

BOOK GA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA01**

**(CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK &  
BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND &  
UDDINGSTON JN**

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1S98</b>	<b>5L20</b>	<b>5P22</b>	<b>5B93</b>	<b>5V56</b>	<b>2B95</b>	<b>1S98</b>	<b>5B95</b>	<b>1M11</b>	<b>5C42</b>
Orig. Dep. Time			19.28	23.33	23.48		23.45	23.51	19.28		23.15	
Orig. Loc. Name			London Euston	Larkhall	Newton (Lanark)		Cumbernauld	Lanark	London Euston		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.			Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	London Euston	Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 08/01/2017 Until 12/02/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun From 25/12/2016 Until 05/02/2017, 05/03/2017</b>	<b>MO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/02	...	00U#07	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	←-----	00/03	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	00.01½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/03½	00/08	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	00.06½	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	00.10 (1½)	00/10½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	...	00OP01	...	00RMS07	00.14	...	...	...	...
	plt	56	...	...	4	2	1	2	...	2	...	3
	dep	57	...	...	00.02	00.06	00.12	...	00/12	00.18	...	00.19
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	←-----	00.04	...	00.14	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	00OP08	...	...	...	00OP20	...	00OP21
	dep	61	...	00.02	...	00.10	...	...	...	00.22	...	00.22
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/03½	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...

# Public departure 20 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1D63</b>	<b>5S55</b>	<b>5L22</b>	<b>5B74</b>	<b>5R35</b>	<b>1C11</b>	<b>5B72</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>
Orig. Dep. Time			23.13	02.43	00.04			23.40		19.23	19.23	23.30
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Larkhall			Edinburgh		Willesden Prdc	Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)
Dest. Loc. Name				Mossend Down Yard	Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.	London Euston	Motherwell T.M.D.	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>158</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>R</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	01/05½	01/05½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	01/12½	01/12½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	01/15	01/15	01/15
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	01/23	01/23	01/23
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	01/31	01/31	01/31
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	01/38	01/38	01/38
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	01/43½	01/43½	01/43½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	01/52½	01/52½	01/52½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	00/09½	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	00PRU13	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	00.13	00U#40	...	01/53	01/53	01/53
	mgn	22	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
<b>Lanark</b>	plt	23	<-----	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	00.18	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	00/01	...	...	...	00/18	...	00/22	01/56	01/56	01/56
	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	[2]	[2]	[2]
Carlisle	dep	27	00a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	00/11	...	...	...	00/27½	...	00/30½	02/03	02/03	02/03
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	00.15½	02RMj58	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	03/03	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	00/18½	...	...	...	00/30½	...	00/33½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	(5½)	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	00RMj14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	00.21	...	00OP22	...	00COP33	...	00COP41	...	...	...
	plt	55	2	...	4	1	2	...	2	...	...	...
	dep	56	...	...	00.23	00.26	00.34	...	00.49	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	00.28	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	00OP25	...	00OP36	...	00OP51	...	...	...
	dep	61	...	...	00.32	...	00.42	...	00.52	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	03/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	03/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 21 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			1S25	1S25	1S25	1S25	1S25	1S25	1S25	5V52	5V52	2C02
Orig. Dep. Time			20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	21.16	04.11	04.18	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Craigentiny T.&R.S.M.D Glasgow Central	Craigentiny T.&R.S.M.D Glasgow Central	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen
Timing Load			80-86595	80-86595	80-86595	80-86595	80-86595	80-86595	80-86595	221	221	75EMUAC
Operating Characteristics												D
Dates Of Operation			13/03/2017, 20/03/2017	26/12/2016, 02/01/2017, 20/02/2017, 27/02/2017, 06/03/2017	MO From 09/01/2017 Until 06/02/2017	27/03/2017	13/02/2017	12/12/2016, 19/12/2016	MSX	MSX	MO	SX
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	02.24	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	3	01/55½	01/55½	01/55½	01/55½	01/55½	01/55½	01/55½	02.24	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	02/03½	02/03½	02/03½	02/03½	02/03½	02/03½	02/15½	02/33½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[13]	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	02/06½	02/06½	02/06½	02/06½	02/06½	02/06½	02/31½	02/36½	...	...
	mgn	8	...	...	[5½]	[6½]	[15]	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/16½	02/16½	02/22	02/23	02/31½	02/41½	02/46½	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	[24]	...	[15]	...	...	...	...	...
	dep	12	02/27	02/27	02/56½	02/33½	02/57	02/52	02/57	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	02/35	02/35	03/05	02/41½	03/05	03/00	03/05	...	...	...
Abington	mgn	15	[25]	[30]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/06	03/11	03/11	02/47½	03/11	03/06	03/11	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	[5]	...	...	[23](½)	...	(5)	[2]	...	...	...
	dep	18	03/23½	03/23½	03/23½	03/23½	03/23½	03/23½	03/25½	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	03/27	03/27	03/27	03/27	03/27	03/27	03/29	04/45	05/05	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	04/47	05/07	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	04/52	05/11	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	04/56	05/15	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	04/58½	05/17½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)<1>	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	05/00	05/23	05.41
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	05/02½	05/25½	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5Y76</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>2Y76</b>	<b>5M71</b>	<b>2B71</b>	<b>2S05</b>	<b>5C03</b>	<b>5C06</b>	<b>2C06</b>
Orig. Dep. Time				05.46			05.12			06.30		
Orig. Loc. Name				Motherwell T.M.D.			Motherwell T.M.D.			Motherwell T.M.D.		
Dest. Loc. Name				Cumbernauld	Dalmuir	Edinburgh	Newton (Lanark)	Glasgow Central	Dalmuir	Carstairs		Cumbernauld
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>05.48</b> (½)	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	05/51	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>05.57</b> (4)	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	05/56	06/03½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>06b07½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	05/59½	<b>06.11</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>05.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>05.55</b>	...	...	...	06OP03	06.14½	...	...	<b>06.27</b>	...
	plt	55	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	...	<b>05.56</b>	<b>06.00</b>	<b>06.04</b>	<b>06.16½</b>	<b>06.24</b>	...	...	<b>06.40</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	05/49	05/59	06/04	...	06/19½	06/27	06/36½	...	06/43
	mgn	63	...	...	...	[½]	...	...	...	(4)	...	(1)
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	06/06	...	...	...	06/41½	...	...
	mgn	65	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	05/49½	05/59½	...	...	...	06/27½	...	...	06/44½
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	06/20½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	06/08	06/25½	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B73</b>	<b>5S07</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>
Orig. Dep. Time			06.51	23.28	23.28	23.28	23.28	23.28	23.28	23.28	23.28	23.50
Orig. Loc. Name				Motherwell T.M.D.	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 26/12/2016 Until 20/03/2017, not 13/02/2017</b>	<b>13/02/2017</b>	<b>27/03/2017</b>	<b>12/12/2016, 19/12/2016</b>	<b>13/02/2017</b>	<b>27/03/2017</b>	<b>12/12/2016, 19/12/2016</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	04Dv39½	04Dv39½	04Dv39½	04Dv39½	04Dv39½	04Dv39½	04Dv39½	05Dv17
	plt	2	...	...	4	4	4	4	4	4	4	3
	dep	3	...	...	04.41½	04.41½	04.41½	04.41½	04.41½	04.41½	04.41½	05.19
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	5	...	...	04/50	04/50	04/50	04/50	04/50	04/50	04/50	05/30
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	04/53	04/53	04/53	04/53	04/53	04/53	04/53	05/33
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	(1)	(1)	[7](1)	[30](1)	(1)	[7](1)	[30](1)	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	05/04	05/04	05/11	05/34	05/04	05/11	05/34	05/43
Beattock	mgn	11	...	...	(2½)	[25](2½)	(2½)	(2½)	[25](2½)	(2½)	(2½)	...
	dep	12	...	...	05/17	05/42	05/24	05/47	05/42	05/24	05/47	05/53½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	05/25	05/50	05/32	05/55	05/50	05/32	05/55	06/01½
Abington	mgn	15	...	...	[30]	[5]	...	[5]	...	...	...	...
	dep	16	...	...	06/01	06/01	05/38	06/01	05/38	06/01	06/01	06/07½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	(1½)	(1½)	[23](1½)	(1½)	(1½)	[23](1½)	(1½)	...
	dep	18	...	...	06/14	06/14	06/14	06/14	06/14	06/14	06/14	06/19
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	06DD16½	06DD16½	06DD16½	06DD16½	06DD16½	06DD16½	06DD16½	06DD21½
	dep	21	...	...	06.32½	06.32½	06.32½	06.32½	06.34	06.34	06.34	06.37½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...
<b>Lanark</b>	plt	23	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	06/24½	...	06/36½	06/36½	06/36½	06/36½	...	...	...	06/41½
	mgn	26	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]
Carluke	dep	27	06.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	06/33	...	06/44½	06/44½	06/44½	06/44½	...	...	...	06/49½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	06.39½	...	06/47½	06/47½	06/47½	06/47½	...	...	...	06/52½
Shieldmuir	mgn	47	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	06.43	...	06D52	06D52	06D52	06D52	...	...	...	06D55
<b>Motherwell</b>	arr	55	2	...	2	2	2	2	...	...	...	2
	dep	56	06.44	...	06.55	06.55	06.55	06.55	...	...	...	06.56½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	06/47	06/54	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	06.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	06/53	...	06/59½	06/59½	06/59½	06/59½	...	...	...	07/01

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1D99</b>	<b>2Y55</b>	<b>2C08</b>	<b>2B75</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>1S26</b>	<b>1C03</b>	<b>2C10</b>	<b>2B77</b>
Orig. Dep. Time			06.24	05.52	06.22		06.37		21.39		06.38	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Hyndland		Edinburgh		London Euston		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Garscadden	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/04/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	06/48	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>07D03½</b>	...	...	...
	dep	21	06/50	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	<b>07.14</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>
Lanark Jn	dep	25	06/53	...	...	06/57½	...	...	07/12	07/16½	...	07/25
	mgn	26	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	<b>07.31</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	06/58½	...	...	07/06	...	...	07/20	07/25	...	07/33½
	mgn	30	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>07b10</b>	...	...	...	<b>07a28½</b>	...	<b>07.36½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	06/41	...	...	07/10½	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	<b>06a45</b>	...	...	<b>07a14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	<b>06a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	<b>06.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	<b>06.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	06/58	...	...	07/21½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	07/01½	...	...	<b>07.14</b>	...	...	07/23	<b>07.32</b>	...	<b>07.40</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	07/04	...	...	...	...	...	07/35½	...
	dep	49	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>07.04</b>	...	<b>07.08½</b>	<b>07.16½</b>	...	...	<b>07D26</b>	<b>07.34½</b>	<b>07.40</b>	<b>07.43½</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>07.05½</b>	...	...	<b>07.17½</b>	...	<b>07.22</b>	<b>07.28</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.41</b>	<b>07.44½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(1)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	...	...	...	07/20½	...	07/25	...	07/38½	07/45	07/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	07/00	...	...	07/22½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	...	07/25½	...	...	07/45½	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	...	07/04½	...	07/21½	07/25	...	...	07/39½	...	07/48½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>07a07</b>	...	<b>07.23½</b>	<b>07a27½</b>	...	...	<b>07.41½</b>	...	<b>07.50½</b>
	mgn	70	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/09	07/12½	...	07/26½	07/34	...	07/37	07/44½	...	07/53½

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1C05</b>	<b>1S00</b>	<b>1S30</b>	<b>2Y57</b>	<b>5S11</b>	<b>2C12</b>	<b>2B79</b>	<b>1D00</b>	<b>2S13</b>	<b>2D37</b>
Orig. Dep. Time			04.43	04.57	06.55	07.29	07.10			07.00		06.47
Orig. Loc. Name				Warrington Royal Mail(Dbs)	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Whifflet	Milngavie		Dunbar		North Berwick
Dest. Loc. Name			Garscadden	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>06C45</b>	<b>06.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>06.47</b>	<b>06.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>06/54</b>	<b>06/59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>06/56½</b>	<b>07/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>07/04½</b>	<b>07.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>07/12½</b>	<b>07/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>07*k41½</b>	<b>07/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>07/49</b>	<b>07/32</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>08/01</b>	<b>07/43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/55½</b>	...	<b>08/08</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	<b>07#44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>
	dep	21	...	<b>07.36</b>	<b>08/01½</b>	...	...	...	...	<b>07/57½</b>	...	<b>08.11½</b>
	mgn	22	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>07/38½</b>	<b>08/04½</b>	<b>07/49½</b>	...	...	<b>07/54</b>	<b>08/00½</b>	...	<b>08/14</b>
	mgn	26	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...	<b>08.19½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>07/50½</b>	<b>08/09½</b>	<b>07/54½</b>	...	...	<b>08/02½</b>	<b>08/05½</b>	...	<b>08/22</b>
	mgn	30	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>07b54½</b>	...	...	...	...	<b>08d07½</b>	...	...	<b>08d27</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>07/43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>07/58</b>	...	<b>08/03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	<b>08a00</b>	...	<b>08.04</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>07/57</b>	...	...	...	<b>08b13</b>	<b>08/09</b>	...	<b>08/29½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>08/05½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.16</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.32½</b>
	plt	55	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	<b>08.17</b>	<b>08.13</b>	<b>08.23</b>	<b>08.34</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	<b>07RM40</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>07/54</b>	...	<b>08/20</b>	...	<b>08/26</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>08/01</b>	...	<b>08/05</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>07/54½</b>	...	...	...	<b>08/28</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	68	...	<b>08/01½</b>	...	<b>08/06</b>	...	...	<b>08/21</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>08a04</b>	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>08/07</b>	<b>08/04½</b>	<b>08/12½</b>	...	...	<b>08/26</b>	<b>08/17</b>	...	<b>08/38</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1Y73</b>	<b>2C14</b>	<b>2B81</b>	<b>1S34</b>	<b>5S15</b>	<b>5S26</b>	<b>2C16</b>	<b>2B83</b>	<b>5B26</b>	<b>2S17</b>
Orig. Dep. Time			07.57	07.39		05.57	08.29	08.09	08.09		08.18	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie		Crewe	Whifflet	Glasgow Central	Milngavie		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Polmadie Car M.D.		Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Dalmuir
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 31/03/2017, MSX From 04/04/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>07#49½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>07/58½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>08/01</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	<b>08/19</b>	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>08/30</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	<b>08/38</b>	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/52½</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>08/38½</b>	...	...	...	...	<b>08/56</b>	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	
Lanark Jn	mgn	25	...	...	<b>08/27</b>	<b>08/40</b>	...	...	...	<b>08/56</b>	<b>09/00</b>	...
	dep	26	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>08/35½</b>	<b>08/48½</b>	...	...	...	<b>09/04½</b>	<b>09/10</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Wishaw	dep	31	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>08/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>08a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>08/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>08.42</b>	<b>08/51</b>	...	...	...	<b>09.11</b>	<b>09/14</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>08/37</b>	...	...	...	<b>08/56½</b>	<b>09/07</b>	...	...	...
	dep	49	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	<b>08/58½</b>	<b>09.09½</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>08.41½</b>	<b>08.45½</b>	...	...	...	<b>09.12</b>	<b>09.14</b>	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>08.42½</b>	<b>08.47</b>	<b>08/52½</b>	...	<b>09/00½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09/18</b>	<b>09.23</b>
	mgn	57	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	<b>08RM39</b>	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>08/45½</b>	<b>08/50</b>	...	<b>08/55</b>	<b>09/04</b>	...	<b>09/18</b>	...	<b>09/26</b>
	mgn	63	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>08/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>08/48</b>	...	...	<b>08/55½</b>	<b>09/04½</b>	...	...	...	<b>09/26½</b>
Mossend West Jn	dep	67	<b>08/48</b>	...	<b>08/52</b>	...	...	...	...	<b>09/19</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>08.50</b>	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>08/53</b>	...	<b>08/59</b>	<b>08/56</b>	...	...	...	<b>09/24</b>	<b>09/28</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S32</b>	<b>1S32</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y75</b>	<b>2C18</b>	<b>2B85</b>	<b>5S19</b>	<b>1S29</b>	<b>1S36</b>	<b>2C20</b>
Orig. Dep. Time			05.58	05.58	08.25	08.57	08.39		09.29	07.35	06.16	09.09
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Mingavie		Whifflet	Newcastle	Birmingham New Street Edinburgh	Mingavie
Dest. Loc. Name					Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central		
Timing Load			<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08v59</b>	...
	plt	2	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	<b>08p12</b>	<b>08p12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p02</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>08/19</b>	<b>08/19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>08/21½</b>	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/11</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	<b>08.30</b>	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>08p31</b>	<b>08p31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/17½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	<b>08/40½</b>	<b>08/40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/24½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	<b>08/46½</b>	<b>08/46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/30</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Abington	dep	16	<b>08/52</b>	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Carstairs South Jn	dep	18	<b>09/02</b>	<b>09/02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/47½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>09/05½</b>	<b>09/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/46½</b>	<b>09/49½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/48½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>09/25</b>	...	<b>09/51½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	...	<b>09/56½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>09/15</b>	<b>09/31</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>09a19</b>	<b>09a35</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>09/31½</b>	<b>09/42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	<b>09/59</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	...	<b>10/06½</b>
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	<b>10.09</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.43½</b>	...	<b>10.02</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.45</b>	...	<b>10.03½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>09RM36</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	<b>09/45</b>	<b>09/48</b>	<b>09/53</b>	<b>10/06½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>09/33½</b>	<b>09/43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>09/45½</b>	...	<b>09/53½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/45</b>	...	<b>09/49</b>	...	<b>10/08½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>09.37</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	<b>09*50</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>09/40</b>	<b>09.52</b>	...	<b>09/55</b>	...	<b>10/12½</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2B87</b>	<b>1S35</b>	<b>1S35</b>	<b>1S37</b>	<b>2S21</b>	<b>1S38</b>	<b>1S38</b>	<b>2Y67</b>	<b>5G02</b>	<b>1Y77</b>
Orig. Dep. Time			07.00	07.00	07.00	05.31		07.29	07.29	09.26	09.03	09.56
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston		Manchester Airport	Manchester Airport	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Manchester Airport	Manchester Airport	Glasgow Central	Motherwell Tmd (Drs)	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>10067245</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>09.08</b>	<b>09.08</b>	<b>09.21</b>	...	<b>09.37</b>	<b>09#38½</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>	<b>09p23</b>	...	<b>09q39</b>	<b>09r40½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>09/17</b>	<b>09/17</b>	<b>09/29½</b>	...	<b>09/45½</b>	<b>09/47½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>09/19½</b>	<b>09/19½</b>	<b>09/32</b>	...	<b>09/48</b>	<b>09/50</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>09v28</b>	<b>09v28</b>	...	...	<b>09#56½</b>	<b>09#58½</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>09.29</b>	<b>09.29</b>	<b>09/38½</b>	...	<b>09p57½</b>	<b>09p59½</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>09/38½</b>	<b>09/38½</b>	<b>09/45½</b>	...	<b>10/07</b>	<b>10/09</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>09/44½</b>	<b>09/44½</b>	<b>09/51</b>	...	<b>10/13</b>	<b>10/15</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>09/50</b>	<b>09/50</b>	<b>09/56½</b>	...	<b>10/18½</b>	<b>10/20½</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>09/59</b>	<b>09/59</b>	<b>10/05½</b>	...	<b>10/30½</b>	<b>10/30½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>10/32</b>	<b>10/34</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>09/59½</b>	<b>09/59½</b>	<b>10/06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>09/57</b>	<b>10/01</b>	<b>10/01</b>	<b>10/07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>10/05½</b>	<b>10/08½</b>	<b>10/08½</b>	<b>10/12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/15</b>	<b>10/23</b>	<b>10/31</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a19</b>	<b>10/27</b>	<b>10a35</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/31½</b>	<b>10/39</b>	<b>10/46</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>10.17½</b>	<b>10/11</b>	<b>10/11</b>	<b>10/14½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>10.21</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/16</b>	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>10/24</b>	...	...	...	<b>10/28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/33½</b>	<b>10/42</b>	<b>10/47</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>10/28½</b>	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>10/25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	<b>10/48</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	<b>10.50</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>10/30</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/18½</b>	...	...	...	<b>10/40½</b>	...	<b>10/54½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2C22</b>	<b>2B89</b>	<b>1S02</b>	<b>1S39</b>	<b>5S22</b>	<b>2C24</b>	<b>2B91</b>	<b>0L01</b>	<b>2S25</b>	<b>1D53</b>
Orig. Dep. Time			09.39		03.48	07.16	10.29	10.09		10.01		10.19
Orig. Loc. Name			Milngavie		Willesden Prdc	Birmingham New Street	Whifflet	Milngavie		Craigenitny T.&R.S.M.D		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>09v58</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	09/46	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	09/53	10/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	09/56½	10/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10/04½	10/20	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	10/14	10/27	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	10/21	10/32½	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	10/28½	10/38	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	10/37½	10/49	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10/53½	...	11/06
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>
	dep	21	...	...	10/38	10/49½	...	...	...	11/00	...	<b>11.10</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	10/25	10/43	10/50½	...	...	10/55	11/03½	...	11/13
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	<b>11.20</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	10/33½	10/50	10/55½	...	...	11/03½	11/11½	...	11/22½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	<b>11b26½</b>
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>10.43½</b>	...	10/58	...	...	<b>11.12½</b>	11/16	...	11/29½
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)
	dep	48	...	10/36½	...	...	...	11/05½	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	49	...	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	<b>10.41</b>	<b>10.47</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	<b>11.15½</b>	...	...	<b>11.33</b>
	dep	56	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	mgn	57	<b>10.45</b>	<b>10.48</b>	...	10/59½	...	...	<b>11.16½</b>	11/19½	<b>11.22</b>	<b>11.34</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	<b>10RM36</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	10/48	10/51	...	...	10/56	...	11/19½	...	11/25	...
	mgn	64	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	10/49	...	...	...	10/56½	...	...	...	11/25½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	10/52½	...	...	...	...	11/20½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	71	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	10/57½	...	11/02	...	...	11/25½	11/22½	...	11/38½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2Y49</b>	<b>0D26</b>	<b>2C26</b>	<b>5S27</b>	<b>2B93</b>	<b>1S42</b>	<b>0B26</b>	<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>	<b>9S44</b>
Orig. Dep. Time			10.27	10.25	10.39	11.29		07.30	11.25	10.56	06.00	06.43
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Milngavie	Whifflet		London Euston	Polmadie Car M.D.	Edinburgh	Birmingham New Street	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Mossend Loco Holding Sdgs	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>10#59½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>10p48</b>	...	...	...	<b>11.01½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>10/55</b>	...	...	...	<b>11/08</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	<b>10/57½</b>	...	...	...	<b>11/10½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>11/04</b>	...	...	...	<b>11/17</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>11/11</b>	...	...	...	<b>11/24</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	...	<b>11/29½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>11/22</b>	...	...	...	<b>11/35</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2](½)</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>11/31</b>	...	...	...	<b>11/46½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/48½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>11/31½</b>	...	...	<b>11/40</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>11/25</b>	<b>11/32½</b>	...	<b>11/43</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	<b>11/37½</b>	...	<b>11/47</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>11/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/30</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>11a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a34</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>11.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	<b>11/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	<b>11/40</b>	...	<b>11/49½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>11/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>11.40</b>	...	<b>11.47½</b>	...	<b>11CRM47½</b>	...	<b>11.52</b>	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	56	...	...	<b>11.41</b>	...	<b>11.48½</b>	<b>11/44½</b>	<b>11.57</b>	...	<b>11.53½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>11*RM14½</b>	...	<b>11RM36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>11.25½</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>11/28½</b>	<b>11/44</b>	<b>11/49</b>	<b>11/52</b>	...	<b>12/00</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>11/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/42</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>11/30½</b>	<b>11/45</b>	<b>11/51½</b>	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...
	mgn	67	<b>11/36½</b>	...	...	...	<b>11/53½</b>	...	...	<b>11/47½</b>	...	...
Bellshill	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>11.38½</b>	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	<b>11.49½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/41½</b>	...	...	...	<b>11/59½</b>	<b>11/47</b>	...	<b>11/52½</b>	<b>11/57</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2C28</b>	<b>2B95</b>	<b>1S40</b>	<b>2S29</b>	<b>2Y71</b>	<b>2C30</b>	<b>5S31</b>	<b>2B73</b>	<b>1S45</b>	<b>1Y81</b>
Orig. Dep. Time			11.09		09.00		11.26	11.39	12.28		08.30	11.57
Orig. Loc. Name			Milingavie		Manchester Airport		Edinburgh	Milingavie	Whifflet		London Euston	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>11p48</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>11/18</b>	...	...	...	...	...	<b>11/54½</b>	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/57</b>	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	<b>12/03½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>11/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/10½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/16</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>11/51</b>	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...
	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...	...	...	<b>12/29½</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>12/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/30</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>11/55</b>	<b>12/04</b>	...	...	...	...	<b>12/25</b>	<b>12/31</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...
Carlisle	dep	27	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>12/03½</b>	<b>12/09</b>	...	...	...	...	<b>12/35½</b>	<b>12/38½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>12d08½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...
	dep	32	...	...	...	...	<b>12/15½</b>	...	...	...	...	<b>12/33</b>
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>12a19½</b>	...	...	...	...	<b>12a37</b>
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>12.22½</b>	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>12/32</b>	...	...	...	...	<b>12/44</b>
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	42	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>12.14½</b>	<b>12/11½</b>	...	...	...	...	<b>12.44</b>	<b>12/41</b>	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	dep	48	...	<b>12/06</b>	...	...	...	<b>12/34½</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	<b>12.11</b>	<b>12.17½</b>	...	...	...	<b>12.39</b>	...	<b>12.47</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	56	...	<b>12.18½</b>	<b>12/13</b>	<b>12.23</b>	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.48</b>	<b>12/44</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>12RM35</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	...	<b>12/21½</b>	...	<b>12/26</b>	...	<b>12/43</b>	<b>12/48</b>	<b>12/51</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>12/34</b>	...	...	...	...	<b>12/45½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	<b>12/26½</b>	...	<b>12/44½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	...
	dep	67	...	<b>12/22½</b>	...	...	<b>12/35</b>	...	...	<b>12/52</b>	...	<b>12/47½</b>
MosSEND West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>12.24½</b>	...	...	<b>12.37</b>	...	...	<b>12.54</b>	...	<b>12.49½</b>
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	...	<b>12/27½</b>	<b>12/16</b>	...	<b>12/40</b>	...	...	<b>12/57</b>	<b>12/47</b>	<b>12/52½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1K81</b>	<b>9S47</b>	<b>1S46</b>	<b>2C32</b>	<b>2B75</b>	<b>0C11</b>	<b>2Y41</b>	<b>2S33</b>	<b>2C34</b>	<b>5S35</b>
Orig. Dep. Time			11.53	07.43	10.00	12.09		12.47	12.27		12.39	13.29
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie		Mossend Yard Lhs (Dbc) Polmadie Car M.D.	Edinburgh		Milngavie	Whifflet
Dest. Loc. Name			Ayr	Glasgow Central			Glasgow Central		Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Whifflet
Timing Load			<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>12.00</b>	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>12.02</b>	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>12/09</b>	<b>12/13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>12/11½</b>	<b>12/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>12/19</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>12/26</b>	<b>12/32</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>12/31½</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>12/37</b>	<b>12/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>12/45</b>	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>12/30½</b>	...	<b>12/57</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>12.47½</b>	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>12/51</b>	<b>12/46½</b>	...	...	<b>12/55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	<b>12.56½</b>	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>13/00</b>	<b>12/53½</b>	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>13.03</b>	...	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>13/15</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>13a19</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>13/05½</b>	<b>12/56</b>	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	<b>13/07</b>	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	...
	dep	49	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>13.08½</b>	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.14½</b>	...	...	...	<b>13.40</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>13.09½</b>	<b>12/57½</b>	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	<b>13.22</b>	<b>13.41</b>	...
	mgn	57	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>12*RM54</b>	...	...	...	<b>13RM37</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	<b>13.45</b>
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>13/18½</b>	<b>13/23</b>	...	<b>13/25</b>	<b>13/44</b>	<b>13/49</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>13/25½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/54½</b>	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>13/19½</b>	<b>13/26</b>	<b>13/36½</b>	...	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	<b>13/29</b>	<b>13a39</b>	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	<b>13/13½</b>	<b>13/01</b>	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/31½</b>	<b>13/42</b>	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2B77</b>	<b>1S48</b>	<b>1Y83</b>	<b>1S35</b>	<b>1S10</b>	<b>9S54</b>	<b>2C36</b>	<b>2B79</b>	<b>1S51</b>	<b>2S37</b>
Orig. Dep. Time				09.30	12.57	06.09	11.04	08.43	13.11		11.00	
Orig. Loc. Name				London Euston	Edinburgh	Bath Spa	Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	London Euston	Millingavie		Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra		Edinburgh		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>12v45</b>	...	...	<b>12*40</b>	<b>12.59</b>	...	...	<b>13.06½</b>	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	...	<b>12p48</b>	...	...	<b>12.51</b>	<b>13.01</b>	...	...	<b>13.08½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>12/54½</b>	...	...	<b>12/58½</b>	<b>13/07½</b>	...	...	<b>13/15</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>12/57</b>	...	...	<b>13/01</b>	<b>13/10</b>	...	...	<b>13/17½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13v26</b>	...
	dep	10	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>13/09</b>	<b>13/16½</b>	...	...	<b>13.27</b>	...
Beattock	mgn	11	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>13/11½</b>	...	...	<b>13/17</b>	<b>13/23½</b>	...	...	<b>13/36½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>13/17</b>	...	...	<b>13/24</b>	<b>13/29</b>	...	...	<b>13/42½</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>13/22½</b>	...	...	<b>13/29½</b>	<b>13/34½</b>	...	...	<b>13/48</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
	dep	18	...	<b>13/30½</b>	...	...	<b>13/41½</b>	<b>13/45½</b>	...	...	<b>13/59</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	<b>13/38½</b>	...	<b>13/47½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>13/31</b>	...	...	<b>13/40½</b>	<b>13/44½</b>	...	...	<b>13/59½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>13/27½</b>	<b>13/32</b>	...	...	<b>13/43½</b>	<b>13/47½</b>	...	<b>13/55</b>	<b>14/01½</b>	...
	mgn	26	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>13.33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>13/36</b>	<b>13/39</b>	...	...	<b>13/47½</b>	<b>13/55</b>	...	<b>14/03½</b>	<b>14/06½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>13/31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>13a35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood Cleland Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>13/43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>13.44½</b>	<b>13/41½</b>	...	...	<b>13/50</b>	...	...	<b>14.12</b>	<b>14/09</b>	...
	mgn	47	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Airbles	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings Motherwell Weighs C.H.S.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>13.47½</b>	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14.15</b>	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>13.48½</b>	<b>13/44½</b>	...	...	<b>13.54</b>	...	...	<b>14.16</b>	<b>14/10½</b>	<b>14.22</b>
	mgn	57	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>13/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/19</b>	...	<b>14/25</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>13/45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/25½</b>
Mossend West Jn	dep	67	<b>13/53</b>	...	<b>13/46</b>	...	...	...	...	<b>14/20</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>13.55</b>	...	<b>13.48</b>	...	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...
	mgn	70	<b>(2½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>14/00½</b>	<b>13/47</b>	<b>13/52½</b>	<b>13/57½</b>	...	...	...	<b>14/25</b>	<b>14/13½</b>	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2Y63</b>	<b>2C38</b>	<b>5S39</b>	<b>2B81</b>	<b>1K39</b>	<b>1S52</b>	<b>1Y85</b>	<b>9S55</b>	<b>1S56</b>	<b>1H85</b>
Orig. Dep. Time			13.27	13.40	14.29		13.52	10.30	13.56	09.43	12.00	13.35
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie	Whifflet		Edinburgh	London Euston	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Spean Bridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>60-37315</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>21/04/2017, 28/04/2017, 05/05/2017, 19/05/2017</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>13v43</b>	...	<b>13.59</b>	<b>14.09½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	<b>14.01</b>	<b>14.11½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>13/52</b>	...	<b>14/08</b>	<b>14/18</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>13/54½</b>	...	<b>14/10½</b>	<b>14/20½</b>	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>14/01</b>	...	<b>14/18½</b>	<b>14.30</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	<b>14/08</b>	...	<b>14/25½</b>	<b>14/39½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...	<b>14/32</b>	<b>14/45½</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14/20½</b>	...	<b>14/37½</b>	<b>14/51</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>14/28½</b>	...	<b>14/47½</b>	<b>15/01</b>	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>14/26</b>	...	...	...	<b>15/04½</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>14.32</b>	<b>14/29</b>	...	<b>14/48</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	
Lanark Jn	mgn	25	...	...	...	<b>14/25</b>	<b>14/35</b>	<b>14/30</b>	...	<b>14/49</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	[2]	...	(1)	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>14.31</b>	<b>14a41</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>14/33½</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/37</b>	...	<b>14/55</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14k52½</b>	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>14/15</b>	...	...	...	...	...	<b>14/30½</b>	...	...	<b>14/39½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>14a19</b>	...	...	...	...	...	<b>14a34½</b>	...	...	<b>14/42½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Hartwood	dep	36	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>14/31½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/41½</b>	...	...	<b>14/51½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Holytown	dep	42	<b>14.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>14.43½</b>	<b>15/00½</b>	<b>14/39½</b>	...	<b>14/57½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>14/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>14.39</b>	...	<b>14.47½</b>	<b>15.03½</b>	<b>14.43</b>	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.48½</b>	<b>15.04½</b>	<b>14.44½</b>	...	<b>14/59</b>	...	...
	mgn	57	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	<b>14RM37</b>	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>14/44</b>	<b>14/48½</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>14/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/42½</b>	...	...	<b>14/54</b>
	mgn	65	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	[1](1)
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>14/44½</b>	<b>14/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15*e01½</b>
Mossend West Jn	dep	67	<b>14/35</b>	...	...	<b>14/52½</b>	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>14.37</b>	...	...	<b>14.54½</b>	...	...	<b>14a47</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	<b>14*51</b>	...	...	...
	dep	72	<b>14/40</b>	...	...	<b>14/57½</b>	<b>15/08½</b>	<b>14/48</b>	<b>14.51½</b>	<b>15/01½</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>5G13</b>	<b>2C40</b>	<b>2B83</b>	<b>2Y45</b>	<b>2S01</b>	<b>2C02</b>	<b>5S03</b>	<b>2B85</b>	<b>1S58</b>	<b>1Y87</b>
Orig. Dep. Time			15.00	14.09		14.27		14.39	15.29		11.30	14.57
Orig. Loc. Name			Motherwell Tmd (Drs) Edinburgh	Milngavie		Edinburgh		Milngavie	Whifflet		London Euston	Edinburgh
Dest. Loc. Name					Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p48</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/54½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...		...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/57</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/03½</b>	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/10½</b>	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/21½</b>	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/29½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/30</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
	dep	23	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>		...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	<b>15.21</b>		...
	mgn	25	...	...	<b>14/55</b>	...	...	...	...	<b>15/25</b>	<b>15/33</b>	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	mgn	27	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	...	<b>15.31</b>		...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	mgn	29	...	...	<b>15/03½</b>	...	...	...	...	<b>15/33½</b>	<b>15/38½</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	31	...	...	<b>15.06½</b>	...	...	...	...	<b>15.36½</b>		...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...	...	...		<b>15/31½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>15a19</b>	...	...	...	...		<b>15a35½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Hartwood	dep	36	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...		...
	dep	37	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...		...
Cleland	dep	38	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...		...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>15/31½</b>	...	...	...	...		<b>15/42½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...		<b>(½)</b>
Holytown	dep	42	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	...	...		...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	<b>15.44</b>	<b>15/41</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>15/35½</b>	...	...		...
	dep	49	...	<b>15/06</b>	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...		...
Airbles	dep	50	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	...		...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	55	...	<b>15.11</b>	<b>15.13</b>	...	...	<b>15.40</b>	...	<b>15.47½</b>		...
<b>Motherwell</b>	plt	56	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>		...
	dep	57	...	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15.22</b>	<b>15.41</b>	...	<b>15.48½</b>	<b>15/44½</b>	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>		...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Braidhurst Down Loop	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>15RM36</b>	...		...
Mossend South Jn	dep	62	<b>15/05½</b>	...	<b>15/18½</b>	...	<b>15/25</b>	<b>15/44</b>	<b>15.45</b>	<b>15/49</b>	<b>15/52</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>15/33½</b>	...	...	...	...		<b>15/44</b>
	mgn	65	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...		...
Mossend North Jn	dep	66	<b>15/06</b>	...	...	...	<b>15/25½</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/49½</b>	...		...
	dep	67	...	...	<b>15/19½</b>	<b>15/35</b>	...	...	...	<b>15/53</b>		<b>15/45</b>
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	69	...	...	<b>15.21½</b>	<b>15.37</b>	...	...	...	<b>15.55</b>		<b>15.47</b>
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>		<b>(1)</b>
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...		<b>15*51</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	...	...	<b>15/24½</b>	<b>15/40</b>	...	...	...	<b>16/00</b>	<b>15/47</b>	<b>15.52</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>9S60</b>	<b>5L69</b>	<b>2C04</b>	<b>2B87</b>	<b>1S61</b>	<b>2S05</b>	<b>2Y67</b>	<b>1D59</b>	<b>2C06</b>
Orig. Dep. Time			06.25	10.43	15.59	15.08		13.00		15.26	15.49	15.39
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Euston	Motherwell Tmd (Drs)	Mingavie		Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh	Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>14.59</b>	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>15q01</b>	...	...	...	<b>15p09</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>15/07½</b>	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>15/10</b>	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	<b>15/25</b>	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	<b>15/43</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	<b>15/36</b>	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	<b>15/47</b>	...	...	...	<b>15/59½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<b>15/37</b>	<b>15/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/16</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...
	dep	21	<b>15/39½</b>	...	...	...	...	<b>16/00</b>	...	...	<b>16.19</b>	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>15/43</b>	...	...	...	<b>15/55</b>	<b>16/01½</b>	...	...	<b>16/21½</b>	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	<b>16.27</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>15/47</b>	...	...	...	<b>16/03½</b>	<b>16/06½</b>	...	...	<b>16/29½</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a19</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/31½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>16.13</b>	<b>16/09</b>	...	...	<b>16/32</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(½)</b>	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/34½</b>
	dep	49	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>15.52</b>	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	<b>16.34½</b>	<b>16.39</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>15.53½</b>	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16/11½</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16.37</b>	<b>16.40</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>16/04</b>	...	<b>16/20</b>	...	<b>16/25</b>	...	...	<b>16/44</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/44½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	...	<b>16/35</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	<b>16.37</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>15/57</b>	...	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/14½</b>	...	<b>16/40</b>	<b>16/44</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			5S07	2B89	1S63	1S07	1S07	1Y89	9S65	1S66	1S66	2C08
Orig. Dep. Time			16.29		12.30	10.10	10.10	15.55	11.43	14.00	14.00	16.09
Orig. Loc. Name			Whifflet		London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Mingavie
Dest. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Glasgow Central			
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	390-125	325	325	150	221T	350	185	75EMUAC
Operating Characteristics				D		QY	Q					D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	FSX	FO	SX
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	15.45	15.53	15.53	...	16.00	16#10½	16#10½	...
	plt	2	...	...	3	3	3	...	3	3	3	...
	dep	3	...	...	15p47	15.56	15.56	...	16.02	16p12½	16p12½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	15/53½	16/03	16/03	...	16/09	16/19½	16/19½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	15/56	16/05½	16/05½	...	16/11½	16/22	16/22	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	16#30½	16#30½	...
	dep	10	...	...	16/02½	16/13½	16/13½	...	16/18½	16p31½	16p31½	...
Beattock	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	12	...	...	16/10	16/21½	16/21½	...	16/26	16/41	16/41	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	14	...	...	16/16½	16/28½	16/28½	...	16/32½	16/47	16/47	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	16/22	16/34	16/34	...	16/38	16/52½	16/52½	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...
	dep	18	...	...	16/30	16/43	16/43	...	16/48	17/04½	17/04½	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	17/06	17/06	...
	arr	20	...	...	...	16.44½	16.44½	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	21	...	...	16/30½	16.50½	16.50½	...	16/48½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	dep	24	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	16/26	16/31½	16/53½	16/53½	...	16/50	...	...	...
Lanark Jn	mgn	26	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	dep	27	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	16/34½	16/38½	17/00½	17/00½	...	16/55	...	...	...
Law Jn	mgn	30	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	31	...	16.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	32	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	40	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	16.44	16/41	...	...	...	16/57½	...	...	...
	mgn	47	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/07½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10
Airdrie	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	54	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	17.12
	dep	55	...	2	...	...	...	...	...	...	...	4
Motherwell Derby C.S.	dep	56	...	16.48	16/44	...	...	...	16/59	...	...	...
	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	60	16RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	16.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	62	16/48	16/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	66	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	16/52	...	...	...	16/43	...	...	...	...
Bellshill	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	16.54	...	...	...	16a45½	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	16/57	16/47½	...	...	16/52½	17/01½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2B91</b>	<b>2Y49</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>5S11</b>	<b>2B93</b>	<b>1S69</b>	<b>1Y91</b>	<b>1S43</b>	<b>9S70</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.26		16.39	17.29		13.30	16.57	06.28	12.43
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Mingavie	Whifflet		London Euston	Edinburgh	Penzance	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	<b>16.59½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	<b>17.01½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>16/54½</b>	...	...	<b>17/08½</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>16/57</b>	...	...	<b>17/11½</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>17/03½</b>	...	...	<b>17/18½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>17/10½</b>	...	...	<b>17/25½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>17/16</b>	...	...	<b>17/31</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>17/21½</b>	...	...	<b>17/36½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>17/29½</b>	...	...	<b>17/47½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/37</b>	<b>17/49½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>17/30</b>	...	<b>17/40</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>16.51</b>	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>16/56½</b>	...	...	...	...	<b>17/25</b>	<b>17/31</b>	...	<b>17/43</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>17.02½</b>	...	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/05</b>	...	...	...	...	<b>17/33½</b>	<b>17/38</b>	...	<b>17/47</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>17.08</b>	...	...	...	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/41</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17/40½</b>	...	<b>17/49½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	<b>(2½)</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>17.14½</b>	...	...	<b>17.40</b>	...	<b>17.48</b>	...	...	<b>17.52</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	56	<b>17.15½</b>	...	<b>17.22</b>	<b>17.41</b>	...	<b>17.49</b>	<b>17/44½</b>	...	<b>17.53½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	<b>17RM38</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>17/18½</b>	...	<b>17/25</b>	<b>17/45</b>	<b>17/50</b>	<b>17/53</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>17/32½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/42</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>17/25½</b>	<b>17/45½</b>	<b>17/54½</b>	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>17/19½</b>	<b>17/33½</b>	...	...	...	<b>17/54</b>	...	<b>17/43</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>17.21½</b>	<b>17.35½</b>	...	...	...	<b>17.56</b>	...	<b>17a45½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/24½</b>	<b>17/38½</b>	...	...	...	<b>18/00</b>	<b>17/47</b>	<b>17/52½</b>	<b>17/57</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2C12</b>	<b>2B95</b>	<b>1S71</b>	<b>1S71</b>	<b>2S13</b>	<b>2Y77</b>	<b>5C05</b>	<b>1K55</b>	<b>5S15</b>	<b>1Y93</b>
Orig. Dep. Time			17.09		15.00	15.00		17.21		17.40	18.27	17.50
Orig. Loc. Name			Milingavie		Manchester Airport	Manchester Airport		Edinburgh		Edinburgh	Whifflet	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Yoker C.S.	Ayr	Whifflet	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>17v09</b>	<b>17v09</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>17/18</b>	<b>17/18</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>17/20½</b>	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	<b>17.29</b>	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>17.30</b>	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>17/39½</b>	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>17/45½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>17/51</b>	<b>17/51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>18/00</b>	<b>18/00</b>	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...
	dep	21	...	...	<b>18/00½</b>	<b>18/00½</b>	...	...	<b>18.04</b>	<b>18.11½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>17/55</b>	<b>18/02</b>	<b>18/02</b>	...	...	<b>18/06½</b>	<b>18/17</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>18/03½</b>	<b>18/09</b>	<b>18/09</b>	...	...	<b>18/14½</b>	<b>18/25</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>18.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>18/11½</b>	...	...	...	<b>18/30</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	<b>18.33½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	<b>18/40½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>18.14½</b>	<b>18/11½</b>	<b>18/11½</b>	...	...	<b>18/17½</b>	<b>18/30½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>18/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>18.10</b>	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	<b>18C25½</b>	<b>18.33½</b>	<b>18RM39</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	56	...	<b>18.18½</b>	<b>18/13</b>	<b>18/13</b>	<b>18.23</b>	...	<b>18.26½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.44</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>18/21½</b>	...	...	<b>18/26</b>	...	<b>18/35</b>	...	<b>18/48½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>18/30½</b>	...	...	...	<b>18/41½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>18/26½</b>	...	...	...	<b>18/49½</b>	...
	dep	67	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	<b>18/32</b>	<b>18/36</b>	...	...	<b>18/44</b>
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	<b>18.46</b>
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	...	<b>18/27½</b>	<b>18/16</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/37</b>	<b>18/43</b>	<b>18/40</b>	...	<b>18/49</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>2C14</b>	<b>2B73</b>	<b>2B07</b>	<b>1S72</b>	<b>9S77</b>	<b>5B07</b>	<b>2Y51</b>	<b>2C16</b>	<b>2B75</b>	<b>2S17</b>
Orig. Dep. Time			17.39			14.30	13.43		17.56	18.09		
Orig. Loc. Name			Milngavie			London Euston	London Euston		Edinburgh	Milngavie		
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	17.49½	18.04½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	17p52	18.06½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	17/59	18/13½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	18/01½	18/16	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	18/10	18/23	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	18/24	18/30	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	18/29½	18/35½	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	18/35	18/41	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	18/45	18/49	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	18.41	18/45½	18/49½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	24	...	18.23	...	...	...	...	...	...	18.51	...
Lanark Jn	dep	25	...	18/27	18/43½	18/47½	18/51	...	...	...	18/55	...
	mgn	26	...	...	...	(2½)	[2]	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	18.33	18.49½	...	...	...	...	...	19.01	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	18/35½	18/52	18/55	18/58	...	...	...	19/03½	...
	mgn	30	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	18.38½	19k01	...	...	...	...	...	19.06½	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	18a47½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	18.43½	19.04½	18/58	19/01	...	...	...	19.10	...
	mgn	47	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	18/35½	...	...	...	...	...	19/06	...	...	...
	dep	49	18.38	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	18.40	18.47½	19.08	...	...	...	19.11	19.13	...	...
	plt	55	4	2	2	...	...	2	4	2	4	...
	dep	56	18.41	18.48½	...	18/59½	19/02½	19.10	...	19.15½	19.22	...
	mgn	57	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	19.12	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	18/45	18/51½	...	...	...	...	...	19/18½	19/25	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	18/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/25½
Mossend West Jn	dep	67	...	18/52½	...	...	...	...	19/03	...	19/19½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	18.54½	...	...	...	...	19.05	...	19.21½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/57½	...	19/02	19/05	...	19/08	...	19/24½	...







# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>1S23</b>	<b>5S23</b>	<b>5K14</b>	<b>5K14</b>	<b>2C24</b>	<b>2B83</b>	<b>5B08</b>	<b>5S20</b>	<b>1S83</b>	<b>1S83</b>
Orig. Dep. Time			15.30	20.29	19.41	19.41	20.09		20.48	15.37	18.00	18.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Whifflet	Edinburgh	Edinburgh	Mingavie		Motherwell Derby C.S.	Doncaster West Yard	Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Whifflet	Mossend Down Yard	Motherwell Trnd (Drs)		Glasgow Centra	Motherwell T.M.D.	Shields T.M.D. (E)	Manchester Airport	Manchester Airport
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#10½</b>	<b>20#11</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p12½</b>	<b>20p12½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/19</b>	<b>20/19</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/21½</b>	<b>20/21½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/29½</b>	<b>20/29½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>	<b>20/38</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/44</b>	<b>20/44</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	<b>20/49½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3)</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/04½</b>	<b>21/04½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/03</b>	<b>21/06</b>	<b>21/06</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>20/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/05½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>20/53½</b>	...	...	...	...	<b>20/56½</b>	...	<b>21/11</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	<b>21/05</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/16</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>21.08</b>	<b>21/12</b>	<b>21/19</b>	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>20/27</b>	<b>20/27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>20/30</b>	<b>20/30</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>20/38½</b>	<b>20/38½</b>	...	...	<b>21/15</b>	<b>21/23</b>	...	...
	mgn	41	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(12)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>21/01</b>	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>21.03</b>	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.14½</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	56	<b>21.04½</b>	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>20RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>20/54</b>	...	...	...	<b>21/18½</b>	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>20/45</b>	<b>20/52</b>	...	...	<b>21/17</b>	<b>21/25</b>	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	<b>(10)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>20/54½</b>	<b>20/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	<b>21/26</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	<b>21/24½</b>	...	<b>21/33</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier





# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
Signal ID			<b>2C32</b>	<b>5R32</b>	<b>2B91</b>	<b>5R32</b>	<b>5S93</b>	<b>5C32</b>	<b>2S33</b>	<b>5S96</b>	<b>2C34</b>	<b>5C34</b>
Orig. Dep. Time			22.10				22.38			23.24	22.38	
Orig. Loc. Name			Milingavie				Edinburgh			Shieldmuir Mail Terminal	Milingavie	
Dest. Loc. Name				Motherwell T.M.D.	Glasgow Central		Polmadie Car M.D.		Dalmuir	Mossend Down Yard		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	23/14½	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	23/16½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	22/55	...	23/19½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	23/03½	...	23/29½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>23.06½</b>	...	23/32½	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	23/36½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	23/26	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	23/34½	...
	dep	49	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>23.09</b>	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>23.09</b>	<b>23.14</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23.20</b>	<b>23.22</b>	23/29	...	<b>23.42</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	<b>23.19</b>	...	<b>23.22</b>	...	...	...	<b>23.44</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>23OP11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	23/17	...	...	...	23/25	23/33	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	23/25½	23/35	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	23/18	...	23/42	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	23/23	...	23/46	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>2B93</b>	<b>5B93</b>	<b>1S06</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L20</b>	<b>2B95</b>	<b>1D63</b>	<b>5P22</b>
Orig. Dep. Time					19.30	22.56	23.33		23.13	23.48
Orig. Loc. Name					London Euston	Edinburgh	Larkhall		Edinburgh	Newton (Lanark)
Dest. Loc. Name				Motherwell T.M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Motherwell Derby C.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>22p52</b>	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>22/58½</b>	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>23/07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>23/14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>23/20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>23/25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>23/33½</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>23/54</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>23.57</b>	...
	dep	21	...	...	<b>23/34</b>	...	...	...	<b>23.57½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	----->	...
	dep	24	<b>23.21</b>	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>23/25½</b>	...	<b>23/35</b>	...	...	<b>23/55</b>	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	<b>23.31½</b>	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>23/34</b>	...	<b>23/42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>23/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	<b>23.58½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>23/59½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>23.40½</b>	...	<b>23/44½</b>	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	<b>23RMJ45</b>	...	...	<b>23/56½</b>
Airbles	dep	49	...	...	...	...	<b>23/47½</b>	...	...	<b>23/58½</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	----->
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	<b>23.44</b>	...	...	...	<b>23OP49</b>	...	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	...	<b>23.45</b>	<b>23/47½</b>	...	<b>23.54</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>23OP47</b>	...	...	<b>23OP56</b>	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5C36</b>	<b>2B95</b>	<b>5B95</b>	<b>1D63</b>	<b>5L22</b>	<b>5V66</b>	<b>5P04</b>	<b>5R35</b>	<b>1C11</b>
Orig. Dep. Time			22.56		23.51		23.13	00.04	23.45	00.18		23.40
Orig. Loc. Name			Edinburgh Glasgow Centra		Lanark		Edinburgh	Larkhall	Cumbernauld	Newton (Lanark)		Edinburgh
Dest. Loc. Name						Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.			Motherwell T.M.D.	London Euston
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09½
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00PRU13</b>
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00U#40</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	00.13 (2½)	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<-----	...	00/01	...	...	...	...	00/18
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Carluke	dep	27	...	...	00.01½	...	00a07½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	00/03½	...	00/11	...	...	...	...	00/27½
	mgn	30	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	00.06½	...	00.15½	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	00.10	...	00/18½	...	...	...	...	00/30½
	mgn	47	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	00RMJ14	...	00/26½	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	00/16½	...	00/28½	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	00.14	...	00.21	00OP22	00CRM22	00C30	00COP33	...
	plt	55	...	3	2	2	2	4	1	4	2	...
	dep	56	...	00.06	...	00.18	...	00.23	00.27	00.38	00.35	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	00.08	...	...	...	...	00.29	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	00OP20	...	00OP25	...	...	00OP37	...
	dep	61	...	...	...	00.22	...	00.32	...	...	00.42	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	00.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 19 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5B72</b>	<b>2C38</b>	<b>5C38</b>	<b>5L24</b>	<b>5R39</b>	<b>5B74</b>	<b>5S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S25</b>
Orig. Dep. Time				23.39		00.36			02.43	19.23	23.30	21.16
Orig. Loc. Name				Mingavie		Larkhall			Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.					Motherwell Weighs C.H.S.	Mossend Down Yard	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Aberdeen
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.24</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	01/05½	<b>02.24</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	01/12½	<b>02/33½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	01/15	01/15	<b>02/36½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	01/23	01/23	<b>02/46½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	01/31	01/31	<b>02/57</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	01/38	01/38	<b>03/05</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	01/43½	01/43½	<b>03/11</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	01/52½	01/52½	<b>03/25½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/29</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	01/53	01/53	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>00.18</b>	...	...	...	...	<b>00.48</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	00/22	...	...	...	...	00/53½	...	01/56	01/56	...
	mgn	26	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	[2]	[2]	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	00/30½	...	...	...	...	01/03	...	02/03	02/03	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	01/06	<b>02RMJ58</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	03/03	...	...	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/33½	...	...	...	...	01/09	...	...	...	...
Haughead Jn	mgn	47	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	48	...	00/35½	...	<b>00OPRMJ46</b>	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	<b>00.38</b>	...	00/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	<b>00COP38</b>	<b>00.43</b>	...	<b>00OP50</b>	...	<b>01OP12½</b>	...	...	...	...
	plt	56	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	57	<b>00.59</b>	...	<b>00.46</b>	<b>00.51</b>	<b>00.54</b>	<b>01.13</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>00.48</b>	<b>00.53</b>	<b>00.56</b>	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>01OP01</b>	...	...	...	...	<b>01RM15</b>	...	...	...	...
Mossend South Jn	mgn	62	<b>01.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	03/05	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	03/06½	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5B11</b>	<b>5V52</b>	<b>5M50</b>	<b>2C02</b>	<b>5B72</b>	<b>5Y76</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>2Y76</b>	<b>5M71</b>
Orig. Dep. Time			03.06	04.34	05.08				05.46			
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Craigtinny T.&R.S.M.D	Polmadie Car M.D.				Motherwell T.M.D.			
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Edinburgh	Cumbernauld			Cumbernauld	Dalmuir	Edinburgh	Newton (Lanark)
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	03/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>03*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>04.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	04/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	04/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	05/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	05/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	05/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	04/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	05.37	05.46	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	05RM24	...	05.47	05.53	...	...	...	06C05
	plt	55	...	...	1	4	1	3	...	4	3	4
	dep	56	04/22½	...	05.34	05.41	...	...	...	05.56	06.00	06.10
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	05/37	05/44	...	...	05/49	05/59	06/04	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	dep	64	...	05/17½	05/38½	...	...	...	...	...	06/06	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	66	...	...	...	05/44½	...	...	05/49½	05/59½	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	05/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	04/26	05/24	...	...	...	...	...	...	...	06/15

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2B71</b>	<b>5S05</b>	<b>2S05</b>	<b>2C06</b>	<b>2B73</b>	<b>5S07</b>	<b>1S26</b>	<b>1D99</b>	<b>2Y55</b>	<b>2C08</b>
Orig. Dep. Time				05.33				06.51	23.50	06.27	05.52	06.22
Orig. Loc. Name				Yoker C.S.				Motherwell T.M.D.	London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Hyndland
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>05Dv17½</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>05.19½</b>	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>05/28</b>	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>05/31</b>	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>05/41</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>05/51½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>05/59½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>06/05½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>06/19</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/48½</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>06DD21½</b>	...	...	...
	dep	21	<b>05.48</b>	...	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	<b>06/50½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>05/51</b>	...	...	...	<b>06/22½</b>	...	<b>06/41½</b>	<b>06/53½</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	mgn	27	<b>05.57</b>	...	...	...	<b>06.28½</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>06/03½</b>	...	...	...	<b>06/31</b>	...	<b>06/49</b>	<b>06/58½</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	mgn	31	<b>06b07½</b>	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/41</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a45</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a48½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.53½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/58</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>06.11</b>	...	...	...	<b>06.37½</b>	...	<b>06/52</b>	<b>07/01½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>06/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/04</b>
	dep	49	...	<b>06/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>06.14½</b>	<b>06.22</b>	...	...	<b>06.41</b>	...	<b>06D54½</b>	<b>07.04</b>	...	<b>07.08½</b>
	plt	55	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>06.16½</b>	...	<b>06.24</b>	<b>06.40</b>	<b>06.44</b>	...	<b>06.56½</b>	<b>07.05½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	<b>06/19½</b>	...	<b>06/27</b>	<b>06/43</b>	<b>06/47</b>	<b>06/54</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/00</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	<b>06/27½</b>	<b>06/44½</b>	...	<b>06/54½</b>	...	...	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	<b>06/20½</b>	...	...	...	<b>06/48</b>	...	...	...	<b>07/04½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>06.22½</b>	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	<b>07a07</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>06/25½</b>	...	...	...	<b>06/53</b>	...	<b>07/01</b>	<b>07/09</b>	<b>07/12½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B75</b>	<b>1S00</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>2B77</b>	<b>2Y57</b>	<b>5S11</b>	<b>2C12</b>	<b>2B79</b>
Orig. Dep. Time			04.48	06.41	06.38	06.38	06.38	06.38	06.55	07.29	07.10	
Orig. Loc. Name				Warrington Royal Mail(Dbs)	Edinburgh		Mingavie		Edinburgh	Whifflet	Mingavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	06/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	06/53	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	07/10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	06.53	...	...	...	...	07.21	...	...	...	07.50
Lanark Jn	dep	25	06/57½	07/11½	...	...	...	07/25	...	...	...	07/54
	mgn	26	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	07.03½	...	...	...	...	07.31	...	...	...	08.00
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	07/06	07/18½	...	...	...	07/33½	...	...	...	08/02½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	07b10	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	08d07½
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	07/15½	...	...	...	07/43	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	07.19	...	...	...	07.46½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	07.58	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	07/26	...	...	...	07/59	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	07.14	...	...	...	...	07.40	...	...	...	08b13
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	08/05½	...
	dep	49	...	...	...	...	07.38	...	...	...	08.08	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	07.16½	...	...	...	07.40	07.43½	...	...	08.10	08.16
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	07.17½	...	...	07.22	07.41	07.44½	...	...	...	08.17
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	07RM40	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	07.50	...	...
	dep	62	07/20½	...	...	07/25	07/45	07/47½	...	07/54	...	08/20
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	07/27	...	...	...	08/04	...	...	...
	mgn	65	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	07/25½	07/45½	...	...	07/54½	...	...
Mossend West Jn	dep	67	07/21½	...	07/28½	...	...	07/48½	08/05	...	...	08/21
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	07.23½	...	07.30½	...	...	07.50½	08.07	...	...	08.23
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/26½	...	07/34	...	...	07/53½	08/12½	...	...	08/26

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENSHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1D00</b>	<b>2S13</b>	<b>1Y73</b>	<b>2C14</b>	<b>2B81</b>	<b>1K15</b>	<b>1S34</b>	<b>5S15</b>	<b>5S26</b>	<b>2C16</b>
Orig. Dep. Time			07.27		07.57	07.39		07.17	05.57	08.29	08.11	08.09
Orig. Loc. Name			Edinburgh Glasgow Central	Dalmuir	Edinburgh Glasgow Central	Mingavie Cumbernauld	Glasgow Central	North Berwick Ayr	Crewe Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Mingavie
Dest. Loc. Name										Whifflet	Polmadie Car M.D.	
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>Y</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	07.49	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	07p52	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	08/01	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	08/30	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	07/56	...	...	...	...	08/25	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...
	dep	21	07/57½	...	...	...	...	08.32	08/38½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	08/01½	...	...	...	08/25	08/35	08/40	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(1)	(1)	[2](1)	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	08.32	08.41½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	08/06½	...	...	...	08/34½	08/44	08/48	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	08.37½	08k55	...	...	...	...
<b>Benshar Jn</b>	dep	32	...	...	08/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	08a39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08/09½	...	...	...	08.41	08/57½	08/50½	...	...	...
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
	dep	48	...	...	...	08/37	...	...	...	08/56½	09/07	...
Airbles	dep	49	...	...	...	08.39½	...	...	...	08/58½	09.09½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	08.11½	...	...	08.41½	08.45	08.59½	...	...	...	09.12
<b>Motherwell</b>	plt	55	2	4	...	4	2	2	...	...	...	4
	dep	56	08.13	08.23	...	08.42½	08.46	09.00½	08/52½	...	09/03½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	08RM39	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...
	dep	62	...	08/26	...	08/45½	08/49	...	08/53	09/07	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	(1½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	08/47	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	08/28	...	08/48	...	...	...	08/53½	09/07½	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	08/48	...	08/52	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	08.50	...	08.54	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/17	...	08/53	...	08/59	09/04½	08/56	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2B83</b>	<b>5B26</b>	<b>2S17</b>	<b>1S32</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y75</b>	<b>2C18</b>	<b>2B85</b>	<b>1S29</b>	<b>1S36</b>
Orig. Dep. Time			08.18	08.18	08.18	05.58	08.25	08.57	08.39		07.38	06.16
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Milngavie		Newcastle	Birmingham New Street Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Dalmuir		Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	<b>08v59</b>
	plt	2	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	<b>08p12</b>	...	...	...	...	...	<b>09p02</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>08/19</b>	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/11</b>
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>08p31</b>	...	...	...	...	...	<b>09/17½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>08/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/24½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>08/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/30</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	16	...	...	...	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...	<b>09/37½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	<b>09/02</b>	...	...	...	...	...	<b>09/48½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>08/50½</b>	...	<b>09/05½</b>	...	...	...	...	<b>09/40</b>	<b>09/50½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>08/56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/42</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>08/56</b>	<b>09/00</b>	...	...	...	...	...	<b>09/25</b>	<b>09/45</b>	...
	mgn	26	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>09/04½</b>	<b>09/08</b>	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	<b>09/49</b>	...
	mgn	30	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>09/15</b>	<b>09/31</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>09a19</b>	<b>09a35</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>09/31½</b>	<b>09/42</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>09.11</b>	<b>09/14</b>	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	<b>09/51½</b>	...
	mgn	47	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Airbles	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.54</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	<b>09.15</b>	<b>09/18</b>	<b>09.23</b>	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.45</b>	<b>09.55½</b>	...
	mgn	57	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>09/18</b>	...	<b>09/26</b>	...	...	...	<b>09/45</b>	<b>09/48</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	<b>09/43</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>09/26½</b>	...	...	...	<b>09/45½</b>	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>09/19</b>	...	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/45</b>	...	<b>09/49</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>09.21</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09.51</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	<b>09*50</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	<b>09/24</b>	<b>09/28</b>	...	...	<b>09/40</b>	<b>09.52</b>	...	<b>09/55</b>	<b>09/59</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

