

BOOK GC

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC03**

**LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS**

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2N71</b>	<b>5N75</b>	<b>2N49</b>	<b>2P31</b>	<b>1L31</b>	<b>2J88</b>	<b>1A88</b>	<b>2G17</b>	<b>1L31</b>	<b>5N71</b>	<b>2N73</b>	<b>5N73</b>	<b>5P33</b>	<b>5P08</b>	<b>5B06</b>
Orig. Dep. Time			22.37	23.19	23.13	22.48	23.33	23.37	23.23	19.34	23.19	23.45	00.18	23.48		00.03		05.18
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Alloa	Glasgow Queen Street	Stirling	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Alloa	Glasgow Queen Street		Polmont		Inverness T.M.D.
Dest. Loc. Name					Stirling										Stirling		Dunblane	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/02	...	...	00/09½	...	00/19½	...	00/40½	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	00.03	...	...	00.10½	...	00.20½	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.04	...	...	00.11½	...	00.21½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	01RM03	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.08	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	...	...	00.04	00.15	...	...	00.19	00RM27	00.32	...	01.10	...	...
	plt	8	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>10</b>	...	...	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	...	<b>10</b>	<b>5</b>	...
	dep	9	...	00.01	00.03	...	...	00.05	...	...	...	00.20	00.33	...	00.49	...	04.45	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Stirling North	arr	11	...	...	00RM04	...	...	...	...	...	...	...	00RM36	...	00OPRM52	...	...	...
	dep	12	...	...	00.09	...	...	...	...	...	...	...	00.44	...	00.57	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	00a10	...	...	...	00.24	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	00.14	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	00.15	...	...	...	00.28½	...	...	...	...	04/51½	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM52½	...
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.57½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	00.39½	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	00.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	<-----	...	...	<-----	<-----	...	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	...	00/05½	00/08½	00/40½	...	...	00/51½	00/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	...	00.09	00.12	00.44	...	...	00.56	00.57	...	...	...	...	...	...
	plt	35	<b>7</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>7</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	46	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM21
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	05.26
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	05.29
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5H61</b>	<b>1H21</b>	<b>1H03</b>	<b>1H55</b>	<b>1H23</b>	<b>1S25</b>	<b>1S25</b>	<b>3E03</b>	<b>5N44</b>	<b>1H25</b>	<b>2P49</b>	<b>5P10</b>	<b>1A43</b>	<b>5B09</b>	<b>1A47</b>	<b>5P06</b>
Orig. Dep. Time			06.30	06.58		07.23	06.14	20.28	20.57	04.00			05.18				05.56	06.27
Orig. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Elgin		Elgin	Aberdeen	London Euston	London Euston	Craigentinny T.&R.S.M.D			Edinburgh				Glasgow Queen Street Dyce	Stirling
Dest. Loc. Name													Dunblane	Inverurie				Dunblane
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567385</b>	<b>12567385</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/04/2017</b>	<b>SX Until 31/03/2017, MSX From 04/04/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	04/45	04/46½	04/56½	...	...	05/59	...	...	...	06/14½	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	06.15½	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00½	...	...	...	06.16½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM28
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33
Stirling	arr	7	...	...	...	...	...	04Dv53½	04Dv53½	05.04	...	...	06.08	...	...	...	06.24	06OP35
	plt	8	...	...	...	...	...	2	2	6	...	...	2	...	...	...	2	2
	dep	9	...	...	...	...	...	04.55½	04.55½	05.29	...	...	06.09	...	...	...	06.25	06.57
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[2](2)
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	05D03½	05D03½	...	...	...	06.19	...	...	...	06.31	07OP07½
	plt	21	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	2	...	...	...	2	2
	dep	22	...	...	...	...	...	05.05½	05.05½	...	...	...	06.20	...	...	...	06.32	07.08
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM21½	...	...	...	...	07OPRM09½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	05/16½	05/16½	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...
	arr	27	...	...	...	...	...	05D18½	05D18½	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...
	dep	28	...	...	...	...	...	05.21½	05.21½	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	05/35	05/35	...	...	...	...	...	...	...	06/55½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	05D38½	05D38½	...	...	...	...	...	...	...	06.59	...
	plt	35	...	...	4	...	...	7	7	...	...	...	...	2	...	...	2	...
	dep	36	...	...	05.08	...	...	05.41½	05.41½	...	...	...	...	06.00	06/36	...	07.00½	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	06/39	...	07/04	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12	06/48	...	07/12	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[3]	...	[1]	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23	06/59	...	07/20½	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	07.00	...	07.21½	...
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	4	...	4	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	06.25½	...	...	07.23	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	05/16	...	...	05/51	05/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	1	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Pitlochry	dep	50	...	...	<b>05a25</b>	...	...	<b>06c02</b>	<b>06c02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	<b>05.37</b>	...	...	<b>06Dv14½</b>	<b>06Dv14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>05.38</b>	...	...	<b>06.17½</b>	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	<b>05.46½</b>	...	...	<b>06D28</b>	<b>06D28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>05.47½</b>	...	...	<b>06.29½</b>	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	<i>05/57½</i>	...	...	<i>06/41½</i>	<i>06/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	<i>06/04½</i>	...	...	<i>06/49½</i>	<i>06/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	<b>06.12</b>	...	...	<b>06D59</b>	<b>06D59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>06.13</b>	...	...	<b>07.00½</b>	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	<b>07D10½</b>	<b>07D10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	<b>06.25</b>	...	...	<b>07*17½</b>	<b>07*17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>06x43</b>	...	...	<b>07x19½</b>	<b>07x19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincaig	arr	64	...	...	...	...	...	<b>07*26</b>	<b>07*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<i>06/49</i>	...	...	<b>07.33½</b>	<b>07.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	<b>06.54</b>	...	...	<b>07.40</b>	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>07.04</b>	...	...	<b>07.43</b>	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	<b>07.11</b>	...	...	<b>07.53</b>	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>07x19</b>	...	...	<b>07.56</b>	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<i>07/26½</i>	...	...	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	<b>08*08½</b>	<b>08*08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<i>07/29½</i>	...	...	<b>08.15½</b>	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<i>07/32½</i>	...	...	<i>08/20</i>	<i>08/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<i>07/39</i>	...	...	<i>08/26½</i>	<i>08/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	<b>06RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	<b>06.38</b>	<i>07/42½</i>	<i>07/47</i>	<i>08/10</i>	<i>08/33</i>	<i>08/36</i>	<i>08/36</i>	...	...	<i>09/33½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>06.48</b>	<b>07.45</b>	<b>07.49</b>	<b>08.12</b>	<b>08.35</b>	<b>08.38</b>	<b>08.38</b>	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2N57</b>	<b>5P06</b>	<b>5N24</b>	<b>5P16</b>	<b>5N24</b>	<b>2P51</b>	<b>5P14</b>	<b>2N41</b>	<b>1L33</b>	<b>5H63</b>	<b>1H80</b>	<b>1H05</b>	<b>5N38</b>	<b>2P25</b>	<b>2N59</b>	<b>1A51</b>
Orig. Dep. Time			06.14			07.00	07.08	06.33		06.48	06.30	09.10	08.33	07.10		07.03	07.18	07.42
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street			Stirling	Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Keith Branch Platform Gbrf Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name				Dunblane					Dunblane						Dunblane			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>18/04/2017, 02/05/2017, 09/05/2017, 16/05/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	06/42	...	...	...	...	07/14½	...	07/19½	...	...	...	07/28½	...	07/45½	07/51	08/01
	arr	2	06.43	...	...	...	...	07.15½	...	07.20½	...	...	...	...	...	07.46½	07.52	...
