

BOOK GA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA02**

**UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN  
& POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)**

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1S98</b>	<b>5S93</b>	<b>1S06</b>	<b>1S98</b>	<b>5L22</b>	<b>1S98</b>	<b>5R20</b>	<b>5M06</b>	<b>5V52</b>	<b>5M48</b>
Orig. Dep. Time			19.28	22.38	19.30	19.28		19.28			04.11	
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	London Euston	London Euston		London Euston			Craigentinny T.&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name				Polmadie Car M.D.			Motherwell T.M.D.					
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 01/01/2017, Sun From 02/04/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 20/02/2017 Until 27/03/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 09/01/2017 Until 13/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	00/03½	...	00/14½	...	...	05/02½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	00.04	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/06	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	...	00RMj14	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	...	...	00/07	...	00/18	...	...	05/09	...
	dep-line	32	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	00/08	...	00/19	...	...	05/10½	...
	dep-line	38	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	03.55	...	...	05.16
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	05.05	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	00/08½	...	00/19½	03/59	05/09	05/11½	05/20
	mgn	47	...	...	...	[1](½)<1>	...	[1]<1>	(1)	(1)	[2]	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	00/12½	...	00/23	04/02	05/12	05/15	05/22
	dep-line	51	...	...	...	1D	...	1D	1D	1D	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	<-----	<-----	<-----	00/13½	...	00/24	04/03	05/13	05/16	05/23
Glasgow Central	arr	54	00.01	00RM01	00w03	00.16	...	00.26	04.05	05.15	05.18	05.25

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5V52</b>	<b>2F01</b>	<b>5M07</b>	<b>5E06</b>	<b>2S03</b>	<b>2L01</b>	<b>5M71</b>	<b>5M92</b>	<b>2B71</b>	<b>2F03</b>
Orig. Dep. Time			04.18	05.46			05.56		05.12	06.03	05.48	06.16
Orig. Loc. Name			Craigentirny T.&R.S.M.D	Motherwell			Motherwell		Motherwell T.M.D.	Corkerhill C.S.M.D.	Carstairs	Motherwell
Dest. Loc. Name				Dalmuir			Dalmuir	Milngavie				Dalmuir
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	05/25½	...	...	...	...	...	06/08	...	06/25½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	05/51	...	...	...	06/06	...	...	...	06/21½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	05.53½	...	...	...	06.09	...	...	...	06.24
Hamilton West	dep	11	...	05.56	...	...	...	06.11½	...	...	...	06.26½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	05.59½	...	...	...	06.15	...	...	...	06.30
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	06.03½	...	...	...	06.19	06.22½	...	...	06.34
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	06.07	...	...	...	06.22½	...	...	06.31½	06.37½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	06.06	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	06.08½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	06.16	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	05/29	06/08½	...	...	06/18	06/24	...	...	06/33	06/39
	dep-line	32	FL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	06/09½	...	...	06/18½	06/25	...	...	...	06/40
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	05/30	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	...
	dep-line	38	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	05/32½	...	06/05	06/09½	...	...	...	06/25½	06/35½	...
	mgn	47	...	...	...	(½)	...	...	...	[2](5)	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	05/34	...	06/07	06/12	...	...	...	06/34	06/37	...
	dep-line	51	1D	...	1D	1D	...	...	...	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	05/35	...	06/08	06/13	...	...	...	06/35	06/38	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	05.37	...	06.10	06.15	...	...	...	06.37	06.40	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2S05</b>	<b>2L03</b>	<b>5M08</b>	<b>2B73</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>2F05</b>	<b>1D99</b>	<b>2S07</b>	<b>2Y55</b>
Orig. Dep. Time			06.24			06.20	23.50	23.28	06.12	06.24	06.59	05.52
Orig. Loc. Name			Motherwell			Lanark	London Euston	London Euston	Cumbernauld	Edinburgh	Whiffet	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Milngavie					Dalmuir		Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 27/03/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	06/53	07/01	06/59½	...	07/09	...	07/12½
	dep	2	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>
Larkhall	dep	3	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	7	...	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	8	...	06/39	...	...	...	...	06/51	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	10	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	<b>06.53½</b>	...	...	...
	dep	11	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...
Hamilton Central	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	...	...
Hamilton West	mgn	14	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	17	...	<b>06.52½</b>	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	21	...	<b>06.56</b>	...	<b>06.59½</b>	...	...	<b>07.07</b>	...	...	<b>07.18½</b>
	mgn	22	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	23	06/33	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	25	<b>06.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...
	dep	26	<b>06.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...
Kirkwood	dep	27	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...
	dep	28	<b>06.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...
Bargeddie	dep	29	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...
	mgn	30	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Baillieston	dep	31	06/48½	06/58	...	07/01	07/04½	07/05	07/08½	07/12½	07/15½	07/20½
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Mount Vernon	mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	06/49	06/59½	...	...	...	...	07/09½	...	07/16	...
Carmyle	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	37	...	...	...	07/02½	07/06	07/06½	...	07/13½	...	07/22
	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Rutherglen Central Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	06/47	07/03½	07/07½	07/07½	...	07/14½	...	07/23
Polmadie D.H.S.	dep	47	...	...	...	...	<b>[2](4)</b>	<b>[2](4)</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	06/49	07/05	07/15	07/15	...	07/18	...	07/25½
Terminus Jn	dep-line	51	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	53	...	...	06/50	07/06	07/16	07/16	...	07/19	...	07/26½
	arr	54	...	...	<b>06.57</b>	<b>07.08</b>	<b>07w18</b>	<b>07w18</b>	...	<b>07.21</b>	...	<b>07.29</b>
Glasgow Bridge Street Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Central	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2L05</b>	<b>0S26</b>	<b>0S26</b>	<b>5M51</b>	<b>2B75</b>	<b>2F07</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>1S26</b>	<b>1C03</b>
Orig. Dep. Time							06.53	07.16	06.37	07.22	21.39	07.14
Orig. Loc. Name							Lanark	Motherwell	Edinburgh	Motherwell	London Euston	Carstairs
Dest. Loc. Name			Milingavie				Dalmuir			Dalmuir		Garscadden
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 31/03/2017, MSX From 04/04/2017</b>	<b>MO From 03/04/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/04/2017</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	07/26½	...	07/34	...	07/37	07/44½
	dep	2	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	...	07a46
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	07/09	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	07.12	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...
	dep	11	07.14½	...	...	...	...	07.26½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	07.18	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	07.23	...	...	...	...	07.34	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	07a27	...	...	...	07.32½	07.37½	...	...	...	...
Cambuslang Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	07.32½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	07.42½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	07/28½	...	...	...	07/34	07/39	07/42	07/45½	07/45
dep-line		32	FL	...	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL
mgn		33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
dep		34	07/29½	...	...	...	...	07/40	...	07/46½	...	07/51½
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	07/35½	...	07/43½	...	07/47	...
Polmadie Car M.D.	dep-line	38	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07.17	07.17	07.28	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	07/27	07/27	07/32	07/36½	...	07/46½	...	07/49	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	07/28½	07/28½	07/34	07/38	...	07/48	...	07/53½	...
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	1D	...	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	(½)	(½)	(½)	(3)	...	...	...	...	...
	dep	53	...	07/30	07/30	07/35	07/42	...	07/49	...	07/54½	...
arr	54	...	07.32	08.06	07.42	07.46	...	07.51	...	07.57	...	

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2L07</b>	<b>2B77</b>	<b>2F09</b>	<b>5M09</b>	<b>1S30</b>	<b>1C05</b>	<b>2S11</b>	<b>2Y57</b>	<b>1D00</b>	<b>2L09</b>
Orig. Dep. Time			07.21	07.21	07.12		04.57	07.36	07.59	06.55	07.00	
Orig. Loc. Name				Lanark	Cumbernauld		Manchester Piccadilly	Carstairs	Whifflet	Edinburgh	Dunbar	
Dest. Loc. Name			Milingavie		Dalmuir			Garscadden	Dalmuir			Milingavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	07/53½	...	...	08/04½	08/07	...	08/12½	08/17	...
Uddingston	dep	2	...	07.54½	...	...	...	08a08½	...	08.13½	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	07.33	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03
Merryton	dep	4	07.35	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/36	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06
Chatelherault	dep	7	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08
Haughead Jn	dep	8	07/39	...	07/51½	...	...	...	...	...	...	08/09
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	07.42	...	07.54	...	...	...	...	...	...	08.12
Hamilton West	dep	11	07.44½	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	08.14½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	07.48	...	08.00	...	...	...	...	...	...	08.18
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	07.53	...	08.04	...	...	...	...	...	...	08.24
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	07.56½	07.59½	08.07½	...	...	...	...	...	...	08.27½
	mgn	22	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	08/02	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	08a09	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	08a14	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	07/58½	08/02	08/09	...	08/11	08/14	08/19	08/20	08/22½	08/29
	dep-line	32	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	07/59½	...	08/10	...	...	08/15	08/19½	...	...	08/30
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	08/03½	...	...	08/12½	...	...	08/21½	08/23½	...
	dep-line	38	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	08/04½	...	08/08	08/13½	...	...	08/22½	08/24½	...
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	08/06	...	08/11	08/15	...	...	08/24	08/26	...
	dep-line	51	...	1D	...	1D	1D	...	...	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	08/07	...	08/13	08/16	...	...	08/25	08/27	...
Glasgow Central	arr	54	...	08.09	...	08.15	08.18	...	...	08.27	08.29	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B79</b>	<b>2F11</b>	<b>0Z28</b>	<b>2D37</b>	<b>2S13</b>	<b>5M10</b>	<b>5S26</b>	<b>2L11</b>	<b>1Y73</b>	<b>1S34</b>
Orig. Dep. Time			07.50	08.16		06.47	08.23		08.09		07.57	05.57
Orig. Loc. Name			Lanark	Motherwell Dalmuir	Carlisle	North Berwick	Motherwell Dalmuir		Glasgow Central	Milngavie	Edinburgh	Crewe
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 31/03/2017, MSX From 04/04/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	08/26	...	...	08/38	...	...	...	...	08/53	08/56
	dep	2	08.27	...	...	08.39	...	...	...	...	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	08.38	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	08/23	...	...	...	...	...	08/39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	08.25½	...	...	...	...	...	08.42	...	...
	dep	11	...	08.28	...	...	...	...	...	08.44½	...	...
Hamilton West	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	08.31½	...	...	...	...	...	08.48	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	08.35½	...	...	...	...	08/41	08.52	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	08.32	08.39	...	...	...	...	...	08.55½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn  Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	...	...	...	08/34	...	09/11½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	08.42½	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	08.45	...	09/20	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	08/33½	08/40½	...	08/43½	08/47	...	09/22	08/57	09/01	09/04
	dep-line	32	FL	FL	...	FL	SL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(½)
	dep	34	...	08/41½	...	...	08/47½	...	...	08/58	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	08/35	...	...	08/44½	...	...	09/26½	...	09/02½	09/05½
	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...
	dep	40	...	...	08.31	...	...	09.00	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	08/36	...	08/40½	08/45½	...	09/04	...	...	09/05½	09/07
	mgn	47	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...	...	(½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	08/37½	...	...	08/49	...	09*11	...	...	09/07	09/09
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	53	08/38½	...	...	08/51	...	09/13	...	...	09/08	09/10
	arr	54	08.41	...	...	08.55	...	09.16	...	...	09.10	09v12

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2B81</b>	<b>2F13</b>	<b>2S15</b>	<b>2L13</b>	<b>2B83</b>	<b>5B26</b>	<b>2F15</b>	<b>2Y45</b>	<b>2S17</b>	<b>2L15</b>
Orig. Dep. Time			08.23	08.13	08.59		08.52	08.18	09.16	08.25	09.23	
Orig. Loc. Name			Lanark	Cumbernauld Dalmuir	Whiffet Dalmuir	Milngavie	Lanark	Edinburgh	Motherwell Dalmuir	Edinburgh	Motherwell Dalmuir	Milngavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	08/59	...	...	...	09/24	09/28	...	09/40	...	...
Uddingston	dep	2	09.00	...	...	...	09.25	...	...	09.41	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	09.33
Merryton	dep	4	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	09.35
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	09/36
Chatelherault	dep	7	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...	09.38
Haughhead Jn	dep	8	...	08/51	...	09/09	...	...	09/22	...	...	09/39
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	08.53½	...	09.12	...	...	09.24½	...	...	09.42
Hamilton West	dep	11	...	08.56	...	09.14½	...	...	09.27	...	...	09.44½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	08.59½	...	09.18	...	...	09.30½	...	...	09.48
	mgn	14	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	09.05½	...	09.23	...	...	09.34½	...	...	09.52½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	09.05	09.09	...	09.26½	09.30	...	09.38	...	...	09.56
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	09/32	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	09.33	...
Bargeddie	dep	26	...	...	09.05	...	...	...	...	...	09.35½	...
Baillieston	dep	27	...	...	09.08	...	...	...	...	...	09.38½	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	09.10	...	...	...	...	...	09.40½	...
Carmyle	dep	29	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	09.43	...
	mgn	30	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
Rutherglen East Jn	dep	31	09/06½	09/10½	09/15½	09/28	09/31½	09/34	09/40	09/45½	09/46	09/51½
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	09/11½	09/16	09/29	...	09/35½	09/40½	...	09/46½	09/58½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	09/08	...	...	...	09/33	09/37	...	09/47	...	...
	dep-line	38	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	09/09	...	...	...	09/34	...	...	09/48	...	...
	mgn	47	(½)	...	...	...	(½)	...	...	[2]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	09/11	...	...	...	09/36	...	...	09/51½	...	...
	dep-line	51	1D	...	...	...	1D	...	...	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	09/12	...	...	...	09/37	...	...	09/52½	...	...
Glasgow Central	arr	54	09.14	...	...	...	09.41	...	...	09.55	...	...



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5C04</b>	<b>1Y75</b>	<b>5M11</b>	<b>2B85</b>	<b>2F17</b>	<b>2S19</b>	<b>1S29</b>	<b>1S35</b>	<b>1S35</b>	<b>1S37</b>
Orig. Dep. Time			08.57	08.57		09.21	09.22	09.58	07.35	07.00	07.00	05.31
Orig. Loc. Name			Yoker C.S.	Edinburgh		Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Newcastle	Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston
Dest. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)				Dalmuir	Dalmuir				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	<b>09*c52</b>	...	<b>09/55</b>	...	...	<b>10/12½</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/18½</b>
	dep	2	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b> Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	...	...	...	<b>09/51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	13	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	17	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>10.01</b>	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b> Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>10/00½</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	<b>Rutherglen East Jn</b> Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	...	<b>10/00½</b>	...	<b>10/02½</b>	<b>10/08½</b>	<b>10/14½</b>	<b>10/17½</b>	<b>10/21</b>	<b>10/21</b>
dep-line		32	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
mgn		33	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	<b>10/09½</b>	<b>10/15</b>	...	...	...	...
dep		35	<b>09*k47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>09/50</b>	<b>10/02½</b>	...	<b>10/05</b>	...	...	<b>10/18½</b>	<b>10/22</b>	<b>10/22</b>	<b>10/24</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>09/51½</b>	<b>10/03½</b>	<b>10/03</b>	<b>10/06</b>	...	...	<b>10/19½</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/25½</b>
	mgn	47	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn <b>Glasgow Central</b>	dep	48	<b>09/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>10/07</b>	<b>10*d09</b>	<b>10/09</b>	...	...	<b>10/22</b>	<b>10/26</b>	<b>10/26</b>	<b>10/28</b>
Glasgow Central	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>10/08</b>	<b>10/11</b>	<b>10/10</b>	...	...	<b>10/23</b>	<b>10/27</b>	<b>10/27</b>	<b>10/29</b>
arr	54	...	<b>10.10</b>	<b>10.15</b>	<b>10.12</b>	...	...	<b>10.25</b>	<b>10.29</b>	<b>10.29</b>	<b>10#31</b>	

# Public arrival 5 minutes later

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2L17</b>	<b>2F19</b>	<b>2B87</b>	<b>2Y67</b>	<b>2S21</b>	<b>2L19</b>	<b>1Y77</b>	<b>2B89</b>	<b>1S39</b>	<b>2F21</b>
Orig. Dep. Time				10.16	09.53	09.26	10.25		09.56	10.21	07.16	10.22
Orig. Loc. Name				Motherwell	Lanark	Edinburgh	Motherwell		Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Milngavie	Dalmuir			Dalmuir	Milngavie				Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	10/30	10/40½	...	...	10/54½	10/57½	11/02	...
Uddingston	dep	2	...	...	10.31	10.41½	...	...	...	10.58½	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	<b>10.03</b>	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/06	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	<b>10.08</b>	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	10/09	10/21	...	...	...	10/39	...	...	...	10/51
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>10.12</b>	<b>10.23½</b>	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	<b>10.53½</b>
Hamilton West	dep	11	<b>10.14½</b>	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	<b>10.56</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>10.18</b>	<b>10.29½</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	<b>10.59½</b>
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>10.23</b>	<b>10.33½</b>	...	...	...	<b>10.52½</b>	...	...	...	<b>11d05½</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>10.26½</b>	<b>10.37</b>	<b>10.40</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.03½</b>	...	<b>11.09</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	10/28	10/38½	10/41½	10/46	10/48	10/57½	11/01	11/05	11/08	11/10½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	10/29	10/39½	...	...	10/48½	10/58½	...	...	...	11/11½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	10/43	10/51½	...	...	11/02½	11/06½	11/10	...
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	10/44	10/52½	...	...	11/03½	11/07½	11/10½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	...	10/45½	10/54	...	...	11/07	11/09	11/12	...
	dep-line	51	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	10/46½	10/55	...	...	11/08	11/10	11/13	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.57</b>	...	...	<b>11.10</b>	<b>11.12</b>	<b>11v15</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2S23</b>	<b>2L21</b>	<b>5V82</b>	<b>5V93</b>	<b>0L01</b>	<b>2B91</b>	<b>2F23</b>	<b>1D53</b>	<b>2S25</b>	<b>2Y49</b>
Orig. Dep. Time			11.00		10.26	10.50	10.01	10.51	11.16	10.19	11.22	10.27
Orig. Loc. Name			Whifflet		Yoker C.S.	Yoker C.S.	Craigentinny T.&R.S.M.D	Lanark	Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Milngavie	Shields T.M.D. (E)	Shields T.M.D. (E)			Dalmuir		Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>DQ</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	11/22½	11/25½	...	11/38½	...	11/41½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	11.42½
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	11/10½	...	...	...	...	11/22½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	<b>11.26½</b>	...	...	...	<b>11.31½</b>	<b>11.38½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.32½</b>	...
Bargeddie	dep	26	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...
Baillieston	dep	27	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...
Mount Vernon	dep	28	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...
Carmyle	dep	29	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	11/15½	11/28	...	...	11/31	11/35	11/40	11/43	11/46	11/47
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	<1>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[2]
Rutherglen Central Jn	dep	34	11/17	11/29	...	...	11/33	...	11/41	...	11/47	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	<b>11k09</b>	<b>11OPe27</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	11/12	11/30	11/36	11/36½	...	11/44½	...	11/50½
	dep-line	38	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	11/15	11/34	11/37	11/37½	...	11/45½	...	11/51½
	mgn	47	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	11/17	11/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	(5)	(15)	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	...	...	...	11/41	11/39	...	11/49	...	11/53
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	...	11/42	11/40	...	11/50	...	11/54
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>12.08</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11.52</b>	...	<b>11.56</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1S42</b>	<b>2L23</b>	<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>	<b>2B93</b>	<b>2F25</b>	<b>2S27</b>	<b>1S40</b>	<b>2L01</b>	<b>2B95</b>
Orig. Dep. Time			07.30		10.56	06.00	11.21	11.22	11.58	09.00		11.51
Orig. Loc. Name			London Euston		Edinburgh	Birmingham New Street	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Lanark
Dest. Loc. Name				Milngavie				Dalmuir	Dalmuir		Milngavie	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/47	...	11/52½	11/57	11/59½	...	...	12/16	...	12/27½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	12.28½
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	11.33	...	...	...	...	...	...	12.03	...
Merryton	dep	4	...	11.35	...	...	...	...	...	...	12.05	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11/36	...	...	...	...	...	...	12/06	...
Chatelherault	dep	7	...	11.38	...	...	...	...	...	...	12.08	...
Haughhead Jn	dep	8	...	11/39	...	...	...	11/51	...	...	12/09	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	11.42	...	...	...	11.53½	...	...	12.12	...
Hamilton West	dep	11	...	11.44½	...	...	...	11.56	...	...	12.14½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	11.48	...	...	...	11.59½	...	...	12.18	...
	mgn	14	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	11.52½	...	...	...	12d05½	...	...	12a23½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	11.56	...	...	12.05½	12.09	...	...	12.27	12.33½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	11/51	11/57½	12/00½	12/04	12/07	12/10½	12/14½	12/20½	12/28½	12/35
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	[2]	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	11/58½	...	...	...	12/11½	12/15	...	12/29½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	11/54	...	12/03	12/05	12/08½	...	...	12/22	...	12/36½
	dep-line	38	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	11/54½	...	12/04	12/06	12/09½	...	...	12/23	...	12/37½
	mgn	47	...	...	[1]	(½)	...	...	...	(½)<1>	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	11/56	...	12/06½	12/08	12/11	...	...	12/26	...	12/39
	dep-line	51	1D	...	1D	1D	1D	...	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	11/57	...	12/07½	12/10	12/12	...	...	12/27	...	12/40
Glasgow Central	arr	54	11w59	...	12.10	12.12	12.14	...	...	12.29	...	12.42

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2F27</b>	<b>2Y71</b>	<b>2S29</b>	<b>1S45</b>	<b>2L03</b>	<b>1Y81</b>	<b>2B73</b>	<b>9S47</b>	<b>2F29</b>	<b>2S31</b>
Orig. Dep. Time			12.16	11.26	12.23	08.30		11.57	12.21	07.43	12.22	12.58
Orig. Loc. Name			Motherwell	Edinburgh	Motherwell	London Euston		Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld	Whifflet
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Dalmuir		Milngavie				Dalmuir	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	12/40	...	12/47	...	12/52½	12/57	13/01	...	...
	dep	2	...	12a41½	...	...	...	...	12.58	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	12/22½	...	...	...	12/39	...	...	...	12/51	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12.25	...	...	...	12.42	...	...	...	12.53½	...
	dep	11	12.27½	...	...	...	12.44½	...	...	...	12.56	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12.31	...	...	...	12.48	...	...	...	12.59½	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	12.35	...	...	...	12.53	...	...	...	13d05½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	12.38½	...	...	...	12.56½	...	13.03	...	13.09	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	13/00½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	13.01½
	dep	26	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...	13.04
	dep	27	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	13.07
	dep	28	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	13.09
	dep	29	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	13.11½
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Rutherglen East Jn	dep	31	12/40	12/46	12/47	12/51	12/58	13/01	13/04½	13/07½	13/10½	13/14½
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	34	12/41	...	12/47½	...	12/59	...	...	...	13/11½	13/15
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	12/47½	...	12/52	...	13/02½	13/06	13/10	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	12/48½	...	12/53½	...	13/03½	13/07	13/10½	...	...
	mgn	47	...	[2]	...	<1>	...	[2]	(½)	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	12/52	...	12/56	...	13/07	13/09	13/12	...	...
	dep-line	51	...	1D	...	1D	...	1D	1D	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	12/53	...	12/57	...	13/08	13/10	13/13	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	54	...	12.55	...	12w59	...	13.10	13.12	13w15	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1K81</b>	<b>2L05</b>	<b>2B75</b>	<b>2F31</b>	<b>0C11</b>	<b>2S33</b>	<b>2Y41</b>	<b>1S48</b>	<b>2L07</b>	<b>1Y83</b>
Orig. Dep. Time			11.53		12.51	13.16	12.47	13.22	12.27	09.30		12.57
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Lanark	Motherwell	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Motherwell	Edinburgh	London Euston		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Ayr	Milngavie		Dalmuir		Dalmuir			Milngavie	
Timing Load			<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/13½	...	13/24½	...	13/31½	...	13/42	13/47	...	13/52½
Uddingston	dep	2	...	...	13.25½	...	...	...	13a43½	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...
Merryton	dep	4	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	13/06	...	...	...	...	...	...	13/36	...
Chatelherault	dep	7	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...
Haughhead Jn	dep	8	...	13/09	...	13/22½	...	...	...	...	13/39	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	<b>13.12</b>	...	<b>13.25</b>	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...
Hamilton West	dep	11	...	<b>13.14½</b>	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	<b>13.18</b>	...	<b>13.31</b>	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	<b>13.23</b>	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>13.26½</b>	<b>13.30½</b>	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	<b>13.32½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	13/17	13/28	13/32	13/40	13/43	13/44½	13/49	13/51	13/58	14/01
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	(2)	...	<1>	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	13/29	...	13/41	13/44½	13/47	...	...	13/59	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	13/18	...	13/33½	...	13/46	...	13/50½	13/53	...	14/02½
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	13/19	...	13/34½	...	...	...	13/51½	13/54½	...	14/03½
	mgn	47	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	13/21	...	13/36	...	...	...	13/54	13/56	...	14/07
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	13/22	...	13/37	...	...	...	13/55	13/57	...	14/08
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>13RM24</b>	...	<b>13.39</b>	...	...	...	<b>13.57</b>	<b>13w59</b>	...	<b>14.10</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1S35</b>	<b>2B77</b>	<b>2F33</b>	<b>2S35</b>	<b>1S51</b>	<b>2L09</b>	<b>2B79</b>	<b>2F35</b>	<b>2S37</b>	<b>5Y88</b>
Orig. Dep. Time			06.09	13.23	13.22	13.58	11.00		13.51	14.16	14.22	14.26
Orig. Loc. Name			Bath Spa	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Lanark	Motherwell	Motherwell	Corkerhill C.S.M.D.
Dest. Loc. Name					Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir	Dalmuir	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/57½	14/00½	...	...	14/13½	...	14/25	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	14.01½	...	...	...	...	14.26	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	13/51	...	...	14/09	...	14/22½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	13.53½	...	...	14.12	...	14.25	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	13.56	...	...	14.14½	...	14.27½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	13.59½	...	...	14.18	...	14.31	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	14e06	...	...	14.23	...	14.35	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	14.06½	14.09½	...	...	14.26½	14.31 (½)	14.38½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	14/31½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	14.32½	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	14.04	...	...	...	...	14.35	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	14.07	...	...	...	...	14.38	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	14.09	...	...	...	...	14.40	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	14.11½	...	...	...	...	14.42½	...
	mgn	30	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	14/03½	14/08	14/11	14/14½	14/17	14/28	14/33	14/40	14/44½	...
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	33	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	14/12	14/15	...	14/29	...	14/41	14/45	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	14/06½	14/09½	...	...	14/18½	...	14/34½	...	...	...
	dep-line	38	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	14/07½	14/10½	...	...	14/19½	...	14/35½	...	...	14/48
	mgn	47	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	14/09	14/12	...	...	14/23	...	14/37	...	...	14/49½
	dep-line	51	1D	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	14/10	14/13	...	...	14/24	...	14/38	...	...	14/50½
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	14.12	14.15	...	...	14w26	...	14.40	...	...	14.55

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2Y63</b>	<b>1S52</b>	<b>2L11</b>	<b>1Y85</b>	<b>2B81</b>	<b>9S55</b>	<b>2F37</b>	<b>1K39</b>	<b>2S39</b>	<b>2L13</b>
Orig. Dep. Time			13.27	10.30		13.56	14.21	09.43	14.21	13.52	14.58	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld Dalmuir	Edinburgh Ayr	Whiffet Dalmuir	Milngavie
Dest. Loc. Name					Milngavie							
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	14/40	14/48	...	14*51½	14/57½	15/01½	...	15/08½	...	...
Uddingston	dep	2	14a41½	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	15.03
Merryton	dep	4	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	15.05
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	14/36	...	...	...	...	...	...	15/06
Chatelherault	dep	7	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	15.08
Haughhead Jn	dep	8	...	...	14/39	...	...	...	14/51	...	...	15/09
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	14.42	...	...	...	14.53½	...	...	15.12
Hamilton West	dep	11	...	...	14.44½	...	...	...	14.56	...	...	15.14½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	14.48	...	...	...	14.59½	...	...	15.18
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	14.53	...	...	...	15d05½	...	...	15.23
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	14.56½	...	15.03½	...	15.09	...	...	15.26½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Rutherglen East Jn	dep	31	14/46	14/51½	14/58	15/01	15/05	15/08	15/10½	15/13½	15/14½	15/28
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	14/59	...	...	...	15/11½	...	15/15	15/29
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	14/47½	14/53½	...	15/02½	15/06½	15/09	...	15/14½	...	...
	dep-line	38	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	14/50½	14/54	...	15/03½	15/07½	15/09½	...	15/18	...	...
	mgn	47	[2]	(½)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	14/54	14/56	...	15/06	15/09	15/12	...	15/19½	...	...
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	1D	1D	...	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	14/55	14/57	...	15/07	15/12	15/13	...	15/20½	...	...
Glasgow Central	arr	54	14.57	14w59	...	15.09	15.14	15v16	...	15RM25	...	...



