48 | 09.58 | 12.22 | 11.20 | 11.20 | 03.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle N.Y. | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston (Gbrf) | Mossend Yard (Drs) | Shap Harrison's Sdgs Loop | Carlisle N.Y. | Arcoy Quarry Gbrf | Arcoy Quarry Gbrf | Hunterston (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Shap Summit Quarry | Hull Coal Terminal | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Drax Aes (Gbrf) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Lynemouth Power Stn (Flhh) | Bredbury Tilcon | Pendleton (Brndle Hth) Gbrf | Drax Aes (Gbrf) |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 60-66S08 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 | 60H66S18 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | | | | | Y | | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | SX | MSX | SX | WO | SX | SX | SX | MSX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | 10°C02 | 10°C19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 09/53 | ... | 10.06 | 10.28 | 11/05½ | ... | 12/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 11°Cf31½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 09/56 | ... | ... | ... | 11/08½ | 11/34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 10/10 | 10/33 | ... | 11/38½ | 12/39 | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 10/10½ | 10/33½ | ... | 11/41½ | 12/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Howe & Co Sdgs | dep | 24 | ... | ... | 10/21 | 10/44 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Low House Crossing S.B. | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | 10/29 | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lazonby & Kirkoswald | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | 10/38½ | 11/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Culgaith Signal Box LC | mgn | 29 | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 10/50 | 11/13 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkby Thore Signal Box | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | dep | 33 | ... | ... | 10/54 | 11/17 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New Biggin British Gypsum | dep | 37 | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Appleby | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | 10/52 | 11/03 | 11/26 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ormside | dep | 42 | ... | 10/54 | 11/05½ | 11/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crosby Garrett | dep | 44 | ... | 11/00½ | 11/17 | 11/40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkby Stephen | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 11/07 | 11/27½ | 11/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mallerstang | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | 11/12 | 11/39 | 12/02 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ais Gill | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | 11/17½ | 11/50 | 12/13 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Garsdale | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | 11/20 | 11/53½ | 12/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blea Moor | mgn | 54 | ... | [3](2½) | [3](4) | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ribblehead | dep | 56 | ... | 11/35 | 12/11½ | 12/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 57 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Helwith Bridge | dep | 58 | ... | 11/38½ | 12/15 | 12/37 | ... | ... | 12/38 | 12/38 | ... | |
| | mgn | 59 | ... | (½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carnforth | dep | 60 | ... | 11/45½ | 12/24 | 12/44 | ... | ... | 12/45 | 12/45 | ... | |
| | mgn | 61 | ... | [2](1) | ... | [2] | ... | ... | (1) | (1) | ... | |
| Settle Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield Goods Loops | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | 11/55 | 12/31½ | 12/53½ | ... | ... | 12/53½ | 12/53½ | ... | |
| Hellifield | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | |
| | arr | 67 | ... | 12*00½ | ... | 12*OP59½ | ... | ... | ... | ... | ←----- | |
| Skipton | dep | 68 | ... | 12.05 | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skipton | dep | 70 | ... | 12/06 | 12/36 | 13/05 | ... | ... | 13/01 | 13/01 | 13/05 | |