	dep	3	06.43½	...	...	...	...	07.16½	...	07.21	...	...	...	...	...	07.47½	07.52½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	07RM01	07OPRM09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	07.06	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	06.52	...	...	...	07OP16	07.24½	...	07.29½	...	...	...	07.35½	...	07.55½	08.01	08.08
	plt	8	6	4	4	...	9	2	...	6	...	...	...	2	...	07.56½	08.06	2
	dep	9	06.53	06.57	07.00	07/07	07.22	07.25½	...	07.41	...	...	...	07.36½	...	...	08.06	08U09
	mgn	10	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	07RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	06/54½	...	07/23½	07/08	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	...
	dep	14	06/58½	...	07xk45	07xg16½	07OPxk45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...
	mgn	15	[2]	...	[2]	[2](½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	07.05	...	07.52	07.24	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	07.30	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	08.01	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...
	arr	20	...	07OP07½	...	...	07.37	...	07.52	...	...	...	...	07.42	...	08.08	...	08.14½
	plt	21	...	2	...	...	DPV	...	DPV	...	...	...	...	2	...	DPV	...	2
Dunblane S.B.	dep	22	...	07.08	...	...	...	DPV	07.46	...	...	...	...	07.43	08.00	...	...	08.15½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	07OPRM09½	...	...	...	...	07OPRM47½	...	...	...	...	...	08OPRM01½	...	...	...
	dep	25	...	07.14½	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	08.09½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...	...	...	08/24½
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...	...	...	08/05½	...	...	...	08/37
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	...	08.09	...	...	...	08.40½
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	7	...	...	...	2
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...	08.10½	...	...	...	08x42
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	...	08/45½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	...	08/53½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...	...	...	...	...	...	...	09/02
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	09.03
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	4	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	09.04½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Pitlochry	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08xe30</b>	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/02½</i>	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x36½</b>	...	...	...	...
Kinncraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x50</b>	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/05½</i>	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/11½</i>	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/18</i>	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OPRM52</b>	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	<i>10/05</i>	<i>10/25</i>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	<b>10PRRM07</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04</b>	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5P30	2P53	2N43	1L03	1L75	5P78	2P27	2N61	1A53	5P32	2P55	5P80	2N45	1H27	5H71	1H07
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			07.34	07.49	07.33	08.06	08.05	08.18	08.41	08.33	08.49	08.19	10.50	08.32				
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness	Edinburgh				
Dest. Loc. Name			Dunblane					Dunblane				Dunblane						
Timing Load			150	170	150	158	170	150	158	150	170	150	158	150	150	158	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	08/15	08/19½	...	08/24½	...	08/46	08/50½	08/59½	...	09/14½	...	09/19½	...	...	...
	arr	2	...	08.16	08.20½	...	...	...	08.47	08.51½	...	...	09.15½	...	09.20½	...	...	...
	dep	3	...	08.17	08.21½	...	...	...	08.48	08.52	...	...	09.17	...	09.21	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	08.25	08.31	...	08.35	...	08.56	09.00½	09.06½	...	09.25	...	09.29½	...	...	...
	plt	8	...	2	7	...	2	...	2	6	2	...	2	...	6	...	...	...
	dep	9	...	08.26	...	...	08.36	...	08.57	09.02	09.08	...	09.26	...	09.46½	...	...	...
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	08.30½	...	...	08.40	...	09.01½	...	...	...	09.30½	...	09.51½	...	...	...
	mgn	19	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
	arr	20	...	08.37	DPV	...	08.43½	...	09.08	...	...	...	09.37	...	09.58	...	...	...
	plt	21	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	DPV	DPV	...	...	...
	dep	22	08.17	...	...	...	08.44½	08.54	...	...	09/13½	09.15	...	09.43	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	08OPRM18½	...	...	...	...	08OPRM55½	...	...	...	09OPRM16½	...	09OPRM44½	...	...	...	...
	dep	25	08.24½	...	...	...	...	09.00½	...	...	...	09.21½	...	09.49½	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	09/24	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33
	mgn	31	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	08*a51	09/08½	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	...	...	09/44
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	08.57	09.12	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	09.48½
	plt	35	...	...	...	5	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	4
	dep	36	...	...	...	...	09x15	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	...	09.50
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	09a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	09/43	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	09.44	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	2	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57½
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x22
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31½
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x56
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14½
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x23½
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/30
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM53	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	11.01	11/56
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	11.11	11.58
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	3
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L77</b>	<b>5N42</b>	<b>2P29</b>	<b>2N63</b>	<b>1A57</b>	<b>5P34</b>	<b>2P57</b>	<b>2N47</b>	<b>1L37</b>	<b>1H29</b>	<b>1H81</b>	<b>1H09</b>	<b>5P82</b>	<b>2P33</b>	<b>2N65</b>	<b>1A59</b>
Orig. Dep. Time			09.08		09.03	09.20	09.41		09.33	09.49	09.35	10.13	08.39	10.10		10.03	10.20	10.41
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name				Dunblane			Aberdeen						Carrbridge		Dunblane			Aberdeen
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>19/04/2017, 03/05/2017, 10/05/2017, 17/05/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	09/27	...	09/45½	09/50	10/00½	...	10/14½	10/19	...	...	...	10/29½	...	10/45½	10/50	10/59½
	arr	2	...	...	09.46½	09.51	...	...	10.15½	10.20	...	...	...	...	...	10.46½	10.51	...
	dep	3	...	...	09.47½	09.51½	...	...	10.16	10.20½	...	...	...	...	...	10.47	10.51½	...
	mgn	4	...	...	...	(2½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	09.34	...	09.55½	10.02	10.07½	...	10.24	10.31	...	...	...	10.36½	...	10.55	11.00	11.08½
	plt	8	2	...	2	6	2	...	2	7	...	...	...	2	...	2	6	2
	dep	9	09.35	...	09.56½	10@03	10.08½	...	10.25½	...	...	...	...	10.37½	...	10.56	11.01	11.09½
	mgn	10	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop	dep	13	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½	...
	dep	14	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...