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2B83</b>	<b>2F39</b>	<b>2S01</b>	<b>2Y45</b>	<b>1S58</b>	<b>2L15</b>	<b>1Y87</b>	<b>1S39</b>	<b>2B85</b>	<b>2F01</b>
			14.51	15.16	15.22	14.27	11.30		14.57	06.25	15.21	15.23
			Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Plymouth	Lanark	Cumbernauld
				Dalmuir	Dalmuir			Milngavie				Dalmuir
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/24½	...	...	15/40	15/47	...	15 <sup>a</sup> 52	15/57	16/00	...
<b>Uddingston</b>	dep	2	15.25½	...	...	15a41½	...	...	...	...	16.01	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	...	15/22½	...	...	...	15/39	...	...	...	15/53
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	15.25	...	...	...	15.42	...	...	...	15.55½
Hamilton West	dep	11	...	15.27½	...	...	...	15.44½	...	...	...	15.58
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	15.31	...	...	...	15.48	...	...	...	16.01½
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	15.35	...	...	...	15.53	...	...	...	16.05½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	15.30½	15.38½	...	...	...	15.56½	...	...	16.06	16.09
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	15/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	15/32	15/40	15/45½	15/46	15/51	15/58	16/01	16/03½	16/07½	16/10½
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	(½)	[2]	<1>	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	15/41	15/46½	...	...	15/59	...	...	...	16/11½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	15/33½	...	...	15/49½	15/53	...	16/02½	16/04½	16/09	...
	dep-line	38	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	15/34½	...	...	15/50½	15/53½	...	16/03½	16/05½	16/10	...
	mgn	47	...	...	...	...	[1]	...	[2]	[2]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	15/36	...	...	15/52	15/56	...	16/07	16/09	16/11½	...
	dep-line	51	1D	...	...	1D	1D	...	1D	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	15/37	...	...	15/53	15/57	...	16/08	16/10	16/12½	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	15w40	...	...	15.55	15w59	...	16.10	16.12	16.15	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2S03</b>	<b>1S61</b>	<b>2L17</b>	<b>2B87</b>	<b>2F03</b>	<b>2S05</b>	<b>2Y67</b>	<b>1D59</b>	<b>1S63</b>	<b>2L19</b>
Orig. Dep. Time			15.58	13.00		15.51	16.16	16.22	15.26	15.49	12.30	
Orig. Loc. Name			Whifflet	Manchester Airport		Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	Edinburgh	London Euston	
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Milngavie		Dalmuir	Dalmuir				Milngavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	16/14½	...	16/26	...	...	16/40	16/44	16/47½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	16.27	...	...	16.41	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	16.33
Merryton	dep	4	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	16.35
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	16/06	...	...	...	...	...	...	16/36
Chatelherault	dep	7	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	16.38
Haughhead Jn	dep	8	...	...	16/09	...	16/22½	...	...	...	...	16/39
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	16.12	...	16.25	...	...	...	...	16.42
Hamilton West	dep	11	...	...	16.14½	...	16.27½	...	...	...	...	16.44½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	16.18	...	16.31	...	...	...	...	16.48
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	16.23	...	16.35	...	...	...	...	16.53
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	16.26½	16.32½	16.38½	...	...	...	...	16.56½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	16/00½	...	...	...	...	16/31½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	16.01½	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	16.04	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	16.07	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	16.09	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	16.11½	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...
	mgn	30	<1>	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	16/14½	16/18	16/28	16/34	16/40	16/45	16/45½	16/48½	16/52	16/58
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	16/15	...	16/29	...	16/41	16/45½	...	16/50	...	16/59
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	16/19½	...	16/35½	...	...	16/47	16/53	16/53	...
	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	16/21½	...	16/36½	...	...	16/48	16/54	16/53½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[2]	(2½)	[1]	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	16/23	...	16/38	...	...	16/51½	16/58	16/56	...
	dep-line	51	...	1D	...	1D	...	...	1D	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	16/24	...	16/39	...	...	16/52½	16/59	16/57	...
Glasgow Central	arr	54	...	16v26	...	16.41	...	...	16.56	17.01	16w59	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>1Y89</b>	<b>2B89</b>	<b>9S65</b>	<b>2F05</b>	<b>2S07</b>	<b>2L21</b>	<b>2B91</b>	<b>2F07</b>	<b>2S09</b>	<b>2Y49</b>
Orig. Dep. Time			15.55	16.22	11.43	16.20	16.58		16.51	17.16	17.22	16.26
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld Dalmuir	Whifflet Dalmuir	Milngavie	Lanark	Motherwell Dalmuir	Motherwell Dalmuir	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	16/52½	16/57	17/01½	...	...	...	17/24½	...	...	17/38½
	dep	2	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	<b>17.25½</b>	...	...	<b>17.39½</b>
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	16/51	...	17/10	...	17/22½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	16.53½	...	17.13	...	17.25	...	...
	dep	11	...	...	...	16.56	...	17.15½	...	17.27½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	16.59½	...	17.19	...	17.31	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	17d05½	...	17.23	...	17.35	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.09</b>	...	17.26½	17.30½	17.38½	...	17.44½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	17/33	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	17.34	...
	dep	26	...	...	...	...	17.04	...	...	...	17.36½	...
	dep	27	...	...	...	...	17.07	...	...	...	17.39½	...
	dep	28	...	...	...	...	17.09	...	...	...	17.41½	...
	dep	29	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	17.44	...
mgn	30	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	31	17/01	17/04½	17/07½	17/10½	17/14½	17/28	17/32	17/40	17/46	17/46½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17/11½	17/15	17/29	...	17/41	17/46½	...
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	17/02½	17/06	17/10	...	...	...	17/33½	...	...	17/48
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	17/03½	17/07½	17/10½	...	...	...	17/34½	...	...	17/49
	mgn	47	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	17/06	17/09	17/12	...	...	...	17/36	...	...	17/52½
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	17/07	17/10	17/13	...	...	...	17/39	...	...	17/53½
	arr	54	<b>17.10</b>	<b>17.12</b>	<b>17w15</b>	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>17.56</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>1S69</b>	<b>2L23</b>	<b>1Y91</b>	<b>1S43</b>	<b>2B93</b>	<b>2F09</b>	<b>2S11</b>	<b>1S71</b>	<b>1S71</b>	<b>2L01</b>
Orig. Dep. Time			13.30		16.57	06.28	17.21	17.21	17.58	15.00	15.00	
Orig. Loc. Name			London Euston		Edinburgh	Penzance	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name				Milingavie				Dalmuir	Dalmuir			Milingavie
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/47	...	17/52½	17/57	18/00	...	...	18/16	18/16	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	17.33	...	...	...	...	...	...	...	18.03
Merryton	dep	4	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	18.05
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	18/06
Chatelherault	dep	7	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	18.08
Haughhead Jn	dep	8	...	17/39	...	...	...	17/51	...	...	...	18/09
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	17.42	...	...	...	17.53½	...	...	...	18.12
Hamilton West	dep	11	...	17.44½	...	...	...	17.56	...	...	...	18.14½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	17.48	...	...	...	17.59½	...	...	...	18.18
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	17.53	...	...	...	18d05½	...	...	...	18.23
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	17.56½	...	...	18.06	18.09	...	...	...	18.26½
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	17/50½	17/58	18/01	18/03	18/08	18/10½	18/15½	18/19½	18/19½	18/28
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	[1]<1>	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(½)
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	17/59	...	...	...	18/11½	18/16	...	...	18/29½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	17/53½	...	18/02½	18/04½	18/09½	...	...	18/21	18/21	...
	dep-line	38	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	17/54	...	18/03½	18/05½	18/10½	...	...	18/22	18/22	...
	mgn	47	...	...	(1)	[1]	...	...	...	[1](½)<1>	[1](½)<1>	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	17/55½	...	18/06	18/08	18/12	...	...	18/26	18/26	...
	dep-line	51	1D	...	1D	1D	1D	...	...	1D	1D	...
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	17/57	...	18/07	18/09	18/13	...	...	18/27	18/27	...
Glasgow Central	arr	54	17w59	...	18.09	18.11	18.15	...	...	18v29	18v29	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2B95</b>	<b>2F11</b>	<b>2Y77</b>	<b>2S13</b>	<b>1K55</b>	<b>5C05</b>	<b>1Y93</b>	<b>2L03</b>	<b>2B73</b>	<b>1S72</b>
Signal ID			17.51	18.16	17.21	18.23	17.40	18.04	17.50		18.23	14.30
Orig. Dep. Time			Lanark	Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Edinburgh	Carstairs	Edinburgh		Lanark	London Euston
Orig. Loc. Name				Dalmuir		Dalmuir	Ayr	Yoker C.S.		Milngavie		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	18/27½	...	18/37	...	18/40	18/43	18/49	...	18/57½	19/02
Uddingston	dep	2	18.28½	...	18.38	...	...	...	...	...	18.58½	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	18.38	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	18/22½	...	...	...	...	...	18/39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	18.25	...	...	...	...	...	18.42	...	...
Hamilton West	dep	11	...	18.27½	...	...	...	...	...	18.44½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	18.31	...	...	...	...	...	18.48	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	18.35	...	...	...	...	...	18.53	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	18.33½	18.38½	...	...	...	...	18.53	18.56½	19.03½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	18/35	18/40	18/43	18/45	18/45½	18/48½	18/55	18/58	19/05	19/08
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	18/41	...	18/45½	...	18/50	...	18/59	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	18/36½	...	18/44½	...	18/48½	...	18/56½	...	19/06½	19/09
	dep-line	38	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	18/37½	...	18/47½	...	18/49½	...	18/57½	...	19/07½	19/09½
	mgn	47	...	...	...	...	(2)	...	[2]	...	...	[1]
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	18/39	...	18/49	...	18/53	...	19/01	...	19/09	19/12
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	...	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	18/40	...	18/52	...	18/54	...	19/02	...	19/10	19/13
Glasgow Central	arr	54	18.42	...	18.54	...	18RM56	...	19.04	...	19.12	19.15

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2F13</b>	<b>9S77</b>	<b>2S15</b>	<b>2Y51</b>	<b>2L05</b>	<b>2B75</b>	<b>2F15</b>	<b>1K59</b>	<b>2S17</b>	<b>1S78</b>
Orig. Dep. Time			18.18	13.43	18.58	17.56		18.51	19.16	17.56	19.22	15.30
Orig. Loc. Name			Cumbernauld Dalmuir	London Euston	Whifflet Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Lanark	Motherwell Dalmuir	North Berwick Ayr	Motherwell Dalmuir	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	19/05	...	19/08	...	19/24½	...	19/38	...	19/46½
Uddingston	dep	2	...	...	...	19.09	...	19.25½	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	18/53	...	...	...	19/09	...	19/22½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	18.55½	...	...	...	19.12	...	19.25	...	...	...
Hamilton West	dep	11	18.58	...	...	...	19.14½	...	19.27½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	19.01½	...	...	...	19.18	...	19.31	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	19.05½	...	...	...	19.23	...	19.35	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	19.09	...	...	19.15	19.26½	19.30½	19.38½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	19/31½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	19.32½	...
Bargeddie	dep	26	...	...	19.04	...	...	...	...	...	19.35	...
Baillieston	dep	27	...	...	19.07	...	...	...	...	...	19.38	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	19.09	...	...	...	...	...	19.40	...
Carmyle	dep	29	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	19.42½	...
	mgn	30	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	19/10½	19/13½	19/14½	19/17	19/28	19/32	19/40	19/43	19/44½	19/50
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rutherglen Central Jn	dep	34	19/11½	...	19/15	...	19/29	...	19/41	...	19/45	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	19/15	...	19/18½	...	19/33½	...	19/44	...	19/52
	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	19/17½	...	19/21½	...	19/34½	...	19/45	...	19/52½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	19/19	...	19/23	...	19/36	...	19/51	...	19/54
	dep-line	51	...	1D	...	1D	...	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	19/20	...	19/24	...	19/37	...	19/52	...	19/55
Glasgow Central	arr	54	...	19v22	...	19.26	...	19.41	...	19RM54	...	19z57

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2L07</b>	<b>1Y95</b>	<b>1S47</b>	<b>2B77</b>	<b>2F17</b>	<b>2S19</b>	<b>5M11</b>	<b>1S81</b>	<b>2L09</b>	<b>2B79</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				18.56	08.28	19.21	19.22	19.58	19.24	17.00		19.54
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Penzance	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Polmadie Car M.D.	Manchester Airport		Lanark
Dest. Loc. Name			Milngavie				Dalmuir	Dalmuir			Milngavie	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/50½	19/57½	20/01½	...	...	20/08½	20/20	...	20/29
Uddingston	dep	2	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	20.30
<b>Larkhall</b>	dep	3	19.33	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...
Merryton	dep	4	19.35	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/36	...	...	...	...	...	...	...	20/06	...
Chatelherault	dep	7	19.38	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...
Haughhead Jn	dep	8	19/39	...	...	...	19/53	...	...	...	20/09	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	19.42	...	...	...	19.55½	...	...	...	20.12	...
Hamilton West	dep	11	19.44½	...	...	...	19.58	...	...	...	20.14½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	19.48	...	...	...	20.01½	...	...	...	20.18	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	19.53	...	...	...	20c07	...	...	...	20c24½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	19.56½	...	...	20.07½	20.10½	...	...	...	20.28	20.35
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	20.01½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	19/58	20/01	20/04	20/09	20/12	20/14½	20/15	20/25½	20/29½	20/36½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	19/59	...	...	...	20/13	20/16½	...	...	20/30½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	20/02½	20/05	20/10½	...	...	20/18	20/27	...	20/38
	dep-line	38	...	FL	FL	FL	...	...	CDL	FL	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	20/03½	20/06	20/11½	...	...	20/59	20/28	...	20/39
	mgn	47	...	[1]	[1](½)	(3½)	...	...	...	[1]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	20/06	20/09	20/16½	...	...	21/00½	20/30½	...	20/40½
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	...	...	3	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	20/07	20/10	20/17½	...	...	21/01½	20/32	...	20/41½
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	20.09	20.15	20.20	...	...	21.04	20.34	...	20.44

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>2F19</b>	<b>5M11</b>	<b>2Y83</b>	<b>2S21</b>	<b>1S82</b>	<b>2L11</b>	<b>2B81</b>	<b>9S85</b>	<b>2F21</b>	<b>1S23</b>
Orig. Dep. Time			20.16		19.27	20.26	16.30		20.21	15.43	20.22	15.30
Orig. Loc. Name			Motherwell		Edinburgh	Motherwell	London Euston		Lanark	London Euston	Cumbernauld	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Dalmuir			Dalmuir		Milngavie			Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	20/40½	...	20/49½	...	20/55	21/00	...	21/08½
Uddingston	dep	2	...	...	<b>20a42</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	20/22½	...	...	...	...	20/39½	...	...	20/51½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>20.25</b>	...	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	<b>20.54</b>	...
Hamilton West	dep	11	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	<b>20.56½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>20.31</b>	...	...	...	...	<b>20.48½</b>	...	...	<b>21.00</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>20d37</b>	...	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...	<b>21.04</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.07½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/42	...	20/47½	20/50½	20/53	20/58	21/02½	21/05	21/09	21/13½
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	(1)
Rutherglen Central Jn	dep	34	20/43	...	...	20/51	...	20/59	...	...	21/10	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	20/50	...	20/54	...	21/04	21/07	...	21/15½
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	20/49½	20/51	...	20/55½	...	21/05	21/07½	...	21/16½
	mgn	47	...	(7½)	(½)	...	...	...	...	...	...	[1](2)<1>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	21/00	20/53	...	20/57	...	21/06½	21/09	...	21/22
	dep-line	51	...	<b>3</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	21/02	20/55	...	20/58	...	21/08	21/10	...	21/23
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>21.04</b>	<b>20.57</b>	...	<b>21v00</b>	...	<b>21.10</b>	<b>21#12</b>	...	<b>21.25</b>

# Public arrival 5 minutes later



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2S23</b>	<b>2L13</b>	<b>5V05</b>	<b>2B83</b>	<b>1S87</b>	<b>2F23</b>	<b>5S20</b>	<b>2S25</b>	<b>5V11</b>	<b>1S90</b>
Orig. Dep. Time			20.58		20.56	20.51	16.57	21.16	15.37	21.22	21.02	17.30
Orig. Loc. Name			Whifflet		Yoker C.S.	Lanark	London Euston	Motherwell	Doncaster West Yard	Motherwell	Yoker C.S.	London Euston
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Milngavie	Shields T.M.D. (E)			Dalmuir	Shields T.M.D. (E)	Dalmuir	Shields T.M.D. (E)	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	21/24½	21/30	...	21/33	...	...	21/48
Uddingston	dep	2	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	21/09½	...	...	...	21/21½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	21.12½	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	21.18½	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	21.22½	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	21.26	...	21.30½	...	21.37½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	21/00½	...	...	...	...	...	...	21/31½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	21.01½	...	...	...	...	...	21.32½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	21.04	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...
Baillieston	dep	27	21.07	...	...	...	...	...	21.38	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	21.09	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...
Carmyle	dep	29	21.11½	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...
	mgn	30	<1>	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	21/14½	21/27½	...	21/32	21/36	21/39	21/42½	21/46½	...	21/51½
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	21/15	...	...	...	...	21/40	...	21/47	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	21/23	...	...	...	...	...	21/43½	...
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	21/25	21/33½	21/37	...	21/43½	...	21/46½	21/52½
	dep-line	38	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>CDL</b>	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	21/32	21/35½	21/37½	...	21/45	...	22/17	21/53
	mgn	47	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>
Terminus Jn	dep	48	...	...	21/34	...	...	...	21/47	...	22/19	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	21/37	21/40	...	...	...	...	21/56½
	dep-line	51	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	21/38	21/41	...	...	...	...	21/57½
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	...	<b>21.41</b>	<b>21#43</b>	...	...	...	...	<b>22w00</b>

# Public arrival 5 minutes later

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>2L15</b>	<b>5S80</b>	<b>2B85</b>	<b>2F25</b>	<b>2S27</b>	<b>1S51</b>	<b>2L17</b>	<b>5V09</b>	<b>2B87</b>	<b>2F27</b>
Orig. Dep. Time			20.49	21.21	21.22	21.58	12.25			21.57	21.51	22.16
Orig. Loc. Name			Milngavie	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Lanark	Cumbernauld Dalmuir	Whifflet Dalmuir	Plymouth		Yoker C.S. Shields T.M.D. (E)	Lanark	Motherwell Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	21/55	21/57½	...	...	22/13	...	...	22/23	...
Uddingston	dep	2	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	22.24	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	21.33	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...
Merryton	dep	4	21.35	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/36	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...
Chatelherault	dep	7	21.38	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	21/39	...	...	21/53	...	...	22/09½	...	...	22/21
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	21.42	...	...	21.55½	...	...	22.12½	...	...	22.23½
Hamilton West	dep	11	21.44½	...	...	21.58	...	...	22.15	...	...	22.26
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	21.48	...	...	22.01½	...	...	22.18½	...	...	22.29½
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	21.53	...	...	22.05½	...	...	22.23½	...	...	22.33½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	21.56½	...	22.03½	22.09	...	...	22.27	...	22.30½	22.37
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	21/58	22/01	22/05	22/10½	22/14½	22/16½	22/28½	...	22/32	22/38½
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	33	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	21/59	...	...	22/11½	22/15½	...	22/29½	...	...	22/39½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Shawfield	dep	37	...	22/03	22/06½	...	...	22/17½	...	22/28½	22/33½	...
	dep-line	38	...	FL	FL	...	...	FL	...	CDL	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	22/03½	22/07½	...	...	22/18½	...	22/38	22/34½	...
	mgn	47	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	22/40	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	22/06	22/09	...	...	22/21	...	...	22/36	...
	dep-line	51	...	1D	1D	...	...	1D	...	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	22/07	22/10	...	...	22/22	...	...	22/37	...
Glasgow Central	arr	54	...	22RM09	22.12	...	...	22.24	...	...	22.39	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
Signal ID			<b>2S29</b>	<b>2Y65</b>	<b>2L19</b>	<b>1S95</b>	<b>2B89</b>	<b>9S97</b>	<b>2F29</b>	<b>2S31</b>	<b>2L21</b>	<b>0S95</b>
Orig. Dep. Time			22.22	21.26		18.30	22.21	17.43	22.21	22.59		
Orig. Loc. Name			Motherwell Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	London Euston	Lanark	London Euston	Cumbernauld Garscadden	Whifflet Dalmuir	Milngavie	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	22/40	...	22/55½	22/58½	23/02½	...	...	...	...
<b>Uddingston</b>	dep	2	...	22.41	...	...	22.59½	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	22.33	...	...	...	...	...	23.03	...
<b>Merryton</b>	dep	4	...	...	22.35	...	...	...	...	...	23.05	...
<b>Allanton Loop</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	22/36	...	...	...	...	...	23/06	...
<b>Chatelherault</b>	dep	7	...	...	22.38	...	...	...	...	...	23.08	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	...	...	22/39	...	...	...	22/51½	...	23/09	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hamilton Central</b>	dep	10	...	...	22.42	...	...	...	22.54	...	23.12	...
<b>Hamilton West</b>	dep	11	...	...	22.44½	...	...	...	22.56½	...	23.14½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blantyre</b>	dep	13	...	...	22.48	...	...	...	23.00	...	23.18	...
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	22.53	...	...	...	23d06	...	23.23	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	22.56½	...	23.04½	...	23.09½	...	23.26½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	22/31½	...	...	...	...	...	...	23/01½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkwood</b>	dep	25	22.32½	...	...	...	...	...	...	23.02½	...	...
<b>Bargeddie</b>	dep	26	22.35	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...
<b>Baillieston</b>	dep	27	22.38	...	...	...	...	...	...	23.08	...	...
<b>Mount Vernon</b>	dep	28	22.40	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...
<b>Carmyle</b>	dep	29	22.42½	...	...	...	...	...	...	23.12½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	22/44½	22/46	22/58	23/01	23/06	23/09	23/11	23/14½	23/28	...
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...
<b>Rutherglen Central Jn</b>	dep	34	22/45	...	22/59	...	...	...	23/12	23/16½	23/29	...
<b>Rutherglen West Jn</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	22/47½	...	23/02	23/07½	23/10	...	...	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	22/48½	...	23/02½	23/08½	23/11½	...	...	...	23/18½
	mgn	47	...	[2]	...	[1]	...	<1>	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	22/52	...	23/05	23/10	23/14	...	...	...	23/20
	dep-line	51	...	1D	...	1D	1D	1D	...	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Bridge Street Jn</b>	dep	53	...	22/53	...	23/06	23/11	23/15	...	...	...	23/21
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	22.55	...	23y08	23.13	23.17	...	...	...	23.25

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			261	262	263	264	265	266
			<b>2B91</b>	<b>2S33</b>	<b>5S93</b>	<b>1S06</b>	<b>2L23</b>	<b>5L20</b>
			22.51	23.22	22.38	19.30		
			Lanark	Motherwell Dalmuir	Edinburgh Polmadie Car M.D.	London Euston Glasgow Central	Milngavie	Motherwell T.M.D.
			75EMUAC	75EMUAC	221	390-125	75EMUAC	75EMUAC
			D	FO	SX	SX	D	FSX
			SX	FO	SX	SX	FO	FSX
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/23	...	23/46	23/50	...	...
Uddingston	dep	2	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>
Merryton	dep	4	...	...	...	...	<b>23.35</b>	23/34
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	23/36	23/35
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	<b>23.38</b>	23/36
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	...	23/39	<b>23RMj45</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	<b>23.42</b>	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	<b>23.48</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	<½>	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	<b>23a53</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>23.29½</b>	...	...	...	<b>23.56½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	23/31½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	<b>23.32½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	<b>23.38</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	<b>23.42½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	23/31	23/44½	23/49½	23/53½	23/58	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	33	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	23/45	...	...	23/59	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	23/32½	...	23/52½	23/54½	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	23/33½	...	23/53½	23/56	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	23/35	...	23/55	23/57½	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	23/36	...	23/56	23/59½	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>23.38</b>	...	----->	----->	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5S93</b>	<b>1S06</b>	<b>5L22</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L24</b>	<b>5M21</b>	<b>5B11</b>	<b>5M06</b>	<b>5M48</b>	<b>5V52</b>
Orig. Dep. Time			22.38	19.30		22.56			03.06			04.34
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Euston		Edinburgh			Edinburgh			Craigentiny T.&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.		Motherwell T.M.D.		Motherwell Derby C.S.					
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	00/07½	...	...	04/26	...	...	05/24
Uddingston	dep	2	...	...	...	00.08½	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	<b>00.04</b>	...	<b>00.36</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	00/05	...	00/37	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/06	...	00/38	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	00/07	...	00/39	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	...	<b>00RMj14</b>	...	<b>00OPRMj46</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	<b>00.14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	...	...	00/16	...	...	04/29½	...	...	05/28½
	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	04/31	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	00/19½	...	...	04/32½	...	...	05/29½
	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>04.36</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>03.55</b>	...	...	<b>05.16</b>	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>05.05</b>	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	00/20½	...	03/59	...	05/09	05/20	05/30½
	mgn	47	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	[2]
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	00/22	...	04/02	...	05/12	05/23	05/34
	dep-line	51	...	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	<-----	<-----	...	00/23	...	04/03	...	05/13	05/24	05/35
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>00RM01</b>	<b>00w03</b>	...	<b>00.25</b>	...	<b>04.05</b>	...	<b>05.15</b>	<b>05.26</b>	<b>05.37</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2F01</b>	<b>5M07</b>	<b>5E06</b>	<b>2S03</b>	<b>2L01</b>	<b>5M71</b>	<b>5M92</b>	<b>2B71</b>	<b>2F03</b>	<b>2S05</b>
Orig. Dep. Time			05.46			05.56		05.58	06.09	05.48	06.16	06.24
Orig. Loc. Name			Motherwell			Motherwell		Motherwell	Corkerhill C.S.M.D.	Carstairs	Motherwell	Motherwell
Dest. Loc. Name			Dalmuir			Dalmuir	Milngavie				Dalmuir	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06/15	...	06/25½	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	06.02	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	05/51	...	...	...	06/06	...	...	...	06/21½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	05.53½	...	...	...	06.09	...	...	...	06.24	...
Hamilton West	dep	11	05.56	...	...	...	06.11½	...	...	...	06.26½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	05.59½	...	...	...	06.15	...	...	...	06.30	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	06.03½	...	...	...	06.19	06.22½	...	...	06.34	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	06.07	...	...	...	06.22½	...	...	06.31½	06.37½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...	06/33
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	06.06	...	...	...	...	...	06.34
Bargeddie	dep	26	...	...	...	06.08½	...	...	...	...	...	06.36½
Baillieston	dep	27	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	...	06.39½
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	06.41½
Carmyle	dep	29	...	...	...	06.16	...	...	...	...	...	06.44
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	06/08½	...	...	06/18	06/24	...	...	06/33	06/39	06/48½
	dep-line	32	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	06/09½	...	...	06/18½	06/25	...	...	...	06/40	06/49
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	06.04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	06/05	06/13½	...	...	...	06/32	06/35½	...	...
	mgn	47	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	06/07	06/16	...	...	...	06/34	06/37	...	...
	dep-line	51	...	1D	1D	...	...	...	1D	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	06/08	06/17	...	...	...	06/35	06/38	...	...
Glasgow Central	arr	54	...	06.10	06.23	...	...	...	06.37	06.40	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2L03	5M08	2B73	1S26	2F05	1D99	2S07	2Y55	2L05	0S26
					06.18 Lanark	23.50 London Euston	06.12 Cumbernauld Dalmuir	06.27 Edinburgh	06.59 Whifflet Dalmuir	05.52 Edinburgh		
			Milngavie								Milngavie	
			75EMUAC	390-125	75EMUAC	80-86595	75EMUAC	221	75EMUAC	150	75EMUAC	LD75
			D		D	R	D				D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID												
Orig. Dep. Time	dep	1	...	...	06/53	07/01	...	07/09	...	07/12½	...	...
Orig. Loc. Name	dep	2	...	...	06.54	...	...	...	...	07.13½	...	...
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	06/53	07/01	...	07/09	...	07/12½	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	06.54	...	...	...	...	07.13½	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	06.33	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...
Merryton	dep	4	06.35	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/36	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...
Chatelherault	dep	7	06.38	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...
	dep	8	06/39	...	...	...	06/51	...	...	...	07/09	...
Haughhead Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	06.42	...	...	...	06.53½	...	...	...	07.12	...
Hamilton West	dep	11	06.44½	...	...	...	06.56	...	...	...	07.14½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	06.48	...	...	...	06.59½	...	...	...	07.18	...
	mgn	14	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	06.52½	...	...	...	07.03½	...	...	...	07.23	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	06.56	...	06.59½	...	07.07	...	...	07.18½	07a27	...
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	06/58	...	07/01	07/05	07/08½	07/12½	07/15½	07/20½	07/28½	...
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	06/59½	...	...	...	07/09½	...	07/16	...	07/29½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	07/02½	07/06½	...	07/13½	...	07/22	...	...
	dep-line	38	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...	07.17
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	06/47	07/03½	07/07½	...	07/14½	...	07/23	...	07/27
	mgn	47	...	...	...	[2](2)	...	[2](1)	...	[1]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	06/49	07/05	07/13	...	07/19	...	07/25½	...	07/28½
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	...	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	(2)	(2)	(2)	...	(2)	...	(2)	...	(½)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	06/52	07/06	07/14	...	07/20	...	07/26½	...	07/30
Glasgow Central	arr	54	...	06.57	07.08	07w18	...	07.22	...	07.29	...	07.32

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			5M51	2B75	2F07	1Y71	2S09	2L07	2B77	2F09	2S11	5M09
				06.53 Lanark	07.16 Motherwell Dalmuir	06.41 Edinburgh	07.22 Motherwell Dalmuir	Milngavie	07.21 Lanark	07.12 Cumbernauld Dalmuir	07.58 Whiffet Dalmuir	
			221	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Uddingston Jn	dep	1	...	07/26½	...	07/34	...	...	07/53½	...	...	...
	dep	2	...	07.27½	...	...	...	...	07.54½	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	07.33	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	07/21½	...	...	07/39	...	07/51½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	07.24	...	...	07.42	...	07.54	...	...
	dep	11	...	...	07.26½	...	...	07.44½	...	07.56½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	07.30	...	...	07.48	...	08.00	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	07.34	...	...	07.53	...	08.04	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	...	07.32½	07.37½	...	...	07.56½	07.59½	08.07½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	08/01	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	08.02	...
	dep	26	...	...	...	...	07.35	...	...	...	08.04½	...
	dep	27	...	...	...	...	07.38	...	...	...	08a08	...
	dep	28	...	...	...	...	07.40	...	...	...	08.10	...
	dep	29	...	...	...	...	07.42½	...	...	...	08a13	...
mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)<1>	...	
Rutherglen East Jn	dep	31	...	07/34	07/39	07/42	07/45½	07/58½	08/01	08/09	08/16½	...
	dep-line	32	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...
	dep	34	...	...	07/40	...	07/46½	07/59½	...	08/10	08/19	...
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	07/35½	...	07/43½	...	...	08/02½	...	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...	08.05
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	07/32	07/36½	...	07/46½	...	...	08/03½	...	...	08/09
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	07/34	07/38	...	07/48	...	...	08/05	...	...	08/12
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	...	...	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	07/35	07/39	...	07/49	...	...	08/06	...	...	08/14
	arr	54	07.42	07.41	...	07.51	...	...	08.08	...	...	08.16
Glasgow Central	arr	54	07.42	07.41	...	07.51	...	...	08.08	...	...	08.16



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2Y57</b>	<b>1D00</b>	<b>2L09</b>	<b>2B79</b>	<b>2F11</b>	<b>2S13</b>	<b>5M94</b>	<b>5M10</b>	<b>5S26</b>	<b>2L11</b>
Orig. Dep. Time			06.55	07.27		07.50	08.16	08.23	08.20		08.11	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		Lanark	Motherwell	Motherwell	Corkerhill C.S.M.D.		Glasgow Central	
Dest. Loc. Name					Milngavie		Dalmuir	Dalmuir				Milngavie
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Y</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	08/12½	08/17	...	08/26	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	2	08.13½	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...	08.33
Merryton	dep	4	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...	08.35
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	08/36
Chatelherault	dep	7	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	08.38
Haughhead Jn	dep	8	...	...	08/09	...	08/23	...	...	...	...	08/39
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	08.12	...	08.25½	...	...	...	...	08.42
Hamilton West	dep	11	...	...	08.14½	...	08.28	...	...	...	...	08.44½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	08.18	...	08.31½	...	...	...	...	08.48
	mgn	14	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	08.24	...	08.35½	...	...	...	08/40½	08.52
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	08.27½	08.32	08.39	...	...	...	...	08.55½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	08/34	...	...	09/13½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	08.42½	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	08.45	...	...	...	09/22	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	08/20	08/22½	08/29	08/33½	08/40½	08/47	...	...	09/24	08/57
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	08/30	...	08/41½	08/47½	...	...	...	08/58
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	08/21½	08/23½	...	08/35	...	...	...	...	09/27	...
	dep-line	38	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	08/22½	08/24½	...	08/36	...	08/40	09/04	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	08/24	08/26	...	08/37½	...	...	08/42	09*f11	...	...
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	...	...	1D	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	08/25	08/27	...	08/38½	...	...	08/43	09/13	...	...
Glasgow Central	arr	54	08.27	08.29	...	08.41	...	...	08.45	09.16	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1Y73</b>	<b>1S34</b>	<b>2B81</b>	<b>2F13</b>	<b>1K15</b>	<b>2S15</b>	<b>2L13</b>	<b>2B83</b>	<b>5B26</b>	<b>2F15</b>
Orig. Dep. Time			07.57	05.57	08.21	08.13	07.17	08.59		08.52	08.18	09.16
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Crewe	Lanark	Cumbernauld Dalmuir	North Berwick Ayr	Whifflet Dalmuir	Milingavie	Lanark	Edinburgh	Motherwell Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	08/53	08/56	08/59	...	09/04½	...	...	09/24	09/28	...
Uddingston	dep	2	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	09/06	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	08/51	...	...	09/09	...	...	09/22
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	<b>09.12</b>	...	...	<b>09.24½</b>
Hamilton West	dep	11	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	<b>09.27</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	<b>09.18</b>	...	...	<b>09.30½</b>
	mgn	14	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.34½</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.09</b>	...	...	<b>09.26½</b>	<b>09.30</b>	...	<b>09.38</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	09/01	09/04	09/06½	09/10½	09/14½	09/15½	09/28	09/31½	09/34	09/40
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	(½)	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	09/11½	...	09/16	09/29	...	09/35½	09/40½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	09/02½	09/05½	09/08	...	09/16½	...	...	09/33	09/37	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	09/05½	09/07	09/09	...	09/17½	...	...	09/34	...	...
	mgn	47	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	09/07	09/09	09/11	...	09/19	...	...	09/35½	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	09/08	09/10	09/12	...	09/20½	...	...	09/36½	...	...
Glasgow Central	arr	54	<b>09.10</b>	<b>09v12</b>	<b>09.14</b>	...	<b>09RM23</b>	...	...	<b>09.39</b>	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2Y45</b>	<b>2S17</b>	<b>2L15</b>	<b>5M11</b>	<b>1Y75</b>	<b>2B85</b>	<b>1S29</b>	<b>2F17</b>	<b>2S19</b>	<b>1S35</b>
Orig. Dep. Time			08.25	09.23			08.57	09.21	07.38	09.22	09.58	07.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Motherwell			Edinburgh	Lanark	Newcastle	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport
Dest. Loc. Name				Dalmuir	Milngavie					Dalmuir	Dalmuir	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/40	...	...	...	<b>09c52</b>	09/55	09/59	...	...	10/16
Uddingston	dep	2	<b>09.41</b>	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	09/39	...	...	...	...	09/51	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	<b>09.56</b>	...	...	<b>10.01</b>	...	<b>10.07</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	09/32	...	...	...	...	...	...	10/00½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...
Bargeddie	dep	26	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...
Baillieston	dep	27	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...
Mount Vernon	dep	28	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...
Carmyle	dep	29	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...
	mgn	30	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	09/45½	09/46	09/57½	...	10/00½	10/02½	10/05½	10/08½	10/14½	10/20½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	(1)	(1½)	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	09/46½	09/58½	...	...	...	...	10/09½	10/15	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	09/47	...	...	...	10/02½	10/05	10/08	...	...	10/22
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	09/48	...	...	09/53	10/03½	10/06	10/09	...	...	10/23
	mgn	47	[2]	...	...	(1½)	[2]	(1½)	(1½)	...	...	(½)<1>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	09/51½	...	...	09/56	10/07	10/09	10/12	...	...	10/26
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	09/52½	...	...	09/57	10/08	10/10	10/13	...	...	10/27
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>09.55</b>	...	...	<b>09.59</b>	<b>10.10</b>	<b>10.12</b>	<b>10.15</b>	...	...	<b>10.29</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2L17</b>	<b>2B87</b>	<b>2F19</b>	<b>2Y67</b>	<b>2S21</b>	<b>1S37</b>	<b>2L19</b>	<b>1Y77</b>	<b>2B89</b>	<b>1S39</b>
Orig. Dep. Time			09.53		10.16	09.26	10.25	06.05		09.56	10.21	07.16
Orig. Loc. Name				Lanark	Motherwell	Edinburgh	Motherwell	London Euston		Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Milngavie		Dalmuir		Dalmuir		Milngavie			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	10/30	...	10/40½	...	10/47	...	10/54½	10/57½	11/02
Uddingston	dep	2	...	<b>10.31</b>	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...
Merryton	dep	4	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/06	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...
Chatelherault	dep	7	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	10/09	...	10/21	...	...	...	10/39	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>10.12</b>	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	<b>10.14½</b>	...	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>10.18</b>	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>10.23</b>	...	<b>10.33½</b>	...	...	...	<b>10.52½</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>10.26½</b>	<b>10.36</b>	<b>10.37</b>	...	...	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.03½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	10/28	10/37½	10/38½	10/46	10/48	10/51	10/57½	11/01	11/05	11/08
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]
Rutherglen Central Jn	dep	34	10/29	...	10/39½	...	10/48½	...	10/58½	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	10/39	...	10/49½	...	10/52	...	11/02½	11/06½	11/10
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	10/40	...	10/50½	...	10/54½	...	11/03½	11/07½	11/10½
	mgn	47	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	10/41½	...	10/54	...	10/56	...	11/07	11/09	11/12
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	10/43	...	10/55	...	10/57	...	11/08	11/10	11/13
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>10.45</b>	...	<b>10.57</b>	...	<b>10.59</b>	...	<b>11.10</b>	<b>11.12</b>	<b>11v15</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2F21</b>	<b>2S23</b>	<b>2L21</b>	<b>2B91</b>	<b>2F23</b>	<b>5V93</b>	<b>1D53</b>	<b>2S25</b>	<b>2Y49</b>	<b>1S42</b>
Orig. Dep. Time			10.22	10.59		10.51	11.16	10.50	10.21	11.22	10.27	07.30
Orig. Loc. Name			Cumbernauld Dalmuir	Whifflet Dalmuir	Milngavie	Lanark	Motherwell Dalmuir	Yoker C.S. Shields T.M.D. (E)	Edinburgh	Motherwell Dalmuir	Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQY</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	11/24	...	...	11/38½	...	11/41½	11/47
Uddingston	dep	2	...	...	...	11a25½	...	...	...	...	11.42½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	10/51	...	11/10½	...	11/22½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	10.53½	...	11.13	...	11.25	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	10.56	...	11.15½	...	11.27½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	10.59½	...	11.19	...	11.31	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	11d05½	...	11.23	...	11.35	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	11.09	...	11.26½	11.31½	11.38½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	11/01½	...	...	...	...	...	11/31½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	11b03½	...	...	...	...	...	11.32½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	11.06	...	...	...	...	...	11.35	...	...
Baillieston	dep	27	...	11.09	...	...	...	...	...	11.38	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	11.11	...	...	...	...	...	11.40	...	...
Carmyle	dep	29	...	11.13½	...	...	...	...	...	11.42½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	11/10½	11/15½	11/28	11/33	11/40	...	11/43	11/46	11/47	11/51
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	<1>	...	...	...	...	...	(½)	[2]	[2]
Rutherglen Central Jn	dep	34	11/11½	11/17	11/29	...	11/41	...	...	11/47	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	11*OPk36	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	11/34½	...	11/39	11/44½	...	11/50½	11/54
	dep-line	38	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	11/35½	...	11/41	11/45½	...	11/51½	11/54½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	...	...	11/37	...	...	11/49	...	11/53	11/56
	dep-line	51	...	...	...	1D	...	...	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	11/40	...	...	11/52	...	11/54	11/57
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	...	11.42	...	...	11.54	...	11.56	11w59