| | mgn | 71 | ... | [2](5) | ... | [2] | ... | ... | [2](5) | [2](5) | [2] | |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | 13/23 | 13/23 | 13/23 | |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|----------------------|----------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6E69 | 6M34 | 6M33 | 6F76 | 6E13 | 6K05 | 6X05 | 6J37 | 6J37 | 1Q36 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.12 | 12.12 | 12.12 | | | 12.46 | 12.46 | 12.58 | 14.40 | 11.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Arcow Quarry Gbrf | Arcow Quarry Gbrf | Arcow Quarry Gbrf | | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle Yard Colas Rail | Riblehead (Virtual Quarry) | Heaton T&R.S.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Hunslet Tilcon Gbrf | Bredbury Tilcon Gbrf | Pendleton (Brdle Hth) Gbrf | Arpley Sidings | Milford West Sidings | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Chirk Kronospan Colas Rail | Chirk Kronospan Colas Rail | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60C66S06 | 60C60S06 | 60-66S14 | 60-66S14 | 60-66S14 | 60-66S08 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | QY | Y | Y | QY | Y | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FSX | MO | SX | SX | SX | SX | FO | MO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM22 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | C |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57 | 12/57 | 13/06 | ... | 14.41 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59 | 12/59 | 13/08 | ... | 14/43 |
| Petteril Bridge Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/00 | 13/00 | 13/11 | ... | 14/46½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Brampton (Cumbria) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Howe & Co Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/08½ | 13/08½ | 13/20 | ... | 14/53½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | 13/14½ | 13/34 | ... | 14/57 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | 13/22½ | 13/42½ | ... | 15/02½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/33½ | 13/33½ | 13/53½ | ... | 15/10½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | 13/36½ | 14/02 | ... | 15/13 |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | 12.40 | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 38 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP45½ | 13OP45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | 12/51 | 12/51 | 13.53½ | 13.53½ | 14/10 | ... | 15/19 |
| Ormside | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | 12/53 | 12/52½ | 13/57½ | 13/57½ | 14/12½ | ... | 15/21 |
| Crosby Garrett | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | 12/59 | 12/59 | 14/05½ | 14/05½ | 14/20½ | ... | 15/26 |
| Kirkby Stephen | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | [2](½) | [2] | [2] | [2] | [2](5½) | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | 13/05½ | 13/05½ | 14/14 | 14/14 | 14/34½ | ... | 15/30 |
| Mallerstang | arr | 48 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 13/11 | 13/10½ | 14/22 | 14/22 | 14/42½ | ... | 15/33½ |
| Ais Gill | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 13/15½ | 13/15½ | 14/30 | 14/30 | 14/50½ | ... | 15/37½ |
| Garsdale | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 13/18 | 13/18 | 14/33 | 14/33 | 14/53½ | ... | 15/40 |
| Blea Moor | mgn | 54 | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | 13*32½ | 13*35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | dep | 56 | ... | ... | ... | 13.45½ | 13.46 | 14/46½ | 14/46½ | 15/08 | ... | 15/48½ |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helwith Bridge | dep | 58 | 13/32½ | 13/32½ | 13/32½ | 13/49 | 13/50 | 14/49 | 14/49 | 15/10½ | 15/13 | 15/51 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | dep | 60 | 13/39½ | 13/39½ | 13/39½ | 13/55½ | 13/58 | 14/56 | 14/56 | 15/17½ | 15/19½ | 15/56½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2](½) | ... |
| Settle Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | arr | 65 | 13/47 | 13/47 | 13/47 | 14/04 | 14/08 | 15/04½ | 15/04½ | 15/26 | 15/28½ | 16/02 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Hellifield | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*32 | 15*34½ | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43½ | 15.42½ | ... |
| | mgn | 69 | 13C53 | 13C53 | 13C53 | 14OP10 | 14OP14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skipton | arr | 70 | 13.55 | 13.55 | 13.55 | 14.21 | 14.23 | 15/11 | 15/11 | 15/44½ | 15/43½ | 16/05½ |
| | mgn | 71 | [2](8) | [2](8) | [2](8) | [2](7) | [2](2½) | [1](2) | [1](2) | ... | (½) | [2](5½) |
| Skipton | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*24 |
| | dep | 73 | 14/23 | 14/23 | 14/23 | ... | 14/40½ | ... | ... | ... | ... | 16.41 |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Signal ID | | | 1Q13 | 6X50 | 6E50 | 6E62 | 6K27 | 6E62 | 6M13 | 6E50 | 3J11 | 3J11 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.10 | 13.48 | 13.48 | 14.35 | 14.43 | 14.50 | 14.48 | 15.52 | 16.21 | 16.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Heaton T&R.S.M.D. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Arcow Quarry Grbf | New Biggin (Grbf) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tyne S.S. | Tyne S.S. | Tees N.Y. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Tyne S.S. | Pendleton (Brndle Hth) Gbrf | Hull Coal Terminal (Grbf) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) |