Alloa	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan Dunblane	dep	18	...	...	10.01	...	...	...	10.30	...	...	...	...	10.41½	...	11.00½	...	...
	mgn	19	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	20	09.40½	...	10.10	...	...	...	10.37	...	...	...	...	10.45	...	11.07	...	...
	plt	21	2	DPV	DPV	...	...	...	DPV	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...
	dep	22	09.41½	09.59	...	...	10/15	...	10.17	...	...	...	...	10.46	10.49	...	...	11/14½
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	10OPRM00½	...	...	...	10*OPRM18½	...	...	...	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	10.05½	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
	dep	26	09/50½	...	...	...	10/22½	...	...	...	...	...	...	10/55	...	...	...	11/22
	arr	27	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...
	mgn	29	09.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn Perth	dep	32	10/05	...	...	...	10/35	...	...	10/49½	...	...	...	11/11	...	...	...	11/34½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	10.08½	...	...	...	10.38½	...	...	10.54	...	...	...	11.14½	...	...	...	11.38
	plt	35	2	...	...	...	2	...	...	5	...	...	...	7	...	...	...	2
	dep	36	10x15½	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	11.39½
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/19	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10/27	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51
	mgn	41	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	42	10a34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	44	10/42	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	
Dundee	arr	45	10.43	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½
	plt	46	3	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	47	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02
Stanley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11xh37	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...
Carbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59½	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x11½	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM06½	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	13.11½	13/27	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	13.15½	13.29	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	1	3	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			5P36	2P59	5P84	2N49	5N44	2P35	2N67	1H90	1H31	1H11	1A61	5P38	2P61	2N21	1L09	1H51
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.33			10.48		11.03	11.19		12.00	10.36	11.41		11.34	11.48	11.38	12.09
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name			Dunblane		Dunblane		Dunblane			Dundee				Dunblane				
Timing Load			150	170	150	150	150	158	150	60-37315	158	158	170	150	158	150	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	11/14½	...	11/19½	...	11/44½	11/51	...	...	...	11/59½	...	12/15	12/19½	...	12/28½
	arr	2	...	11.15½	...	11.20½	...	11.45½	11.52	...	...	...	...	...	12.16	12.20½	...	...
	dep	3	...	11.16½	...	11.21	...	11.46½	11.52½	...	...	...	...	...	12.17	12.21½	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	11.24½	...	11.30½	...	11.54½	12.01	...	...	...	12.06½	...	12.25	12.32	...	12.36
	plt	8	...	2	...	2	...	2	6	...	...	...	2	...	2	7	...	2
	dep	9	...	11.25½	...	11.32½	...	11.55½	12.02	...	...	...	12.07½	...	12.26	...	...	12.37
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	11.30	...	11.37	...	12.00	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	12.41
	mgn	19	...	[2](1)	...	[1](½)	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	...	11.37	...	11.43	...	12.07	...	...	...	...	...	...	12.37	...	...	12.44½
	plt	21	DPV	2	2	DPV	DPV	DPV	...	...	...	...	DPV	DPV	...	...	...	2
	dep	22	11.18	...	11.38	...	11.58	...	...	...	...	...	12/12½	12.15	...	...	...	12.45½
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	11RM19½	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	...	...	...	...	...	12OPRM16½	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	11.25½	...	11.44½	...	12.08	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	12/54½
Newburgh	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	12/39½	...
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49½	12/32½	...	...	...	12/51	13/08
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	13.11½
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.54	12.36	...	...	...	5	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	2	...	...	...	...	13.13
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55½	12.37½	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	13/20½
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Pitlochry	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11	...	...	...	...	...	13a29½
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	13.41½

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12x24</b>	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/02</b>
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/08</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...	...	...	<b>14/15</b>
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x15</b>	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...	...	...	...	<b>14/33½</b>
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	<b>13x33½</b>	...	...	...	...	...	<b>14x39½</b>
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	<b>13.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	<b>13x41½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/46</b>
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/47</b>	...	<b>13/49</b>	...	...	...	...	...	<b>14/52</b>
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	<b>13/52</b>	...	...	...	...	...	<b>14/55</b>
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.59</b>
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/19½</b>	...	<b>13/55</b>	...	...	...	...	...	<b>15x06</b>
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/27½</b>	...	<b>14/01½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/13½</b>
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/36½</b>	<b>14/09</b>	<b>14/13</b>	...	...	...	...	...	<b>15/20½</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	<b>13PRRM38½</b>	<b>14.11</b>	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1H51	5P86	2P37	2N69	1A63	5P40	2P63	5P88	2N51	5N38	1L01	2P39	2N71	1A67	5P30	2P65
Signal ID			12.09		12.05	12.18	12.41		12.33		12.48		12.36	13.04	13.20	13.41		13.33
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh
Orig. Loc. Name				Dunblane						Dunblane		Dunblane						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	150	158	150	170	150	170	150	150	150	158	170	150	170	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	12/28½	...	12/46	12/50½	12/59½	...	13/15	...	13/20	...	...	13/46	13/51	13/59½	...	14/14½
	arr	2	...	...	12.47	12.51½	...	...	13.16	...	13.21	...	...	13.47	13.52	...	...	14.15½
	dep	3	...	...	12.48	12.52	...	...	13.17	...	13.21½	...	...	13.48	13.52½	...	...	14.16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	12.36	...	12.56	13.00½	13.06½	...	13.25	...	13.31	...	...	13.56	14.01	14.06½	...	14.24½
	plt	8	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	...	2	6	2	...	2
	dep	9	12.37	...	12.57	13.03	13.07½	...	13.26	...	13.33	...	...	13.57	14.02	14.08	...	14.26
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	12.41	...	13.01½	...	...	...	13.30½	...	13.37½	...	...	14.01½	...	...	...	14.30½
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	[1]	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]
	arr	20	12.44½	...	13.08	...	...	...	13.37	...	13.43	...	...	14.08	...	...	...	14.37
	plt	21	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	...	2	DPV	DPV	DPV	...	DPV	DPV	2
	dep	22	12.45½	12.47	...	...	13/12½	13.15	...	13.38	...	14.00	...	...	...	14/13	14.17	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	12OPRM48½	...	...	...	13OPRM16½	...	13OPRM39½	...	14RM01½	...	...	...	...	14OPRM18½	...