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2L23</b>	<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>	<b>2B93</b>	<b>2F25</b>	<b>2S27</b>	<b>1S40</b>	<b>2L01</b>	<b>2B95</b>	<b>2F27</b>
Orig. Dep. Time			10.55	05.57	11.21	11.22	11.58	09.00			11.51	12.16
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Birmingham New Street	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Lanark	Motherwell
Dest. Loc. Name			Milngavie				Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	11/51½	11/57	12/00	...	...	12/16	...	12/27½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	12.01	...	...	...	...	12.28½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	11.33	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...
Merryton	dep	4	11.35	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/36	...	...	...	...	...	...	12/06	...	...
Chatelherault	dep	7	11.38	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...
Haughhead Jn	dep	8	11/39	...	...	...	11/51	...	...	12/09	...	12/22½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	11.42	...	...	...	11.53½	...	...	12.12	...	12.25
Hamilton West	dep	11	11.44½	...	...	...	11.56	...	...	12.14½	...	12.27½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	11.48	...	...	...	11.59½	...	...	12.18	...	12.31
	mgn	14	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	11.52½	...	...	...	12.05½	...	...	12.23½	...	12.35
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	11.56	...	...	12.06	12.09	...	...	12.27	12.33½	12.38½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	11/57½	11/59½	12/04	12/07½	12/10½	12/14½	12/20½	12/28½	12/35	12/40
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	11/58½	...	...	...	12/11½	12/15	...	12/29½	...	12/41
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	12/02	12/05	12/09	...	...	12/22	...	12/36½	...
	dep-line	38	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	12/03	12/06	12/10	...	...	12/23	...	12/37½	...
	mgn	47	...	[1]	(½)	(½)	...	...	(½)<1>	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	12/05½	12/08	12/12	...	...	12/26	...	12/39	...
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	...	...	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(3)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	12/06½	12/10	12/13	...	...	12/27	...	12/43	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	12.09	12.12	12.15	...	...	12.29	...	12.45	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2Y71</b>	<b>2S29</b>	<b>1S45</b>	<b>2L03</b>	<b>1Y81</b>	<b>2B73</b>	<b>9S47</b>	<b>2F29</b>	<b>2S31</b>	<b>1K81</b>
Orig. Dep. Time			11.25	12.23	08.30		11.56	12.21	07.43	12.22	12.58	11.53
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Motherwell Dalmuir	London Euston	Milngavie	Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld Dalmuir	Whiffet Dalmuir	Edinburgh Ayr
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	12/40	...	12/47	...	12/52½	12/57	13/01	...	...	13/13½
	dep	2	12a41½	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...
Merryton	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	7	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	9	...	...	...	12/39	...	...	...	12/51	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	11	...	...	...	12.42	...	...	...	12.53½	...	...
	dep	12	...	...	...	12.44½	...	...	...	12.56	...	...
Hamilton Central	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	12.48	...	...	...	12.59½	...	...
Hamilton West	mgn	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	17	...	...	...	12.53	...	...	...	13d05½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	21	...	...	...	12.56½	...	13.03	...	13.09	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	13/00½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	13.01½	...
	dep	26	...	12.37	...	...	...	...	...	...	13.04	...
Bargeddie	dep	27	...	12.40	...	...	...	...	...	...	13.07	...
	dep	28	...	12.42	...	...	...	...	...	...	13.09	...
Baillieston	dep	29	...	12.45	...	...	...	...	...	...	13.11½	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Mount Vernon	mgn	31	12/46	12/47	12/51	12/58	13/01	13/04½	13/07½	13/10½	13/14½	13/17
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	dep	34	...	12/47½	...	12/59	...	...	...	13/11½	13/15	...
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	37	12/47½	...	12/52	...	13/02½	13/06	13/10	...	...	13/18
	dep-line	38	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL
Shawfield	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	46	12/48½	...	12/53½	...	13/03½	13/07	13/10½	...	...	13/19
	dep	47	[2]	...	<1>	...	[2]	(½)	...	...	...	(1½)
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	50	12/52	...	12/56	...	13/07	13/09	13/12	...	...	13/22
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	1D	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	53	12/53	...	12/57	...	13/08	13/10	13/13	...	...	13/23
	arr	54	12.55	...	12w59	...	13.10	13.12	13w15	...	...	13RM25
Eglington St Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Central	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2L05</b>	<b>2B75</b>	<b>2F31</b>	<b>0C11</b>	<b>2S33</b>	<b>2Y41</b>	<b>1S48</b>	<b>2L07</b>	<b>1Y83</b>	<b>1S35</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.51	13.16	12.47	13.22	12.25	09.30		12.56	06.15
Orig. Loc. Name				Lanark	Motherwell	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Motherwell	Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Milngavie		Dalmuir		Dalmuir			Milngavie		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	13/24½	...	13/31½	...	13/42	13/47	...	13/52½	13/57½
Uddingston	dep	2	...	13.25½	...	...	...	13a43½	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	13.03	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...
Merryton	dep	4	13.05	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/06	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...
Chatelherault	dep	7	13.08	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...
Haughhead Jn	dep	8	13/09	...	13/22½	...	...	...	...	13/39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	13.12	...	13.25	...	...	...	...	13.42	...	...
Hamilton West	dep	11	13.14½	...	13.27½	...	...	...	...	13.44½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	13.18	...	13.31	...	...	...	...	13.48	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	13.23	...	13.35	...	...	...	...	13.53	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	13.26½	13.30½	13.38½	...	...	...	...	13.56½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	13/28	13/32	13/40	13/43	13/44½	13/49	13/51	13/58	14/01	14/03½
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	(2)	...	<1>	...	...	[2]
Rutherglen Central Jn	dep	34	13/29	...	13/41	13/44½	13/47	...	...	13/59	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	13/33½	...	13/46	...	13/50½	13/53	...	14/02½	14/06½
	dep-line	38	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	13/34½	...	...	...	13/51½	13/54½	...	14/03½	14/07½
	mgn	47	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	13/36	...	...	...	13/54	13/56	...	14/07	14/09
	dep-line	51	...	1D	...	...	...	1D	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	13/37	...	...	...	13/55	13/57	...	14/08	14/10
Glasgow Central	arr	54	...	13.39	...	...	...	13.57	13w59	...	14.10	14.12



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2B77</b>	<b>2F33</b>	<b>2S35</b>	<b>1S51</b>	<b>2L09</b>	<b>2B79</b>	<b>2F35</b>	<b>2S37</b>	<b>2Y63</b>	<b>1S52</b>
Orig. Dep. Time			13.23	13.22	13.58	11.00		13.51	14.16	14.22	13.27	10.30
Orig. Loc. Name			Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir	Dalmuir		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/00½	...	...	14/14½	...	14/25	...	...	14/40	14/47½
Uddingston	dep	2	14.01½	...	...	...	...	14.26	...	...	14a41½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	13/51	...	...	14/09	...	14/22½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	13.53½	...	...	14.12	...	14.25	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	13.56	...	...	14.14½	...	14.27½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	13.59½	...	...	14.18	...	14.31	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	14e06	...	...	14.23	...	14.35	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	14.06½	14.09½	...	...	14.26½	14.31 (½)	14.38½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	14/00½	...	...	...	...	14/31½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	14.01½	...	...	...	...	14.32½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	14.04	...	...	...	...	14.35	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	14.07	...	...	...	...	14.38	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	14.09	...	...	...	...	14.40	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	14.11½	...	...	...	...	14.42½	...	...
	mgn	30	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	14/08	14/11	14/14½	14/18	14/28	14/33	14/40	14/44½	14/46	14/51
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	14/12	14/15	...	14/29	...	14/41	14/45	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	14/09½	...	...	14/19½	...	14/34½	...	...	14/47½	14/53
	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	14/10½	...	...	14/20½	...	14/35½	...	...	14/48½	14/53½
	mgn	47	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[2]	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	14/12	...	...	14/24	...	14/37	...	...	14/52	14/55
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	14/13	...	...	14/25	...	14/38	...	...	14/53	14/56
Glasgow Central	arr	54	14.15	...	...	14w27	...	14.40	...	...	14.55	14w59

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2L11</b>	<b>1Y85</b>	<b>2B81</b>	<b>9S55</b>	<b>2F37</b>	<b>2S39</b>	<b>1K39</b>	<b>2L13</b>	<b>2B83</b>	<b>2F39</b>
Orig. Dep. Time				13.55	14.21	09.43	14.21	14.58	13.52		14.51	15.16
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld Dalmuir	Whifflet Dalmuir	Edinburgh Ayr	Milngavie	Lanark	Motherwell Dalmuir
Dest. Loc. Name			Milngavie									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	<b>14*51½</b>	<i>14/57½</i>	<i>15/01½</i>	...	...	<i>15/13½</i>	...	<i>15/24½</i>	...
Uddingston	dep	2	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.25½</b>	...
Larkhall	dep	3	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...
Merryton	dep	4	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<i>14/36</i>	...	...	...	...	...	...	<i>15/06</i>	...	...
Chatelherault	dep	7	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	8	<i>14/39</i>	...	...	...	<i>14/51</i>	...	...	<i>15/09</i>	...	<i>15/22½</i>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>14.42</b>	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	<b>15.12</b>	...	<b>15.25</b>
Hamilton West	dep	11	<b>14.44½</b>	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	<b>15.14½</b>	...	<b>15.27½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>14.48</b>	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	<b>15.18</b>	...	<b>15.31</b>
	mgn	14	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	<b>14.53</b>	...	...	...	<b>15d05½</b>	...	...	<b>15.23</b>	...	<b>15.35</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>14.56½</b>	...	<b>15.03½</b>	...	<b>15.09</b>	...	...	<b>15.26½</b>	<b>15.30½</b>	<b>15.38½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	<i>15/00½</i>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	<i>14/58</i>	<i>15/01</i>	<i>15/05</i>	<i>15/08</i>	<i>15/10½</i>	<i>15/14½</i>	<i>15/17</i>	<i>15/28</i>	<i>15/32</i>	<i>15/40</i>
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	<i>14/59</i>	...	...	...	<i>15/11½</i>	<i>15/15</i>	...	<i>15/29</i>	...	<i>15/41</i>
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	<i>15/02½</i>	<i>15/06½</i>	<i>15/09</i>	...	...	<i>15/19½</i>	...	<i>15/33½</i>	...
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	<i>15/03½</i>	<i>15/07½</i>	<i>15/09½</i>	...	...	<i>15/20½</i>	...	<i>15/34½</i>	...
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	<i>15/06</i>	<i>15/09</i>	<i>15/12</i>	...	...	<i>15/22</i>	...	<i>15/36</i>	...
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	<i>15/07</i>	<i>15/10</i>	<i>15/13</i>	...	...	<i>15/23</i>	...	<i>15/37</i>	...
Glasgow Central	arr	54	...	<b>15.09</b>	<b>15.12</b>	<b>15w15</b>	...	...	<b>15RM25</b>	...	<b>15.39</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2S01</b>	<b>2Y45</b>	<b>1S58</b>	<b>2L15</b>	<b>5J16</b>	<b>1Y87</b>	<b>1S39</b>	<b>2B85</b>	<b>2F01</b>	<b>2S03</b>
Orig. Dep. Time			15.22	14.26	11.30		15.38	14.57	06.25	15.21	15.23	15.58
Orig. Loc. Name			Motherwell	Edinburgh	London Euston		Corkerhill C.S.M.D.	Edinburgh	Plymouth	Lanark	Cumbernauld	Whifflet
Dest. Loc. Name			Dalmuir			Milngavie					Dalmuir	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	15/40	15/47	...	...	15 <sup>a</sup> 52	15/57	16/00	...	...
Uddingston	dep	2	...	15a41½	...	...	...	...	...	16.01	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	15/36	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	15.38	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	15/39	...	...	...	...	15/53	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	15.42	...	...	...	...	15.55½	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	15.44½	...	...	...	...	15.58	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	15.48	...	...	...	...	16.01½	...
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	15.53	...	...	...	...	16.05½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	15.56½	...	...	...	16.06	16.09	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	15/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½
Bargeddie	dep	26	15.36	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04
Baillieston	dep	27	15.39	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07
Mount Vernon	dep	28	15.41	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09
Carmyle	dep	29	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	15/45½	15/46	15/51	15/58	...	16/01	16/03½	16/07½	16/10½	16/14½
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	33	(½)	[2]	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	15/46½	...	...	15/59	...	...	...	...	16/11½	16/15
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	15/49½	15/53	...	...	16/02½	16/04½	16/09	...	...
	dep-line	38	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	15/50½	15/53½	...	16/01	16/03½	16/05½	16/10	...	...
	mgn	47	...	...	[1]	...	(½)	[2]	[2]	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	15/52	15/56	...	16/03	16/07	16/09	16/12	...	...
	dep-line	51	...	1D	1D	...	1D	1D	1D	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	15/53	15/57	...	16/04	16/08	16/10	16/13	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	15.55	15w59	...	16.08	16.10	16.12	16.15	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1S61</b>	<b>2L17</b>	<b>2B87</b>	<b>2F03</b>	<b>2S05</b>	<b>2Y67</b>	<b>1S62</b>	<b>2L19</b>	<b>1Y89</b>	<b>2B89</b>
Orig. Dep. Time			13.00		15.51	16.16	16.22	15.25	12.30		15.55	16.22
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Lanark
Dest. Loc. Name				Milngavie		Dalmuir	Dalmuir			Milngavie		
Timing Load			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/13½	...	16/26	...	...	16/40	16/47½	...	16/52½	16/57
Uddingston	dep	2	...	...	16.27	...	...	16.41	...	...	...	16.58
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	16.03	...	...	...	...	...	16.33	...	...
Merryton	dep	4	...	16.05	...	...	...	...	...	16.35	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	16/06	...	...	...	...	...	16/36	...	...
Chatelherault	dep	7	...	16.08	...	...	...	...	...	16.38	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	16/09	...	16/22½	...	...	...	16/39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	16.12	...	16.25	...	...	...	16.42	...	...
Hamilton West	dep	11	...	16.14½	...	16.27½	...	...	...	16.44½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	16.18	...	16.31	...	...	...	16.48	...	...
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	16.23	...	16.35	...	...	...	16.53	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	16.26½	16.32½	16.38½	...	...	...	16.56½	...	17.03
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	16/31½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	16/17	16/28	16/34	16/40	16/45	16/45½	16/52	16/58	17/01	17/04½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	16/29	...	16/41	16/45½	...	...	16/59	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	16/18	...	16/35½	...	...	16/47	16/53	...	17/02½	17/06
	dep-line	38	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	16/21½	...	16/36½	...	...	16/48	16/53½	...	17/03½	17/07½
	mgn	47	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	16/23	...	16/38	...	...	16/51½	16/56	...	17/05	17/09
	dep-line	51	1D	...	1D	...	...	1D	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	16/24	...	16/39	...	...	16/53	16/57	...	17/06	17/10
Glasgow Central	arr	54	16v26	...	16.41	...	...	16.55	16w59	...	17.08	17.12

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>9S65</b>	<b>2F05</b>	<b>2S07</b>	<b>1K47</b>	<b>2L21</b>	<b>2B91</b>	<b>2F07</b>	<b>2S09</b>	<b>2Y49</b>	<b>1S69</b>
Orig. Dep. Time			11.43	16.20	16.58	15.48		16.51	17.16	17.22	16.26	13.30
Orig. Loc. Name			London Euston	Cumbernauld Dalmuir	Whifflet Dalmuir	Edinburgh Ayr	Milngavie	Lanark	Motherwell Dalmuir	Motherwell Dalmuir	Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	17/01½	...	...	17/10½	...	17/24½	...	...	17/38½	17/46
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	17/25½	...	...	17/39½	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	16/51	...	...	17/10	...	17/22½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	16.53½	...	...	17.13	...	17.25	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	16.56	...	...	17.15½	...	17.27½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	16.59½	...	...	17.19	...	17.31	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	17d05½	...	...	17.23	...	17.35	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	17.09	...	...	17.26½	17.30½	17.38½	...	17.44½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	17/00½	...	...	...	...	17/33	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	17.01½	...	...	...	...	17.34	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	17.04	...	...	...	...	17.36½	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	17.07	...	...	...	...	17.39½	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	17.09	...	...	...	...	17.41½	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	17.11½	...	...	...	...	17.44	...	...
	mgn	30	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	17/07½	17/10½	17/14½	17/14	17/28	17/32	17/40	17/46	17/46½	17/50½
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	17/11½	17/15	...	17/29	...	17/41	17/46½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	17/10	...	...	17/15	...	17/33½	...	...	17/48	17/52½
	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	17/10½	...	...	17/16	...	17/34½	...	...	17/49	17/53
	mgn	47	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[2]	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	17/12	...	...	17/19	...	17/36	...	...	17/52½	17/54½
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	17/13	...	...	17/20	...	17/37	...	...	17/53½	17/55½
Glasgow Central	arr	54	17w15	...	...	17RM23	...	17.39	...	...	17v56	17y58

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2L23</b>	<b>1Y91</b>	<b>1S43</b>	<b>2B93</b>	<b>2F09</b>	<b>2S11</b>	<b>1S71</b>	<b>2L01</b>	<b>2B95</b>	<b>2F11</b>
Orig. Dep. Time			16.56	06.30	17.21	17.21	17.58	15.00	17.51	18.16	17.51	18.16
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Penzance	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport	Lanark	Motherwell		
Dest. Loc. Name			Milngavie			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie			Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	17/52½	17/57	18/00	...	...	18/16	...	18/27½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	18.01	...	...	...	...	18.28½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	17.33	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...
Merryton	dep	4	17.35	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/36	...	...	...	...	...	...	18/06	...	...
Chatelherault	dep	7	17.38	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...
Haughhead Jn	dep	8	17/39	...	...	...	17/51	...	...	18/09	...	18/22½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	17.42	...	...	...	17.53½	...	...	18.12	...	18.25
Hamilton West	dep	11	17.44½	...	...	...	17.56	...	...	18.14½	...	18.27½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	17.48	...	...	...	17.59½	...	...	18.18	...	18.31
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	17.53	...	...	...	18d05½	...	...	18.23	...	18.35
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	17.56½	...	...	18.06	18.09	...	...	18.26½	18.33½	18.38½
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	17/58	18/01	18/03	18/08	18/10½	18/15½	18/19½	18/28	18/35	18/40
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	17/59	...	...	...	18/11½	18/16	...	18/29½	...	18/41
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	18/02½	18/04½	18/09½	...	...	18/21	...	18/36½	...
	dep-line	38	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	18/03½	18/05½	18/10½	...	...	18/22	...	18/37½	...
	mgn	47	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	18/06	18/08	18/12	...	...	18/26	...	18/39	...
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	...	...	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	18/07	18/09	18/13	...	...	18/27	...	18/40	...
Glasgow Central	arr	54	...	18.09	18.11	18.15	...	...	18v29	...	18.42	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2Y77</b>	<b>2S13</b>	<b>1K55</b>	<b>1S76</b>	<b>2L03</b>	<b>1Y93</b>	<b>2B73</b>	<b>9S77</b>	<b>2F13</b>	<b>5Y77</b>
Orig. Dep. Time			17.20	18.23	17.42	14.30		17.49	18.23	13.43	18.18	18.36
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Motherwell Dalmuir	Edinburgh Ayr	London Euston	Milngavie	Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld Dalmuir	Motherwell Corkerhill C.S.M.D.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/36	...	18/40	18/47	...	18/52½	18/57½	19/02	...	19/05
Uddingston	dep	2	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	18/36	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	...	18/39	...	...	...	18/53	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	<b>18.55½</b>	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	<b>18.58</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>19.01½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.05½</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	<b>18.59½</b>	<b>19.03½</b>	...	<b>19.09</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	<b>18.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	<b>18.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	<b>18.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	18/43	18/45	18/45½	18/51	18/58	19/01½	19/05	19/08	19/10½	19/13½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	18/45½	...	...	18/59	...	...	...	19/11½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	18/44½	...	18/46½	18/52	...	19/03	19/06½	19/09	...	19/16
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	18/47½	...	18/49½	18/52½	...	19/04	19/07½	19/09½	...	19/18½
	mgn	47	...	...	...	[1]<1>	...	[2](½)	(1)	[1]	...	[1]
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	18/49	...	18/51	18/56	...	19/08	19/10	19/12	...	19/21
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	18/50	...	18/52	18/57	...	19/09	19/11	19/13	...	19/22
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>18.54</b>	...	<b>18RM54</b>	<b>18w59</b>	...	<b>19.11</b>	<b>19.13</b>	<b>19v15</b>	...	<b>19CRM24</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>2S15</b>	<b>2Y51</b>	<b>2L05</b>	<b>2B75</b>	<b>2F15</b>	<b>1K59</b>	<b>2S17</b>	<b>1S78</b>	<b>2L07</b>	<b>1Y95</b>
Orig. Dep. Time			18.58	17.58		18.51	19.16	17.50	19.22	15.30		18.56
Orig. Loc. Name			Whifflet Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Lanark	Motherwell Dalmuir	North Berwick Ayr	Motherwell Dalmuir	London Euston	Milngavie	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	19/08	...	19/24½	...	19/38	...	19/47	...	19/50½
	dep	2	...	19.09	...	19.25½	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	19.03	...	...	...	...	...	19.33	...
	dep	4	...	...	19.05	...	...	...	...	...	19.35	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19/06	...	...	...	...	...	19/36	...
	dep	7	...	...	19.08	...	...	...	...	...	19.38	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	19/09	...	19/22½	...	...	...	19/39	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	19.12	...	19.25	...	...	...	19.42	...
	dep	11	...	...	19.14½	...	19.27½	...	...	...	19.44½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	19.18	...	19.31	...	...	...	19.48	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	19.23	...	19.35	...	...	...	19.53	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	...	19.15	19.26½	19.30½	19.38½	...	...	...	19.56½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	19/00½	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	19.01½	...	...	...	...	...	19.32½	...	...	...
	dep	26	19.04	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...
	dep	27	19.07	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...
	dep	28	19.09	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...
	dep	29	19.11½	...	...	...	...	...	19.42½	...	...	...
mgn	30	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	31	19/14½	19/17	19/28	19/32	19/40	19/43	19/44½	19/50½	19/58	20/01
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	34	19/15	...	19/29	...	19/41	...	19/45	...	19/59	...
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	19/18½	...	19/33½	...	19/44	...	19/53	...	20/02½
	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	19/21½	...	19/34½	...	19/45	...	19/53½	...	20/03½
	mgn	47	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	[1]
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	19/23	...	19/36	...	19/51	...	19/55	...	20/06
	dep-line	51	...	1D	...	1D	...	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	19/24	...	19/38	...	19/52	...	19/56	...	20/07
	arr	54	...	19.26	...	19.40	...	19RM54	...	19y58	...	20.09



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>1S47</b>	<b>2B77</b>	<b>2F17</b>	<b>2S19</b>	<b>1S81</b>	<b>2L09</b>	<b>2B79</b>	<b>2F19</b>	<b>5S77</b>	<b>2Y83</b>
Orig. Dep. Time			08.28	19.21	19.22	19.58	17.00		19.54	20.16	19.53	19.26
Orig. Loc. Name			Penzance	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Lanark	Motherwell	Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name					Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir		
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/57½	20/01½	...	...	20/19½	...	20/29	...	20/37½	20/40½
Uddingston	dep	2	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	<b>20a42</b>
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	20/06	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	19/53	...	...	20/09	...	20/22½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	19.55½	...	...	20.12	...	20.25	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	19.58	...	...	20.14½	...	20.27½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	20.01½	...	...	20.18	...	20.31	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	20c07	...	...	20c24½	...	20d37	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	20.07½	20.10½	...	...	20.28	20.35	20.40½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	20.01½	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/04	20/09	20/12	20/14½	20/23	20/29½	20/36½	20/42	20/45	20/47½
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1]
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	20/13	20/16½	...	20/30½	...	20/43	20/46	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	20/05	20/10½	...	...	20/24½	...	20/38	...	20/52	20/50
	dep-line	38	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	20/06	20/11½	...	...	20/27½	...	20/39	...	...	20/51
	mgn	47	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	20/09	20/13	...	...	20/29	...	20/40½	...	...	20/53
	dep-line	51	1D	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	20/10	20/14	...	...	20/30	...	20/41½	...	...	20/55
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	20.12	20.16	...	...	20w32	...	20.44	...	...	20v57

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>2S21</b>	<b>1S82</b>	<b>2L11</b>	<b>2B81</b>	<b>9S85</b>	<b>2F21</b>	<b>2S23</b>	<b>2L13</b>	<b>5V11</b>	<b>2B83</b>
Orig. Dep. Time			20.26	16.30		20.21	15.43	20.22	20.58		20.56	20.51
Orig. Loc. Name			Motherwell	London Euston		Lanark	London Euston	Cumbernauld	Whifflet		Yoker C.S.	Lanark
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Milngavie			Dalmuir		Milngavie	Shields T.M.D. (E)	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	20/49½	...	20/55	21/00	...	...	...	...	21/24½
Uddingston	dep	2	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	<b>21.25½</b>
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...
Merryton	dep	4	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	20/36	...	...	...	...	21/06	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	20/39½	...	...	20/51½	...	21/09½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	20.42½	...	...	<b>20.54</b>	...	21.12½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>20.45</b>	...	...	<b>20.56½</b>	...	<b>21.15</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	20.48½	...	...	<b>21.00</b>	...	21.18½	...	...
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	<b>20.53</b>	...	...	<b>21.04</b>	...	21.22½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	20.56½	<b>21.01</b>	...	21.07½	...	<b>21.26</b>	...	21.30½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	20/35½	...	...	...	...	...	21/00½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	20.36½	...	...	...	...	...	21.01½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	<b>21.04</b>	...	...	...
Baillieston	dep	27	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...
Carmyle	dep	29	20.46½	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...
	mgn	30	(2)	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/50½	20/54	20/58	21/02½	21/05	21/09	21/14½	21/27½	...	21/32
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	20/51	...	20/59	...	...	21/10	21/15	21/28½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Shawfield	dep	37	...	20/55	...	21/04	21/06	...	...	...	21/23	21/33½
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	20/55½	...	21/05	21/07½	...	...	...	21/26	21/34½
	mgn	47	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	20/58	...	21/06½	21/09	...	...	...	...	21/36
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	20/59	...	21/08	21/10	...	...	...	...	21/37
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>21.01</b>	...	<b>21.10</b>	<b>21#12</b>	...	...	...	...	<b>21.39</b>

# Public arrival 5 minutes later

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>2F23</b>	<b>2S25</b>	<b>1S90</b>	<b>2L15</b>	<b>2B85</b>	<b>2F25</b>	<b>1S51</b>	<b>2S27</b>	<b>5S80</b>	<b>2L17</b>
Signal ID			21.16	21.22	17.30		21.21	21.22	12.25	21.58	20.48	
Orig. Dep. Time			Motherwell Dalmuir	Motherwell Dalmuir	London Euston	Milngavie	Lanark	Cumbernauld Dalmuir	Plymouth	Whifflet Dalmuir	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Milngavie
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	21/49½	...	21/53	...	22/05	...	22/15	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>
Merryton	dep	4	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...	22/06
Chatelherault	dep	7	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>
Haughhead Jn	dep	8	21/21½	...	...	21/39	...	21/51	...	...	...	22/09½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>21.24</b>	...	...	<b>21.42</b>	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	<b>22.12½</b>
Hamilton West	dep	11	<b>21.26½</b>	...	...	<b>21.44½</b>	...	<b>21.56</b>	...	...	...	<b>22.15</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>21.30</b>	...	...	<b>21.48</b>	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	<b>22.18½</b>
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>21.34</b>	...	...	<b>21.53</b>	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	<b>22.23½</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>21.37½</b>	...	...	<b>21.56½</b>	<b>21.59½</b>	<b>22.07</b>	...	...	...	<b>22.27</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	21/31½	...	...	...	...	...	22/00½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	<b>21.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	...
Bargeddie	dep	26	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...
Baillieston	dep	27	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...
Carmyle	dep	29	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...
	mgn	30	...	(2)	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	21/39	21/46½	21/54	21/58	22/01	22/08½	22/11½	22/14½	22/19	22/28½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	21/40	21/47	...	21/59	...	22/09½	...	22/15½	...	22/29½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	21/55	...	22/02½	...	22/13½	...	22/20	...
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	21/55½	...	22/03½	...	22/14½	...	22/23½	...
	mgn	47	...	...	[1]	...	(3)	...	[1]	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	...	21/58	...	22/08	...	22/17	...	22/25	...
	dep-line	51	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	21/59	...	22/09	...	22/18	...	22/26	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	<b>22.01</b>	...	<b>22.11</b>	...	<b>22.20</b>	...	<b>22RM28</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2B87</b>	<b>2F27</b>	<b>2S29</b>	<b>2Y65</b>	<b>5S85</b>	<b>2L19</b>	<b>1S95</b>	<b>2B89</b>	<b>2F29</b>	<b>2S31</b>
Orig. Dep. Time			21.51	22.16	22.22	21.26	21.53		18.30	22.21	22.21	22.59
Orig. Loc. Name			Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	Glasgow Central	Milngavie	London Euston	Lanark	Cumbernauld	Whifflet
Dest. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir						Garscadden	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	22/23	...	...	22/40	22/45	...	22/55½	22/58½	...	...
Uddingston	dep	2	<b>22.24</b>	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	<b>22.59½</b>	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	22/36	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	22/21	...	...	...	22/39	...	...	22/51½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	<b>22.54</b>	...
Hamilton West	dep	11	...	<b>22.26</b>	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	<b>22.56½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	<b>22.48</b>	...	...	<b>23.00</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	<b>23d06</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>22.30½</b>	<b>22.37</b>	...	...	...	<b>22.56½</b>	...	<b>23.04½</b>	<b>23.09½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	23/01½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>
Bargeddie	dep	26	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>
Baillieston	dep	27	...	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.08</b>
Mount Vernon	dep	28	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>
Carmyle	dep	29	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.12½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	22/32	22/38½	22/44½	22/46	22/49	22/58	23/01	23/06	23/11	23/14½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	22/39½	22/45	...	22/50	22/59	...	...	23/12	23/16½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	22/33½	...	...	22/47½	22/51½	...	23/02	23/07½	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	22/34½	...	...	22/48½	...	...	23/02½	23/08½	...	...
	mgn	47	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	22/36	...	...	22/52	...	...	23/05	23/10	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	22/37	...	...	22/53	...	...	23/06	23/11	...	...
Glasgow Central	arr	54	<b>22.39</b>	...	...	<b>22.55</b>	...	...	<b>23y08</b>	<b>23.13</b>	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