| Timing Load | | | HST7-125 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S10 | 60-66S16 | 60-66S10 | 60-66S20 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | Q | | Q | | | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | SX | TWThO | SX | MO | SX | SX | TO | MWO |
| Carlisle | arr | 1 | 13OPRM22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*35 | 16*35 |
| | plt | 2 | C | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 3 | 14.41 | 14/00 | 14/00 | 14/46 | 14/54 | 14/58 | ... | ... | 16.37½ | 16.37½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 14/43 | 14/02 | 14/02 | 14/48 | ... | 15/00 | ... | ... | 16/41 | 16/41 |
| | mgn | 23 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | dep | 25 | 14/46½ | 14/02½ | 14/02½ | 14/48½ | ... | 15/00½ | ... | ... | 16/42½ | 16/42½ |
| | mgn | 26 | (2) | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | dep | 31 | 14/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/51 | 16/51 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 33 | 14/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/55 | 16/55 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 35 | 15/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/03 | 17/03 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 37 | 15/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/12 | 17/12 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 15/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/17 | 17/17 |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/00 | 17/24 | 17/24 |
| Ormside | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 15/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/02 | 17/26 | 17/26 |
| Crosby Garrett | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 15/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08 | 17/32 | 17/32 |
| Kirkby Stephen | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Mallerstang | dep | 53 | 15/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14 | 17/35 | 17/35 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Ais Gill | dep | 55 | 15/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18½ | 17/42 | 17/42 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 57 | 15/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23 | 17/47 | 17/47 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 59 | 15/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/25½ | 17/49 | 17/49 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] |
| Ribblehead | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*37 | 18*03 | 18*03 |
| | dep | 62 | 15/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.53 | 18.24 | 18.24 |
| Helwith Bridge | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 15/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37½ | 17/56½ | 18/29 | 18/29 |
| Carnforth | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 15/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44½ | 18/04 | 18/39 | 18/39 |
| Settle Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [1] | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 16/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16*C59 | ... | ... | ... |
| Skipton | mgn | 73 | [2](5½) | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 | 18/49 | ... | ... |
| | arr | 74 | 16*24 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [2] | ... | ... |
| | dep | 75 | 16.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/53 | 19C04 | ... | ... |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 3J11 | 3J11 | 6E03 | 4M74 | 6E19 | 1Q83 | 4E16 | 6E68 | 4E04 | 6E06 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.21 | 16.21 | 16.41 | 14.01 | 17.29 | 14.28 | 18.23 | 15.02 | 16.49 | 13.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle N.Y. | Coatbridge F.L.T. | Carlisle N.Y. | Blackpool North | New Biggin (Gbrf) | New Cumnock U.R.S. | Spring Branch Jn | Hunterston High Level Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Drax Aes (Gbrf) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Middlesbrough Ayrton Drs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Doncaster Royal Mail Terml | | Tyne Coal Terminal Gbrf | West Burton Ps (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S20 | 75C90S10 | 60-TR40 | LD75 | 75-66S04 | 60-66S22 | 75-66S06 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Y | Z | Q | Q | Q | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MWO | TThO | SX | SX | MO | FO | SX | SX | SX | Y |
| Carlisle | arr | 1 | 16*35 | 16*35 | 16*C53 | 17C04 | 17*41 | ... | ... | 18C21 | ... | 19*C47 |
| | plt | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | ... | ... | 4 | ... | B |