	dep	25	...	12.53½	...	...	...	13.21½	...	13.44½	...	14.08½	...	...	...	...	14.23½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	12/54½	...	...	...	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½	...
	arr	27	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	13/08	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	13/50	...	...	14/33	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	34	13.11½	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	13.55	...	...	14.36½	...	...
	plt	35	7	...	...	...	2	...	...	...	...	...	5	...	...	2	...	...
	dep	36	13.13	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...
	arr	45	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...
plt	46	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	
dep	47	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Blair Atholl	dep	52	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	14x39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15x06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5P90	2N43	5N48	2P27	2N61	1H33	1H13	1H35	1A69	5P32	2P55	2N45	1L05	1H79	1H89	1H15
				13.48		14.03	14.18	13.38	13.34	15.27	14.41		14.33	14.48	14.35	13.45	13.45	15.07
Signal ID				Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Dunblane		Dunblane							Dunblane				Keith Branch Platform Gbrf	Boat of Garten Gbrf	
Timing Load			150	150	150	158	150	158	170	158	170	150	158	150	158	60-37315	60-37315	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	17/04/2017, 01/05/2017, 08/05/2017, 15/05/2017	MWO	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	14/19	...	14/45	14/50	...	...	...	14/59½	...	15/15½	15/20	...	...	...	15/29
	arr	2	...	14.20	...	14.46	14.51	...	...	...	...	...	...	15.16½	15.21	...	...	...
	dep	3	...	14.20½	...	14.47	14.51½	...	...	...	...	...	...	15.17½	15.21½	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	14.30	...	14.55	15.00	...	...	...	15.06½	...	15.25½	15.32	...	...	...	15.36
	plt	8	...	2	...	2	6	...	...	...	2	...	2	7	...	...	...	2
	dep	9	...	14.33	...	14.56	15.01	...	...	...	15.07½	...	15.26½	...	...	...	...	15.37
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	14.37½	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	15a41½
	mgn	19	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
	arr	20	...	14.43	...	15.07	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	15.45
	plt	21	...	2 DPV	...	DPV	DPV	...	...	...	...	DPV	DPV	...	...	...	...	2
	dep	22	...	14.38	...	14.56	...	...	...	...	15/12½	15.15	...	...	...	...	...	15.46
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	...	...	...	...	...	15OPRM16½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14.44½	...	15.08	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...	...	...	...	15/55
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	15/38	15/49½	15/49½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	14/45½	...	15/35	...	...	...	15/49½	16/00½	16/00½	16/08½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	14.50	...	15.38½	...	...	...	15.54	16.08	16*08	16.12	...
	plt	35	...	...	...	...	...	7	...	2	...	...	...	5	2	4	7	...
	dep	36	...	...	...	...	...	14.51½	...	15.40	...	...	...	...	16.14	16.34	16.17	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	16/17½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	16/30½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	16/41	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	16*42	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...
Stanley	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	17.06	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...	16/47	16/24½	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>15a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/58½</b>	<b>16xa34½</b>
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	<b>15.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	<b>16.46½</b>
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x32</b>	<b>16.47½</b>
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.56</b>
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>15x30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/45</b>	<b>16.56½</b>
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>15/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/02½</b>	<b>17/06½</b>
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>15/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/14½</b>	<b>17/12½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	<b>17/18½</b>
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/53</b>	<b>17.33</b>
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*01½</b>	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.35½</b>	<b>17/38½</b>
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>
	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>16x19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x44½</b>
Carbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>
	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>16/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x52</b>
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>16/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/58½</b>
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	<b>16/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/01½</b>
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>16/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/04½</b>
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>16/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/11</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	<b>16/00½</b>	<b>16/52</b>	<b>17/46½</b>	<b>19/37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/19</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	<b>16.54</b>	<b>17.49</b>	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>
	plt	83	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			5P92	2P29	2N63	1A73	5P34	1L07	0L03	2P57	5P94	2N47	0L05	1L85	2P33	2N65	1A77	5P36
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.05	15.18	15.41		15.36	14.33	15.33		15.48	14.33	16.11	16.03	16.18	16.41	
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Arbroath	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane
Dest. Loc. Name			Dunblane								Dunblane							
Timing Load			150	158	150	170	150	158	LD75	170	150	150	LD75	170	158	150	170	150
Operating Characteristics									Q				Q					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	15/45	15/50	15/59½	...	...	16*OPK04½	16/15	...	16/21	...	16/30½	16/45½	16/50	17/04½	...
	arr	2	...	15.46	15.51	...	...	...	...	16.16	...	16.22	...	...	16.46½	16.51	...	...
	dep	3	...	15.47	15.51½	...	...	...	...	16.17	...	16.22½	...	...	16.47½	16.51½	...	...
	mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	15.55	16.01½	...	...	...	...	16.25	...	16.33	...	16.38½	16.55½	17D00	...	...
	plt	8	...	2	6	...	...	...	...	2	...	7	...	2	2	6	...	...
	dep	9	...	15.56	16.03	16/06	...	...	16/14	16.26	...	...	...	16.39½	16.56½	17.08	17/11	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...
	dep	14	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	16	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	16.00½	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	16a44½	17a01½	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	(1½)	[2]	...	...	...
	arr	20	...	16.07	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	16.49½	17.08	...	...	...
	plt	21	DPV	DPV	...	DPV	...	...	...	2	2	...	...	2	DPV	...	...	DPV
	dep	22	15.47½	...	...	16/10½	16.12	...	16/23	...	16.38½	...	...	16.50½	...	...	17/15½	17.18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dunblane S.B.	arr	24	15OPRM49	...	...	...	16OPRM13½	...	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	...	17OPRM19½
	dep	25	15.54	...	...	...	16.19½	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	17.25½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	16/18	...	...	16/36	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/24	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	16/50	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	16/30½	...	16/50	16/54	...	...	...	17/04	17/14½	...	...	17/36½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	16.34	...	16.54½	...	...	...	...	17.08	17.18	...	...	17.40	...
	plt	35	...	...	...	2	...	5	...	...	...	...	6	2	...	...	2	...
	dep	36	...	...	...	16.36	...	...	16/58½	...	...	...	...	17.19½	...	...	17.41½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	16/39½	...	...	17/02½	...	...	...	...	17/23	...	...	17/45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	16/47½	...	...	17/13½	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/53	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	[3](2½)	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	16/56	...	...	17/30	...	...	...	...	17/43½	...	...	18/01½	...
	arr	45	...	...	...	16.57	...	...	17.31	...	...	...	...	17.44½	...	...	18.02½	...
plt	46	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	4	...	...	4	...	
