

**BOOK CZ**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ05**

**CREWE TO TRAFFORD PARK**

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S09</b>	<b>6E34</b>	<b>6E34</b>	<b>3S50</b>	<b>4H83</b>	<b>6M97</b>	<b>4M96</b>	<b>3Q27</b>	<b>3Q16</b>	<b>6M71</b>	<b>6J43</b>	<b>6J43</b>	<b>0H55</b>	<b>6S62</b>	<b>6J43</b>	<b>6J43</b>
Orig. Dep. Time			13.35	22.44	22.00	16.36	00.03	21.47	20.04	21.17	20.48	23.43	01.02	01.02	01.23	01.22	01.27	01.27
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tees Dock Bsc Export Berth	Neville Hill T&R.S.M.D	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Fhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Crewe		Dowlow Briggs Sdgs		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Pendleton (Brindle Heath)	Pendleton (Brindle Heath)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Viewpark Sdg Udngstn Lafrg	Pendleton (Brindle Heath)	Pendleton (Brindle Heath)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	...	...	...	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	...	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	...	...	...	00/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	←-----	...	...	00@57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	00ta53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	01/33	...	01/43	01/52	02/06	...	02/08
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	00/47½	...	...	...	...	01/02	01/38	...	01/53	01/58	02/11	...	02/13
	dep-line	45	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	00/30	00/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	00*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heaton Norris Jn	dep	51	...	00/31	00.51	00/48½	...	...	...	...	01/03½	01/39	...	01/54½	01/59	02/12	...	02/14½
	dep-line	52	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	55	...	00/33	00/54	00/50	...	...	...	...	01/05	01/42	...	01/57	02/02	02/14	...	02/16½
	dep-line	56	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	00/54½	00/55	...	...	...	01.15½	...	...	...	...	02/18	...	...
Longsight Down Goods Loop	dep-line	59	...	...	...	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<-----	...	...	00/56½	00/58	...	01/02½	01/17	01/19½	...	02/02	...	...	02/20	02/23	...
	dep-line	65	...	...	...	FL	SL	...	EL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	66	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	67	...	...	...	01RM00½	...	...	...	...	01OPRM23	...	...	...	...	02C24	...	...
	plt	68	...	...	...	7	...	...	...	...	14	...	...	...	...	14	...	...
	dep	69	00/01	...	...	01.12	01/01	...	01/04½	01/20	02.10	...	02/05	...	01/20	02.26	02/26	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/03	...	...	...	01/03	...	01/06½	02OPK07	...	...	02/10	...	...	02/29	02/28	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00/04	...	...	...	01/04	...	01/07½	02/08	...	...	02/11	...	...	02/30	02/29	...
Castlefield Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/05	...	...	...	01/05	...	01/08½	02/08½	...	...	02/12	...	...	02/31	02/30	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	dep	78	00/06	...	...	...	...	...	...	02/09½	...	...	02/14	...	...	02/37	02/32	...
Salford Crescent	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	02/11½	...	...	02/16	02/27	...	...	02/34	02/46½
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...	01/09	...	01/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	01.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	01.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Cheadle Hulme

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E64</b>	<b>4M40</b>	<b>6E64</b>	<b>6E64</b>	<b>6H11</b>	<b>3Q18</b>	<b>3Q83</b>	<b>4M67</b>	<b>3S50</b>	<b>3S50</b>	<b>3Q83</b>	<b>6H11</b>	<b>6H11</b>	<b>4H02</b>	<b>4H31</b>	<b>4M83</b>
Orig. Dep. Time			20.27	20.32	20.27	20.27	21.19	20.48	21.10	20.15	16.34	16.34	21.10	21.19	20.03	03.03	02.34	00.31
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal Tc Gbrf	Southampton M.C.T.	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bangor C.S.	Mossend Down Yard	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Bangor C.S.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Guide Bridge Yard (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Davenry Int Rft Recep Rfd
Dest. Loc. Name			Lackenby Ssi Gbrf		Lackenby Ssi Gbrf	Lackenby Ssi Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe	Crewe	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Dowlow Briggs Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs			
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 13/02/2017</b>
Crewe	arr	1	<b>00C50</b>	...	<b>01C42</b>	<b>01C42</b>	...	...	<b>01OPRM49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>00.55</b>	...	<b>01.44</b>	<b>01.50</b>	...	...	<b>02.00</b>	<i>00/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	5	...	<i>01/35</i>	...	...	<b>01*CG51</b>	...	...	<i>01/55</i>	...	...	<b>02Cc15</b>	<b>02Cc29</b>	...	...	<i>02/41</i>	<b>03*CK12½</b>
	dep-line	6	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Crewe Sydney Bridge	dep	8	<i>01/00</i>	<i>01/41</i>	<i>01/49</i>	<i>01/55</i>	<i>01/58</i>	...	<b>02/03</b>	<i>02/04</i>	...	...	<b>02/22</b>	<b>02/36</b>	...	...	<i>02/48</i>	<i>03/19½</i>
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sandbach	mgn	10	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>02OP08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<i>01/08</i>	<i>01/48</i>	<i>01/55</i>	<i>02/01</i>	<i>02/07</i>	...	<b>02.26</b>	<i>02/11</i>	...	...	<b>02/28</b>	<b>02/42</b>	...	...	<i>02/54</i>	<i>03/26½</i>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	<b>01*19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>02.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	<i>02/16</i>	<i>02/05</i>	<i>02/10</i>	<i>02/16</i>	<i>02/21</i>	...	<i>02/42</i>	<i>02/24</i>	...	...	<i>02/41</i>	<i>02/55</i>	...	...	<i>03/10</i>	<i>03/43½</i>
	mgn	20	...	<i>(1½)</i>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Wilmslow	dep	21	<i>02/18</i>	<i>02/08½</i>	<i>02/12</i>	<i>02/18</i>	<i>02/24</i>	...	<i>02/44</i>	<i>02/27</i>	...	...	<i>02/43</i>	<i>02/57</i>	...	...	<i>03/12</i>	<i>03/46½</i>
	mgn	22	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/50</i>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/51</i>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Kingsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	<i>02/24</i>	<i>02/13½</i>	<i>02/18</i>	<i>02/24</i>	<i>02/32</i>	...	<i>02/48</i>	<i>02/36</i>	...	...	<i>02/47</i>	<i>03/01</i>	...	...	<i>03/17</i>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<i>02/27</i>	<i>02/16</i>	<i>02/21</i>	<i>02/27</i>	<i>02/34½</i>	...	<i>02/50½</i>	<i>02/38</i>	...	...	<i>02/49½</i>	<i>03/03½</i>	...	...	<i>03/20</i>	...
Edgeley Jn No1	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stockport	arr	50	...	...	<b>02*23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	02/28	02/17	<b>02.29</b>	02/28	02/35½	...	02/53½	02/39	...	...	...	02/50½	03/04½	...	03/21½	...
	dep-line	52	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Heaton Norris Jn	mgn	53	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	55	02/31	02/19½	02/32	02/31	02/38	...	02/54½	02/42	...	...	...	02/53	03/09	...	03/24	...
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	(14)	...	(1½)	...	...	...	...	(6)	...	...	(½)	...
	dep	58	...	02/23½	...	...	...	...	02/59	02/46	02/48½	02/48½	02/59	...	...	...	03/28	03/59½
Longsight Down Goods Loop	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	<-----	----->	...	<b>02RM51</b>	<b>02RM51</b>	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.55</b>	<b>02.55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	02/25½	...	...	...	02/34½	...	02/48	...	...	03/01	...	...	03/15	03/30	04/01½
Manchester Piccadilly	dep-line	65	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	<b>02*RM38½</b>	...	...	...	...	<b>03.05</b>	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	68	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	14	...	...	...	...	...
	dep	69	...	02/28½	...	...	...	<b>03@27½</b>	...	02/51	...	...	<b>03@11</b>	...	...	03/17	03/33	04/04
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	02/30½	...	...	...	...	...	02/53	...	...	03/12½	...	...	03/19	03/35	04/06
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	74	...	02/31½	...	...	...	...	...	02/54	...	...	03/13½	...	...	03/20	03/36	04/07
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	02/32½	...	...	...	...	...	02/55	...	...	03/14	...	...	03/21	03/37	04/08
Ordsall Lane Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/15	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/17	...	...	...	...	
Trafford Park East Jn	dep	81	...	02/36½	...	...	...	...	02/59	...	...	...	...	...	...	03/26	03/41	04/15
Trafford Park Sdgs	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	<b>02.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.29</b>	<b>03.44</b>	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.18</b>

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Manchester Piccadilly  
 @ 3Q83: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Manchester Piccadilly

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4M83</b>	<b>6E86</b>	<b>6E36</b>	<b>6E36</b>	<b>4M53</b>	<b>4M33</b>	<b>4M35</b>	<b>4M34</b>	<b>4M33</b>	<b>4M35</b>	<b>6M26</b>	<b>4M34</b>	<b>4M29</b>	<b>4E76</b>	<b>4M78</b>	<b>6E37</b>
Orig. Dep. Time			20.09	00.50	01.44	01.44	20.46	23.20	23.20	23.20	03.20	23.20	23.10	21.55	20.30	21.50	01.55	
Orig. Loc. Name			London Gateway Db Cargo	Liverpool Euro Meta(Mdhc)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Wilton Efw Terminal	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	London Gateway Freightliner	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Liverpool Biomass Tml Gbrf
Dest. Loc. Name				Neville Hill Up Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)		Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Trafford Pk Recep Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Knowsley Freight Terminal	Barton Dock Road (Gbrf)		Leeds F.L.T.		Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>			<b>Z</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO From 15/02/2017</b>	<b>WThFO From 15/02/2017</b>	<b>WThFO From 15/02/2017</b>	<b>MO, not 15/05/2017</b>	<b>WThFO From 15/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO From 15/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 07/02/2017 Until 24/03/2017</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	03/36½	03/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	<b>03Ck12½</b>	...	...	...	03/19	...	...	...	03/29	...	...	...	03/40	03/51	03*c56	...
	dep-line	6	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	03/19½	...	...	...	03/28	...	03/38½	03/38½	03/37	...	...	...	03/44	04/02	04/05	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	03/27½	...	...	...	03/34	...	03/44½	03/44½	03/45	...	...	...	03/50	04/09	04/12	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/43½	...	...	...	03/46	...	04/00½	04/00½	04/03	...	...	...	04/06	04/25½	04/28	...
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	(2)	(2)	[1]	...	...	...	...	(5)	(8)	...
Wilmslow	dep	21	03/46½	...	...	...	03/48	...	04/02½	04/05½	04/06	...	...	...	04/08	04/32½	04/38	...
	mgn	22	...	...	...	...	[1]	...	[1]	(2)	...	...	...	...	[1]	[8]	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	03/50	...	...	...	...	...	04/10½	04/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	03/51	...	...	...	...	...	04/13½	04/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	28	...	...	...	...	...	03/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	03/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	03/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	34	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	03/52	04/06	04/07½	...	...	...	...	...	04/13	04/44½	04/42	...
Cheadle Hulme	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	03/54	04/08½	04/10	...	...	...	...	...	04/16	04/47	04/44½	...
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Edgeley Jn No2	dep	47	...	03/24	03/37½	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stockport	dep-line	48	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	dep	51	...	03/25	03/38½	03/48	03/55	04/09½	04/11	...	...	...	...	...	04/17½	04/48	04/51	04/54
	dep-line	52	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...
	dep	55	...	03/27	03/40½	03/50	03/57½	04/12	04/13½	...	...	...	...	...	04/20	04/51	04/53½	04/56½
	dep-line	56	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...
Longsight Down Goods Loop	mgn	57	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	(½)
	dep	58	03/59	...	...	...	04/01	04/16	04/17½	04/23½	04/16	04/17½	...	04/23½	04/24	04/16	04/58	...
	dep-line	59	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...
Ardwick Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	04/01½	...	...	...	04/03	04/20	...	...	04/20	04/20	04/23	04/26	04/26	...	05/00	...
	dep-line	65	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
Manchester Oxford Road	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	69	04/04	...	...	...	04/06	04/23	...	...	04/23	04/23	04/26	04/29	04/29	...	05/03	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	72	04/06	...	...	...	04/08	04/25	...	...	04/25	04/25	04/28	04/31	04/31	...	05/05	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	04/07	...	...	...	04/09	04/26	...	...	04/26	04/26	04/29	04/32	04/32	...	05/06	...
Trafford Park East Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	04/08	...	...	...	04/10	04/27	...	...	04/27	04/27	04/30	04/33	04/33	...	05/07	...
	mgn	77	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Trafford Park Sdgs	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/32	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	81	04/15	...	...	...	04/14	04/31	...	...	04/31	04/31	...	04/37	04/37	...	05/14	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	04.17	...	...	...	...	...	...	...	04.40	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	87	04.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.17	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6E37	6E37	6E33	6E33	3S50	0L97	3S50	6M77	0H72	4M55	4H72	4M55	4H60	6E05	4M85	4H10
Orig. Dep. Time			01.55	01.45	03.57	03.57		04.24		15.43	04.16	02.12	02.13	23.27	05.43	04.51	00.52	03.27
Orig. Loc. Name			Liverpool Biomass Tml Gbf	Liverpool Biomass Tml Gbf	Arpley Sidings	Arpley Sidings		Crewe Bas Hall S.S.N.		Cwmbargoed Opencast Colly.	Bescot Holding Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Db Cargo	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tuebrook Sdgs Gbrf	London Gateway Db Cargo	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Wigan L.I.P.		Wigan L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Dbs						Drax Aes (Gbrf)		
Timing Load			60H66S24	60H66S24	60C66S08	60C66S08	LD75	LE75	LD75	60H66S18	LD75	75C92S16	75C92S16	75C92S16	75C66S12	60H66S24	75C66S16	75C92S12
Operating Characteristics						Q		Q		Y		Y	QZ				Y	QY
Dates Of Operation			MSX Until 30/12/2016, MSX From 28/03/2017	MO	MWFO	TThO	MSX	MO	MO	TO	MO	TWO Until 08/02/2017	MSX	TWO From 14/02/2017	MO	SX	TFO	WThO
Crewe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	05C15	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	1	...	1	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	04.24	...	05.07	05.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	5	...	...	...	...	04/31	...	...	05Cc33	05Cc32	05Cc32	05Cj32	05/50	...	06*Cc39	06Cg39	
	dep-line	6	...	...	...	...	IL	...	...	IL	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	...	...	...	04/27	04/37	05/10½	05/24	05/40	05/40	05/40	05/54	...	06/45	06/46	
	dep-line	9	...	...	...	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	04/32	04/43	05/15½	05/32	05/46	05/47	05/47	05/47	06/00	...	06/52	
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	[7]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	04/46	05/05	05/29½	05/46	06/01	06/00	06/00	06/00	06/16	...	07/08	
Wilmslow	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	04/48	05/07	05/31½	05/48	06/03	06/02	06/02	06/02	06/18	...	07/10	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	(½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[2](2)	...	[1]	
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	05/11	...	...	06/07½	06/07½	06/07½	06/07½	06/25	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	05/12	...	...	06/08½	06/08½	06/08½	06/08½	06/26	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	[2](6)	[1](9)	[1](9)	[1](9)	...	...	...	
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	04/52	...	05/36½	05/54	...	...	...	...	...	...	07/15	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	04/56	...	05/39	05/56	...	...	...	...	...	...	07/24	
	dep-line	45	...	...	...	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	
	dep	47	04/53	04/57½	05/07	05/07	07/31	...	...	...	...	...	...	...	...	07*k02½	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stockport	dep-line	48	FL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>04*C56</b>	<b>05C00</b>	...	...	<b>07RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	dep	51	<b>05.01</b>	<b>05.02</b>	05/09	05/09	<b>08.07</b>	...	05/40	05/57½	...	...	...	...	...	07/06½	07/25½	...
	dep-line	52	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	53	...	...	(2)	(2)	(1)	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Slade Lane Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/04½	05/05	05/14	05/14	08/09½	...	05/42½	06/03	...	...	...	...	...	07/08½	07/28	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Longsight Down Goods Loop	mgn	57	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	05/22	...	...	06/24	06/24	06/24	06/24	06/32	...	07/31½	07/31½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
Ardwick Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	05/25	...	...	06/26	06/26	06/26	06/26	06/34	...	07/34	07/34
	dep-line	65	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
Manchester Oxford Road	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	69	...	...	...	...	...	05/28	...	...	06/29	06/29	06/29	06/29	06/37	...	07/37	07/37
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	(3)
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	72	...	...	...	...	...	05/30	...	...	06/31	06/31	06/31	06/31	06/39	...	07/42	07/42
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	05/31	...	...	06/32	06/32	06/32	06/32	06/40	...	07/43	07/43
Ordsall Lane Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	05/32	...	...	06/33	06/33	06/33	06/33	06/41	...	07/44	07/44
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	09/07	...	06/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...	...	05/35	...	...	06/37	06/37	06/37	06/37	06/45	...	07/49	07/49
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	<b>05.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	<b>06.40</b>	<b>06.40</b>	<b>06.40</b>	...	...	<b>07.52</b>	<b>07.52</b>

