

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA11**

**MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN**

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5S55</b>	<b>5K18</b>	<b>2C02</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>2S05</b>	<b>5M52</b>	<b>2C06</b>	<b>5S07</b>	<b>2S07</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>5S11</b>	<b>2S11</b>	<b>1H88</b>	<b>2S13</b>
Orig. Dep. Time			02.43		05.41	05.46	05.56	06.24	06.23	06.40	06.51		07.22	06.38	07.29		06.37	08.23
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal		Motherwell	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Motherwell	Motherwell T.M.D.		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Wemyss Bay	Motherwell
Dest. Loc. Name				Cardenden	Cumbernauld	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir
Timing Load			<b>325</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>60-37315</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
																	<b>24/04/2017, 01/05/2017, 08/05/2017</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/06½	...	05/44½	05/49½	05/59½	06/27½	...	06/44½	06/54½	...	07/25½	07/45½	07/54½	...	...	08/28
	mgn	3	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>05.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	05/26½	05/46½	05/52½	06/01½	06/29½	...	06/46½	06/57½	...	07/27½	07/47½	07/56½	...	...	08/30
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	...	<b>05.47</b>	<b>05C53</b>	<b>06.02</b>	<b>06.30</b>	...	<b>06.47</b>	<b>06.58</b>	...	<b>07.28</b>	<b>07.48</b>	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.30½</b>
	dep	17	...	...	<b>05.48</b>	<b>05.55</b>	<b>06.02½</b>	<b>06.30½</b>	...	<b>06.47½</b>	...	<b>06.59</b>	<b>07.29</b>	<b>07.48½</b>	...	<b>07.59</b>	...	<b>08.31½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	...	...	06/03	06/31	...	...	...	06/59½	07/29½	...	...	08/00	...	08/32
Langloan Jn	dep	20	...	...	...	...	06/05	06/33	06/42	...	...	07/01½	07/31½	...	...	08/02	08/16	08/34
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	<b>05.49½</b>	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	05/28	<b>05.50½</b>	05/56	...	...	06/45	<b>06.49½</b>	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	08/19	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	05/29	05/52½	05/57½	...	...	06/47	06/51½	...	...	...	07/52½	...	...	08/23	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	05/30	05/54	05/59	...	...	06/48½	06/53	...	...	...	07/55	...	...	08/25	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2C14</b>	<b>5S15</b>	<b>2S15</b>	<b>5S26</b>	<b>2S17</b>	<b>2C18</b>	<b>5S19</b>	<b>2S19</b>	<b>2S21</b>	<b>2C22</b>	<b>5S22</b>	<b>2S23</b>	<b>5V20</b>	<b>2S25</b>	<b>2C26</b>	<b>5S27</b>
Signal ID			07.39	08.29		08.09	09.23	08.39	09.29		10.25	09.39	10.29		10.23	11.22	10.39	11.29
Orig. Dep. Time			Milngavie	Whifflet		Glasgow Central	Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Shields T.M.D. (E)	Motherwell	Milngavie	Whifflet
Orig. Loc. Name			Cumbernauld		Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Haymarket Depot	Dalmuir	Cumbernauld	
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Timing Load			<b>D</b>			<b>Y</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>DQ</b>		<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 31/03/2017, MSX From 04/04/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/48	08/55½	...	09/04½	09/26½	09/45½	09/53½	...	10/28½	10/49	10/56½	...	...	11/25½	11/45	11/51½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/50	08/57½	...	09/08½	09/28½	09/47½	09/55½	...	10/30½	10/51	10/58½	...	...	11/27½	11/47	11/53½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	<b>08.50½</b>	<b>08.58</b>	...	...	<b>09.29</b>	<b>09.48</b>	<b>09.56</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.51½</b>	<b>10.59</b>	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.54</b>
	dep	17	<b>08.51½</b>	...	<b>08.59</b>	...	<b>09.29½</b>	<b>09.48½</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.00</b>	...	<b>11.29</b>	<b>11.48</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	08/59½	09/09½	09/30	...	...	09/58½	10/32	...	...	11/00½	...	11/29½	...	
Langloan Jn	dep	20	...	...	09/01½	09/11½	09/32	...	...	10/00½	10/34	...	...	11/02½	11/04	11/31½	...	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	<b>08.53</b>	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	<b>11.49½</b>	...
	dep	22	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	11/17	...	<b>11.50</b>	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	08/55½	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	10/56	...	...	11/19	...	11/52	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	08/57	...	...	...	...	09/54	...	...	...	10/57½	...	...	13/16	...	11/54½	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>2S27</b>	<b>2S29</b>	<b>2C30</b>	<b>5S31</b>	<b>2S31</b>	<b>2S33</b>	<b>2C34</b>	<b>5S35</b>	<b>2S35</b>	<b>2S37</b>	<b>2C38</b>	<b>5S39</b>	<b>2S39</b>	<b>1H85</b>	<b>5G13</b>	<b>2S01</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.23	11.39	12.28			13.22	12.39	13.29		14.22	13.40	14.29		13.35	15.00	15.22
Orig. Loc. Name				Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Edinburgh	Motherwell Tmd (Drs) Edinburgh	Motherwell
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Spean Bridge		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>60-37315</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>21/04/2017, 28/04/2017, 05/05/2017, 19/05/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*58½</b>	...	...
	dep	2	...	<b>12/26½</b>	<b>12/44½</b>	<b>12/48½</b>	...	<b>13/25½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/54½</b>	...	<b>14/25½</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/49</b>	...	<b>15.01½</b>	<b>15/06</b>	<b>15/25½</b>
	mgn	3	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(1)</b>
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>12/28½</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/56½</b>	...	<b>13/27½</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/56½</b>	...	<b>14/27½</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/55½</b>	...	<b>15/07½</b>	<b>15/14</b>	<b>15/28½</b>
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	<b>12.29</b>	<b>12.47</b>	<b>12.57</b>	...	<b>13.28</b>	<b>13.47</b>	<b>13.57</b>	...	<b>14.28</b>	<b>14.47</b>	<b>14.56</b>	...	...	...	<b>15.29</b>
	dep	17	<b>11.58</b>	<b>12.31</b>	<b>12.47½</b>	...	<b>12.58</b>	<b>13.29</b>	<b>13.47½</b>	...	<b>13.58</b>	<b>14.29</b>	<b>14.47½</b>	...	<b>14.58</b>	...	...	<b>15.30</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	<b>11/58½</b>	<b>12/31½</b>	...	...	<b>12/58½</b>	<b>13/29½</b>	...	...	<b>13/58½</b>	<b>14/29½</b>	...	<b>14/58½</b>	...	...	...	<b>15/30½</b>
Langloan Jn	dep	20	<b>12/00½</b>	<b>12/33½</b>	...	...	<b>13/00½</b>	<b>13/31½</b>	...	...	<b>14/00½</b>	<b>14/31½</b>	...	<b>15/00½</b>	...	...	...	<b>15/32½</b>
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	<b>15/09</b>	<b>15/16</b>	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>12/51½</b>	...	...	...	<b>13/51½</b>	...	...	...	<b>14/51½</b>	...	...	<b>15/13</b>	<b>15/17½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	<b>13/53</b>	...	...	...	<b>14/56½</b>	...	...	...	<b>15/18½</b>	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2C02	5S03	2S03	2S05	2C06	5S07	2S07	2S09	2C10	5S11	2S11	2S13	2C14	5S15	2S15	2S17
			14.39	15.29		16.22	15.39	16.29		17.22	16.39	17.29		18.23	17.39	18.27		19.22
			Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D			D			D			D			D			
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	15/44½	15/49½	...	16/25½	16/44½	16/48½	...	17/25½	17/45½	17/54½	...	18/26½	18/45½	18/49½	...	
	mgn	3	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/25½	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	15/46½	15/53	...	16/27½	16/46½	16/50½	...	17/27½	17/47½	17/56½	...	18/28½	18/47½	18/52½	...	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet</b>	arr	16	15.47	15.53½	...	16.28	16.47	16.51	...	17.30	17.48	17.57	...	18.29	18.48	18.53	...	
	dep	17	15.47½	...	15.58	16.29	16.47½	...	16.58	17.30½	17.48½	...	17.58	18.29½	18.48½	...	18.58	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	
Whifflet North Jn	arr	19	...	...	15/58½	16/29½	...	...	16/58½	17/31	...	...	17/58½	18/30	...	...	18/58½	
	dep	20	...	...	16/00½	16/31½	...	...	17/00½	17/33	...	...	18/00½	18/32	...	...	19/00½	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	15.49	...	...	...	16.49	...	...	...	17.50	...	...	18.50	...	...	...	
	dep	22	15.49½	...	...	...	16.49½	...	...	...	17.50½	...	...	18.50½	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	arr	25	15/51½	...	...	...	16/51½	...	...	...	17/52½	...	...	18/52½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	15/53	...	...	...	16/53	...	...	...	17/54	...	...	18/54	...	...	...	