| | dep | 3 | 16.37½ | 16.37½ | 16.55 | 17.06 | 17.48 | ... | ... | 18.23 | ... | 19.53 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 17/10 | ... | ... | ... | ... | 18*C41½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 16/41 | 16/41 | 16/57½ | ... | 17/52 | ... | ... | 18/25½ | 19/12 | 19/55½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | dep | 21 | 16/42½ | 16/42½ | 16/58 | ... | 17/59 | ... | ... | 18/26 | 19/13 | 19/56 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 16/51 | 16/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/37½ | ... | 20/07½ |
| Howe & Co Sdgs | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 16/55 | 16/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46 | ... | 20/16 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 17/03 | 17/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/56 | ... | 20/26 |
| Lazonby & Kirkoswald | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] |
| | dep | 30 | 17/12 | 17/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08 | ... | 20/38 |
| | mgn | 31 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | dep | 33 | 17/17 | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/12½ | ... | 20/42½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | 17/24 | 17/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/30½ | 19/21½ | 20/52 |
| Appleby | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | dep | 42 | 17/26 | 17/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/34½ | 19/24 | 20/54½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 17/32 | 17/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/40 | 19/36½ | 21/07 |
| Crosby Garrett | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 17/35 | 17/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43½ | 19/48 | 21/18½ |
| | mgn | 48 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | dep | 49 | 17/42 | 17/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47 | 20/00½ | 21/31 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | 17/47 | 17/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/51 | 20/12½ | 21/43 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (6) |
| Mallerstang | dep | 53 | 17/49 | 17/49 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/55½ | 20/16 | 21/52½ |
| | mgn | 54 | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | [3] | [3] |
| | arr | 55 | 18*03 | 18*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 18.24 | 18.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 | 20/30½ | 22/07 |
| Blea Moor | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 58 | 18/29 | 18/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13½ | 20/34 | 22/10½ |
| | mgn | 59 | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 18/39 | 18/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/20 | 20/41 | 22/17½ |
| Ribblehead | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2](1) | [2] |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | arr | 65 | 18/50 | 18/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10 | 19/28½ | 20/50½ |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*16½ | 20.57 | 22*33 |
| Hellifield Goods Loops | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51 |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*C34 | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/26 | 19.48 | 22/52 |
| Hellifield | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | [2](1) |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01 | ... | 23/11 |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6E06 | 6E06 | 6E06 | 6E98 | 6E98 | 6M18 | 3Q32 | 6E72 | 6E72 | 6E01 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.40 | 13.40 | 13.40 | 14.58 | 14.58 | 18.08 | 22.25 | 20.23 | 20.23 | 19.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | New Cumnock U.R.S. | Carlisle High Wapping Sdgs | New Cumnock Up Law Mining | New Cumnock Up Law Mining | Killoch Colliery Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | DoncasterDown Decoy Flhh | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | DoncasterDown Decoy | West Burton Power Station | Ketton Ward Sdg. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | DoncasterDown Decoy Flhh | Eggborough P.S. (Gbrf) |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S16 | UTU-R | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Q | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | MWThO | FO | FSX | FO | ThO | ThO | FO | FO | FSX |
| Carlisle | arr | 1 | 19*C53 | 19*C53 | 19*C55½ | 20C18 | 20C19 | 21C18 | 22RM28 | ... | ... | 23C24 |
| | plt | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | ... | ... | 4 |