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4H00</b>	<b>0H00</b>	<b>0H99</b>	<b>0H99</b>	<b>6M72</b>	<b>4M83</b>	<b>4M83</b>	<b>4M70</b>	<b>4H70</b>	<b>1Q24</b>
Orig. Dep. Time			02.08	21.13	22.55	02.12	23.27	23.27	07.26	07.26	07.36	07.36	03.35	01.26	01.26	02.50	06.58	06.38
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Westbury Lafarge	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Soton W Docks Berth 109	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail) Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name											Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs					
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO Until</b> <b>09/02/2017</b>	<b>MO From</b> <b>20/02/2017</b>	<b>MO Until</b> <b>13/02/2017</b>	<b>FO Until</b> <b>10/02/2017</b>	<b>FO From</b> <b>17/02/2017</b>	<b>ThO From</b> <b>16/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	<b>06°Cd39</b>	<b>06°Cj39</b>	<b>06°Cj39</b>	<b>06°Cc39½</b>	<b>06°Cc39½</b>	<b>06Cc40</b>	<i>07/33</i>	<i>07/33</i>	<i>07/41</i>	<i>07/43</i>	<i>08/09</i>	<b>08°Cj24½</b>	<b>08°Cj24½</b>	<b>08Cj26</b>	<b>08Cc34</b>	...
	dep-line	6	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](2)	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	dep	8	<i>06/46</i>	<i>06/46</i>	<i>06/46</i>	<i>06/46½</i>	<i>06/46½</i>	<i>06/48</i>	<i>07/41</i>	<i>07/41</i>	<i>07/48</i>	<i>07/49</i>	<i>08/18</i>	<i>08/34½</i>	<i>08/34½</i>	<i>08/36</i>	<i>08/44</i>	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sandbach</b>	dep	12	<i>06/52</i>	<i>06/52</i>	<i>06/52</i>	<i>06/52½</i>	<i>06/52½</i>	<i>06/55</i>	<i>07/47</i>	<i>07/47</i>	<i>07/54</i>	<i>07/55</i>	<i>08/30</i>	<i>08/41½</i>	<i>08/41½</i>	<i>08/43</i>	<i>08/51</i>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(10)	(10)	(6)	...
<b>Middlewich</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08C07</b>	<b>08C08</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	<b>08.10</b>	<i>08/45</i>	...	...	...	...	...
<b>Northwich South Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/24</i>	<i>08/25</i>	<i>09/00</i>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelford Loop</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<i>07/07</i>	<i>07/07</i>	<i>07/07</i>	<i>07/08</i>	<i>07/08</i>	<i>07/08</i>	<i>08/02</i>	<i>08/02</i>	...	...	...	<i>09/07½</i>	<i>09/07½</i>	<i>09/09</i>	<i>09/09</i>	...
<b>Alderley Edge</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	dep	22	<i>07/09</i>	<i>07/09</i>	<i>07/09</i>	<i>07/10</i>	<i>07/10</i>	<i>07/10</i>	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	...	...	...	<i>09/09½</i>	<i>09/09½</i>	<i>09/11</i>	<i>09/11</i>	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	[1]	[1]	(5)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	24	<i>07/12</i>	<i>07/12</i>	<i>07/12</i>	...	...	...	<i>08/12</i>	<i>08/12</i>	...	...	...	<i>09/12½</i>	<i>09/12½</i>	<i>09/14</i>	<i>09/14</i>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	26	<i>07/13</i>	<i>07/13</i>	<i>07/13</i>	...	...	...	<i>08/13</i>	<i>08/13</i>	...	...	...	<i>09/13½</i>	<i>09/13½</i>	<i>09/15</i>	<i>09/15</i>	...
	mgn	27	[2](10)	[2](10)	[2](10)	...	...	...	[2](6)	[2](5)	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2]	...
<b>Kidsgrove</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	36	...	...	...	<i>07/15</i>	<i>07/15</i>	<i>07/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton S.B.</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	47	...	...	...	<i>07/24</i>	<i>07/24</i>	<i>07/24</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14
	dep-line	48	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
<b>Edgeley Jn No2</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	07/25½	07/25½	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RM17
	dep-line	52	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	07/28	07/28	07/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	07/31½	07/31½	07/31½	07/31½	07/31½	07/32½	08/27	08/27	...	...	...	09/22½	09/22½	09/24	09/25	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	07/34	07/34	07/34	07/34	07/34	07/35	08/30	08/30	...	...	...	09/25½	09/25½	09/27	09/27	...
	dep-line	65	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(2)	(3)	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	07/37	07/37	07/37	07/37	07/37	07/38	08/33	08/33	...	...	...	09/30½	09/30½	09/32	09/32	...
	mgn	70	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/42	07/42	07/42	07/42	07/42	07/42	08/37	08/37	...	...	...	09/32½	09/32½	09/34	09/34	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	07/43	07/43	07/43	07/43	07/43	07/43	08/38	08/38	...	...	...	09/33½	09/33½	09/35	09/35	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07/44	07/44	07/44	07/44	07/44	07/44	08/39	08/39	...	...	...	09/34½	09/34½	09/36	09/36	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	07/49	07/49	07/49	07/49	07/49	07/49	08/42	08/42	...	...	...	09/38	09/38	09/40	09/40	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	08.45	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	07.52	07.52	07.52	07.52	07.52	07.52	...	...	...	...	...	09.41	09.41	09.43	09.43	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1Q25</b>	<b>4M95</b>	<b>0O29</b>	<b>6E09</b>	<b>6E09</b>	<b>6J46</b>	<b>6E02</b>	<b>4M13</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M36</b>	<b>0O29</b>	<b>6M46</b>	<b>4H22</b>	<b>4H23</b>	<b>3S09</b>
Orig. Dep. Time			06.38	03.48	09.27	07.30	07.30	09.53	10.22	05.42	03.10	03.10	03.00	11.26	04.51	11.25	12.22	10.41
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Doncaster Robert Rds Shed	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ripple Lane West S.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Longsight Wheel Lathe (F)	Chester
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)			Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Hope St Peakstone P.Sdgs	Scunthorpe Trent T.C.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf		Peak Forest Cemex Sdgs				Wigan L.I.P.
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	09/34	09/35½	...	...	...	10/29	10/29	10/34	10/34	11/33	11/33	11Cc30	11/32	...	...
	dep-line	6	...	IL	IL	...	...	...	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	09/41	09/41½	...	...	...	10/38	10/36	10/41	10/41	11/39	11/39	11/40	11/41	...	...
	dep-line	9	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	...	09/47	09/48½	...	...	...	10/44	10/46	10/49	10/49	11/45	11/45	11/46	11/49	...	...
	mgn	13	...	...	(2)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	10/03	10/05½	...	...	...	10/57	11/02	11/05	11/05	12/01	12/01	...	12/04	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	10/05	10/07½	...	...	...	10/59	11/04	11/07	11/07	12/03	12/03	...	12/06	...	...
	mgn	22	...	(3)	...	...	...	...	[1]	(2)	(1)	(1)	(1)	...	...	(2)	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	10/11	10/11	...	...	...	11/09	11/11	11/11	11/11	12/07	12/07	...	12/11	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(4)	(4)	...	(4)	...	...
Heald Green	dep	25	...	10/12	10/12	...	...	...	11/13	11/12	11/12	11/12	12/12	12/12	...	12/16	...	...
	mgn	26	...	[2](7)	[2](6½)	...	...	...	(4)	[2](7)	[2](7)	[2](3½)	[2](2½)	...	...	[2](3)	...	...
Kidsgrove	dep	27	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	09/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	09/09	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	10/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	09/14	...	...	...	...	...	11/02	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	09*k59	10/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07
	dep-line	48	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Stockport	arr	50	<b>09*RM17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>09.47</b>	...	...	10/02	10/08	11/03	11/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	10/04	10/10	11/05	11/10	...	...	...	...	...	...	...	...	12/10
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	10/27	10/27½	...	...	...	...	11/26	11/27	11/27	12/23½	12/23½	...	12/27	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	10/29	10/29½	...	...	...	...	11/28½	11/29	11/29	12/25½	12/25½	...	12/29	12/29	...
	dep-line	65	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	10/32	10/32	...	...	...	...	11/30½	11/32	11/32	12/28½	12/28½	...	12/32	12/32	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	10/34	10/34	...	...	...	...	11/32	11/34	11/34	12/30½	12/30½	...	12/34	12/34	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	10/35	10/35	...	...	...	...	11/33	11/35	11/35	12/31½	12/31½	...	12/35	12/35	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	76	...	10/36	10/36	...	...	...	...	11/33½	11/36	11/36	12/32½	12/32½	...	12/36	12/36	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	10/40	10/40	...	...	...	...	11/37½	11/40	11/40	12/37½	12/37	...	12/40	12/40	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	<b>10.43</b>	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	<b>12.41</b>	...	...	<b>12.43</b>	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>3S09</b>	<b>4M93</b>	<b>4M36</b>	<b>6J34</b>	<b>6E26</b>	<b>0L96</b>	<b>4H30</b>	<b>6H48</b>	<b>4M15</b>	<b>6E10</b>	<b>4H24</b>	<b>4M24</b>	<b>0O08</b>	<b>4H81</b>	<b>4H17</b>	<b>0S26</b>
Orig. Dep. Time			10.41	04.53	05.16	10.58	10.50	13.26	13.27	11.44	09.02	11.23	12.19	08.43	16.30	16.31	13.19	16.44
Orig. Loc. Name			Chester	Soton W Docks Berth 109	Ipswich S.S.	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Knowsley Freight Terminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Southampton M.C.T.	Liverpool Biomass Tml Gbf Drax Aes (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.			Brindle Heath R.T.S. Flhh	Wilton Erf Terminal			Guide Bridge Yard (Flhh)								
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60C66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	12/32	12/35	...	...	13/33	13/34	...	14/38	...	15Cd24	15*Cf24	16/37	16/38	16Cc50	...
	dep-line	6	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	12/41	12/39	...	...	13/39	13/41	...	14/42	...	15/35	15/35	16/45	16/45	17/01	17/04
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sandbach	mgn	10	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/48	12/48	...	...	13/48	13/48	...	14/48	...	15/44	15/44	16/51	16/51	17/08	17/09
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*20	17OP20
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	17.27
	dep	19	...	13/04	13/03	...	...	14/03	14/03	...	15/04	...	15/57	15/57	17/06	17/06	17/33	17/33
Wilmslow	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	13/06	13/05	...	...	14/05	14/05	...	15/07	...	15/59	15/59	17/08	17/08	17/36	17/36
	mgn	22	...	(2½)	(3)	...	...	(2)	(3)	...	(2½)	...	(10)	(10)	...	(1)	[2](4)	[1](4)
Heald Green South Jn	dep	23	...	13/12	13/11	...	...	14/11	14/11	...	15/12½	...	16/12	16/12	17/12	17/12	17/45	17/45
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	13/13	13/12	...	...	14/12	14/12	...	15/14½	...	16/13	16/13	17/13	17/13	17/46	17/46
	mgn	26	...	[2](5½)	[2](7½)	...	...	[2](6)	[2](7)	...	[2](5)	...	[2](6½)	[2](7)	[2](5)	[2](6)	(½)	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	12/07	...	...	12*H36½	13*J29	...	...	14*k05	...	14*k58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Heaton Norris Jn	dep	51	12/08	...	...	12/39½	13/33	...	...	14/08	...	15/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	FL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	(1)	(7½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/10	...	...	12/43	13/43½	...	...	14/10	...	15/04	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	13/27	13/27½	...	...	14/27	14/27	...	15/27½	...	16/27	16/27½	17/27	17/27	17/52	17/52
	dep-line	59	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	13/29	13/29½	...	...	14/29	14/29	...	15/29½	...	16/29	16/29½	17/30	17/30	17/54	17/54
	dep-line	65	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Ardwick Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	13/32	13/32½	...	...	14/32	14/32	...	15/32½	...	16/32	16/32½	17/33	17/33	17/57	17/57
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)	[1](1½)
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	13/34	13/34½	...	...	14/34	14/34	...	15/34½	...	16/34	16/34½	17/35	17/35	18/01	18/01
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	74	...	13/35	13/35½	...	...	14/35	14/35	...	15/35½	...	16/35	16/36	17/36	17/36	18/02	18/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	13/36	13/36½	...	...	14/36	14/36	...	15/36½	...	16/36	16/37	17/37	17/37	18/03	18/03
	mgn	77	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	78	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	81	...	13/41	13/41½	...	...	14/40	14/40	...	15/40½	...	16/40	16/41	17/41	17/41	18/07	18/07
	mgn	82	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	arr	85	...	...	13.45	...	...	14.43	14.43	...	15.44	...	...	...	17.44	17.44	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	arr	87	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	16.44	...	...	18.10	18.10
	arr	87	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	16.44	...	...	18.10	18.10