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2C18</b>	<b>5S19</b>	<b>2S19</b>	<b>2S21</b>	<b>2C22</b>	<b>5S23</b>	<b>2S23</b>	<b>5K14</b>	<b>2S25</b>	<b>2C26</b>	<b>5S27</b>	<b>2S27</b>	<b>2S29</b>	<b>2C30</b>	<b>5S31</b>	<b>2S31</b>
Signal ID			18.39	19.28		20.26	19.39	20.29		19.41	21.22	20.38	21.29		22.22	21.38	22.29	
Orig. Dep. Time			Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Edinburgh	Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet	
Orig. Loc. Name			Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir		Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19/46	19/50	...	20/29½	20/46½	20/54½	...	20/57½	21/25½	21/44½	21/52½	...	22/25½	22/45½	22/55½	...
	mgn	3	...	(2½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/48	19/54½	...	20/31½	20/48½	20/56½	...	...	21/27½	21/46½	21/56½	...	22/27½	22/47½	22/57½	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	19.48½	19.55	...	20.32	20.49	20.57	...	...	21.28	21.47	21.57	...	22.28	22.48	22.58	...
	dep	17	19.49	...	19.58	20.33	20.49½	...	20.58	...	21.29	21.47½	...	21.58	22.29	22.48½	...	22.59
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	19/58½	20/33½	...	...	20/58½	...	21/29½	...	...	21/58½	22/29½	...	...	22/59½
Langloan Jn	dep	20	...	...	20/00%	20/35%	...	...	21/00%	...	21/31%	...	...	22/00%	22/31%	...	...	23/01%
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	19.50½	...	...	...	20.51	...	...	...	...	21.49	...	...	...	22.50	...	...
	dep	22	19.51	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	21.49½	...	...	...	22.50½	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	19/53	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	21/51½	...	...	...	22/52½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/54½	...	...	...	20/55	...	...	...	...	21/53	...	...	...	22/54	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			81	82
Signal ID			<b>2S33</b>	<b>5S96</b>
Orig. Dep. Time			23.22	23.24
Orig. Loc. Name			Motherwell	Shieldmuir Mail Terminal
Dest. Loc. Name			Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...
	dep	2	23/25½	23/35
	mgn	3	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	<b>23.37</b>
	dep	5	...	...
Mossend	arr	6	...	...
	dep	7	...	...
	mgn	8	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...
	dep	10	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...
	dep	12	23/27½	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...
	dep	14	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	<b>23.28</b>	...
	dep	17	<b>23.29</b>	...
	mgn	18	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	23/29½	...
Langloan Jn	dep	20	23/31½	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...
	dep	22	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...
	dep	24	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...
	dep	28	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...
	dep	30	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5S55</b>	<b>2C02</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>2S05</b>	<b>2C06</b>	<b>5S07</b>	<b>2S07</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>5S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2S13</b>	<b>2C14</b>	<b>5S15</b>	<b>2S15</b>
Orig. Dep. Time			02.43	05.41	05.46	05.56	06.24	06.40	06.51		07.22	06.38	07.29		08.23	07.39	08.29	
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Motherwell	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell T.M.D.		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet	
Dest. Loc. Name				Cumbernauld	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir
Timing Load			<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	03/06½ (1½)	05/44½	05/49½ (1)	05/59½	06/27½	06/44½	06/54½	...	07/25½	07/45½	07/54½	...	08/28	08/48	08/53½	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	4	03.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	05/46½	05/52½	06/01½	06/29½	06/46½	06/57½	...	07/27½	07/47½	07/56½	...	08/30	08/50	08/55½	...
<b>Whifflet Loop</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	arr	16	...	05.47	05C53	06.02	06.30	06.47	06.58	...	07.28	07.48	07.57	...	08.30½	08.50½	08.56	...
	dep	17	...	05.48	05.55	06.02½	06.30½	06.47½	...	06.59	07.29	07.48½	...	07.58	08.31½	08.51½	...	08.59
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	19	...	...	...	06/03	06/31	...	...	06/59½	07/29½	...	...	07/59	08/32	...	...	08/59½
	dep	20	...	...	...	06/05	06/33	...	...	07/01½	07/31½	...	...	08/01	08/34	...	...	09/01½
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	05.49½	...	...	...	06.49	...	...	...	07.50	...	...	...	08.53	...	...
	dep	22	...	05.50½	05/56	...	...	06.49½	...	...	...	07.50½	...	...	...	08.53½	...	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	05/52½	05/57½	...	...	06/51½	...	...	...	07/52½	...	...	...	08/55½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	05/54	05/59	...	...	06/53	...	...	...	07/55	...	...	...	08/57	...	...



## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>5S26</b>	<b>2S17</b>	<b>2C18</b>	<b>5S19</b>	<b>2S19</b>	<b>2S21</b>	<b>2C22</b>	<b>5S22</b>	<b>2S23</b>	<b>5V20</b>	<b>2S25</b>	<b>2C26</b>	<b>5S27</b>	<b>2S27</b>	<b>2S29</b>	<b>2C30</b>
Signal ID			08.11	09.23	08.39	09.29		10.25	09.39	10.29		10.23	11.22	10.39	11.29		12.23	11.39
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Shields T.M.D. (E)	Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Haymarket Depot	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Timing Load			<b>Y</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			<b>DQ</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/07½	09/26½	09/45½	09/53½	...	10/28½	10/44½	10/55	...	...	11/25½	11/45	11/51½	...	12/26½	12/44½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/10½	09/28½	09/47½	09/55½	...	10/30½	10/46½	10/57½	...	...	11/27½	11/47	11/53½	...	12/28½	12/46½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	<b>09.29</b>	<b>09.48</b>	<b>09.56</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.47</b>	<b>10.58</b>	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.54</b>	...	<b>12.29</b>	<b>12.47</b>
	dep	17	...	<b>09.29½</b>	<b>09.48½</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.47½</b>	...	<b>10.59</b>	...	<b>11.29</b>	<b>11.48</b>	...	<b>11.58</b>	<b>12.31</b>	<b>12.47½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	09/11½	09/30	...	...	09/58½	10/32	...	...	10/59½	...	11/29½	...	...	11/58½	12/31½	...
	dep	20	09/13½	09/32	...	...	10/00½	10/34	...	...	11/01½	11/04	11/31½	...	...	12/00½	12/33½	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	<b>12.49</b>
	dep	22	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	11/08	...	<b>11.50</b>	...	...	...	<b>12.49½</b>
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...	09/52½	...	...	...	10/51½	...	...	11/09	...	11/52	...	...	...	12/51½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	09/54	...	...	...	10/57½	...	...	13/03	...	11/54½	...	...	...	12/53