17 December to 20 May

			241	242	243	244
			<b>2L21</b>	<b>5V07</b>	<b>2B91</b>	<b>5L20</b>
				22.56	22.51	
			Milingavie	Yoker C.S. Shields T.M.D. (E)	Lanark	Motherwell Derby C.S.
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	23/23	...
Uddingston	dep	2	...	...	<b>23.24</b>	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	<b>23.03</b>	...	...	<b>23.33</b>
Merryton	dep	4	<b>23.05</b>	...	...	<b>23/34</b>
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...
	dep	6	23/06	...	...	23/35
Chatelherault	dep	7	<b>23.08</b>	...	...	23/36
Haughhead Jn	dep	8	23/09	...	...	<b>23RMj45</b>
	mgn	9	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>23.12</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	<b>23.14½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>23.18</b>	...	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>23.23</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>23.26½</b>	...	<b>23.29½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	23/28	...	23/31	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	23/29	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	23/21½	...	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...
Shawfield	dep	37	...	23/23½	23/32½	...
	dep-line	38	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	23/27	23/33½	...
	mgn	47	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	23/29	...	...
	mgn	49	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	23/35	...
	dep-line	51	...	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	23/36	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	<b>23.38</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5L22</b>	<b>2Y69</b>	<b>5V48</b>	<b>5E49</b>	<b>5N18</b>	<b>2F41</b>	<b>2B81</b>	<b>2S41</b>	<b>2F43</b>	<b>5M05</b>
Orig. Dep. Time				22.56	08.19	08.23	08.26	08.25	08.35	08.41	08.55	
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Motherwell T.M.D. Partick	Motherwell T.M.D. Yoker	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	
Dest. Loc. Name			Motherwell Derby C.S.					Milngavie		Balloch	Milngavie	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	00/07½	08/25½	08/29½	08/33½	...	08/44	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	00.08½	...	...	...	...	08.45	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	00OPRMj15 ½	...	...	...	...	08/30	...	...	09/00	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	08.32½	...	...	09.02½	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	08.35	...	...	09.05	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	09.08½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	08.42½	...	...	09.12½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	00.14	...	...	...	08.46	08.50	...	09.16	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	08.51	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	08.53½	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	08.58½	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	09.01	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	00/16	08/31	08/34	08/37	08/47½	08/51½	09/03	09/17½	...
	dep-line	32	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	33	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	08/31½	08/35	08/38	08/48½	08/52½	09/03½	09/18½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	00/19½	...	...	08/40	...	08/54½	...	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	00/20½	...	...	08/41	...	08/55½	...	...	09/05
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	00/22	...	...	08/42½	...	08/57	...	...	09/13½
	dep-line	51	...	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	00/23	...	...	08/44	...	08/58	...	...	09/15
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	00.25	...	...	08.46	...	09.00	...	...	09.17

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2B83</b>	<b>2L31</b>	<b>2F45</b>	<b>5M07</b>	<b>2S45</b>	<b>2B85</b>	<b>2F47</b>	<b>5V62</b>	<b>2L33</b>	<b>2B87</b>
Orig. Dep. Time			09.05		09.23		09.41	09.50	09.53	09.14		10.20
Orig. Loc. Name			Motherwell		Motherwell		Motherwell	Motherwell	Motherwell	Craigentiny T.&R.S.M.D		Motherwell
Dest. Loc. Name				Balloch	Milngavie		Balloch		Milngavie		Balloch	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/14	...	...	...	...	09/59	...	10/12	...	10/29
Uddingston	dep	2	<b>09.15</b>	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	<b>10.30</b>
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...
Merryton	dep	4	...	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	09/11	...	...	...	...	...	...	10/11	...
Chatelherault	dep	7	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...
Haughhead Jn	dep	8	...	09/14	09/28	...	...	09/58	...	10/14	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	<b>09.17</b>	<b>09d32½</b>	...	...	<b>10d02½</b>	...	<b>10.17</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	...	<b>09.19½</b>	<b>09.35</b>	...	...	<b>10.05</b>	...	<b>10.19½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	<b>09.23</b>	<b>09.38½</b>	...	...	<b>10.08½</b>	...	<b>10.23</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	<b>09a27½</b>	<b>09.42½</b>	...	...	<b>10.12½</b>	...	<b>10a27½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>09.20</b>	<b>09.31</b>	<b>09.46</b>	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.16</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.35</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	09/21½	09/32½	09/47½	...	10/03	10/06½	10/17½	10/20½	10/32½	10/36½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	09/22½	09/33½	09/48½	...	10/03½	10/07½	10/18½	10/22	10/33½	10/37½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	09/24½	...	...	...	...	10/09½	...	10/24	...	10/39½
	dep-line	38	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	09/25½	...	...	09/52	...	10/10½	...	10/26½	...	10/40½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	09/27	...	...	09/54	...	10/12	...	10/28	...	10/42
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	09/28	...	...	09/55	...	10/13	...	10/29	...	10/43
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>09.30</b>	...	...	<b>09.57</b>	...	<b>10.15</b>	...	<b>10.31</b>	...	<b>10.45</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2F49</b>	<b>2S49</b>	<b>5M12</b>	<b>2B89</b>	<b>5M55</b>	<b>1D00</b>	<b>2F51</b>	<b>2L35</b>	<b>2B91</b>	<b>2F53</b>
Orig. Dep. Time			10.23	10.41		10.25		10.23	10.53		11.20	11.23
Orig. Loc. Name			Motherwell Milingavie	Motherwell Balloch		Lanark		Edinburgh	Motherwell Milingavie	Balloch	Motherwell	Motherwell Milingavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	10/59	...	11/11½	...	...	11/31	...
<b>Uddingston</b>	dep	2	...	...	...	11.00	...	...	...	...	11.32	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	11/11	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	10/28	...	...	...	...	...	10/58	11/14	...	11/28
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	10d32½	...	...	...	...	...	11d02½	11.17	...	11d32½
Hamilton West	dep	11	10.35	...	...	...	...	...	11.05	11.19½	...	11.35
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	10.38½	...	...	...	...	...	11.08½	11.23	...	11.38½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	10.42½	...	...	...	...	...	11d14½	11a27½	...	11.42½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	10.46	...	...	11.05	...	...	11.18	11.31	11.37	11.46
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	10/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	10/47½	11/04	...	11/06½	...	11/15	11/19½	11/32½	11/38½	11/47½
	dep-line	32	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	10/48½	11/04½	...	11/07½	...	11/17	11/20½	11/33½	11/39½	11/48½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	11/09½	...	11/20	...	...	11/41½	...
	dep-line	38	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	11.04	...	11.13	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	11/08	11/10½	11/17	11/21	...	...	11/42½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	...	11/10	11/12	11/19	11/23½	...	...	11/44	...
	dep-line	51	...	...	1D	1D	1D	1D	...	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2)	[1](½)	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	11/11	11/13	11/22	11/26	...	...	11/45	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	11.13	11.15	11.24	11.28	...	...	11.47	...



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2S53</b>	<b>5M13</b>	<b>2B93</b>	<b>2F55</b>	<b>2L37</b>	<b>2B95</b>	<b>2F57</b>	<b>2S57</b>	<b>5M14</b>	<b>2B73</b>
Orig. Dep. Time			11.41		11.25	11.53		12.23	12.23	12.41		12.25
Orig. Loc. Name			Motherwell Balloch		Lanark	Motherwell Mingavie	Balloch	Motherwell	Motherwell Mingavie	Motherwell Balloch		Lanark
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	11/59	...	...	12/32	...	...	...	12/59
Uddingston	dep	2	...	...	12.00	...	...	12.33	...	...	...	13.00
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12/11	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	11/58	12/14	...	12/28	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	12d02½	12.17	...	12d32½	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	12.05	12.19½	...	12.35	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	12.08½	12.23	...	12.38½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	12.12½	12a27½	...	12.42½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	12.05	12.16	12.31	12.38	12.46	...	...	13.05
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	11/50	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	11.51	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...
Bargeddie	dep	26	11.53½	...	...	...	...	...	...	12.53½	...	...
Baillieston	dep	27	11.56½	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...
Mount Vernon	dep	28	11.58½	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...
Carmyle	dep	29	12.01	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	12/04½	...	12/06½	12/17½	12/32½	12/39½	12/47½	13/03	...	13/06½
	dep-line	32	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	12/05	...	12/07½	12/18½	12/33½	12/40½	12/48½	13/03½	...	13/07½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	12/09½	...	...	12/42½	...	...	...	13/09½
	dep-line	38	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	12.04	...	...	...	...	...	...	12.51	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	12/08	12/10½	...	...	12/43½	...	...	12/55	13/10½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	12/10	12/12	...	...	12/45	...	...	13/00	13/12
	dep-line	51	...	1D	1D	...	...	1D	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	12/11	12/13	...	...	12/46	...	...	13/02	13/13
Glasgow Central	arr	54	...	12.13	12.15	...	...	12.48	...	...	13.04	13.15

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S33</b>	<b>1S35</b>	<b>2F59</b>	<b>2L39</b>	<b>2B75</b>	<b>2F61</b>	<b>1S37</b>	<b>1S36</b>	<b>2S61</b>	<b>2B77</b>
Orig. Dep. Time			09.20	09.20	12.53		13.20	13.23	08.45	09.21	13.41	13.25
Orig. Loc. Name			Leeds	Birmingham New Street	Motherwell		Motherwell	Motherwell	London Euston	Sheffield	Motherwell	Lanark
Dest. Loc. Name					Milngavie	Balloch		Milngavie			Balloch	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/02½	13/11	...	...	13/31	...	13/47	13/58	...	14/01
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	14.02
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	13/11	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	12/58	13/14	...	13/28	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	13d02½	13.17	...	13d32½	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	13.05	13.19½	...	13.35	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	13.08½	13.23	...	13.38½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	13d14½	13a27½	...	13.42½	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	13.18	13.31	13.37	13.46	...	...	...	14.07
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58½	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	13/09½	13/14½	13/19½	13/32½	13/38½	13/47½	13/52½	14/01½	14/04½	14/08½
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	13/16	13/20½	13/33½	13/39½	13/48½	13/54	14/03	14/06	14/09½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	13/12½	13/19	...	...	13/41	...	13/56	14/05½	...	14/11
	dep-line	38	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	13/13½	13/21	...	...	13/42	...	13/57	14/07½	...	14/12
	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	13/15	13/22½	...	...	13/44	...	13/58½	14/09	...	14/14
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	13/16	13/23½	...	...	13/45	...	13/59½	14/10	...	14/15
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>13.18</b>	<b>13v26</b>	...	...	<b>13.47</b>	...	<b>14.02</b>	<b>14.12</b>	...	<b>14.17</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S51</b>	<b>2F63</b>	<b>2L31</b>	<b>2B79</b>	<b>2F65</b>	<b>1S40</b>	<b>2S65</b>	<b>1S55</b>	<b>2B81</b>	<b>2F67</b>
Orig. Dep. Time			11.00	13.53		14.20	14.23	09.45	14.41	11.20	14.25	14.53
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Motherwell		Motherwell	Motherwell	London Euston	Motherwell	Birmingham New Street	Lanark	Motherwell
Dest. Loc. Name				Milngavie	Balloch		Milngavie		Balloch			Milngavie
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/13½	...	...	14/29½	...	14/47½	...	14/58½	15/01½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	15.02½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	13/58	14/14	...	14/28	...	...	...	...	14/58
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	14d02½	14.17	...	14d32½	...	...	...	...	15d02½
Hamilton West	dep	11	...	14.05	14.19½	...	14.35	...	...	...	...	15.05
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	14.08½	14.23	...	14.38½	...	...	...	...	15.08½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	14g16	14a27½	...	14.42½	...	...	...	...	15.12½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	14.19½	14.31	14.35½	14.46	...	...	...	15.07½	15.16
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	14/50	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	14/17	14/21	14/32½	14/37	14/47½	14/51	15/03	15/06	15/09½	15/17½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	14/18	14/22	14/33½	14/38	14/48½	14/52½	15/03½	15/07½	...	15/18½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	14/19½	...	...	14/40	...	14/54½	...	15/09½	15/12½	...
	dep-line	38	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	14/20½	...	...	14/41	...	14/55½	...	15/10½	15/13½	...
	mgn	47	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	14/24	...	...	14/42½	...	14/59	...	15/12	15/15	...
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	...	1D	1D	...
	mgn	52	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	14/26	...	...	14/43½	...	15/00	...	15/13	15/16	...
Glasgow Central	arr	54	14w28	...	...	14.46	...	15.02	...	15.15	15.18	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2L33</b>	<b>2B83</b>	<b>2F69</b>	<b>1S45</b>	<b>1S39</b>	<b>2S69</b>	<b>2B85</b>	<b>1S61</b>	<b>2F41</b>	<b>2L35</b>
Orig. Dep. Time				15.20	15.23	10.45	10.03	15.41	15.25	13.00	15.53	
Orig. Loc. Name				Motherwell	Motherwell	London Euston	Birmingham New Street	Motherwell	Lanark	Manchester Airport	Motherwell	
Dest. Loc. Name			Balloch		Milngavie			Balloch			Milngavie	Balloch
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	15/30½	...	15/49½	15/59	...	16/01	16/13½	...	...
Uddingston	dep	2	...	15.31½	...	...	...	...	16.02	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08
Merryton	dep	4	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11
Chatelherault	dep	7	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13
Haughhead Jn	dep	8	15/14	...	15/28	...	...	...	...	...	15/58	16/14
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	15.17	...	15d32½	...	...	...	...	...	16d02½	16.17
Hamilton West	dep	11	15.19½	...	15.35	...	...	...	...	...	16.05	16.19½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	15.23	...	15.38½	...	...	...	...	...	16.08½	16.23
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	15a27½	...	15.42½	...	...	...	...	...	16g16	16a27½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	15.31	15.36½	15.46	...	...	...	16.07	...	16.20½	16.31
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	15/32½	15/38½	15/47½	15/54	16/02½	16/06½	16/08½	16/17	16/22	16/32½
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	15/33½	...	15/48½	15/55½	...	16/07	...	...	16/23	16/33½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	15/40½	...	15/57½	16/04½	...	16/10	16/18	...	...
	dep-line	38	...	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	15/41½	...	15/59½	16/05½	...	16/11	16/19½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	[1]	...	(½)	[1]<1>	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	15/43	...	16/01	16/08	...	16/13	16/23	...	...
	dep-line	51	...	1D	...	1D	1D	...	1D	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	15/44	...	16/02	16/09	...	16/14	16/24	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	15.46	...	16.04	16.11	...	16.16	16w26	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B87</b>	<b>2F43</b>	<b>1S67</b>	<b>2S43</b>	<b>1S65</b>	<b>2B89</b>	<b>2F45</b>	<b>2L37</b>	<b>2B91</b>	<b>2F47</b>
Orig. Dep. Time			16.20	16.23	12.28	16.41	13.20	16.25	16.53		17.20	17.23
Orig. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	London Euston	Motherwell	Birmingham New Street	Lanark	Motherwell		Motherwell	Motherwell
Dest. Loc. Name				Milngavie		Balloch			Milngavie	Balloch		Milngavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/29½	...	16/47	...	17/01	17/04	...	...	17/29½	...
Uddingston	dep	2	16.30½	...	...	...	...	17.05	...	...	17.30½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17/11	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	16/28	...	...	...	...	16/58	17/14	...	17/28
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	16d32½	...	...	...	...	17d02½	17.17	...	17d32½
Hamilton West	dep	11	...	16.35	...	...	...	...	17.05	17.19½	...	17.35
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	16.38½	...	...	...	...	17.08½	17.23	...	17.38½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	16.42½	...	...	...	...	17.12½	17a27½	...	17.42½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	16.35½	16.46	...	...	...	17.10	17.16	17.31	17.35½	17.46
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	16/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	17.01	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	16/37	16/47½	16/51	17/03	17/04½	17/11½	17/17½	17/32½	17/37	17/47½
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	16/48½	...	17/03½	...	...	17/18½	17/33½	...	17/48½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	16/38½	...	16/52	...	17/05½	17/13	...	...	17/38½	...
	dep-line	38	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	16/39½	...	16/52½	...	17/06	17/14	...	...	17/39½	...
	mgn	47	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	(½)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	16/41	...	16/56	...	17/09½	17/16	...	...	17/41	...
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	1D	...	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	16/42	...	16/57	...	17/10½	17/17	...	...	17/42	...
Glasgow Central	arr	54	16.44	...	16w59	...	17v13	17.19	...	...	17.44	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S69</b>	<b>2S47</b>	<b>5V75</b>	<b>1S43</b>	<b>2B93</b>	<b>1S71</b>	<b>2F49</b>	<b>2L39</b>	<b>2B95</b>	<b>0C11</b>
Orig. Dep. Time			13.28	17.41	17.34	10.30	17.25	15.00	17.53		18.20	18.14
Orig. Loc. Name			London Euston	Motherwell	Yoker C.S.	Bristol Temple Meads	Lanark	Manchester Airport	Motherwell		Motherwell	Mossend Yard Lhs (Dbc)
Dest. Loc. Name				Balloch	Shields T.M.D. (E)				Milingavie	Balloch		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/48	...	...	17/59½	18/02	18/13	...	...	18/29	18/33½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	18.03	...	...	...	18.30	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	18/11	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	17/58	18/14	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	...	18d02½	18.17	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	...	18.05	18.19½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	...	18.08½	18.23	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	18g16	18a27½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	18.08	...	18.19½	18.31	18.35	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	17/53	18/03	...	18/05½	18/09½	18/16½	18/21	18/32½	18/36½	18/39½
	dep-line	32	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	18/03½	...	...	...	...	18/22	18/33½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	17/54	...	17/58½	18/06½	18/11	18/18	...	...	18/38	18/42
	dep-line	38	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	17/54½	...	18/02	18/07½	18/12	18/19	...	...	18/39	...
	mgn	47	<1>	...	...	...	(½)	[1]<1>	...	...	(½)	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	18/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	17/57	...	...	18/09	18/14	18/22½	...	...	18/41	...
	dep-line	51	1D	...	...	1D	1D	1D	...	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	17/58	...	...	18/10	18/15	18/23½	...	...	18/42	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	18v00	...	...	18.12	18.17	18w26	...	...	18.44	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2F51</b>	<b>1S68</b>	<b>2S51</b>	<b>9S77</b>	<b>2B73</b>	<b>2F53</b>	<b>2L31</b>	<b>2B75</b>	<b>2F55</b>	<b>1S78</b>
Orig. Dep. Time			18.23	14.28	18.41	13.40	18.25	18.53		19.21	19.23	15.28
Orig. Loc. Name			Motherwell Milingavie	London Euston	Motherwell Balloch	London Euston	Lanark	Motherwell Milingavie	Balloch	Motherwell	Motherwell Milingavie	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	18/47	...	18/59½	19/02½	...	...	19/30	...	19/47
	dep	2	...	...	...	...	19.03½	...	...	19.31	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	18/28	...	...	...	...	18/58	19/14	...	19/28	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18d32½	...	...	...	...	19d02½	19.17	...	19d32½	...
	dep	11	18.35	...	...	...	...	19.05	19.19½	...	19.35	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18.38½	...	...	...	...	19.08½	19.23	...	19.38½	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	18.42½	...	...	...	...	19.12½	19a27½	...	19.42½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	18.46	...	...	...	19.08½	19.16	19.31	19.36	19.46	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	19.01	...	...	...	...	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	31	18/47½	18/51	19/03	19/03	19/10	19/17½	19/32½	19/37½	19/47½	19/51½
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
	dep	34	18/48½	...	19/03½	...	...	19/18½	19/33½	...	19/48½	...
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	18/52	...	19/04	19/11½	...	...	19/39	...	19/53½
	dep-line	38	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	18/52½	...	19/04½	19/12½	...	...	19/40	...	19/54
	mgn	47	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	(½)	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	18/56	...	19/08	19/14	...	...	19/42	...	19/55½
	dep-line	51	...	1D	...	1D	1D	...	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	18/57	...	19/09	19/15	...	...	19/43	...	19/56½
Glasgow Bridge Street Jn	arr	54	...	18v59	...	19v11	19.17	...	...	19.45	...	19.59
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2S55</b>	<b>2B77</b>	<b>1S47</b>	<b>2F57</b>	<b>1S81</b>	<b>2L33</b>	<b>2B79</b>	<b>5M11</b>	<b>2F59</b>	<b>1S82</b>
Orig. Dep. Time			19.41	19.25	10.25	19.53	17.00		20.23	19.51	20.23	16.28
Orig. Loc. Name			Motherwell	Lanark	Plymouth	Motherwell	Manchester Airport		Motherwell	Polmadie Car M.D.	Motherwell	London Euston
Dest. Loc. Name			Balloch			Milngavie		Balloch			Milngavie	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/59	20/06	...	20/25	...	20/32½	20/37	...	20/49½
Uddingston	dep	2	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	<b>20.33½</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	20/11	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	19/58	...	20/14	...	...	20/28	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	<b>20d02½</b>	...	<b>20.17</b>	...	...	<b>20d32½</b>	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	<b>20.05</b>	...	<b>20.19½</b>	...	...	<b>20.35</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	<b>20.23</b>	...	...	<b>20.38½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	<b>20c28½</b>	...	...	<b>20.42½</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>20.06½</b>	...	<b>20.16</b>	...	<b>20.32</b>	<b>20.38½</b>	...	<b>20.46</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	<b>19.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	<b>19.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	<b>19.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/03	20/08	20/11	20/17½	20/28½	20/33½	20/40	20/43	20/47½	20/53
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	20/03½	...	...	20/18½	...	20/34½	...	...	20/48½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	20/09½	20/13	...	20/30	...	20/41½	20/45½	...	20/54
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	20/10½	20/14	...	20/31	...	20/42½	20/46½	...	20/56½
	mgn	47	...	(½)	...	...	[1]<1>	...	...	(1)	...	(2)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	...	20/12½	20/15½	...	20/34½	...	20/44	20/49	...	21/00
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	20/13½	20/16½	...	20/35½	...	20/45	20/52	...	21/01
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>20.16</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.38</b>	...	<b>20.47</b>	<b>20.54</b>	...	<b>21.03</b>



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>9S85</b>	<b>2S59</b>	<b>2B81</b>	<b>2F61</b>	<b>2L35</b>	<b>2B83</b>	<b>2F63</b>	<b>1S90</b>	<b>2S63</b>	<b>1S51</b>
Orig. Dep. Time			15.40	20.41	20.25	20.53		21.20	21.23	17.28	21.41	12.25
Orig. Loc. Name			London Euston	Motherwell Balloch	Lanark	Motherwell Mingavie	Balloch	Motherwell	Motherwell Mingavie	London Euston	Motherwell Balloch	Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	20/58	...	21/01	...	...	21/29	...	21/49	...	22/00½
	dep	2	...	...	21.02	...	...	21.30	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	20/58	21/14	...	21/28	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	21d02½	21.17	...	21d32½	...	...	...
	dep	11	...	...	...	21.05	21.19½	...	21.35	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	21.08½	21.23	...	21.38½	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	21.12½	21a27½	...	21.42½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	...	...	21.07	21.16	21.31	21.35	21.46	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	20/50	...	...	...	...	...	...	21/50	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	20.51	...	...	...	...	...	...	21.51	...
	dep	26	...	20.53½	...	...	...	...	...	...	21.53½	...
	dep	27	...	20.56½	...	...	...	...	...	...	21.56½	...
	dep	28	...	20.58½	...	...	...	...	...	...	21.58½	...
	dep	29	...	21.01	...	...	...	...	...	...	22.01	...
Rutherglen East Jn	dep	31	21/01½	21/03	21/08½	21/17½	21/32½	21/36½	21/47½	21/55	22/03	22/04
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	21/03½	...	21/18½	21/33½	...	21/48½	...	22/03½	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	21/02½	...	21/10	...	...	21/38	...	21/56	...	22/05
	dep-line	38	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	21/03	...	21/11	...	...	21/39	...	21/56½	...	22/08½
	mgn	47	[1](½)<1>	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	21/07	...	21/13	...	...	21/41	...	21/58	...	22/10
	dep-line	51	1D	...	1D	...	...	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	21/08	...	21/14	...	...	21/42	...	21/59	...	22/11
	arr	54	21v10	...	21.16	...	...	21.44	...	22.01	...	22.13

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2B85</b>	<b>1S25</b>	<b>2F65</b>	<b>5S80</b>	<b>2L37</b>	<b>2B87</b>	<b>2F67</b>	<b>1S95</b>	<b>2S67</b>	<b>1S95</b>
Orig. Dep. Time			21.25	16.30	21.53	20.45		22.20	22.23	18.28	22.41	18.28
Orig. Loc. Name			Lanark	London Kings Cross	Motherwell	Edinburgh		Motherwell	Motherwell	London Euston	Motherwell	London Euston
Dest. Loc. Name					Milingavie	Polmadie Car M.D.	Balloch		Milingavie		Balloch	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017</b>
Uddingston Jn	dep	1	22/03½	22/08½	...	...	...	22/29½	...	22/53	...	23/01½
	dep	2	22.04½	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop	dep	3	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	22/11	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	21/58	22/10½	22/14½	...	22/28	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	22d02½	22/12½	22.17½	...	22d32½	...	...	...
	dep	11	...	...	22.05	...	22.20	...	22.35	...	...	...
Hamilton West	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	22.08½	...	22.23½	...	22.38½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	22.12½	22/19½	22.27½	...	22.42½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	22.09½	...	22.16	...	22.31	22.35½	22.46	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	22.51	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56½	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58½	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	22/11	22/14	22/17½	22/22	22/32½	22/37	22/47½	22/56½	23/03	23/05
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	[1]<1>
	dep	34	...	...	22/18½	...	22/33½	...	22/48½	...	23/03½	...
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	22/12½	22/15	...	22/23	...	22/38½	...	23/00	...	23/08
	dep-line	38	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	22/13½	22/16	...	22/26½	...	22/39½	...	23/00½	...	23/08½
	mgn	47	...	[2](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	50	22/15	22/21	...	22/28	...	22/41	...	23/02	...	23/10
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	...	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	22/16	22/22	...	22/29	...	22/42	...	23/03	...	23/11
	arr	54	22.18	22w24	...	22*OPRM31	...	22.44	...	23.05	...	23.13

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

11 December to 14 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2B89</b>	<b>2B89</b>	<b>2B89</b>	<b>9S97</b>	<b>2B89</b>	<b>2F69</b>	<b>9S97</b>	<b>2L39</b>	<b>2B91</b>	<b>5S93</b>
Orig. Dep. Time			22.25	22.25	22.25	17.40	22.25	22.53	17.40		23.20	22.43
Orig. Loc. Name			Lanark	Lanark	Lanark	London Euston	Lanark	Motherwell Garscadden	London Euston		Motherwell	Edinburgh Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name										Garscadden		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			Sun Until 05/03/2017, not 19/02/2017, 26/02/2017, also Sun From 02/04/2017	19/02/2017, 26/02/2017	26/03/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	12/03/2017, 19/03/2017	Sun	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	23/02	23/03½	23/03½	23/08	23/05	...	23/17	...	23/29	23/34
	dep	2	<b>23.03</b>	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>	...	<b>23.06</b>	...	...	...	<b>23.30</b>	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.08</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	23/11	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.13</b>	...	...
Haughhead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	...	...	...	...	22/58	...	23/14	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>23d02½</b>	...	<b>23.17</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	<b>23.19½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	<b>23.23</b>	...	...
Newton Turnback Siding	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>23.12½</b>	...	<b>23a27½</b>	...	23/37
	dep-line mgn	18 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	<b>23.08</b>	<b>23.09½</b>	<b>23.09½</b>	...	<b>23.11</b>	<b>23.16</b>	...	<b>23.31</b>	<b>23.35</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	23/09½	23/11	23/11	23/11½	23/12½	23/17½	23/20½	23/32½	23/36½	23/46½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	23/18½	...	23/33½	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37 38	23/11 <b>FL</b>	23/12½ <b>FL</b>	23/12½ <b>FL</b>	23/12½ <b>FL</b>	23/14 <b>FL</b>	...	23/21½ <b>FL</b>	...	23/38 <b>FL</b>	23/47½ <b>FL</b>
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	46	23/12	23/13½	23/13½	23/14	23/15	...	23/23	...	23/39	23/53½
	mgn	47	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	[1](½)	...	(½)	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	50	23/14	23/15½	23/15½	23/16	23/17	...	23/26	...	23/41	23/55
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/15	23/16½	23/16½	23/17	23/18	...	23/27	...	23/42	23/56
	arr	54	<b>23.17</b>	<b>23.18½</b>	<b>23.19</b>	<b>23.20</b>	<b>23.20</b>	...	<b>23.29</b>	...	<b>23.44</b>	<b>23OPRM58</b>

## GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID		141	
Orig. Dep. Time		<b>1928</b>	
Orig. Loc. Name		19.28	
Dest. Loc. Name		London Euston	
Timing Load		Glasgow Centra	
Operating Characteristics		<b>390-125</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun Until 01/01/2017, Sun From 02/04/2017</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/49½
Uddingston	dep	2	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...
Merryton	dep	4	...
Allanton Loop	arr	5	...
	dep	6	...
Chatelherault	dep	7	...
Haughead Jn	dep	8	...
	mgn	9	...
Hamilton Central	dep	10	...
Hamilton West	dep	11	...
	mgn	12	...
Blantyre	dep	13	...
	mgn	14	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...
	dep	16	...
<b>Newton</b>	dep	17	...
	dep-line	18	...
	mgn	19	...
Kirkhill	dep	20	...
Cambuslang	dep	21	...
	mgn	22	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...
	mgn	24	...
Kirkwood	dep	25	...
Bargeddie	dep	26	...
Baillieston	dep	27	...
Mount Vernon	dep	28	...
Carmyle	dep	29	...
	mgn	30	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	23/53
	dep-line	32	<b>FL</b>
	mgn	33	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...
	dep-line	36	...
Shawfield	dep	37	23/54
	dep-line	38	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...
	dep	40	...
	dep-line	41	...
	mgn	42	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...
	dep	44	...
	dep-line	45	...
Larkfield Jn	dep	46	23/54½
	mgn	47	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Terminus Jn	dep	48	...
	mgn	49	...
Eglington St Jn	dep	50	23/58
	dep-line	51	<b>1D</b>
	mgn	52	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	23/59
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	----->