17 December to 20 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5S19</b>	<b>2C20</b>	<b>2B87</b>	<b>1S35</b>	<b>2S21</b>	<b>1S38</b>	<b>2Y67</b>	<b>2C22</b>	<b>5S22</b>	<b>2B89</b>
Orig. Dep. Time			09.29	09.09		07.00			09.26	09.39	10.29	
Orig. Loc. Name			Whifflet	Milngavie		Manchester Airport		Manchester Airport	Edinburgh	Milngavie	Whifflet	
Dest. Loc. Name			Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Manchester Airport	Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	<b>09v35½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	<b>09.37½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	<b>09/18</b>	...	<b>09/44</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	<b>09/20½</b>	...	<b>09/46½</b>	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	<b>09.29</b>	...	<b>09v55</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>09.30</b>	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	<b>09/39½</b>	...	<b>10/05½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>09/45½</b>	...	<b>10/11½</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	<b>09/51</b>	...	<b>10/17</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>10/00</b>	...	<b>10/27</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>10/30½</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>10/00½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>09/57</b>	<b>10/02</b>	...	...	...	...	...	<b>10/25</b>
Carluke	mgn	26	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>10/05½</b>	<b>10/09</b>	...	...	...	...	...	<b>10/33½</b>
	mgn	30	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>10/16</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>10a20</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>10/32½</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>10.17½</b>	<b>10/11½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>10/06½</b>	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	...
	dep	49	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>10.11</b>	<b>10.20</b>	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	<b>10.47½</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	dep	56	...	...	<b>10.21</b>	<b>10/13</b>	<b>10.25</b>	...	...	<b>10.40½</b>	...	<b>10.48½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	<b>09RM36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10RM36</b>	...	
Mossend South Jn	dep	61	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...
	dep	62	<b>09/53</b>	...	<b>10/24</b>	...	<b>10/28</b>	...	...	<b>10/43½</b>	<b>10/48½</b>	<b>10/51½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(6)</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>09/53½</b>	...	...	...	<b>10/28½</b>	...	...	<b>10/44½</b>	<b>10/55</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>10/25</b>	...	...	<b>10/35½</b>	...	...	...	<b>10/52½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>10.27</b>	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	<b>10.54½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>10/30</b>	<b>10/16</b>	...	...	<b>10/40½</b>	...	...	<b>10/57½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S37</b>	<b>1Y77</b>	<b>1S39</b>	<b>2C24</b>	<b>2B91</b>	<b>2S25</b>	<b>1D53</b>	<b>2Y49</b>	<b>0D26</b>	<b>2C26</b>
Orig. Dep. Time			06.05	09.56	07.16	10.09			10.21	10.27	10.25	10.39
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	Birmingham New Street	Mingavie			Edinburgh	Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Loco Holding Sdgs	Cumbernauld
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	09.46½	...	10v01½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	09.48½	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	09/55	...	10/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	09/57½	...	10/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/04	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/11	...	10/27	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/16½	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/22	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/32	...	10/49	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	10/57½	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...
	dep	21	10/32½	...	10/49½	...	...	11.10	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	10/33½	...	10/50½	...	10/55	...	11/13	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	11.01	...	11.20	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Law Jn	dep	29	10/38½	...	10/55½	...	11/03½	...	11/23	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	11.06½	...	11b27	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	10/31	...	...	...	...	11/17	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	10a35	...	...	...	...	11a21	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	10/42	...	...	...	...	11/33½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	11.34½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	10/41	...	10/58	...	11.11	...	11/30	...	...	...
	mgn	47	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	11/35½
	dep	49	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	11.38
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	11.10	11.14	...	11.33	...	...	11.40
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	10/44½	...	10/59½	...	11.15	11.22	11.34	...	...	11.41
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	11*RM14½	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25½	...
	dep	62	...	...	...	...	11/18	11/25	...	...	11/28½	11/44
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	64	...	10/43	...	...	...	...	11/35½	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	11/30½	11/45
Mossend West Jn	dep	67	...	10/45	...	...	11/19	...	...	11/36½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	10f50	...	...	11.21	...	...	11.38½	...	...
	mgn	70	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/47	10/54½	11/02	...	11/24	...	11/38½	11/41½	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENSAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5S27</b>	<b>2B93</b>	<b>1S42</b>	<b>0B26</b>	<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>	<b>1S44</b>	<b>2C28</b>	<b>2B95</b>	<b>1S40</b>
Orig. Dep. Time			11.29		07.30	11.25	10.55	05.57	08.16	11.09		09.00
Orig. Loc. Name			Whifflet		London Euston	Polmadie Car M.D.	Edinburgh	Birmingham New Street	Birmingham New Street Edinburgh	Milngavie		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	<b>11.09½</b>
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	3	...	...	<b>10p48</b>	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>11.11½</b>
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>10/55</b>	...	...	...	<b>11/08</b>	...	...	<b>11/18</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>10/57½</b>	...	...	...	<b>11/10½</b>	...	...	<b>11/20½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>
	dep	10	...	...	<b>11/04</b>	...	...	...	<b>11/17</b>	...	...	<b>11.30</b>
Beattock	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>11/11½</b>	...	...	...	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/39½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>11/17</b>	...	...	...	<b>11/29½</b>	...	...	<b>11/45½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	<b>11/35</b>	...	...	<b>11/51</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	<b>11/30½</b>	...	...	...	<b>11/46½</b>	...	...	<b>12/02</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>11/37½</b>	<b>11/48½</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>11/31</b>	...	...	<b>11/40</b>	...	...	...	<b>12/02½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>11/25</b>	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>11/55</b>	<b>12/04</b>
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>11/33½</b>	<b>11/38</b>	...	...	<b>11/47</b>	...	...	<b>12/03½</b>	<b>12/09</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>11.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12d08½</b>	...
<b>Benshar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>11/29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>11a35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>11/42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>11.43½</b>	<b>11/40½</b>	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12.14½</b>	<b>12/11½</b>
	mgn	47	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>11.47½</b>	...	<b>11CRM47½</b>	...	<b>11.52</b>	...	<b>12.11</b>	<b>12.17½</b>	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	<b>11.48½</b>	<b>11/44½</b>	<b>11.57</b>	...	<b>11.53½</b>	...	...	<b>12.18½</b>	<b>12/13</b>
	mgn	57	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	<b>11RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>11/49</b>	<b>11/52</b>	...	<b>12/00</b>	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...
	mgn	63	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>11/43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>11/51½</b>	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>11/53</b>	...	...	<b>11/44</b>	...	...	...	<b>12/22½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>11.55</b>	...	...	<b>11e48½</b>	...	...	...	<b>12.24½</b>	...
	mgn	70	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>12/00</b>	<b>11/47</b>	...	<b>11/51½</b>	<b>11/57</b>	...	...	<b>12/27½</b>	<b>12/16</b>



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2S29</b>	<b>2Y71</b>	<b>2C30</b>	<b>5S31</b>	<b>2B73</b>	<b>1S45</b>	<b>1Y81</b>	<b>1K81</b>	<b>9S47</b>	<b>1S46</b>
Orig. Dep. Time				11.25	11.39	12.28		08.30	11.56	11.53	07.43	10.00
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Milngavie	Whifflet		London Euston	Edinburgh	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	11.46	...	...	12.00	12.04½
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	...	3	1
	dep	3	...	...	...	...	...	11p48	...	...	12.02	12.06½
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	5	...	...	...	...	...	11/54½	...	...	12/09	12/13
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	11/57	...	...	12/11½	12/15½
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	12/19	12/23½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	12/10½	...	...	12/26	12/32
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	12/16	...	...	12/31½	12/38
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	12/21½	...	...	12/37	12/43½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	12/29½	...	...	12/45	12/55½	
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	12/30	...	12/57
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	12.32½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	12/30	...	12.47½	12/45½	...
<b>Lanark</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	12/25	12/31	...	12/51	12/46½	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...
	mgn	27	...	...	...	...	12.31	...	...	12.56½	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	12/35½	12/38½	...	13/00	12/53½	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	12.39½	...	...	13.03	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	12/15½	...	...	...	...	12/33	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	12a19½	...	...	...	...	12a37	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	12/32	...	...	...	...	12/44	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Holytown	dep	42	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	12.44	12/41	...	13/05½	12/56	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	12/34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	12.39	...	12.47	...	...	13.08½	...	...
	plt	55	4	...	4	...	2	...	...	2	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	56	12.23	...	12.40	...	12.48	12/44½	...	13.09½	12/57½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Braidhurst Down Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	60	...	...	...	12RM35	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	12/26	...	12/43	12/48	12/51	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	12/34	...	...	...	...	12/45½	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	66	12/26½	...	12/44½	12/48½	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	12/35	...	...	12/52	...	12/47½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	12.37	...	...	12.54	...	12.49½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/40	...	...	12/57	12/47	12/52½	13/13½	13/01	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2C32</b>	<b>2B75</b>	<b>0C11</b>	<b>2Y41</b>	<b>2S33</b>	<b>2C34</b>	<b>5S35</b>	<b>2B77</b>	<b>1S48</b>	<b>1Y83</b>
Orig. Dep. Time			12.09		12.47	12.25		12.39	13.29		09.30	12.56
Orig. Loc. Name			Milngavie		Mossend Yard Lhs (Dbc)	Edinburgh		Milngavie	Whifflet		London Euston	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12v45</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p48</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/54½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/57</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/03½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/12½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/18</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/23½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/31½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/32</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>12/55</b>	...	...	...	...	...	<b>13/27½</b>	<b>13/33</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Carlisle	dep	27	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>13/03½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/38</b>	<b>13/39</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>13/15</b>	...	...	...	...	...	<b>13/31</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>13a19</b>	...	...	...	...	...	<b>13a35</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	36	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/43</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Holytown	dep	42	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	<b>13/41½</b>	...
	mgn	47	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...
Haughead Jn	dep	48	<b>13/07</b>	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...
	dep	49	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	<b>13.12</b>	<b>13.14½</b>	...	...	...	<b>13.40</b>	...	<b>13.47½</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	56	...	<b>13.15½</b>	...	...	<b>13.22</b>	<b>13.41</b>	...	<b>13.48½</b>	<b>13/44½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	<b>12*RM54</b>	...	...	...	<b>13RM37</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>13/18½</b>	<b>13/23</b>	...	<b>13/25</b>	<b>13/44</b>	<b>13/49</b>	<b>13/52</b>	...	...
	mgn	63	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>13/25½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/54½</b>	...	...	...
	arr	67	...	<b>13/19½</b>	<b>13/26</b>	<b>13/36½</b>	...	...	...	<b>13/53</b>	...	<b>13/46</b>
Bellshill	mgn	68	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>13.21½</b>	<b>13/29</b>	<b>13a39</b>	...	...	...	<b>13.55</b>	...	<b>13.48</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(1½)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>13/24½</b>	<b>13/31½</b>	<b>13/42</b>	...	...	...	<b>14/00½</b>	<b>13/47</b>	<b>13/52½</b>

## GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENGAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			1S35	9S54	2C36	2B79	1S51	2S37	2Y63	2C38	5S39	2B81
			06.15	08.43	13.11		11.00		13.27	13.40	14.29	
			Bristol Temple Meads	London Euston	Milngavie		Manchester Airport		Edinburgh	Milngavie	Whifflet	
			Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			221	390-125	75EMUAC	75EMUAC	350	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation												
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	12.59	...	...	13.06½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	1	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	...	13.01	...	...	13.08½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	13/07½	...	...	13/15	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	13/10	...	...	13/17½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	13v26	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/16½	...	...	13.27	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	13/23½	...	...	13/36½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	13/29	...	...	13/42½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	13/34½	...	...	13/48	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	13/45½	...	...	13/59	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	13/37½	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	13/39½	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...
	mgn	22	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	24	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	14.21
Lanark Jn	dep	25	13/43½	...	...	13/55	14/01½	...	...	...	...	14/25
	mgn	26	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...	14.31
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	13/47½	...	...	14/03½	14/07½	...	...	...	...	14/33½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	...	14.36½
<b>Benghar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	14a19	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	13/50	...	...	14.12	14/10	...	...	...	...	14.43½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Haughead Jn	dep	48	...	...	14/05½	...	...	...	14/34½	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	14.08	...	...	...	14.37	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	13.52½	...	14.10	14.15	...	...	14.39	...	...	14.47½
	plt	55	2	...	4	2	...	4	...	...	...	2
	dep	56	13.54	...	...	14.16	14/11½	14.22	...	14.40	...	14.48½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM37	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	14/19	...	14/25	...	14/44	14/48½	14/51½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	14/25½	...	14/44½	14/49	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	14/20	...	...	14/35	...	...	14/52½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	14.22	...	...	14.37	...	...	14.54½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/57½	...	...	14/25	14/14½	...	14/40	...	...	14/57½

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

17 December to 20 May

Signal ID				131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
				<b>1K39</b>	<b>1S52</b>	<b>1Y85</b>	<b>9S55</b>	<b>1S56</b>	<b>2C40</b>	<b>2B83</b>	<b>2Y45</b>	<b>2S01</b>	<b>2C02</b>
Orig. Dep. Time				13.52	10.30	13.55	09.43	12.00	14.09		14.26		14.39
Orig. Loc. Name				Edinburgh	London Euston	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport	Milingavie		Edinburgh		Milingavie
Dest. Loc. Name				Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld
Timing Load				<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Carlisle	arr	1	...	<b>13.46</b>	...	<b>14.01½</b>	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>13p48</b>	...	<b>14.03½</b>	<b>14p12</b>	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>13/54½</b>	...	<b>14/10</b>	<b>14/18½</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>13/57</b>	...	<b>14/12½</b>	<b>14/21</b>	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	<b>14/03½</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	<b>14/10½</b>	...	<b>14/26</b>	<b>14/40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	<b>14/16</b>	...	<b>14/31½</b>	<b>14/46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	<b>14/21½</b>	...	<b>14/37</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	<b>14/29½</b>	...	<b>14/47</b>	<b>15/01½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>14/24</b>	...	...	<b>15/05</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>14.32</b>	...	<b>14/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>14/35</b>	...	<b>14/48½</b>	...	...	...	<b>14/55</b>	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	<b>14a41</b>	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>14/43½</b>	...	<b>14/55</b>	...	...	...	<b>15/03½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>14k52½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.06½</b>	...	...	...
	arr	32	...	...	...	<b>14/30½</b>	...	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>14a34½</b>	...	...	...	<b>15a19</b>	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>14/41½</b>	...	...	...	<b>15/31½</b>	...	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	<b>15/00½</b>	...	<b>14/40½</b>	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>15/06</b>	...	...	...	<b>15/35½</b>
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	<b>15.38</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	55	...	<b>15.03½</b>	...	<b>14.42½</b>	...	...	<b>15.11</b>	<b>15.13</b>	...	...	<b>15.40</b>
	plt	56	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	57	...	<b>15.07</b>	...	<b>14.44</b>	...	<b>14/59</b>	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15.22</b>	<b>15.41</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/18½</b>	...	<b>15/25</b>	<b>15/44</b>
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>14/42½</b>	...	...	...	...	<b>15/33½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/25½</b>	<b>15/44½</b>
	arr	67	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	<b>15/19½</b>	<b>15/35</b>	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.21½</b>	<b>15.37</b>	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	<b>14a47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	72	...	...	...	<b>14*51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>15/13½</b>	...	<b>14/47½</b>	<b>14.51½</b>	<b>15/01½</b>	...	<b>15/24½</b>	<b>15/40</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			5S03	2B85	1S58	1Y87	1S39	9S60	5S00	2C04	2B87	1S61
Orig. Dep. Time			15.29		11.30	14.57	06.25	10.43	12.58	15.08		13.00
Orig. Loc. Name			Whifflet		London Euston	Edinburgh	Plymouth	London Euston	Heaton T&R.S.M.D.	Milngavie		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Works		Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	221	390-125	150	75EMUAC	75EMUAC	185
Operating Characteristics			D	D					QY	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	14#46½	...	...	14v57½	...	...	...	15.06½
	plt	2	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1
	dep	3	...	...	14p48½	...	...	14.59½	...	...	...	15.08½
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	14/55	...	...	15/06	...	...	...	15/15½
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	14/57½	...	...	15/08½	...	...	...	15/18
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26½
Beattock	dep	10	...	...	15/04	...	...	15/17½	...	...	...	15.27½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	15/11	...	...	15/24½	...	...	...	15/37
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	15/16½	...	...	15/30	...	...	...	15/43
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	15/22	...	...	15/35½	...	...	...	15/48½
	mgn	17	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	15/32	...	...	15/46½	...	...	...	15/59½
	dep	19	...	...	...	...	15/36½	15/48½	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	15/32½	...	15/39½	...	...	...	...	16/00
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	24	...	15.21	...	...	...	...	...	...	15.51	...
Lanark Jn	dep	25	...	15/25	15/33½	...	15/43	...	...	...	15/55	16/01½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	15.31	...	...	...	...	...	...	16.01	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	15/33½	15/38½	...	15/47	...	...	...	16/03½	16/06½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	15.36½	...	...	...	...	...	...	16f09½	...
	dep	32	...	...	...	15/30½	...	15/48	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	15a34½	...	15/50½	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	15/41½	...	16/01½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	15.44	15/41	...	15/49½	...	...	...	16.13	16/09
Shieldmuir	mgn	47	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	15.47½	...	...	15.52	...	...	16.10	16.16	...
Motherwell	plt	55	...	2	...	...	2	...	...	4	2	...
	dep	56	...	15.48½	15/44½	...	15.53½	...	...	...	16.17	16/10½
	mgn	57	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	15RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	15/49	15/52	...	...	...	...	...	...	16/20	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	15/44	...	...	16/02½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	15/49½	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...
	dep	67	...	15/53	...	15/45	...	...	...	...	16/21	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	15.55	...	15.47	...	...	...	...	16.23	...
Bellshill	mgn	70	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	15*51	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	...	16/00	15/47	15.52	15/57	...	...	...	16/26	16/13½

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENS HAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2S05	2Y67	2C06	1K47	1S29	5S07	2B89	1S62	1Y89	9S65
Orig. Dep. Time			15.25	15.39	15.39	15.48	10.12	16.29		12.30	15.55	11.43
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh Glasgow Central	Milngavie Cumbernauld	Edinburgh Ayr	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	Whifflet Whifflet	Glasgow Central	London Euston	Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	380	325	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	390-125
Operating Characteristics				D			Q		D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	15v59
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3
	dep	3	...	...	...	...	15/33	...	...	15p47	...	16.02
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	15/40	...	...	15/53½	...	16/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	15/42½	...	...	15/56	...	16/11½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	15/50½	...	...	16/02½	...	16/18½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
	dep	12	...	...	...	...	15/58½	...	...	16/10	...	16/26
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
	dep	14	...	...	...	...	16/05½	...	...	16/16½	...	16/32½
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	16/11	...	...	16/22	...	16/38
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[2]
	dep	18	...	...	...	...	16/21	...	...	16/30	...	16/48
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	16.18	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	16.33	16/21½	...	...	16/30½	...	16/48½
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	16/36	16/23	...	16/26	16/31½	...	16/50
	mgn	26	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	16.41½	...	...	16.32	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	16/44	16/30	...	16/34½	16/38½	...	16/55
	mgn	30	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	16k58	...	...	16.37½	...	...	...
Bens har Jn	dep	32	...	16/15	...	...	...	...	...	...	16/29½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	16a19	...	...	...	...	...	...	16.33	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	16/31½	...	...	...	...	...	...	16/40	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	17/01	...	...	16.44	16/41	...	16/57½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16.37	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	16.39	17.04	...	...	16.47	...	...	...
Motherwell	plt	56	4	...	4	2	...	...	2	...	...	...
	dep	57	16.22	...	16.40	17.06½	...	...	16.48	16/44	...	16/59
	mgn	58	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	16RM36	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	16/44	...	...	16/48	16/51	...	...	...
Mossend South Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	16/41	...
Mossend East Jn	dep	66	16/25½	...	16/44½	...	...	16/48½	...	...	(1)	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	68	...	16/35	...	...	...	...	16/52	...	16/43	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	70	...	16.37	...	...	...	...	16.54	...	16a45½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Uddingston Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	16/40	...	17/10½	...	...	16/57	16/47½	16/52½	17/01½

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Orig. Dep. Time			1S66	2C08	2B91	2Y49	2S09	5S11	2C10	2B93	1S69	1Y91
Orig. Loc. Name			14.00	16.09		16.26		17.28	16.39		13.30	16.56
Dest. Loc. Name			Manchester Airport Edinburgh	Milingavie	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Whifflet	Milingavie		London Euston	Edinburgh
Timing Load			350	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	arr	1	16#10½	...	...	...	...	...	...	...	16v47	...
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	3	16p12½	...	...	...	...	...	...	...	16p49½	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	16/56	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	16/22	...	...	...	...	...	...	...	16/58½	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	16#30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16p31½	...	...	...	...	...	...	...	17/05	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	16/41	...	...	...	...	...	...	...	17/12	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	16/47	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	17/23	...
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	17/04½	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...
Carstairs East Jn	dep	19	17/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	16.51	...	...	...	...	17.21	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	16/56½	...	...	...	...	17/25	17/32½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Carluke	dep	27	...	...	17.02½	...	...	...	...	17.31	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	17/05	...	...	...	...	17/33½	17/39½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	17.08	...	...	...	...	17.36½	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	17/30½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17.18	...	...	...	...	...	17.34
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	17.29½	...	...	...	...	...	...
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	17/41
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	17.31½	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	17.11½	...	...	...	...	17.45	17/42	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	17/07½	...	...	...	...	17/35½	...	...	...
	dep	50	...	17.10	...	...	...	...	17.38	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	17.12	17.14½	...	...	17RM37	17.40	17.47½	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	56	...	4	2	...	...	1	4	2	...	...
	dep	57	...	...	17.15½	...	17.22	17.44	17.41	17.48½	17/43½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1½)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	17/18½	...	17/25	17/49	17/45	17/53	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	17/32½	...	...	...	...	...	17/42
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	17/25½	17/49½	17/45½	...	...	...
	mgn	68	...	...	17/19½	17/33½	...	...	...	17/54	...	17/43
Mossend West Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	17.21½	17.35½	...	...	...	17.56	...	17a45½
Bellshill	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	74	...	...	17/24½	17/38½	...	...	...	18/00	17/46	17/52½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

17 December to 20 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			1S43	9S70	2C12	2B95	1S71	2S13	2Y77	1K55	5S15	2C14
Orig. Dep. Time			06.30	12.43	17.09		15.00		17.20	17.42	18.27	17.39
Orig. Loc. Name			Penzance	London Euston	Milngavie		Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Ayr	Whifflet	Cumbernauld
Timing Load			221	221T	75EMUAC	75EMUAC	350	75EMUAC	150	380	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics					D	D						D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	16.59	...	...	17.09½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	...	17.01	...	...	17.11½	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	17/08	...	...	17/18	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	17/10½	...	...	17/20½	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	17/17½	...	...	17.30	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	17/24½	...	...	17/39½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	17/30	...	...	17/45½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	17/35½	...	...	17/51	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	17/46½	...	...	18/02	...	...	...	...	...
	dep	19	17/37	17/48½	...	...	...	...	...	18/08	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	...
	dep	21	17/39	...	...	...	18/02½	...	...	18.11	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	17/42	...	...	17/55	18/04	...	...	18/17	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	18.01	...	...	...	18.22½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	17/46	...	...	18/03½	18/09	...	...	18/25	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	18.06½	...	...	...	18.28	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	18/09	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	18a13	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	18.16	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	18a21½	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	17/48½	...	...	18.14½	18/11½	...	...	18/30½	...	...
	mgn	47	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	18/35½
	dep	49	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	18.38
Airdles	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	54	17.52	...	18.10	18.17½	...	...	...	18.33½	18RM36	18.40
	plt	55	2	...	4	2	...	...	...	2	1	4
Motherwell	dep	56	17.53½	...	...	18.18½	18/13	18.23	...	18.34½	18.44	18.41
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1)
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	18/21½	...	18/26	...	...	18/48½	18/45
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	18/26½	...	...	18/49½	18/45½
	dep	67	...	...	...	18/22½	...	...	18/31	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	18.24½	...	...	18.33	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/57	...	...	18/27½	18/16	...	18/36	18/40	...	...



# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2B73</b>	<b>1S76</b>	<b>1Y93</b>	<b>9S77</b>	<b>1S75</b>	<b>5Y77</b>	<b>2Y51</b>	<b>2C16</b>	<b>2B75</b>	<b>2S17</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.30	17.49	13.43	16.00	18.36	17.58	18.09		
Orig. Loc. Name				London Euston	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport	Motherwell	Edinburgh	Milngavie		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Central		Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	17.45½	...	18.00	18.09½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	1	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	3	...	17p48½	...	18.02	18.11½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	17/55	...	18/09	18/18	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	17/57½	...	18/11½	18/20½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	18v29	...	...	...	...	...
	dep	10	...	18/04	...	18/18½	18.30	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	18/11	...	18/25½	18/39½	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	18/16½	...	18/31	18/45½	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	18/22	...	18/36½	18/51	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	18	...	18/32	...	18/46½	19/01	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	18/32½	...	18/47	...	...	...	...	...	
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	1	
Lanark Jn	dep	24	...	18.23	...	...	...	...	...	...	18.51	
	mgn	25	...	18/27	18/33½	...	18/48½	...	...	...	18/55	
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	18.33	...	...	...	...	...	...	19.01	
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	18/35½	18/38½	...	18/53½	18/56	...	...	19/03½	
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	18.38½	...	...	...	...	...	...	19.06½	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	18/30	...	...	...	18/43½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	34	...	...	18.33½	...	...	...	18a47½	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	18/40½	...	...	...	19/00	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	46	...	18.43½	18/41	...	18/56	18/59	...	...	19.10	
	mgn	47	...	(1)	(2)	...	(½)	(½)	...	...	...	
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	18.47½	...	...	...	...	19.11	19.13	...	
<b>Motherwell</b>	plt	56	...	2	...	...	...	...	4	2	4	
	dep	57	...	18.48½	18/44½	...	18/58	19/01	...	19.15½	19.22	
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	62	...	18/51½	...	...	...	...	...	19/18½	19/25	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	64	...	...	18/41½	...	...	...	19/02	...	...	
	mgn	65	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	19/25½	
	mgn	67	...	18/52½	...	18/43½	...	...	19/03	...	19/19½	
Mossend West Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	18.54½	...	18a46	...	...	19.05	...	19.21½	
Bellshill	dep	70	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	18/57½	18/47	18/52½	19/02	19/05	19/08	...	19/24½	

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			1K59	2C18	5S19	2B77	1S78	1Y95	1S47	9S80	2C20	2B79
			17.50	18.39	19.28		15.30	18.56	08.28	14.43	19.09	
			North Berwick	Milngavie	Whifflet		London Euston	Edinburgh	Penzance	London Euston	Milngavie	Glasgow Central
			Ayr	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central
			380	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	221	390-125	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	18.46	...	...	19w02	...	...
	plt	2	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	3	...	...	...	...	18p48½	...	...	19.04	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	18/55	...	...	19/10½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	18/57½	...	...	19/13	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	19/04	...	...	19/19½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	19/11	...	...	19/26½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	19/16½	...	...	19/32	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	19/22	...	...	19/37½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	19/32	...	...	19/48	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	19/07½	...	...	...	...	...	19/37½	19/50	...	...
Carstairs	arr	20	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	19.13	...	...	...	19/32½	...	19/39½	...	...	...
	mgn	22	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	24	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	19.54
Lanark Jn	dep	25	19/16½	...	...	19/25	19/33½	...	19/42½	...	...	19/58
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Carluke	dep	27	19.22	...	...	19.31	...	...	...	...	...	20.04
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	19/24½	...	...	19/33½	19/38½	...	19/47	...	...	20/06½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	19.27½	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	20g13
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	19a35	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	19/30	...	...	19.44½	19/41	...	19/49½	...	...	20.16½
	mgn	47	...	...	...	...	(½)<1>	...	(½)	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	20/04½	...
Airbles	dep	49	...	19.37	...	...	...	...	...	...	20.07	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	19.33	19.39	...	19.47½	...	...	19.52½	...	20.09	20.19
	plt	55	2	4	...	2	...	...	2	...	4	2
	dep	56	19.34	19.40	...	19.48½	19/44	...	19.54	...	...	20.20
	mgn	57	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	19RM37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	19/43½	19/48½	19/51½	...	...	...	...	...	20/23
	mgn	63	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	19/43	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	19/46	19/50	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	19/52½	...	19/45½	...	...	...	20/24
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	19.54½	...	19.47½	...	...	...	20.26
	mgn	70	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/38	...	...	20/01½	19/47	19/50½	19/57½	...	...	20/29

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

		201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID		<b>1S81</b>	<b>2S21</b>	<b>5S77</b>	<b>2Y83</b>	<b>2C22</b>	<b>2B81</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1S83</b>	<b>5S23</b>
Orig. Dep. Time		17.00		19.53	19.26	19.39		16.30	15.43	18.00	20.29
Orig. Loc. Name		Manchester Airport		Glasgow Central	Edinburgh	Mingavie		London Euston	London Euston	Manchester Airport	Whifflet
Dest. Loc. Name		Glasgow Centra	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet
Timing Load		<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>19#10½</b>	...	...	...	...	<b>19.49</b>	<b>20.00</b>	<b>20#10½</b>	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	3	<b>19p12½</b>	...	...	...	...	<b>19.51</b>	<b>20p02</b>	<b>20p12½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>19/19</b>	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/09</b>	<b>20/19</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>19/21½</b>	...	...	...	...	<b>20/00</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/21½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	<b>19#30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>19p31</b>	...	...	...	...	<b>20/06½</b>	<b>20/18½</b>	<b>20/29½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	<b>20/13½</b>	<b>20/25½</b>	<b>20/38</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>19/46½</b>	...	...	...	...	<b>20/19</b>	<b>20/31</b>	<b>20/44</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>19/52</b>	...	...	...	...	<b>20/24½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/49½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	dep	18	<b>20/03</b>	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/46½</b>	<b>21/01½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/03</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>20/03½</b>	...	...	...	...	<b>20/35</b>	<b>20/47</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>20/05</b>	...	...	...	<b>20/25</b>	<b>20/36</b>	<b>20/48½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>20/10</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>	<b>20/41</b>	<b>20/53½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>20a19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>20/31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>20/12½</b>	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20/43½</b>	<b>20/56</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	<b>20/28½</b>	<b>20/37</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>20/30½</b>	<b>20.39½</b>	...	...	...	...
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	54	<b>20D15</b>	...	...	<b>20.41½</b>	<b>20.43</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	56	<b>20.16</b>	<b>20.26</b>	<b>20/33</b>	<b>20.43</b>	<b>20.46</b>	<b>20/47</b>	<b>20/57½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM36</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>
Mossend East Jn	dep	62	...	<b>20/29</b>	...	<b>20/46</b>	<b>20/49</b>	...	...	...	<b>20/54</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	64	...	...	...	<b>20/34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	66	...	<b>20/29½</b>	...	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	<b>20/54½</b>
	dep	67	...	...	...	<b>20/35</b>	...	<b>20/50</b>	...	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>20a37½</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>20/19½</b>	...	<b>20/37½</b>	<b>20/40½</b>	...	<b>20/55</b>	<b>20/49½</b>	<b>21/00</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			2C24	2B83	2S25	2C26	2B85	5S80	1S90	1S51	5S27	2C28
Orig. Dep. Time			20.09			20.38		20.48	17.30	12.25	21.28	21.09
Orig. Loc. Name			Milingavie			Milingavie		Edinburgh	London Euston	Plymouth	Whiffet	Milingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Whiffet		
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	390-125	HST7-125	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D				D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	20/57½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	21/13½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	21/19	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	21OPRMk29	21/32½	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	21/41½	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	21*32	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	21.35	21/33	21/43	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	24	...	20.51	...	...	21.21	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	20/56½	...	...	21/25	21/41	21/34	21/48	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Carluke	dep	27	...	21.02½	...	...	21.31	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	21/05	...	...	21/33½	21/59	21/41	21/53	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	21.08	...	...	21.36½	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	21.11½	...	...	21.40	22/04	21/43½	21/56	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(3½)	(2)	(1)	...	...
Haughhead Jn	dep	48	21/07½	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	22/07½
Airbles	dep	49	21.10	...	...	21.37	...	...	...	...	...	22.10
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	21.12	21.14½	...	21.39	21.43	...	...	21.59	...	22.12
	plt	55	4	2	4	4	2	...	...	2	...	4
	dep	56	...	21.15½	21.22	21.40	21.44	22/09	21/47	22.01	...	...
	mgn	57	...	...	...	(1)	...	(3½)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM35½	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...
Mossend South Jn	dep	62	...	21/18½	21/25	21/44	21/47	...	...	...	21/52	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	21/25½	21/44½	...	...	...	...	21/54½	...
Mossend West Jn	dep	67	...	21/19½	...	...	21/48	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	21.21½	...	...	21.50	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21/24½	...	...	21/53	22/15	21/49½	22/05	...	...

**GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

17 December to 20 May

Signal ID			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>2B87</b>	<b>2Y65</b>	<b>2S29</b>	<b>5S85</b>	<b>2C30</b>	<b>2B89</b>	<b>1S95</b>	<b>5S31</b>	<b>2C32</b>	<b>2B91</b>
Orig. Dep. Time				21.26		21.53	21.38		18.30	22.29	22.10	
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Glasgow Central	Milingavie		London Euston	Whifflet	Milingavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D				D	D			D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b> Kirkpatrick Signal Mc863	arr	1	...	...	...	...	...	...	21.49½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	21p51½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...		...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...		...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...		...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...		...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	22/18	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...		...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	22/23½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...		...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	22/29	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...		...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...		...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	21.51	...	...	...	...	22.21	...	...	...	22.51
Lanark Jn	dep	25	21/55	...	...	...	...	22/27	22/41	...	...	22/55
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	22.01	...	...	...	...	22.33	...	...	...	23.01
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	22/03½	...	...	...	...	22/35½	22/46	...	...	23/03½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	22.06½	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	23.06½
<b>Benhar Jn</b> Shotts Hartwood Cleland Carfin	dep	32	...	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	22a19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	22.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	22.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	22.10	...	...	...	...	22.42	22/48½	...	...	23.10
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn Airbles	dep	48	...	...	...	22/28½	22/34½	...	...	...	23/04½	...
	dep	49	...	...	...	22/30½	22.37	...	...	...	23.07	...
Motherwell Bridge Sidings Motherwell Weighs C.H.S.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	22.13	...	...	22OP32½	22.39	22.45½	22.50½	...	23.09	23.13
	plt	55	2	...	4	4	4	2	2	...	4	2
	dep	56	22.14	...	22.22	22.36	22.40	22.46½	22.52	...	...	23.14
	mgn	57	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	22RM36	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	22.51	...	...
	dep	62	22/17	...	22/25	22/40½	22/45	22/49½	...	22/55	...	23/17
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	22/25½	...	22/45½	...	...	22/55½	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	22/18	22/35	...	22/42	...	22/50½	...	...	...	23/18
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	22.20	22.37	...	...	...	22.52½	...	...	...	23.20
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/23	22/40	...	22/45	...	22/58½	22/55½	...	...	23/23

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			5R32	5C32	2C34	5R35	2B93	5C34	2Y69	5L20	2B95	1D63
Signal ID					22.38 Milngavie				22.56 Edinburgh Glasgow Central	23.33 Larkhall		23.14 Edinburgh Motherwell
Orig. Dep. Time						Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.			Motherwell	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	158
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.57
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.57½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	1	----->
	dep	24	...	...	...	...	23.21	...	...	...	23.51	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	23/25½	...	...	...	23/55	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	23.31½	...	...	...	----->	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	23/34	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	23/43½	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	23.47	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	23.55	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	23.58½	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	23/59½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	23.40½	...	...	...	...	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	49	...	...	23/34½	...	...	...	...	23RMJ45	...	...
	dep	50	...	...	23.37	...	...	...	...	23/47½	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	55	...	...	23.39	...	23.44	...	...	23OP49	...	...
	plt	56	3	4	4	1	2	4	...	4	...	...
	dep	57	23.17	23.20	...	23.40	...	23.47	...	23.50	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	23.19	23.22	...	...	...	...	...	23.52	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	23OP42	...	23OP49	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	23.43	...	23.52	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			241	242	
			5P22	5B93	
			23.48		
			Newton (Lanark)		
			Motherwell	Motherwell T.M.D.	
			75EMUAC	75EMUAC	
			D	D	
			SO	SO	
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	
	plt	2	...	...	
	dep	3	...	...	
	mgn	4	...	...	
	<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...
		mgn	6	...	...
	Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...
		mgn	8	...	...
	<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...
		dep	10	...	...
	Beattock	mgn	11	...	...
		dep	12	...	...
	Beattock Summit	mgn	13	...	...
		dep	14	...	...
	Abington	mgn	15	...	...
		dep	16	...	...
	Carstairs South Jn	mgn	17	...	...
		dep	18	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	
	dep	21	...	...	
	mgn	22	...	...	
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	
	dep	24	...	...	
Lanark Jn	dep	25	...	...	
	mgn	26	...	...	
Carlisle	dep	27	...	...	
	mgn	28	...	...	
Law Jn	dep	29	...	...	
	mgn	30	...	...	
Wishaw	dep	31	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	
	mgn	33	...	...	
Shotts	dep	34	...	...	
	mgn	35	...	...	
Hartwood	dep	36	...	...	
Cleland	dep	37	...	...	
Carfin	dep	38	...	...	
	mgn	39	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	
	mgn	41	...	...	
Holytown	dep	42	...	...	
	mgn	43	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	
	dep	45	...	...	
Shieldmuir	dep	46	...	...	
	mgn	47	...	...	
Haughhead Jn	dep	48	23/56½	...	
	dep	49	23/58½	...	
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	----->	...	
	mgn	51	...	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	
	dep	53	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	
	plt	55	...	<b>2</b>	
	dep	56	...	<b>23.57</b>	
	mgn	57	...	...	
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	
	dep	59	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>23OP59</b>	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	
	dep	62	...	----->	
	mgn	63	...	...	
Mossend East Jn	dep	64	...	...	
	mgn	65	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	
	mgn	68	...	...	
Bellshill	dep	69	...	...	
	mgn	70	...	...	
	arr	71	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	
	dep	72	...	...	

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2Y69	5B93	5P22	5C36	5R36	2B95	5B95	1D63	5L22	5V66	
			22.56	23.57	23.48			23.51		23.14	00.04	23.45	
			Edinburgh Glasgow Centra	Motherwell Motherwell T.M.D.	Newton (Lanark)			Motherwell T.M.D.	Lanark	Motherwell T.M.D.	Edinburgh	Larkhall	Cumbernauld
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	
			D	D	D	D	D	D	D	D			
			SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun	SO, not 10/12/2016	Sun	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun, not 11/12/2016	
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	←-----	...	00/01	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	27	...	...	...	...	00.01½	...	...	00a07½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	00/03½	...	...	00/11	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	00.06½	...	...	00.15½	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	00.10	...	00/18½	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRMj15	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	½	...	
Airdles	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	55	...	...	00OP01	...	00.13	...	00.21	...	00OP24	00OP25	
	plt	56	...	...	4	1	2	2	2	4	1	1	
	dep	57	...	...	00.03	00.06	00.09	...	00.16	...	00.25	00.30	
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	←-----	...	00.08	...	...	...	...	00.27	00.32	...	
Braidhurst Down Loop	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	00.02	...	...	00OP11	...	00OP18	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	00.12	...	00.22	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	64	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	00.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn	dep	72	00/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5V48 08.19 Motherwell T.M.D. Partick 75EMUAC	5E49 08.23 Motherwell T.M.D. Yoker 75EMUAC	5N18  Glasgow Central 75EMUAC	2B81  Glasgow Central 75EMUAC	2S41  Balloch 75EMUAC	2B83  Glasgow Central 75EMUAC	5B85  Motherwell 75EMUAC	2C44 08.55 Hyndland 75EMUAC	2S45  Balloch 75EMUAC	2B85  Glasgow Central 75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	09/34½	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...
	plt	55	...	...	GL	3	4	4	3	4	4	4
	dep	56	...	...	08.26	08.35	08.41	09.05	09.08	...	09.41	09.50
	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	09RM10	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	08/22	08/26	08/30	08/38	08/44	09/08	...	...	09/44	09/53
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	08/44½	...	...	...	09/44½	...
Mossend West Jn	dep	67	08/23	08/27	08/31	08/39	...	09/09	...	...	...	09/54
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	08.41	...	09.11	...	...	...	09.56
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/25½	08/29½	08/33½	08/44	...	09/14	...	...	...	09/59

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5V62</b>	<b>2C46</b>	<b>2B87</b>	<b>2C48</b>	<b>2S49</b>	<b>2B89</b>	<b>1D00</b>	<b>2C50</b>	<b>2B91</b>	<b>2C52</b>
Orig. Dep. Time			09.14	09.11		09.41			10.23	10.11		10.41
Orig. Loc. Name			Craigtintny T.&R.S.M.D	Milngavie		Milngavie			Edinburgh	Milngavie		Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	09/48	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09/50	...	...	...	...	...	10/49	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	09/53	...	...	...	...	10/29	10/52	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	09/57	...	...	...	...	10/37½	10/57	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	09/59½	...	...	...	...	<b>10.46</b>	11/00	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	10/06½	...	10/34½	...	...	...	11/06½	...	11/34½
Airbles	dep	49	...	<b>10.09</b>	...	<b>10.37</b>	...	...	...	<b>11.09</b>	...	<b>11.37</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>10.11</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>10.49</b>	<b>11.03</b>	<b>11.11</b>	...	<b>11.39</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	56	10/03	...	<b>10.20</b>	...	<b>10.41</b>	<b>10.50</b>	<b>11.04½</b>	...	<b>11.20</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	10/06	...	10/23	...	10/44	10/53	11/07	...	11/23	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	10/07½	...	10/24	...	...	10/54	11/08½	...	11/24	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>10.26</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	...	<b>11.26</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/12	...	10/29	...	...	10/59	11/11½	...	11/31	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

Signal ID			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2S53	2B93	2C54	2B95	2C56	2S57	2B73	1S33	1S35	1S46
Orig. Dep. Time					11.11		11.41			09.20	09.20	10.00
Orig. Loc. Name					Milngavie		Milngavie			Leeds	Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh
Dest. Loc. Name			Balloch	Glasgow Central		Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	221T	350
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12#11</b>	<b>12.18½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p13</b>	<b>12.23½</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	12/30
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22½	12/32½
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	<b>12.42</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	12/51½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42	12/57½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½	13/03
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	13/15
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	13/16½
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	12/57	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	11/29	...	...	...	...	12/29	12/48½	12/59½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...
	mgn	28	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	11/38	...	...	...	...	12/37½	12/52½	13/04½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>11.46</b>	...	...	...	...	<b>12.46</b>	12/55	13/07	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	12/06½	...	12/34½	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>12.09</b>	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>11.49</b>	<b>12.11</b>	...	<b>12.39</b>	...	<b>12.49</b>	<b>12.57½</b>	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	56	<b>11.41</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12.23</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12.50</b>	<b>12.59</b>	13/08½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	11/44	11/53	...	12/26	...	12/44	12/53	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	11/44½	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	11/54	...	12/27	...	...	12/54	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>11.56</b>	...	<b>12.29</b>	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11/59	...	12/32	...	...	12/59	13/02½	13/11	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2C58</b>	<b>2B75</b>	<b>2C60</b>	<b>2S61</b>	<b>2B77</b>	<b>1S37</b>	<b>1S36</b>	<b>1S50</b>	<b>1S51</b>	<b>2C62</b>
Orig. Dep. Time			12.11		12.41			08.45	09.21	10.20	11.00	13.11
Orig. Loc. Name			Milingavie		Milingavie			London Euston	Sheffield	Birmingham New Street	Manchester Airport	Milingavie
Dest. Loc. Name				Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	12.48½	...	13.01	13.07	...
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	3	1	...
	dep	3	...	...	...	...	...	12p50½	...	13.03	13.09	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	12/57	...	13/10	13/15½	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	12/59½	...	13/12½	13/18	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26½	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	13/06	...	13/19½	13.27½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	13/13	...	13/26½	13/37	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	13/18½	...	13/32	13/43	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	13/24	...	13/37½	13/48½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	13/34	...	13/48½	13/59½	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	13/38	13/50½	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	13/34½	13/40	...	14/00	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	13/29	13/35½	13/43	14/01½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	13/37½	13/40½	13/47	14/06½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	13.46	13/43	13/49½	14/09	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Haughhead Jn	dep	49	13/06½	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	14/06½
	dep	50	13.09	...	13.37	...	...	...	...	...	...	14.09
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	13.11	...	13.39	...	...	13.49	...	13.53	...	14.11
	plt	56	4	3	4	4	2	...	2	...	...	4
	dep	57	...	13.20	...	13.41	13.50	13/44½	13.54½	...	14/10½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	13/23	...	13/44	13/53	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	13/24	...	...	13/54	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	13.26	...	...	13.56	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	71	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	13/31	...	...	14/01	13/47	13/58	...	14/13½	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B79</b>	<b>2C64</b>	<b>2S65</b>	<b>2B81</b>	<b>1S40</b>	<b>1S55</b>	<b>1S56</b>	<b>2C66</b>	<b>2B83</b>	<b>2C68</b>
Orig. Dep. Time				13.41			09.45	11.20	12.00	14.11		14.41
Orig. Loc. Name				Milngavie			London Euston	Birmingham New Street	Manchester Airport	Milngavie		Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	13.49	14.00	14#10½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	1	3	3	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	13p51	14.02	14p12½	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	13/57½	14/08½	14/19½	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	14/00	14/11	14/22	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	14#30½	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	14/06½	14/17½	14p31½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	14/13½	14/24½	14/41	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	14/19	14/30	14/47	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	14/24½	14/35½	14/52½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	14/32½	14/45½	15/04½	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	15/06	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	14/33	14/46	...	...	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	14/29	14/34	14/47	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	14/37½	14/41	14/52	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	14.40½	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	14.46	14/43½	14/54½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	14/34½	...	...	...	...	...	15/07½	...	15/34½
	dep	49	...	14.37	...	...	...	...	...	15.10	...	15.37
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	14.39	...	14.49	...	...	...	15.13	...	15.39
	plt	55	3	4	4	2	...	...	...	4	3	4
	dep	56	14.20	...	14.41	14.50	14/45	14/56	...	...	15.20	...
	mgn	57	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	14/23½	...	14/44	14/53	...	...	...	...	15/23	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	14/24½	...	...	14/54	...	...	...	...	15/24	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	14.26½	...	...	14.56	...	...	...	...	15.26	...
	mgn	70	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1½)	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/29½	...	...	15/01½	14/47½	14/58½	...	...	15/30½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>2B85</b>	<b>1S45</b>	<b>1S39</b>	<b>1S60</b>	<b>1S61</b>	<b>2C70</b>	<b>2B87</b>	<b>2C42</b>	<b>2S43</b>
Orig. Dep. Time					10.45	10.03	12.20	13.00	15.11		15.41	
Orig. Loc. Name					London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Airport	Milingavie		Milingavie	
Dest. Loc. Name			Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central		Balloch
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>14.51</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.09½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>14p53</b>	...	<b>15.03</b>	<b>15.11½</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>14/59½</b>	...	<b>15/10</b>	<b>15/18½</b>	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>15/02</b>	...	<b>15/12½</b>	<b>15/21</b>	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/19½</b>	<b>15/28½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>15/15½</b>	...	<b>15/26½</b>	<b>15/37</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>15/21</b>	...	<b>15/32</b>	<b>15/43</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>15/26½</b>	...	<b>15/37½</b>	<b>15/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>15/36½</b>	...	<b>15/48½</b>	<b>15/59½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	<b>15/39</b>	<b>15/50½</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	<b>15/37</b>	<b>15/41</b>	...	<b>16/00</b>	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>15/29</b>	<b>15/38</b>	<b>15/44</b>	...	<b>16/01½</b>	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>15/37½</b>	<b>15/43</b>	<b>15/49</b>	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>15.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>15.48</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/51½</b>	...	<b>16/09</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>16/07½</b>	...	<b>16/34½</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	<b>16.37</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>15.51</b>	...	<b>15.54</b>	...	<b>16.12</b>	...	<b>16.39</b>	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>15.41</b>	<b>15.52</b>	<b>15/47</b>	<b>15.55½</b>	...	<b>16/10½</b>	<b>16.20</b>	...	<b>16.41</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>15/44</b>	<b>15/55</b>	...	...	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	<b>16/44</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>15/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>15/56</b>	...	...	...	...	...	<b>16/24½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>16/01</b>	<b>15/49½</b>	<b>15/59</b>	...	<b>16/13½</b>	...	<b>16/29½</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B89</b>	<b>1S67</b>	<b>1S65</b>	<b>1S66</b>	<b>2C44</b>	<b>2B91</b>	<b>2C46</b>	<b>2S47</b>	<b>2B93</b>	<b>1S69</b>
Orig. Dep. Time			12.28	13.20	14.00	16.11	16.41	16.41	16.41	16.41	16.41	13.28
Orig. Loc. Name				London Euston	Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh	Mingavie		Mingavie			London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>15.47</b>	<b>16.01</b>	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	<b>15p49</b>	<b>16.03</b>	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	<b>16p50</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>15/55½</b>	<b>16/10</b>	<b>16/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/56½</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>15/58</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/20</b>	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	<b>16/04½</b>	<b>16/19½</b>	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/05½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	<b>16/11½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/39</b>	...	...	...	...	...	<b>17/12½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	<b>16/17</b>	<b>16/32</b>	<b>16/45</b>	...	...	...	...	...	<b>17/18</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	<b>16/22½</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/23½</b>
	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	<b>16/30½</b>	<b>16/47½</b>	<b>17/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/31½</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	<b>17/04</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>16/33</b>	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/32</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...
	mgn	25	...	<b>16/29</b>	<b>16/34</b>	<b>16/49½</b>	...	...	...	...	<b>17/29</b>	<b>17/33</b>
Carlisle	dep	26	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>
	mgn	27	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>16/37½</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/54½</b>	...	...	...	...	<b>17/37½</b>	<b>17/41½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>16.46</b>	<b>16/43</b>	<b>16/57</b>	...	...	...	...	<b>17.46</b>	<b>17/44</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...	<b>17/34½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	<b>17.37</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>16.49</b>	...	...	<b>17.11</b>	...	<b>17.39</b>	...	<b>17.49</b>	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	<b>16.52</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/58½</b>	...	<b>17.20</b>	...	<b>17.41</b>	<b>17.51½</b>	<b>17/45½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>16/55</b>	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	<b>17/44</b>	<b>17/54½</b>	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/44½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>16/56</b>	...	...	...	<b>17/24½</b>	...	...	<b>17/55½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>16.58</b>	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	<b>17.57½</b>	...
	mgn	70	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>17/04</b>	<b>16/47</b>	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/29½</b>	...	<b>18/02</b>	<b>17/48</b>

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S43</b>	<b>9S70</b>	<b>1S71</b>	<b>2C48</b>	<b>2B95</b>	<b>0C11</b>	<b>2C50</b>	<b>2S51</b>	<b>2B73</b>	<b>1S68</b>
Orig. Dep. Time			10.30	12.40	15.00	17.11		18.14	17.41			14.28
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Euston	Manchester Airport	Milingavie		Mossend Yard Lhs (Dbc)	Milingavie			London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central	Polmadie Car M.D.		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>16.59½</b>	<b>17v06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	<b>17.02</b>	<b>17.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p49</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>17/08½</b>	<b>17/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/55½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>17/11</b>	<b>17/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/58</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	<b>17v26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>17/17½</b>	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/04½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>17/24½</b>	<b>17/36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/11½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>17/30</b>	<b>17/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/17</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>17/35½</b>	<b>17/48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>17/46½</b>	<b>17/59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/30½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	<b>17/37½</b>	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>17/39½</b>	...	<b>17/59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/31</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...
Lanark Jn	dep	25	<b>17/42½</b>	...	<b>18/01</b>	...	...	...	...	...	<b>18/29</b>	<b>18/33</b>
	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/48½</b>	...	<b>18/06</b>	...	...	...	...	...	<b>18/37½</b>	<b>18/40½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>17/51</b>	...	<b>18/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>18/43</b>
	mgn	47	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>17.54½</b>	...	...	<b>18.12</b>	...	...	<b>18.39</b>	...	<b>18.49</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>17.56</b>	...	<b>18/10</b>	...	<b>18.20</b>	...	...	<b>18.41</b>	<b>18.51½</b>	<b>18/44½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	<b>18*RM21</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	<b>18/23</b>	<b>18/29</b>	...	<b>18/44</b>	<b>18/54½</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>18/44½</b>	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>18/24</b>	<b>18/30</b>	...	...	<b>18/55½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>18.26</b>	<b>18/31</b>	...	...	<b>18.57½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/59½</b>	...	<b>18/13</b>	...	<b>18/29</b>	<b>18/33½</b>	...	...	<b>19/02½</b>	<b>18/47</b>



**GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

11 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>9S77</b>	<b>1S75</b>	<b>2C52</b>	<b>2B75</b>	<b>2C54</b>	<b>2S55</b>	<b>2B77</b>	<b>1S78</b>	<b>1S47</b>	<b>9S80</b>
Orig. Dep. Time			13.40	16.00	18.11		18.41			15.28	10.25	14.40
Orig. Loc. Name			London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie		Milngavie			London Euston	Plymouth	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central			Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>18.01</b>	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	<b>19.03</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>18.03</b>	<b>18.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>18p50</b>	...	<b>19p05</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>18/09½</b>	<b>18/18</b>	...	...	...	...	...	<b>18/56½</b>	...	<b>19/11½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>18/12</b>	<b>18/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/59</b>	...	<b>19/14</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>18/18½</b>	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	<b>19/05½</b>	...	<b>19/20½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>18/25½</b>	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/12½</b>	...	<b>19/27½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>18/31</b>	<b>18/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/18</b>	...	<b>19/33</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18/36½</b>	<b>18/51</b>	...	...	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	<b>19/38½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	<b>18/46½</b>	<b>19/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/31½</b>	...	<b>19/49½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>19/06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/43½</b>	<b>19/51½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>18/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/32</b>	<b>19/45½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>18/48</b>	...	...	...	...	...	<b>19/29</b>	<b>19/33</b>	<b>19/50</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>18/53</b>	...	...	...	...	...	<b>19/37½</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/54</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>18/55½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.46</b>	<b>19/43</b>	<b>19/56½</b>	...
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>19/06½</b>	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	<b>19.09</b>	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>19.11</b>	...	<b>19.39</b>	...	<b>19.49</b>	...	<b>19.59</b>	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	56	<b>18/57</b>	...	...	<b>19.21</b>	...	<b>19.41</b>	<b>19.50</b>	<b>19/44½</b>	<b>20.02½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
MosSEND South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>19/24</b>	...	<b>19/44</b>	<b>19/53</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	
MosSEND West Jn	dep	67	...	...	...	<b>19/25</b>	...	<b>19/54</b>	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>19.27</b>	...	<b>19.56</b>	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>18/59½</b>	...	...	<b>19/30</b>	...	<b>19/59</b>	<b>19/47</b>	<b>20/06</b>	...	

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

11 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>2C56</b>	<b>1S81</b>	<b>2B79</b>	<b>5M11</b>	<b>2C58</b>	<b>2S59</b>	<b>2B81</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1S83</b>
Signal ID			19.11	17.00		19.51	19.41			16.28	15.40	18.00
Orig. Dep. Time			Milngavie	Manchester Airport		Polmadie Car M.D.	Milngavie			London Euston	London Euston	Manchester Airport
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>			<b>80-86595</b>		<b>75EMUAC</b>		<b>75EMUAC</b>		<b>350</b>
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	390-125	390-125	350
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation												
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.09½</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	...	<b>19p18</b>	...	...	...	...	...	<b>19.53</b>	<b>20.01½</b>	<b>20.11½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>19/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/59½</b>	<b>20/08</b>	<b>20/18</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>19/27</b>	...	...	...	...	...	<b>20/02</b>	<b>20/10½</b>	<b>20/20½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20v29</b>
	dep	10	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/17</b>	<b>20.30</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	<b>19/46</b>	...	...	...	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/24</b>	<b>20/39½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	<b>19/52</b>	...	...	...	...	...	<b>20/21</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/45½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/26½</b>	<b>20/35</b>	<b>20/51</b>
	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Carstairs South Jn	dep	18	...	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/45</b>	<b>21/03</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/04½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>20/09</b>	...	...	...	...	...	<b>20/35</b>	<b>20/45½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>20/10½</b>	...	...	...	...	<b>20/29</b>	<b>20/36</b>	<b>20/46½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	<b>20/37½</b>	<b>20/41</b>	<b>20/51½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>20/18</b>	...	...	...	...	<b>20.46</b>	<b>20/43½</b>	<b>20/54</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>20/07½</b>	...	...	<b>20/20½</b>	<b>20/34½</b>	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	<b>20.10</b>	...	...	<b>20/22½</b>	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>20.12</b>	<b>20D20½</b>	...	<b>20OP26</b>	<b>20.39</b>	...	<b>20.49</b>	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	56	...	<b>20.21½</b>	<b>20.23</b>	<b>20.30½</b>	...	<b>20.41</b>	<b>20.50</b>	<b>20/45</b>	<b>20/55½</b>	...
	mgn	57	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	<b>20/44</b>	<b>20/53</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>20/27½</b>	...	...	...	<b>20/54</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>20/25</b>	<b>20/32½</b>	<b>20/37</b>	...	...	<b>21/01</b>	<b>20/49½</b>	<b>20/58</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

11 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2C60</b>	<b>2B83</b>	<b>5S80</b>	<b>2C62</b>	<b>2S63</b>	<b>2B85</b>	<b>1S90</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>9S93</b>
Orig. Dep. Time			20.11		20.45	20.41			17.28	12.25	16.30	16.40
Orig. Loc. Name			Milingavie		Edinburgh	Milingavie			London Euston	Plymouth	London Kings Cross	London Euston
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Polmadie Car M.D.		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>EP</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	20.50½	...	...	21#00
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3
	dep	3	...	...	...	...	...	...	20p52½	...	...	21.02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	20/59	...	...	21/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	21/12½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	21/08	...	...	21/19½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	21/15	...	...	21/26½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	...	21/32
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	21/26	...	...	21/37½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	21/34	...	...	21/48½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	21/10½	...	...	...	...	21/39½	21/47	21/50½
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	21/12½	...	...	...	21/34½	21/41½	21/50	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	21/15½	...	...	21/29	21/35½	21/45	21/53½	...
	mgn	26	...	...	(½)	...	...	...	[2]	...	...	...
Carlukie	dep	27	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	21/21	...	...	21/37½	21/42½	21/49	21/58½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	21/23½	...	...	21.48½	21/45	21/53	22/01	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	21/07½	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	21.10	...	...	21.37	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	21.12	...	...	21.39	...	21.51½	...	21.55½	22.03	...
	plt	55	4	3	...	4	4	2	...	2	2	...
	dep	56	...	21.20	21/27	...	21.41	21.52½	21/46½	21.57	22.04½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	21RM29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	21/23	...	...	21/44	21/55½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	21/44½	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	21/24	...	...	...	21/56½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	21.26	...	...	...	21.58½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21/29	...	...	...	22/03½	21/49	22/00½	22/08½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2C64</b>	<b>2B87</b>	<b>2C66</b>	<b>2S67</b>	<b>2B89</b>	<b>2B89</b>	<b>2B89</b>	<b>1S95</b>	<b>1S95</b>	<b>9S97</b>
Orig. Dep. Time			21.11		21.41					18.28	18.28	17.40
Orig. Loc. Name			Milingavie		Milingavie					London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
							<b>Sun Until 05/03/2017, not 19/02/2017, 26/02/2017, also Sun From 02/04/2017</b>	<b>19/02/2017, 26/02/2017, 26/03/2017</b>	<b>12/03/2017, 19/03/2017</b>	<b>Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017</b>	<b>Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	21.51	21.51	22.00½
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	3	3	3
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	21p53	21p53	22.02½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...			
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	21/59½	22/09½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...			
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	22/02	22/02	22/12
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...			
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	...	...			22.19½
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	22/08½	22/08½	22.21
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...			
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	22/15½	22/15½	22/30
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...			
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	22/21	22/21	22/35½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...			
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	22/26½	22/26½	22/41
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	[2]
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	22/45½	22/51
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...			
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	22/37	22/46	22/51½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...			
Lanark	plt	23	...	...	...	...	1	1	1			
	dep	24	...	...	...	...	22.25	22.25	22.25			
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	22/29	22/29	22/29	22/38	22/47	22/53
	mgn	26	...	...	...	...						
Carluke	dep	27	...	...	...	...	22.35	22.35	22.35			
	mgn	28	...	...	...	...						
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	22/37½	22/37½	22/37½	22/43	22/52	22/58
	mgn	30	...	...	...	...						
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	22.40½	22.40½	22.40½			
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...						
	mgn	33	...	...	...	...						
Shotts	dep	34	...	...	...	...						
	mgn	35	...	...	...	...						
Hartwood	dep	36	...	...	...	...						
Cleland	dep	37	...	...	...	...						
Carfin	dep	38	...	...	...	...						
	mgn	39	...	...	...	...						
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...						
	mgn	41	...	...	...	...						
Holytown	dep	42	...	...	...	...						
	mgn	43	...	...	...	...						
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...						
	dep	45	...	...	...	...						
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	22.48½	22.48½	22.48½	22/45½	22/54½	23/00½
	mgn	47	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)		
Haughhead Jn	dep	48	22/07½	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	22.10	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	22.12	...	22.39	...	22.52	22.52	22.52	22.48	22.56½	23.03
	plt	55	4	3	4	4	2	2	2	2	2	2
	dep	56	...	22.20	...	22.41	22.53	22.53	22.53	22.49½	22.58	23.04½
	mgn	57	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	22/23½	...	22/44	22/56	22/56	22/56	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	22/44½	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	22/24½	...	...	22/57	22/57	22/57	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	22.26½	...	...	22.59	22.59	22.59	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	22/29½	...	...	23/02	23/03½	23/05	22/53	23/01½	23/08