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5S31</b>	<b>2S31</b>	<b>2S33</b>	<b>2C34</b>	<b>5S35</b>	<b>2S35</b>	<b>2S37</b>	<b>2C38</b>	<b>5S39</b>	<b>2S39</b>	<b>2S01</b>	<b>2C02</b>	<b>5S03</b>	<b>2S03</b>	<b>5S00</b>	<b>2S05</b>
Orig. Dep. Time			12.28		13.22	12.39	13.29		14.22	13.40	14.29		15.22	14.39	15.29		12.58	16.22
Orig. Loc. Name			Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Heaton T&R.S.M.D. Glasgow Works	Motherwell
Dest. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>			<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/48½	...	13/25½	13/44½	13/54½	...	14/25½	14/44½	14/49	...	15/25½	15/44½	15/49½	...	16/03½	16/25½
	mgn	3	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(4)</b>	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	12/56½	...	13/27½	13/46½	13/56½	...	14/27½	14/46½	14/55½	...	15/28½	15/46½	15/53	...	16/13	16/27½
Whifflet South Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	22	<b>12.57</b>	...	<b>13.28</b>	<b>13.47</b>	<b>13.57</b>	...	<b>14.28</b>	<b>14.47</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.29</b>	<b>15.47</b>	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16.28</b>
	dep	23	...	<b>12.58</b>	<b>13.29</b>	<b>13.47½</b>	...	<b>13.58</b>	<b>14.29</b>	<b>14.47½</b>	...	<b>14.58</b>	<b>15.30</b>	<b>15.47½</b>	...	<b>15.58</b>	...	<b>16.29</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	12/58½	13/29½	...	...	13/58½	14/29½	...	...	14/58½	15/30½	...	...	15/58½	...	16/29½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	13/00%	13/31½	...	...	14/00%	14/31½	...	...	15/00%	15/32½	...	...	16/00%	...	16/31½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	31	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	16/15	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	13/51½	...	...	...	14/51½	...	...	15/51½	...	...	...	16/17½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	13/53	...	...	...	14/56½	...	...	15/53	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2C06	5S07	2S07	2S09	2C10	5S11	2S11	2S13	2C14	5S15	2S15	2S17	2C18	5S19	2S19	2S21
			15.39	16.29		17.22	16.39	17.28		18.23	17.39	18.27		19.22	18.39	19.28		20.26
			Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	16/44½	16/48½	...	17/25½	17/45½	17/49½	...	18/26½	18/45½	18/49½	...	19/25½	19/46	19/50	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	16/46½	16/50½	...	17/27½	17/47½	17/51½	...	18/28½	18/47½	18/52½	...	19/27½	19/48	19/54½	...	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet</b>	arr	16	<b>16.47</b>	<b>16.51</b>	...	<b>17.30</b>	<b>17.48</b>	<b>17.52</b>	...	<b>18.29</b>	<b>18.48</b>	<b>18.53</b>	...	<b>19.28</b>	<b>19.48½</b>	<b>19.55</b>	...	
	dep	17	<b>16.47½</b>	...	<b>16.58</b>	<b>17.30½</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>17.58</b>	<b>18.29½</b>	<b>18.48½</b>	...	<b>18.58</b>	<b>19.29</b>	<b>19.49</b>	...	<b>19.58</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	16/58½	17/31	...	...	17/58½	18/30	...	...	18/58½	19/29½	...	...	19/58½	
Langloan Jn	dep	20	...	...	17/00½	17/33	...	...	18/00½	18/32	...	...	19/00½	19/31½	...	...	20/00½	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	<b>16.49</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	
	dep	22	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.50½</b>	...	...	...	<b>18.50½</b>	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	25	16/51½	...	...	...	17/52½	...	...	...	18/52½	...	...	...	19/53	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	16/53	...	...	...	17/54	...	...	...	18/54	...	...	...	19/54½	...	...	