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5S95</b>	<b>2B74</b>	<b>5S93</b>	<b>5V16</b>	<b>5S93</b>	<b>5S98</b>	<b>5S06</b>	<b>5S98</b>	<b>1M90</b>	<b>1R20</b>
Orig. Dep. Time			23.47	23.50	22.43	23.30	22.38					
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Shields T.M.D. (E) Yoker C.S.	Edinburgh					
Dest. Loc. Name				Motherwell							Manchester Airport	London Euston
Timing Load			<b>390+57</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 02/01/2017, MO From 03/04/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 09/01/2017 Until 27/03/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>00OPRm04</b>	...	<b>00RMk11</b>	<b>00.22</b>	<b>00.29</b>	<b>00.51</b>	<b>04.22</b>	<b>04.28</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	<i>00/06</i>	...	<i>00/13</i>	<i>00/24</i>	<i>00/31</i>	<i>00/53</i>	<i>04/24</i>	<i>04/30</i>
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	<i>00/06½</i>	...	<i>00/13½</i>	<i>00/24½</i>	<i>00/31½</i>	<i>00/53½</i>	<i>04/25</i>	<i>04/30½</i>
	dep-line	6	...	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	<b>UF</b>	<b>US</b>	<b>US</b>	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>00OP09½</b>	...	<b>00OP16½</b>	<i>00/26</i>	<i>00/33</i>	<i>00/55</i>	<i>04/27</i>	<i>04/32</i>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	<-----	...	...	...	...	<b>00.32</b>	<b>00.39</b>	<b>01.01</b>	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	<b>00.02</b>	...	<b>00.14</b>	...	<b>00.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<i>04/28</i>	<i>04/33</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	<i>00/05</i>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/29½</i>	<i>04/34½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	<b>00.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>00/04½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/34½</i>	<i>04/39½</i>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5M50</b>	<b>5F00</b>	<b>1M06</b>	<b>9M48</b>	<b>5B74</b>	<b>5B04</b>	<b>5V02</b>	<b>1V52</b>	<b>2Y56</b>	<b>2L02</b>
Orig. Dep. Time				05.08			05.33	05.39	05.43			05.51
Orig. Loc. Name				Shields T.M.D. (E)			Shields T.M.D. (E)	Yoker C.S.	Shields T.M.D. (E)			Dalmuir
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Yoker C.S.	London Euston	London Euston	Motherwell	Motherwell	Yoker C.S.	Plymouth	Edinburgh	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.50</b>	<b>05RMk55</b>	...	...	<b>06.01</b>	<b>06.16</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>C5</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<i>05/42</i>	<i>05/52</i>	<i>05/57</i>	...	...	<i>06/03</i>	<i>06/18</i>	...
	dep	5	...	...	<i>05/42½</i>	<i>05/52½</i>	<i>05/58½</i>	...	...	<i>06/03½</i>	<i>06/19</i>	...
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	<i>05/20</i>	...	...	...	...	<i>05/55</i>	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<i>05/27</i>	<i>05/43½</i>	<i>05/53½</i>	<i>06/00</i>	...	<i>06/02</i>	<i>06/04½</i>	<i>06/21</i>	...
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>05.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<i>05/20½</i>	<i>05/28</i>	<i>05/44½</i>	<i>05/54½</i>	<i>06/01</i>	...	<i>06/03</i>	<i>06/05½</i>	<i>06/22</i>	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<i>05/30</i>	...	...	...	...	<i>06/05</i>	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<i>05/22</i>	...	<i>05/46</i>	<i>05/56</i>	<i>06/02½</i>	<i>06/07½</i>	...	<i>06/07</i>	<i>06/23½</i>	<i>06/29½</i>
	mgn	23	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	...	<i>06/09</i>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<i>06/17</i>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	<b>06.32</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42½</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/47½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/49½</i>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<i>05/27½</i>	...	<i>05/49½</i>	<i>05/59½</i>	<i>06/07½</i>	...	...	<i>06/11</i>	<i>06/31</i>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5M52	1M07	2R06	2C08	1E06	2B78	2L04	2Y80	2R08	2Y94
			Edinburgh	London Euston	Dalmuir Motherwell	Hyndland Motherwell	London Kings Cross	Lanark	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir Whifflet	North Berwick
			221	390-125	75EMUAC	75EMUAC	12591410	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	380
			MTWO	SX	D	D	EP	D	D	SX	D	SX
			MTWO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	06.30	...	...	06.50	06.52	...	07.00	...	07.05
	dep-line	2	...	A1	...	...	A1	A1	...	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	06/32	...	...	06/52	06/54	...	07/02	...	07/07
Eglinton St Jn	dep	5	...	06/32½	...	...	06/52½	06/54½	...	07/03	...	07/08
	dep-line	6	...	UF	...	...	UF	UF	...	UF	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	06/33½	...	...	06/54	06/56	...	07/05	...	07/09
	dep-line	9	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	06/30½	06/34½	...	...	06/55	06/57	...	07/06	...	07/10
	dep-line	18	SL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	06/32	06/36	06/38	06/46	06/56½	06/58½	07/01½	07/08	07/09	07/12
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Carmyle	dep	24	06/34½	...	06.40½	...	...	...	...	...	07.11½	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	06.43	...	...	...	...	...	07.14	...
Baillieston	dep	26	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	07.16½	...
Bargeddie	dep	27	...	...	06.48½	...	...	...	...	...	07.19½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	06.52½	...	...	...	...	...	07.23½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	06/42	...	06/53	...	...	...	...	...	07/24	...
	mgn	31	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	06.48	...	07.00½	07.03½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	06.51½	...	...	07.07	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	06.55½	...	...	07.11	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	06.58½	...	...	07.14	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	07a01½	...	...	07.16½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	07/04	...	...	07/19	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	06/39½	...	...	07/00	07/06½	...	07/12	...	07/16½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5M52</b>	<b>1M92</b>	<b>2C10</b>	<b>2Y60</b>	<b>2B80</b>	<b>2L06</b>	<b>2R10</b>	<b>1M08</b>	<b>2C12</b>	<b>1V56</b>
Orig. Dep. Time					06.38			06.46	07.02		07.10	
Orig. Loc. Name					Milngavie			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Airport	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Motherwell	London Euston	Motherwell	Plymouth
Timing Load			<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>07.09</b>	...	<b>07.13</b>	<b>07.22</b>	...	...	<b>07.37</b>	...	<b>07.50</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	07/11	...	07/15	07/24	...	...	07/39	...	07/52
Eglinton St Jn	dep	5	...	07/12	...	07/16	07/24½	...	...	07/39½	...	07/52½
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	07/13½	...	07/18	07/26	...	...	07/41½	...	07/53½
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	07/12½	07/14½	...	07/19	07/27	...	...	07/42½	...	07/54½
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	07/14	07/16	07/18	07/21	07/28½	07/31½	07/37½	07/44	07/48	07/56
	mgn	23	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>07.42½</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	07/52½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>07.20</b>	<b>07.23½</b>	<b>07.30½</b>	<b>07.33½</b>	...	...	<b>07.50</b>	...
	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	<b>07.37</b>	...	...	<b>07.53½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	<b>07.41</b>	...	...	<b>07.57½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07.44</b>	...	...	<b>08.00½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>07.33</b>	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	<b>08.03</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	07/35½	...	...	07/49	...	...	08/05½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	07/51	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>07a30</b>	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	07/19½	07/21	...	07/30½	07/36½	...	...	07/47½	...	07/59½



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B82</b>	<b>2L08</b>	<b>1H88</b>	<b>9M51</b>	<b>2R12</b>	<b>1Y74</b>	<b>2C14</b>	<b>5S26</b>	<b>5S26</b>	<b>2Y82</b>
Orig. Dep. Time			07.16	06.37	06.37	07.32	07.39	07.39	07.39	07.39		
Orig. Loc. Name			Lanark	Dalmuir	Wemyss Bay Edinburgh	London Euston	Dalmuir Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Polmadie Car M.D.		Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>60-37315</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>24/04/2017, 01/05/2017, 08/05/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 31/03/2017, MSX From 04/04/2017</b>	<b>SX Until 31/03/2017, MSX From 04/04/2017</b>	<b>SX</b>
Glasgow Central	dep	1	<b>07.52</b>	...	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.03</b>	...	<b>08.09</b>	<b>08.09</b>	<b>08.17</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>B3</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>07/54</b>	...	...	<b>08/02</b>	...	<b>08/05</b>	...	<b>08/11</b>	<b>08/11</b>	<b>08/19</b>
	dep	5	<b>07/54½</b>	...	...	<b>08/02½</b>	...	<b>08/06</b>	...	<b>08/12</b>	<b>08/12</b>	<b>08/20</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	<b>07/52</b>	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	<b>07/56</b>	...	<b>07/58</b>	<b>08/03½</b>	...	<b>08/08</b>	...	<b>08/13½</b>	<b>08OP15</b>	<b>08/22</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.20</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>07/57</b>	...	<b>08/01</b>	<b>08/04½</b>	...	<b>08/09</b>	...	<b>08/15</b>	...	<b>08/23</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(17)</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>07/58½</b>	<b>08/01½</b>	<b>08/04</b>	<b>08/06</b>	<b>08/09</b>	<b>08/13</b>	<b>08/19</b>	<b>08/33½</b>	...	<b>08/24½</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	<b>08/06</b>	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>08.14</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>08.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>08/16</b>	...	<b>08/24</b>	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>08.00½</b>	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	<b>08.25</b>	<b>08/41</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>08.14</b>	...	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...
	dep	43	...	<b>08a17</b>	...	...	...	...	<b>08.34½</b>	<b>08/54½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>08/19½</b>	...	...	...	...	<b>08/37</b>	<b>08/56½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>08.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.29</b>
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>08/06½</b>	...	...	<b>08/10</b>	...	<b>08/17</b>	...	...	...	<b>08/29½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B84</b>	<b>2L10</b>	<b>2R14</b>	<b>1M09</b>	<b>2C16</b>	<b>5J03</b>	<b>2B86</b>	<b>5L52</b>	<b>2L12</b>	<b>1V58</b>
Orig. Dep. Time				07.46	08.02		08.09				08.18	
Orig. Loc. Name			Lanark	Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Mingavie	Corkerhill	Lanark	Corkerhill	Dalmuir	Penzance
Dest. Loc. Name					Motherwell		Motherwell	C.S.M.D.		C.S.M.D.		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>08.20</b>	...	...	<b>08.40</b>	...	<b>08.42</b>	<b>08.50</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.00</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>08/22</b>	...	...	<b>08/44</b>	...	<b>08/44</b>	<b>08/52</b>	<b>08/58</b>	...	<b>09/02</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>08/22½</b>	...	...	<b>08/42½</b>	...	<b>08/45</b>	<b>08/52½</b>	<b>08/59</b>	...	<b>09/02½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>08/24</b>	...	...	<b>08/43½</b>	...	<b>08/48</b>	<b>08/54</b>	<b>09/14</b>	...	<b>09/04</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>CDL</b>	<b>FL</b>	<b>CDL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>08/25</b>	...	...	<b>08/44½</b>	...	...	<b>08/55</b>	...	...	<b>09/05</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>08/26½</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/39</b>	<b>08/46</b>	<b>08/49½</b>	...	<b>08/56½</b>	...	<b>08/59½</b>	<b>09/06½</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	<b>08.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>08/54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>08.28½</b>	<b>08.31½</b>	...	...	<b>08.51½</b>	...	<b>08.58½</b>	...	<b>09.01½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>08.35½</b>	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	<b>09.07</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>08.39½</b>	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	<b>09.11</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>08.42½</b>	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	<b>09.14</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>08.45</b>	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>08/47½</b>	...	...	<b>09/07</b>	...	...	...	<b>09/19</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>08.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>08/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/21</b>	...
Merryton	dep	50	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>08.33</b>	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>08/34½</b>	...	...	<b>08/50</b>	...	...	<b>09/04½</b>	...	...	<b>09/10</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2R16</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>	<b>2C18</b>	<b>2Y48</b>	<b>2B88</b>	<b>2L14</b>	<b>2R18</b>	<b>1C54</b>	<b>1M10</b>
Orig. Dep. Time			08.35			08.39			08.47	09.02	08.29	
Orig. Loc. Name			Dalmuir Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Milngavie Cumbernauld	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Ayr Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>09.03</b>	<b>09.06</b>	...	<b>09.17</b>	<b>09.21</b>	...	...	<b>09RMk33</b>	<b>09.40</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>09/05</b>	<b>09/09</b>	...	<b>09/19</b>	<b>09/23</b>	...	...	<b>09/35½</b>	<b>09/42</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>09/06</b>	<b>09/10</b>	...	<b>09/20</b>	<b>09/23½</b>	...	...	<b>09/36½</b>	<b>09/42½</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>09/08</b>	<b>09/12</b>	...	<b>09/22</b>	<b>09/25</b>	...	...	<b>09/38½</b>	<b>09/43½</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>09/09</b>	<b>09/13</b>	...	<b>09/23</b>	<b>09/26</b>	...	...	<b>09/41</b>	<b>09/44½</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>09/09</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/15</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/24½</b>	<b>09/27½</b>	<b>09/30½</b>	<b>09/37½</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/46</b>
	mgn	23	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...
Baillieston	dep	26	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<b>09/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/52½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	<b>09.29½</b>	<b>09.32½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	<b>09a46</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	<b>09/48½</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>09/50½</b>	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>09a29½</b>	<b>09.34</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>09/14½</b>	<b>09/20</b>	...	<b>09/30</b>	<b>09/35½</b>	...	...	<b>09/46½</b>	<b>09/49½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C20</b>	<b>2B90</b>	<b>2L16</b>	<b>9M53</b>	<b>2R20</b>	<b>1Y78</b>	<b>2C22</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B92</b>	<b>2L18</b>
Orig. Dep. Time			09.09		09.16		09.32		09.39			09.46
Orig. Loc. Name			Milingavie		Dalmuir		Dalmuir		Milingavie			Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell	Lanark		London Euston	Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Glasgow Central	dep	1	...	<b>09.50</b>	...	<b>10.00</b>	...	<b>10.05</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.20</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>09/52</b>	...	<b>10/02</b>	...	<b>10/07</b>	...	<b>10/19</b>	<b>10/22</b>	...
	dep	5	...	<b>09/52½</b>	...	<b>10/02½</b>	...	<b>10/08</b>	...	<b>10/20</b>	<b>10/22½</b>	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>09/54</b>	...	<b>10/03½</b>	...	<b>10/10</b>	...	<b>10/22</b>	<b>10/24</b>	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>09/55</b>	...	<b>10/04½</b>	...	<b>10/11</b>	...	<b>10/23</b>	<b>10/25</b>	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>09/49</b>	<b>09/56½</b>	<b>09/59½</b>	<b>10/06</b>	<b>10/09½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/17</b>	<b>10/24½</b>	<b>10/26½</b>	<b>10/29½</b>
	mgn	23	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>10/24½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>09.51</b>	<b>09.58½</b>	<b>10.01½</b>	...	...	<b>10.19</b>	...	<b>10.28½</b>	<b>10.31½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	<b>09.54½</b>	...	<b>10.05</b>	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	<b>10.35</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>09.58½</b>	...	<b>10.09</b>	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	<b>10.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>10.01½</b>	...	<b>10.12</b>	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	<b>10.42</b>
	dep	43	<b>10.04</b>	...	<b>10a15</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	<b>10a45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>10/06½</b>	...	<b>10/17½</b>	...	...	...	<b>10/36½</b>	...	...	<b>10/47½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>10/19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/49½</b>
	dep	50	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>
	mgn	51	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
	arr	52	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	<b>10.33</b>	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>10/04½</b>	...	<b>10/10</b>	...	<b>10/16½</b>	...	<b>10/29½</b>	<b>10/34½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>0D26</b>	<b>2R22</b>	<b>5V20</b>	<b>1M11</b>	<b>2C24</b>	<b>2L20</b>	<b>2B94</b>	<b>1V62</b>	<b>2R24</b>	<b>1Y80</b>
Orig. Dep. Time				10.02	10.23		10.09	10.16			10.32	
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Shields T.M.D. (E)		Mingavie	Dalmuir			Dalmuir	
Dest. Loc. Name			Mossend Loco Holding Sdgs	Motherwell	Haymarket Depot	London Euston	Motherwell		Lanark	Penzance	Whifflet	Edinburgh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>DQ</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>10.54</b>	<b>11.00</b>	...	<b>11.04</b>
	dep-line	2	...	...	...	<b>A1</b>	...	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	5	...	...	...	<b>10/42</b>	...	...	<b>10/56</b>	<b>11/02</b>	...	<b>11/06</b>
	dep	5	...	...	...	<b>10/42½</b>	...	...	<b>10/56½</b>	<b>11/02½</b>	...	<b>11/07</b>
	dep-line	6	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	<b>10/35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>10/37</b>	<b>10/43½</b>	...	...	<b>10/58</b>	<b>11/03½</b>	...	<b>11/09</b>
	dep-line	9	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>10/34½</b>	...	<b>10/46</b>	<b>10/44½</b>	...	...	<b>10/59</b>	<b>11/04½</b>	...	<b>11/10</b>
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>10/36</b>	<b>10/39</b>	<b>10/53</b>	<b>10/46</b>	<b>10/48</b>	<b>10/55½</b>	<b>11/01½</b>	<b>11/06</b>	<b>11/07½</b>	<b>11/11½</b>
	mgn	23	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>10.41½</b>	<b>10/55½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...
Mount Vernon	dep	25	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.12½</b>	...
Baillieston	dep	26	...	<b>10.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...
Bargeddie	dep	27	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>10/54</b>	<b>11/04</b>	...	...	...	...	...	<b>11/22½</b>	...
	mgn	31	...	...	<b>[1](10)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	<b>10.50</b>	<b>10.57½</b>	<b>11.03½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	<b>11k08</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	<b>11.12</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	<b>11.00½</b>	<b>11.15</b>	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	<b>11.03</b>	<b>11.17½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	<b>11/05½</b>	<b>11/20</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>11.24½</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>10/40</b>	...	...	<b>10/51½</b>	...	...	<b>11/09½</b>	<b>11/11</b>	...	<b>11/15½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>1M96</b>	<b>2C26</b>	<b>2Y68</b>	<b>2B72</b>	<b>2L22</b>	<b>0B26</b>	<b>2R26</b>	<b>1M12</b>	<b>2C28</b>	<b>1C56</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				10.39			10.46		11.02		11.09	10.50
Orig. Loc. Name				Milingavie			Dalmuir		Dalmuir		Milingavie	Ayr
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Mossend Yard Lhs (Dbc)	Motherwell	London Euston	Motherwell	Edinburgh
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>11.09</b>	...	<b>11.17</b>	<b>11.20</b>	...	...	...	<b>11.40</b>	...	<b>11RMk46</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>11/11</b>	...	<b>11/19</b>	<b>11/22</b>	...	...	...	<b>11/42</b>	...	<b>11/48</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>11/12</b>	...	<b>11/20</b>	<b>11/22½</b>	...	...	...	<b>11/42½</b>	...	<b>11/49</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>11/13</b>	...	<b>11/22</b>	<b>11/24</b>	...	...	...	<b>11/43½</b>	...	<b>11/50</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>11/14</b>	...	<b>11/23</b>	<b>11/25</b>	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/44½</b>	...	<b>11/51</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>11/16</b>	<b>11/18</b>	<b>11/24½</b>	<b>11/26½</b>	<b>11/29½</b>	<b>11/35½</b>	<b>11/39½</b>	<b>11/46</b>	<b>11/48½</b>	<b>11/52½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>11/56½</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.28½</b>	<b>11.31½</b>	...	...	...	<b>11.50½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	<b>11.54</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>11.27½</b>	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	<b>11.58</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>11.30½</b>	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	<b>12.01</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>11.33</b>	...	...	<b>11a45</b>	...	...	...	<b>12.03½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>11/35½</b>	...	...	<b>11/47½</b>	...	...	...	<b>12/06</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>11.29</b>	<b>11.33½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>11/19½</b>	...	<b>11/29½</b>	<b>11/35</b>	...	<b>11/39½</b>	...	<b>11/49½</b>	...	<b>11/56½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2B74</b>	<b>2L24</b>	<b>9M55</b>	<b>2R28</b>	<b>1Y82</b>	<b>2C30</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B76</b>	<b>2L02</b>	<b>2R30</b>
Orig. Dep. Time				11.17		11.32		11.39			11.47	12.02
Orig. Loc. Name				Dalmuir		Dalmuir Whifflet		Milngavie Cumbernauld		Edinburgh	Lanark	Dalmuir Motherwell
Dest. Loc. Name			Lanark		London Euston		Edinburgh		Edinburgh	Lanark		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>11.50</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12.20</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>11/52</b>	...	<b>12/02</b>	...	<b>12/05</b>	...	<b>12/19</b>	<b>12/22</b>	...	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>11/52½</b>	...	<b>12/02½</b>	...	<b>12/06</b>	...	<b>12/20</b>	<b>12/22½</b>	...	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>11/54</b>	...	<b>12/03½</b>	...	<b>12/08</b>	...	<b>12/21½</b>	<b>12/24</b>	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>11/55</b>	...	<b>12/04½</b>	...	<b>12/09</b>	...	<b>12/22½</b>	<b>12/25</b>	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>11/56½</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/06</b>	<b>12/09</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/17</b>	<b>12/24</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/31</b>	<b>12/39</b>
	mgn	23	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	<b>12.46½</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	<b>12.49½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	<b>12.53½</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	<b>12/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/54</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>11.58½</b>	<b>12.01½</b>	...	...	...	<b>12.19</b>	...	<b>12.28½</b>	<b>12.33</b>	...
	mgn	33	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>12.08</b>	...	...	...	<b>12.22½</b>	...	...	<b>12.36½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>12.12</b>	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	<b>12.40½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>12.15</b>	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	<b>12.43½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	<b>12.46</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>12/20</b>	...	...	...	<b>12/34½</b>	...	...	<b>12/48½</b>	...
	mgn	46	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>12/22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/50½</b>	...
Merryton	dep	50	...	<b>12.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.52½</b>	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	<b>12.33</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>12/04½</b>	...	<b>12/11</b>	...	<b>12/14½</b>	...	<b>12/29</b>	<b>12/34½</b>	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1M13</b>	<b>2C32</b>	<b>2B78</b>	<b>2L04</b>	<b>1V66</b>	<b>2R32</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2C34</b>	<b>2Y44</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.09		12.17		12.32			12.39	
Orig. Loc. Name				Milngavie		Dalmuir		Dalmuir			Milngavie	
Dest. Loc. Name			London Euston	Motherwell	Lanark		Plymouth	Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Cumbarnauld	Edinburgh
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>12.40</b>	...	<b>12.50</b>	...	<b>13.00</b>	...	<b>13.03</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.17</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>12/42</b>	...	<b>12/52</b>	...	<b>13/02</b>	...	<b>13/05</b>	<b>13/11</b>	...	<b>13/19</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>12/42½</b>	...	<b>12/52½</b>	...	<b>13/02½</b>	...	<b>13/06</b>	<b>13/12</b>	...	<b>13/20</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>12/43½</b>	...	<b>12/54</b>	...	<b>13/03½</b>	...	<b>13/08</b>	<b>13/13</b>	...	<b>13/22</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>12/44½</b>	...	<b>12/55</b>	...	<b>13/04½</b>	...	<b>13/09</b>	<b>13/14</b>	...	<b>13/23</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>12/46</b>	<b>12/49½</b>	<b>12/56½</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/06</b>	<b>13/09</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/16</b>	<b>13/18</b>	<b>13/24½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>13/24</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>12.51½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.01½</b>	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>12.55</b>	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	<b>13.23½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.12</b>	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>13.02</b>	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>13.04½</b>	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>13/07</b>	...	<b>13/20</b>	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>13/22½</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>12/49½</b>	...	<b>13/04½</b>	...	<b>13/11</b>	...	<b>13/14½</b>	<b>13/19½</b>	...	<b>13/29½</b>



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2B80</b>	<b>5V94</b>	<b>2L06</b>	<b>2R34</b>	<b>1M14</b>	<b>2C36</b>	<b>5V85</b>	<b>2B82</b>	<b>2L08</b>	<b>9M84</b>
Signal ID				13.13	12.47	13.02		13.11	13.29		13.15	
Orig. Dep. Time				Shields T.M.D. (E)	Dalmuir	Dalmuir		Milingavie	Shields T.M.D. (E)		Dalmuir	
Orig. Loc. Name				Yoker C.S.		Motherwell	London Euston	Motherwell	Yoker C.S.	Lanark		London Euston
Dest. Loc. Name			Lanark									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>390-125</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>390-125</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>13.20</b>	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.50</b>	...	<b>14.00</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>13/22</b>	...	...	...	<b>13/42</b>	...	...	<b>13/52</b>	...	<b>14/02</b>
	dep	5	<b>13/22½</b>	...	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	<b>13/52½</b>	...	<b>14/02½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	<b>13/28</b>	...	...	...	...	<b>13/41</b>	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>13/24</b>	<b>13/31</b>	...	...	<b>13/43½</b>	...	<b>13/44½</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/03½</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>CDL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>13/25</b>	<b>13/32½</b>	...	...	<b>13/44½</b>	...	<b>13/59</b>	<b>13/55</b>	...	<b>14/04½</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>13/35</b>	...	...	...	...	<b>14/02</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/26½</b>	...	<b>13/29½</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/46</b>	<b>13/48</b>	...	<b>13/56½</b>	<b>13/59½</b>	<b>14/06</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	24	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>13/52½</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	<b>13.28½</b>	...	<b>13.31½</b>	...	...	<b>13.50</b>	...	<b>13.58½</b>	<b>14.01½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>13.35</b>	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	<b>14.08</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>13.39</b>	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	<b>14.12</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West Hamilton Central	dep	42	...	...	<b>13.42</b>	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	<b>14.15</b>	...
	dep	43	...	...	<b>13a45</b>	...	...	<b>14.03</b>	...	...	<b>14.17½</b>	...
Haughead Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>13/47½</b>	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	<b>14/20</b>	...
Chatelherault Allanton Loop	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>13.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.21</b>	...
Merryton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/22</b>	...
	dep	50	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...
<b>Larkhall</b>	mgn	51	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...
	arr	52	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	<b>13.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>13/34½</b>	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/11</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>1Y86</b>	<b>1C58</b>	<b>2C38</b>	<b>2Y66</b>	<b>2B84</b>	<b>2L10</b>	<b>2R38</b>	<b>1M15</b>	<b>2C40</b>
Orig. Dep. Time			13.32		12.37	13.40			13.46	14.02		14.09
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Ayr	Mingavie			Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Mingavie
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Motherwell		Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>14.03</b>	<b>14RMk06</b>	...	<b>14.17</b>	<b>14.20</b>	...	...	<b>14.40</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>14/05</b>	<b>14/08</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14/22</b>	...	...	<b>14/42</b>	...
	dep	5	...	<b>14/06</b>	<b>14/09</b>	...	<b>14/20</b>	<b>14/22½</b>	...	...	<b>14/42½</b>	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>14/08</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/22</b>	<b>14/24</b>	...	...	<b>14/43½</b>	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>14/09</b>	<b>14/11</b>	...	<b>14/23</b>	<b>14/25</b>	...	...	<b>14/44½</b>	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>14/09</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/15</b>	<b>14/17</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/26½</b>	<b>14/30½</b>	<b>14/39</b>	<b>14/46</b>	<b>14/48</b>
	mgn	23	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...
	dep	25	<b>14.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...
	dep	26	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.46½</b>	...	...
	dep	27	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	...
Kirkwood	dep	30	<b>14/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/54</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	<b>14.19</b>	...	<b>14.28½</b>	<b>14.32½</b>	...	...	<b>14.50</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...	<b>14.36</b>	...	...	<b>14.54</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	<b>14.40</b>	...	...	<b>14.58</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	<b>14.43</b>	...	...	<b>15.01</b>
	dep	43	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...	<b>14a46</b>	...	...	<b>15.03½</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>14/34½</b>	...	...	<b>14/48½</b>	...	...	<b>15/06</b>
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>14/50½</b>	...	...	...
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>14.52½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Merryton	arr	52	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	54	...	...	...	...	<b>14.29</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>14/14½</b>	<b>14/20½</b>	...	<b>14/29½</b>	<b>14/34½</b>	...	...	<b>14/49½</b>	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>14.29</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	56	...	<b>14/14½</b>	<b>14/20½</b>	...	<b>14/29½</b>	<b>14/34½</b>	...	...	<b>14/49½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>2B86</b>	<b>2L12</b>	<b>1V70</b>	<b>2R40</b>	<b>1Y88</b>	<b>1M90</b>	<b>2C02</b>	<b>2Y48</b>	<b>2B88</b>	<b>0Z31</b>
Signal ID				14.16		14.32			14.39			12.38
Orig. Dep. Time				Dalmuir		Dalmuir		Edinburgh	Milingavie		Lanark	Carlisle
Orig. Loc. Name			Lanark		Bristol Temple Meads	Whifflet		Manchester Airport	Cumbernauld	Edinburgh		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>14.50</b>	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.03</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.17</b>	<b>15.20</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>14/52</b>	...	<b>15/02</b>	...	<b>15/05</b>	<b>15/11</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/22</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>14/52½</b>	...	<b>15/02½</b>	...	<b>15/06</b>	<b>15/12</b>	...	<b>15/20</b>	<b>15/22½</b>	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>14/54</b>	...	<b>15/03½</b>	...	<b>15/08</b>	<b>15/13</b>	...	<b>15/22</b>	<b>15/24</b>	<b>15*OP33</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>14/55</b>	...	<b>15/04½</b>	...	<b>15/09</b>	<b>15/14</b>	...	<b>15/23</b>	<b>15/25</b>	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>14/56½</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/06</b>	<b>15/09</b>	<b>15/10½</b>	<b>15/16</b>	<b>15/18</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/26½</b>	...
	mgn	23	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	<b>15/24</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>14.58½</b>	<b>15.04½</b>	...	...	...	<b>15.20</b>	...	...	<b>15.28½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>15.12</b>	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>15/20</b>	...	...	...	...	<b>15/35½</b>	...	...	...
	mgn	46	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>15/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	<b>15.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	<b>15.33</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>15/04½</b>	...	<b>15/11</b>	...	<b>15/14½</b>	<b>15/19½</b>	...	<b>15/29½</b>	<b>15/34½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2L14</b>	<b>2R02</b>	<b>1M16</b>	<b>2C04</b>	<b>2Y12</b>	<b>2B90</b>	<b>2L16</b>	<b>9M59</b>	<b>2R04</b>	<b>1Y90</b>
Orig. Dep. Time			14.46	15.02		15.08	14.50		15.17		15.32	
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie	Ayr		Dalmuir		Dalmuir	
Dest. Loc. Name				Motherwell	London Euston	Motherwell	North Berwick	Lanark		London Euston	Whifflet	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>15.40</b>	...	<b>15RMJ47</b>	<b>15.50</b>	...	<b>16.00</b>	...	<b>16.03</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>15/42</b>	...	<b>15/49</b>	<b>15/52</b>	...	<b>16/02</b>	...	<b>16/05</b>
	dep	5	...	...	<b>15/42½</b>	...	<b>15/50</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>16/02½</b>	...	<b>16/06</b>
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>15/43½</b>	...	<b>15/51</b>	<b>15/54</b>	...	<b>16/03½</b>	...	<b>16/08</b>
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<b>15/44½</b>	...	<b>15/52</b>	<b>15/55</b>	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16/09</b>
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>15/29½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/46</b>	<b>15/48</b>	<b>15/53½</b>	<b>15/56½</b>	<b>15/59½</b>	<b>16/06</b>	<b>16/09</b>	<b>16/10½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>15.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>
	dep	25	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>
	dep	26	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.16½</b>
	dep	27	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.19½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>
	dep	30	...	<b>15/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/24</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>15.31½</b>	...	...	<b>15.50</b>	...	<b>15.58½</b>	<b>16.01½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>15.35</b>	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>15.39</b>	...	...	<b>15.57½</b>	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>15.42</b>	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...
	dep	43	<b>15a45</b>	...	...	<b>16.03</b>	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16/20</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	dep	47	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	...	...	...
	dep	50	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...
Merryton	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
	arr	52	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>15/49½</b>	...	<b>15/58</b>	<b>16/04½</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/16</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2C06</b>	<b>2Y50</b>	<b>2B92</b>	<b>2L18</b>	<b>2R06</b>	<b>1M17</b>	<b>2C08</b>	<b>2B94</b>	<b>2L20</b>	<b>1M00</b>
			15.39			15.46	16.02		16.09		16.16	
			Milingavie Cumbernauld	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir Motherwell	London Euston	Milingavie Motherwell	Lanark	Dalmuir	Birmingham New Street
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>16.17</b>	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.00</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<i>16/19</i>	<i>16/23</i>	...	...	<i>16/42</i>	...	<i>16/52</i>	...	<i>17/02</i>
Eglington St Jn	dep	5	...	<i>16/20</i>	<i>16/23½</i>	...	...	<i>16/42½</i>	...	<i>16/52½</i>	...	<i>17/02½</i>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<i>16/22</i>	<i>16/25</i>	...	...	<i>16/43½</i>	...	<i>16/54</i>	...	<i>17/03½</i>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<i>16/23</i>	<i>16/26</i>	...	...	<i>16/44½</i>	...	<i>16/55</i>	...	<i>17/04½</i>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<i>16/17</i>	<i>16/24½</i>	<i>16/27½</i>	<i>16/30½</i>	<i>16/39</i>	<i>16/46</i>	<i>16/48</i>	<i>16/56½</i>	<i>16/59½</i>	<i>17/06</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<i>16/54</i>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>16.19</b>	...	<b>16.29½</b>	<b>16.32½</b>	...	...	<b>16.50</b>	<b>16.58½</b>	<b>17.01½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>16.22½</b>	...	...	<b>16.36</b>	...	...	<b>16.55½</b>	...	<b>17.08</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.40</b>	...	...	<b>16.59½</b>	...	<b>17.12</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>16.29½</b>	...	...	<b>16.43</b>	...	...	<b>17.02½</b>	...	<b>17.15</b>	...
Hamilton Central	dep	43	<b>16.32</b>	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	<b>17.05</b>	...	<b>17.17½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<i>16/34½</i>	...	...	<i>16/48</i>	...	...	<i>17/07½</i>	...	<i>17/20</i>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<i>16/50</i>	...	...	...	...	<i>17/22½</i>	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	<b>17.24½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	<i>(½)&lt;1&gt;</i>	...	...	...	...	<i>&lt;1&gt;</i>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	<b>16a29½</b>	<b>16.34</b>	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>16/30</i>	<i>16/35½</i>	...	...	<i>16/49½</i>	...	<i>17/04½</i>	...	<i>17/11</i>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2R08</b>	<b>1Y92</b>	<b>1C04</b>	<b>1M92</b>	<b>2C10</b>	<b>5C06</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B72</b>	<b>2L22</b>	<b>1M18</b>
Orig. Dep. Time			16.32		17.00		16.39	16.55			16.46	
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Anderston		Mingavie	Shields T.M.D. (E)			Dalmuir	
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Carstairs	Manchester Airport	Cumbernauld	Anderston	Edinburgh	Lanark		London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.09</b>	...	...	<b>17.18</b>	<b>17.21</b>	...	<b>17.30</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>17/05</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	<b>17/20</b>	<b>17/23</b>	...	<b>17/32</b>
	dep	5	...	<b>17/06</b>	...	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/21</b>	<b>17/23½</b>	...	<b>17/32½</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	<b>17/09</b>	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>17/08</b>	...	<b>17/13½</b>	...	<b>17/16½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/25</b>	...	<b>17/33½</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>17/09</b>	...	<b>17/14½</b>	...	<b>17/18</b>	<b>17/24</b>	<b>17/26</b>	...	<b>17/34½</b>
Rutherglen West Jn	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>17/20</b>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>17/07½</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/13</b>	<b>17/16</b>	<b>17/18</b>	...	<b>17/25½</b>	<b>17/27½</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/36½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Carmyle	dep	24	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.29½</b>	<b>17.32½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	<b>17.36</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	<b>17.40</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	<b>17.43</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	<b>17.45½</b>	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	<b>17/48</b>	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...
Chatelherault	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/50</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.52</b>	...
Merryton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	arr	55	...	...	...	...	...	...	<b>17U30</b>	<b>17.34</b>	...	...
	dep	56	...	<b>17/14</b>	<b>17/18</b>	<b>17/20½</b>	...	...	<b>17/30½</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17/41½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2R10</b>	<b>9M61</b>	<b>2C12</b>	<b>1C06</b>	<b>2B74</b>	<b>2L24</b>	<b>2R12</b>	<b>1Y94</b>	<b>2C14</b>	<b>2Y42</b>
			17.02		17.09	17.41		17.16	17.32		17.39	
Signal ID			Dalmuir	Birmingham	Milngavie	Anderston	Lanark	Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Edinburgh
Orig. Dep. Time			Motherwell	New Street	Motherwell	Carstairs			Whifflet		Cumbernauld	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>17.40</b>	...	...	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.02</b>	...	<b>18.18</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...		...	...		...	...		...	
	dep	4	...	<b>17/42</b>	...	...	<b>17/52</b>	...	...	<b>18/04</b>	...	<b>18/20</b>
	dep	5	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/05</b>	...	<b>18/21</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>17/43½</b>	...	...	<b>17/54</b>	...	...	<b>18/08</b>	...	<b>18/23</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...		...	...		...	...		...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>17/44½</b>	...	...	<b>17/55</b>	...	...	<b>18/09</b>	...	<b>18/24</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...		...	...		...	...		...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>17/39</b>	<b>17/46</b>	<b>17/48</b>	<b>17/52½</b>	<b>17/56½</b>	<b>17/59½</b>	<b>18/07½</b>	<b>18/10½</b>	<b>18/18</b>	<b>18/25½</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...
	dep	25	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...
	dep	26	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...
	dep	27	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	<b>17/54</b>	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>17.50</b>	...	<b>17.58½</b>	<b>18.01½</b>	...	...	<b>18.20</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	<b>18.08</b>	...	...	<b>18.23½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	<b>18.12</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	<b>18.15</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...
	dep	43	...	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	<b>18.33</b>	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	<b>18/20</b>	...	...	<b>18/35½</b>	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Merryton	arr	52	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>17a58</b>	<b>18.03</b>	...	...	...	...	<b>18.30</b>
<b>Uddingston</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>17/49½</b>	...	<b>17/59½</b>	<b>18/04½</b>	...	...	<b>18/14½</b>	...	<b>18/30½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2B76</b>	<b>2L02</b>	<b>2R14</b>	<b>1M19</b>	<b>2C16</b>	<b>2B78</b>	<b>5S71</b>	<b>2L04</b>	<b>1E80</b>	<b>2R16</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.47	18.02		18.09			18.16		18.32
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Mingavie			Dalmuir		Dalmuir
Dest. Loc. Name			Lanark		Motherwell		Motherwell	Lanark	Corkerhill C.S.M.D.		Newcastle	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>18.22</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	<b>18.50</b>	<b>18.53</b>	...	<b>19.00</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>18/24</b>	...	...	<b>18/42</b>	...	<b>18/52</b>	<b>18/55</b>	...	<b>19/02</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>18/24½</b>	...	...	<b>18/42½</b>	...	<b>18/52½</b>	<b>18/57</b>	...	<b>19/02½</b>	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>18/26</b>	...	...	<b>18/43½</b>	...	<b>18/54</b>	<b>19/01</b>	...	<b>19/03½</b>	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>CDL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>18/27</b>	...	...	<b>18/44½</b>	...	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/04½</b>	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>18/28½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/39</b>	<b>18/46</b>	<b>18/48</b>	<b>18/56½</b>	...	<b>18/59½</b>	<b>19/06</b>	<b>19/09</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>
Baillieston	dep	26	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.16½</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/24</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>18.30½</b>	<b>18.34</b>	...	...	<b>18.50</b>	<b>18.58½</b>	...	<b>19.01½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>18.37½</b>	...	...	<b>18.54</b>	...	...	<b>19.08</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>18.41½</b>	...	...	<b>18.58</b>	...	...	<b>19.12</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>18.44½</b>	...	...	<b>19.01</b>	...	...	<b>19.15</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>18.47</b>	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	<b>19.17½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>18/49½</b>	...	...	<b>19/06</b>	...	...	<b>19/20</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>18.50½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	...	...
Merryton	dep	50	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>18.35</b>	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>18/36½</b>	...	...	<b>18/50½</b>	...	<b>19/04½</b>	...	...	<b>19/11</b>	...