dep	47	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	17.47	...	...	18.04	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1L09</b>	<b>5M16</b>	<b>1S16</b>	<b>2P59</b>	<b>5P86</b>	<b>2N49</b>	<b>1L21</b>	<b>5N40</b>	<b>2P35</b>	<b>5P38</b>	<b>2N67</b>	<b>1P07</b>	<b>1A83</b>	<b>5P07</b>	<b>2P61</b>	<b>2N51</b>
Orig. Dep. Time			16.33	18.30	12.00	16.37		16.49	17.11		17.05		17.19	17.24	17.41		17.34	17.52
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Inverness Motorail Sdg	London Kings Cross	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Carnoustie	Dunblane	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name							Dunblane					Dunblane						
Timing Load			<b>158</b>	<b>12567385</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	17/11½	17/18	...	17/22½	17/32½	...	17/46	...	17/51	17/56	18/04	...	18/15½	18/20
	arr	2	...	...	...	17.19	...	17.23½	17.33½	...	17.47	...	17.52	17.57	...	...	18.16½	18.21
	dep	3	...	...	...	17.20	...	17.24½	17.34½	...	17.48	...	17.52½	17.57½	...	...	18.17½	18.21½
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1](2)
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	17.18½	17.28	...	17.34	17.42½	...	17.56	...	18.01	18.05	18.11½	...	18.29	18.33
	plt	8	...	...	2	2	...	2	2	...	2	...	6	2	2	...	6	2
	dep	9	...	...	17.23½	17.29	...	17.35	17.45	...	17.57	...	18.02	18.06	18.16	...	18.30	18.34
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	18/31½	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	...	18/35½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	18.42	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	17.33½	...	17.39½	17.49½	...	18.01½	...	...	18.10	...	...	...	18.38½
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	17.40	...	17.45	17.53½	...	18.08	...	...	18.16	18.22	...	...	18.44
	plt	21	...	...	...	2	2	DPV	2	DPV	DPV	DPV	DPV	DPV	2	DPV	DPV	DPV
	dep	22	...	...	17/29½	...	17.42	...	17.54½	17.56	...	18.12	...	...	18.23	18.27	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	17OPRM43½	...	...	17OPRM57½	...	18OPRM13½	...	...	...	18*OPRM28½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	17.48½	...	...	18.02½	...	18.19½	...	...	...	18.39½	...	...
	dep	26	...	...	17/36½	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...
Newburgh	arr	27	...	...	17.38½	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	17.41½	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	30	17/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	17/49½	...	17/54½	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	17.54	...	17.58	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	18D51½	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	plt	35	5	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	36	...	...	18.02	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18@55½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	38	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	19.18	...	...	...
	dep	48	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Blair Atholl	dep	52	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	18OPPR33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	18.38	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	18PR41	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A83: Timing Load Change from 158 to 170 at Perth

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>1H39</b>	<b>1H17</b>	<b>5K41</b>	<b>5K41</b>	<b>1H53</b>	<b>5N42</b>	<b>2P37</b>	<b>2N69</b>	<b>1A87</b>	<b>5P40</b>	<b>5N96</b>	<b>2P63</b>	<b>2N53</b>	<b>1H82</b>	<b>1L01</b>	<b>1L95</b>	
Signal ID			18.22	17.41	18.03	18.03	18.11		18.04	18.18	18.41		19.10	18.36	18.48	13.15	18.42	19.09	
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Edinburgh	Kirkcaldy	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Dunblane	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Kingussie	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Orig. Loc. Name								Dunblane											
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
																<b>20/04/2017, 04/05/2017, 11/05/2017, 18/05/2017</b>			
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	18/29½	...	18/46	18/50½	18/59½	...	...	19/16	19/20½	...	...	19/28	
	arr	2	...	...	...	...	18.30½	...	18.47	18.52	...	...	...	19.17	19.21½	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	18.31½	...	18.48	18.53	...	...	...	19.18	19.22	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM11	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	...	...	...	...	18.39	...	18.56	19.01½	19.06½	...	19.18	19.26	19.32½	...	...	19.36½	
	plt	8	...	...	...	...	2	...	2	6	2	...	10	2	7	...	...	2	
	dep	9	...	...	...	...	18.42	...	18.57	19.02½	19.07½	...	...	19.27	...	...	...	19.37½	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	18.46	...	19.01½	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	19.41½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	18.49½	...	19.08	...	19.13	...	...	19.38	...	...	...	19.45	
	plt	21	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	...	DPV	...	...	...	2	
dep	22	...	...	...	...	18.50½	19.00	...	...	19.14	19.18	...	...	...	...	...	...	19.46	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	19*OPRM1 ½	...	...	...	19*OPRM19 ½	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	19/55	
	arr	27	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	19.57	
	dep	28	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...	19.57½	
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	
Newburgh	dep	30	...	18/42	18/55	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	
	mgn	31	...	[3]	[1](4)	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	18/53	19/08½	19/08½	19/15½	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	...	19/56½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	18.57½	19.13	19.13	19.19	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	19.51½	20.01	20.13	
	plt	35	...	4	3	6	4	...	...	...	2	...	...	...	...	2	6	2	
	dep	36	...	18.59	...	...	19.21½	...	...	...	19.43	...	...	...	...	19x58	...	20x14½	
	mgn	37	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	20/01½	...	20/18	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	20/13½	...	20/26	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[3]	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	20/26½	...	20/36½	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	20.28	...	20.37½	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	3	...	1		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...		
Stanley	dep	48	...	19/06½	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>19x18½</b>	...	...	<b>19x38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	<b>19.30½</b>	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>19.31½</b>	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>19/40</b>	...	...	<b>20x01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	<b>19/55½</b>	...	...	<b>20/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>20/01½</b>	...	...	<b>20.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>20.13½</b>	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20x40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>20/20</b>	...	...	<b>20/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>20.25</b>	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>20x26</b>	...	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>20/32½</b>	...	...	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>20/38½</b>	...	...	<b>21/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>20/41½</b>	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>20/44½</b>	...	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<b>20/51</b>	...	...	<b>21/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>20/37</b>	<b>20/59</b>	...	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	<b>20.39</b>	<b>21.01</b>	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>5P90</b>	<b>2P39</b>	<b>2N71</b>	<b>1A88</b>	<b>1A89</b>	<b>5P16</b>	<b>1S22</b>	<b>2P65</b>	<b>2N43</b>	<b>5J83</b>	<b>5P92</b>	<b>2N61</b>	<b>5N46</b>	<b>2J82</b>	<b>5H86</b>	<b>5E13</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.04	19.19	19.34	19.41		15.00	19.33	19.48			20.18		20.14	20.52	21.41
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		London Kings Cross	Edinburgh	Glasgow Queen Street			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Elgin	Inverness T.M.D.