| | dep | 3 | 19.59 | 19.59 | 19.59 | 20.20 | 20.21 | 21.20½ | 22.38 | 23/20 | 23/20 | 23.26 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 20/01½ | 20/01½ | 20/01½ | 20/22½ | 20/23½ | 21/23 | 22/42 | 23/22 | 23/22 | 23/28½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 20/02 | 20/02 | 20/02 | 20/23 | 20/24 | 21/24 | 22/46 | 23/23 | 23/23 | 23/29½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howe & Co Sdgs | dep | 24 | 20/12 | 20/13½ | 20/13½ | 20/34½ | 20/35½ | 21/35½ | 22/54 | 23/33½ | 23/33½ | 23/41 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (3½) |
| Low House Crossing S.B. | dep | 26 | 20/19 | 20/22 | 20/22 | 20/43 | 20/44 | 21/44 | 23/00 | 23/41½ | 23/41½ | 23/53 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1) |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 28 | 20/28 | 20/32 | 20/32 | 20/53 | 20/54 | 21/54 | 23/14 | 23/51 | 23/51 | -----> |
| | mgn | 29 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2](1) | ... | [2] | [2] | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 30 | 20/39½ | 20/44 | 20/44 | 21/05 | 21/06 | 22/06 | 23/30 | -----> | -----> | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 32 | ... | ... | ... | 21OP10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 20/43 | 20/48½ | 20/48½ | 21.18½ | 21/10½ | 22/10½ | 23/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 20/52 | 20/58 | 20/58 | 21/29 | 21/19½ | 22/22½ | 23/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormside | dep | 42 | 20/54½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/31½ | 21/22 | 22/25 | 23/50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Crosby Garrett | dep | 44 | 21/05 | 21/13 | 21/13 | 21/44 | 21/34½ | 22/37 | 23/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [2](5) | [2] | [2] | [2] | [2] | [2](3) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Stephen | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 21/20 | 21/24½ | 21/24½ | 21/55½ | 21/46 | 22/49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Mallerstang | dep | 49 | 21/30 | 21/37 | 21/37 | 22/08 | 21/58½ | 23/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Ais Gill | dep | 51 | 21/40½ | 21/49 | 21/49 | 22/20 | 22/10½ | 23/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | (10) | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 53 | 21/53½ | 21/52½ | 21/52½ | 22/23½ | 22/14 | 23/20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | [3](5) | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | 22OP30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 22/07½ | 22/07 | 22/07 | 22/38 | 22.38½ | 23/38½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribblehead | dep | 58 | 22/11 | 22/10½ | 22/10½ | 22/41½ | 22/42 | 23/41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helwith Bridge | dep | 60 | 22/18 | 22/17½ | 22/17½ | 22/48½ | 22/49 | 23/48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Settle Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 22/27 | 22/27 | 22/27 | 22/58½ | 22/58½ | 23/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | arr | 67 | 22*33 | 22*33 | 22*33 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 22.51 | 22.51 | 22.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 22/52 | 22/52 | 22/52 | 23/03 | 23/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | [2](3) | [2](1) | [2](1) | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skipton | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 23/11 | 23/11 | 23/11 | 23/21 | 23/23 | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | |
|---------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| Signal ID | | 81 | |
| Orig. Dep. Time | | 6E01 | |
| Orig. Loc. Name | | 19.00 | |
| Dest. Loc. Name | | Killoch Colliery Grf | |
| Timing Load | | Eggborough P.S. (Grf) | |
| Operating Characteristics | | 60H66S22 | |
| Dates Of Operation | | FO | |
| Carlisle | arr | 1 | 23C24 |
| | plt | 2 | 4 |
| | dep | 3 | 23.26 |
| | mgn | 4 | ... |
| Currock Jn | arr | 5 | ... |
| | dep | 6 | ... |
| Bog Jn | arr | 7 | ... |
| | dep | 8 | ... |
| | dep-line | 9 | ... |
| | mgn | 10 | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep | 11 | ... |
| | dep-line | 12 | ... |
| Upperby Jn | mgn | 13 | ... |
| | arr | 14 | ... |
| | dep | 15 | ... |
| | mgn | 16 | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 17 | ... |
| | dep | 18 | 23/28½ |
| Petteril Bridge Jn | mgn | 19 | ... |
| | arr | 20 | ... |
| | dep | 21 | 23/29½ |
| | mgn | 22 | (6) |
| Brampton (Cumbria) | dep | 23 | ... |
| Howe & Co Sdgs | dep | 24 | 23/47 |
| | mgn | 25 | (3) |
| Low House Crossing S.B. | dep | 26 | 23/58½ |
| | mgn | 27 | (1) |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 28 | -----> |
| | mgn | 29 | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 30 | ... |
| | mgn | 31 | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 32 | ... |