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>1Y96</b>	<b>2C18</b>	<b>2Y84</b>	<b>2B80</b>	<b>2L06</b>	<b>5M11</b>	<b>2R18</b>	<b>5S77</b>	<b>2C20</b>	<b>1C52</b>
Orig. Dep. Time				18.39			18.46		19.02		19.09	18.39
Orig. Loc. Name				Milngavie			Dalmuir		Dalmuir		Milngavie	Ayr
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Glasgow Central	Motherwell		Motherwell	Edinburgh
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>19.03</b>	...	<b>19.17</b>	<b>19.20</b>	...	...	...	<b>19.43</b>	...	<b>19RMk47</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>B3</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>19/05</b>	...	<b>19/19</b>	<b>19/22</b>	...	...	...	<b>19/45</b>	...	<b>19/49</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>19/06</b>	...	<b>19/20</b>	<b>19/22½</b>	...	...	...	<b>19/45½</b>	...	<b>19/50</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	...	<b>US</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>19/08</b>	...	<b>19/22</b>	<b>19/24</b>	...	...	...	<b>19OP48½</b>	...	<b>19/51</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>19/09</b>	...	<b>19/23</b>	<b>19/25</b>	...	<b>19/32</b>	...	...	...	<b>19/52</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>19/10½</b>	<b>19/17</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/26½</b>	<b>19/29½</b>	<b>19/35</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/47</b>	<b>19/53½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>19/54</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>19.19</b>	...	<b>19.28½</b>	<b>19.31½</b>	...	...	...	<b>19.49</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>19.22½</b>	...	...	<b>19.35½</b>	<b>19/40½</b>	...	...	<b>19.52½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>19.26½</b>	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	<b>19.56½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>19.29½</b>	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	<b>19.59½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>19.32</b>	...	...	<b>19.45</b>	<b>19/57</b>	...	...	<b>20.02</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>19/34½</b>	...	...	<b>19/47½</b>	<b>19/59</b>	...	...	<b>20/04½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>19.29</b>	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>19/14½</b>	...	<b>19/29½</b>	<b>19/34½</b>	...	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>19/57½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2B82</b>	<b>2L08</b>	<b>2R20</b>	<b>1M87</b>	<b>2C22</b>	<b>2B84</b>	<b>5S78</b>	<b>2L10</b>	<b>2R22</b>	<b>5L58</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.15	19.32		19.39			19.47	20.02	
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir	Crewe	Mingavie			Dalmuir	Dalmuir	Corkerhill
Dest. Loc. Name			Lanark		Whiffet		Cumbernauld	Lanark			Motherwell	C.S.M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	19.50	...	...	20.10	...	20.21	20.24	...	...	20.45
	dep-line	2	A1	...	...	A1	...	A1	A1	...	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	19/52	...	...	20/12	...	20/23	20/26	...	...	20/47
Eglinton St Jn	dep	5	19/52½	...	...	20/12½	...	20/23½	20/26½	...	...	20/49
	dep-line	6	UF	...	...	UF	...	UF	US	...	...	US
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	19/54	...	...	20/13½	...	20/25	20OP29½	...	...	20/58
	dep-line	9	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	CDL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	19/55	...	...	20/14½	...	20/26	...	...	...	...
	dep-line	18	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	19/56½	19/59½	20/09	20/16	20/18	20/27½	...	20/30½	20/39	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	20.41½	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	20.14	...	...	...	...	...	20.44	...
Baillieston	dep	26	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	20.46½	...
Bargeddie	dep	27	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	20.49½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	20.53½	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	20/24	...	...	...	...	...	20/54	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	19.58½	20.01½	...	...	20.20	20.29½	...	20.32½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	20b06	...	...	20.23½	...	...	20.37	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	20.10	...	...	20.27½	...	...	20.41	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	20.13	...	...	20.30½	...	...	20.44	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	20a16	...	...	20.33	...	...	20.46½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	20/18½	...	...	20/35½	...	...	20/49	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	20.19½	...	...	...	...	...	20.50	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	20/20½	...	...	...	...	...	20/51	...	...
Merryton	dep	50	...	20.22½	...	...	...	...	...	20.53	...	...
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	20.26	...	...	...	...	...	20.57	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	20.03	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	20/04½	...	...	20/19½	...	20/35½	...	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>2C24</b>	<b>5C11</b>	<b>2B86</b>	<b>2L12</b>	<b>2R24</b>	<b>1C99</b>	<b>2C26</b>	<b>2Y88</b>	<b>5S82</b>	<b>2B88</b>
			20.09			20.16	20.32		20.38			
			Milngavie Motherwell	Edinburgh	Lanark	Dalmeir	Dalmeir Whifflet	Edinburgh	Milngavie Cumbernauld	Edinburgh		Lanark
			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>20.52</b>	...	...	<b>21.05</b>	...	<b>21.17</b>	<b>21.20</b>	<b>21.22</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>B3</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	<b>20/54</b>	...	...	<b>21/07</b>	...	<b>21/19</b>	<b>21/22</b>	<b>21/24</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	<b>20/54½</b>	...	...	<b>21/07½</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/24½</b>
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>20/56</b>	...	...	<b>21/08½</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21OP25½</b>	<b>21/26</b>
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...
	dep	14	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>20/50½</b>	<b>20/57</b>	...	...	<b>21/09½</b>	...	<b>21/23</b>	...	<b>21/27</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>20/48</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/58½</b>	<b>21/01</b>	<b>21/09</b>	<b>21/14</b>	<b>21/17</b>	<b>21/24½</b>	...	<b>21/30</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>20.50</b>	...	<b>21.00½</b>	<b>21.03½</b>	...	...	<b>21.19</b>	...	...	<b>21.32</b>
	mgn	33	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>20.55½</b>	...	...	<b>21.07</b>	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>20.59½</b>	...	...	<b>21.11</b>	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>21.02½</b>	...	...	<b>21.14</b>	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>21.05</b>	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>21/07½</b>	...	...	<b>21/19</b>	...	...	<b>21/34½</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>21a29½</b>	...	<b>21.38½</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>21/00½</b>	<b>21/06½</b>	...	...	<b>21/17½</b>	...	<b>21/30</b>	...	<b>21/40</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2L14</b>	<b>2R26</b>	<b>5M85</b>	<b>5S85</b>	<b>5V14</b>	<b>2C28</b>	<b>2B90</b>	<b>5S23</b>	<b>2L16</b>	<b>2R28</b>
Orig. Dep. Time			20.48	21.02			21.19	21.09			21.17	21.32
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir			Shields T.M.D. (E) Yoker C.S.	Milingavie			Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name				Motherwell	Preston			Motherwell	Lanark			Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>21.33</b>	<b>21.33</b>	...	...	<b>21.50</b>	<b>21.52</b>	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	21/35	21/35	...	...	21/52	21/54	...	...
	dep	5	...	...	21/35½	21/35½	...	...	21/52½	21/54½	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	21/38	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	21/36½	21OP38½	21/47½	...	21/54	21OP57½	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	21/37½	...	21/49½	...	21/55	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	21/32	21/39	21/44	...	...	21/49	21/56½	...	21/59½	22/09
	mgn	23	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	24	...	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	22.11½
	dep	25	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	22.14
	dep	26	...	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	22.16½
	dep	27	...	21.49½	...	...	...	...	...	...	...	22.19½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	22.23½
	dep	30	...	21/54	...	...	...	...	...	...	...	22/24
Cambuslang	dep	32	21.35	...	...	...	...	21.51	21.58½	...	22.01½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	21.38½	...	...	...	...	21.55½	...	...	22.05½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton <b>Larkhall</b>	dep	40	21.42½	...	...	...	...	21.59½	...	...	22.09½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	21.45½	...	...	...	...	22.02½	...	...	22.12½	...
	dep	43	21.48	...	...	...	...	22.05	...	...	22a15½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	21/50½	...	...	...	...	22/07½	...	...	22/18	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	22.19	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	22/20	...
	dep	50	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	22.22	...
	mgn	51	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
	arr	52	21.58	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	21/50	...	...	...	22/04½	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
			<b>5M87</b>	<b>5S87</b>	<b>2C30</b>	<b>2B92</b>	<b>5S90</b>	<b>5S90</b>	<b>2L18</b>	<b>5S80</b>	<b>2R32</b>	<b>2C32</b>
					21.38 Mingavie				21.49 Dalmuir	20.49 Edinburgh	22.02 Dalmuir	22.10 Mingavie
			Preston		Cumbernauld	Lanark					Motherwell	Motherwell
			390-125	390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125	390-125	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC
					D	D			D		D	D
			FO	FSX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX
Signal ID												
Orig. Dep. Time	dep	1	22.03	22.03	...	22.20	22.25	22.25	...	22RMk38	...	...
Orig. Loc. Name	dep-line	2	A1	A1	...	A1	A1	A1	...	C3	...	...
Dest. Loc. Name	mgn	3	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Timing Load	dep	4	22/05	22/05	...	22/22	22/28	22/28	...	22/40	...	...
Operating Characteristics	dep	5	22/06	22/05½	...	22/22½	22/28½	22/28½	...	22/40½	...	...
Dates Of Operation	dep-line	6	UF	US	...	UF	UF	US	...	US	...	...
Glasgow Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	8	22/08	22/10	...	22/24	22/30	22OP31½	...	22OP43½	...	...
Eglinton St Jn	dep-line	9	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	11	...	22.16	...	...	22.36	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	22.36	...	22.48	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	22/09	...	...	22/25	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	22/10½	...	22/17	22/26½	...	...	22/31	...	22/39	22/47
	mgn	23	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41½	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	22.19	22.28½	...	...	22.33	...	...	22.49
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	...	22.22½	...	...	...	22.36½	...	...	22.52½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	22.26½	...	...	...	22.40½	...	...	22.56½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	22.29½	...	...	...	22.43½	...	...	22.59½
Hamilton Central	dep	43	...	...	22.32	...	...	...	22a46½	...	...	23.02
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	22/34½	...	...	...	22/49	...	...	23/04½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	22/51	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...
Larkhall	arr	52	...	...	...	...	...	...	22.57	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	22/18	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
Signal ID			<b>5S51</b>	<b>5S51</b>	<b>2B94</b>	<b>2L20</b>	<b>2R34</b>	<b>2Y72</b>	<b>2C34</b>	<b>2B72</b>	<b>2L22</b>	<b>5S95</b>
Orig. Dep. Time						22.16	22.32		22.38		22.46	
Orig. Loc. Name						Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir	
Dest. Loc. Name			Craigentinny T.&R.S.M.D	Craigentinny T.&R.S.M.D	Lanark		Carstairs	Edinburgh	Motherwell	Lanark		
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>22.44</b>	<b>22.44</b>	<b>22.50</b>	...	...	<b>23.03</b>	...	<b>23.20</b>	...	<b>23.35</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>22/46</b>	<b>22/46</b>	<b>22/52</b>	...	...	<b>23/05</b>	...	<b>23/22</b>	...	<b>23/37</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>22/46½</b>	<b>22/46½</b>	<b>22/52½</b>	...	...	<b>23/06</b>	...	<b>23/22½</b>	...	<b>23/37½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>22/48</b>	<b>22/48</b>	<b>22/54</b>	...	...	<b>23/08</b>	...	<b>23/24</b>	...	<b>23OP40½</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>22/49</b>	<b>22/49</b>	<b>22/55</b>	...	...	<b>23/09</b>	...	<b>23/25</b>	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	<b>(1½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>22/52</b>	<b>22/53</b>	<b>22/56½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/09</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/17</b>	<b>23/26½</b>	<b>23/29½</b>	...
	mgn	23	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>23.23½</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>23/24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>22.58½</b>	<b>23.01½</b>	...	<b>23.12½</b>	<b>23.19</b>	<b>23.28½</b>	<b>23.31½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	<b>23.22½</b>	...	<b>23.35</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>23.12½</b>	...	...	<b>23.26½</b>	...	<b>23.39</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>23.15½</b>	...	...	<b>23.29½</b>	...	<b>23.42</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	<b>23.32</b>	...	<b>23c46</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	<b>23/20½</b>	...	...	<b>23/34½</b>	...	<b>23/48½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>23/22½</b>	...	...	...	...	<b>23/50½</b>	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	<b>23.52½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	<b>23.56</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>23.03</b>	...	...	<b>23.17½</b>	...	<b>23.33</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>22/55½</b>	<b>22/58</b>	<b>23/04½</b>	...	...	<b>23/18</b>	...	<b>23/34½</b>	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
Signal ID			<b>5S97</b>	<b>2R36</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>2C36</b>	<b>5V16</b>	<b>0D11</b>	<b>5S95</b>	<b>2B74</b>	<b>2L24</b>
Orig. Dep. Time				23.02			23.09	23.30				23.17
Orig. Loc. Name				Dalmuir			Mingavie	Shields T.M.D. (E)				Dalmuir
Dest. Loc. Name				Motherwell	London Euston	London Euston	Motherwell	Yoker C.S.		Polmadie Car M.D.	Motherwell	Larkhall
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390+57</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>23.38</b>	...	<b>23.40</b>	<b>23.40</b>	...	...	<b>23.45</b>	<b>23.47</b>	<b>23.50</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>C5</b>	<b>C5</b>	...	...	<b>C5</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>23/40</b>	...	<b>23/42</b>	<b>23/42</b>	...	...	<b>23/47</b>	<b>23/49</b>	<b>23/52</b>	...
	dep	5	<b>23/40½</b>	...	<b>23/43</b>	<b>23/43</b>	...	...	<b>23/48</b>	<b>23/50</b>	<b>23/52½</b>	...
	dep-line	6	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	<b>23/42</b>	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	<b>23OP43½</b>	...	<b>23/45½</b>	<b>23/45½</b>	...	<b>23/47½</b>	<b>23/50</b>	<b>23OPa57½</b>	<b>23/54</b>	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>23/46½</b>	<b>23/46½</b>	...	<b>23/50</b>	...	...	<b>23/55</b>	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(13)</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	<b>23/39</b>	<b>23/48</b>	<b>23/48</b>	<b>23/50</b>	...	...	...	<b>23/56½</b>	<b>23/59½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	25	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>23.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>23.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>23/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	<b>23.58½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Merryton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>23/51½</b>	<b>23/52</b>	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>23/51½</b>	<b>23/52</b>	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>23/51½</b>	<b>23/52</b>	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2L24</b>	<b>2B74</b>	<b>5V16</b>	<b>2Y74</b>	<b>2R38</b>	<b>2C38</b>	<b>5C01</b>	<b>5S93</b>	<b>5S06</b>	<b>1M21</b>
Orig. Dep. Time			23.17	23.50	23.30		23.32	23.39		22.38		
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central	Shields T.M.D. (E)		Dalmuir	Milingavie		Edinburgh		
Dest. Loc. Name				Lanark	Yoker C.S.	Edinburgh	Motherwell	Motherwell	Edinburgh			London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	...	<b>00.06</b>	...	...	...	<b>00RMk11</b>	<b>00.29</b>	<b>04.26</b>
	dep-line	2	...	...	...	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A3</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	...	<i>00/08</i>	...	...	...	<i>00/13</i>	<i>00/31</i>	<i>04/28</i>
Eglington St Jn	dep	5	...	...	...	<i>00/09</i>	...	...	...	<i>00/13½</i>	<i>00/31½</i>	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	<b>US</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	<i>00/11</i>	...	...	...	<b>00OP16½</b>	<i>00/33</i>	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.39</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.21</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>00.16</b>	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<-----	<i>00/12</i>	...	...	<i>00/24</i>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	<i>00/05</i>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	...	...	<i>00/13½</i>	<i>00/14½</i>	<i>00/18</i>	<i>00/25½</i>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>00a17½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>00a20½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>00.23</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>00.26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>00.32½</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<-----	...	...	...	<i>00/33</i>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>00.01½</b>	...	...	<b>00.15½</b>	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>00.05</b>	...	...	...	...	<b>00.23½</b>	...	...	...	<i>04/41</i>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>00.09</b>	...	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>00.12</b>	...	...	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>00a15</b>	...	...	...	...	<b>00.33</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<i>00/17½</i>	...	...	...	...	<i>00/35½</i>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<i>00/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	<b>00.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>00.25</b>	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	<b>00.03</b>	...	<b>00.20½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>00/04½</i>	...	<i>00/21</i>	...	...	<i>00/29½</i>	...	...	<i>04/42½</i>



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5M50</b>	<b>5F00</b>	<b>1M06</b>	<b>9M48</b>	<b>5B74</b>	<b>5S05</b>	<b>5V02</b>	<b>1V52</b>	<b>2Y56</b>	<b>2L02</b>
Orig. Dep. Time				05.08			05.29	05.33	05.40			05.51
Orig. Loc. Name				Shields T.M.D. (E)			Shields T.M.D. (E)	Yoker C.S.	Shields T.M.D. (E)			Dalmuir
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Yoker C.S.	London Euston	London Euston	Motherwell	Motherwell	Yoker C.S.	Plymouth	Edinburgh	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.50</b>	<b>05RMk53</b>	...	...	<b>06.01</b>	<b>06.16</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>C3</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	<i>05/42</i>	<i>05/52</i>	<i>05/55</i>	...	...	<i>06/03</i>	<i>06/18</i>	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	<i>05/42½</i>	<i>05/52½</i>	<i>05/55½</i>	...	...	<i>06/03½</i>	<i>06/19</i>	...
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	<i>05/22</i>	...	...	...	...	<i>05/59</i>	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<i>05/27</i>	<i>05/43½</i>	<i>05/53½</i>	<i>05/57</i>	...	<i>06/02</i>	<i>06/05</i>	<i>06/21</i>	...
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>05.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<i>05/15½</i>	<i>05/28</i>	<i>05/44½</i>	<i>05/54½</i>	<i>05/58</i>	...	<i>06/03</i>	<i>06/06</i>	<i>06/22</i>	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	<i>05/30</i>	...	...	...	...	<i>06/05</i>	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<i>05/17</i>	...	<i>05/46</i>	<i>05/56</i>	<i>05/59½</i>	<i>06/01½</i>	...	<i>06/07½</i>	<i>06/23½</i>	<i>06/29½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	<b>06.32</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<i>06/05½</i>	...	...	...	<b>06.35½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	<i>06/08½</i>	...	...	...	<b>06.39½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	<i>06/10½</i>	...	...	...	<b>06.42½</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	<b>06*OPg16</b>	...	...	...	<b>06.45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	<i>06/18½</i>	...	...	...	<i>06/47½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/49½</i>
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<i>05/20½</i>	...	<i>05/49½</i>	<i>05/59½</i>	<i>06/07½</i>	...	...	<i>06/11</i>	<i>06/31</i>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1M07	2R06	2C08	5M52	1E06	2B78	2L04	2Y80	2R08	2Y94
Signal ID				06.00	06.22				06.16		06.32	
Orig. Dep. Time				Dalmuir	Hyndland	Edinburgh	London Kings	Lanark	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir	North Berwick
Orig. Loc. Name			London Euston	Motherwell	Motherwell		Cross				Whifflet	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125	12591410	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	380
Operating Characteristics			D	D	D	D	EP	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	06.30	...	...	...	06.50	06.52	...	07.00	...	07.03
	dep-line	2	A1	...	...	...	A1	A1	...	C3	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	06/32	...	...	...	06/52	06/54	...	07/02	...	07/05
Eglinton St Jn	dep	5	06/32½	...	...	...	06/52½	06/54½	...	07/03	...	07/08
	dep-line	6	UF	...	...	...	UF	UF	...	UF	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	06/33½	...	...	...	06/54	06/56	...	07/05	...	07/09
	dep-line	9	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	06/34½	...	...	06/48½	06/55	06/57	...	07/06	...	07/10
	dep-line	18	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	06/36	06/38	06/46	06/50½	06/56½	06/58½	07/01½	07/08	07/09	07/12½
	mgn	23	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	06.40½	...	...	...	...	...	...	07.11½	...
Mount Vernon	dep	25	...	06.43	...	...	...	...	...	...	07.14	...
Baillieston	dep	26	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	07.16½	...
Bargeddie	dep	27	...	06.48½	...	...	...	...	...	...	07.19½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	06.52½	...	...	...	...	...	...	07.23½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	06/53	...	...	...	...	...	...	07/24	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	06.48	...	...	07.00½	07.03½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	06.51½	...	...	...	07.07	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	06.55½	...	...	...	07.11	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	06.58½	...	...	...	07.14	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	07a01½	...	...	...	07.16½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	07/04	...	...	...	07/19	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	06/39½	...	...	06/54½	07/00	07/06½	...	07/12	...	07/16½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>1M92</b>	<b>2C10</b>	<b>2Y60</b>	<b>2B80</b>	<b>2L06</b>	<b>2R10</b>	<b>1M08</b>	<b>2C12</b>	<b>1V56</b>	<b>2B82</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				06.38			06.46	07.02		07.10		
Orig. Loc. Name				Milngavie			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Motherwell	London Euston	Motherwell	Plymouth	Lanark
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>07.09</b>	...	<b>07.13</b>	<b>07.22</b>	...	...	<b>07q37</b>	...	<b>07.50</b>	<b>07.52</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>C5</b>	<b>B3</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>07/11</b>	...	<b>07/16</b>	<b>07/24</b>	...	...	<b>07/39</b>	...	<b>07/52</b>	<b>07/54</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>07/12</b>	...	<b>07/17</b>	<b>07/24½</b>	...	...	<b>07/39½</b>	...	<b>07/52½</b>	<b>07/54½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>07/13½</b>	...	<b>07/19</b>	<b>07/26</b>	...	...	<b>07/41½</b>	...	<b>07/53½</b>	<b>07/56</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>07/14½</b>	...	<b>07/20</b>	<b>07/27</b>	...	...	<b>07/42½</b>	...	<b>07/54½</b>	<b>07/57</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>07/16</b>	<b>07/18</b>	<b>07/21½</b>	<b>07/28½</b>	<b>07/31½</b>	<b>07/37½</b>	<b>07/44</b>	<b>07/48</b>	<b>07/56</b>	<b>07/58½</b>
	mgn	23	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>07.42½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>07/52½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>07.20</b>	<b>07.24</b>	<b>07.30½</b>	<b>07.33½</b>	...	...	<b>07.50</b>	...	<b>08.00½</b>
	mgn	33	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>07.23½</b>	...	...	<b>07.37</b>	...	...	<b>07.53½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>07.27½</b>	...	...	<b>07.41</b>	...	...	<b>07.57½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07.44</b>	...	...	<b>08.00½</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>07.33</b>	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	<b>08.03</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>07/35½</b>	...	...	<b>07/49</b>	...	...	<b>08/05½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>07/51</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>07a30</b>	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...	<b>08.05</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>07/21</b>	...	<b>07/30½</b>	<b>07/36½</b>	...	...	<b>07/47½</b>	...	<b>07/59½</b>	<b>08/06½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2L08</b>	<b>9M51</b>	<b>2R12</b>	<b>1Y74</b>	<b>2C14</b>	<b>5S26</b>	<b>5S26</b>	<b>2Y82</b>	<b>2B84</b>	<b>2L10</b>
Orig. Dep. Time			07.16		07.32		07.39					07.46
Orig. Loc. Name			Dalmuir	London Euston	Dalmuir Whiffet	Edinburgh	Mingavie Cumbernauld	Polmadie Car M.D.		Edinburgh	Lanark	Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.03</b>	...	<b>08.11</b>	<b>08.11</b>	<b>08.17</b>	<b>08.20</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>08/02</b>	...	<b>08/05</b>	...	<b>08/13</b>	<b>08/13</b>	<b>08/19</b>	<b>08/22</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>08/02½</b>	...	<b>08/06</b>	...	<b>08/14</b>	<b>08/14</b>	<b>08/20</b>	<b>08/22½</b>	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>08/03½</b>	...	<b>08/08</b>	...	<b>08/15½</b>	<b>08OP17</b>	<b>08/22</b>	<b>08/24</b>	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>(17)</b>	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>08/04½</b>	...	<b>08/09</b>	...	<b>08/33½</b>	...	<b>08/23</b>	<b>08/25</b>	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>08/01½</b>	<b>08/06</b>	<b>08/09</b>	<b>08/13</b>	<b>08/19</b>	<b>08/36½</b>	...	<b>08/24½</b>	<b>08/26½</b>	<b>08/29½</b>
	mgn	23	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>08.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>08/24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>08.03½</b>	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	<b>08.28½</b>	<b>08.31½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>08.07</b>	...	...	...	<b>08.25</b>	<b>08/40½</b>	...	...	...	<b>08.35½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>08.11</b>	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	...	<b>08.39½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>08.14</b>	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	<b>08.42½</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>08a17</b>	...	...	...	<b>08.34½</b>	<b>08/54½</b>	...	...	...	<b>08.45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>08/19½</b>	...	...	...	<b>08/37</b>	<b>08/56½</b>	...	...	...	<b>08/47½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.48½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/49½</b>
Merryton	dep	50	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.51½</b>
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.55</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.29</b>	<b>08.33</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>08/10</b>	...	<b>08/17</b>	...	...	...	<b>08/29½</b>	<b>08/34½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2R14</b>	<b>1M09</b>	<b>2C16</b>	<b>2B86</b>	<b>2L12</b>	<b>1V58</b>	<b>2R16</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>	<b>2C18</b>
Orig. Dep. Time			08.02		08.09		08.18		08.32			08.39
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Milngavie		Dalmuir		Dalmuir			Milngavie
Dest. Loc. Name			Motherwell	London Euston	Motherwell	Lanark		Penzance	Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Cumbernauld
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>08.40</b>	...	<b>08.50</b>	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.03</b>	<b>09p07</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<i>08/42</i>	...	<i>08/52</i>	...	<i>09/02</i>	...	<i>09/05</i>	<i>09/09</i>	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	<i>08/42½</i>	...	<i>08/52½</i>	...	<i>09/02½</i>	...	<i>09/06</i>	<i>09/10</i>	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<i>08/43½</i>	...	<i>08/54</i>	...	<i>09/04</i>	...	<i>09/08</i>	<i>09/12</i>	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<i>08/44½</i>	...	<i>08/55</i>	...	<i>09/05</i>	...	<i>09/09</i>	<i>09/13</i>	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<i>08/39</i>	<i>08/46</i>	<i>08/49½</i>	<i>08/56½</i>	<i>08/59½</i>	<i>09/06½</i>	<i>09/09</i>	<i>09/10½</i>	<i>09/15</i>	<i>09/18½</i>
	mgn	23	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Carmyle	dep	24	<b>08.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	<b>08.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<i>08/54</i>	...	...	...	...	...	<i>09/24</i>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>08.51½</b>	<b>08.58½</b>	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	<b>09.20½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>08.55</b>	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	<b>09.24½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>08.59</b>	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	<b>09.28½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>09.02</b>	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	<b>09.31½</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>09.04½</b>	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	<b>09.34</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	<i>09/07</i>	...	<i>09/19</i>	...	...	...	...	<i>09/36½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<i>09/21</i>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>08/50</i>	...	<i>09/04½</i>	...	<i>09/10</i>	...	<i>09/14½</i>	<i>09/20</i>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2Y48	2B88	2L14	2R18	1M10	2C20	1C54	2B90	2L16	9M53
					08.47 Dalmuir	09.02 Dalmuir		09.09 Milingavie	08.51 Ayr		09.16 Dalmuir	
			Edinburgh	Lanark		Motherwell	London Euston	Motherwell	Edinburgh	Lanark		London Euston
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	380	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	09.17	09.21	...	...	09.40	...	09RMk48	09.50	...	10.00
	dep-line	2	A1	A1	...	...	A1	...	A1	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	09/19	09/23	...	...	09/42	...	09/50	09/52	...	10/02
Eglinton St Jn	dep	5	09/20	09/23½	...	...	09/42½	...	09/51	09/52½	...	10/02½
	dep-line	6	UF	UF	...	...	UF	...	UF	UF	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	09/22	09/25	...	...	09/43½	...	09/52	09/54	...	10/03½
	dep-line	9	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	09/23	09/26	...	...	09/44½	...	09/53	09/55	...	10/04½
	dep-line	18	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	09/24½	09/27½	09/30½	09/37½	09/46	09/49	09/54½	09/56½	09/59½	10/06
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Carmyle	dep	24	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	09.29½	09.32½	...	...	09.51	...	09.58½	10.01½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	09.36	...	...	09.54½	...	...	10.05	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	09.40	...	...	09.58½	...	...	10.09	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	09.43	...	...	10.01½	...	...	10.12	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	09a46	...	...	10.04	...	...	10a15	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	09/48½	...	...	10/06½	...	...	10/17½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	10.18½	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	10/19½	...
Merryton	dep	50	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	10.21½	...
	mgn	51	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	09.56	...	...	...	...	...	10.25	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	09a29½	09.34	...	...	...	...	09*59	10.03	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	09/30	09/35½	...	...	09/49½	...	09/59½	10/04½	...	10/10