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENCHER JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

Sundays

11 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			2C68	9S97	2B91	5S93	2C70	5R72	5C70	1S98	5B72	1C11
			22.11	17.40		22.43	22.41			19.28		23.15
			Milingavie	London Euston Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Milingavie			London Euston Glasgow Central		Edinburgh London Euston
			75EMUAC	221T	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	80-86595
D	D	D	D	D	D	D	D	D	R			
Sun	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 25/12/2016 Until 05/02/2017, 05/03/2017		
Carlisle	arr	1	...	22.00½	...	...	...	...	22.51	...	...	
	plt	2	...	3	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	3	...	22.02½	...	...	...	...	22p53	...	...	
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	22/09½	...	...	...	...	22/59½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	22/12	...	...	...	...	23/02	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	10	...	22.21	...	...	...	...	23/08½	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	22/30	...	...	...	...	23/15½	...	...	
Beattock	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	22/35½	...	...	...	...	23/21	...	...	
Beattock Summit	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	22/41	...	...	...	...	23/26½	...	...	
Abington	mgn	17	...	[11]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	23/00	...	...	...	...	23/34½	...	...	
Carstairs South Jn	dep	19	...	...	...	23/11	...	...	...	...	23/40½	
	Carstairs East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	23PRU44	
Carstairs	arr	21	...	23/00½	...	23/13	...	...	23/35	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	→	
	dep	25	...	23/02	...	23/16	...	...	23/36	...	...	
Lanark Jn	mgn	26	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	23/07	...	23/22	...	...	23/43	...	...	
Law Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benhar Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	46	...	23/09½	...	23/24½	...	...	23/45½	...	...	
	mgn	47	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	dep	48	...	...	...	23/34½	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	23/06½	...	23.37	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	50	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	arr	54	23.11	23.12	3	23.39	...	...	...	...	...	
	dep	55	4	2	3	4	3	4	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	dep	56	...	23.13½	23.20	23/28	23.41	23.45	23/47	23.53	...	
	mgn	57	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	23.43	23.47	...	23.55	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Derby C.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	23/23	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	arr	72	...	23/17	23/29	23/34	...	...	23/49½	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			141	142	143	144	145
Signal ID			<b>1C11</b>	<b>5P22</b>	<b>2B93</b>	<b>1S98</b>	<b>1S98</b>
Orig. Dep. Time			23.15	23.36		19.28	19.28
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Newton (Lanark)		London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name				Motherwell T.M.D.		Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017</b>	<b>Sun From 08/01/2017 Until 12/02/2017</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	<b>22p53</b>	<b>22p53</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	22/59½	22/59½
	mgn	6	...	...	...	...	...
	Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	23/02	23/02
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	23/08½	23/08½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	[25]
	dep	12	...	...	...	23/15½	23/40½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	23/21	23/46
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	23/26½	23/51½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	[11]	[2]
	dep	18	...	...	...	23/45½	----->
Carstairs East Jn	dep	19	23/40½	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>23PR44</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	23/46	...
	mgn	22	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	<b>23.36</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	23/40	23/47	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>23.46</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	23/48½	23/52½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>23.51½</b>	23/54½	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	23/58½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>23.55</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>23RM51</b>	<b>23.58</b>	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	56	...	<b>23.56</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>23OP58</b>	...	...	...
	dep	61	...	<b>23.59</b>	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	23/59½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	----->	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>2C42</b>	<b>2R34</b>	<b>1M11</b>	<b>2B72</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>
Orig. Dep. Time			23.09	23.11	22.32	23.15	23.20	23.15	23.15	23.15	23.15	23.15
Orig. Loc. Name			Milingavie	Milingavie	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central London Euston	Edinburgh London Euston	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>11/12/2016, 18/12/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>26/03/2017</b>	<b>12/02/2017</b>	<b>Sun From 25/12/2016 Until 05/02/2017, 05/03/2017</b>	<b>Sun From 25/12/2016 Until 05/02/2017, 05/03/2017</b>	<b>19/02/2017, 26/02/2017</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>00.01</b>	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	<-----	...	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	<b>00/02</b>	...	<b>00/08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	<-----	<b>00.12</b>	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>00U#07</b>	...	<b>00U#07</b>	<b>00U#07</b>	<b>00U#07</b>	<b>00U#07</b>	<b>00U#07</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	<b>00/09</b>	...	<b>00/09</b>	<b>00/09</b>	<b>00/09</b>	<b>00/09</b>	<b>00/09</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>
Abington	dep	55	...	...	...	<b>00/22</b>	...	<b>00/22</b>	<b>00/22</b>	<b>00/22</b>	<b>00/22</b>	<b>00/32</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	<b>00/28</b>	...	<b>00/28</b>	<b>00/28</b>	<b>00/33</b>	<b>00/33</b>	<b>00/38</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>[30]</b>	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	<b>00/35½</b>	...	<b>00/35½</b>	<b>01/05½</b>	<b>00/40½</b>	<b>00/40½</b>	<b>00/45½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	<b>[25]</b>	<b>[25]</b>	<b>[20]</b>
Lockerbie	dep	61	...	...	...	<b>00/46</b>	...	<b>00/50</b>	<b>01/16</b>	<b>01/16</b>	<b>01/16</b>	<b>01/16</b>
	mgn	62	...	...	...	<b>[5]</b>	...	<b>[18]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	<b>01/01</b>	...	<b>01/18</b>	<b>01/28</b>	<b>01/28</b>	<b>01/28</b>	<b>01/28</b>
	mgn	64	...	...	...	<b>[25](2)</b>	...	<b>[2½]</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	<b>01/31</b>	...	<b>01/23½</b>	<b>01/31</b>	<b>01/31</b>	<b>01/31</b>	<b>01/31</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	<b>01U39</b>	...	<b>01U31½</b>	<b>01U39</b>	<b>01U39</b>	<b>01U39</b>	<b>01U39</b>
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

# Public departure 20 minutes earlier

## GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1M11	1M11	1M11	2R36	5V56	2B74	5V66	1M16	1M16	1M16
			23.15	23.40	23.40	23.02	23.45	23.50	23.45	19.00	20.26	21.43
			Glasgow Central London Euston	Edinburgh London Euston	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Cumbernauld Motherwell Derby C.S.	Glasgow Central	Cumbernauld Motherwell Weighs C.H.S.	Fort William London Euston	Inverness London Euston	Aberdeen London Euston
80-86595	80-86595	80-86595	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	80-86595	80-86595	80-86595			
R	R	R	D	D	D	D	80-86595	80-86595	80-86595			
12/03/2017, 19/03/2017	MSX	FSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO From 26/12/2016 Until 06/02/2017, 06/03/2017	MO Until 27/03/2017	MO From 26/12/2016 Until 06/02/2017, 06/03/2017			
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	...	00/04½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	00.07½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	00/09	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	00/00½	00/03½	...	00/18½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/01	00/04	00/10	00/19	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	<----	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	17	...	...	...	00.04	00RMS07	00.15	00CRM22	...	...	...
	plt	18	...	...	1	1	1	1	3	...	...	...
	dep	19	...	...	00U01	...	00.12	...	00.37	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Law Jn	dep	40	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	00/14	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	<----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	00PRU13	00U#19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00U#07	00U#40	00U#40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	01/30½	01/30½	01/30½	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	00/09	00/42	00/42	...	...	...	01/32½	01/32½	01/32½	
	mgn	54	[16]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	00/38	00/55	00/55	...	...	...	01/47	01/47	01/47	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	00/44	01/01	01/01	...	...	...	01/53	01/53	01/53	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[30]	[30]	[30]	
Beattock	dep	59	00/51½	01/08½	01/08½	...	...	...	02/30½	02/30½	02/30½	
	mgn	60	[14]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	01/16	01/19	01/19	...	...	...	02/41	02/41	02/41	
	mgn	62	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	01/28	01/31	01/31	...	...	...	02/51	02/51	02/51	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	65	01/31	01/34	01/34	...	...	...	02/54	02/54	02/54	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Carlisle	arr	67	01U39	01U42	01U42	...	...	...	03C03	03C03	03C03	
	plt	68	4	4	4	...	...	...	4	4	4	

# Public departure 20 minutes earlier  
 # Public departure 21 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes earlier



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M90</b>	<b>1R20</b>	<b>5M44</b>	<b>5K03</b>	<b>5K03</b>	<b>2Y76</b>	<b>5B71</b>
Signal ID			19.50	20.44	21.43	04.22	04.28	04.41	04.44	04.51	06.00	04.57
Orig. Dep. Time			Fort William	Inverness	Aberdeen	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Motherwell	Motherwell T.M.D.
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Manchester Airport	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	04/34½	04/39½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	04/38	04/42½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	04/45	04/46	04/53	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	04/39	04/43	...	04/49	04/56	06/06	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(10)	(3½)	(1)	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP08
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	19	...	...	...	...	...	04/49½	...	...	...	05.10
	mgn	20	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	04/53½	...	...	...	05/12½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	04/40	04/44	...	05/00½	05/00½	06/10	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15½	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	06a25	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	04/44	04/48	...	05/04	05/04	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	04/46	04/50	...	05/07½	05/07½	...	05/16½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	04/51	04/55	...	05/15	05/15	...	05/24
	mgn	44	...	...	...	[1](½)	[1](1)	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	04*55	...	...	...	...	...	05.43
	dep	49	...	...	...	05@08	04/59½	...	05/18	05/18	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	02/06	02/06	02/06	...	...	...	05/20½	05/20½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	02/08	02/08	02/08	05/09	05/00	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	02/21	02/21	02/21	05/20	05/08	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	02/27	02/27	02/27	05/26½	05/13	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	02/34½	02/34½	02/34½	05/32½	05/18	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	02/45	02/45	02/45	05k50	05/25	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	02/57	02/57	02/57	06/00½	05/33½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	03/00	03/00	03/00	06/03	05/35½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	03C08	03C08	03C08	06.12½	05.42	...	...	...	...	...
	plt	68	4	4	4	3	4	...	...	...	...	...

@ 1M90: Timing Load Change from 185 to 350 at Carstairs

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5C02</b>	<b>5M71</b>	<b>5L03</b>	<b>5M50</b>	<b>5L01</b>	<b>2F01</b>	<b>2B72</b>	<b>5S03</b>	<b>1M06</b>	<b>1B26</b>
Orig. Dep. Time				05.12		05.13					05.40	23.28
Orig. Loc. Name				Motherwell T.M.D.		Polmadie Car M.D.					Glasgow Central	London Euston
Dest. Loc. Name				Newton (Lanark)	Larkhall	Edinburgh	Larkhall	Dalmuir			London Euston	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>12/12/2016, 19/12/2016, 13/02/2017, 27/03/2017</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	05/27½	...	...	...	...	05/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	<b>05.18</b>	...	<b>05.24</b>	...	<b>05.31</b>	...	...	<b>05.47</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>05.20</b>	...	<b>05C26</b>	...	<b>05C33</b>	...	...	<b>05.49</b>	...	...
	plt	18	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	19	...	05/23	<b>05.27</b>	05/30	<b>05.34</b>	<b>05.46</b>	<b>05.48</b>	...	05/52½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	<b>05*a30</b>	...	<b>05*a37</b>	<b>05.48½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	<b>05RMJ38</b>	...	<b>05RMJ47</b>	<b>05/51</b>	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	05/26	...	05/32½	...	...	<b>05.51½</b>	...	05/54½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>05.55</b>	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	<b>05OP36</b>	...	05/39	...	...	<b>05/59</b>	...	05/57	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	05/44	...	...	<b>06/08</b>	...	06/03½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06DD16½
	dep	49	...	...	...	05/47	...	...	...	...	06/05	<b>06.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	05/50	...	...	...	...	...	06/39
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/30½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>9M48</b>	<b>9M48</b>	<b>5F03</b>	<b>5S05</b>	<b>2F03</b>	<b>5B74</b>	<b>1M21</b>	<b>1V52</b>	<b>2B74</b>	<b>2Y56</b>
Orig. Dep. Time			05.50	05.50				05.33	06.11	06.01		06.16
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra				Shields T.M.D. (E)	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston			Dalmuir		Willesden Prdc	Plymouth		Edinburgh
Timing Load			<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>QY</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	05/59½	05/59½	...	...	...	06/07½	...	06/11	...	06/31
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	06/12	...	...	...	06/36½
	mgn	6	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	<b>06.08</b>	<b>06.11</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>06.03</b>	<b>06.03</b>	<b>06.10</b>	<b>06.13</b>	...	<b>06.20</b>	...	<b>06.15½</b>	...	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	19	<b>06.04½</b>	<b>06.04½</b>	...	...	<b>06.16</b>	...	...	<b>06.17</b>	<b>06.22</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	06/21½	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	06/06½	06/06½	...	...	...	...	...	06/19	<b>06.25½</b>	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.41½</b>
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a55</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...
Law Jn	dep	40	06/09½	06/09	...	...	...	...	06/16	06/21½	06/32½	...
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a36</b>	...
Lanark Jn	dep	43	06/15	06/15	...	...	...	...	06/23½	06/26½	06/44	...
	mgn	44	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](½)	(½)	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.48</b>	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	06/17½	06/17½	...	...	...	...	06/26½	06/30	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	06/32	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	06/18	06/18	...	...	...	...	06/27	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Abington	dep	55	06/26½	06/26½	...	...	...	...	06/40	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	06/31½	06/31½	...	...	...	...	06/48	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Beattock	dep	59	06/36½	06/36½	...	...	...	...	06/58	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	06/43½	06/43½	...	...	...	...	<b>07*k17½</b>	...	...	...
	mgn	62	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	06/52	06/52	...	...	...	...	07/28½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	06/54½	06/54½	...	...	...	...	08/06½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>07.00½</b>	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	08/13	...	...	...
	plt	68	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1B26</b>	<b>1M91</b>	<b>2B76</b>	<b>5B04</b>	<b>2F05</b>	<b>1M07</b>	<b>5C03</b>	<b>2B04</b>	<b>9M50</b>	<b>1E06</b>
Orig. Dep. Time				06.15		05.39	06.12	06.30	06.30		06.52	06.50
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Yoker C.S.	Cumbernauld	Glasgow Central	Motherwell T.M.D.		Edinburgh	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Airport			Dalmuir	London Euston			London Euston	London Kings Cross
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 31/03/2017, MSX From 04/04/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06/39½	...	...	...	07/00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	06/24	06/29	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	06/41½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	06/26	06/32½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	06*29	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	06.56	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	06.58	06.37	06.43	...	...	...	07.04
	plt	18	...	...	1	1	3	1	...	1	...	1
	dep	19	...	...	06.50	...	06.46	06.44½	...	07.00	...	07.06
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	06.53½	...	...	06/47	...	07.03½	...	07/10
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	06/43	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	06.57	...	...	06Ca48	07a07½	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	07/00½	...	...	06/49½	06/56½	07/14½	...	07/12½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	07.03½	...	...	...	...	07.17½	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	07/09½	...	...	06/54½	07/05	07/23	...	07/18
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	[1]	(1)	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	07.14	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	07.09	07.26	...	...	...
	dep	49	06.34	...	...	...	...	06/57	...	...	...	07/21
	mgn	50	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	06/39	06/40	...	...	...	...	...	...	07/18	07/23½
	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	06/42½	...	...	...	06/57½	...	...	07/21	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	06/52½	...	...	...	07/05½	...	...	07/29½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	06/58	...	...	...	07/10½	...	...	07/34½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	07/04	...	...	...	07/15½	...	...	07/39½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	07/12½	...	...	...	07b25	...	...	07/46½	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2](1)	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	07/22½	...	...	...	07/35	...	...	07/56	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	07/25	...	...	...	07/37	...	...	07/58½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	07.32	...	...	...	07.43	...	...	08.04½	...
	plt	68	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2R06</b>	<b>2F07</b>	<b>2B78</b>	<b>2Y80</b>	<b>2Y94</b>	<b>5M52</b>	<b>1M92</b>	<b>2F09</b>	<b>2Y60</b>	<b>5S11</b>
Orig. Dep. Time			06.00		06.52	07.00	07.05	07.05	07.09	07.12	07.13	07.29
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet
Dest. Loc. Name				Dalmuir		Edinburgh	North Berwick		Manchester Airport	Dalmuir	Edinburgh	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	07/06½	07/12	07/16½	07/19½	07/21	...	07/30½	...
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	(3)	(1½)	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	07.09½	07.15	...	...	...	...	07.34½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	07/11	07/16½	...	07/25½	...	...	07/36	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Mossend North Jn	dep	7	06/59½	...	...	...	...	...	...	07/27½	...	07/36
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	07/17½	...	07/26	...	...	07/37½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/00	...	07/12	...	...	...	...	07/28	...	07/36½
	mgn	13	(6)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM40
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	07.09	...	07.15	...	07.20½	...	...	07.32	...	...
	plt	18	3	3	1	...	1	...	...	3	...	...
	dep	19	...	07.16	07.16	...	07.21½	...	07/25½	07.46	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	07.18½	...	...	...	...	...	07.48½	...	...
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	07/21½	...	...	...	...	...	07/51½	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	07.19½	...	07/24	...	07/27	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	07/18½	...	07/33	...	...	07/40	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45½	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	07a28	...	07/41	...	...	07a55	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	07/32	...	07/45½	...	...	07/59	...
Wishaw	dep	39	...	...	07.23	...	07k33	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	07/32	...	07/36½	...	07/29½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	07.35	...	07.39½	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	07/41	...	07/45½	...	07/34½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	07.49½	...	07/37	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	07/52	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	07/46½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	07/52	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	07/58	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	08a08½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	08/23	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	08#31½	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B80</b>	<b>1M08</b>	<b>1V56</b>	<b>2R10</b>	<b>2B82</b>	<b>9M51</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y74</b>	<b>2F13</b>	<b>2Y82</b>
Orig. Dep. Time			07.22	07.37	07.50	07.02	07.52	08.00		08.03	08.13	08.17
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				London Euston	Plymouth			London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/36½	07/47½	07/59½	...	08/06½	08/10	...	08/17	...	08/29½
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	07.39½	...	...	...	08.09½	...	...	08.20	...	08.33½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	07/41	...	...	...	08/11	...	...	08/21½	...	08/35
	mgn	6	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	08/28½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	08/22½	...	08/36
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/42	...	...	08/04	08/14	...	...	...	08/29	...
	mgn	13	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>07.45</b>	<b>07.51</b>	<b>08.04</b>	<b>08.07</b>	<b>08.19</b>	...	...	...	<b>08.32</b>	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	19	<b>07.47½</b>	<b>07.52½</b>	<b>08.05½</b>	...	<b>08.20</b>	08/13	<b>08.16</b>	...	<b>08.46</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>08.18½</b>	...	<b>08.48½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	08/23	...	08/51	...
Shieldmuir	dep	26	<b>07.51</b>	07/55	08/07½	...	<b>08.23½</b>	08/15	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08e40</b>
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	08/23½	...	08/41
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.42½</b>
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.46½</b>
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a52½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	<b>08a56½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	09/00½
Wishaw	dep	39	<b>07.54½</b>	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	08/00½	07/57½	08/10	...	08/32½	08/17½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	<b>08.03½</b>	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	08/10	08/02½	08/15	...	08/43	08/22½	...	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	<b>08.14</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	08/05	08/18	...	...	08/24	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	08/05½	...	...	...	08/25½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	08/13½	...	...	...	08/33½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	08/18½	...	...	...	08/38½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	08/23½	...	...	...	08/43½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	08/30½	...	...	...	08/50½	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	08/39	...	...	...	08/59	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	08/41	...	...	...	09/02	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>08.47</b>	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5S15</b>	<b>2B84</b>	<b>1M93</b>	<b>1M09</b>	<b>2R14</b>	<b>2B86</b>	<b>9M52</b>	<b>1V58</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y76</b>
Orig. Dep. Time			08.29	08.20	08.12	08.40	08.02	08.50	08.51	09.00		09.03
Orig. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Dalmeir	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Penzance	Dalmeir	Glasgow Central Edinburgh
Dest. Loc. Name			Whifflet									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	08/34½	...	08/50	...	09/04½	...	09/10	...	09/14½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	08a38	...	...	...	09.07½	...	...	...	09a19
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	08/39½	...	...	...	09/09	...	...	...	09/20½
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	08/32½	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/33	08/41½	...	...	09/01	09/10	...	...	...	...
	mgn	13	(3)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	08RM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	08.44½	...	...	09.04	09.18	...	09.13½	...	...
	plt	18	...	1	...	...	3	1	...	1	3	...
	dep	19	...	08.47½	...	08/53	...	09.19	...	09.15	09.16	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	08.51	...	08/54½	...	09.22½	...	09/18	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a32
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	08.54½	...	...	...	09.26	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	09/00	...	08/57	...	09/30	...	09/21	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	09.03	...	...	...	09.33	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	09/09	...	09/02	...	09/39	...	09/26½	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	09.13	...	...	...	09.43	...	...	...	...
	plt	46	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	09/04½	...	...	...	09/29½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	08/37½	...	...	...	09/17½	09/32½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	08/39	09/05	...	...	09/20½	...	...	...
	mgn	54	...	...	[1]	(½)	...	...	(1)	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	08/50	09/13½	...	...	09/32	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	08/55½	09/18½	...	...	09/37	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	09/01½	09/23½	...	...	09/42	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	09ap12	09/30½	...	...	09/49	...	...	...
	mgn	62	...	...	[1]	[2]	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	09/21½	09/39	...	...	09/57½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	09/24	09/41	...	...	10/00	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	09.31	09.47	...	...	10.06	...	...	...
	plt	68	...	...	4	4	...	...	3	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENS HAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			1M94	2Y48	5S19	2F17	1M23	2B88	1C54	1M10	2R18	2B90
Orig. Dep. Time			09.06	09.17	09.29	09.22	09.27	09.21	08.29	09.40	09.02	09.50
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Dalmeir	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Edinburgh	Whifflet	Dalmeir	...	...	Edinburgh	London Euston	...	...
Timing Load			350	150	75EMUAC	75EMUAC	325	75EMUAC	380	390-125	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics						D	Q	D	D		D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX
Uddingston Jn	dep	1	09/20	09/30	...	...	...	09/35½	09/46½	09/49½	...	10/04½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	09.34	...	...	...	09.38½	...	...	...	10.07½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	09/35½	...	...	...	09/40	09/54	...	...	10/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	09/32½	09/36½	...	...	...	...	09/59	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	09/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	09/33	09/37	...	09/41	09/55½	...	09/59½	10/10
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(3½)
	arr	14	...	...	09RM36	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	...	09.40	...	09.44	09.58½	...	10.07	10.16½
	plt	18	...	...	...	3	...	1	1	...	3	1
	dep	19	09/23	...	...	09.46	...	09.47½	09.59½	09/52½	...	10.17½
	mgn	20	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	09.48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	09/51	...	...	...	...	...	...
	dep	26	09/25½	...	...	...	...	09.51	10/02	09/54	...	10.21
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	09a38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin Cleland Hartwood  Shotts Benhar Jn	dep	32	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	09a51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09d56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	09.54½	10.05	...	...	10.24½
Wishaw	dep	40	09/28	...	...	...	09/45	10/00	10/08	09/56½	...	10/30
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke Lanark Jn	dep	42	...	...	...	...	...	10.03	10.11	...	...	10.33
	dep	43	09/33	...	...	...	09/50½	10/10	10/17	10/01½	...	10/39
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	10.43
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...
	dep	49	09/35½	...	...	...	09/52	...	10@21	10/04	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	09/36	...	...	...	09/52½	...	...	10/04½	...	...
	mgn	54	(1)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	09/46	...	...	...	10/05½	...	...	10/12½	...	...
	mgn	56	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	09/56	...	...	...	10/11	...	...	10/17½	...	...
	mgn	58	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	10/03	...	...	...	10/17	...	...	10/22½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Lockerbie	dep	61	10ap13½	...	...	...	10/25½	...	...	10/30½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	10/22	...	...	...	10/33½	...	...	10/39	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	10/24½	...	...	...	10/36	...	...	10/41	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	10.31½	...	...	...	10*43	...	...	10.47	...	...
	plt	68	4	...	...	...	3	...	...	4	...	...

@ 1C54: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			9M53	2F19	1Y78	2Y52	5S22	2F21	2B92	1M95	1M95	5G02
Orig. Dep. Time			10.00		10.05	10.17	10.29	10.22	10.20	10.11	10.11	09.03
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra London Euston	Dalmuir	Glasgow Centra Edinburgh	Glasgow Centra Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Centra	Edinburgh Manchester Airport	Edinburgh Manchester Airport	Edinburgh Motherwell Tmd (Drs)
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221T	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	350	185	10067245
Operating Characteristics				D				D	D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX
Uddingston Jn	dep	1	10/10	...	10/16½	10/29½	...	...	10/34½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	10.19½	10.33½	...	...	10.37½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	10/21	10/35	...	...	10/39	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	10/32½	10/36½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	10/22	10/36	...	...	...	...	...	10/42
	mgn	10	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	10/33	10/37	10/40	...	...	10/44
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(6)
	arr	14	...	...	...	...	10RM36	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	17	...	...	...	...	...	10.40	10.44	...	...	...
	plt	18	...	3	...	...	...	3	1	...	...	...
	dep	19	10/13	10.16	...	...	...	10.46	10.47½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	10.18½	...	...	...	10.48½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	10/21	...	...	...	10/51	...	...	...	...
	dep	26	10/14½	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	...	...	10a38½	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	10/23	10/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin Cleland Hartwood  Shotts  Benhar Jn	dep	32	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	10a51	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	10.32	10a55	...	...	...	...	...	...
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	10/36	10/59	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	
Law Jn	dep	40	10/17	...	...	...	...	...	11/01	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke Lanark Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...
	dep	43	10/22½	...	...	...	...	...	11/10	...	...	...
dep	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	10/37	10/37	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	10/25½	...	...	...	...	...	10/38½	10/38½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	10/34	...	...	...	...	...	10/48½	10/49	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	10/39	...	...	...	...	...	10/54	10/54½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	10/44	...	...	...	...	...	11/00	11/00½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	10/51	...	...	...	...	...	11a10½	11a11	...	...
	mgn	62	[2](1)	...	...	...	...	...	[2](1)	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	11/00½	...	...	...	...	...	11/22	11/22	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	11/03	...	...	...	...	...	11/24½	11/24½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	11.09	...	...	...	...	...	11.31½	11.31½	...	...
	plt	68	4	...	...	...	...	...	4	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>0D26</b>	<b>1M11</b>	<b>2R22</b>	<b>2F23</b>	<b>5K19</b>	<b>2B94</b>	<b>9M54</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>
Orig. Dep. Time			10.25	10.40	10.02		08.46	10.54	10.51	11.00	11.04	11.09
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Dalmuir		Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Mossend Loco Holding Sdgs	London Euston		Dalmuir	Motherwell Tmd (Drs)		London Euston	Penzance	Edinburgh	Manchester Airport
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	10/40	10/51½	...	...	...	11/09½	...	11/11	11/15½	11/19½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Bellshill	dep	3	10/43	...	...	...	...	11.12½	...	...	11a19	...
	mgn	4	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	10/51	...	...	...	...	11/14	...	...	11/20½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	11/00½	...	11/04½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	<b>10*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11.08½	...	11/01	...	11/05½	11/15	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	(2)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	14	11*RM14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	11.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	11.04	...	...	11.18½	...	11.14½	...	...
	plt	18	...	...	3	3	...	1	...	1	...	...
	dep	19	...	10/54½	...	11.16	...	11.19½	...	11.16	...	11/24
Motherwell Bridge Sidings	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	24	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	10/56	...	...	...	11.23	...	11/18	...	11/25½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	...
Shotts	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...
	dep	41	...	10/58½	...	...	...	11/30	...	11/20½	...	11/28
Law Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...
Carluke	dep	44	...	11/03½	...	...	...	11/39	...	11/25½	...	11/33
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lanark	arr	46	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	11/05	...	...	...	...	...	11/28½	...	11/35½
Carstairs East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	11/16½	11/30½	...	...
Carstairs South Jn	dep	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	53	...	11/05½	...	...	...	...	11/19½	...	...	11/36
Abington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	11/13½	...	...	...	...	11/29½	...	...	11/45½
Beattock Summit	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	11/18½	...	...	...	...	11/34½	...	...	11/51
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	59	...	11/23½	...	...	...	...	11/40½	...	...	11/57
Lockerbie	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	61	...	11/30½	...	...	...	...	11/48½	...	...	12a07½
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	[2](1)	...	...	[2]
	dep	63	...	11/39	...	...	...	...	11/58	...	...	12/18½
<b>Gretna Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	11/41	...	...	...	...	12/00	...	...	12/21
<b>Carlisle</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	11.47	...	...	...	...	12.06	...	...	12.28
	plt	68	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2Y68</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2B72</b>	<b>0B26</b>	<b>1M12</b>	<b>1C56</b>	<b>2R26</b>	<b>2B74</b>	<b>9M55</b>
Orig. Dep. Time			11.17	11.29	11.22	11.20	11.25	11.40	10.50	11.02	11.50	12.00
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Dalmuir		Mossend Yard Lhs (Dbc)	London Euston	Edinburgh			London Euston
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/29½	...	...	11/35	11/39½	11/49½	11/56½	...	12/04½	12/11
	mgn	2	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...
Bellshill	dep	3	11.33½	...	...	11.38	...	...	...	...	12.07½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	11/35	...	...	11/39½	...	...	...	...	12/09	...
	mgn	6	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	11/32½	11/36½	...	...	...	...	12/05½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/33	11/37	11/40½	...	...	...	12/06	12/12	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	14	...	11RM36	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	11.40	11.43½	11CRM47½	...	12.01	12.09	12.16½	...
	plt	18	...	...	3	1	4	...	1	3	1	...
	dep	19	...	...	11.46	11.47½	11.57	11/52½	12.02	...	12.17½	12/14
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	11.51	...	11/54	12/04½	...	12.21	12/17
Holytown Holytown Jn	dep	27	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin Clelland Hartwood	dep	32	11.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	11a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	...	11.54½	...	12.07½	...	12.24½	...	
Wishaw	dep	40	...	...	...	11/59	...	11/56½	12/10½	...	12/29	12/19½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke Lanark Jn	dep	42	...	...	...	12.02	...	...	12.13½	...	12.32	...
	dep	43	...	...	...	12/08	...	12/01½	12/19½	...	12/38	12/24½
	mgn	44	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	(1)	[1]
Lanark	arr	45	...	...	...	12.13	...	...	...	...	12.43	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	12/04	12.22½	...	...	12/27
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	12/27½
	mgn	54	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	12/13½	...	...	...	12/35½
	mgn	56	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	12/19	...	...	...	12/40½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	12/45½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	12/31	...	...	...	12/52½
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	13/01
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	12/41½	...	...	...	13/03
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	13v09
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2F27</b>	<b>1Y82</b>	<b>2Y42</b>	<b>5S31</b>	<b>1M97</b>	<b>2F29</b>	<b>2B76</b>	<b>0C11</b>	<b>1M13</b>	<b>2R30</b>
Orig. Dep. Time			12.03	12.17	12.28	12.13	12.22	12.20	12.47	12.40	12.02	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Glasgow Central	Dalmuir	
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Manchester Airport	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	London Euston		
Timing Load			75EMUAC	150	158	75EMUAC	350	75EMUAC	75EMUAC	LD75	390-125	75EMUAC
Operating Characteristics			D					D	D			D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	12/14½	12/29	...	...	...	12/34½	...	12/49½	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bellsbill	dep	3	...	12a19	12a33½	...	...	...	12.37½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	12/20½	12/34½	...	...	...	12/39	...	...	...
	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	12/31½	...	12/36½	...	12/48	...	13/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	12/21½	12/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	12/32	...	12/37	12/40	12/50	...	13/01
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	12RM35	...	...	...	12*RM54	...	...
	dep	15	...	...	...	12.44	...	...	...	13.19	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	12.40	12.44	...	...	13.04
	plt	18	...	3	...	...	...	3	1	...	...	3
	dep	19	...	12.16	...	...	...	12.46	12.47½	...	12/53	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	12.18½	...	...	...	12.48½	...	...	...	...
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	12/22½	...	...	...	12/51	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	12.52	...	12/55	...
Holytown	dep	27	...	...	12a38	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	12/22½	12/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	12a41	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	12a45	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	12b51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	12a32	12a55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	12/36	12/59	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	13/00	...	12/57½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	13/09	...	13/02½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	12/39	...	...	...	13/05½	...
	mgn	54	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	13/13½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	12/55	...	...	...	13/18½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	13/01	...	...	...	13/23½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	13a11½	...	...	...	13/30½	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	13/22	...	...	...	13/39	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	13/41	...
	mgn	66	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	13.47	...
	plt	68	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...

**GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK,  
CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)**

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			2F31	2B78	9M56	1V66	1Y84	1M98	2Y44	5S35	2F33	2B80
Orig. Dep. Time			12.50	12.52	13.00	13.03	13.09	13.17	13.29	13.22	13.20	13.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Dalmuir	London Euston	Plymouth	Edinburgh	Manchester Airport	Edinburgh	Whifflet	Dalmuir		
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	150	350	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D						D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	13/04½	...	13/11	13/14½	13/19½	13/29½	...	...	13/34½
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	13.07½	...	...	13a19	...	13a34	...	...	13.37½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	13/09	...	...	13/20½	...	13/35½	...	...	13/39
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	13/37½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	13/21½	...	13/36½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13/10	...	...	...	...	...	13/34	13/38	13/41
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	13RM37	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	13.19	...	13.14½	...	...	...	...	13.41	13.44
	plt	18	3	1	...	1	...	...	...	...	3	1
	dep	19	13.16	13.20	...	13.16	...	13/25	...	...	13.46	13.47½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	13.18½	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...
	mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	13/22½	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...
	dep	26	...	13.23½	...	13/18	...	13/26½	...	...	...	13.51
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	13a38½	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	13/22½	...	13/39½	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	13a51	...	...	...
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	13.31½	...	13a55	...	...	...
Shotts	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	13/35½	...	13/59	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	13.54½
Wishaw	dep	40	...	13/31	...	13/20½	...	13/29	...	...	...	14/00
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	42	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	14.03
	dep	43	...	13/40	...	13/25½	...	13/34	...	...	...	14/09
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	45	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	14.13
Lanark	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	13/28½	...	13/36½	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	13/16½	13/30½	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	13/19½	...	...	13/37	...	...	...	...
Abington	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	13/29½	...	...	13/46	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	56	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	13/35½	...	...	13/51½	...	...	...	...
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	13/40½	...	...	13/57½	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	60	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	13/49½	...	...	14a08	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	63	...	...	13/58	...	...	14/18½	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	65	...	...	14/00	...	...	14/21½	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	14.06	...	...	14.28½	...	...	...	...
Carlisle	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

Signal ID			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Orig. Dep. Time			<b>1M14</b>	<b>2R34</b>	<b>2B82</b>	<b>9M84</b>	<b>2F35</b>	<b>1Y86</b>	<b>5S39</b>	<b>1M99</b>	<b>1C58</b>	<b>2Y66</b>
Orig. Loc. Name			13.40	13.02	13.50	14.00		14.03	14.29	14.18	12.37	14.17
Dest. Loc. Name			Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Edinburgh Manchester Airport	Ayr Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>380</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/49½	...	14/04½	14/11	...	14/14½	...	...	14/20½	14/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	14.07½	...	...	<b>14a19</b>	...	...	...	14.33½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	14/09	...	...	14/20½	...	...	...	14/35
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	14/00½	...	...	...	...	14/33½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	14/36½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/01	14/10	...	...	...	14/34	...	...	...
	mgn	13	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	14RM37	...	...	...
	mgn		...	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	14.04	14.17	...	...	...	...	...	14.26	...
	plt	18	...	3	1	...	3	...	...	...	1	...
	dep	19	13/52½	...	14.18	14/14	14.16	...	...	...	14.27	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	13/54	...	14.21½	14/15½	...	...	...	...	14/29½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	14/39
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40½
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a46
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	14a55½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	14/59½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	14.25	...	...	...	...	...	14.32½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	13/56½	...	14/30	14/18	...	...	...	...	14/39½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	14.33	...	...	...	...	...	14.42½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	14/01½	...	14/39	14/23	...	...	...	...	14/48½	...
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...
	dep	49	14/04	...	...	14/25½	...	...	...	...	14.52½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	14/41½	14/55	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	14/04½	...	...	14/26	...	...	14/44	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	14/12½	...	...	14/34	...	...	14/55	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	14/17½	...	...	14/39	...	...	15/00½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	14/22½	...	...	14/44	...	...	15/06½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	14/29½	...	...	14/51	...	...	15a17	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	14/38	...	...	15/00	...	...	15/27½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	14/40	...	...	15/02	...	...	15/30	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	14.46	...	...	15.08	...	...	15v37	...	...	...
	plt	68	4	...	...	4	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2F37</b>	<b>2B84</b>	<b>1M15</b>	<b>2R38</b>	<b>2F39</b>	<b>2B86</b>	<b>9M86</b>	<b>1V70</b>	<b>1Y88</b>	<b>1M90</b>
Orig. Dep. Time			14.21	14.20	14.40	14.02		14.50	14.52	15.00	15.03	15.09
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Dalmuir		London Euston		Dalmuir		London Euston	Bristol Temple Meads	Edinburgh	Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	14/34½	14/49½	...	...	15/04½	...	15/11	15/14½	15/19½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)
Bellshill	dep	3	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	<b>15a19</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	14/39	...	...	...	15/09	...	...	15/20½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	14/36½	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/37	14/40	...	15/01	...	15/10	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(1)	...	...	...	(6)	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>14.40</b>	<b>14.44</b>	...	<b>15.04</b>	...	<b>15.19</b>	...	<b>15.14½</b>	...	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	19	<b>14.46</b>	<b>14.45</b>	14/52½	...	<b>15.16</b>	<b>15.20</b>	...	<b>15.16</b>	...	15/25
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	<b>14.48½</b>	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	14/51	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>14.48½</b>	14/54	...	...	<b>15.23½</b>	...	15/18	...	15/26½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½	...
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a32</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	41	...	<b>14.52</b>	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	14/59	14/56½	...	...	15/31	...	15/21	...	15/29
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	<b>15.02</b>	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	15/08	15/01½	...	...	15/40	...	15/26	...	15/34
Carluke	dep	47	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	49	...	<b>15.12</b>	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...
	plt	50	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Carstairs	dep	51	...	...	15/04	...	...	...	...	15/29	...	15/36½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	53	...	...	...	...	...	15/17½	15/31	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	55	...	...	15/04½	...	...	15/20½	...	...	...	15/37
	mgn	56	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Abington	dep	57	...	...	15/12½	...	...	15/32	...	...	...	15/46
	mgn	58	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	59	...	...	15/17½	...	...	15/37½	...	...	...	15/51½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	61	...	...	15/22½	...	...	15/42½	...	...	...	15/57½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	63	...	...	15/29½	...	...	15/49½	...	...	...	<b>16a08</b>
	mgn	64	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	...	...	15/38	...	...	15/58	...	...	...	16/18½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	67	...	...	15/40	...	...	16/00	...	...	...	16/21
	mgn	68	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	<b>15.47</b>	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	<b>16.28</b>
	plt	70	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			2Y48	5S03	2F01	2B88	1M16	2Y12	2R02	2B90	5L69	9M59
			15.17	15.29	15.23	15.20	15.40	14.50	15.02	15.50	15.59	16.00
			Glasgow Centra Edinburgh	Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Motherwell Tmd (Drs) Edinburgh	Glasgow Central London Euston
			158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	380	75EMUAC	75EMUAC	10067245	390-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/29½	...	...	15/34½	15/49½	15/58	...	16/04½	...	16/11
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	15a34	...	...	15.38½	...	...	...	16.07½	...	...
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	15/35½	...	...	15/40	...	...	...	16/09	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	15/32½	15/37½	...	...	...	16/00½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	15/36½	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15/33	15/38	15/41	...	...	16/01	16/10	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
	arr	14	...	15RM36	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	15.41	15.44	...	16.01½	16.04	16.16½	...	...
	plt	18	...	...	3	1	...	1	3	1	...	...
	dep	19	...	...	15.48	15.47½	15/52½	16.03	...	16.17½	...	16/14
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	15.51	15/54	16/05½	...	16.21	...	16/15½
	mgn	28	15a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	16/10½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	15a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	15a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	15a55½	...	...	...	...	...	...	...	16/18½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	15/59½	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	41	...	...	...	15.54½	...	16k17	...	16.24½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	16/00	15/57	16/25	...	16/30	...	16/18
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Law Jn	dep	45	...	...	...	16.03	...	16.28	...	16.33	...	...
	mgn	46	...	...	...	16/09	16/02	16/34	...	16/39	...	16/24
Carluke	dep	47	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	arr	49	...	...	...	16.14	...	...	...	16.43	...	...
	plt	50	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...
Lanark	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	53	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	16/04½	16@37	...	...	...	16/26½
Carstairs East Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	16/05	...	...	...	...	16/27
Abington	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27
	dep	60	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	16/35
Beattock Summit	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	16/40
Beattock	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	16/23	...	...	...	...	16/45
Lockerbie	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	16/30	...	...	...	...	16/52
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	67	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
	dep	68	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	17/00½
<b>Gretna Jn</b>	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	17/02½
Carlisle	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	17.08½
Carlisle	plt	73	...	...	...	...	4	...	...	...	...	3
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2Y12: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

Signal ID			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Orig. Dep. Time			<b>2F03</b>	<b>1Y90</b>	<b>1M44</b>	<b>2Y50</b>	<b>5S07</b>	<b>1M91</b>	<b>2F05</b>	<b>2B92</b>	<b>1M17</b>	<b>5M03</b>
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh	Warrington Royal Mail(Dbs)	Edinburgh	Whifflet	Manchester Airport	Dalmuir		London Euston	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	16/16	...	16/30	...	...	...	16/35½	16/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>16.20</b>	...	<b>16.34</b>	...	...	...	<b>16.38½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	16/21½	...	16/35½	...	...	...	16/40	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	16/32½	...	16/36½	...	...	16/56
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	16/22½	...	16/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	16/33	...	16/37	16/41	...	16/57
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	<b>16RM36</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	<b>16.53</b>	...
	plt	18	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	19	<b>16.16</b>	...	...	...	...	<b>16.46</b>	<b>16.45</b>	<b>16.54½</b>	<b>17/00</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	16.18½	...	...	...	...	16.48½	...	...	...
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	16/22½	...	...	...	...	16/51	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a49</b>	16/57	<b>17OP05½</b>
Holytown	dep	27	...	...	...	16a38½	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	16/23½	...	16/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	16a45½	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	16b33½	...	16a55	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	16/37½	...	16/59	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>16e55</b>	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	16/22	...	...	...	...	17/02	16/59½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	16/27½	...	...	...	...	17/11	17/05½	...
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16/30	...	...	...	...	...	17/08	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	16/30½	...	...	16/38	...	...	17/08½	...
	mgn	54	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	16/40½	...	...	16/48	...	...	17/16½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	16/46	...	...	16/53½	...	...	17/21½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	16/52	...	...	16/59½	...	...	17/26½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	17/00½	...	...	<b>17a10</b>	...	...	17/33½	...
	mgn	62	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	17/10½	...	...	17/20½	...	...	17/42	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	17/13	...	...	17/23	...	...	17/44	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	17/19½	...	...	17.30½	...	...	<b>17.51</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...

## GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>2R06</b>	<b>2F07</b>	<b>2B94</b>	<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>1Y92</b>	<b>1C04</b>	<b>1M92</b>	<b>2Y52</b>	<b>5S11</b>
Orig. Dep. Time			16.02		16.50	16.52	17.00	17.03	17.00	17.09	17.18	17.29
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Anderston	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet
Dest. Loc. Name				Dalmuir		London Euston	Birmingham New Street	Edinburgh		Manchester Airport	Edinburgh	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	17:04½	...	17:11	17:14	17:18	17:20½	17:30½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	17:07½	...	...	17:17½	17a22½	...	17:34½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	17:09	...	...	17:18½	17:24	...	17:36	...
	mgn	6	...	...	(6)	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...
Mossend North Jn	dep	7	17:00½	...	...	...	...	...	...	...	...	17:34½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	17:21	17:25	...	17:38½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17:01	...	17:16	...	...	...	...	...	...	17:35
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM38
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	17.04	...	17.19	...	17.14½	...	...	...	...	...
	plt	18	3	3	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	19	...	17.16	17.20	...	17.16	...	...	17:25	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	17:22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	17:23½	...	17:18	...	...	17:26½	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	17:26½	...	17a40½	...
	dep	28	...	...	...	...	...	17:22	17:27½	...	17:41½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	17a47½	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	17a30½	...	...	17a57	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	17:34½	...	...	18/01	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	17.27	...	...	...	17a32½	...	...	...
	dep	40	...	...	17:31	...	17:20½	...	17:36	17:29	...	...
Law Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	17.34	...	...	...	17a39½	...	...	...
Carluke	dep	43	...	...	17:40	...	17:25½	...	17:47	17:34	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	17:28½	...	...	17:35½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	17:16½	17:30½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	17:20½	...	...	...	17:37	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	17:30½	...	...	...	17:46	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	17:35½	...	...	...	17:51½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	17:40½	...	...	...	17:57½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	17:47½	...	...	...	18a08	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	17:56	...	...	...	18/18½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	17:58	...	...	...	18/21	...	...
	mgn	66	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	18.05½	...	...	...	18v28	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

Signal ID			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>2F09</b>	<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>1M03</b>	<b>9M61</b>	<b>2R10</b>	<b>1C06</b>	<b>2F11</b>	<b>2B74</b>	<b>1Y94</b>
Orig. Dep. Time			17.21	17.21	17.30	17.49	17.40	17.02	17.41		17.50	18.02
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Dalmuir	Anderston		Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Dalmuir		London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)	Birmingham New Street			Dalmuir		Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	17/35½	17/41½	...	17/49½	...	17/59½	...	18/04½	18/14½
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	...	<b>18a03</b>	...	<b>18.07½</b>	<b>18a19</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	17/40	...	...	...	...	18/04½	...	18/09	18/20½
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	17/38½	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/39	17/42	...	...	...	18/02	18/05½	...	18/10	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	mgn	13	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	17.42	17.47½	...	...	...	18.05	18.08½	...	18.16½	...
<b>Motherwell</b>	plt	18	3	1	...	...	...	3	1	3	1	...
	dep	19	17.46	17.48½	17/45	...	17/52½	...	18.13½	18.16	18.17½	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	mgn	20	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	17.48½	...	...	...	...	...	...	18.18½	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	mgn	25	17/51	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	17.52	17/46½	...	17/55	...	18.17	...	18.21	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clelland</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a32
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	17.55½	...	...	...	...	18.20½	...	18.24½	...
	mgn	40	...	18/03½	17/49	17/54	17/57½	...	18/24	...	18/30	...
<b>Wishaw</b>	dep	41	...	(1½)	[1](½)	...	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	18.08	...	...	...	...	18.27	...	18.33	...
<b>Law Jn</b>	dep	43	...	18/14	17/55½	17/59½	18/04	...	18/32½	...	18/39	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	45	...	18.18	...	...	...	...	...	...	18.43	...
	mgn	46	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
<b>Lanark</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	49	...	...	17/57	18/01	18/06½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	17/57½	18/01½	18/07	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	18/07	18/11½	18/15½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	18/12	18/17	18/21	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	(2)	(½)	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	18/19½	18/23½	18/27½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	18/27	18/32	18bq37	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2](½)	[2](½)	[2]	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	18/36	18/42½	18/47	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	18/38	18/45	18/49½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	18.44	18/52	18.55½	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

Signal ID			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2Y42</b>	<b>5S15</b>	<b>2F13</b>	<b>2B76</b>	<b>1M93</b>	<b>1M19</b>	<b>2R14</b>	<b>2F15</b>	<b>2B78</b>	<b>9M62</b>
Orig. Dep. Time			18.18	18.27	18.18	18.22	18.13	18.40	18.02		18.50	18.52
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Dalmuir		Manchester Airport	London Euston		Dalmuir		Birmingham New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/30½	...	...	18/36½	...	18/50½	...	...	19/04½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>18a34</b>	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	18/35½	...	...	18/41	...	...	...	...	19/12	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	18/30½	18/35½	...	...	...	19/00½	...	...	...
	mgn	8	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	18/33	18/37	18/42	...	...	19/01	...	19/13	...
	mgn	13	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>18RM39</b>	<b>18.42</b>	<b>18.47</b>	...	...	<b>19.06</b>	...	<b>19.18½</b>	...
	plt	18	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	19	...	<b>18.44</b>	<b>18.48</b>	<b>18.48</b>	...	18/53½	...	<b>19.16</b>	<b>19.19½</b>	...
	mgn	20	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	18.50½	...	...	...	...	19.18½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	18/53	...	...	...	...	19/22½	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	18.51½	...	18/55	...	...	19.23	...
<b>Holytown</b>	dep	27	18a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	18a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	18a55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	18.55	...	...	...	...	19.26½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	18/59½	...	18/57½	...	...	19/30	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	19.33	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	19/08½	...	19/02½	...	...	19/39	...
	mgn	44	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	19.13	...	...	...	...	19.43	...
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	19/17½	...
	mgn	52	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	18/41½	...	19/05½	...	...	19/20½	...
	mgn	54	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	18/52	...	19/13½	...	...	19/31	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	18/57½	...	19/18½	...	...	19/36	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	19/03½	...	19/23½	...	...	19/41	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	19a41	19/30½	...	...	19/48	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	19/24½	...	19/39	...	...	19/56½	...
	mgn	64	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	19/28	...	19/41	...	...	19/59	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	19#35	...	19.47	...	...	20.05	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK,  
CARSTAIRS & GREटना JN (CARLISLE)**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>1E80</b>	<b>1Y96</b>	<b>2Y84</b>	<b>5S19</b>	<b>2B80</b>	<b>2F17</b>	<b>1C52</b>	<b>2R18</b>	<b>2F19</b>	<b>2B82</b>
			Glasgow Central Newcastle	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld Dalmuir	Ayr Edinburgh	Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Central
			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/11	19/14½	19/29½	...	19/34½	...	19/57½	...	...	20/04½
Bellshill	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	3	...	<b>19a19</b>	19.33½	...	<b>19a38</b>	...	...	...	...	<b>20.07½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	19/20½	19/35	...	19/39½	...	...	...	...	20/09
	mgn	6	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	19/31½	...	19/43½	...	20/02	...	...
	mgn	8	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	19/21½	19/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	19/34½	19/40½	19/44	...	20/02½	...	20/10
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	19RM37½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	19.14½	...	...	...	19.43½	19.47	20.03	20.07	...	20.13
	plt	18	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	<b>19.16</b>	...	...	...	19.49½	19.48	20.06	...	20.16	20.17½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	20.18½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	19/53	...	...	20/22½	...
Shieldmuir	dep	26	19/18	...	...	...	19.53	...	20/08½	...	...	20.21
Holytown	dep	27	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	19/22½	19/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	19a32	19a57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	19/36	20/01	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	19.56½	...	20a12	...	...	20.24½
Law Jn	dep	40	19/20½	...	...	...	20/00	...	20/15	...	...	20/30
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	20.03	...	20.18	...	...	20.33
Lanark Jn	dep	43	19/25½	...	...	...	20/09	...	20/24	...	...	20/39
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	20.43
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...
	dep	49	19/28½	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	19/30½	...	...	...	...	...	20/30	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1M87</b>	<b>5S23</b>	<b>2F21</b>	<b>2B84</b>	<b>1M94</b>	<b>1M94</b>	<b>5B08</b>	<b>5K14</b>	<b>5S80</b>	<b>5C11</b>
Orig. Dep. Time			20.10	20.29	20.22	20.21	20.14	20.14		19.41	20.49	20.43
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name			Crewe	Whifflet	Dalmuir		Manchester Airport	Manchester Airport	Motherwell T.M.D.	Motherwell Tmd (Drs)	Polmadie Car M.D.	Edinburgh
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	20/19½	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	21/00½
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	20/32½	20/36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	20/52	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/33	20/37	20/41	...	...	...	20/54	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	20RM36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	20.48	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	20.40	20.45½	...	...	20OP50	...	...	...
	plt	18	...	...	3	1	...	...	1	...	...	...
	dep	19	20/23	...	20.46	20.46½	...	...	20.51	...	...	21/03½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	20.48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	20/24½	...	...	20.50	...	...	20/53½	...	...	21/05
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	39	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	40	20/27	...	...	20/57	...	...	21OP00½	...	...	21/08
	mgn	41	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)
Carluke	dep	42	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...
	dep	43	20/32	...	...	21/08	...	...	...	...	...	21/15
Lanark Jn	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18
Carstairs East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	20/37½	20/37½	...	...	21/11	21/21
Carstairs South Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	53	20/35	...	...	...	20/40	20/40	...	...	21OPRMk29	...
Abington	mgn	54	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	55	20/43	...	...	...	20/50½	20/50½	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	20/48	...	...	...	20/56	20/56	...	...	...	...
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	20/53	...	...	...	21/02	21/02	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	60	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21c05	...	...	...	21a12½	21a12½	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	[2]	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...
	dep	63	21/15	...	...	...	21/23½	21/23½	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	64	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	21/18	...	...	...	21/26	21/26	...	...	...	...
Carlisle	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	21.24	...	...	...	21.33	21.33	...	...	...	...
	plt	68	4	...	...	...	4	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>2R22</b>	<b>2F23</b>	<b>5L70</b>	<b>2B86</b>	<b>1C99</b>	<b>2Y88</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2B88</b>	<b>5M85</b>
Orig. Dep. Time			20.02		18.24	20.52	21.05	21.17	21.29	21.22	21.22	21.33
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Cardenden	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Dalmuir	Motherwell Tmd (Drs)		Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Dalmuir		Preston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>FO</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	21/06½	21/17½	21/30	...	...	21/40	21/50
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bells Hill</b>	dep	3	...	...	...	21.09½	...	21.34	...	...	21.43	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	21/11	...	21/35½	...	...	21/44½	21/53
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	21/00½	...	21/06½	...	...	...	21/32½	21/36½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	21/56
	mgn	10	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/01	...	21/07	21/12	...	...	21/33	21/37	21/45½	...
	mgn	13	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	21RM36	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	21.07	...	...	21.16	21.21	...	...	21.40	21.48½	...
	plt	18	3	3	...	1	1	...	...	3	1	...
	dep	19	...	21.16	...	21.17	21.22½	...	...	21.46	21.49½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	21.18½	...	...	...	...	...	21.48½	...	...
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	21/21½	...	...	...	...	...	21/53	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	21.20½	21/24½	...	...	...	21.53	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	21/41	...	...	...	21/58
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	21.46½	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	21.52	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	21a56	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	21.24	...	...	...	...	21.56½	22/04½
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	21/30	21/28	...	...	...	22/00	22/08
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	21.33	...	...	...	...	22.03	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	21/39	21/33	...	...	...	22/09	22/17
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	21.43	...	...	...	...	22.13	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	21/36	...	...	...	...	22/21
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	21/38	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/21½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/56½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](6)
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/34
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23C41
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	
			2R26	2F27	2B90	5M87	5S31	2F29	2B92	5S51	5S51	2R32	
			21.02		21.50	22.03	22.29	22.21	22.20	22.44	22.44	22.02	
			Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central Preston	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Garscadden	Glasgow Central	Glasgow Central Craigentiny T.&R.S.M.D	Glasgow Central Craigentiny T.&R.S.M.D	Dalmuir	
75EMUAC			75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	HST7-125	HST7-125	75EMUAC		
D			D	D	FO	SX	D	D	FSX	FO	D		
SX			SX	SX	FO	SX	SX	SX	FSX	FO	SX		
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	22/04½	22/18	...	...	22/34½	22/55½	22/58	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	
	Bellshill	dep	3	...	...	22.07½	...	...	...	22.37½	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	Mossend West Jn	dep	5	...	...	22/09	...	...	...	22/40	...	23/02	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	22/00½	...	...	...	22/32½	22/38½	...	...	...	23/00½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02½	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	22/01	...	22/10	...	22/33	22/39	22/42	...	...	23/01	
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	22RM36	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Motherwell</b>	arr	17	22.04	...	22.13	...	...	22.42	22.45½	...	...	23.04	
	plt	18	3	3	1	...	...	3	1	...	...	3	
	dep	19	...	22.16	22.17½	22/21	...	22.46	22.46½	23/01	...	...	
	mgn	20	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	...	22.18½	...	...	...	22.48½	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Haughhead Jn	dep	25	...	22/21	...	...	...	22/51½	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	22.21	22/24	...	...	22.51	23/02	...	...	
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Holytown	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11½	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	22.24½	...	...	22.54½	...	...	...		
Wishaw	dep	40	...	...	22/29	22/27	...	...	23/00	23/07	...	...	
	mgn	41	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	
Carluke	dep	42	...	...	22.32	...	...	...	23.03	...	...	...	
	dep	43	...	...	22/38	22/34	...	...	23/09	23/13½	...	...	
	mgn	44	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	
Lanark	arr	45	...	...	22.42	...	...	...	23.13	...	...	...	
	plt	46	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	23*17	...	...	
	dep	49	...	...	...	22/37	...	...	...	23.17½	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	23/21	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	22/37½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	...	...	...	22/50	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	59	...	...	...	23/07½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	[2](4)	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	dep	67	...	...	...	23C41	...	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREटना JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			261	262	263	264	265	266	267
Signal ID			<b>2B94</b>	<b>2Y72</b>	<b>2R34</b>	<b>2B72</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>2C36</b>
Orig. Dep. Time			22.50	23.03	22.32	23.20	23.40	23.40	23.09
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir Carstairs	Glasgow Central Lanark	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central London Euston	Milingavie Motherwell
Dest. Loc. Name									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/04½	23/18	...	23/34½	23/51½	23/52	23/56½
	mgn	2	...	...	...	...	(2½)	(2)	(½)
<b>Bellshill</b>	dep	3	23.07½	23a22½	...	23.37½	...	...	----->
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	23/09	23/24	...	23/39	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	23/30½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	23/25	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/10	...	23/31	23/40	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	23.13	...	23.34	23.43	23#58	23#58	...
	plt	18	1	...	1	1	1	1	...
	dep	19	23.17½	...	23.36	23.48	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	23.21	...	23c41	23.51½	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	23.26½	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	23/27½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	23.29	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	23.33	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	23.38½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	23a42½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	23/46½	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	23.24½	...	23e47	23.55	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	23/30	...	23/50½	23/58½	...	...	...
	mgn	41	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	23.33	...	23.54½	----->	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	23/39	...	----->	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	23.43	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greटना Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREटना JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>2R34</b>	<b>1M11</b>	<b>2B72</b>	<b>1M11</b>	<b>2R36</b>	<b>2B74</b>	<b>5V66</b>	<b>2Y74</b>	<b>5C01</b>
Orig. Dep. Time			23.09	22.32	23.40	23.20	23.40	23.02	23.50	23.45	00.06	00.16
Orig. Loc. Name			Milingavie	Dalmuir	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name					London Euston		London Euston			Motherwell Derby C.S.	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>31/12/2016, 21/01/2017, 11/02/2017, 04/03/2017, 25/03/2017, 15/04/2017, 06/05/2017</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/04½	...	00/21	00/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.07½	...	00.25	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/09	...	00/26½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	00/00½	...	00/18½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	00/01	00/10	00/19	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>00.01</b>	...	...	...	...	<b>00.04</b>	<b>00.15</b>	<b>00CRM22</b>	...	...
	plt	18	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>00U01</b>	...	<b>00.17½</b>	<b>00.27</b>	...	00/32½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	00/05	...	<b>00.21</b>	...	...	00/34
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.29</b>	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.31½</b>	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.35½</b>	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.41</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.44½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/48½</b>	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>00.24½</b>	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	<-----	00/08	...	00/30	...	...	00/40
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	<-----	...	00.01½	...	...	<b>00.33</b>	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	00/02	...	00/08	00/14	...	00/39	...	...	00/47
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	00.12	...	...	<b>00.43</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	<b>00.05</b>	<b>00PRU13</b>	...	<b>00U#19</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>00U#40</b>	...	<b>00U#40</b>	...	...	...	...	00/50½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/53½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	00/42	...	00/42	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	00/55	...	00/55	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	01/01	...	01/01	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	01/08½	...	01/08½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	01/19	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	01/19	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	01/31	...	01/31	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	01/34	...	01/34	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>01U42</b>	...	<b>01U42</b>	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...