| | dep | 33 | ... |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | mgn | 34 | ... |
| | arr | 35 | ... |
| New Biggin British Gypsum | dep | 36 | ... |
| | mgn | 37 | ... |
| Appleby | arr | 38 | ... |
| | dep | 39 | ... |
| Ormside | dep | 40 | ... |
| | mgn | 41 | ... |
| Crosby Garrett | dep | 42 | ... |
| | mgn | 43 | ... |
| Kirkby Stephen | dep | 44 | ... |
| | mgn | 45 | ... |
| Mallerstang | arr | 46 | ... |
| | dep | 47 | ... |
| Ais Gill | mgn | 48 | ... |
| | dep | 49 | ... |
| Garsdale | mgn | 50 | ... |
| | dep | 51 | ... |
| Blea Moor | mgn | 52 | ... |
| | dep | 53 | ... |
| Ribblehead | mgn | 54 | ... |
| | arr | 55 | ... |
| Helwith Bridge | dep | 56 | ... |
| | mgn | 57 | ... |
| Carnforth | dep | 58 | ... |
| | mgn | 59 | ... |
| Settle Jn | dep | 60 | ... |
| | mgn | 61 | ... |
| Hellifield Goods Loops | arr | 62 | ... |
| | dep | 63 | ... |
| Hellifield | mgn | 64 | ... |
| | arr | 65 | ... |
| Skipton | dep | 66 | ... |
| | mgn | 67 | ... |
| Hellifield | arr | 68 | ... |
| | dep | 69 | ... |
| Skipton | mgn | 70 | ... |
| | arr | 71 | ... |
| Hellifield | dep | 72 | ... |
| | mgn | 73 | ... |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------------------------------|--------------|-------|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3S77 | 6K74 | 6E95 | 6E62 | 4M83 | 6E13 | 6V38 | 1Q17 | 4M30 | 4E16 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.39 | 09.09 | | 10.52 | 10.33 | | 13.09 | 08.52 | 10.15 | 18.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Sellafield B.N.F. | | Carlisle N.Y. | Coatbridge F.L.T. | | Carlisle Yard Colas Rail | Derby R.T.C.(Network Rail) | Grangemouth Tdg (Ews) | New Biggin (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Milford West Sidings | Tees N.Y. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Milford West Sidings | Chirk Kronospan Colas Rail | Heaton T&R.S.M.D. | Daventry Int Rft Recep Rfd | Doncaster Royal Mail Termi |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S08 | 60-66S10 | 75C86D12 | 60C60S06 | 60-66S16 | HST7-125 | 75C66S12 | 75-66S04 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | Q | QZ | Q | | Q | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | 11*00 | 13C02 | ... | ... | 14RMv28 | 15C55 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | B | 4 | ... |
| | dep | 3 | 05/50 | ... | ... | 11.02 | 13.04 | ... | 13/17 | 15.02 | 15.57 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn Bog Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 10/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | 10C47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 10.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line mgn | 9-10 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn Upperby Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep mgn | 14-16 | ... | 10/54 | ... | ... | 13/08 | ... | ... | ... | 16/00½ | ... |
| London Rd. Jn. Petteril Bridge Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 05/52 | ... | ... | 11/05 | ... | ... | 13/19½ | 15/04 | ... | ... |
| | mgn | 19 | (1) | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep mgn | 21-22 | 05/54 (8) | ... | ... | 11/11½ (2) | ... | ... | 13/20½ | 15/05 | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Howe & Co Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/30 | ... | ... | ... | |
| Low House Crossing S.B. | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | ... | ... | ... | |
| Lazonby & Kirkoswald | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/46 | ... | ... | ... | |
| Culgaith Signal Box LC | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57 | ... | ... | ... | |
| Kirkby Thore Signal Box | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New Biggin British Gypsum | dep | 37 | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Appleby | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | 10/52 | ... | ... | 13/30 | 14/10½ | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (4) | ... | 18/12½ | |
| Ormside | dep | 42 | ... | ... | 10/54 | ... | ... | 13/33½ | 14/17 | ... | 18/16½ | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| Crosby Garrett | dep | 44 | ... | ... | 11/00½ | ... | ... | 13/40 | 14/29 | ... | 18/22 | |
| | mgn | 45 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | |
| Kirkby Stephen | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 11/07 | ... | ... | 13/44½ | 14/41 | ... | 18/25½ | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | |
| Mallerstang | dep | 49 | ... | ... | 11/12 | ... | ... | 13/49½ | 14/53 | ... | 18/29 | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ais Gill | dep | 51 | ... | ... | 11/18 | ... | ... | 13/54½ | 15/02 | ... | 18/33 | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | |
| Garsdale | dep | 53 | ... | ... | 11/20½ | ... | ... | 13/57 | 15/09 | ... | 18/35½ | |