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2R20</b>	<b>1Y78</b>	<b>2C22</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B92</b>	<b>2L18</b>	<b>0D26</b>	<b>2R22</b>	<b>5V20</b>	<b>1M11</b>
Orig. Dep. Time			09.32		09.39			09.46		10.02	10.23	
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Milngavie			Dalmuir		Dalmuir	Shields T.M.D. (E)	
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Mossend Loco Holding Sdgs	Motherwell	Haymarket Depot	London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>10.05</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.20</b>	...	...	...	...	<b>10.40</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>10/07</b>	...	<b>10/19</b>	<b>10/22</b>	...	...	...	...	<b>10/42</b>
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>10/08</b>	...	<b>10/20</b>	<b>10/22½</b>	...	...	...	...	<b>10/42½</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/35</b>	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>10/10</b>	...	<b>10/22</b>	<b>10/24</b>	...	...	...	<b>10/39</b>	<b>10/43½</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>10/11</b>	...	<b>10/23</b>	<b>10/25</b>	...	<b>10/34½</b>	...	<b>10/49</b>	<b>10/44½</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>10/09½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/17</b>	<b>10/24½</b>	<b>10/26½</b>	<b>10/29½</b>	<b>10/36</b>	<b>10/39</b>	<b>10/52½</b>	<b>10/46</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Carmyle	dep	24	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	<b>10/55½</b>	...
Mount Vernon	dep	25	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...
Baillieston	dep	26	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<b>10/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/54</b>	<b>11/04</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>10.19</b>	...	<b>10.28½</b>	<b>10.31½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>10.32</b>	...	...	<b>10a45</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	<b>10/34½</b>	...	...	<b>10/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>10/49½</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>10.29</b>	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>10/16½</b>	...	<b>10/29½</b>	<b>10/34½</b>	...	<b>10/40</b>	...	...	<b>10/51½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2C24</b>	<b>2L20</b>	<b>2B94</b>	<b>1V62</b>	<b>2R24</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>	<b>2C26</b>	<b>2Y68</b>	<b>2B72</b>
Orig. Dep. Time			10.09	10.16			10.32			10.39		
Orig. Loc. Name			Milingavie Motherwell	Dalmuir	Lanark	Penzance	Dalmuir Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Milingavie Cumbernauld	Edinburgh	Lanark
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>221</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>10.51</b>	<b>11.00</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.17</b>	<b>11.20</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	<b>10/53</b>	<b>11/02</b>	...	<b>11/06</b>	<b>11/11</b>	...	<b>11/19</b>	<b>11/22</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	<b>10/53½</b>	<b>11/02½</b>	...	<b>11/07</b>	<b>11/12</b>	...	<b>11/20</b>	<b>11/22½</b>
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>10/55</b>	<b>11/03½</b>	...	<b>11/09</b>	<b>11/13</b>	...	<b>11/22</b>	<b>11/24</b>
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<b>10/56</b>	<b>11/04½</b>	...	<b>11/10</b>	<b>11/14</b>	...	<b>11/23</b>	<b>11/25</b>
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>10/48</b>	<b>10/55½</b>	<b>10/57½</b>	<b>11/06</b>	<b>11/07½</b>	<b>11/11½</b>	<b>11/16</b>	<b>11/18</b>	<b>11/24½</b>	<b>11/26½</b>
	mgn	23	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>10.50</b>	<b>10.57½</b>	<b>11.00</b>	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.28½</b>
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>10.53½</b>	<b>11k08</b>	...	...	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>10.57½</b>	<b>11.12</b>	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>11.00½</b>	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	<b>11.30½</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>11.03</b>	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>11/05½</b>	<b>11/20</b>	...	...	...	...	...	<b>11/35½</b>	...	...
	mgn	46	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	<b>11.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	<b>11.33½</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>11/06½</b>	<b>11/11</b>	...	<b>11/15½</b>	<b>11/19½</b>	...	<b>11/29½</b>	<b>11/35</b>



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2L22</b>	<b>0B26</b>	<b>2R26</b>	<b>1M12</b>	<b>2C28</b>	<b>1C56</b>	<b>2B74</b>	<b>2L24</b>	<b>9M55</b>	<b>2R28</b>
Orig. Dep. Time			10.46		11.02		11.09	10.50		11.17		11.32
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Dalmuir		Mingavie	Ayr		Dalmuir		Dalmuir
Dest. Loc. Name				Mossend Yard Lhs (Dbc)	Motherwell	London Euston	Motherwell	Edinburgh	Lanark		London Euston	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	...	<b>11.40</b>	...	<b>11RMk47</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12.00</b>	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	...	<b>11/42</b>	...	<b>11/49</b>	<b>11/52</b>	...	<b>12/02</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	...	<b>11/42½</b>	...	<b>11/50</b>	<b>11/52½</b>	...	<b>12/02½</b>	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	<b>11/43½</b>	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/03½</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/44½</b>	...	<b>11/52</b>	<b>11/55</b>	...	<b>12/04½</b>	...
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>11/29½</b>	<b>11/35½</b>	<b>11/39½</b>	<b>11/46</b>	<b>11/48½</b>	<b>11/53½</b>	<b>11/56½</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/06</b>	<b>12/09</b>
	mgn	23	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.12</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>
Baillieston	dep	26	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>11/56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/24½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>11.31½</b>	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	<b>11.58½</b>	<b>12.01½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>11.35</b>	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	<b>12.08</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>11.39</b>	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>11.42</b>	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	<b>12.15</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>11a45</b>	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>11/47½</b>	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...	<b>12/20</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>11/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	...	...
Merryton	dep	50	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>11/39½</b>	...	<b>11/49½</b>	...	<b>11/57½</b>	<b>12/04½</b>	...	<b>12/11</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1Y82</b>	<b>2C30</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B76</b>	<b>2L02</b>	<b>2R30</b>	<b>1M13</b>	<b>2C32</b>	<b>2B78</b>	<b>2L04</b>
Orig. Dep. Time				11.39			11.47	12.02		12.09		12.17
Orig. Loc. Name				Milngavie			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Motherwell	London Euston	Motherwell	Lanark	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>12.03</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12.20</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.50</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>12/05</b>	...	<b>12/19</b>	<b>12/22</b>	...	...	<b>12/42</b>	...	<b>12/52</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>12/06</b>	...	<b>12/20</b>	<b>12/22½</b>	...	...	<b>12/42½</b>	...	<b>12/52½</b>	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>12/08</b>	...	<b>12/22</b>	<b>12/25</b>	...	...	<b>12/43½</b>	...	<b>12/54</b>	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>12/09</b>	...	<b>12/23</b>	<b>12/26</b>	...	...	<b>12/44½</b>	...	<b>12/55</b>	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>12/10½</b>	<b>12/17</b>	<b>12/24½</b>	<b>12/27½</b>	<b>12/31</b>	<b>12/39</b>	<b>12/46</b>	<b>12/49½</b>	<b>12/56½</b>	<b>12/59½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>12/54</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>12.19</b>	...	<b>12.29½</b>	<b>12.33</b>	...	...	<b>12.51½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.01½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>12.22½</b>	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	<b>12.55</b>	...	<b>13.08</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>12.26½</b>	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.12</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>12.29½</b>	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	<b>13.02</b>	...	<b>13.15</b>
Hamilton Central	dep	43	...	<b>12.32</b>	...	...	<b>12.46</b>	...	...	<b>13.04½</b>	...	<b>13.17½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>12/34½</b>	...	...	<b>12/48½</b>	...	...	<b>13/07</b>	...	<b>13/20</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	...	<b>13.21½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>12/50½</b>	...	...	...	...	<b>13/22½</b>
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...	...	<b>13.24½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	<b>13.28</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>12.29</b>	<b>12.34</b>	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>12/14½</b>	...	<b>12/29½</b>	<b>12/35½</b>	...	...	<b>12/49½</b>	...	<b>13/04½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1V66</b>	<b>2R32</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2C34</b>	<b>2Y44</b>	<b>2B80</b>	<b>2L06</b>	<b>2R34</b>	<b>1M14</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.32			12.39			12.47	13.02	
Orig. Loc. Name				Dalmuir Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Milngavie Cumbernauld	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir Motherwell	London Euston
Dest. Loc. Name			Plymouth									
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>13.00</b>	...	<b>13.03</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.17</b>	<b>13.20</b>	...	...	<b>13.40</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>13/02</b>	...	<b>13/05</b>	<b>13/11</b>	...	<b>13/19</b>	<b>13/22</b>	...	...	<b>13/42</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>13/02½</b>	...	<b>13/06</b>	<b>13/12</b>	...	<b>13/20</b>	<b>13/22½</b>	...	...	<b>13/42½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>13/03½</b>	...	<b>13/08</b>	<b>13/13</b>	...	<b>13/22</b>	<b>13/24</b>	...	...	<b>13/43½</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>13/04½</b>	...	<b>13/09</b>	<b>13/14</b>	...	<b>13/23</b>	<b>13/25</b>	...	...	<b>13/44½</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/06</b>	<b>13/09</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/16</b>	<b>13/18</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/26½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/46</b>
	mgn	23	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...
Mount Vernon	dep	25	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...
Baillieston	dep	26	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...
Bargeddie	dep	27	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>13/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/52½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	<b>13.28½</b>	<b>13.31½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	<b>13.35</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	<b>13.39</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	<b>13.42</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	...	<b>13a45</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	<b>13/47½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>	<b>13.33</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>13/11</b>	...	<b>13/14½</b>	<b>13/19½</b>	...	<b>13/29½</b>	<b>13/34½</b>	...	...	<b>13/49½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>5V85</b>	<b>2B82</b>	<b>2L08</b>	<b>9M57</b>	<b>2R36</b>	<b>1Y86</b>	<b>1C58</b>	<b>2C38</b>	<b>2Y66</b>
Orig. Dep. Time			13.11	13.29		13.15		13.32		12.37	13.40	
Orig. Loc. Name			Milngavie	Shields T.M.D. (E)		Dalmuir		Dalmuir		Ayr	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Motherwell	Yoker C.S.	Lanark		London Euston	Whifflet	Edinburgh	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>390-125</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>D</b>	<b>150</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Glasgow Central	dep	1	...	...	<b>13.50</b>	...	<b>14.00</b>	...	<b>14.03</b>	<b>14RMk05</b>	...	<b>14.17</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>13/52</b>	...	<b>14/02</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14/07</b>	...	<b>14/19</b>
	dep	5	...	...	<b>13/52½</b>	...	<b>14/02½</b>	...	<b>14/06</b>	<b>14/08</b>	...	<b>14/20</b>
Glasgow Bridge Street Jn Eglinton St Jn	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
	dep	7	...	<b>13/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	8	...	<b>13/43</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/03½</b>	...	<b>14/08</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/22</b>
Larkfield Jn	dep-line	9	...	<b>CDL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>13/59</b>	<b>13/55</b>	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/09</b>	<b>14/11</b>	...	<b>14/23</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	dep	20	...	<b>14/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>13/48</b>	...	<b>13/56½</b>	<b>13/59½</b>	<b>14/06</b>	<b>14/09</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/15</b>	<b>14/17</b>	<b>14/24½</b>
Rutherglen East Jn	dep	23	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>14/24</b>	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>13.50</b>	...	<b>13.58½</b>	<b>14.01½</b>	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Newton Turnback Siding	dep	36	<b>13.53½</b>	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>13.57½</b>	...	...	<b>14.12</b>	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West Hamilton Central	dep	42	<b>14.00½</b>	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...
	dep	43	<b>14.03</b>	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...
Haughead Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>14/05½</b>	...	...	<b>14/20</b>	...	...	...	...	<b>14/34½</b>	...
Chatelherault Allanton Loop	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>14/22</b>	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	50	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...
Uddingston Uddingston Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/11</b>	...	<b>14/14½</b>	<b>14/20½</b>	...	<b>14/29½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2B84</b>	<b>2L10</b>	<b>2R38</b>	<b>1M15</b>	<b>2C40</b>	<b>2B86</b>	<b>2L12</b>	<b>1V70</b>	<b>2R40</b>	<b>1Y88</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.46	14.02		14.09		14.16		14.32	
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Mingavie		Dalmuir	Bristol Temple Meads	Dalmuir	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Lanark		Motherwell		Motherwell	Lanark			Whifflet	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>14.20</b>	...	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.03</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	14/22	...	...	14/42	...	14/52	...	15/02	...	15/05
Eglinton St Jn	dep	5	14/22½	...	...	14/42½	...	14/52½	...	15/02½	...	15/06
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	14/25	...	...	14/43½	...	14/54	...	15/03½	...	15/08
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	14/26	...	...	14/44½	...	14/55	...	15/04½	...	15/09
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	14/27½	14/30½	14/39	14/46	14/48	14/56½	15/02½	15/06	15/09	15/10½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	15.11½	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	14.44	...	...	...	...	...	15.14	...
Baillieston	dep	26	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	15.16½	...
Bargeddie	dep	27	...	...	14.49½	...	...	...	...	...	15.19½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	14.53½	...	...	...	...	...	15.23½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	14/54	...	...	...	...	...	15/24	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	14.29½	14.32½	...	...	14.50	14.58½	15.04½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	14.36	...	...	14.54	...	15.08	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	14.40	...	...	14.58	...	15.12	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	14.43	...	...	15.01	...	15.15	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	14a46	...	...	15.03½	...	15.17½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	14/48½	...	...	15/06	...	15/20	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	14.49½	...	...	...	...	15.21½	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	14/50½	...	...	...	...	15/22½	...	...	...
Merryton	dep	50	...	14.52½	...	...	...	...	15.24½	...	...	...
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	14.56	...	...	...	...	15.28	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	14.34	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/35½	...	...	14/49½	...	15/04½	...	15/11	...	15/14½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			1M90	2C02	2Y48	2B88	2L14	2R02	1M16	2C04	2Y12	2B90
				14.39			14.46	15.02		15.08	14.50	
			Manchester Airport	Milngavie Cumbernauld	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir Motherwell	London Euston	Milngavie Motherwell	Ayr North Berwick	Lanark
			350	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	380	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	15.09	...	15.17	15.20	...	...	15.40	...	15RMk46	15.50
	dep-line	2	A1	...	A1	A1	...	...	A1	...	A1	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/11	...	15/19	15/22	...	...	15/42	...	15/48	15/52
	dep	5	15/12	...	15/20	15/22½	...	...	15/42½	...	15/49	15/52½
	dep-line	6	UF	...	UF	UF	...	...	UF	...	UF	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	15/13	...	15/22	15/24	...	...	15/43½	...	15/50	15/54
	dep-line	9	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	15/14	...	15/23	15/25	...	...	15/44½	...	15/51	15/55
	dep-line	18	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	15/16	15/18	15/24½	15/26½	15/29½	15/39	15/46	15/48	15/52½	15/56½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn	dep	24	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	15.20	...	15.28½	15.31½	...	...	15.50	...	15.58½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	15.23½	...	...	15.35	...	...	15.53½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	15.27½	...	...	15.39	...	...	15.57½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	15.30½	...	...	15.42	...	...	16.00½	...	...
	dep	43	...	15.33	...	...	15a45	...	...	16.03	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	15/35½	...	...	15/47½	...	...	16/05½	...	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...	...
Chatelherault Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	15.29	15.33	...	...	...	...	...	16.03
Uddingston Uddingston Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/19½	...	15/29½	15/34½	...	...	15/49½	...	15/57	16/04½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2L16</b>	<b>9M59</b>	<b>2R04</b>	<b>1Y90</b>	<b>2C06</b>	<b>2Y50</b>	<b>2B92</b>	<b>2L18</b>	<b>2R06</b>	<b>1M17</b>
Orig. Dep. Time			15.17		15.32		15.39			15.46	16.02	
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Dalmuir		Milngavie			Dalmuir	Dalmuir	
Dest. Loc. Name			London Euston		Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Motherwell	London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Glasgow Central	dep	1	...	<b>16.00</b>	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.17</b>	<b>16.20</b>	...	...	<b>16.40</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>16/02</b>	...	<b>16/05</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/22</b>	...	...	<b>16/42</b>
	dep	5	...	<b>16/02½</b>	...	<b>16/06</b>	...	<b>16/20</b>	<b>16/22½</b>	...	...	<b>16/42½</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>16/03½</b>	...	<b>16/08</b>	...	<b>16/22</b>	<b>16/25</b>	...	...	<b>16/43½</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16/09</b>	...	<b>16/23</b>	<b>16/26</b>	...	...	<b>16/44½</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>15/59½</b>	<b>16/06</b>	<b>16/09</b>	<b>16/10½</b>	<b>16/17</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/30½</b>	<b>16/39</b>	<b>16/46</b>
	mgn	23	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...
	dep	25	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...
	dep	26	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...
	dep	27	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.49½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...
Langloan Jn	dep	30	...	<b>16/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/54</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>16.01½</b>	...	...	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.29½</b>	<b>16.32½</b>	...	...
	mgn	33	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	<b>16.08</b>	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	<b>16.36</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>16.12</b>	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.40</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>16.15</b>	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	<b>16.43</b>	...	...
	dep	43	<b>16.17½</b>	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	<b>16.45½</b>	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>16/20</b>	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	<b>16/48</b>	...	...
Haughead Jn	mgn	46	<b>(¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>16/22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/50</b>	...	...
Allanton Loop	dep	50	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...
Merryton	arr	52	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.56</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	54	...	...	...	...	...	<b>16a29½</b>	<b>16.34</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/16</b>	...	<b>16/30</b>	<b>16/35½</b>	...	...	<b>16/49½</b>
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	56	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/16</b>	...	<b>16/30</b>	<b>16/35½</b>	...	...	<b>16/49½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2C08</b>	<b>2B94</b>	<b>2L20</b>	<b>1M00</b>	<b>2R08</b>	<b>1Y92</b>	<b>1M92</b>	<b>2C10</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B72</b>
Orig. Dep. Time			16.09		16.16		16.32			16.39		
Orig. Loc. Name			Milngavie		Dalmuir		Dalmuir			Milngavie		
Dest. Loc. Name			Motherwell	Lanark		Birmingham New Street	Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>221</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.00</b>	...	<b>17.03</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.17</b>	<b>17.20</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>16/52</b>	...	<b>17/02</b>	...	<b>17/05</b>	<b>17/11</b>	...	<b>17/19</b>	<b>17/22</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>16/52½</b>	...	<b>17/02½</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/12</b>	...	<b>17/20</b>	<b>17/22½</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>16/54</b>	...	<b>17/03½</b>	...	<b>17/08</b>	<b>17/13½</b>	...	<b>17/22</b>	<b>17/25</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>16/55</b>	...	<b>17/04½</b>	...	<b>17/09</b>	<b>17/14½</b>	...	<b>17/23</b>	<b>17/26</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>16/48</b>	<b>16/56½</b>	<b>16/59½</b>	<b>17/06</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/16</b>	<b>17/18</b>	<b>17/24½</b>	<b>17/27½</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>16.50</b>	<b>16.58½</b>	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	<b>17.29½</b>
	mgn	33	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>16.55½</b>	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>16.59½</b>	...	<b>17.12</b>	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>17.02½</b>	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	<b>17.30½</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>17.05</b>	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>17/07½</b>	...	<b>17/20</b>	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17Ua29½</b>	<b>17.34</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>17/04½</b>	...	<b>17/11</b>	...	<b>17/14½</b>	<b>17/20½</b>	...	<b>17/30</b>	<b>17/35½</b>



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2L22</b>	<b>2R10</b>	<b>1M18</b>	<b>2C12</b>	<b>2B74</b>	<b>2L24</b>	<b>9M61</b>	<b>2R12</b>	<b>1Y94</b>	<b>2C14</b>
Orig. Dep. Time			16.46	17.02		17.09		17.16		17.32		17.39
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir Motherwell	London Euston	Milngavie Motherwell	Lanark	Dalmuir	Birmingham New Street	Dalmuir Whifflet	Edinburgh	Milngavie Cumbernauld
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>17.40</b>	...	<b>17.50</b>	...	<b>18.00</b>	...	<b>18.03</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>17/42</b>	...	<b>17/52</b>	...	<b>18/02</b>	...	<b>18/05</b>	...
	dep	5	...	...	<b>17/42½</b>	...	<b>17/52½</b>	...	<b>18/02½</b>	...	<b>18/06</b>	...
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>17/43½</b>	...	<b>17/54</b>	...	<b>18/03½</b>	...	<b>18/08</b>	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<b>17/44½</b>	...	<b>17/55</b>	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/09</b>	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>17/30½</b>	<b>17/39</b>	<b>17/46</b>	<b>17/48</b>	<b>17/56½</b>	<b>17/59½</b>	<b>18/06</b>	<b>18/07½</b>	<b>18/10½</b>	<b>18/18</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...
	dep	25	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...
	dep	26	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...
	dep	27	...	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>17/54</b>	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>17.32½</b>	...	...	<b>17.50</b>	<b>17.58½</b>	<b>18.01½</b>	...	...	...	<b>18.20</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>17.36</b>	...	...	<b>17.53½</b>	...	<b>18.08</b>	...	...	...	<b>18.23½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>17.40</b>	...	...	<b>17.57½</b>	...	<b>18.12</b>	...	...	...	<b>18.27½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>17.43</b>	...	...	<b>18.00½</b>	...	<b>18.15</b>	...	...	...	<b>18.30½</b>
	dep	43	<b>17.45½</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	<b>18.33</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17/48</b>	...	...	<b>18/05½</b>	...	<b>18/20</b>	...	...	...	<b>18/35½</b>
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	47	<b>17.49</b>	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...
Chatelherault Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>17/50</b>	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...
	dep	50	<b>17.52</b>	...	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...
Merryton	mgn	51	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	arr	52	<b>17.56</b>	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	56	...	...	<b>17/49½</b>	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/11</b>	...	<b>18/14½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			2Y42	2B76	2L02	2R14	9M19	2C16	2B78	5S71	2L04	1C80
Signal ID												
Orig. Dep. Time					17.47	18.02		18.09			18.16	
Orig. Loc. Name					Dalmuir	Dalmuir		Milingavie			Dalmuir	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Lanark		Motherwell	Birmingham New Street	Motherwell	Lanark	Corkerhill C.S.M.D.		Edinburgh
Timing Load			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	350	75EMUAC	221
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	18.16	18.20	...	...	18.40	...	18.50	18.53	...	19.00
	dep-line	2	A1	A1	...	...	A1	...	A1	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	18/18	18/22	...	...	18/22	...	18/52	18/55	...	19/02
Eglinton St Jn	dep	5	18/19	18/22½	...	...	18/42½	...	18/52½	18/56	...	19/02½
	dep-line	6	UF	UF	...	...	UF	...	UF	UF	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	18/21	18/26	...	...	18/43½	...	18/54	18/58	...	19/03½
	dep-line	9	FL	FL	...	...	FL	...	FL	CDL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	18/22	18/27	...	...	18/44½	...	18/55	...	...	19/04½
	dep-line	18	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	18/23½	18/28½	18/32	18/39	18/46	18/48	18/56½	...	18/59½	19/06
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Carmyle	dep	24	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	18.30½	18.34	...	...	18.50	18.58½	...	19.01½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3)	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	18.37½	...	...	18.54	...	...	19.08	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	18.41½	...	...	18.58	...	...	19.12	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	18.44½	...	...	19.01	...	...	19.15	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	18.47	...	...	19.03½	...	...	19.17½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	18/49½	...	...	19/06	...	...	19/20	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Chatelherault	dep	47	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	19.21½	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	19/22½	...
Merryton	dep	50	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	19.24½	...
	mgn	51	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	18.57	...	...	...	...	...	19.28	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	18b29	18.35	...	...	...	...	19.03	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18/29½	18/36½	...	...	18/49½	...	19/04½	...	...	19/11

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>2R16</b>	<b>1Y96</b>	<b>2C18</b>	<b>2Y84</b>	<b>2B80</b>	<b>5S76</b>	<b>2L06</b>	<b>2R18</b>	<b>2C20</b>	<b>1C52</b>
Orig. Dep. Time			18.32		18.39				18.46	19.02	19.09	18.39
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Milngavie				Dalmuir	Dalmuir	Milngavie	Ayr
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Motherwell	Motherwell	Motherwell	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>19.07</b>	...	<b>19.17</b>	<b>19.20</b>	<b>19.27</b>	...	...	...	<b>19RMk48</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>19/09</b>	...	<b>19/19</b>	<b>19/22</b>	<b>19/29</b>	...	...	...	<b>19/50</b>
	dep	5	...	<b>19/10</b>	...	<b>19/20</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/29½</b>	...	...	...	<b>19/51</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>19/12</b>	...	<b>19/22</b>	<b>19/24</b>	<b>19OP32½</b>	...	...	...	<b>19/52</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>19/13</b>	...	<b>19/23</b>	<b>19/25</b>	...	...	...	...	<b>19/53</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>19/09</b>	<b>19/14½</b>	<b>19/17</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/26½</b>	...	<b>19/29½</b>	<b>19/39</b>	<b>19/47</b>	<b>19/54½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...
	dep	25	<b>19.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...
	dep	26	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...
	dep	27	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.49½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...
	dep	30	<b>19/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/54</b>	...	...
Langloan Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	<b>19.19</b>	...	<b>19.28½</b>	...	<b>19.31½</b>	...	<b>19.49</b>	...
Cambuslang	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>19.22½</b>	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	<b>19.52½</b>	...
<b>Newton</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	<b>19.56½</b>	...
Blantyre	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	<b>19.59½</b>	...
Hamilton West	dep	43	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	<b>19.45</b>	...	<b>20.02</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	45	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	<b>19/47½</b>	...	<b>20/04½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...
Allanton Loop	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...
Merryton	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>19.29</b>	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	56	...	<b>19/18½</b>	...	<b>19/29½</b>	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	<b>19/58½</b>
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>2B82</b>	<b>2L08</b>	<b>5S77</b>	<b>2R20</b>	<b>2C22</b>	<b>2B84</b>	<b>5S78</b>	<b>2L10</b>	<b>2R22</b>	<b>2C24</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.15		19.32	19.39			19.47	20.02	20.09
Orig. Loc. Name				Dalmuir		Dalmuir Whiffet	Mingavie Cumbernauld			Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Mingavie Motherwell
Dest. Loc. Name			Lanark		Polmadie Car M.D.			Lanark				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>19.50</b>	...	<b>19.53</b>	...	...	<b>20.21</b>	<b>20.23</b>	...	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>19/52</b>	...	<b>19/55</b>	...	...	<b>20/23</b>	<b>20/25</b>	...	...	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>19/52½</b>	...	<b>19/56</b>	...	...	<b>20/23½</b>	<b>20/25½</b>	...	...	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>19/54</b>	...	<b>19/57</b>	...	...	<b>20/25</b>	<b>20OP28½</b>	...	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>19/55</b>	...	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/26</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>19/56½</b>	<b>19/59½</b>	<b>20/03</b>	<b>20/09</b>	<b>20/17</b>	<b>20/27½</b>	...	<b>20/30½</b>	<b>20/39</b>	<b>20/48</b>
	mgn	23	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	<b>20.44</b>	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	<b>20.46½</b>	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	<b>20.49½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	<b>20/24</b>	...	...	...	...	<b>20/54</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>19.58½</b>	<b>20.01½</b>	...	...	<b>20.19</b>	<b>20.29½</b>	...	<b>20.32½</b>	...	<b>20.50</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>20b06</b>	<b>20/11</b>	...	<b>20.25</b>	...	...	<b>20.37</b>	...	<b>20.55½</b>
	mgn	37	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>20.10</b>	...	...	<b>20.29</b>	...	...	<b>20.41</b>	...	<b>20.59½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>20.13</b>	...	...	<b>20.32</b>	...	...	<b>20.44</b>	...	<b>21.02½</b>
Hamilton Central	dep	43	...	<b>20a16</b>	<b>20OPd26</b>	...	<b>20.34½</b>	...	...	<b>20.46½</b>	...	<b>21.05</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>20/18½</b>	<b>20/28½</b>	...	<b>20/37</b>	...	...	<b>20/49</b>	...	<b>21/07½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>20/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/51</b>	...	...
Merryton	dep	50	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	<b>20.57</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>20.03</b>	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>20/04½</b>	...	<b>20/37½</b>	...	...	<b>20/35½</b>	...	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2B86</b>	<b>2L12</b>	<b>2R24</b>	<b>1Y99</b>	<b>2C26</b>	<b>2Y88</b>	<b>2B88</b>	<b>5S82</b>	<b>2L14</b>	<b>2R26</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				20.16	20.32		20.38				20.48	21.02
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Mingavie	Edinburgh	Lanark		Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Lanark		Whiffet		Cumbernauld					Motherwell
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Dates Of Operation			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>20.52</b>	...	...	<b>21.05</b>	...	<b>21.17</b>	<b>21.20</b>	<b>21.23</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>20/54</b>	...	...	<b>21/07</b>	...	<b>21/19</b>	<b>21/22</b>	<b>21/25</b>	...	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>20/54½</b>	...	...	<b>21/07½</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/25½</b>	...	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>20/56</b>	...	...	<b>21/08½</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21/24</b>	<b>21OP28½</b>	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>20/57</b>	...	...	<b>21/09½</b>	...	<b>21/23</b>	<b>21/25</b>	...	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>20/58½</b>	<b>21/01</b>	<b>21/09</b>	<b>21/12½</b>	<b>21/17</b>	<b>21/24½</b>	<b>21/26½</b>	...	<b>21/30</b>	<b>21/39</b>
	mgn	23	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>
Baillieston	dep	26	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/54</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>21.00½</b>	<b>21.03½</b>	...	...	<b>21.19</b>	...	<b>21.28½</b>	...	<b>21.32</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>21.07</b>	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	<b>21.36</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>21.11</b>	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	<b>21.40</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>21.14</b>	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	<b>21.43</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>21.16½</b>	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	<b>21a46</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>21/19</b>	...	...	<b>21/34½</b>	...	...	...	<b>21/48½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/50½</b>	...
Merryton	dep	50	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>21a29½</b>	<b>21.34</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>21/06½</b>	...	...	<b>21/16</b>	...	<b>21/30</b>	<b>21/35½</b>	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>2C28</b>	<b>2B90</b>	<b>2L16</b>	<b>5S85</b>	<b>2R28</b>	<b>2C30</b>	<b>2B92</b>	<b>5S90</b>	<b>2L18</b>	<b>2R32</b>
Orig. Dep. Time			21.09		21.17		21.32	21.38			21.49	22.02
Orig. Loc. Name			Milingavie		Dalmuir		Dalmuir	Milingavie			Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell	Lanark		Polmadie Car M.D.	Whifflet	Cumbernauld	Lanark			Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>221</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>390-125</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Glasgow Central	dep	1	...	<b>21.50</b>	...	<b>21.53</b>	...	...	<b>22.20</b>	<b>22.23</b>	...	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/52	...	21/55	...	...	22/22	22/25	...	...
	dep	5	...	21/52½	...	21/56	...	...	22/22½	22/25½	...	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	21/54	...	21/57	...	...	22/24	22OP28½	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	21/55	...	21/58	...	...	22/25	...	...	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	21/49	21/56½	21/59½	22/03	22/09	22/17	22/26½	...	22/31	22/39
	mgn	23	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn	dep	24	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	22.41½
	dep	25	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...	22.44
	dep	26	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	22.46½
	dep	27	...	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	22.49½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	22.23½	...	...	...	...	22.53½
	dep	30	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...	22/54
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	21.51	21.58½	22.01½	...	...	22.19	22.28½	...	22.33	...
	mgn	33	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	21.55½	...	22.05½	22/10½	...	22.22½	...	...	22.36½	...
	mgn	37	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	21.59½	...	22.09½	...	...	22.26½	...	...	22.40½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	22.02½	...	22.12½	...	...	22.29½	...	...	22.43½	...
	dep	43	22.05	...	22a15½	22*d26	...	22.32	...	...	22a46½	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22/07½	...	22/18	22/28½	...	22/34½	...	...	22/49	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	22.19	...	...	...	...	...	22.50	...
Chatelherault Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	22/20	...	...	...	...	...	22/51	...
Merryton	dep	50	...	...	22.22	...	...	...	...	...	22.53	...
	mgn	51	...	...	<½>	...	...	...	...	...	(½)<1>	...
Larkhall	arr	52	...	...	22.25	...	...	...	...	...	22.57	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	22.03	...	...	...	...	22.33	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	22/04½	...	22/45	...	...	22/34½	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>5S51</b>	<b>2C32</b>	<b>5S80</b>	<b>2B94</b>	<b>2L20</b>	<b>2R34</b>	<b>2Y72</b>	<b>2C34</b>	<b>2B72</b>	<b>2L22</b>
Orig. Dep. Time			22.10	20.48	22.16	22.32	22.32	22.38	22.46	22.38	22.46	22.46
Orig. Loc. Name			Craigentinny T&R.S.M.D	Milngavie Motherwell	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Edinburgh	Milngavie Motherwell	Motherwell	Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Glasgow Central	dep	1	<b>22.38</b>	...	<b>22RMk43</b>	<b>22.50</b>	...	...	<b>23.03</b>	...	<b>23.20</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22/40</b>	...	<b>22/45</b>	<b>22/52</b>	...	...	<b>23/05</b>	...	<b>23/22</b>	...
	dep	5	<b>22/40½</b>	...	<b>22/45½</b>	<b>22/52½</b>	...	...	<b>23/06</b>	...	<b>23/22½</b>	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	<b>22/42</b>	...	<b>22OP48½</b>	<b>22/54</b>	...	...	<b>23/08</b>	...	<b>23/24</b>	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>22/43</b>	...	...	<b>22/55</b>	...	...	<b>23/09</b>	...	<b>23/25</b>	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>22/45</b>	<b>22/47</b>	...	<b>22/56½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/09</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/17</b>	<b>23/26½</b>	<b>23/29½</b>
	mgn	23	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>23.23½</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>23/24</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>22.49</b>	...	<b>22.58½</b>	<b>23.01½</b>	...	<b>23.12½</b>	<b>23.19</b>	<b>23.28½</b>	<b>23.31½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	<b>22.52½</b>	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	<b>23.22½</b>	...	<b>23.35</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton Larkhall	dep	40	...	<b>22.56½</b>	...	...	<b>23.12½</b>	...	...	<b>23.26½</b>	...	<b>23.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>22.59½</b>	...	...	<b>23.15½</b>	...	...	<b>23.29½</b>	...	<b>23.42</b>
	dep	43	...	<b>23.02</b>	...	...	<b>23.18</b>	...	...	<b>23.32</b>	...	<b>23c46</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>23/04½</b>	...	...	<b>23/20½</b>	...	...	<b>23/34½</b>	...	<b>23/48½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	<b>23.49½</b>
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>23/22½</b>	...	...	...	...	<b>23/50½</b>
	dep	50	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	<b>23.52½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
	dep	52	...	...	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	<b>23.56</b>
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...	<b>23.17½</b>	...	<b>23.33</b>	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>22/49</b>	...	...	<b>23/04½</b>	...	...	<b>23/18</b>	...	<b>23/34½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			241	242	243	244
Signal ID			<b>5S95</b>	<b>2R36</b>	<b>2C36</b>	<b>2B74</b>
Orig. Dep. Time				23.02	23.09	
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Milngavie	Motherwell
Dest. Loc. Name				Motherwell	Motherwell	Motherwell
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>23.35</b>	...	...	<b>23.50</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...
	Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>23/37</b>	...	<b>23/52</b>
	Eglinton St Jn	dep	5	<b>23/37½</b>	...	<b>23/52½</b>
	dep-line	6	<b>US</b>	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	<b>23OP40½</b>	...	...	<b>23/54</b>
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	<b>23.45</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	<b>23/55</b>
	dep-line	18	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...
	Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...
	Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	<b>23/39</b>	<b>23/50</b>	<b>23/56½</b>
	mgn	23	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	24	...	<b>23.41½</b>	...	...
	dep	25	...	<b>23.44</b>	...	...
	dep	26	...	<b>23.46½</b>	...	...
	dep	27	...	<b>23.49½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>23.53½</b>	...	...
	dep	30	...	<b>23/54</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>23.52</b>	<b>23.58½</b>
	mgn	33	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	----->
	mgn	35	...	...	...	...
<b>Newton</b> Newton Turnback Siding	dep	36	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughhead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton <b>Larkhall</b>	dep	40	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>23/56½</b>	...