# Public departure 19 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5C01</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>2R38</b>	<b>1M21</b>	<b>5M44</b>	<b>5B71</b>	<b>5L01</b>	<b>5M50</b>
Orig. Dep. Time			00.16	19.50	20.44	21.43	23.32	04.26	04.41	04.57		05.08
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Fort William	Inverness	Aberdeen	Dalmuir	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Motherwell T.M.D.		Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name			Edinburgh	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	Shieldmuir Mail Terminal		Larkhall	Edinburgh
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			D				D					D
Dates Of Operation			17/12/2016, 24/12/2016, 07/01/2017, 14/01/2017, 28/01/2017, 04/02/2017, 18/02/2017, 25/02/2017, 11/03/2017, 18/03/2017, 01/04/2017, 08/04/2017, 22/04/2017, 29/04/2017, 13/05/2017, 20/05/2017	SO From 01/04/2017	SO	SO From 01/04/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	00/29½	...	...	...	...	04/42½	...	...	...	05/20½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	00/32½	...	...	...	...	04/45½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	00/40	...	04/45	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	00/33½	...	...	...	...	04/46	...	...	...	05/38½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00/40½	...	04/46	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.15</b>	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	<b>00.44</b>	...	...	<b>05OP08</b>	<b>05C17</b>	...
	plt	18	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	04/49½	<b>05.10</b>	<b>05.24</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RMk37</b>	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	04/53½	05/12½	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	00/34½	...	...	...	...	04/47	...	...	...	05/41
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	00/38	...	...	...	...	04/51	...	...	...	05/48
Law Jn	dep	40	00/40	...	...	...	...	04/53	...	05/16½	...	05/50
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	00/47	...	...	...	...	04/58	...	05/24	...	05/57
	mgn	44	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.27</b>	...	...
	dep	49	00/50½	...	...	...	...	05/00	...	...	...	06/00
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	00/53½	02/06	02/06	02/06	...	...	...	...	...	06/02
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	02/08	02/08	02/08	...	05/00½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	02/21	02/21	02/21	...	05/08½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	02/27	02/27	02/27	...	05/13½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	02/34½	02/34½	02/34½	...	05/18½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	02/45	02/45	02/45	...	05/25½	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	02/57	02/57	02/57	...	05/34	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	03/00	03/00	03/00	...	05/36	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>03C08</b>	<b>03C08</b>	<b>03C08</b>	...	<b>05.42</b>	...	...	...	...
	plt	68	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2Y76	5L03	5C02	2F01	5B72	2B72	5S03	1M06	9M48	2F03
			06.00				05.37			05.40	05.50	
			Motherwell				Motherwell Weighs C.H.S.			Glasgow Central	Glasgow Central	
			Edinburgh	Larkhall		Dalmuir				London Euston	London Euston	Dalmuir
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221T	75EMUAC	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	05/49½	05/59½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	05RM40	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	05.25	05.31	...	...	...	05.48	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	05OPRM27	05.33	...	05.47	...	05.50	...	06.03	...
	plt	18	...	3	4	3	1	1	4	...	1	3
	dep	19	...	05.38	...	05.46	...	05.48	...	05/53½	06.04½	06.16
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	05/39½	...	05.48½	...	...	...	...	...	06.18½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	05RMj47	...	05/51	...	...	...	...	...	06/21½
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	05.51½	...	05/55	06/06½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	06.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	06.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	06.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	06.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	06a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	06/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	05.55	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	05/59½	...	05/57½	...	06/09½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	06.02½	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	06/08½	...	06/03½	...	06/15	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	06/05	...	06/17½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	06/18	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	06/13½	...	06/26½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	06/18½	...	06/31½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	06/23½	...	06/36½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/30½	...	06/43½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	06/39	...	06/52	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	06/41	...	06/54½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	06.47	...	07.00½	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Saturdays**

17 December to 20 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5B74</b>	<b>1V52</b>	<b>1M91</b>	<b>2B74</b>	<b>2F05</b>	<b>2Y56</b>	<b>1B26</b>	<b>1M07</b>	<b>5B76</b>	<b>2B76</b>
Orig. Dep. Time			05.29	06.01	06.15		06.12	06.16		06.30		
Orig. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh Manchester Airport		Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh		Glasgow Central London Euston		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>R</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	06/07½	06/11	...	...	...	06/31	...	06/39½	...	...
	mgn	2	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	06/12	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...
	mgn	6	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/16½	...	...	...	06/32½	...	...	...	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>06.20</b>	<b>06.15½</b>	...	...	<b>06.37</b>	...	...	<b>06.43</b>	<b>06.48</b>	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	<b>06.17</b>	...	<b>06.22</b>	<b>06.46</b>	...	...	<b>06.44½</b>	...	<b>06.50</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	06/19	...	06.25½	...	...	...	06/47	...	06.53½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	06/40	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	06a55	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	06/59	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	06.57
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	06/21½	...	06/32½	...	...	...	06/49½	...	07/00½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	06a36	...	...	...	...	...	07.03½
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	06/26½	...	06/44	...	...	...	06/54½	...	07/09½
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	06.48	...	...	...	...	...	07.14
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	06/30	...	...	...	...	06.34	06/57	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	06/32	06/39½	...	...	...	06/39	...	...	...
	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	06/42	...	...	...	...	06/57½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	06/52	...	...	...	...	07/06	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/11½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	07/03½	...	...	...	...	07/16½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	07/12	...	...	...	...	07bp26	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	07/22	...	...	...	...	07/36	...	...
	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	07/25	...	...	...	...	07/38	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	07.32	...	...	...	...	07.44	...	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREटना JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>9M50</b>	<b>5M52</b>	<b>1E06</b>	<b>2R06</b>	<b>2F07</b>	<b>2B78</b>	<b>5E00</b>	<b>2Y80</b>	<b>2Y94</b>	<b>1M92</b>
Orig. Dep. Time			06.52	06.41	06.50	06.00		06.52	06.33	07.00	07.03	07.09
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Glasgow Works	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	London Kings Cross		Dalmuir		Heaton T&R.S.M.D.	Edinburgh	North Berwick	Manchester Airport
Timing Load			<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	06/54½	07/00	...	...	07/06½	...	07/12	07/16½	07/21
	mgn	2	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(1½)
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	07.09½	...	07.15	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	06/58	...	...	...	07/11	...	07/16½	...	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	06/59½	...	...	07/07½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	06/59	...	...	...	...	07/08½	07/17½	...	...
	mgn	10	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	07/00	...	07/12	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	07.04	07.09	...	07.15	...	...	07.20½	...
	plt	18	...	...	1	3	...	1	...	...	1	...
	dep	19	...	...	07.06	...	07.16	07.16	...	...	07.21½	07/25½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	07/10	...	...	07.19½	...	...	07/24	07/27
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	07/01	...	...	...	...	07/09½	07/18½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	07/17½	07a28	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	07/21	07/32	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	07/05	...	...	...	07.23	...	...	07k33	...
Law Jn	dep	40	...	07/07	07/12½	...	...	07/32	...	...	07/36½	07/29½
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	07.35	...	...	07.39½	...
Lanark Jn	dep	43	...	07/13½	07/18	...	...	07/41	...	...	07/45½	07/34½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...
	dep	49	...	07/41	07/21	...	...	...	...	...	07.49½	07/37
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	07/17	...	07/23½	...	...	...	...	...	07/52	...
	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	07/20	07RMk58½	...	...	...	...	...	...	...	07/37½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	07/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	07/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	07/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	07/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a08½
	mgn	62	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Greटना Jn</b>	dep	65	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	08v30
	plt	68	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID		Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
								2F09	2Y60	5S11	2B80	1M08	1V56	2R10	2B82	9M51	2F11
								07.12	07.13	07.29	07.22	07.37	07.50	07.02	07.52	08.00	
								Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central Plymouth	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir
		75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	75EMUAC	75EMUAC	221T	75EMUAC						
		D		D				D	D								
		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO						
Uddingston Jn	dep	1	...	07/30½	...	07/36½	07/47½	07/59½	...	08/06½	08/10	...	...				
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...				
	dep	3	...	07.34½	...	07.39½	...	...	...	08.09½	...	...	...				
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	5	...	07/36	...	07/41	...	...	...	08/11	...	...	...				
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...				
Mossend North Jn	dep	7	07/27½	...	07/36	...	...	...	07/59½	...	...	...	...				
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...				
Mossend East Jn	dep	9	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	12	07/28	...	07/36½	07/42	...	...	08/01	08/14	...	...	...				
	mgn	13	(1)	...	(½)	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...				
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	07RM40	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	15	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...				
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Motherwell	arr	17	07.32	...	...	07.45	07.51	08.04	08.07	08.19	...	...	...				
	plt	18	3	...	...	1	1	1	3	1	...	...	3				
	dep	19	07.46	...	...	07.47½	07.52½	08.05½	...	08.20	08/13	...	08.16				
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Airbles	dep	23	07.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18½				
	mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)				
Haughhead Jn	dep	25	07/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23	...				
Shieldmuir	dep	26	...	...	07.51	07/55	08/07½	...	08.23½	08/14½	...	...	...				
Holytown	dep	27	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Holytown Jn	dep	28	...	07/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Carfin	dep	32	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	33	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	34	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	36	...	07a55	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Shotts	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	38	...	07/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Benhar Jn	dep	39	...	...	07.54½	...	...	...	08.27	...	...	...					
Wishaw	dep	40	...	...	08/00½	07/57½	08/10	...	08/32½	08/17	...	...	...				
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Carluke	dep	42	...	...	08.03½	...	...	...	08.35½	...	...	...	...				
	dep	43	...	...	08/10	08/02½	08/15	...	08/43	08/22½	...	...	...				
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	45	...	...	08.14	...	...	...	08.47	...	...	...	...				
Lanark	arr	46	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...				
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Carstairs	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	49	...	...	...	08/05	08/18	...	...	08/24	...	...	...				
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...				
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...				
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	08/05½	...	...	...	08/25½	...	...	...				
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Abington	dep	55	...	...	...	08/13½	...	...	...	08/34	...	...	...				
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	08/18½	...	...	...	08/39	...	...	...				
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Beattock	dep	59	...	...	...	08/23½	...	...	...	08/44	...	...	...				
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Lockerbie	dep	61	...	...	...	08/30½	...	...	...	08/51	...	...	...				
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...				
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	08/39	...	...	...	08/59½	...	...	...				
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	08/41	...	...	...	09/02	...	...	...				
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Carlisle	arr	67	...	...	...	08.47	...	...	...	09.08	...	...	...				
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...				

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1Y74	2F13	2Y82	5S15	2B84	1M93	1M09	2R14	2B86	9M52
			08.03	08.13	08.17	08.29	08.20	08.12	08.40	08.02	08.50	08.52
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh London Euston
			150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	350	390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics	Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	08/17	...	08/29½	...	08/34½	...	08/50	...	09/04½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	08.20	...	08.33½	...	08a38	...	...	...	09.07½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	08/21½	...	08/35	...	08/39½	...	...	...	09/09	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	08/28½	...	08/32½	...	...	...	09/00½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	08/22½	...	08/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08/29	...	08/33	08/41½	...	...	09/01	09/10	...
	mgn	13	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(5)	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	08RM39	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	08.49	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	08.32	...	...	08.44½	...	...	09.04	09.18	...
	plt	18	...	3	...	...	1	...	...	3	1	...
	dep	19	...	08.46	...	...	08.47½	...	08/53	...	09.19	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	08.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	08/51	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	08.51	...	08/54½	...	09.22½	...
Holytown	dep	27	...	...	08e40	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	08/23½	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	08.42½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	08a52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	08.32½	...	08a56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	38	08/36½	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	08.54½	...	...	...	09.26	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	09/00	...	08/57	...	09/30	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	09.03	...	...	...	09.33	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	09/09	...	09/02	...	09/39	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	09.13	...	...	...	09.43	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	08/36½	...	...	...	09/17½	...
	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	08/39	09/05	...	...	09/20½	...
	mgn	54	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	08/50	09/13	...	...	09/32½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	08/55½	09/18	...	...	09/37½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	09/01½	09/23	...	...	09/42½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	09ap12	09/30	...	...	09/49½	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	[2](½)	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	09/21½	09/39	...	...	09/58	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	09/24	09/41	...	...	10/00½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	09.31	09.47	...	...	10.07	...
	plt	68	...	...	...	...	4	4	...	...	3	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1V58</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>	<b>2Y48</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>	<b>1M22</b>	<b>2B88</b>	<b>1M10</b>
Orig. Dep. Time			09.00		09.03	09.07	09.17	09.29	09.22	09.41	09.21	09.40
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Whifflet	Cumbernauld	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name			Penzance	Dalmuir	Edinburgh	Manchester Airport	Edinburgh	Whifflet	Dalmuir	Willesden Prdc		London Euston
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/10	...	09/14½	09/20	09/30	...	...	...	09/35½	09/49½
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>09a19</b>	...	<b>09.34</b>	...	...	...	<b>09.38½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	09/20½	...	09/35½	...	...	...	09/40	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	09/32½	09/36½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	09/21½	...	09/36½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	09/33	09/37	...	09/41	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>09RM36</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	<b>09.44</b>	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	19	<b>09.15</b>	<b>09.16</b>	...	09/23	...	...	<b>09.46</b>	...	<b>09.47½</b>	09/52½
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	<b>09.18½</b>	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	09/22	...	...	...	...	09/51	...	...	...
	dep	26	09/18	...	...	09/25½	...	...	...	...	<b>09.51</b>	09/54
Holytown	dep	27	...	...	...	...	<b>09a38½</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	09/22½	...	09/39½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	<b>09a51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	<b>09a32</b>	...	<b>09d56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	09/36	...	10/00½	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	41	09/21	...	...	09/28	...	...	...	09/47½	10/00	09/56½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...
	dep	44	09/26½	...	...	09/33	...	...	...	09/53	10/09	10/01½
Lanark Jn	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...
Lanark	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	49	09/29½	...	...	09/35½	...	...	...	09/54½	...	10/03
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	09/36	...	...	...	09/55	...	10/03½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	09/45½	...	...	...	10/06½	...	10/11½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	09/51	...	...	...	<b>10*k19½</b>	...	10/17½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	09/57	...	...	...	10/28	...	10/22½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	<b>10a07½</b>	...	...	...	10/36½	...	10/29½
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	10/18½	...	...	...	10/46½	...	10/37
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	10/21	...	...	...	10/49	...	10/39
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[2]
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	10/56	...	<b>10.47</b>
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>1C54</b>	<b>2R18</b>	<b>2B90</b>	<b>9M53</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y78</b>	<b>2Y52</b>	<b>5S22</b>	<b>1M95</b>	<b>2F21</b>
			08.51	09.02	09.50	10.00		10.05	10.17	10.29	10.12	10.22
			Ayr Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Edinburgh Manchester Airport	Cumbernauld Dalmuir
			<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/59½	...	10/04½	10/10	...	10/16½	10/29½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	10.07½	...	...	10.19½	10.33½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	10/09	...	...	10/21	10/35 (½)	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	09/59	...	...	...	...	...	10/32½	...	10/36½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	10/22	10/36½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/59½	10/10	...	...	...	...	10/33	...	10/37
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(4½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	10RM36	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	10.03	10.07	10.16½	...	...	...	...	...	...	10.40
	plt	18	1	3	1	...	3	...	...	...	...	3
	dep	19	10.04	...	10.17½	10/13	10.16	...	...	...	...	10.46
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	10.18½	...	...	...	...	10.48½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	10/21	...	...	...	...	10/51
	dep	26	10/06	...	10.21	10/14½	...	...	...	...	...	...
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	10a38½	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	10/23	10/39½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...
Cleland Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	10.32	10a54½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	10/36	10/58½	...	...	...
	dep	39	10a09½	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	10/18½	...	10/30	10/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	42	10.21½	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/29	...	10/39	10/22	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	44	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	10.35½	...	...	10/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	10/38	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	10/25	...	...	...	...	10/39	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	10/33	...	...	...	...	10/49	...
	mgn	56	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	10/54½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	11/00½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	11a11	...
	mgn	62	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	11/01	...	...	...	...	11/21½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	11/03	...	...	...	...	11/24	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	11.09	...	...	...	...	11.31	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2B92</b>	<b>0D26</b>	<b>1M11</b>	<b>2R22</b>	<b>2F23</b>	<b>2B94</b>	<b>9M54</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>
Orig. Dep. Time			10.20	10.25	10.40	10.02		10.51	10.52	11.00	11.04	11.09
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Mossend Loco Holding Sdgs	London Euston		Dalmuir		London Euston	Penzance	Edinburgh	Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	10/34½	10/40	10/51½	...	...	11/06½	...	11/11	11/15½	11/19½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Bellshill	dep	3	10.37½	10/43	...	...	...	11.09½	...	...	11a19	...
	mgn	4	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	10/39	10/51	...	...	...	11/11	...	...	11/20½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	10*52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/40	11.08½	...	11/01	...	11/12	...	...	...	...
	mgn	13	...	(2)	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	11*RM14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	11.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	10.43	...	...	11.04	...	11.19	...	11.14½	...	...
	plt	18	1	...	...	3	...	3	...	1	...	...
	dep	19	10.47½	...	10/54½	...	11.16	11.20	...	11.16	...	11/24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	10.51	...	10/56	...	...	11.23½	...	11/18	...	11/25½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	...
Wishaw	dep	39	10.54½	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	11/00	...	10/58½	...	...	11/31	...	11/20½	...	11/28
	mgn	41	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	11.04	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	11/10	...	11/03½	...	...	11/40	...	11/25½	...	11/33
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lanark	arr	45	11.14	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	11/05	...	...	...	...	11/28½	...	11/35½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	11/16½	11/31	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	11/05½	...	...	11/19½	...	...	...	11/36
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	11/13½	...	...	11/29½	...	...	...	11/45½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	11/18½	...	...	11/34½	...	...	...	11/51
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	11/23½	...	...	11/40½	...	...	...	11/57
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	11/30½	...	...	11/47½	...	...	...	12a07½
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	11/39	...	...	11/56	...	...	...	12/18½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	11/41	...	...	11/58	...	...	...	12/21
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	11.47	...	...	12.04	...	...	...	12.28
	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2Y68</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2B72</b>	<b>0B26</b>	<b>1M12</b>	<b>1C56</b>	<b>2R26</b>	<b>2B74</b>	<b>9M55</b>
Orig. Dep. Time			11.17	11.29	11.22	11.20	11.25	11.40	10.50	11.02	11.50	12.00
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Dalmuir		Mossend Yard Lhs (Dbc)	London Euston	Edinburgh			London Euston
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/29½	...	...	11/35	11/39½	11/49½	11/57½	...	12/04½	12/11
	mgn	2	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	11.33½	...	...	11.38	...	...	...	...	12.07½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	11/35	...	...	11/39½	...	...	...	...	12/09	...
	mgn	6	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	11/32½	11/36½	...	...	...	...	12/05½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/33	11/37	11/40½	...	...	...	12/06	12/12	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	11RM36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	11.40	11.43½	11CRM47½	...	12.01	12.09	12.16½	...
	plt	18	...	...	3	1	4	...	1	3	1	...
	dep	19	...	...	11.46	11.47½	11.57	11/52½	12.02	...	12.17½	12/14
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	11.51	...	11/54	12/04½	...	12.21	12/17
Holytown	dep	27	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	11.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clelland	dep	33	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	11a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	11a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	11.54½	...	...	12.07½	...	12.24½	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	11/59	...	11/56½	12/10½	...	12/29	12/19½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	12.02	...	...	12.13½	...	12.32	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	12/08	...	12/01½	12/19½	...	12/38	12/24½
	mgn	44	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	(1)	[1]
Lanark	arr	45	...	...	...	12.13	...	...	...	...	12.43	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	12/04	12.22½	...	...	12/27
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	12/27½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	12/35½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	12/17½	...	...	...	12/40½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	...	12/45½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	12/52½
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	13/01
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	13/03
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	13.09
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2F27</b>	<b>1Y82</b>	<b>2Y42</b>	<b>5S31</b>	<b>1M97</b>	<b>2F29</b>	<b>2B76</b>	<b>0C11</b>	<b>1M13</b>	<b>2R30</b>
Signal ID				Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Glasgow Central	Dalmuir
Orig. Dep. Time			12.03	12.17	12.28	12.12	12.22	12.20	12.47	12.40	12.02	
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Glasgow Central	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Manchester Airport	Dalmuir		Polmadie Car M.D.	London Euston	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	12/14½	12/29½	...	...	...	12/35½	...	12/49½	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bellshill	dep	3	...	<b>12a19</b>	<b>12.33½</b>	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	12/20½	12/35	...	...	...	12/40	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	12/31½	...	12/36½	...	12/48	...	13/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	12/21½	12/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	12/32	...	12/37	12/41	12/50	...	13/01
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	<b>12RM35</b>	...	...	...	<b>12*RM54</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	<b>12.44</b>	...	...	<b>13.04</b>
	plt	18	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	19	<b>12.16</b>	...	...	...	...	<b>12.46</b>	<b>12.47½</b>	...	12/53	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	<b>12/22½</b>	...	...	...	...	<b>12/51</b>	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	12/55	...
Holytown	dep	27	...	...	<b>12a38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	12/22½	12/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	<b>12a41</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	<b>12a51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	<b>12a32</b>	<b>12a55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	12/36	12/59	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	13/00	...	12/57½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	13/09	...	13/02½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	12/39	...	...	...	13/05½	...
	mgn	54	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	13/13½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	12/55	...	...	...	13/18½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	13/01	...	...	...	13/23½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	<b>13a11½</b>	...	...	...	13/30½	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	13/22½	...	...	...	13/39	...
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	13/25½	...	...	...	13/41	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	<b>13.32½</b>	...	...	...	<b>13.47</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2F31</b>	<b>2B78</b>	<b>9M56</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2Y44</b>	<b>5S35</b>	<b>2F33</b>	<b>2B80</b>
				Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central
			75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	150	350	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D	D						D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	13/04½	...	13/11	13/14½	13/19½	13/29½	...	...	13/34½
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	13.07½	...	...	13a19	...	13a34	...	...	13.37½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	13/09	...	...	13/20½	...	13/35½	...	...	13/39
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	13/37½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	13/21½	...	13/36½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13/10	...	...	...	...	...	13/34	13/38	13/41
	mgn	13	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	13RM37	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	13.19	...	13.14½	...	...	...	...	13.41	13.44
	plt	18	3	1	...	1	...	...	...	...	3	1
	dep	19	13.16	13.20	...	13.16	...	13/25	...	...	13.46	13.47½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	13.18½	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...
	mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	13/22½	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	13.23½	...	13/18	...	13/26½	...	...	...	13.51
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	13a38½	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	13/22½	...	13/39½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	13a51	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	13.31½	...	13a55	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	13/35½	...	13/59	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	13.54½
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	13/31	...	13/20½	...	13/29	...	...	...	14/00
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	14.03
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	13/40	...	13/25½	...	13/34	...	...	...	14/09
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	14.13
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	13/28½	...	13/36½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	13/18	13/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	13/21	...	...	13/37	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	13/31	...	...	13/46	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	13/36	...	...	13/51½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	13/41	...	...	13/57½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	13/48½	...	...	14a08	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	13/57	...	...	14/18½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	13/59	...	...	14/21½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	14.05	...	...	14.28½	...	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>1M14</b>	<b>2R34</b>	<b>2B82</b>	<b>9M57</b>	<b>2F35</b>	<b>1Y86</b>	<b>5S39</b>	<b>1M99</b>	<b>1C58</b>	<b>2Y66</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			13.40	13.02	13.50	14.00		14.03	14.29	14.19	12.37	14.17
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Whifflet	Edinburgh	Ayr	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston			London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Whifflet	Manchester Airport	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>380</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/49½	...	14/04½	14/11	...	14/14½	...	...	14/20½	14/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...
Bellshill	dep	3	...	...	14.07½	...	...	14a19	...	...	...	14.33½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	14/09	...	...	14/20½	...	...	...	14/35
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Mossend North Jn	dep	7	...	14/00½	...	...	...	...	14/33½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	14/36½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/01	14/10	...	...	...	14/34	...	...	...
	mgn	13	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	14RM37	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	14.04	14.17	...	...	...	...	...	14.26	...
	plt	18	...	3	1	...	3	...	...	...	1	...
	dep	19	13/52½	...	14.18	14/14	14.16	...	...	...	14.27	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	13/54	...	14.21½	14/15½	...	...	...	...	14/29½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	14/39
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40½
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a46
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	14a55½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	14/59½
Wishaw	dep	39	...	...	14.25	...	...	...	...	...	14.32½	...
Law Jn	dep	40	13/56½	...	14/30	14/18	...	...	...	...	14/35½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	14.33	...	...	...	...	...	14.38½	...
Lanark Jn	dep	43	14/01½	...	14/39	14/23	...	...	...	...	14/45	...
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...
Lanark	arr	45	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	...
	dep	49	14/04	...	...	14/25½	...	...	...	...	14.52½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	14/43½	14/55	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	14/04½	...	...	14/26	...	...	...	14/46	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	14/12½	...	...	14/34	...	...	...	14/56	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	14/17½	...	...	14/39	...	...	...	15/01½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	14/22½	...	...	14/44	...	...	...	15/07½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	14/29½	...	...	14/51	...	...	...	15ap18	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	14/38	...	...	15/00	...	...	...	15/28½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	14/40	...	...	15/02	...	...	...	15/31	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	14.46	...	...	15.08	...	...	...	15.38	...	...
	plt	68	4	...	...	4	...	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			2F37	2B84	1M15	2R38	2F39	2B86	9M47	1V70	1Y88	1M90
			14.21	14.20	14.40	14.02		14.50	14.52	15.00	15.03	15.09
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport
			75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	150	350
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation										
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	14/35½	14/49½	...	...	15/04½	...	15/11	15/14½	15/19½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)
Bellshill	dep	3	...	14.38½	...	...	...	15.07½	...	...	15a19	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	14/40	...	...	...	15/09	...	...	15/20½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	14/36½	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/37	14/41	...	15/01	...	15/10	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	14.40	14.44	...	15.04	...	15.19	...	15.14½	...	...
	plt	18	3	1	...	3	3	1	...	1	...	...
	dep	19	14.46	14.45	14/52½	...	15.16	15.20	...	15.16	...	15/25
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	14.48½	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	14/51	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	14.48½	14/54	...	...	15.23½	...	15/18	...	15/26½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	15a32	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	14.52	...	...	...	15.27	...	...	15/36	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	40	...	14/59	14/56½	...	...	15/31	...	15/21	...	15/29
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	42	...	15.02	...	...	...	15.34	...	...	...	...
	dep	43	...	15/08	15/01½	...	...	15/40	...	15/26	...	15/34
Carluke	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	45	...	15.12	...	...	...	15.44	...	...	...	...
Lanark	plt	46	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15/04	...	...	...	...	15/29	...	15/36½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	15/16½	15/31	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	15/04½	...	...	15/20½	...	...	...	15/37
	mgn	54	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	15/12½	...	...	15/32	...	...	...	15/46
	mgn	56	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	15/17½	...	...	15/37½	...	...	...	15/51½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	15/22½	...	...	15/42½	...	...	...	15/57½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	15/29½	...	...	15/49½	...	...	...	16a08
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	15/38	...	...	15/58	...	...	...	16/18½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	15/40	...	...	16/00	...	...	...	16/21
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	15.46	...	...	16.06	...	...	...	16.28
	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREटना JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2Y48	5S03	2F01	2B88	1M16	2Y12	2R02	2B90	9M59	2F03
			15.17	15.29	15.23	15.20	15.40	14.50	15.02	15.50	16.00	
			Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Ayr North Berwick	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	380	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/29½	...	...	15/34½	15/49½	15/57	...	16/04½	16/11	...
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	15a34	...	...	15.38½	...	...	...	16.07½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	15/35½	...	...	15/40	...	...	...	16/09	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	15/32½	15/37½	...	...	...	16/00½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15/33	15/38	15/41	...	...	16/01	16/10	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	15RM36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	15.41	15.44	...	16.00½	16.04	16.16½	...	...
	plt	18	...	...	3	1	...	1	3	1	...	...
	dep	19	...	...	15.48	15.47½	15/52½	16.02	...	16.17½	16/14	16.16
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	16.18½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	15/53	...	...	...	...	...	...	16/22½
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	15.51	15/54	16/04½	...	16.21	16/15½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	15a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	15a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	15a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	15a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	15/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	15.54½	...	16a08	...	16.24½	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	16/00	15/56½	16/20	...	16/30	16/18	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	16.03	...	16.23	...	16.33	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	16/09	16/01½	16/29	...	16/39	16/24	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	16.13	...	...	...	16.43	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	16/04	16.33	...	...	16/26½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	16/27	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	16/35	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	16/40	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	16/22½	...	...	...	16/45	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	16/52	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	16/38	...	...	...	17/00½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	16/40	...	...	...	17/02½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	16.46	...	...	...	17.08½	...
	plt	68	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			1Y90	2Y50	5S07	1M91	2F05	2B92	1M17	2R06	2F07	2B94
			16.03	16.17	16.29	16.12	16.20	16.20	16.40	16.02		16.50
			Glasgow Centra Edinburgh	Glasgow Centra Edinburgh	Whifflet Whifflet	Edinburgh Manchester Airport	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra London Euston	Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Centra
			150	150	75EMUAC	350	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			SO	SO	SO	SO	D SO	D SO	SO	D SO	D SO	D SO
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/16	16/30	...	...	...	16/35½	16/49½	...	...	17/04½
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	16a20½	16.34	...	...	...	16.38½	...	...	...	17.07½
<b>Bellshill</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/22	16/35½	...	...	...	16/40	...	...	...	17/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	7	...	...	16/32½	...	16/36½	...	...	17/00½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	9	16/23	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/33	...	16/37	16/41	...	17/01	...	17/10
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	16RM36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	16.40	16.44	16.53	17.04	...	17.19
	plt	18	...	...	...	...	3	1	1	3	3	1
	dep	19	...	...	...	...	16.46	16.45	16.54½	...	17.16	17.20
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	17.18½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	16/51	...	...	...	17/22½	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	16a49	16/57	...	...	17.23½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	16a38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/24	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	16a45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16a33½	16a55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	38	16/37½	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	16e55	...	...	...	...	17.27
<b>Wishaw</b>	dep	40	...	...	...	...	...	17/02	16/59½	...	...	17/31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	17.34
	dep	43	...	...	...	...	...	17/11	17/04½	...	...	17/40
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	17.44
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	17/07	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	16/38	...	...	17/07½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	16/48	...	...	17/15½	...	...	...
<b>Abington</b>	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	16/53½	...	...	17/20½	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	16/59½	...	...	17/25½	...	...	...
<b>Beattock</b>	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	17a10	...	...	17/32½	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
	dep	63	...	...	...	17/20½	...	...	17/41	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	17/23	...	...	17/43	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	17v30	...	...	17.49	...	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>1Y92</b>	<b>1M92</b>	<b>2Y52</b>	<b>5S11</b>	<b>2F09</b>	<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>2R10</b>
Orig. Dep. Time			16.52	17.00	17.03	17.09	17.17	17.28	17.21	17.20	17.40	17.02
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Euston	Glasgow Central Birmingham New Street	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	17/11	17/14½	17/20½	17/30	...	...	17/35½	17/49½	...
	mgn	2	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	<b>17a18</b>	...	<b>17.34</b>	...	...	<b>17.38½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	17/19½	...	17/35½	...	...	17/40	...	...
	mgn	6	...	...	(1½)	...	(2)	...	...	(1)	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	17/33½	17/38½	...	...	18/01½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	17/22	...	17/38½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	17/34	17/39	17/42	...	18/02
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	17.14½	...	...	...	17RM37	17.42	17.47½	...	18.05
	plt	18	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	...	17.16	...	17/25	...	17.44	17.46	17.48½	17/52½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(2)	...	...	[1]	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	17.48½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	17/51	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	17/18	...	17/26½	...	...	...	17.52	17/55	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	17a40½	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	17/23	...	17/41½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	17a47½	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	17a32½	...	17a57	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	17/36½	...	18/01	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	17/20½	...	17/29	...	...	...	18/03	17/57½	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	17/25½	...	17/35	...	...	...	18/14	18/02½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	17/28½	...	17/36½	...	...	...	...	18/04	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	17/17	17/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	[1]½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	17/20½	...	...	17/37	...	...	...	...	18/04½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	17/30½	...	...	17/46½	...	...	...	...	18/12½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	17/35½	...	...	17/52	...	...	...	...	18/17½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	17/40½	...	...	17/58	...	...	...	...	18/22½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	17/47½	...	...	18a08½	...	...	...	...	18b32	...
	mgn	62	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	17/56	...	...	18/19½	...	...	...	...	18/42	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	17/58	...	...	18/22	...	...	...	...	18/44	...
	mgn	66	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	18v05	...	...	18.29	...	...	...	...	18.50	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2B74</b>	<b>9M61</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y94</b>	<b>2Y42</b>	<b>5Y77</b>	<b>5S15</b>	<b>2F13</b>	<b>2B76</b>	<b>1M93</b>
			17.50	18.00		18.03	18.16		18.27	18.18	18.20	18.13
			Glasgow Central	Glasgow Central Birmingham New Street	Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D.	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/04½	18/11	...	18/14½	18/29½	...	...	...	18/36½	...
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	18.07½	...	...	18a19	18c34	...	...	...	18.39½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	18/09	...	...	18/20½	18/35½	...	...	...	18/41	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	18/30½	18/35½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	18/21½	18/36½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/10	...	...	...	...	...	18/33	18/37	18/42	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	18.16½	...	...	...	...	...	18RM36	18.41	18.47	...
	plt	18	1	...	3	...	...	1	1	3	1	...
	dep	19	18.17½	18/14	18.16	...	...	18.36	18.44	18.48	18.48	...
	mgn	20	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	18.18½	...	...	...	...	18.50½	...	...
	mgn	24	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	18/22½	...	...	...	...	18/53	...	...
	dep	26	18.21	18/16½	...	...	...	18/39½	...	...	18.51½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	18a38½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18/22½	18/39½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	18a45½	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	18a32	18a55	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	18.24½	...	...	...	18/36	18/59	...	...	...	...
	dep	40	18/30	18/19	...	...	...	...	...	...	18.55	...
Wishaw	dep	41	...	...	...	...	...	18OPa45	...	...	18/59½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	43	18.33	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	...
	dep	44	18/39	18/24	...	...	...	...	...	...	19/08½	...
Lanark Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	47	18.43	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
<b>Carstairs</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	18/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/37½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carstairs South Jn	dep	53	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	18/40
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	18/35	...	...	...	...	...	...	...	18/50
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	18/55½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	18/45	...	...	...	...	...	...	...	19/01½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...	19a12
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	19/22½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	19/25
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	...	19w32
	plt	68	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>9M19</b>	<b>2R14</b>	<b>2F15</b>	<b>2B78</b>	<b>9M62</b>	<b>1C80</b>	<b>1Y96</b>	<b>2Y84</b>	<b>5S19</b>	<b>2B80</b>
			18.40	18.02		18.50	18.52	19.00	19.07	19.17	19.28	19.20
			Glasgow Central Birmingham New Street	Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central
			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/49½	...	...	19/04½	...	19/11	19/18½	19/29½	...	19/34½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	19.07½	...	...	19.21½	19.33½	...	19a38
	mgn	4	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	19/12	...	...	19/23	19/35	...	19/39½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	19/31½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	19/24	19/39	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/01	...	19/13	...	...	...	...	19/34½	19/40½
	mgn	13	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM37½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	19.04	...	19.18½	...	19.14½	...	...	...	19.43½
	plt	18	...	3	3	1	...	1	...	...	...	1
	dep	19	18/52½	...	19.16	19.19½	...	19.16	...	...	...	19.49½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	18/54	...	...	19.23	...	19/18	...	...	...	19.53
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	19/25	19/42	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	19a34½	19a57	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	19/38½	20/01	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	19.56½
<b>Law Jn</b>	dep	40	18/56½	...	...	19/30	...	19/20½	...	...	...	20/00
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	19.33	...	...	...	...	...	20.03
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	19/01½	...	...	19/39	...	19/25½	...	...	...	20/09
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	20.13
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	19/04	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	19/17½	19/30½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	19/04½	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	19/12½	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	19/17½	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	19/22½	...	...	...	19/41	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	19/29½	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	19/38	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	19/40	...	...	...	19/59	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	19.46	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...
	plt	68	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>2F17</b>	<b>1C52</b>	<b>5S80</b>	<b>2R18</b>	<b>2F19</b>	<b>2B82</b>	<b>5S23</b>	<b>2F21</b>	<b>2B84</b>	<b>2R22</b>
Signal ID			19.22	18.39	20.48	19.02		19.50	20.29	20.22	20.21	20.02
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Ayr	Edinburgh	Dalmuir		Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh	Polmadie Car M.D.		Dalmuir		Whifflet	Dalmuir		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/58½	...	...	...	20/04½	...	...	20/35½	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	20.38½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	20/09	...	...	20/40	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	19/43½	...	...	20/03½	...	...	20/32½	20/36½	...	21/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/44	...	...	20/04	...	20/10	20/33	20/37	20/41	21/01
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	20RM36	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	19.47	20.03	...	20.07	...	20.13	...	20.40	20.45½	21.07
	plt	18	3	1	...	3	3	1	...	3	1	3
	dep	19	19.48	20.06	...	...	20.16	20.17½	...	20.46	20.46½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	19.50½	...	...	...	20.18½	...	...	20.48½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	19/53	...	...	...	20/22½	...	...	20/51½	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	20/08½	...	...	...	20.21	...	...	20.50	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	20a12	...	...	...	20.24½	...	...	20.53½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	20/15	...	...	...	20/30	...	...	20/57	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	20.18	...	...	...	20.33	...	...	21.02	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	20/24	...	...	...	20/39	...	...	21/08	...
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	20.43	...	...	21.12	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	20/30	21/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	21OPRMk29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Saturdays**