Dest. Loc. Name			Dunblane			Inverness	Aberdeen	Dunblane				Dunblane	Dunblane					
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	19/46	19/51	...	19/59½	...	20/06½	20/17	20/21	...	...	20/49	...	20/53	...	...
	arr	2	...	19.47	19.52	...	...	...	...	20.18	20.22	...	...	20.50	...	20.54	...	...
	dep	3	...	19.48	19.53	...	...	...	...	20.19	20.23	...	...	20.50½	...	20.54½	...	...
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	19.56	20.01	...	20.06½	...	20v14	20.27	20.32½	...	...	20.59	...	21.03½	...	...
	plt	8	...	2	6	...	2	...	6	2	2	...	...	6	...	6	...	...
	dep	9	...	19.57	20@02	...	20.08	...	...	20.28	20.33½	...	...	21.00½	...	21.12½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...
	dep	14	...	...	20/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...
	arr	16	...	...	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	20.01½	...	...	...	...	...	20.32½	20.38	...	...	...	...	21.17	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[1](½)	...	...	...	...	[2](½)	...	...
	arr	20	...	20.08	...	...	...	...	...	20.39	20.44	...	...	...	...	21.24	...	...
	plt	21	DPV	DPV	...	...	DPV	...	DPV	DPV	DPV	DPV	2	...	DPV	DPV	...	...
	dep	22	19.48	...	...	20/13	20.18	...	...	...	...	20.49	20.49	...	21.00	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	19OPRM49½	...	...	...	...	20OPRM19½	...	...	...	20OPRM50½	20OPRM50½	...	21OPRM01½	...	...	...
	dep	25	19.54½	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	20.55½	20.55½	...	21.06½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	20/41	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	20.42	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	20.44	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	21.52
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	21.55
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1
Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N71: Timing Load Change from 170 to 158 at Stirling

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1H41	1H19	5G31	1A91	2P27	5J85	5P94	2N45	1L05	5N48	2N63	2J84	1A95	5B02	2P29	2N47
			20.14	19.42	20.26	20.42	20.34			20.48	20.39	21.41	21.18	21.12	21.42		21.35	21.48
Signal ID			Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name								Dunblane	Dunblane									
Timing Load			158	170	158	170	158	150	150	150	158	170	150	150	170	158	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	FO	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	FSX	FO	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	21/00½	21/16	...	...	21/21	...	...	21/48	21/52	22/00½	...	22/15	22/20
	arr	2	...	...	...	...	21.17	...	...	21.22	...	...	21.49½	21.53	...	...	22.16	22.21
	dep	3	...	...	...	...	21.18	...	...	21.22½	...	...	21.50	21.54	...	...	22.16½	22.21½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(1½)	...	...	...	[1]
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM42	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	21.07½	21.26	...	...	21.33	...	21.49	21.58½	22.04	22.07½	...	22.24½	22.31
	plt	8	...	...	...	2	2	...	...	7	...	10	6	6	2	...	2	2
	dep	9	...	...	...	21.08½	21.27	...	...	...	...	...	22.01	22@25½	22.08½	...	22.25½	22.33½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...	22.30	...	...	22.30	22.38
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
	arr	20	...	...	...	21.14	21.38	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	22.34	22.44
	plt	21	...	...	...	2	DPV	DPV	DPV	...	...	...	2	...	...	...	2	DPV
	dep	22	...	...	...	21.15	...	21.45	21.45	...	...	...	22.35	22/13½	...	...	22.35	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	21OPRM46½	21OPRM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	21/24	...	21.51½	21.51½	...	...	...	...	22/44½	22/21	...	22/44½	...
	arr	27	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	22.47	...
	dep	28	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	22.47½	...
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...
Newburgh	dep	30	...	20/44½	20/55½	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	20/55½	21/07	21/38½	...	...	...	...	21/52	...	...	23/00½	22/33½	...	23/00½	...
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	21.00	21.12	21.42	...	...	...	...	21.57	...	...	23.04	22.37	...	23.04	...
	plt	35	...	4	4	2	...	...	...	...	5	...	...	3	2	...	3	...
	dep	36	...	21.01½	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	22/55	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	21/47	...	...	...	...	...	...	...	22/44½	22/58	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	21/55	...	...	...	...	...	...	...	22/52½	23/07	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	22.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	23/16	...	...
	arr	45	...	...	...	22.07½	...	...	...	...	...	...	...	23.02	23.17	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	plt	46	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...
	dep	47	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	...
	arr	48	...	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	21a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Blair Atholl	dep	52	...	<b>21x33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	<b>21/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>22x12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>22x28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>22/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>22x47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>22/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>22/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>23/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	<b>22/32</b>	<b>23/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>22.34</b>	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2J84: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
			<b>5P96</b>	<b>2N69</b>	<b>2J86</b>	<b>2P31</b>	<b>2G25</b>	<b>2N49</b>	<b>5J86</b>	<b>5N70</b>	<b>2P35</b>	<b>2N71</b>	<b>5P31</b>	<b>2L53</b>	<b>1L31</b>
Signal ID															
Orig. Dep. Time				22.18	22.22	22.33	21.53	22.48		23.29	23.04	23.19		22.37	23.37
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Dundee		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street Alloa		Edinburgh	Glasgow Queen Street Perth
Dest. Loc. Name			Dunblane						Stirling				Stirling	Perth	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Larbert Jn</b> Larbert	dep	1	...	22/46	23/01½	23/14½	...	23/18½	...	...	23/44	23/48½	...	...	23/56½
	arr	2	...	<b>22.47</b>	<b>23.02½</b>	<b>23.15½</b>	...	<b>23.19½</b>	...	...	<b>23.45</b>	<b>23.49½</b>	...	...	----->
	dep	3	...	<b>22.50</b>	<b>23.03½</b>	<b>23.16½</b>	...	<b>23.20½</b>	...	...	<b>23.46</b>	<b>23.50½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM30</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...
<b>Stirling</b>	arr	7	...	<b>22.58½</b>	<b>23.12</b>	<b>23.24½</b>	...	<b>23.30</b>	...	<b>23.37</b>	<b>23.56</b>	<b>23#59½</b>	...	...	...
	plt	8	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	...	...
	dep	9	...	<b>23.01</b>	<b>23.13</b>	<b>23.25½</b>	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan <b>Dunblane</b>	dep	18	...	...	23.17½	23.30	...	23.37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	<b>23.24</b>	<b>23.37</b>	...	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>DPV</b>	...	<b>DPV</b>	<b>DPV</b>	...	<b>2</b>	<b>DPV</b>	...	...	...	<b>DPV</b>	...	...
	dep	22	<b>22.46</b>	...	...	...	...	<b>23.42</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	<b>23.48</b>	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	<b>22*OPRM47</b> ½	...	...	...	...	<b>23OPRM45½</b>	...	...	...	<b>23OPRM49½</b>	...	...	...
	dep	25	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	23/51	...	...	...	...	----->	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	23/16½	----->	...	...	...	...	...	23/49	...