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
			2C22	5S23	2S23	2S25	2C26	5S27	2S27	2S29	2C30	5S31	2S31
			19.39	20.29		21.22	20.38	21.28		22.22	21.38	22.29	
			Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/46½	20/54½	...	21/25½	21/44½	21/54½	...	22/25½	22/45½	22/55½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/48½	20/56½	...	21/27½	21/46½	21/56½	...	22/27½	22/47½	22/57½	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	<b>20.49</b>	<b>20.57</b>	...	<b>21.28</b>	<b>21.47</b>	<b>21.57</b>	...	<b>22.28</b>	<b>22.48</b>	<b>22.58</b>	...
	dep	17	<b>20.49½</b>	...	<b>20.58</b>	<b>21.29</b>	<b>21.47½</b>	...	<b>21.58</b>	<b>22.29</b>	<b>22.48½</b>	...	<b>22.59</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	20/58½	21/29½	...	21/58½	22/29½	...	...	22/59½	
Langloan Jn	dep	20	...	...	21/00½	21/31½	...	22/00½	22/31½	...	...	23/01½	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	<b>20.51</b>	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...
	dep	22	<b>20.51½</b>	...	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	<b>22.50½</b>	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	20/53½	...	...	...	21/51½	...	...	...	22/52½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	20/55	...	...	...	21/53	...	...	...	22/54	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2S41</b>	<b>2S45</b>	<b>2S49</b>	<b>2S53</b>	<b>2S57</b>	<b>2S61</b>	<b>2S65</b>	<b>2S69</b>	<b>2S43</b>	<b>2S47</b>	<b>2S51</b>	<b>2S55</b>	<b>2S59</b>	<b>2S63</b>	<b>0S25</b>	<b>2S67</b>	
Orig. Dep. Time			08.41	09.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41	20.41	21.41	22.40	22.41	
Orig. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Mossend Loco Holding Sdgs Edinburgh	Motherwell
Dest. Loc. Name			Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	08/44½	09/44½	10/44½	11/44½	12/44½	13/44½	14/44½	15/44½	16/44½	17/44½	18/44½	19/44½	20/44½	21/44½	22RM41	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48	22/44½
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnhouse</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	08/46½	09/46½	10/46½	11/46½	12/46½	13/46½	14/46½	15/46½	16/46½	17/46½	18/46½	19/46½	20/46½	21/46½	22/52	22/46½	
<b>Whifflet Loop</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/57	...	
<b>Whifflet</b>	arr	16	08.47	09.47	10.47	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	19.47	20.47	21.47	...	22.47	
	dep	17	08.47½	09.47½	10.47½	11.47½	12.47½	13.47½	14.47½	15.47½	16.47½	17.47½	18.47½	19.47½	20.47½	21.47½	...	22.47½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	19	08/48	09/48	10/48	11/48	12/48	13/48	14/48	15/48	16/48	17/48	18/48	19/48	20/48	21/48	...	22/48	
<b>Langloan Jn</b>	dep	20	08/50	09/50	10/50	11/50	12/50	13/50	14/50	15/50	16/50	17/50	18/50	19/50	20/50	21/50	...	22/50	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gartcosh Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>5V56</b>	<b>5V66</b>	<b>5M44</b>	<b>5K03</b>	<b>5K03</b>	<b>5B04</b>	<b>2F05</b>	<b>0M49</b>	<b>2R06</b>	<b>2F09</b>	<b>2R08</b>	<b>5S11</b>	<b>2R10</b>	<b>2F13</b>	<b>2R12</b>
Orig. Dep. Time			23.02	23.45	23.45				05.39	06.12	05.07	06.00	07.12	06.32		07.02	08.13	07.32
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Cumbernauld	Shieldmuir Mail	Edinburgh	Edinburgh	Yoker C.S.	Cumbernauld	Edinburgh	Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.	Motherwell Weighs C.H.S.	Terminal			Motherwell	Dalmuir	Mossend Loco Holding Sdgs	Motherwell	Dalmuir	Whifflet	Motherwell	Dalmuir	Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	00/11	...	...	...	...	06/18	...	...	07/17½	...	...	...	08/18½	...
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	00/13	...	...	...	...	06/20½	...	...	07/19	...	...	...	08/20	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	07.21½	...	...	...	08.21½	...
Coatbridge Central	dep	11	...	...	00/14½	...	...	...	...	06.23	...	...	07.22	...	...	...	08.22	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	06/53	...	07/24	...	07/52½	...	08/24
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	06/19	...	...	06/55	...	07/26	...	07/54½	...	08/26
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)
Whifflet	arr	17	...	...	...	...	...	...	06*19½	06.24½	...	06.55½	07.23½	07.28	07.55	08.23½	08.27	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	06.20½	06.25½	...	06.56	07.24	...	07.29	07.56	08.24	...
Sunnyside Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/01	00/16	...	...	...	06/21½	06/26½	06/35	06/57	07/25	...	07/30	07/57	08/25	...
Mossend	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	04.41	04.44	04.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/00½	00/03½	00/18½	04/45	04/46	04/53	06/24	06/29	06.47	06/59½	07/27½	...	07/36	08/03½	08/28½	...

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5S15	2R14	2R16	5S19	2F17	2R18	2R20	5S22	2F21	2R22	5K19	2R24	5S27	2F25	2R26	2R28
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			08.02	08.35			09.22	09.02	09.32		10.22	10.02	08.46	10.32		11.22	11.02	11.32
Orig. Loc. Name			Whifflet	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Whifflet	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell	Motherwell Tmd (Drs)		Whifflet	Dalmuir	Motherwell	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	10067245	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	...	09/27½	...	...	...	10/27½	...	10/51	...	...	11/27½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	...	09/29	...	...	...	10/29	...	10/52½	...	...	11/29	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	11.30½	...	...
Coatbridge Central	dep	11	...	...	...	...	09.31	...	...	...	10.31	...	10/58	...	...	11.31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	08/54	09/24	...	...	09/52½	10/24½	...	...	10/54	...	11/22½	...	...	11/56½	12/24½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	08/56	09/26	...	...	09/54½	10/26½	...	...	10/56	...	11/24½	...	...	11/58½	12/26½
	mgn	16	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	...	08.56½	09.27	...	09.32½	09.55	10.27	...	10.32½	10.56½	...	11.25	...	11.32½	11.59	12.27
	dep	18	08.29	08.57	...	09.29	09.33	09.55½	...	10.29	10.33	10.57	...	...	11.29	11.33	12.00	...
Sunnyside Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/30	08/58	...	09/30	09/34	09/56½	...	10/30	10/34	10/58	11/02	...	11/30	11/34	12/01	...
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/32½	09/00½	...	09/32½	09/36½	09/59	...	10/32½	10/36½	11/00½	11/04½	...	11/32½	11/36½	12/05½	...