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6H50</b>	<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>6E18</b>	<b>0E53</b>	<b>4H58</b>	<b>6M36</b>	<b>4M75</b>	<b>4M61</b>	<b>6H33</b>	<b>1Q43</b>	<b>1Q44</b>	<b>1Q42</b>	<b>6H70</b>	<b>4M87</b>	<b>4M34</b>
Orig. Dep. Time			13.06	13.06	13.17	15.22	17.14	17.31	12.20	12.30	13.00	17.14	18.38	18.38	18.38	19.10	11.13	15.04
Orig. Loc. Name			Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre Dowlow Briggs Sdgs	Tuebrook Sdgs Gbrf Drax Aes (Gbrf) Loco (Flh)	Crewe Bas Hall S.S.M. Leeds Balm Rd Loco (Flh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Westbury Lafarge Tunstead Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Runcorn Folly Lane (Flh) Bredbury R.T.S. (Flh)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N. Guide Bridge Yard (Flh)	Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name																		Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics						<b>Y</b>		<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>								<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*43</b>	<b>18*43</b>	<b>18*43</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UFL</b>	<b>UFL</b>	<b>UFL</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	17/05	17/05	17/07	...	17/19	17/38	17/58	18/02	18/13	...	...	...	...	19/17	19/30	<b>19Ck57</b>
	dep-line	6	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Crewe Sydney Bridge	dep	8	17/14	17/14	17/15	...	17/25	17/45	18/07	18/10	18/19½	...	18/55½	18/55½	18/55½	19/23	19/39	20/05
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	(10)	...	...	(10)	(½)	...	...	...	(7)	...	(1)	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*09</b>	...	...	...
	dep	12	17/20	17/20	17/21	...	17/44	17/51	18/13	18/26	18/26	...	19/01	19/01	<b>19.23</b>	19/30	19/46	20/11
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>18*29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	17/35	17/35	17/33	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...
	dep	16	17/50	17/50	17/48	...	...	...	19/37	...	...	...	...	...	19/53½	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	<b>18*37</b>	<b>18*37</b>	...	<b>19*12</b>	<b>19*12</b>	...	...	...	<b>20*23</b>	
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	...	<b>19.27</b>	<b>19.31</b>	...	...	...	<b>20.39</b>	
	dep	19	...	...	...	...	17/59	18/07	...	18/59	18/59	...	19/32	19/36	...	19/43	19/58	20/46
Wilmslow	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	18/01	18/09	...	19/01	19/01	...	19/34	19/39	...	19/45	20/01	20/48
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)	...	[1](2)	[2]	...	[1](4½)	[2](4½)	[1](1)
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	18/12	...	19/09	19/09	...	...	19/45	...	...	20/10½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	18/13	...	19/11½	19/11½	...	...	19/46	...	...	20/11½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	...	19/41	...	...	19/54½	...	20/53
Buxton S.B.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	37	...	...	<b>19ta36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	18/08	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	19/57½	...	20/56
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	47	...	...	...	...	<b>17*k59</b>	...	...	...	...	<b>19*k00</b>	...	...	...	...	...	...
Stockport	dep-line	48	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*00</b>	...	...
dep	51	...	...	...	18/02	18/10	...	...	...	...	19/03	19/44½	...	...	<b>20.05</b>	...	20/58	



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	18/04	18/12½	...	...	...	19/05	19/46	...	...	20/10	...	21/01
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	...	...	...	18/27	...	19/17½	19/17½	...	19/53	19/53	...	...	20/19	...
	dep-line	59	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	...	...	...	18/30	...	19/20	19/20	...	19/55	19/55½	...	...	20/21	...
	dep-line	65	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	18/33	...	19/23	19/23	...	19/58	19/58½	...	...	20/24	...
Manchester Oxford Road	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	(3½)	(1)	...	...	(2)	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	18/35	...	19/30	19/30	...	20/03½	20*k15	...	...	20/28	...
Deansgate	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	18/36	...	19/31	19/31	...	20/04½	20/16	...	...	20/29	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	...	...	...	18/37	...	19/32	19/32	...	20/05½	20/17	...	...	20/30	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...	18/41	...	19/36	19/36	...	...	20/20	...	...	20/36	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	arr	85	...	...	...	...	18.44	...	19.39	19.39	...	...	...	...	...	20.39	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6M06	6E24	1Q13	4M32	4M32	6E16	6H39	6J47	6J47	1Q45	4H54	6M97	3Q23	3Q18	4M99	4H04
Orig. Dep. Time			17.04	17.17	11.10	12.45	12.45	18.52	21.14	20.56	20.56	21.00	21.23	21.47	21.56	20.48	16.57	22.17
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Liverpool Biomass Tml Gbf	Heaton T&R.S.M.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Knowsley Freight Terminal	Runcom Folly Lane (Flnh)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Dest. Loc. Name			Bredbury R.T.S. (Flnh)	Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Wilton Efw Terminal	Bredbury R.T.S. (Flnh)	Hope St Peakstone P.Sdgs	Hope St Peakstone P.Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)		Dowlow Briggs Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Neville Hill T&R.S.M.D		
Timing Load			60-60S04	60H66S24	HST7-125	75C92S16	75C92S16	60C66S20	60-66S06	60H60S26	60H60S26	LD75	75C66S12	60-66S06	UTU-T	UTU-R	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics					Q	QY	Q				Q		Z		QY			Q
Dates Of Operation			FO	SX	MO	TO	MThO	SX	FSX	MThO	TWFO	FO	SX	TThO	FO	MO	SX	SX
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*05	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFL	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09	...	...	21/59	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	...	20Cc29½	20Cc29½	...	...	...	...	21/30	21Cc57	----->	...	...	22/06	22/24
	dep-line	6	...	...	...	IL	IL	...	...	...	...	IL	IL	...	...	...	IL	IL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	dep	8	...	...	...	20/40½	20/40½	...	...	...	21/11½	21/37	22/07	...	...	...	22/13	22/28
	dep-line	9	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
<b>Sandbach</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	(4)	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	20/47½	20/47½	...	...	...	21/17	21/44	22/15	...	...	...	22/23	22/34
<b>Middlewich</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northwich South Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	...	22/30	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44	...	22/55	...	...	...	...	...
<b>Chelford Loop</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	dep	19	...	...	...	21/00½	21/00½	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	22/39	22/49
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
<b>Wilmslow</b>	dep	21	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...	22/41	22/59
	mgn	22	...	...	...	[1](4)	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	23	...	...	...	21/10½	21/10½	...	...	...	...	22/05	...	...	...	...	22/44	23/05
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	25	...	...	...	21/11½	21/11½	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	22/45	23/06
	mgn	26	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	[2]
<b>Kidsgrove</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton S.B.</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	20/56	...	...	...	...	...	...	22/36½	22/36½	23/53	...	...	...	22/37½	...	...
<b>Hazel Grove</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21/01	...	...	...	...	...	...	22/41½	22/41½	----->	...	...	...	22@43	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep-line	45	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No2</b>	dep	47	...	21/05	...	...	...	21/35½	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stockport	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	21/02	21/07	...	...	...	21/38	22/24	22/44	22/44	...	...	...	...	22/45½	...	...
	dep-line	52	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	21/04	21/09	...	...	...	21/40	22/30	22/47	22/47	...	...	...	...	22/47	...	...
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
	dep	58	...	...	...	21/18	21/18	...	...	...	...	...	22/13	...	...	22/53½	22/54	23/15
Longsight Down Goods Loop	dep-line	59	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	60	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM55½	...	...
Ardwick Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23@22½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	21/15	21/21	21/21	...	...	...	...	...	22/16	...	...	----->	22/58	23/17
Manchester Piccadilly	dep-line	65	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	21RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	68	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	21.26	21/24	21/24	...	...	...	...	...	22/19	...	...	...	23/01	23/20
	mgn	70	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
Deansgate	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	21/29	21/29	...	...	...	...	...	22/23	...	...	...	23/03	23/22
	mgn	73	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	74	...	...	...	21/31	21/31	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...	23/04	23/23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	21/32	21/32	...	...	...	...	...	22/25	...	...	...	23/05	23/24
Ordsall Lane Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	21/36	21/36	...	...	...	...	...	22/29	...	...	...	23/12	23/28
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	23.15	23.31
Trafford Park Euro Term	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	21.39	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Edgeley Jn No1  
 @ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Longsight Down Goods Loop