| | mgn | 54 | ... | ... | [3] | ... | ... | [3] | [3] | ... | [3] | |
| Blea Moor | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | 11/33 | ... | ... | 14/12 | 15/22½ | ... | 18/48 | |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ribblehead | dep | 58 | ... | ... | 11/35½ | ... | ... | 14/15 | 15/25 | ... | 18/50½ | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | (5) | |
| Helwith Bridge | dep | 60 | ... | ... | 11/42 | ... | ... | 14/25 | 15/34 | ... | 19/02 | |
| | mgn | 61 | ... | ... | [2](4½) | ... | ... | ... | [2] | ... | [2](5) | |
| Carnforth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Settle Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | ... | 11/55 | ... | ... | 14/33 | 15/42½ | ... | 19/15½ | |
| | mgn | 66 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | |
| Hellifield Goods Loops | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | 12/03 | ... | ... | 14/37 | 15/47 | ... | 19/24 | |
| | mgn | 71 | ... | ... | [2](7) | ... | ... | 2 | ... | ... | [2](1½) | |
| Skipton | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | ... | 12/23 | ... | ... | 14/52 | ... | ... | 19/38 | |

CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 3S77 | 6E01 | 6E69 | 3J11 | 3J11 | 0E61 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.25 | 12.11 | 13.47 | 16.05 | 16.21 | 19.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle N.Y. |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Leeds Sig L928 | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Carlisle Kingmoor Tmd(Drs) | Tees N.Y. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Carlisle | arr | 1 | 100P37 | ... | ... | ... | 16*35 | ... |
| | plt | 2 | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 3 | 10.39 | 12/22 | 13/58 | 16/18 | 16.37½ | 19/27 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Bridge Jn | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upperby Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Rd. Jn. | arr | 21 | 10/43 | 12/24 | 14/00 | 16/20 | 16/41 | 19/29 |
| | dep | 22 | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Petteril Bridge Jn | dep | 25 | 10/45 | 12/24½ | 14/00½ | 16/22 | 16/42½ | 19/30 |
| | mgn | 26 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Cumbria) | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Howe & Co Sdgs | dep | 30 | ... | ... | 14/11 | 16/30½ | 16/51 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low House Crossing S.B. | dep | 32 | ... | ... | 14/19 | 16/34½ | 16/55 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lazonby & Kirkoswald | dep | 34 | ... | ... | 14/28½ | 16/42½ | 17/03 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Culgaith Signal Box LC | dep | 36 | ... | ... | 14/40 | 16/51½ | 17/12 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Kirkby Thore Signal Box | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 14/44 | 16/54½ | 17/17 | ... |
| Kirkby Thore Sig. KT55 | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Biggin British Gypsum | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Appleby | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 14/53 | 17/01½ | 17/24 | ... |
| Ormside | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 14/55½ | 17/03½ | 17/26 | ... |
| Crosby Garrett | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 15/07 | 17/09½ | 17/32 | ... |
| Kirkby Stephen | mgn | 50 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mallerstang | dep | 52 | ... | ... | 15/17½ | 17/12½ | 17/35 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ais Gill | dep | 54 | ... | ... | 15/29 | 17/17½ | 17/42 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garsdale | dep | 56 | ... | ... | 15/40 | 17/22½ | 17/47 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blea Moor | dep | 58 | ... | ... | 15/43½ | 17/24½ | 17/49 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [3] | (11) | 18*03 | ... |
| Ribblehead | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 18*03 | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 15/57½ | 17/44½ | 18.24 | ... |
| Helwith Bridge | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 16/01 | 17/47½ | 18/29 | ... |
| Carnforth | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 16/08 | 17/54½ | 18/39 | ... |
| Settle Jn | mgn | 66 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield Goods Loops | dep | 68 | ... | ... | 16/18 | 18/05½ | 18/50 | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Hellifield | arr | 70 | ... | ... | ... | 18*13½ | -----> | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... |
| Skipton | arr | 72 | ... | ... | 16/22½ | 18/34 | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | [2] | (3) | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 16/39½ | -----> | ... | ... |