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			5S31	2F29	2R30	2R32	5S35	2F33	2R34	2R36	5S39	2F37	2R38	2R40	5S03	2F01	2R02	2R04
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.22	12.02	12.02	12.32		13.22	13.02	13.32		14.21	14.02	14.32		15.23	15.02	15.32
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell	Dalmuir
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Garnqueen North Jn	dep	1	...	12/27½	...	...	...	13/27½	...	...	...	14/26½	...	...	...	15/28½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	12/29	...	...	...	13/29	...	...	...	14/29	...	...	...	15/30	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	12.30½	...	...	...	13.30½	...	...	...	14.30½	...	...	...	15.31½	...	...
	dep	11	...	12.31	...	...	...	13.31	...	...	...	14.31	...	...	...	15.32	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	12/54	13/24	...	...	13/52½	14/24	...	...	14/54	15/24	...	...	15/54	16/24
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	12/56	13/26	...	...	13/54½	14/26	...	...	14/56	15/26	...	...	15/56	16/26
	mgn	16	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)
Whifflet	arr	17	...	12.32½	12.56½	13.27	...	13.32½	13.55	14.27	...	14.32½	14.56½	15.27	...	15.33½	15.56½	16.27
	dep	18	12.28	12.33	12.57	...	13.29	13.33	13.55½	...	14.29	14.33	14.57	...	15.29	15.34	15.57	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	12/29	12/34	12/58	...	13/30	13/34	13/56½	...	14/30	14/34	14/58	...	15/30	15/35	15/58	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	38	12/31½	12/36½	13/00½	...	13/33½	13/37½	14/00½	...	14/33½	14/36½	15/00½	...	15/32½	15/37½	16/00½	...



## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5S07	2F05	5M03	2R06	2R08	5S11	2F09	2R10	2R12	5S15	2F13	2R14	2R16	5S19	2F17	2R18
Signal ID				16.20		16.02	16.32		17.21	17.02	17.32		18.18	18.02	18.32		19.22	19.02
Orig. Dep. Time				Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir
Orig. Loc. Name			Whifflet	Dalmuir	Shieldmuir Mail Terminal	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	325	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D		D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Garnqueen North Jn	dep	1	...	16/25½	...	...	...	...	17/27½	...	...	...	18/23½	...	...	...	19/27½	...
	mgn	2	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	16/29	...	...	...	...	17/29	...	...	...	18/26	...	...	...	19/33	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	16.30½	...	...	...	...	17.30½	...	...	...	18.27½	...	...	...	19.34½	...
Langloan Jn	dep	11	...	16.31	...	...	...	...	17.31	...	...	...	18.29½	...	...	...	19.37½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	13	...	...	...	16/54	17/22½	...	...	17/54	18/22½	...	...	18/54	19/24	...	...	19/54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	dep	15	...	...	...	16/56	17/24½	...	...	17/56	18/24½	...	...	18/56	19/26	...	...	19/56
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	16.32½	...	16.56½	17.25	...	17.32½	17.56½	18.25	...	18.31	18.56½	19.27	...	19.39	19.56½
	dep	18	16.29	16.33	...	16.57	...	17.29	17.33	17.57½	...	18.27	18.32	18.57	...	19.28	19.39½	19.57½
Sunnyside Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/30	16/34	...	16/58	...	17/30	17/34	17/58½	...	18/28	18/33	18/58	...	19/29	19/40½	19/58½
Mossend	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	16.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/32½	16/36½	16/56	17/00½	...	17/34½	17/38½	18/01½	...	18/30½	18/35½	19/00½	...	19/31½	19/43½	20/02

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2R20</b>	<b>5S23</b>	<b>5L70</b>	<b>5L70</b>	<b>2F21</b>	<b>2R22</b>	<b>2R24</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2R26</b>	<b>2R28</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2R32</b>	<b>2R34</b>	<b>2R36</b>
Orig. Dep. Time			19.32		18.24	18.24	20.22	20.02	20.32		21.22	21.02	21.32		22.21	22.02	22.32	23.02
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Cardenden	Cardenden	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name				Whifflet		Motherwell Tmd (Drs)	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Garscadden	Motherwell	Carstairs	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	20/14	20/14	20/27½	...	...	...	21/27½	...	...	...	22/26½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	20/15½	20/15½	20/29	...	...	...	21/29	...	...	...	22/31	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	20*18	20*18	20.30½	...	...	...	21.30½	...	...	...	22.32½	...	...	...
Coatbridge Central	dep	11	...	...	20.48	21.00	20.31	...	...	...	21.31	...	...	...	22.33	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	20/24	...	...	...	...	20/54	21/24	...	...	21/54	22/24	...	...	22/54	23/24	23/54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	20/26	...	...	...	...	20/56	21/26	...	...	21/56	22/26	...	...	22/56	23/26	23/56
	mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	20.27	...	...	...	20.32½	20.56½	21.27	...	21.32½	21.56½	22.27	...	22.34½	22.56½	23.26½	23.56½
	dep	18	...	20.29	...	...	20.33	20.57	...	21.29	21.33	21.57	...	22.29	22.35	22.57	23.27	23.57
Sunnyside Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20/30	20/51	21/03	20/34	20/58	...	21/30	21/34	21/58	...	22/30	22/36	22/58	23/28	23/58
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	20/32½	...	21/06½	20/36½	21/00½	...	21/32½	21/36½	22/00½	...	22/32½	22/38½	23/00½	23/30½	...

# GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>5V66</b>	<b>2R38</b>	<b>5M44</b>	<b>2F05</b>	<b>0M49</b>	<b>2R06</b>	<b>5E00</b>	<b>2F09</b>	<b>2R08</b>	<b>5S11</b>	<b>2R10</b>	<b>2F13</b>	<b>2R12</b>	<b>5S15</b>	<b>2R14</b>
Orig. Dep. Time			23.02	23.45	23.32		06.12	05.04	06.00	06.33	07.12	06.32		07.02	08.13	07.32		08.02
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Cumbernauld	Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Works	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.	Motherwell	Shieldmuir Mail Terminal	Dalmuir	Mossend Loco Holding Sdgs	Motherwell	Heaton T&R.S.M.D.	Dalmuir		Whifflet	Motherwell	Dalmuir	Whifflet		Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	00/11	...	...	06/18	...	...	...	07/17½	...	...	...	08/18½	...	...	...
	mgn	2	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	00/13	...	...	06/20½	...	...	07/00½	07/19	...	...	...	08/20	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	06.22	...	...	...	07.21½	...	...	...	08.21½	...	...	...
	dep	11	...	00/14½	...	...	06.23	...	...	07/02	07.22	...	...	...	08.22	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	00/33	...	...	...	06/53	...	...	07/24	...	07/52½	...	08/24	...	08/54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	00/35	...	...	...	06/55	...	...	07/26	...	07/54½	...	08/26	...	08/56
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...
Whifflet	arr	17	...	...	00.35½	...	06.24½	...	06.55½	...	07.23½	07.28	...	07.55	08.23½	08.27	...	08.56½
	dep	18	...	...	00.36½	...	06.25½	...	06.56	...	07.24	...	07.29	07.56	08.24	...	08.29	08.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	...	00/16	00/37½	...	06/26½	06/35	06/57	07/04	07/25	...	07/30	07/57	08/25	...	08/30	08/58
	mgn	27	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	...	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	06RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	38	00/00½	00/18½	00/40	04/45	06/29	06.47	06/59½	07/07½	07/27½	...	07/36	07/59½	08/28½	...	08/32½	09/00½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2R16</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>	<b>2R18</b>	<b>2R20</b>	<b>5S22</b>	<b>2F21</b>	<b>2R22</b>	<b>2R24</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2R26</b>	<b>2R28</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2R30</b>
Signal ID			08.32		09.22	09.02	09.32		10.22	10.02	10.32		11.22	11.02	11.32		12.22	12.02
Orig. Dep. Time			Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir
Orig. Loc. Name				Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	...	09/27½	...	...	...	10/27½	...	...	...	11/27½	...	...	...	12/27½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	5	...	...	09/29	...	...	...	10/29	...	...	...	11/29	...	...	...	12/29	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	09.30½	...	...	...	10.30½	...	...	...	11.30½	...	...	...	12.30½	...
	dep	11	...	...	09.31	...	...	...	10.31	...	...	...	11.31	...	...	...	12.31	...
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	13	09/24	...	...	09/52½	10/24½	...	...	10/54	11/22½	...	...	11/56½	12/24½	...	...	12/54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	15	09/26	...	...	09/54½	10/26½	...	...	10/56	11/24½	...	...	11/58½	12/26½	...	...	12/56
	mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	09.27	...	09.32½	09.55	10.27	...	10.32½	10.56½	11.25	...	11.32½	11.59	12.27	...	12.32½	12.56½
	dep	18	...	09.29	09.33	09.55½	...	10.29	10.33	10.57	...	11.29	11.33	12.00	...	12.28	12.33	12.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	dep	26	...	09/30	09/34	09/56½	...	10/30	10/34	10/58	...	11/30	11/34	12/01	...	12/29	12/34	12/58
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	09/32½	09/36½	09/59	...	10/32½	10/36½	11/00½	...	11/32½	11/36½	12/05½	...	12/31½	12/36½	13/00½	