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			145	146	147	148	149
Signal ID			<b>6E27</b>	<b>6E27</b>	<b>3S50</b>	<b>3S50</b>	<b>3S50</b>
Orig. Dep. Time			19.37	19.37	16.34	16.34	16.34
Orig. Loc. Name			Liverpool Biomass Tml Gbf	Liverpool Biomass Tml Gbf	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Crewe	Crewe	Crewe
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	<b>20RM04</b>	<b>20RM04</b>	<b>20RM04</b>
	plt	32	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	33	...	...	<b>20.17</b>	<b>20.17</b>	<b>20.17</b>
	mgn	34	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	<b>20/31</b>	<b>20/31</b>	<b>20/31</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>22/38</b>	<b>22/38</b>	<b>22/38</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	<b>22/50</b>	<b>22/50</b>	<b>22/50</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	<b>23/06</b>	<b>23/06</b>	<b>23/06</b>
	mgn	43	...	...	<b>(9½)</b>	<b>(9½)</b>	<b>(9½)</b>
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	<b>23/20½</b>	<b>23/20½</b>	<b>23/20½</b>
	dep-line	45	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>23/04</b>	<b>23/04</b>	...	...	...
	dep-line	48	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	<b>23C22</b>	<b>23C22</b>	<b>23C22</b>
	dep	51	<b>23/06</b>	<b>23/06</b>	<b>23.24</b>	<b>23.24</b>	<b>23.24</b>

		145	146	147	148	149
	dep-line	52	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...
	dep	55	23/08½	23/08½	23/27	23/27
	dep-line	56	...	...	...	...
	mgn	57	...	<b>(3)</b>	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	----->	----->	----->
	dep-line	59	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	arr	83	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	arr	85	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	arr	87	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1Q45	6H37	6E34	4M96	4H83	6M71	3Q81	3Q81	6J43	6J43	4M40	3S50	4M67	4H02	0H31	4M53
			21.00	21.51	22.35	20.04	00.38	23.43	00.45	00.50	01.15	01.15	20.32	16.34	20.15	03.03	02.34	20.46
			Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Runcorn Folly Lane (Flhh) Bredbury R.T.S. (Flhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Tees Dock Bsc Export Berth	Crewe Bas Hall S.S.N.	West Burton Ps (Flhh) Guide Bridge Yard (Flhh)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs Pendleton (Brindle Heath)	Tunstead Sdgs Pendleton (Brindle Heath)	Southampton M.C.T.	Wigan L.I.P. Crewe	Mossend Down Yard	Guide Bridge Yard (Flhh)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Felixstowe North F.L.T.
			LD75	60C66S06	60H66S24	75C66S14	75C66S12	60-66S06	UTU-R	UTU-R	60-66S22	60-66S22	75C66S14	LD75	75C92S16	75-66S04	LD75	75C90S12
			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO
Crewe	arr	1	...	...	...	...	...	...	00OP48	00OP55	...	...	...	...	...	...	...	03C16
	plt	2	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	3	...	...	...	...	...	...	01.02	01.02	...	...	...	...	00/59½	...	...	03.18
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	5	...	...	...	...	00/43	...	...	...	...	...	01/35	...	01/55	...	02/41	...
	dep-line	6	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	...	IL	...	IL	...	IL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	...	...	...	00/50	...	01/06	01/06	...	...	01/41	...	02/04	...	02/50	03/20½
	dep-line	9	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL	...	SL	...	SL	FL
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00/56½	...	01/14	01/14	...	...	01/48	...	02/11	...	02/56	03/25
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	...	...	...	01/12	...	01/40	01/40	...	...	02/05	...	02/24	...	03/11	03/37
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	...	...	...	01/14	...	01/44	01/44	...	...	02/08½	...	02/27	...	03/13	03/39
	mgn	22	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[2](3)	...	[1]	[1]
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	01/19	...	01/53	01/53	...	...	02/13½	...	02/36	...	03/18	03/43
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	←	...	...	...	...	01/33½	...	...	...	01/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	00/05	...	...	...	01/22	01/40½	01/57	01/57	...	02/01	02/16	...	02/38	...	03/21	03/45
	dep-line	45	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
Edgeley Jn No2	mgn	46	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)
	dep	47	...	00*h24	00*k58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heaton Norris Jn	dep	51	00/09	00/27	01/01	...	01/23½	01/41½	01/59	01/59	...	02/02½	02/17	...	02/39	...	03/23	03/46½
	dep-line	52	FL	SL	SL	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	53	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	55	00/10½	00/30	01/03	...	01/26	01/43½	02/01	02/01	...	02/04½	02/19½	...	02/42	...	03/24½	03/49
	dep-line	56	FL	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	57	(½)	(2)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	00/14	...	...	...	01/32	...	02/07	02/07	...	...	02/23½	02/41½	02/46	...	03/27½	03/53
Longsight Down Goods Loop	dep-line	59	FL	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	60	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM44	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.55	...	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/18	...	...	01/06½	01/34	...	02/10	02/10	02/15	...	02/25½	...	02/48	03/15	03/29½	03/55
	dep-line	65	FL	...	...	EL	SL	...	FL	FL	SL	...	SL	...	SL	EL	SL	SL
	mgn	66	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	67	00*RM23	...	...	...	...	...	02OPRM14	02OPRM14	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	8	...	...	...	...	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	01.00	...	...	01/08½	01/37	...	02.24	02.24	02/18	...	02/28½	...	02/51	03/17	03/32½	03/58
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	01/10½	01/39	...	...	...	02/20	...	02/30½	...	02/53	03/19	03/34	04/00
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	01/11½	01/40	...	...	...	02/21	...	02/31½	...	02/54	03/20	03/35	04/01
Castlefield Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	01/12½	01/41	...	...	...	02/22	...	02/32½	...	02/55	03/21	03/36	04/02
	mgn	77	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	02/24	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	02/26	02/40	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	01/16½	01/49	...	...	...	...	...	02/36½	...	02/59	03/26	03/40	04/06
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	arr	85	...	...	...	...	01.52	...	...	...	...	...	02.40	...	...	03.29	03.43	04.09
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	arr	87	...	...	...	01.20	...	...	...	...	...	...	...	03.02	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E36</b>	<b>3Q23</b>	<b>4M29</b>	<b>4M33</b>	<b>4M34</b>	<b>4M35</b>	<b>4M78</b>	<b>6E37</b>	<b>3S50</b>	<b>6M77</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4H10</b>	<b>4M83</b>	<b>4M70</b>	<b>6E09</b>
Orig. Dep. Time			01.58	21.56	21.55	00.19	00.19	00.19	21.50	01.52		15.43	02.20	23.27	03.27	01.27	02.52	07.29
Orig. Loc. Name			Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	London Gateway Frightliner	Wembley 781/783 & 756/758	Wembley 781/783 & 756/758	Wembley 781/783 & 756/758	Soton W Docks Berth 109	Liverpool Biomass Tml Gbrf		Cwmbargoed Opencast Colly.	Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway Db Cargo	Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway Db Cargo	Soton W Docks Berth 109	Tuebrook Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)		Drax Aes (Gbrf)	Wigan L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Dbs						Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>					<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/02/2017</b>	<b>SO From 18/02/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05C29</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>03/36½</b>	<b>03/36½</b>	...	...	<b>04.24</b>	<b>05.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	<b>03/22</b>	...	...	...	<b>03*c56</b>	...	...	<b>05Cc50½</b>	<b>05Ck50½</b>	<b>06Cc39½</b>	<b>08*Ck30</b>	<b>08*Ck29</b>	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	dep	8	...	...	<b>03/27</b>	...	<b>03/39</b>	<b>03/39</b>	<b>04/02</b>	...	<b>04/27</b>	<b>05/38</b>	<b>05/58½</b>	<b>06/46½</b>	<b>08/38</b>	<b>08/39</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
<b>Sandbach</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>03/33</b>	...	<b>03/45</b>	<b>03/45</b>	<b>04/09</b>	...	<b>04/32</b>	<b>05/46</b>	<b>06/05½</b>	<b>06/05½</b>	<b>06/52½</b>	<b>08/45</b>	<b>08/46</b>	...
<b>Middlewich</b>	mgn	13	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northwich South Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelford Loop</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	dep	19	...	...	<b>03/50</b>	...	<b>04/01</b>	<b>04/01</b>	<b>04/25</b>	...	<b>04/46</b>	<b>06/03½</b>	<b>06/18</b>	<b>06/18</b>	<b>07/04</b>	<b>09/00</b>	<b>09/02</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	mgn	21	...	...	<b>03/52</b>	...	<b>04/04</b>	<b>04/03</b>	<b>04/27</b>	...	<b>04/48</b>	<b>06/05½</b>	<b>06/20</b>	<b>06/20</b>	<b>07/06</b>	<b>09/02</b>	<b>09/04</b>	...
	dep	22	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	<b>04/07</b>	...	...	...	...	...	<b>06/23</b>	<b>06/23</b>	<b>07/10</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	25	...	...	...	...	<b>04/08</b>	...	...	...	...	...	<b>06/25</b>	<b>06/25</b>	<b>07/13</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](9)</b>	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	dep	27	...	...	...	<b>03/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	29	...	...	...	<b>03/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>03/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	35	...	...	<b>03/57</b>	<b>04/04½</b>	...	<b>04/08</b>	<b>04/31</b>	...	<b>04/52</b>	<b>06/11½</b>	...	...	...	<b>09/07</b>	<b>09/09</b>	...
	mgn	36	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	44	...	...	<b>04/00</b>	<b>04/08</b>	...	<b>04/10½</b>	<b>04/33½</b>	...	<b>04/56</b>	<b>06/14</b>	...	...	...	<b>09/14</b>	<b>09/15</b>	...
	dep-line	45	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
<b>Edgeley Jn No2</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>03/57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>04/52</b>	<b>07/31</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>09*k58</b>
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	03/58	...	04/01½	04/09	...	04/11½	04/34½	04/54	<b>08.07</b>	06/19½	...	...	...	09/16½	09/16½	10/01
dep-line	52	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	04/00	...	04/04	04/11½	...	04/14	04/36½	04/56½	08/09½	06/22	...	...	...	09/19	09/19	10/04
dep-line	56	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Slade Lane Jn	mgn	57	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	58	...	...	04/08	04/16	04/17½	04/18	04/40	...	...	...	06/31½	06/31½	07/30	09/23½	09/23½	...
	dep-line	59	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Longsight Down Goods Loop	mgn	60	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	03/58½	04/10	04/20	04/20	04/20	04/42	...	...	...	06/34	06/34	07/33	09/26	09/26	...
	dep-line	65	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	dep	69	...	...	04/13	04/23	04/23	04/23	04/45	...	...	...	06/37	06/37	07/37	09/29	09/29	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(4)	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	72	...	...	04/15	04/25	04/25	04/25	04/47	...	...	...	06/40	06/40	07/43	09/31	09/31	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	04/16	04/26	04/26	04/26	04/48	...	...	...	06/41	06/41	07/44	09/32	09/32	...
Castlefield Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	04/17	04/27	04/27	04/27	04/49	...	...	...	06/42	06/42	07/45	09/33	09/33	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	04/21	04/31	04/31	04/31	04/53	...	...	...	06/46	06/46	07/49	09/37	09/37	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	<b>04.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	<b>04.56</b>	...	...	...	<b>06.49</b>	<b>06.49</b>	<b>07.52</b>	<b>09.40</b>	<b>09.40</b>	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0E22</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>6J46</b>	<b>3S09</b>	<b>4M86</b>	<b>6J34</b>	<b>6E10</b>	<b>6E26</b>	<b>4M34</b>	<b>6H51</b>	<b>6H50</b>	<b>0K99</b>	<b>4H17</b>	<b>6H70</b>	<b>6E24</b>
Orig. Dep. Time			10.01	03.15	03.15	09.10	10.43	04.25	10.58	09.43	11.48	11.04	09.35	12.18	16.29	13.32	16.59	18.30
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Chester	Felixstowe North F.L.T.	Runcom Folly Lane (Flh)	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Knowsley Freight Terminal	Acton T.C.	Hardendale Quarry	Willesden Euroterminal	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wembley Eur Frt Ops Centre	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hope St Peakstone P.Sdgs	Wigan L.I.P.		Brindle Heath R.T.S. Flh	Drax Aes (Gbrf)	Tees N.Y.	Peak Forest Cemex Sdgs	Guide Bridge Yard (Flh)	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.		Guide Bridge Yard (Flh)	Healey Mills S.S.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60C66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>YZ</b>					<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	10/06	10/37	10/37	...	...	12/34	...	...	...	15Ck31	...	16/48	...	17Cg19	19/27	...
	dep-line	6	IL	IL	IL	...	...	IL	...	...	...	IL	...	IL	...	IL	IL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	10/15	10/41	10/41	...	...	12/42	...	...	...	15/38	...	16/39	...	17/30	19/33	...
	dep-line	9	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(6)	...	...
Sandbach	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/21	10/49	10/49	...	...	12/48	...	...	...	15/44	...	17/08	...	17/43	19/39	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	10/36	11/04	11/04	...	...	13/03	...	...	...	15/56	...	...	...	17/57	19/53	...
Wilmslow	mgn	20	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
	dep	21	10/38	11/07	11/07	...	...	13/05	...	...	...	15/59	...	...	17/59	19/59	19/56	...
	mgn	22	...	(1)	(1)	...	...	(3)	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1](1)	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	11/11	11/11	...	...	13/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	11/12	11/12	...	...	13/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[2](7)	[2](7)	...	...	[2](7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	10/42	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04	...	...	...	18/04	20/02	...
Buxton S.B.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	10/45½	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	17/02	18/17	20/05	...
	dep-line	45	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	47	...	...	...	...	12/07	...	13*k05	13*k58	14*k37	...	16/19	...	...	...	...	20*k59½
	dep-line	48	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stockport	arr	50	<b>10*47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>11.07½</b>	...	...	<b>11/01½</b>	<b>12/08</b>	...	<b>13/08</b>	<b>14/01</b>	<b>14/40½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16/20</b>	...	<b>17/03½</b>	<b>18/20</b>	<b>20/06</b>	<b>21/03½</b>
	dep-line	52	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM05½</b>	...	...	...
	dep	55	<b>11/10</b>	...	...	<b>11/03½</b>	<b>12/10</b>	...	<b>13/10</b>	<b>14/03½</b>	<b>14/44</b>	<b>16/10</b>	<b>16/22½</b>	...	<b>17.08½</b>	<b>18/23</b>	<b>20/08</b>	<b>21/06</b>
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	...	...	<b>13/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/27</b>	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	<b>11/29</b>	<b>11/29</b>	...	...	<b>13/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/30</b>	...	...
	dep-line	65	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	...	...	<b>13/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>11/34</b>	<b>11/34</b>	...	...	<b>13/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/35</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	<b>11/35</b>	<b>11/35</b>	...	...	<b>13/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/36</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>11/36</b>	<b>11/36</b>	...	...	<b>13/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/37</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	<b>12/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	<b>11/40</b>	<b>11/40</b>	...	...	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/41</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signal ID			<b>6E09</b>	<b>6E10</b>	<b>0H97</b>	<b>6E24</b>	<b>6E27</b>	<b>3S50</b>	<b>0H79</b>	<b>0H01</b>	<b>3S09</b>
Orig. Dep. Time			09.25	11.25	17.19	16.20	18.54	16.36	23.00	22.52	13.35
Orig. Loc. Name			Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Wigan L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe Bas Hall L.H.S.	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Crewe	Guide Bridge Yard (Flnh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wigan L.I.P.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP16</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	<b>17/24</b>	...	...	...	...	<b>22/57</b>	...
	dep-line	6	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	...	<b>IL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	...	<b>17/31½</b>	...	...	...	...	<b>23/06</b>	<b>23/19½</b>
	dep-line	9	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	...	...	<b>23/12</b>	<b>23/24½</b>
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	...	...	<b>23/26</b>	<b>23/38½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Wilmslow	dep	21	...	...	<b>17/54½</b>	...	...	...	...	<b>23/30</b>	<b>23/40½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	<b>17/59</b>	...	...	...	...	<b>23/37</b>	<b>23/45½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>23/32</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	<b>23/44</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	----->	<b>23/34</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	<b>18/01½</b>	...	...	...	<b>23/39</b>	<b>23/40</b>	<b>23/48</b>
	dep-line	45	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	47	<b>11*k33</b>	<b>14*j39</b>	...	<b>20/35½</b>	<b>23/05</b>	...	...	...	...
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>23*RM42</b>	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
	dep	51	11/36	14/42	18/02½	20/36½	23/07	...	23/40	23.52	23/49
	dep-line	52	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	53	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(½)
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	18RM04½	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/38	14/44	18.07½	20/39	23/09½	...	23/42	...	23/51
	dep-line	56	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Slade Lane Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6O48	6V56	6V56	6O48	6A50	0K54	4M97	4K85	4L15	6B10	6B10	6B10	6H79	3Q16	4O22	6M06
Orig. Dep. Time			21.30	21.30	21.30	21.30	21.59	23.58	22.38			23.43	23.43	23.43	01.20	20.48		23.24
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Drax Aes (Grf)			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Eggborough P.S. (Flhh)
Dest. Loc. Name			Crawley New Yard R.M.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Willesden Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Liverpool Biomass Tml Gbf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Felixstowe North F.L.T.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Tunstead Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Tunstead Sdgs
Timing Load			60H66S26	60H66S26	60H66S26	60-66S14	60H66S24	LD75	75-66S08	75C66S12	75C66S12	60H66S24	60H66S22	60H66S24	60-66S06	UTU-T	75C66S12	60-66S06
Operating Characteristics			Y	QY	Q	QY	Q	Q	QYZ	Q	QYZ				Y	Q		Y
Dates Of Operation			ThO	TO	WThO	TO	TThO	FSX	MO	MSX	MSX	TO	WThFO	TO	MO	TO	MSX	MSX
Trafford Park Euro Term Trafford Park F.L.T. Trafford Park Sdgs Trafford Park East Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00.17	00.17	...	...	...	...	...	01.22	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	00/20	00/20	...	...	...	...	01/25
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent Ordsall Lane Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn Deansgate Manchester Oxford Road Manchester Piccadilly Ardwick Jn Longsight Down Goods Loop Slade Lane Jn Heaton Norris Jn Stockport Edgeley Jn No2 Edgeley Jn No1	dep	10	...	...	...	...	...	00/09	...	00/25	00/25	...	...	...	...	...	...	01/30
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	00/09½	...	00/26	00/26	...	...	...	...	...	...	01/31
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	00/10½	...	00/27	00/27	...	...	...	...	...	...	01/32
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	00*OP12	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM23	...	...
plt	19	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	14	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	00.16	...	00/29	00/29	...	...	...	...	02.10	01/34	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	
dep	23	...	...	...	...	...	00/19	...	00/31	00/31	...	...	...	...	02/12	01/37	...	
dep-line	24	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	00/21	...	00/34	00/34	...	...	...	...	02@15½	01/42	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	00/21	00/24½	00/27½	00/37	00/37	01/21	01/22	...	01/31	02/22½	01/45	01/57	
dep-line	33	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	00/23	00/26	00/30½	00/39	00/39	01/23	01/24	...	01/33	02/24	01/48	01/59	
dep-line	37	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	00/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	00/25	00/27	...	00/41	00/41	01/25	01/26	...	01/35	02/25½	01/50	02/01	
mgn	43	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/41	...	...	...	02/07
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	...	00/27	00/30	...	00/43	00/43	01/27	01/28	...	...	02@28	01/52	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	00/28	00/32	00/44	00/44	01/28	01/29	...	...	02@30½	01/53	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/51½	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19½	...	...
	Heald Green	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	00/34	00/38	00/48	00/48	01/34	01/34	...	...	...	...	01/57
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	...	...	...	00/36	00/40	00/50	00/50	01/36	01/36	...	...	...	...	01/59
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Northwich South Jn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	00/51	00/55	01/05	01/05	01/51	01/50	01/51	...	...	...	02/12
	dep-line	77	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	SL
Crewe Sydney Bridge	mgn	78	...	...	...	...	[1]	(2)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	79	00/05	00/05	00/05	00/05	00/58	01/02	01/11	01/11	----->	01/57	01/58	...	...	...	02/18
	dep-line	80	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	...	...	...	IL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	Crewe Salop Goods Jn	82	00°C12	00°C12	00°C12	00°C12	...	...	...	...	...	...	02C05	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	83	00.36	00.47	00.47	00.47	01/04	01/08	01/19	01/19	...	...	02.07	...	...	02/22	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C01	...	...	06°RM14	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	2	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.03	...	...	06@31½	...	...

- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Slade Lane Jn
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Adswold Road Jn
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Cheadle Hulme
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crewe

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		3Q27	4L39	3Q26	6M12	6H11	6H55	6H11	6H11	4K14	6E07	0H71	3S50	3S50	4O33	6H54	3S50
Signal ID		21.17		20.26	23.23	21.19	02.30	21.19	20.03		02.57	03.11	16.34	16.34		03.49	16.36
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name		Neville Hill T&R.S.M.D		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Tinsley S.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Guide Bridge Yard (Flhh)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		Guide Bridge Yard (Flhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.		Hope St Peakstone P.Sdgs	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Felixstowe North F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Seaforth C.T. Mhnc (Ews)	Dowlow Briggs Sdgs	Tunstead Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Doncaster Down Decoy Flhh	Hope (Earles Sidings) Fhh			Dollands Moor Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	
Timing Load		UTU-R	75C66S12	UTU-R	60-60S22	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C66S12	60-TR85	LD75	LD75	LD75	75C92S16	60-60S06	LD75
Operating Characteristics		QY	Z	Q	Q	Q	Y	Q	Q		Q				QYZ		Q
Dates Of Operation		ThO	MSX	FO	FO	WThFO	SX	TO	MO	MSX	MO	MSX	FSX	FSX	TWFO	MSX	Sun
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.36	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	...	02.10	...	...	...	...	...	02.44	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park East Jn</b>	dep	4	...	02/13	02/30½	...	...	...	...	02/47	...	...	...	...	03/39	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
<b>Salford Crescent</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ordsall Lane Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castlefield Jn</b>	dep	10	...	02/16	02/34	...	...	...	...	02/52	...	...	...	...	03/47	...	...
	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Deansgate</b>	dep	12	02/08	02/17	02/35	...	...	...	...	02/53	...	...	...	...	03/48	...	...
	mgn	13	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Oxford Road</b>	arr	14	...	...	02*RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	02/18	02.48	...	...	...	...	02/54	...	...	...	...	03/49	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM09½
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	20	...	02/20	...	...	...	...	...	02/56	...	...	...	...	03/51	...	04.14
	dep-line	21	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Ardwick Jn</b>	dep	23	...	02/22	...	...	...	...	...	02/58	...	...	<-----	<-----	03/53½	...	04/16
	dep-line	24	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Longsight Down Goods Loop</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM33½	03RM33½	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.42	03.42	...	...	...
<b>Slade Lane Jn</b>	dep	28	...	02/25	...	...	...	...	...	03/01	...	...	03/44	03/44	03/56½	...	04/18
	dep-line	29	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
<b>Heaton Norris Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	02/28	...	02/31	...	02/41	...	03/04	03/08	03/24	03/49	03/49	03/59½	04/20	04/22½
	dep-line	33	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockport</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	02/30	...	02/33	02/35½	02/43	02/50½	03/04½	03/06	03/10	03/26	03/50½	03/50½	04/01½	04/23
	dep-line	37	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No2</b>	dep	39	...	...	02/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	42	...	02/32	...	...	...	02/45	...	03/08	03/12	03/27	03/51½	03/51½	04/03½	04/25	04/25
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	44	...	...	...	...	02/51	...	...	...	03/18	03/32	...	...	...	04/31	...
<b>Furness Vale</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton S.B.</b>	arr	47	...	...	...	04t51	...	04t54	04t48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	04.51	...	04.55	04.49	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	49	...	02/34	...	...	...	...	...	03/10	...	...	03/52½	03/52½	04/05½	...	04/26
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Cheadle Hulme	dep	51	...	02/35	...	...	...	...	...	...	03/11	...	...	03/53½	03/53½	04/06½	...	04/27
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	65	...	02/39	...	...	...	...	...	...	03/15	...	...	03/57½	03/57½	04/10	...	04/32
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	67	...	02/41	...	...	...	...	...	...	03/17	...	...	03/59½	03/59½	04/12	...	04/34
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34
Northwich South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	02/54	...	...	...	...	...	...	03/30	...	...	04/12½	04/12½	04/24	...	04/51
	dep-line	77	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	SL	...	FL
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	(½)
	dep	79	...	03/00	...	...	...	...	...	...	03/36	...	...	04/17	04/17	04/30	...	05/00
Crewe Salop Goods Jn	dep-line	80	...	IL	...	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	IL	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C38	...	...
	dep	83	...	03/04	...	...	...	...	...	...	03/42	...	...	...	...	04.40	...	...
Crewe	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	05*47	...	...	...	...	...	...	...	...	04.20	04.20	...	...	05.03
	plt	87	...	...	UFL	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	1
dep	88	05/16	...	06@06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crewe