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2F23</b>	<b>2B86</b>	<b>1Y99</b>	<b>2Y88</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2B88</b>	<b>2R26</b>	<b>2F27</b>	<b>2B90</b>
				20.52	21.05	21.17	21.28	21.22	21.20	21.02		21.50
				Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central
	Dalmuir		Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Dalmuir			Dalmuir			Glasgow Central
			75EMUAC	75EMUAC	221	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D	D			D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	21/06½	21/16	21/30	...	...	21/35½	...	...	22/04½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	21.09½	21/18	21.34	...	...	21.38½	...	...	22.07½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	21/11	21/18½	21/35½	...	...	21/40	...	...	22/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	21/32	21/36½	...	22/00½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	21/19	21/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	21/12	...	...	21/32½	21/37	21/41	22/01	...	22/10
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	21RM35½	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	21.16	...	...	...	21.40	21.46½	22.04	...	22.13
	plt	18	3	1	...	...	...	3	1	3	...	1
	dep	19	21.16	21.17	...	...	...	21.46	21.47½	...	22.16	22.17½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	21.18½	...	...	...	...	21.48½	...	...	22.18½	...
	mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	21/21½	...	...	...	...	21/51	...	...	22/21	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	21.20½	...	...	...	...	21.51	...	...	22.21
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	21/20	21/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	21.46½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	21.52	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	21/28	21a56	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	21/31½	22/00	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	21.24	...	...	...	...	21.54½	...	...	22.24½
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	21/30	...	...	...	...	22/00	...	...	22/29
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	21.33	...	...	...	...	22.03	...	...	22.32
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	21/39	...	...	...	...	22/09	...	...	22/38
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Lanark</b>	arr	45	...	21.43	...	...	...	...	22.13	...	...	22.43
	plt	46	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

17 December to 20 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2B92</b>	<b>5S51</b>	<b>2R32</b>	<b>2B94</b>	<b>2Y72</b>	<b>2R34</b>	<b>2B72</b>	<b>2C36</b>
Signal ID			22.29	22.21	22.20	22.38	22.02	22.50	23.03	22.32	23.20	23.09
Orig. Dep. Time			Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Mingavie
Orig. Loc. Name			Whifflet	Garscadden		Craigentiny T.&R.S.M.D			Edinburgh			Motherwell
Dest. Loc. Name			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	HST7-125	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	22/34½	22/49	...	23/04½	23/18	...	23/34½	23/56½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bellshill	dep	3	...	...	22.37½	...	...	23.07½	23a22½	...	23.37½	----->
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	22/40	22/52½	...	23/09	23/24	...	23/39	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	22/32½	22/38½	...	...	23/00½	...	...	23/30½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	22/53	...	...	23/25	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/33	22/39	22/42	...	23/01	23/10	...	23/31	23/40	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	22RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	22.42	22.46½	...	23.04	23.13	...	23.34	23.43	...
	plt	18	...	3	1	...	3	1	...	1	3	...
	dep	19	...	22.46	22.47½	...	...	23.17½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	22.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	22.51	...	...	23.21	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	23.26½	...	...	...
	dep	28	...	...	...	22/54	...	...	23/27½	...	...	...
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	23.29	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	23.33	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	23.38½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	23/02	...	...	23a42½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	23/05½	...	...	...	23/46½	...	...	...
	dep	40	...	...	22.54½	...	...	23.24½	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	41	...	...	23/00	...	...	23/30	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	23.03	...	...	23.33	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	23/09	...	...	23/39	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	23.13	...	...	23.43	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
Lanark	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2C36	2R36	2B74	5V66	5F41	2F41	5S41	5F43	5B83	2F43
		23.09	23.02	23.50	23.45						
		Milngavie	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld Motherwell Derby C.S.		Milngavie				Milngavie
		75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
		SO, not 10/12/2016	Sun, not 11/12/2016	Sun, not 11/12/2016	Sun, not 11/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	...	00/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	00.07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	00/00½	...	00/09	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/01	00/10	00/21½	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<-----	...	...	08.21	...	08.31	08.48	08.52	...
Motherwell	arr	17	00.01	00.04	00.13	00OP25	08.23	...	08.33	08.50	08.54
	plt	18	1	3	1	1	3	3	4	3	4
	dep	19	...	...	...	00.30	...	08.25	...	...	08.55
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	08.57½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	08/30	...	...	...	09/00
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2B84</b>	<b>5M54</b>	<b>2F45</b>	<b>2R46</b>	<b>2B88</b>	<b>5B85</b>	<b>2F47</b>	<b>1M05</b>	<b>2B90</b>	<b>2F49</b>
Orig. Dep. Time			08.33	08.50		08.09	09.20	09.08		09.38	09.50	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Milingavie	Balloch	Glasgow Central	Motherwell		Glasgow Central	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name									Milingavie	London Euston		Milingavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	08/48½	09/04½	...	...	09/35½	...	...	09/50	10/05½	...
	mgn	2	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Bellshill	dep	3	08.51½	...	...	...	09.38½	...	...	...	10.08½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	08/53	09/10	...	...	09/40	...	...	...	10/10	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/54	09/12	...	09/31	09/41	...	...	...	10/11	...
	mgn	13	(1)	(1)	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	09RM10	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	08.58	...	...	09.34	09.44½	09.47	...	...	10.15	...
	plt	18	3	...	3	3	1	4	3	...	3	4
	dep	19	...	09/15½	09.23	...	09.45½	...	09.53	09/53½	...	10.23
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	09.25½	...	...	...	09.55½	...	...	10.25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	09/28	...	...	...	09/58	...	...	10/28
Shieldmuir	dep	26	...	09/18	...	...	09.49	...	...	09/55	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	09/21½	...	...	09/59½	...	...	09/57½	...	...
	mgn	41	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	09/30	...	...	10/08½	...	...	10/02½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	09/33	...	...	...	...	...	10/05	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10/13½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	10/18½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2R50</b>	<b>1M95</b>	<b>2B92</b>	<b>2F51</b>	<b>1M07</b>	<b>2B94</b>	<b>9M54</b>	<b>1V62</b>	<b>2F53</b>	<b>1M96</b>
Signal ID			09.09	10.12	10.20		10.38	10.50	10.51	10.55		11.16
Orig. Dep. Time			Balloch	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central	Milngavie	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Penzance	Milngavie	Glasgow Central Manchester Airport
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	10/35½	...	10/50	11/05½	...	11/08½	...	11/28½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	10.38½	...	...	11.08½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	10/40	...	...	11/10	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/31	...	10/41	...	...	11/12	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	10.34	...	10.44½	...	10.53½	11.15	...	11.12	...	...
	plt	18	3	...	1	3	1	3	...	1	4	...
	dep	19	...	...	10.45½	10.53	10.55	...	...	11.13½	11.23	11/31½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	11.25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	10/58	...	...	...	...	11/28	...
	dep	26	...	...	10.49	...	10/57½	...	...	11/15½	...	11/33
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	11/02	...	11/00	...	...	11/18	...	11/35½
Wishaw	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	43	...	...	11/11	...	11/05	...	...	11/23	...	11/40½
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Carluke	arr	45	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	dep	49	...	...	...	...	11/07½	...	...	11/26	...	11/43
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	51	...	10/35½	...	...	...	...	11/16½	11/28	...	...
	dep	52	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	53	...	10/38	...	...	11/08	...	11/20½	...	...	11/43½
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	10/48	...	...	11/16	...	11/31	...	...	11/52½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	10/53½	...	...	11/21	...	11/36	...	...	11/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	10/59½	...	...	11/26	...	11/41	...	...	12/04
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	11a10	...	...	11/33	...	11/48	...	...	12/12½
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	11/20½	...	...	11/41½	...	11/56½	...	...	12/22½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	11/23	...	...	11/43½	...	11/59	...	...	12/25
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	11.30	...	...	11.49½	...	12.05	...	...	12.32
	plt	68	...	4	...	...	4	...	4	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>2R54</b>	<b>2B72</b>	<b>5M56</b>	<b>2F55</b>	<b>1M12</b>	<b>2B74</b>	<b>9M55</b>	<b>1V64</b>	<b>1M97</b>	<b>2F57</b>
Signal ID			10.09	11.20	11.19		11.38	11.50	11.55	12.00	12.12	
Orig. Dep. Time			Balloch	Glasgow Central	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Milngavie	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Dates Of Operation			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	11/35½	11/38½	...	11/50	12/05½	12/08½	12/12½	...	...
	mgn	2	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	11.38½	...	...	...	12.08½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	11/40	...	...	...	12/10	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	11/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/31	11/41	...	...	...	12/11	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	11.34	11.48	...	...	...	12.18	...	12.16	...	...
	plt	18	3	1	...	...	3	...	...	1	...	4
	dep	19	...	11.49	11/44	11.53	11/53½	...	12/11½	12.17½	...	12.23
	mgn	20	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	12.25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	12/28
Shieldmuir	dep	26	...	11.52½	11/47	...	11/55	...	12/13	12/19½	...	...
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin Cleland Hartwood  Shotts Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	12/01½	11/49½	...	11/57½	...	12/15½	12/22	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke Lanark Jn	dep	42	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	12/10½	11/54½	...	12/02½	...	12/20½	12/27	...	...
Lanark	mgn	44	...	(½)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	arr	45	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	11/57½	...	12/05	...	12/23	12/30	...	...
Carstairs East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	11/59½	...	...	...	...	12/32	12/35½	...
Carstairs South Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	53	...	...	...	...	12/05½	...	12/23½	...	12/38	...
Abington	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	12/13½	...	12/31½	...	12/48	...
Beattock Summit	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	12/18½	...	12/36½	...	12/53½	...
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	12/23½	...	12/41½	...	12/59½	...
Lockerbie	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	12/30½	...	12/48½	...	13a10	...
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
	dep	63	...	...	...	...	12/39	...	12/57	...	13/20½	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	12/41	...	12/59	...	13/23	...
<b>Carlisle</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	12.47	...	13.05	...	13.30	...
	plt	68	...	...	...	...	4	...	4	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			<b>2R58</b>	<b>2B76</b>	<b>2F59</b>	<b>1M13</b>	<b>2B78</b>	<b>2F61</b>	<b>9M56</b>	<b>1M98</b>	<b>2R62</b>	<b>2B80</b>
			11.09 Balloch	12.20 Glasgow Central		12.38 Glasgow Central London Euston	12.50 Glasgow Central		12.51 Edinburgh London Euston	13.16 Glasgow Central Manchester Airport	12.09 Balloch	13.20 Glasgow Central
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	12/35½	...	12/50	13/05½	...	...	13/29	...	13/35½
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	12.38½	...	...	13.08½	...	...	...	...	13.38½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	12/40	...	...	13/10	...	...	...	...	13/40
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	13/30½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/31	12/41	...	...	13/11	...	...	...	13/31	13/41
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(½)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>12.34</b>	<b>12.44½</b>	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.44½</b>
	plt	18	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	<b>12.45½</b>	<b>12.53</b>	12/53½	...	<b>13.23</b>	...	13/32	...	<b>13.45½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	12.55½	...	...	13.25½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	12/58	...	...	13/28	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>12.49</b>	...	12/55	...	...	...	13/33½	...	<b>13.49</b>
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin Cleland Hartwood  Shotts	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	39	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>
Law Jn	dep	40	...	12/59½	...	12/57½	...	...	...	13/36	...	13/59½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	14.02½
	dep	43	...	13/08½	...	13/02½	...	...	...	13/41	...	14/08½
	mgn	44	...	(½)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(½)
Lanark	arr	45	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.13</b>
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	13/05	...	...	...	13/43½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	13/05½	...	13/19	13/44	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	13/13½	...	13/29½	13/53	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	13/18½	...	13/34½	13/58½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	13/23½	...	13/39½	14/04½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	13/30½	...	13/46½	14/15	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	13/39	...	13/55	14/25	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	13/41	...	13/57½	14/27½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	13.47	...	14.03½	14.34½	...	...	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2F63	1M14	1V68	2B82	9M57	2F65	2R66	1M99	2B84	2F67
				13.38	13.48	13.51	13.55		13.09	14.12	14.20	
			Milngavie	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Balloch	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central	Milngavie
Timing Load			75EMUAC	390-125	221	75EMUAC	221T	75EMUAC	75EMUAC	350	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D			D		D	D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	13/50	13/59	14/06½	14/09½	...	...	...	14/35½	...
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	14.38½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	14/11	...	...	...	...	14/40	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	14/12	...	...	14/31	...	14/41	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	14.02½	14.15	...	...	14.34	...	14.44½	...
	plt	18	3	...	1	3	...	4	3	...	1	3
	dep	19	13.53	13/53½	14.04	...	14/12½	14.23	...	...	14.45½	14.53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	13.55½	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	14.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	13/58	...	...	...	...	14/28	...	...	...	14/58
	dep	26	...	13/55	14/06	...	14/14	...	...	...	14.49	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	13/57½	14/08½	...	14/16½	...	...	...	15/01½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	49	...	14/02½	14/13½	...	14/22	...	...	...	15.04½	...
	mgn	50	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	15/10½	...
Lanark	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Carstairs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	14/05	14/16½	...	14/24½	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	14/18½	...	...	...	...	14/35½	...	...
Carstairs South Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	58	...	14/05½	...	...	14/25	...	...	14/38	...	...
Abington	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	14/13½	...	...	14/33½	...	...	14/48	...	...
Beattock Summit	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	14/18½	...	...	14/38½	...	...	14/53½	...	...
Beattock	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	14/23½	...	...	14/43½	...	...	14/59½	...	...
Lockerbie	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	...	14/30½	...	...	14/50½	...	...	15ap11	...	...
	mgn	68	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Gretna Jn	dep	69	...	14/39	...	...	14/59	...	...	15/21½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	71	...	14/41	...	...	15/02	...	...	15/24	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	73	...	14.47	...	...	15.08	...	...	15.31	...	...
	plt	74	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1M15</b>	<b>2B86</b>	<b>9M47</b>	<b>1V70</b>	<b>2F69</b>	<b>1M90</b>	<b>2R70</b>	<b>2B88</b>	<b>2F41</b>	<b>1M16</b>
Orig. Dep. Time			14.38	14.50	14.51	14.55		15.16	14.09	15.20		15.38
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central	Balloch	Glasgow Central		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	Milngavie	Manchester Airport			Milngavie	London Euston
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/50	15/05½	...	15/08½	...	15/29	...	15/35½	...	15/50
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	15.08½	...	...	...	...	...	15.38½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	15/10	...	...	...	...	...	15/40	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15/11	...	...	...	...	15/31	15/41	...	...
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	15.15	...	15#12	...	...	15.35	15.44½	...	...
	plt	18	...	3	...	1	4	...	3	1	3	...
	dep	19	14/53½	...	...	15p13½	15.23	15/32	...	15.47½	15.53	15/53½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	15.25½	...	...	...	...	15.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	15/58
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	14/55	...	...	15/15½	...	15/33½	...	15.51	...	15/55
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	14/57½	...	...	15/18	...	15/36	...	16/01½	...	15/57½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	15/02½	...	...	15/23	...	15/41	...	16/10½	...	16/02½
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	(½)	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15/05	...	...	15/27	...	15/43½	...	...	...	16/05
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	15/15	15/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	15/05½	...	15/18	...	...	15/44	...	...	...	16/05½
	mgn	54	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	15/13½	...	15/28	...	...	15/53½	...	...	...	16/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	15/18½	...	15/33	...	...	15/59	...	...	...	16/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	15/23½	...	15/38	...	...	16/05	...	...	...	16/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	15/30½	...	15/45	...	...	16a15½	...	...	...	16/30½
	mgn	62	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	15/39	...	15/53½	...	...	16/26	...	...	...	16/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	15/41	...	15/55½	...	...	16/28½	...	...	...	16/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	15.47	...	16.01½	...	...	16.35½	...	...	...	16.47
	plt	68	4	...	4	...	...	4	...	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Sundays**

**11 December to 14 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B90</b>	<b>9M59</b>	<b>2F43</b>	<b>2R44</b>	<b>1M91</b>	<b>2B92</b>	<b>1M17</b>	<b>2F45</b>	<b>2B94</b>	<b>9M60</b>
Orig. Dep. Time			15.50	15.57		15.09	16.12	16.20	16.38		16.50	16.51
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Balloch	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Glasgow Central	Edinburgh Birmingham New Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/05	16/09	...	...	...	16/35	16/47½	...	17/04½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	16.08	...	...	...	...	16.38	...	...	17.07½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	16/09½	...	...	...	...	16/39½	...	...	17/09	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/10½	...	...	16/31	...	16/40½	...	...	17/10	...
	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	16.15	...	...	16.34	...	16.46	16.51	...	17.13	...
	plt	18	3	...	4	3	...	1	1	3	3	...
	dep	19	...	16/12	16.23	...	...	16.47	16.52½	16.53	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	16.25½	...	...	...	...	16.55½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	16/28	...	...	...	...	16/58	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	16/13½	...	...	...	16.50½	16/55	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	16/16	...	...	...	17/01½	16/57½	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	16/22	...	...	...	17/10½	17/02½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	16/23½	...	...	...	...	17/05	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	17/16½
	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Carstairs South Jn	dep	53	...	16/24	...	...	16/38	...	17/05½	...	...	17/19½
	mgn	54	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	16/34	...	...	16/48½	...	17/13½	...	...	17/30
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	16/39	...	...	16/54	...	17/20½	...	...	17/35
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	16/44	...	...	17/00	...	17/25½	...	...	17/40
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	16/51	...	...	17a10½	...	17/32½	...	...	17/47
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	16/59½	...	...	17/21½	...	17/41	...	...	17/55½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	17/01½	...	...	17/24	...	17/43	...	...	17/58
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	17.07½	...	...	17.31	...	17.49	...	...	18.04
	plt	68	...	4	...	...	4	...	4	...	...	4



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1M00</b>	<b>2F47</b>	<b>1M92</b>	<b>2R48</b>	<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>2F49</b>	<b>2B74</b>	<b>2F51</b>	<b>0C11</b>
Orig. Dep. Time			16.55		17.16	16.09	17.20	17.38		17.50		18.14
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central		Mossend Yard Lhs (Dbc)
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Milngavie	Manchester Airport			London Euston	Milngavie		Milngavie	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/07	...	17/27	...	17/35	17/47½	...	18/04½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	17.38	...	...	18.07½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	17/39½	...	...	18/09	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	18/15
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	17/31	17/40½	...	...	18/10	...	18/17
	mgn	13	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(2)	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM21
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	17.10½	...	17.30½	17.35	17.44½	...	...	18.15	...	...
	plt	18	1	4	1	3	1	...	3	3	4	...
	dep	19	17.12	17.23	17.31½	...	17.45½	17/50½	17.53	...	18.23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	17.25½	...	...	...	...	17.55½	...	18.25½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	17/28	...	...	...	...	17/58	...	18/28	...
Shieldmuir	dep	26	17/14	...	17/34	...	17.49	17/54	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	17/16½	...	17/36½	...	17/59½	17/56½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	17/21½	...	17/41½	...	18/08½	18/01½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	(½)	[1]	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	17/24½	...	17/44	...	...	18/04	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	17/44½	...	...	18/04½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	17/54	...	...	18/12½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	17/59½	...	...	18/17½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	18/05½	...	...	18/22½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	18/14	...	...	18b32	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	18/24	...	...	18/42	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	18/26½	...	...	18/44	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	18#33½	...	...	18.50	...	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>2R52</b>	<b>1M93</b>	<b>2B76</b>	<b>9M19</b>	<b>2F53</b>	<b>2B78</b>	<b>9M62</b>	<b>1E80</b>	<b>1M94</b>	<b>2F55</b>
			17.09	18.12	18.20	18.38		18.50	18.51	19.00	19.57	
			Balloch	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central	Glasgow Central Birmingham New Street	Milngavie	Glasgow Central	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Newcastle	Edinburgh Manchester Airport	Milngavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	18/35½	18/47½	...	19/06½	...	19/09½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	18.38½	...	...	19.09½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	18/40	...	...	19/11	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/31	...	18/41	...	...	19/12	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	18.34	...	18.44½	...	...	19.16	...	19.13	...	...
	plt	18	3	...	1	...	3	3	...	1	...	4
	dep	19	...	...	18.45½	18/50½	18.53	...	...	19.15	...	19.23
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	19.25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	19/28
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	18.49	18/52	...	...	...	19/17	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	18/59½	18/54½	...	...	...	19/19½	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	19/08½	19/00½	...	...	...	19/24½	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19/02	...	...	...	19/29	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	18/35½	...	...	...	...	19/15½	19/31	20/20½	...
	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	18/38	...	19/02½	...	...	19/18½	...	20/23	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	18/48	...	19/10½	...	...	19/28½	...	20/33	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	18/53½	...	19/15½	...	...	19/33½	...	20/38½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	18/59½	...	19/20½	...	...	19/38½	...	20/44½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	19a10	...	19/27½	...	...	19/45½	...	20a55	...
	mgn	62	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	19/20½	...	19/36	...	...	19/54	...	21/05½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	19/23	...	19/38	...	...	19/56	...	21/08	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	19.30	...	19.44	...	...	20.02	...	21.15	...
	plt	68	...	4	...	4	...	...	4	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2R56</b>	<b>2B80</b>	<b>2F57</b>	<b>2B82</b>	<b>1M87</b>	<b>2F59</b>	<b>2R60</b>	<b>2B84</b>	<b>2F61</b>	<b>5C11</b>
Orig. Dep. Time			18.09	19.20		19.50	20.08		19.09	20.20		20.42
Orig. Loc. Name			Balloch	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central		Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name					Milngavie		Crewe	Milngavie			Milngavie	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/35	...	20/05	20/18	...	...	20/35	...	20/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	19.38	...	20.08	...	...	...	20.38	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	19/39½	...	20/09½	...	...	...	20/39½	...	21/02½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	19/30½	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/31	19/40½	...	20/10½	...	...	20/31	20/40½	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	19.34	19.43½	...	20.15	...	...	20.34	20.43½	...	...
	plt	18	3	1	3	3	...	4	3	1	3	...
	dep	19	...	19.45½	19.53	...	20/21	20.23	...	20.45½	20.53	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	19.55½	...	...	20.25½	...	...	20.55½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	19/58	...	...	20/28	...	...	20/58	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	19.49	...	...	20/22½	...	...	20.49	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	19.53	...	...	...	...	...	20.53	...	21/09
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	19/57	...	...	20/26½	...	...	20/56½	...	21/11
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	20.00	...	...	...	...	...	20.59½	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	20/06	...	...	20/32	...	...	21/05½	...	21/17
	mgn	44	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	(½)
<b>Lanark</b>	arr	45	...	20.12	...	...	...	...	...	21.11½	...	...
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	21/20½
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	21c03½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	21/13½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2B86</b>	<b>1C85</b>	<b>2F63</b>	<b>2R64</b>	<b>2B88</b>	<b>2F65</b>	<b>1M11</b>	<b>5S80</b>	<b>2B90</b>	<b>2F67</b>
			20.50	20.58		20.09	21.20		21.44	20.45	21.50	
			Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Milngavie	Balloch	Glasgow Central	Milngavie	Glasgow Central London Euston	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Milngavie
			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
			Timing Load									
			Operating Characteristics									
			Dates Of Operation									
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	21/04½	21/13	...	...	21/35½	...	21/59	...	22/04½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	21.07½	...	...	...	21.38½	...	...	...	22.07½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	21/09	...	...	...	21/40	...	...	...	22/09	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/10	...	...	21/31	21/41	...	...	...	22/10	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	21RM29	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	21.13	21.16½	...	21.34	21.44	...	22.03	...	22.13	...
	plt	18	3	1	4	3	1	3	1	...	3	4
	dep	19	...	21.18	21.23	...	21.48	21.53	22Up05	22/07½	...	22.23
	mgn	20	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	21.25½	...	...	21.55½	...	22/08½	...	22.25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	21/28	...	...	21/58	...	22/10½	...	22/28
	mgn	26	...	21/21	...	...	21.51½	...	22/09	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	41	...	21/23½	...	...	21/59	...	22/14	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	21/28½	...	...	22.02	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	22/08	...	22/20½	...	...	...
Law Jn	arr	45	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...
Lanark	dep	47	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	22#23½	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	49	...	21/33	...	...	...	...	22U25½	...	...	...
	mgn	50	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	21/36	...	...	...	...	22/28	...	...	...
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2R68</b>	<b>2B92</b>	<b>5S51</b>	<b>2F69</b>	<b>2B94</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>2R72</b>	<b>2B72</b>	<b>5P22</b>
Orig. Dep. Time			21.09	22.20	22.26		22.50	23.15	23.15	22.09	23.22	23.36
Orig. Loc. Name			Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Garscadden	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central London Euston	Balloch	Glasgow Central	Newton (Lanark) Motherwell T.M.D.
Dest. Loc. Name					Craigentiny T.&R.S.M.D							
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>221</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 25/12/2016 Until 05/02/2017, 05/03/2017</b>	<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	22/34½	22/37½	...	23/04½	...	23/25½	...	23/36½	23/41½
	mgn	2	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(4)½
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	22.37½	...	...	23.07½	...	...	...	23.39½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	22/39	...	...	23/09	...	...	...	23/41	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	22/30½	...	...	...	...	...	...	23/31½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/31	22/40	...	...	23/10	...	...	23/32	23/42	...
	mgn	13	(2)	(4)	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	22.36	22.47	...	...	23.15	...	23.29½	23.36	23.45	23RM51
	plt	18	3	1	...	3	3	...	1	3	1	4
	dep	19	...	22.48	22/44	22.53	...	...	23Up31½	...	...	23.56
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	22/58	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	22.51½	22/45½	...	...	...	23/35½	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	22.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	22/59	22/50	...	...	...	23/38½	...	...	...
	mgn	41	...	...	(2)½	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	23/08	22/57½	...	...	...	23/45½	...	...	...
	mgn	44	...	<1>	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	23PRU44	23U#49½	...	...	...
	dep	49	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	23/03½	...	...	----->	----->	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

11 December to 14 May

Signal ID		131	
Orig. Dep. Time		2C42	
Orig. Loc. Name		23.11	
Dest. Loc. Name		Milingavie	
Timing Load		Motherwell	
Operating Characteristics		75EMUAC	
Dates Of Operation		D	
		Sun	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/55
	mgn	2	(½)
Bellshill	dep	3	----->
	mgn	4	...
Mossend West Jn	dep	5	...
	mgn	6	...
Mossend North Jn	dep	7	...
	mgn	8	...
Mossend East Jn	dep	9	...
	mgn	10	...
Mossend South Jn	arr	11	...
	dep	12	...
	mgn	13	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...
	dep	15	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...
	plt	18	...
	dep	19	...
	mgn	20	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...
	dep	22	...
Airbles	dep	23	...
	mgn	24	...
Haughead Jn	dep	25	...
Shieldmuir	dep	26	...
Holytown	dep	27	...
Holytown Jn	dep	28	...
	mgn	29	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...
	dep	31	...
Carfin	dep	32	...
Cleland	dep	33	...
Hartwood	dep	34	...
	mgn	35	...
Shotts	dep	36	...
	mgn	37	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...
Wishaw	dep	39	...
Law Jn	dep	40	...
	mgn	41	...
Carluke	dep	42	...
Lanark Jn	dep	43	...
	mgn	44	...
Lanark	arr	45	...
	plt	46	...
	dep	47	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...
	dep	49	...
	mgn	50	...
Carstairs East Jn	dep	51	...
	mgn	52	...
Carstairs South Jn	dep	53	...
	mgn	54	...
Abington	dep	55	...
	mgn	56	...
Beattock Summit	dep	57	...
	mgn	58	...
Beattock	dep	59	...
	mgn	60	...
Lockerbie	dep	61	...
	mgn	62	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...
	mgn	64	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...
	mgn	66	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...
	plt	68	...