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		<b>2B74</b>	<b>2L30</b>	<b>2B84</b>	<b>5M54</b>	<b>2R46</b>	<b>2C44</b>	<b>2B88</b>	<b>2L32</b>	<b>1M05</b>	<b>2C46</b>
Orig. Dep. Time		23.50	08.01			08.09	08.55		08.39		09.11
Orig. Loc. Name		Glasgow Central	Dalmuir			Balloch	Hyndland		Balloch		Mingavie
Dest. Loc. Name		Motherwell		Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Motherwell	Lanark		London Euston	Motherwell
Timing Load		<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>08.33</b>	...	...	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.38</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>08/35</b>	...	...	...	<b>09/22</b>	...	<b>09/40</b>	...
	dep	5	...	<b>08/35½</b>	...	...	...	<b>09/22½</b>	...	<b>09/40½</b>	...
	dep-line	6	...	<b>US</b>	...	...	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>08/37½</b>	...	...	...	<b>09/24½</b>	...	<b>09/42</b>	...
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Polmadie D.H.S.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	arr	14	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	18	...	<b>08/38½</b>	<b>08/57½</b>	...	...	<b>09/25½</b>	...	<b>09/43</b>	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	23	...	<b>08/35½</b>	<b>08/40</b>	<b>08/59½</b>	<b>09/09</b>	<b>09/17</b>	<b>09/27</b>	<b>09/35½</b>	<b>09/45</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/48½</b>
Carmyle	dep	25	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>09/24</b>	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	32	...	<b>08.37½</b>	<b>08.42½</b>	...	<b>09.19</b>	<b>09.29½</b>	<b>09.37½</b>	...	<b>09.50½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>08a41½</b>	...	...	<b>09.22½</b>	...	<b>09a41½</b>	...	<b>09.54½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>08.45½</b>	...	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09.45½</b>	...	<b>09.58½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>08.48½</b>	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>09.48½</b>	...	<b>10.01½</b>
	dep	43	...	<b>08.51</b>	...	...	<b>09.32</b>	...	<b>09.51</b>	...	<b>10.04</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>08/53½</b>	...	...	<b>09/34½</b>	...	<b>09/53½</b>	...	<b>10/06½</b>
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>08/55½</b>	...	...	...	...	<b>09/55½</b>	...	...
Allanton Loop	dep	50	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Merryton	arr	52	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	54	<b>00.03</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>00/04½</b>	...	<b>08/48½</b>	<b>09/04½</b>	...	<b>09/35½</b>	...	<b>09/50</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			2B90	2R50	2C48	2B92	2L34	1M07	2C50	2B94	1V62	2R54
Orig. Dep. Time			09.09	09.09	09.41	09.39	09.39	10.11	10.11	10.11	10.09	10.09
Orig. Loc. Name			Balloch	Balloch	Milngavie	Lanark	Balloch	Milngavie	Milngavie	Milngavie	Penzance	Balloch
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Motherwell	Lanark	London Euston	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Penzance	Motherwell
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Glasgow Central	dep	1	09.50	...	...	10.20	...	10.38	...	10.50	10.55	...
	dep-line	2	A1	...	...	A1	...	A1	...	A1	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/52	...	...	10/22	...	10/40	...	10/52	10/57	...
	dep	5	09/52½	...	...	10/22½	...	10/40½	...	10/52½	10/57½	...
	dep-line	6	US	...	...	US	...	US	...	US	US	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	09/54½	...	...	10/24½	...	10/42	...	10/54½	10/58½	...
	dep-line	9	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	09/55½	...	...	10/25½	...	10/43	...	10/55½	10/59½	...
	dep-line	18	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	09/57	10/09	10/17	10/27	10/35½	10/45	10/48½	10/57	11/01½	11/09
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	11.11½
	dep	25	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	11.14
	dep	26	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	11.16½
	dep	27	...	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	11.19½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	11.23½
	dep	30	...	10/24	...	...	...	...	...	...	...	11/24
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	09.59½	...	10.19	10.29½	10.37½	...	10.50½	10.59½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	...	10.22½	...	10a41½	...	10.54½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	10.26½	...	10.45½	...	10.58½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	10.29½	...	10.48½	...	11.01½	...	...	...
	dep	43	...	...	10.32	...	10.51	...	11.04	...	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	10/34½	...	10/53½	...	11/06½	...	...	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Merryton	arr	52	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	54	10.04	...	...	10.34	...	...	...	11.04	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	10/05½	...	...	10/35½	...	10/50	...	11/05½	11/08½	...
Uddingston	dep	54	10.04	...	...	10.34	...	...	...	11.04	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	56	10/05½	...	...	10/35½	...	10/50	...	11/05½	11/08½	...
	dep	56	10/05½	...	...	10/35½	...	10/50	...	11/05½	11/08½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C52	1M96	2B72	5M56	2L36	1M12	2C54	2B74	9M55	1V64
			10.41				10.39		11.11			
			Milingavie Motherwell	Manchester Airport	Lanark	Edinburgh	Balloch	London Euston	Milingavie Motherwell	Motherwell	London Euston	Plymouth
			75EMUAC	350	75EMUAC	221	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221
			D		D	D	D		D	D		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	11.16	11.20	...	...	11.38	...	11.50	11.55	12.00
	dep-line	2	...	A1	A1	...	...	A1	...	A1	C5	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/18	11/22	...	...	11/40	...	11/52	11/57	12/02
	dep	5	...	11/19	11/22½	...	...	11/40½	...	11/52½	11/57½	12/02½
	dep-line	6	...	US	US	...	...	US	...	US	US	US
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	11/21	11/24½	...	...	11/42	...	11/54½	11/59	12/03½
	dep-line	9	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	11/22	11/25½	11/29½	...	11/43	...	11/55½	12/00	12/04½
	dep-line	18	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	11/17	11/24	11/27	11/31½	11/35½	11/45	11/48½	11/57	12/02	12/07½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	11.19	...	11.29½	...	11.37½	...	11.50½	11.59½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	11.22½	...	...	...	11a41½	...	11.54½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton <b>Larkhall</b>	dep	40	11.26½	...	...	...	11.45½	...	11.58½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	11.29½	...	...	...	11.48½	...	12.01½	...	...	...
	dep	43	11.32	...	...	...	11.51	...	12.04	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	11/34½	...	...	...	11/53½	...	12/06½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
arr	52	...	...	...	...	12.01	...	...	...	...	...	
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston</b> <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	11.34	...	...	...	...	12.04	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	11/28½	11/35½	11/38½	...	11/50	...	12/05½	12/08½	12/12½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2R58</b>	<b>2C56</b>	<b>2B76</b>	<b>2L38</b>	<b>1M13</b>	<b>2C58</b>	<b>2B78</b>	<b>2R62</b>	<b>2C60</b>	<b>1M98</b>
Orig. Dep. Time			11.09	11.41		11.39		12.11		12.09	12.41	
Orig. Loc. Name			Balloch	Milngavie		Balloch		Milngavie		Balloch	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Lanark		London Euston	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>12.20</b>	...	<b>12.38</b>	...	<b>12.50</b>	...	...	<b>13.16</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>B3</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>12/22</b>	...	<b>12/40</b>	...	<b>12/52</b>	...	...	<b>13/18</b>
	dep	5	...	...	<b>12/22½</b>	...	<b>12/40½</b>	...	<b>12/52½</b>	...	...	<b>13/19</b>
	dep-line	6	...	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...	...	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>12/24½</b>	...	<b>12/42</b>	...	<b>12/54½</b>	...	...	<b>13/21</b>
	dep-line	9	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<b>12/25½</b>	...	<b>12/43</b>	...	<b>12/55½</b>	...	...	<b>13/22</b>
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	22	<b>12/09</b>	<b>12/17</b>	<b>12/27</b>	<b>12/35½</b>	<b>12/45</b>	<b>12/48½</b>	<b>12/57</b>	<b>13/09</b>	<b>13/17</b>	<b>13/24</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...
	dep	25	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...
	dep	26	<b>12.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	...
	dep	27	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>12.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	...
Kirkwood	dep	30	<b>12/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/24</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	32	...	<b>12.19</b>	<b>12.29½</b>	<b>12.37½</b>	...	<b>12.50½</b>	<b>12.59½</b>	...	<b>13.19</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>12.22½</b>	...	<b>12a41½</b>	...	<b>12.54½</b>	...	...	<b>13.22½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>12.26½</b>	...	<b>12.45½</b>	...	<b>12.58½</b>	...	...	<b>13.26½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>12.29½</b>	...	<b>12.48½</b>	...	<b>13.01½</b>	...	...	<b>13.29½</b>	...
	dep	43	...	<b>12.32</b>	...	<b>12.51</b>	...	<b>13.04</b>	...	...	<b>13.32</b>	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>12/34½</b>	...	<b>12/53½</b>	...	<b>13/06½</b>	...	...	<b>13/34½</b>	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	arr	52	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...
Uddingston	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	<b>12/35½</b>	...	<b>12/50</b>	...	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/29</b>
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B80</b>	<b>2L30</b>	<b>1M14</b>	<b>2C62</b>	<b>1V68</b>	<b>2B82</b>	<b>9M57</b>	<b>2R66</b>	<b>2C64</b>	<b>2B84</b>
Orig. Dep. Time			12.39			13.11				13.09	13.41	
Orig. Loc. Name				Balloch		Milngavie				Balloch	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Lanark		London Euston	Motherwell	Plymouth	Motherwell	London Euston	Motherwell	Motherwell	Lanark
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>13.20</b>	...	<b>13.38</b>	...	<b>13.48</b>	<b>13.51</b>	<b>13.55</b>	...	...	<b>14.20</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>13/22</b>	...	<b>13/40</b>	...	<b>13/50</b>	<b>13/53</b>	<b>13/57</b>	...	...	<b>14/22</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>13/22½</b>	...	<b>13/40½</b>	...	<b>13/50½</b>	<b>13/53½</b>	<b>13/57½</b>	...	...	<b>14/22½</b>
	dep-line	6	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	<b>US</b>	...	...	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>13/24½</b>	...	<b>13/42</b>	...	<b>13/51½</b>	<b>13/55½</b>	<b>13/59</b>	...	...	<b>14/24½</b>
	dep-line	9	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>13/25½</b>	...	<b>13/43</b>	...	<b>13/52½</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/00</b>	...	...	<b>14/25½</b>
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/27</b>	<b>13/35½</b>	<b>13/45</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/54</b>	<b>13/58</b>	<b>14/02</b>	<b>14/09</b>	<b>14/17</b>	<b>14/27</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/24</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>13.29½</b>	<b>13.37½</b>	...	<b>13.50½</b>	...	<b>14.00½</b>	...	...	<b>14.19</b>	<b>14.29½</b>
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>13a41½</b>	...	<b>13.54½</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>13.45½</b>	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>13.48½</b>	...	<b>14.01½</b>	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>13.51</b>	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>13/53½</b>	...	<b>14/06½</b>	...	...	...	...	<b>14/34½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>13.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>13/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>13.34</b>	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	<b>14.34</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>13/35½</b>	...	<b>13/50</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/09½</b>	...	...	<b>14/35½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2L32</b>	<b>1M15</b>	<b>2C66</b>	<b>2B86</b>	<b>1V70</b>	<b>2R70</b>	<b>2C68</b>	<b>1M90</b>	<b>2B88</b>	<b>2L34</b>
Orig. Dep. Time			13.39		14.11			14.09	14.41			14.39
Orig. Loc. Name			Balloch		Milngavie			Balloch	Milngavie			Balloch
Dest. Loc. Name				London Euston	Motherwell	Motherwell	Bristol Temple Meads	Motherwell	Motherwell	Manchester Airport	Lanark	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>14.38</b>	...	<b>14.50</b>	<b>14.55</b>	...	...	<b>15.16</b>	<b>15.20</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A3</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>14/40</b>	...	<b>14/52</b>	<b>14/57</b>	...	...	<b>15/18</b>	<b>15/22</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>14/40½</b>	...	<b>14/52½</b>	<b>14/57½</b>	...	...	<b>15/19</b>	<b>15/22½</b>	...
	dep-line	6	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>14/42</b>	...	<b>14/54½</b>	<b>14/58½</b>	...	...	<b>15/21</b>	<b>15/24½</b>	...
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>14/43</b>	...	<b>14/55½</b>	<b>14/59½</b>	...	...	<b>15/22</b>	<b>15/25½</b>	...
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>14/35½</b>	<b>14/45</b>	<b>14/48½</b>	<b>14/57</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/17</b>	<b>15/24</b>	<b>15/27</b>	<b>15/35½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>15/24</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>14.37½</b>	...	<b>14.50½</b>	<b>14.59½</b>	...	...	<b>15.19</b>	...	<b>15.29½</b>	<b>15.37½</b>
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>14a41½</b>	...	<b>14.54½</b>	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	<b>15a41½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>14.45½</b>	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	<b>15.45½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>14.48½</b>	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	<b>15.48½</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>14.51</b>	...	<b>15.05</b>	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	<b>15.51</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>14/53½</b>	...	<b>15/07½</b>	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	...	<b>15/53½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>14.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54½</b>
Allanton Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>14/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/55½</b>
Merryton	dep	50	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.57½</b>
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	...	<b>15.34</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>14/50</b>	...	<b>15/05½</b>	<b>15/08½</b>	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/35½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1M16	2C70	2B90	9M59	2R44	2C42	2B92	2L36	1M17	2C44
				15.11 Mingavie			15.09 Balloch	15.41 Mingavie		15.39 Balloch		16.11 Mingavie
			London Euston	Motherwell	Motherwell	London Euston	Motherwell	Motherwell	Lanark		London Euston	Motherwell
			390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	15.38	...	15.50	15.57	...	...	16.20	...	16.38	...
	dep-line	2	A1	...	A1	A1	...	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/40	...	15/52	15/59	...	...	16/22	...	16/40	...
	dep	5	15/40½	...	15/52½	15/59½	...	...	16/22½	...	16/40½	...
	dep-line	6	US	...	US	US	...	...	UF	...	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	15/42	...	15/54½	16/01	...	...	16/24	...	16/41½	...
	dep-line	9	SL	...	SL	SL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	15/43	...	15/55½	16/02	...	...	16/25	...	16/42½	...
	dep-line	18	SL	...	SL	SL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	15/45	15/48½	15/57	16/04	16/09	16/17	16/27	16/35½	16/44	16/48½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	16/24	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	15.50½	15.59	...	...	16.19	16.29	16.37½	...	16.50½
	mgn	33	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	15.55½	...	...	...	16.22½	...	16a41½	...	16.54½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	15.59½	...	...	...	16.26½	...	16.45½	...	16.58½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	16.02½	...	...	...	16.29½	...	16.48½	...	17.01½
	dep	43	...	16.05	...	...	...	16.32	...	16.51	...	17.04
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	16/07½	...	...	...	16/34½	...	16/53½	...	17/06½
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	...	...
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Merryton	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	54	...	...	16.03½	...	...	...	16.33½	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/50	...	16/05	16/09	...	...	16/35	...	16/47½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B94</b>	<b>1M00</b>	<b>2R48</b>	<b>2C46</b>	<b>1M92</b>	<b>2B72</b>	<b>2L38</b>	<b>1M18</b>	<b>2C48</b>	<b>5S65</b>
Orig. Dep. Time					16.09	16.41			16.39		17.11	
Orig. Loc. Name					Balloch	Milngavie			Balloch		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Motherwell	Birmingham New Street	Motherwell	Motherwell	Manchester Airport	Lanark		London Euston	Motherwell	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>16.50</b>	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.16</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.38</b>	...	<b>17.40</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>16/52</b>	<b>16/57½</b>	...	...	<b>17/18</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/40</b>	...	<b>17/42</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>16/52½</b>	<b>16/58</b>	...	...	<b>17/19</b>	<b>17/22½</b>	...	<b>17/40½</b>	...	<b>17/42½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>16/54</b>	<b>16/59</b>	...	...	<b>17/21</b>	<b>17/24</b>	...	<b>17/41½</b>	...	<b>17OP45½</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>16/55</b>	<b>17/00</b>	...	...	<b>17/22</b>	<b>17/25</b>	...	<b>17/42½</b>	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>16/56½</b>	<b>17/01½</b>	<b>17/09</b>	<b>17/17</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/26½</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/44</b>	<b>17/48½</b>	...
	mgn	23	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>17/24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>16.58½</b>	...	...	<b>17.19</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.37½</b>	...	<b>17b51½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	<b>17.22½</b>	...	...	<b>17a41½</b>	...	<b>17.55</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	<b>17.45½</b>	...	<b>17.59</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	<b>17.48½</b>	...	<b>18.02</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	<b>17.51</b>	...	<b>18a05</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	<b>17/34½</b>	...	...	<b>17/53½</b>	...	<b>18/07½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>17.03</b>	...	...	...	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>17/04½</b>	<b>17/07</b>	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/35</b>	...	<b>17/47½</b>	...	...



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>2B74</b>	<b>2R52</b>	<b>2C50</b>	<b>2B76</b>	<b>2L30</b>	<b>9M19</b>	<b>2C52</b>	<b>2B78</b>	<b>1E80</b>	<b>2R56</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			17.09	17.09	17.41	17.39	17.39	18.11	18.11	18.50	19.00	18.09
Orig. Loc. Name			Motherwell	Balloch Motherwell	Milngavie Motherwell	Lanark	Balloch	Birmingham New Street	Milngavie Motherwell	Motherwell	Newcastle	Balloch Motherwell
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Motherwell	Lanark	Balloch	Birmingham New Street	Milngavie Motherwell	Motherwell	Newcastle	Balloch Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	17.50	...	...	18.20	...	18.38	...	18.50	19.00	...
	dep-line	2	A1	...	...	A3	...	A1	...	A1	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	17/52	...	...	18/22	...	18/40	...	18/52	19/02	...
Eglinton St Jn	dep	5	17/52½	...	...	18/22½	...	18/40½	...	18/52½	19/02½	...
	dep-line	6	UF	...	...	UF	...	UF	...	UF	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	17/54	...	...	18/24	...	18/41½	...	18/54	19/03½	...
	dep-line	9	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	17/55	...	...	18/25	...	18/42½	...	18/55	19/04½	...
	dep-line	18	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	17/56½	18/09	18/17	18/27½	18/35½	18/44	18/48½	18/58½	19/06	19/09
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	19.11½
Mount Vernon	dep	25	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	19.14
Baillieston	dep	26	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	...	19.16½
Bargeddie	dep	27	...	18.19½	...	...	...	...	...	...	...	19.19½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	19.23½
Langloan Jn	dep	30	...	18/24	...	...	...	...	...	...	...	19/24
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	17.58½	...	18.19	18.29½	18.37½	...	18.50½	19.00½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	18.22½	...	18a41½	...	18.54½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	18.26½	...	18.45½	...	18.58½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	18.29½	...	18.48½	...	19.01½	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	18.32	...	18.51	...	19.04	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	18/34½	...	18/53½	...	19/06½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	18.03	...	...	18.34	...	...	...	19.05	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18/04½	...	...	18/35½	...	18/47½	...	19/06½	19/09½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5F85</b>	<b>2C54</b>	<b>2B80</b>	<b>5S68</b>	<b>2L32</b>	<b>2C56</b>	<b>2B82</b>	<b>5M11</b>	<b>2R60</b>	<b>1M87</b>
Orig. Dep. Time			18.54	18.41			18.39	19.11			19.09	
Orig. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)	Milingavie			Balloch	Milingavie			Balloch	
Dest. Loc. Name			Yoker C.S.	Motherwell	Lanark			Motherwell	Motherwell	Glasgow Central	Motherwell	Crewe
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Glasgow Central	dep	1	...	...	<b>19.20</b>	<b>19.30</b>	...	...	<b>19.50</b>	...	...	<b>20.08</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>19/22</b>	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/10</b>
	dep	5	...	...	<b>19/22½</b>	<b>19/32½</b>	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	<b>20/10½</b>
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	<b>19/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>19/08</b>	...	<b>19/24</b>	<b>19OP35½</b>	...	...	<b>19/54</b>	...	...	<b>20/11½</b>
	dep-line	9	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>19/10</b>	...	<b>19/25</b>	...	...	...	<b>19/55</b>	<b>19/58½</b>	...	<b>20/12½</b>
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	<b>19/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	...	<b>19/17</b>	<b>19/26½</b>	...	<b>19/35½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/56½</b>	<b>20/00</b>	<b>20/09</b>	<b>20/14</b>
	mgn	23	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(5)</b>	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.14</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/24</b>	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	<b>19.19</b>	<b>19.29</b>	...	<b>19.37½</b>	<b>19.50½</b>	<b>19.59</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	<b>19.22½</b>	...	...	<b>19a41½</b>	<b>19.55½</b>	...	<b>20/07</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>19.26½</b>	...	...	<b>19.45½</b>	<b>19.59½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>19.29½</b>	...	...	<b>19.48½</b>	<b>20.02½</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>19.32</b>	...	...	<b>19.51</b>	<b>20.05</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>19/34½</b>	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/07½</b>	...	<b>20/20½</b>	...	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	<b>19.54½</b>	...	...	...	...	...
Chatelherault Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	52	...	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	<b>20.03½</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>19/35</b>	...	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/37</b>	...	<b>20/18</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2C58</b>	<b>2B84</b>	<b>5S78</b>	<b>2L34</b>	<b>2C60</b>	<b>5C11</b>	<b>2B86</b>	<b>1C85</b>	<b>2R64</b>	<b>2C62</b>
Orig. Dep. Time			19.41			19.39	20.11				20.09	20.41
Orig. Loc. Name			Milngavie			Balloch	Milngavie				Balloch	Milngavie
Dest. Loc. Name			Motherwell	Lanark			Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Glasgow Central	dep	1	...	<b>20.20</b>	<b>20.25</b>	...	...	...	<b>20.50</b>	<b>20.58</b>	...	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>20/22</b>	<b>20/27</b>	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/00</b>	...	...
	dep	5	...	<b>20/22½</b>	<b>20/27½</b>	...	...	...	<b>20/52½</b>	<b>21/02</b>	...	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>20/24</b>	<b>20OP30½</b>	...	...	...	<b>20/54</b>	<b>21/03½</b>	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>20/25</b>	...	...	...	<b>20/51½</b>	<b>20/55</b>	<b>21/04½</b>	...	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>20/17</b>	<b>20/26½</b>	...	<b>20/35½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/53</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/07½</b>	<b>21/09</b>	<b>21/17</b>
	mgn	23	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/24</b>	...
Langloan Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>20.19</b>	<b>20.29</b>	...	<b>20.37½</b>	<b>20.50½</b>	...	<b>20.58½</b>	...	...	<b>21.19</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	<b>20.22½</b>	...	...	<b>20a41½</b>	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	<b>21.22½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>20.26½</b>	...	...	<b>20.45½</b>	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	<b>21.26½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>20.29½</b>	...	...	<b>20.48½</b>	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	<b>21.29½</b>
	dep	43	<b>20.32</b>	...	...	<b>20.51</b>	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>21.32</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>20/34½</b>	...	...	<b>20/53½</b>	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	<b>21/34½</b>
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>20/55½</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	<b>20.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	arr	52	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	54	...	<b>20.33½</b>	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>20/35</b>	...	...	...	<b>20/59½</b>	<b>21/04½</b>	<b>21/13</b>	...	...
Uddingston	dep	54	...	<b>20.33½</b>	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>20/35</b>	...	...	...	<b>20/59½</b>	<b>21/04½</b>	<b>21/13</b>	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2B88</b>	<b>5S82</b>	<b>2L36</b>	<b>5S85</b>	<b>2C64</b>	<b>1M11</b>	<b>2B90</b>	<b>2R68</b>	<b>0D11</b>	<b>2C66</b>
Orig. Dep. Time					20.39		21.11			21.09		21.41
Orig. Loc. Name					Balloch		Mingavie			Balloch		Mingavie
Dest. Loc. Name			Lanark				Motherwell	London Euston	Motherwell	Motherwell		Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>21.20</b>	<b>21.30</b>	...	<b>21.38</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.50</b>	...	<b>22.03</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>C3</b>	<b>A1</b>	...	<b>C3</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>21/22</b>	<b>21/32</b>	...	<b>21/40</b>	...	<b>21/46</b>	<b>21/52</b>	...	<b>22/05</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>21/22½</b>	<b>21/32½</b>	...	<b>21/40½</b>	...	<b>21/47</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>22/06</b>	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>21/24</b>	<b>21OP35½</b>	...	<b>21OP43½</b>	...	<b>21/48½</b>	<b>21/54</b>	...	<b>22/08</b>	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	<b>21.40</b>	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>21/25</b>	...	...	...	...	<b>21/49½</b>	<b>21/55</b>	...	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>21/26½</b>	...	<b>21/35½</b>	...	<b>21/48½</b>	<b>21/52</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/09</b>	...	<b>22/17</b>
	mgn	23	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/24</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>21.29½</b>	...	<b>21.37½</b>	...	<b>21.50½</b>	...	<b>21.58½</b>	...	...	<b>22.19</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>21a41½</b>	...	<b>21.55½</b>	...	...	...	...	<b>22.22½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>21.45½</b>	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	<b>22.26½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>21.48½</b>	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	<b>22.29½</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>21.51</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	<b>22.32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	<b>21/53½</b>	...	<b>22/07½</b>	...	...	...	...	<b>22/34½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	<b>21.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>21/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	<b>21/59</b>	<b>22/04½</b>	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2B92</b>	<b>5S51</b>	<b>2L38</b>	<b>5S90</b>	<b>5S25</b>	<b>2C68</b>	<b>2B94</b>	<b>2R72</b>	<b>5S80</b>	<b>2C70</b>
Orig. Dep. Time					21.39			22.11		22.09	20.45	22.41
Orig. Loc. Name					Balloch			Milingavie		Balloch	Edinburgh	Milingavie
Dest. Loc. Name			Lanark	Craigentinny T.&R.S.M.D				Motherwell	Motherwell	Motherwell		Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>22.20</b>	<b>22.26</b>	...	<b>22.38</b>	<b>22.46</b>	...	<b>22.50</b>	...	<b>22*OPRMk5</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>C5</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>6</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>A1</b>	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>22/22</b>	<b>22/28</b>	...	<b>22/40</b>	<b>22/48</b>	...	<b>22/52</b>	...	<b>22/58</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>22/22½</b>	<b>22/28½</b>	...	<b>22/40½</b>	<b>22/48½</b>	...	<b>22/52½</b>	...	<b>22/58½</b>	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>22/24</b>	<b>22/29½</b>	...	<b>22OP43½</b>	<b>22OP51½</b>	...	<b>22/54</b>	...	<b>23OP01½</b>	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	<b>22.48</b>	<b>22.56</b>	...	...	...	<b>23.06</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>22/25</b>	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	<b>22/55</b>	...	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>22/26½</b>	<b>22/32</b>	<b>22/35½</b>	...	...	<b>22/48½</b>	<b>22/56½</b>	<b>23/09</b>	...	<b>23/17</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.23½</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/24</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>22.28½</b>	...	<b>22.37½</b>	...	...	<b>22.50½</b>	<b>22.58½</b>	...	...	<b>23.19</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>22a41½</b>	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	<b>23.22½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	<b>23.26½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	<b>23.29½</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>22.51</b>	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	<b>23.32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	<b>22/53½</b>	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	<b>23/34½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>22/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>22/34½</b>	<b>22/37½</b>	...	...	...	...	<b>23/04½</b>	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

11 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	
			1M11	2B72	0D11	5S95	5P22	5S95	2C42	5S97	
			London Euston	Motherwell			Motherwell T.M.D.		23.11 Millingavie Motherwell		
			80-86595	75EMUAC	LD75	390-125	75EMUAC	390-125	75EMUAC	221	
R			D			D					
Sun Until 26/03/2017			Sun			Sun					
Sun Until 26/03/2017			Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017			Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017			Sun		
Glasgow Central	dep	1	23.15	23.22	23.24	23.30	...	23.38	...	23.49	
	dep-line	2	C5	A1	C3	A1	...	A1	...	A1	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn	dep	4	23/17	23/24	23/26	23/32	...	23/40	...	23/51	
	dep	5	23/18	23/24½	23/27	23/32½	...	23/40½	...	23/51½	
	dep-line	6	UF	UF	UF	UF	...	UF	...	US	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	23/19½	23/26	23/29	23/35	...	23/42	...	23OP54½	
	dep-line	9	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	23.41	...	23.48	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	23.34	...	...	...	...	23.59	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	23/20½	23/27	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	FL	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...		
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...		
Rutherglen East Jn	dep	22	23/22	23/28½	...	...	...	23/48½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	23.30½	...	...	...	23.50½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	dep	36	...	...	...	...	23.36	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	
Merryton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkhall	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	23.35	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	23/25½	23/36½	...	...	23/41½	...	23/55	...	