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0K53</b>	<b>4E70</b>	<b>4E71</b>	<b>3S50</b>	<b>1Q43</b>	<b>4L97</b>	<b>4F84</b>	<b>0K57</b>	<b>1Q42</b>	<b>4K27</b>	<b>1Q43</b>	<b>3Q83</b>	<b>1Q44</b>	<b>3Q83</b>	<b>6K68</b>	<b>6K68</b>
Orig. Dep. Time			04.28	03.10	04.24	18.38					18.38		18.38	21.10	18.38	21.10	04.14	04.26
Orig. Loc. Name				Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Seaforth C.T. (Gbrf)	Crewe	Crewe C.S. (L&Nwr Site)				Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bangor C.S.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bangor C.S.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall L.H.S.	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth	Wigan L.I.P.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Felixstowe North F.L.T.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>					<b>YZ</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>ThSX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>05.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>04.15</b>	...	...	...	...	<b>05.01</b>	...	<b>05.08</b>	...	<b>05.17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>04/18</i>	<i>04/31</i>	...	...	...	...	<i>05/04</i>	<i>05/06</i>	<i>05/11</i>	...	<i>05/20</i>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/34½</i>	<i>05/34</i>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<i>04/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/37½</i>	<i>05/38</i>	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	9	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	<i>04/21</i>	<i>04/36</i>	<i>04/36</i>	...	...	<i>05/09</i>	<i>05/09</i>	<i>05/14</i>	...	<i>05/25</i>	...	<i>05/38½</i>	<i>05/39</i>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	<i>04/21½</i>	<i>04/37</i>	<i>04/37</i>	...	...	<i>05/10</i>	<i>05/10½</i>	<i>05/14½</i>	...	<i>05/26</i>	...	<i>05/39</i>	<i>05/39½</i>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>04/22½</i>	<i>04/38</i>	<i>04/38</i>	...	...	<i>05/11</i>	<i>05/11½</i>	<i>05/15½</i>	...	<i>05/27</i>	...	<i>05/40</i>	<i>05/40½</i>	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	17	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	<b>05RM08</b>	...	...	...	...	...	<b>05OP41½</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>13</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	<i>04/24</i>	<i>04/42</i>	<i>04/42</i>	...	<b>05.23</b>	<i>05/14</i>	<i>05/14</i>	<i>05/17</i>	...	<i>05/29</i>	...	<b>05@45½</b>	<i>05/42</i>	...	...	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	<i>04/26</i>	<i>04/44½</i>	<i>04/44½</i>	...	<i>05/26</i>	<i>05/16</i>	<i>05/17</i>	<i>05/19</i>	...	<i>05/31</i>	...	<i>05/48½</i>	<i>05/45</i>	...	...	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	<i>04/28</i>	...	...	...	<i>05/28</i>	<i>05/19</i>	<i>05/19</i>	<i>05/22</i>	...	<i>05/34</i>	...	<i>05/53½</i>	<i>05/47½</i>	...	...	...
	dep-line	29	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<i>04/31</i>	...	...	...	<i>05/31</i>	...	<i>05/23</i>	<i>05/26</i>	...	<i>05/37</i>	...	<i>05/56½</i>	...	...	...	...
Stockport	dep-line	33	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	<b>04RM58</b>	<b>05*36</b>	...	...	...	...	...	<b>05*58</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	<i>04/33</i>	...	...	<b>05.02</b>	<b>05.39</b>	...	<i>05/25</i>	<i>05/28</i>	...	<i>05/39</i>	...	<b>06.16</b>	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	38	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<i>(1½)</i>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<i>04/34</i>	...	...	<i>05/04</i>	<i>05/41</i>	...	<i>05/27½</i>	<i>05/31</i>	...	<i>05/41</i>	...	<i>06/17½</i>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep	44	...	...	...	<i>05/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<i>04/35</i>	...	...	...	<i>05/43</i>	...	<i>05/31</i>	<i>05/32</i>	...	<i>05/43</i>	...	<i>06/18½</i>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	<i>04/36</i>	...	...	...	<i>05/44</i>	...	<i>05/33</i>	<i>05/33</i>	...	<i>05/44</i>	...	<i>06/19½</i>	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	05/26	...	...	...	...	...	...	05/54½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...	<-----	...	05/55½	<-----	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	04/40	...	...	...	05/48	05/33	05/39	05/39	...	05/48	05/48	06/26½	06/03½	06/26½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...
Alderley Edge	dep	67	04/42	...	...	...	----->	05/35	05/41½	05/41	...	05/50	05/50	----->	06/05½	06/31½	...
	mgn	68	(1)	...	...	...	...	(3)	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*55	...	06*10½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	06.23	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	06/17	06/17
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*33
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...	...	...	...	...	06/32	06.39
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	04/57	...	...	...	...	05/48	05/56½	05/57	06/00	06/04	06/31	...	06/31	06/44½	06/47
	dep-line	77	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	78	(7)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	05/10	...	...	...	...	05/54	06/03½	06/02	06/05	06/10	06/36½	...	06/36½	06/48½	06/53
	dep-line	80	IL	...	...	...	...	IL	IL	IL	IL	IL	...	...	...	IL	IL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	06C10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	05/18	...	...	...	...	05/58	06.12½	06/08	06/13	06/16	...	...	...	06/59	07/07
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	07*20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	06/37	...	06/37	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	07*25	...	...	...	...	06OP52½	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	UFL	...	...	...	...	1	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...	06/40	...	06/40	07.04	...	...

@ 3Q83: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Manchester Piccadilly

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4K18</b>	<b>6M17</b>	<b>6M28</b>	<b>3S09</b>	<b>3S09</b>	<b>4O21</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q25</b>	<b>4M12</b>	<b>4M12</b>	<b>6F33</b>	<b>6F31</b>	<b>6F33</b>	<b>4H21</b>	<b>4O09</b>	<b>6F33</b>
Orig. Dep. Time			00.08	07.49	04.38	04.38			06.38	06.38	06.00	06.00	09.16	09.16	09.16			09.16
Orig. Loc. Name				Tyne Coal Terminal Gbrf	Guide Bridge Yard (Flhh)	Edge Hill Gullet Sdgs	Edge Hill Gullet Sdgs		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)			Bredbury R.T.S. (Flhh)
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Ironbridge Power Station G	Tunstead Sdgs	Chester	Chester	Soton W Docks Berth 109	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Longsight Wheel Lathe (Fl)	Southampton M.C.T.	Runcorn Folly Lane (Flhh)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.09</b>	<b>10.18</b>	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	<b>06/25</b>	...	...	<b>05/53</b>	<b>05/53</b>	<b>09/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/12</b>	<b>10/21</b>	...
	mgn	5	...	...	...	<b>(9)</b>	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	<b>06/30</b>	...	...	<b>06/05</b>	<b>06/05</b>	<b>09/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/17</b>	<b>10/26</b>	...
	mgn	11	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Deansgate	dep	12	<b>06/31</b>	...	...	<b>06/06</b>	<b>06/06</b>	<b>09/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/20½</b>	<b>10/27</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	<b>06RM07</b>	<b>06RM07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>06/32</b>	...	...	<b>06.14</b>	<b>06.14</b>	<b>09/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	<b>10/28</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>06/34</b>	...	...	...	...	<b>09/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>	<b>10/32</b>	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	22	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Ardwick Jn	dep	23	<b>06/36</b>	...	...	...	...	<b>09/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/25</b>	<b>10/34½</b>	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/28</b>	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	<b>06/39</b>	...	...	...	...	<b>09/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/37½</b>	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	<b>06*16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*59</b>	<b>09*59</b>	...	...	...	<b>09*59</b>
	dep	32	...	<b>06.44½</b>	<b>08/03</b>	<b>09/07½</b>	<b>09/07½</b>	...	...	...	...	<b>09/54</b>	<b>09/54</b>	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	<b>10/02</b>	...	<b>10.41</b>
	dep-line	33	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	34	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Stockport	arr	35	...	<b>06C48½</b>	...	...	...	...	<b>09*RM17</b>	<b>09*RM17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>06.50½</b>	<b>08/08</b>	<b>09/09</b>	<b>09/09</b>	...	<b>09.47</b>	<b>09.47</b>	<b>09/57½</b>	<b>09/57</b>	<b>10/05</b>	<b>10/05</b>	<b>10/05</b>	...	...	<b>10/44</b>
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	<b>09/10</b>	<b>09/10</b>	...	...	...	<b>09/59½</b>	<b>09/59</b>	<b>10/07</b>	...	<b>10/07</b>	...	...	<b>10/46</b>
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	<b>(3)</b>
Edgeley Jn No1	dep	42	...	<b>06/53½</b>	<b>08/10</b>	...	...	...	<b>09/48½</b>	<b>09/48½</b>	...	...	...	<b>10/07</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	<b>08/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	<b>06/57</b>	...	...	...	...	<b>09/49½</b>	<b>09/49½</b>	...	...	...	<b>10/10</b>	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
	dep	51	...	06/58	...	...	...	09/50½	09/50½	...	...	...	10/17	...	...	...	...
	mgn	52	...	(2)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	10/00	10/00	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	10/05½	10/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	10/10	10/10	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heald Green	60	06/46	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	06/47	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	...
	dep	63	(12)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	65	07/02	07/05	...	...	09/54½	...	...	...	...	...	10/24	...	...	10/50½	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	67	07/04	07/07	...	...	09/56½	...	...	...	...	...	10/27	...	...	10/54	...
Alderley Edge	dep	68	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07/17	07/21	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	10/43	...	...	11/08	...
Sandbach	dep-line	77	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	78	...	(2½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	79	07/22	07/28½	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	10/50	...	...	11/14	...
	dep-line	80	IL	IL	...	...	IL	...	...	...	...	...	IL	...	...	IL	...
	mgn	81	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	arr	82	...	07C46	...	...	10*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	07/28	07.48	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	10/58	...	...	11/18	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>4L90</b>	<b>0K95</b>	<b>4M21</b>	<b>6H81</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>6B11</b>	<b>6V11</b>	<b>4M18</b>	<b>4L56</b>	<b>4L56</b>	<b>6M05</b>	<b>0K99</b>	<b>4L18</b>	<b>4M51</b>	<b>4O29</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					09.13	11.35	12.17	12.17	10.00	10.00	09.19			09.30	13.02	14.18	10.00	
Orig. Loc. Name					Leeds F.L.T.	Guide Bridge Yard (Flth)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Drax Aes (Gbrf)			Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Northampton Castle Yard	Action T.C.	Tuebrook Sdgs Gbrf	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Northenden R.T.S. (Flth)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Felixstowe North Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>RY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b> Until 10/02/2017, WFO From 15/02/2017	<b>MTThO</b> From 13/02/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b> <b>Trafford Park F.L.T.</b> <b>Trafford Park Sdgs</b> Trafford Park East Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>11.17</b>	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18</b>
	dep	4	<b>11/20</b>	<b>11/22</b>	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/20</b>	...	...	...	<b>13/20</b>	<b>13/20</b>	...	...	<b>14/21</b>	...	<b>15/21</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent  Ordsall Lane Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	<b>11/25</b>	<b>11/25</b>	...	...	<b>12/25</b>	<b>12/25</b>	...	...	...	<b>13/25</b>	<b>13/25</b>	...	...	<b>14/25</b>	...	<b>15/26</b>
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1/2)</b>
Deansgate	dep	12	<b>11/26</b>	<b>11/26</b>	...	...	<b>12/27</b>	<b>12/27</b>	...	...	...	<b>13/26</b>	<b>13/26</b>	...	...	<b>14/26</b>	...	<b>15/27½</b>
	mgn	13	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	16	<b>11/28</b>	<b>11/28</b>	...	...	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	...	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/28</b>	...	...	<b>14/28</b>	...	<b>15/28½</b>
	mgn	17	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1/2)</b>
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	...	...	<b>12/32</b>	<b>12/32</b>	...	...	...	<b>13/32</b>	<b>13/32</b>	...	...	<b>14/32</b>	...	<b>15/32</b>
dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
Ardwick Jn	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	dep	23	<b>11/34½</b>	<b>11/35</b>	...	...	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	...	...	...	<b>13/34</b>	<b>13/34</b>	...	...	<b>14/34</b>	...	<b>15/35</b>
Longsight Down Goods Loop	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>11/37½</b>	<b>11/37½</b>	...	...	<b>12/38</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	<b>13/37</b>	<b>13/37</b>	...	...	<b>14/37</b>	...	<b>15/38</b>
Heaton Norris Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	31	...	...	<b>11*31½</b>	<b>11*47</b>	...	...	...	...	<b>12*29</b>	...	...	<b>13*25</b>	...	...	<b>15*01</b>	...
	dep	32	...	...	<b>11.36</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	...	<b>13.02</b>	...	...	<b>13.42</b>	...	...	<b>15.03</b>	...
	dep-line	33	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Edgeley Jn No2	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>11/39</b>	<b>11/57</b>	...	...	...	...	<b>13/05</b>	...	...	<b>13/45</b>	...	...	<b>15/06</b>	...
Edgeley Jn No1	dep-line	37	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/07</b>	...	...	<b>13/47</b>	...	...	<b>15/08</b>	...
Hazel Grove Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
	dep	42	...	...	<b>11/41</b>	<b>11/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep	44	...	...	...	<b>12/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>11:00</b>	<b>11:00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