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Hilton Jn <b>Perth</b>	dep	32	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2N71</b>	<b>2N49</b>	<b>1L31</b>	<b>5P31</b>	<b>1A88</b>	<b>2P33</b>	<b>5P33</b>	<b>5N71</b>	<b>2N73</b>	<b>5N73</b>	<b>2G17</b>	<b>5B06</b>	<b>1H21</b>	<b>1H03</b>	<b>1H55</b>
Orig. Dep. Time			22.37	23.19	22.48	23.37	23.48	19.34	23.33		00.18	23.48		23.19	05.18	06.58		07.23
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh		Alloa	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Inverness T.M.D.	Elgin		Elgin
Dest. Loc. Name							Stirling			Stirling	Stirling		Stirling					
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	00.16	...	...	00.20½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	...	00.21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	00.04	...	...	00.24½	...	00RM27	00.32	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	<b>6</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>9</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	00.01	...	00.05	...	...	00.26	...	00.32	00.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM35	...	00RM48	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	00.53	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	00a10	...	...	00.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	00.14	<-----	...	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	00.15	...	...	...	...	00.39	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00RM40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	00/05½	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	00/51½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	00.09	00.44	...	...	...	...	...	...	...	00.56	...	...	...	...
	plt	35	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	36	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.08
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/16
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a25	
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.38</b>	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.46½</b>	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.47½</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/57½</b>	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/04½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.13</b>	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06x43</b>	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07x19</b>	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/26½</b>	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/29½</b>	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/32½</b>	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/39</b>	...
Millbum Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM21</b>	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	<b>00/11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.26</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/47</b>	<b>08/10</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.29</b>	<b>07.45</b>	<b>07.49</b>	<b>08.12</b>
	plt	83	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1H23	1S25	1A43	5P08	5N44	2P49	5P10	1A47	5N39	2N57	2N39	5N48	5N24	2P51	5P14	2N41
Orig. Dep. Time			06.14	21.16				05.18		05.56	06.27	06.14			07.00	06.33		06.48
Orig. Loc. Name			Aberdeen	London Euston				Edinburgh		Glasgow Queen Street Dyce	Stirling	Glasgow Queen Street			Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name					Inverurie	Dunblane			Dunblane					Dunblane			Dunblane	
Timing Load			158	12567385	158	150	150	170	150	170	150	150	150	150	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	04/46½	...	...	...	05/59	...	06/14½	...	06/42	...	...	...	07/14½	...	07/19½
	arr	2	...	...	...	...	...	06.00	...	06.15½	...	06.43	...	...	...	07.15½	...	07.20½
	dep	3	...	...	...	...	...	06.00½	...	06.16½	...	06.43½	...	...	...	07.16½	...	07.21
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM28	...	...	...	07OPRM01	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	07.06	...	...	...
Stirling	arr	7	...	04Dv53½	...	...	...	06.08	...	06.24	06.35	06.52	...	...	07OP08	07.24½	...	07.29½
	plt	8	...	2	...	4	5	2	...	2	2	6	2	...	9	2	...	6
	dep	9	...	04.55½	...	05.04	05.29	06.09	...	06.25	...	06.53	07.01	...	07.22	07.25½	...	07.41
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	05RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	...	06/54½	...	...	07/23½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	06/58½	...	...	07OPxk40	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	05.58	...	...	...	...	07.05	...	...	07.47	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	07.05½	...	...	07.30	...	07.45½
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2](½)	...	...	[2]
	arr	20	...	05D03½	...	...	...	06.19	...	06.31	...	...	07.12	...	...	07.37	...	07.52
	plt	21	...	2	...	...	...	2	2	2	...	...	DPV	DPV	...	DPV	DPV	DPV
	dep	22	...	05.05½	...	05/12½	...	...	06.20	06.32	...	...	07.13	...	...	07.46	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	05RM13½	...	...	06OPRM21½	...	...	...	07OPRM14½	...	...	07OPRM47½	...	...
	dep	25	...	...	...	05.18½	...	...	06.26½	...	...	...	07.19½	...	...	07.52½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	05/16½	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	05D18½	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	05.21½	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	05/35	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	05D38½	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	7	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	05.41½	06.00	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	06/03	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	06/12	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	06/23	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	06.24	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	06.25½	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	05/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	06c02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	06Dv14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	dep	52	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>06D28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	<i>06/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>06/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	<b>06D59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	59	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	<b>07D10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	61	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	<b>07*17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>07x19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinncraig	arr	64	...	<b>07*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>07.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	67	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	69	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	<b>08*08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<i>08/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<i>08/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	80	<i>08/33</i>	<i>08/36</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	<b>08.35</b>	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	plt	83	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L33</b>	<b>1H25</b>	<b>5H63</b>	<b>1H05</b>	<b>5N38</b>	<b>2P25</b>	<b>2N59</b>	<b>1A51</b>	<b>5P30</b>	<b>2P53</b>	<b>2N43</b>	<b>1L03</b>	<b>1L75</b>	<b>5P78</b>	<b>2P27</b>	<b>2N61</b>
Orig. Dep. Time			06.30	06.26	09.10	07.10		07.03	07.18	07.42		07.33	07.49	07.36	08.08		08.03	08.18
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Montrose	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name						Dunblane					Dunblane				Dunblane			
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	07/28½	...	07/45½	07/51	08/01	...	08/15	08/19½	...	08/26½	...	08/45½	08/50½
	arr	2	...	...	...	...	...	07/46½	07/52	...	...	08/16	08/20½	...	...	...	08/46½	08/51½
	dep	3	...	...	...	...	...	07/47½	07/52½	...	...	08/17	08/21½	...	...	...	08/48	08/52
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	07/35½	...	07/55½	08.01	08.08	...	08.25	08.31	...	08.35	...	08.56	09.00½
	plt	8	...	...	...	2	...	2	6	2	...	2	7	...	2	...	2	6
	dep	9	...	...	...	07/36½	...	07/56½	08.06	08U09	...	08.26	...	...	08.36	...	08.57	09.02
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	09.14
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	08.01	...	...	...	08.30½	...	...	08.40	...	09.01½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
	arr	20	...	...	...	07.42	...	08.08	...	08.14½	...	08.37	...	08.43½	...	09.08	...	...
	plt	21	...	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	DPV	...	...