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2R32	5S35	2F33	2R34	2R36	5S39	2F37	2R38	2R40	5S03	2F01	2R02	2R04	5S07	2F05	2R06
Orig. Dep. Time			12.32		13.22	13.02	13.32		14.21	14.02	14.32		15.23	15.02	15.32		16.20	16.02
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir
Dest. Loc. Name				Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D	D	D		D	D	D		D	D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	13/27½	...	...	...	14/26½	...	...	...	15/28½	...	...	...	16/25½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	13/29	...	...	...	14/29	...	...	...	15/30	...	...	...	16/29	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	13.30½	...	...	...	14.30½	...	...	...	15.31½	...	...	...	16.30½	...
	dep	11	...	...	13.31	...	...	...	14.31	...	...	...	15.32	...	...	...	16.31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	13/24	...	...	13/52½	14/24	...	...	14/54	15/24	...	...	15/54	16/24	...	...	16/54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	13/26	...	...	13/54½	14/26	...	...	14/56	15/26	...	...	15/56	16/26	...	...	16/56
	mgn	16	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Whifflet	arr	17	13.27	...	13.32½	13.55	14.27	...	...	14.32½	14.56½	15.27	...	15.33½	15.56½	16.27	...	16.32½
	dep	18	...	13.29	13.33	13.55½	...	14.29	14.33	14.57	...	15.29	15.34	15.57	...	16.29	16.33	16.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	13/30	13/34	13/56½	...	14/30	14/34	14/58	...	15/30	15/35	15/58	...	16/30	16/34	16/58
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13/33½	13/37½	14/00½	...	14/33½	14/36½	15/00½	...	15/32½	15/37½	16/00½	...	16/32½	16/36½	17/00½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2R08</b>	<b>5S11</b>	<b>2F09</b>	<b>2R10</b>	<b>2R12</b>	<b>5S15</b>	<b>2F13</b>	<b>2R14</b>	<b>2R16</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>	<b>2R18</b>	<b>2R20</b>	<b>5S23</b>	<b>2F21</b>	<b>2R22</b>
			16.32		17.21	17.02	17.32		18.18	18.02	18.32		19.22	19.02	19.32		20.22	20.02
			Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir
				Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	...	17/27½	...	...	...	18/23½	...	...	...	19/27½	...	...	...	20/27½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	5	...	...	17/29	...	...	...	18/26	...	...	...	19/33	...	...	...	20/29	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	17.30½	...	...	...	18.27½	...	...	...	19.34½	...	...	...	20.30½	...
	dep	11	...	...	17.31	...	...	...	18.29½	...	...	...	19.37½	...	...	...	20.31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	13	17/22½	...	...	17/54	18/22½	...	...	18/54	19/24	...	...	19/54	20/24	...	...	20/54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	15	17/24½	...	...	17/56	18/24½	...	...	18/56	19/26	...	...	19/56	20/26	...	...	20/56
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	17.25	...	17.32½	17.56½	18.25	...	18.31	18.56½	19.27	...	19.39	19.56½	20.27	...	20.32½	20.56½
	dep	18	...	17.28	17.33	17.57½	...	18.27	18.32	18.57	...	19.28	19.39½	19.57½	...	20.29	20.33	20.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	17/29	17/34	17/58½	...	18/28	18/33	18/58	...	19/29	19/40½	19/58½	...	20/30	20/34	20/58
	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17/33½	17/38½	18/01½	...	18/30½	18/35½	19/00½	...	19/31½	19/43½	20/03½	...	20/32½	20/36½	21/00½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
Signal ID			<b>2R24</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2R26</b>	<b>2R28</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2R32</b>	<b>2R34</b>	<b>2R36</b>	<b>5V66</b>
Orig. Dep. Time			20.32		21.22	21.02	21.32		22.21	22.02	22.32	23.02	23.45
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld
Dest. Loc. Name				Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Garscadden	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell Derby C.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	21/27½	...	...	...	22/26½	...	...	...	23/59
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(3)
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherie South Jn	dep	5	...	...	21/29	...	...	...	22/31	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	21.30½	...	...	...	22.32½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21.31	...	...	...	22.33	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	21/24	...	...	21/54	22/24	...	...	22/54	23/24	23/54	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	21/26	...	...	21/56	22/26	...	...	22/56	23/26	23/56	...
	mgn	16	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	21.26½	...	21.32½	21.56½	22.27	...	22.34½	22.56½	23.26½	23.56½	...
	dep	18	...	21.28½	21.33	21.57	...	22.29	22.35	22.57	23.27	23.57	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	...	21/29½	21/34	21/58	...	22/30	22/36	22/58	23/28	23/58	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	21/32	21/36½	22/00½	...	22/32½	22/38½	23/00½	23/30½	...	...

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2R36	5V66	2R46	2R50	2R54	2R58	2R62	2R66	2R70	2R44	2R48	2R52	2R56	2R60	2R64	2R68	
Orig. Dep. Time			23.02	23.45	08.09	09.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09	21.09	
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	3	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	13	...	...	09/24	10/24	11/24	12/24	13/24	14/24	15/24	16/24	17/24	18/24	19/24	20/24	21/24	22/24	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	09/26	10/26	11/26	12/26	13/26	14/26	15/26	16/26	17/26	18/26	19/26	20/26	21/26	22/26	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	17	...	...	09.26½	10.26½	11.26½	12.26½	13.26½	14.26½	15.26½	16.26½	17.26½	18.26½	19.26½	20.26½	21.26½	22.26½	
	dep	18	...	...	09.27	10.27	11.27	12.27	13.27	14.27	15.27	16.27	17.27	18.27	19.27	20.27	21.27	22.27	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	00/06½	09/28	10/28	11/28	12/28	13/28	14/28	15/28	16/28	17/28	18/28	19/28	20/28	21/28	22/28	
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	00/00½	00/09	09/30½	10/30½	11/30½	12/30½	13/30½	14/30½	15/30½	16/30½	17/30½	18/30½	19/30½	20/30½	21/30½	22/30½	



## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18
Signal ID			<b>2R72</b>	<b>5V56</b>
Orig. Dep. Time			22.09	23.45
Orig. Loc. Name			Balloch	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	23/56
	mgn	2	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	23/57½
	mgn	6	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...
	dep	8	...	...
	mgn	9	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	10	...	...
	dep	11	...	23/59
	mgn	12	...	...
Langloan Jn	dep	13	23/24	----->
	mgn	14	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	23/26	...
	mgn	16	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	23.26½	...
	dep	18	23.27	...
	mgn	19	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...
	dep	23	...	...
	mgn	24	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...
	dep	26	23/28	...
	mgn	27	...	...
Burnhouse	arr	28	...	...
	dep	29	...	...
Mossend	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...
	dep	33	...	...
	mgn	34	...	...
Mossend Up Yard	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...
	dep	38	23/31½	...