		48	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	48	...	...	...	...	...	...	11.01	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	11/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	11/44½	11/44½	...	...	12/45	12/45	...	...	...	13/44	13/44	...	...	14/44	...	15/45
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	11/45½	11/45½	...	...	12/46	12/46	...	...	...	13/45	13/45	...	...	14/45	...	15/46
	mgn	63	(1½)	(1)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	(6)	...	(7)
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	11/50½	11/50½	11/55½	...	12/49½	12/49½	...	...	...	13/53½	13/53½	...	...	14/55	...	15/57
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	11/54	11/54	11/57½	...	12/53	12/53	...	...	...	13/57	13/57	...	...	14/58½	...	16/00
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	12/58	12/58	...	...	...	...	14/30	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	13/13	13/13	...	...	...	...	14/44	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/08	12/08	12/11	...	13/06	13/06	13/28	13/28	...	14/11	14/11	...	14/59	15/10½	...	16/14
	dep-line	77	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	78	[1]	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](1)
Crewe Sydney Bridge	dep	79	12/14	12/14	12/18	...	13/12	13/12	13/36	13/36	...	14/18	14/18	...	15/04	15/16½	...	16/22
	dep-line	80	IL	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	...	IL	IL	...	IL
	mgn	81	...	...	(1)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	13C43	13*C43	...	14*C24	14*C24	...	...	...	...	...
	dep	83	12/20	12/21	12/25	...	13/21	13/21	13.54	13.54	...	14.34	14.34	...	15/12	15/22½	...	16/30
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>6M22</b>	<b>4M60</b>	<b>6H60</b>	<b>4L86</b>	<b>4L96</b>	<b>3S50</b>	<b>3S50</b>	<b>3S50</b>	<b>4M71</b>	<b>0M25</b>	<b>4A23</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4O63</b>	<b>4O08</b>
Signal ID			12.18	13.27	15.24			16.34	16.34	16.34	15.29	16.13						
Orig. Dep. Time			Hunslet Tilcon	Drax Aes (Gbrf)	Hope St Peakstone P.Sdgs			Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Drax Aes (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)						
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Crewe	Crewe	Crewe	Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall L.H.S.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>				<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.18</b>	<b>18.18</b>	<b>18.18</b>	<b>18.18</b>	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	...	...	...	<b>16.18</b>	<b>16.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.18</b>
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	...	...	...	<b>16/21</b>	<b>16/21</b>	...	...	...	...	...	<b>18/21</b>	<b>18/22</b>	<b>18/22</b>	<b>18/22</b>	<b>18/21</b>	<b>19/21</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	<b>17/28½</b>	<b>17/28½</b>	<b>17/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/26</b>	...	...	...	...	<b>18/26</b>	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>18/26</b>	<b>19/26</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Deansgate	dep	12	...	...	...	<b>16/27</b>	<b>16/27</b>	...	...	...	...	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>19/27</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>16/28</b>	<b>16/28</b>	...	...	...	...	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>19/28</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>16/32</b>	<b>16/32</b>	...	...	...	...	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	<b>19/33</b>
	dep-line	21	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>
Ardwick Jn	dep	23	...	...	...	<b>16/35</b>	<b>16/35</b>	...	...	...	...	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>19/36</b>
	dep-line	24	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	...	...	<b>16/38</b>	<b>16/38</b>	...	...	...	...	<b>18/37½</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/38</b>	<b>19/39</b>
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	<b>15*28½</b>	<b>15*58</b>	<b>16*03</b>	...	...	...	...	...	<b>18*06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>15.53</b>	<b>16.01</b>	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	<b>18/29</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>15/56</b>	<b>16/05</b>	<b>16/10</b>	...	...	...	...	...	<b>18/15½</b>	<b>18/31½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	<b>16/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	<b>15/58</b>	...	<b>16/12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	<b>16/04</b>	...	<b>16/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	16/45	16/45	...	...	...	...	...	18/44	18/44	18/44	18/44	18/45	19/46
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	16/46	16/46	...	...	...	...	...	18/45	18/45	18/45	18/45	18/46	19/47
	dep	63	...	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3)	(2½)	(3)
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	16/55½	16/55½	...	...	...	...	...	18/38½	18/52½	18/52½	18/52	18/52½	19/53
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	...	...	16/59	16/59	...	...	...	...	...	18/40½	18/54½	18/54½	18/54½	18/54	19/56
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	17/12	17/12	...	...	...	...	...	18/53½	19/06½	19/06½	19/06	19/07½	20/09
	dep-line	77	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	78	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	79	...	...	...	17/19	17/19	...	...	...	...	...	19/02	19/12½	19/12½	19/12	19/14½	20/15
	dep-line	80	...	...	...	IL	IL	...	...	...	...	...	IL	IL	IL	IL	IL	IL
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C18½	19C18½	19C18½	19C18	19C22	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	83	...	...	...	17/25	17/25	...	...	...	...	...	19/08	19.20½	19.20½	19.20	19.24	20/20
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop <b>Crewe</b>	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>4K58</b>	<b>0K58</b>	<b>6M02</b>	<b>6H53</b>	<b>6K90</b>	<b>4S67</b>	<b>6L51</b>	<b>6F34</b>	<b>6F36</b>	<b>6F34</b>	<b>4K80</b>	<b>1Q13</b>	<b>4K96</b>	<b>1Q43</b>	<b>6O92</b>	<b>4K06</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					15.31	19.37	18.15		19.05	19.30	19.30	20.27		11.10		18.38	20.44	
Orig. Loc. Name					Scunthorpe Trent T.C.	Ashburys S.S.	Tunstead Sdgs Gbrf		Tunstead Sdgs	Brindle Heath R.T.S. Flhh	Brindle Heath R.T.S. Flhh	Brindle Heath R.T.S. Flhh		Heaton T&R.S.M.D.		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Tunstead Sdgs	
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dowlow Briggs Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Down Yard	West Thurrock Sidings	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Stewarts Lane Tarmac Flhh	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	2	19.18	19.18	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	21.09	...	...	22.07
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	19/21	19/21	...	...	...	20/11	...	...	...	...	21/03	...	21/12	...	...	22/11
	mgn	5	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	20/10	19/59	20/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	19/26	19/26	...	...	...	20/16	...	...	...	...	21/08	...	21/17	22/02	...	22/16½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	19/27	19/27	...	...	...	20/17	...	...	...	...	21/09	...	21/18	22/03	...	22/17½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*04	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	16	19/28	19/28	...	...	...	20/18	...	...	...	...	21/10	...	21/19	22.09	...	22/18½
	mgn	17	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM18	...	----->	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	20	19/33	19/33	...	...	...	20/20	...	...	...	...	21/13	21.26	21/21	...	...	22/20½
	dep-line	21	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	EL	SL	...	...	SL
	mgn	22	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	19/36	19/36	...	...	...	20/23	...	...	...	...	21/16	21/28	21/23	...	...	22/22
	dep-line	24	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	25	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	19/39	19/39	...	...	...	20/26	...	...	...	...	21/19	...	21/26	...	...	22/25
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(4)	...	(1)	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	19*33	...	...	...	20*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	19.40	20/08	...	...	20.37	20/55½	21/35	21/35	...	...	...	...	22/02	...
	dep-line	33	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	20*58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	19/43	20/10	...	...	20/40	21/39	21/39	21/39	...	...	...	...	22/05	...
	dep-line	37	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	...	...	...	21/05½	21/41	21/41	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	19/45	20/12	...	...	20/42	...	...	...	...	...	...	...	22/07	...
	mgn	43	...	...	...	(10)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	20/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	21*t14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	19/47	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	22/09	...
	mgn	50	...	...	(½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...	...	22/15	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	19/46	19/46	...	...	20/38	...	...	...	...	21/30	...	21/34	...	...	22/32
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	19/47	19/47	...	...	20/39	...	...	...	...	21/31	...	21/35	...	...	22/33
	mgn	63	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	(1)	...	...	(1/2)
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	19/53	19/53	19/57	...	20/43	20/59	...	...	...	21/35	...	21/39	...	22/21	22/37 1/2
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	19/56	19/56	19/59	...	20/45	21/01	...	...	...	21/38	...	21/42	...	22/23	22/39 1/2
	mgn	68	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(1 1/2)
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	20*50	...	...	...	...	...	...	21*47	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	20/32 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	20/48 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/09	20/09	20/17	...	21/03 1/2	21/13	21/16	...	...	21/56	...	22/13	...	22/39	22/54
	dep-line	77	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	78	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
	dep	79	20/15	20/15	20/23	...	21/09 1/2	21/20	21/24	...	...	22/02	...	22/19	...	22/46	23/00
	dep-line	80	IL	IL	IL	...	IL	IL	IL	...	...	IL	...	IL	...	IL	IL
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	(3 1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	arr	82	...	...	...	...	...	21*C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	83	20/20	20/21	20/34 1/2	...	21/15 1/2	21/28	22.45 1/2	...	...	22/09	...	22/25	...	22/57	23/05
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop Crewe	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
Signal ID			<b>1Q44</b>	<b>4L25</b>	<b>4H01</b>	<b>6V56</b>	<b>6O64</b>	<b>6V56</b>	<b>6V56</b>	<b>6O48</b>	<b>6O48</b>	<b>3Q18</b>	<b>0K54</b>
Orig. Dep. Time			18.38			21.20	21.20	21.30	21.30	21.30	21.30	20.48	
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Wembley Eur Fit Ops Centre	Guide Bridge Yard (Flhn)	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Neville Hill T&R.S.M.D	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	...	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.58</b>
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Trafford Park East Jn	dep	4	<b>22/32½</b>	<b>22/55</b>	<b>23/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	<b>23/00</b>	<b>23/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	...	<b>23/01</b>	<b>23/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>23/02</b>	<b>23/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>23/04</b>	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	...	<b>23/05½</b>	<b>23/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RM55½</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.22½</b>	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/25½</b>	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>23/03</b>	<b>23/03</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	...	...
	dep-line	33	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>23/05</b>	<b>23/05</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	...	...
	dep-line	37	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	...	<b>23/07</b>	<b>23/07</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	...	<b>23/09</b>	<b>23/09</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	23/10	23/10	23/30	23/30	23/30	23/30	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	23/27	23/28	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	23/40	23/41	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	23/48	23/48	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	23/37½	...
	mgn	61	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	...
	mgn	63	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44½	...
	dep	65	...	23/34	...	...	...	23/36	23/36	23/36	23/36	23@45	...
	mgn	66	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	23/37½	...	...	...	23/38	23/38	23/38	23/38	23RMk59½	...
	mgn	68	...	(3½)	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	23/52	...	...	...	23/56	23/56	23/56	23/56	...	...
	dep-line	77	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	79	...	23/58	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...
	dep-line	80	...	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wilmslow

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4L25</b>	<b>0K54</b>	<b>6A50</b>	<b>1Q45</b>	<b>4K85</b>	<b>4L15</b>	<b>6B10</b>	<b>1Q45</b>	<b>4O22</b>	<b>3Q81</b>	<b>3Q81</b>	<b>4L91</b>	<b>3Q81</b>	<b>3Q81</b>	<b>4K14</b>	<b>0H71</b>
Orig. Dep. Time			22.52	23.58	22.56	21.00			23.17	21.00		00.45	00.50		00.45	00.50		03.10
Orig. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Trafford Park F.L.T.	Tunstead Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)			Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Guide Bridge Yard (Flh)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Bas Hall S.S.N.	Willesden Euroterminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Felixstowe North F.L.T.	Bletchley R.M.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hope (Earles Sidings) Fhn
Timing Load			<b>75C90S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>00.17</b>	<b>00.17</b>	...	...	<b>01.23</b>	...	...	<b>02.08</b>	...	...	<b>02.44</b>	...
	dep	3	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/03½	...	...	00/20	00/20	...	...	01/26	...	...	02/11	...	...	02/47	...
	mgn	5	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	00/09	...	...	00/25	00/25	...	...	01/31	...	...	02/16	...	...	02/52	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	...	00/09½	...	...	00/26	00/26	...	...	01/32	...	...	02/17	...	...	02/53	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	00/10½	...	...	00/27	00/27	...	...	01/33	...	...	02/18	...	...	02/54	...
Manchester Piccadilly	mgn	17	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	<b>00*OP12</b>	...	<b>00*RM23</b>	...	...	...	...	<b>02OPRM14</b>	<b>02OPRM14</b>	...	...	...	...	...	
	plt	19	...	<b>13</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>00.16</b>	...	<b>01.00</b>	00/29	00/30½	...	...	01/35	<b>02.24</b>	<b>02.24</b>	02/20	...	...	02/56	...
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Ardwick Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	00/19	...	01/02	00/31	00/32	...	...	01/37	02/27	02/27	02/22	...	...	02/58	...
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Longsight Down Goods Loop	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/21	...	01/04	00/34	00/35	...	...	01/46	02/30	02/30	02/25	...	...	03/01	...
	dep-line	29	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	mgn	30	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/24½	00/29	01/08	00/37	00/38	00/58	...	...	02/36	02/36	...	...	...	03/23	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	34	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	00/26	00/32	01/10½	00/39	00/40	01/00	...	...	02/38	02/38	...	...	...	03/25	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
Edgeley Jn No2	mgn	38	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	00/27	00/34	01/12½	00/41	00/42	01/02	...	...	02/40	02/40	...	...	...	03/26	...
	mgn	43	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	00/30	00/36	01/13½	00/43	00/44	01/04	...	...	02/43	02/43	...	...	...	...	
	mgn	50	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Cheadle Hulme	dep	51	...	00/32	00/37	01/14½	00/44	00/45	01/05	...	...	02/45	02/45	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	01/53	...	...	02/32	...	...	03/08	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<-----	01/54	...	...	02/33	<-----	<-----	03/09	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	(3)	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	00/38	00/43	01/18½	00/48	00/49	01/11	01/18½	02/03	02/53	02/53	02/36	02/53	02/53	03/15	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	00/40	00/45	----->	00/50	00/51	01/13	01/20½	02/06	----->	----->	02/38	02/57	02/57	03/17	...
	mgn	68	...	[1]	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	00/55	00/59	...	01/05	01/08	01/28	01/33½	02/19	...	...	02/51	03/23	03/23	03/32	...
	dep-line	77	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	78	...	(2)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	<-----	01/02	01/07	...	01/11	01/14	01/35	01/38	02/25	...	...	02/57	03/31	03/31	03/38	...
	dep-line	80	...	IL	IL	...	IL	IL	IL	...	IL	...	...	IL	...	...	IL	...
	mgn	81	...	...	(2½)	...	(4)	(1)	...	...	(½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/04	01/08	01/15½	...	01/19	01/19	01/43	...	02/29½	...	...	03/03	...	...	03/44	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	01*RM41	...	...	...	...	03OP35	03OP35	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5	5	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	01.51	...	...	...	...	03.35½	03.35½	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4H47</b>	<b>3S50</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>3Q23</b>	<b>4L97</b>	<b>3S50</b>	<b>0K57</b>	<b>4K18</b>	<b>6K60</b>	<b>4K89</b>	<b>4M12</b>	<b>0G22</b>	<b>4O21</b>	<b>0M04</b>	<b>4K51</b>
Orig. Dep. Time			03.00	16.34			21.56		04.24			04.21		07.00			09.14	
Orig. Loc. Name			Hope St Peakstone P.Sdgs	Wigan L.I.P.			Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe			Tunstead Sdgs		Drax Aes (Gbrf)			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Basford Hall Jn	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Bescot Down Side	Soton W Docks Berth 109	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QZ</b>			<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	<b>03.35</b>	<b>03.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>	<b>10.18</b>	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	<b>04.57</b>	...	<b>05.03</b>	<b>05.28</b>	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	<b>11.17</b>
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	...	...	<i>03/38</i>	<i>03/38</i>	...	<i>05/00</i>	...	<i>05/06</i>	<i>05/31</i>	...	<i>06/12</i>	...	<i>10/21</i>	<i>10/21</i>	...	<i>11/20</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	<i>03/46</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	<i>03/48</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	...	<i>03/43</i>	<i>03/43</i>	<i>03/49</i>	<i>05/05</i>	...	<i>05/09</i>	<i>05/36</i>	...	<i>06/17</i>	...	<i>10/26</i>	<i>10/26</i>	...	<i>11/25</i>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...
Deansgate	dep	12	...	...	<i>03/44</i>	<i>03/44</i>	<i>03/49½</i>	<i>05/06</i>	...	<i>05/10</i>	<i>05/37</i>	...	<i>06/18</i>	...	<i>10/27</i>	<i>10/27</i>	...	<i>11/26</i>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<i>03/45</i>	<i>03/45</i>	<i>03/50½</i>	<i>05/07</i>	...	<i>05/11</i>	<i>05/38</i>	...	<i>06/19</i>	...	<i>10/28</i>	<i>10/28</i>	...	<i>11/28</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(2)	...	...	...	(2½)	(1)	...	(2)
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>03*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<i>03/47</i>	<i>03/47</i>	<b>03@56½</b>	<i>05/11</i>	...	<i>05/14</i>	<i>05/42</i>	...	<i>06/21</i>	...	<i>10/32</i>	<i>10/32</i>	...	<i>11/32</i>
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	(1½)	...	(1½)	...	(1½)	...	...	(1½)
Ardwick Jn	dep	23	...	←-----	<i>03/48½</i>	<i>03/48½</i>	<i>03/58½</i>	<i>05/14</i>	...	<i>05/18</i>	<i>05/45</i>	...	<i>06/23</i>	...	<i>10/35</i>	<i>10/35</i>	...	<i>11/35</i>
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	<b>03RM33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>03.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	<i>03/44</i>	<i>03/51</i>	<i>03/51</i>	<i>04/00½</i>	<i>05/17</i>	...	<i>05/20</i>	<i>05/48½</i>	...	<i>06/26</i>	...	<i>10/38</i>	<i>10/38</i>	...	<i>11/38</i>
	dep-line	29	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<i>03/35</i>	<i>03/49</i>	...	...	<i>04/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	<b>04OP05½</b>	...	<b>04RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*30½</b>
	dep	36	<i>03/37</i>	<i>03/50½</i>	...	...	<b>04.40½</b>	...	<b>05.02</b>	...	...	...	<i>10/06</i>	...	...	...	...	<b>11.32</b>
	dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/08</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	<i>03/39</i>	<i>03/51½</i>	...	...	<b>04@@43</b>	...	<i>05/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/33</i>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	<i>03/45</i>	...	...	...	<i>04/48</i>	...	<i>05/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	<i>03/52½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/34</i>



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	03/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	03/58	03/58	...	05/24	...	05/27	05/56	...	06/36	...	10/45	10/45	...	11/44
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	03/59	03/59	...	05/25	...	05/28	05/57	...	06/37	...	10/46	10/46	...	11/45
	dep	63	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(6)	(6)	...	(8)
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	65	...	03/57½	04/06	04/06	...	05/28	...	05/32	06/01	...	06/40	...	10/56	10/56	11/39	11/56
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	03/59½	04/08	04/08	...	05/30	...	05/34	06/03	...	06/42	...	10/59	10/59	11/41	11/58
Alderley Edge	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*47	...	11*04	11*04	11*46	...	
Chelford Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56	...	11.19	11.19	11.56	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	(4)	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northwich South Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...	...	
Sandbach	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	04/12½	04/20	04/20	...	05/43	...	05/49	06/17	06/49	07/09	...	11/31	11/31	12/05	12/10
	dep-line	79	...	FL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
Crewe Sydney Bridge	mgn	80	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](1)	(1)	...	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1](1)
	dep	81	...	04/17	04/28	04/28	...	05/49	...	05/56	06/23	06/56	07/15	...	11/38	11/38	12/11	12/17
	dep-line	82	...	...	IL	IL	...	IL	...	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL
Crewe Salop Goods Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	04C34	04C34	...	...	...	...	...	...	...	...	11C45	11C45½	...	...
	dep	85	...	...	04.37	04.37	...	05/59	...	06/06	06/29	07/02	07/23	...	11.47	11.47½	12/25	12/29
Crewe Up Manchester Loop	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	88	...	04.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- @ 3Q23: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Manchester Piccadilly
- @ 3Q23: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Edgeley Jn No1
- @ 3Q23: Operating Characteristics Change from QY to Q at Edgeley Jn No1

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Signal ID			<b>4K75</b>	<b>4M18</b>	<b>0K94</b>	<b>0K14</b>	<b>4M51</b>	<b>0K88</b>	<b>0K93</b>	<b>0K05</b>	<b>0K99</b>	<b>4M22</b>	<b>6H53</b>	<b>4M79</b>
Orig. Dep. Time			09.18	13.18	13.18	11.30	15.10	15.10	16.29	14.17	18.24	16.05	16.05	
Orig. Loc. Name				Drax Aes (Gbrf)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf		Drax Aes (Gbrf)		Hope (Earles Sidings) Fhh		Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds F.L.T.	Ashburys S.S.	Wilton F.L.T.
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe T.M.D. (E)	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peak Forest Lhs	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C90S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	2	<b>12.17</b>	...	...	...	...	<b>15.20</b>	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	<b>12/20</b>	...	<b>13/21</b>	<b>14/22</b>	...	<b>15/23</b>	...	<b>16/23</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	<b>12/25</b>	...	<b>13/25</b>	<b>14/25</b>	...	<b>15/26</b>	...	<b>16/26</b>	...	...	...	...
	mgn	11	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	<b>12/27</b>	...	<b>13/27</b>	<b>14/26</b>	...	<b>15/26½</b>	...	<b>16/27</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>12/28</b>	...	<b>13/29</b>	<b>14/28</b>	...	<b>15/27½</b>	...	<b>16/28</b>	...	...	...	...
	mgn	17	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>12/32</b>	...	<b>13/32</b>	<b>14/32</b>	...	<b>15/32</b>	...	<b>16/32</b>	...	...	...	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	<b>12/34½</b>	...	<b>13/35</b>	<b>14/34</b>	...	<b>15/35</b>	...	<b>16/35</b>	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	<b>12/37</b>	...	<b>13/38</b>	<b>14/37</b>	...	<b>15/38</b>	...	<b>16/38</b>	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	<b>11*59</b>	...	...	<b>14*32½</b>	...	<b>16*16½</b>	...	<b>17RM05½</b>	<b>17*29</b>	...	<b>20*36</b>
	dep	32	...	<b>13.02</b>	...	...	<b>14.55</b>	...	<b>16.19½</b>	...	<b>17.08½</b>	<b>17.42</b>	<b>19/02</b>	<b>20.41</b>
	dep-line	33	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>13/05</b>	...	...	<b>14/58</b>	...	<b>16/22</b>	...	<b>17/10½</b>	<b>17/45</b>	<b>19/05</b>	<b>20/44</b>
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	<b>13/07½</b>	...	...	<b>15/00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>16/25</b>	...	<b>17/13</b>	<b>17/47</b>	<b>19/07</b>	<b>20/46</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(2)</b>
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/19</b>	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>16/29</b>	...	<b>17/14</b>	<b>17/49</b>	...	<b>20/50</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>[1](2)</b>

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	...	...	...	16/30	...	17/16	17/53	...	20/54
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(4)	(1)	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	12/42½	...	13/45	14/44	...	15/45	...	16/45	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	12/43½	...	13/46	14/45	...	15/46	...	16/46	...	...	...	...
	mgn	63	(7)	...	(6)	(7)	...	(6)	...	(6)	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	12/53½	...	13/56	14/56	...	15/56	16/37	16/56	17/24	17/58	...	20/58
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	12/56	...	13/59	14/59	...	15/59	16/39	16/59	17/27	18/00	...	21/00
	mgn	68	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	(2)	(½)	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/07	...	14/13	15/13	...	16/13	16/54	17/13	17/42	18/13½	...	21/13
	dep-line	77	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	78	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
	dep	79	13/13	...	14/21	15/19	...	16/19	17/00	17/19	17/47	18/20½	...	21/19
	dep-line	80	IL	...	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL	IL	...	IL
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	83	13/19	...	14/29	15/28	...	16/27	17/08	17/27	17/53	18/27½	...	21/25
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop Crewe	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	15/40	...	...	...	17/38	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7
Signal ID			<b>4M51</b>	<b>4M51</b>	<b>3S50</b>	<b>0H97</b>	<b>3S09</b>	<b>6H53</b>	<b>0H01</b>
Orig. Dep. Time			11.53	11.53	16.36	17.19	13.35	19.37	22.52
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wigan L.I.P.	Ashburys S.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.
Dest. Loc. Name			Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Crewe	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wigan L.I.P.	Peak Forest Lhs	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	...	...	...	...	17/51	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	17/24	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	...	...	...	17/55	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	(½)	...	...
Deansgate	dep	12	...	...	...	...	17/56	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	17*57	...	...
	plt	15	...	...	...	...	3	...	...
	dep	16	...	...	...	...	17.59	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	18*01	...	...
	plt	19	...	...	...	...	13	...	...
	dep	20	...	...	...	...	18.07	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	...	...	...	...	18/10	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	(2)	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	...	...	...	18/14	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	14*18½	14*18½	...	18RM04½	...	20*19½	...
	dep	32	14.23½	14.23½	...	18.07½	18/17	20.34	...
	dep-line	33	FL	FL	...	SL	FL	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	23*RM42
	dep	36	14/26½	14/26½	...	18/09½	18/19	20/39	23.52
	dep-line	37	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL
	mgn	38	(2½)	(2½)	...	...	(1½)	...	(1)
Edgeley Jn No2	dep	39	14/31	14/31	...	...	18/21½	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	...	18/10½	21/11	20/41	23/54
	mgn	43	...	...	...	...	...	(2)	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	18/15½	...	20/49	23/59
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	...	...	21/12	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	(½)	...	...

			1	2	3	4	5	6	7
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	...	21/13½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(4½)	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	65	...	...	...	...	21/22	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	21/24	...	...
Chelford Loop	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	21/37	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	FL	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	21/41½	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	21/45	...	...