	dep	22	...	...	...	07.43	08.00	...	...	08.15½	08.17	...	...	08.44½	08.46	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	08OPRM01½	...	...	...	08OPRM18½	...	...	...	...	08OPRM47½	...	...
	dep	25	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	08.24½	...	...	...	08.52½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	07/52	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	08/53½	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	07/40	...	...	08/05½	...	...	...	08/37	...	...	...	08*51½	09/08½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	07.44½	...	...	08.09	...	...	...	08.40½	...	...	...	08.57	09.12	...	...	...
	plt	35	2	...	...	7	...	...	...	2	...	...	...	5	2	...	...	...
	dep	36	07.46	...	...	08.10½	...	...	...	08x42	...	...	...	...	09x15	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	07/49½	...	...	...	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	09/18½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	07/57½	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	09/26½	...	...	...
	mgn	41	<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...
	dep	42	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a37½	...	...	...
	mgn	43	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/11	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	09/41½	...	...	...
arr	45	08.12	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	09.42½	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	3	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	08/18	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	08xe30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	<i>09/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	59	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	61	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	63	...	...	...	<b>09x36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	dep	65	...	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	67	...	...	...	<b>09x50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carbridge	dep	69	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	71	...	...	...	<i>10/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	73	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	dep	75	...	...	...	<i>10/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	77	...	...	...	<i>10/18</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	<b>09OPRM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>09/33½</i>	<b>09.57</b>	<i>10/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	mgn	81	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	<b>09.36</b>	<b>10.07</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	plt	83	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1A53	5P32	2P55	5P80	2N45	1H27	5H71	1H07	1L77	5N42	2P29	2N63	1A57	5P34	2P57	2N47
Signal ID			08.41		08.34		08.49	08.19	10.50	08.32	09.08		09.03	09.20	09.41		09.33	09.49
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	150	158	150	150	158	158	170	170	150	158	150	170	150	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	08/59½	...	09/15	...	09/19½	...	...	...	09/27	...	09/45½	09/50	10/00½	...	10/15½	10/20
	arr	2	...	...	09.16	...	09.20½	...	...	...	...	...	09.46½	09.51	...	...	10.16½	10.21
	dep	3	...	...	09.17	...	09.21	...	...	...	...	...	09.47½	09.51½	...	...	10.17½	10.21½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[2]
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	09.06½	...	09.25	...	09.29½	...	...	...	09.34	...	09.55½	10.02	10.07½	...	10.25	10.31
	plt	8	2	...	2	...	6	...	...	...	2	...	2	6	2	...	2	7
	dep	9	09.08	...	09.26	...	09.46½	...	...	...	09.35	...	09.56½	10.03	10.08½	...	10.26	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	09.30½	...	09.51½	...	...	...	...	...	10.01	...	...	...	10.30	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2](1)	...
	arr	20	...	...	09.37	...	09.58	...	...	...	09.40½	...	10.10	...	...	...	10.37	...
	plt	21	...	DPV	DPV	DPV	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	...
	dep	22	09/13½	09.15	...	09.43	...	...	...	...	09.41½	09.59	...	...	10/15	10.17	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	09OPRM16½	...	09OPRM44½	...	...	...	...	...	10OPRM00½	...	...	...	10*OPRM18½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	09.21½	...	09.49½	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	10.25	...	...
	dep	26	09/24	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	10/22½	...	...	...
Newburgh	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/37½	...	...	...	...	...	...	09/41½	10/05	...	...	...	10/35	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	09.41	...	...	...	...	...	...	09.46	10.08½	...	...	...	10.38½	...	...	...
	plt	35	2	...	...	...	...	...	...	7	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	36	09.42½	...	...	...	...	...	...	09.50	10x15½	...	...	...	10.40	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	09/46	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	10/43½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	09/54	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...	10/51½	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	10a34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	11/00	...	...	...
	arr	45	10.03½	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	11.01	...	...	...
	plt	46	4	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	4	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	47	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	10x22	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	10x56	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	11x23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	11/30	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	10RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	10/30½	11.01	11/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	10.33	11.11	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	2	5	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1L37	1H29	1H09	5P82	2P33	2N65	1A59	5P36	2P59	5P84	2N49	5N44	2P35	2N67	1H31	1H11
Orig. Dep. Time			09.38	10.13	10.10		10.04	10.20	10.41		10.33		10.48		11.03	11.18	12.00	10.36
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh
Dest. Loc. Name						Dunblane				Dunblane		Dunblane		Dunblane				
Timing Load			158	158	170	150	170	150	170	150	158	150	150	150	158	150	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	10/29½	...	10/45½	10/50	10/59½	...	11/14½	...	11/19½	...	11/44½	11/51	...	...
	arr	2	...	...	...	...	10/46½	10/51	...	...	11/15½	...	11/20½	...	11/45½	11/52	...	...
	dep	3	...	...	...	...	10/47	10/51½	...	...	11/16½	...	11/21	...	11/46½	11/52½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	10.36½	...	10.55	11.00	11.08½	...	11.24½	...	11.30½	...	11.54½	12.01	...	...
	plt	8	...	...	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	2	6	...	...
	dep	9	...	...	10.37½	...	10.56	11.01	11.09½	...	11.25½	...	11.32½	...	11.55½	12.02	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	10.41½	...	11.00½	...	...	...	11.30	...	11.37	...	12.00	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	[1](½)	...	[2](½)	...	...	...
	arr	20	...	...	10.45	...	11.07	...	...	...	11.37	...	11.43	...	12.07	...	...	...
	plt	21	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV	DPV	DPV	...	...	...
	dep	22	...	...	10.46	10.49	...	...	11/14½	11.18	...	11.38	...	11.58	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	11RM19½	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	10.55½	...	...	...	11.25½	...	11.44½	...	12.08	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	10/55	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	10/51½	...	11/11	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	10.56	...	11.14½	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	11.54
	plt	35	5	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	7
	dep	36	...	...	11.16	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55½
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½
	plt	49	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	11xh37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11
Pitlochry	arr	51	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12x24</b>
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32½</b>
	dep	54	...	...	<b>11/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33½</b>
Dalnacardoch	dep	55	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/43½</b>
Dalnaspidal	dep	56	...	...	<b>12/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/50½</b>
	mgn	57	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58</b>
	dep	59	...	...	<b>12/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>
Kingussie	arr	62	...	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>
	dep	63	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x15</b>
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>12/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/21</b>
Aviemore	arr	66	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>
	dep	67	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x33½</b>
Carbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40½</b>
	dep	69	...	...	<b>12/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x41½</b>
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>12/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/49</b>
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>13/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/52</b>
Moy	arr	74	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>13x11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/55</b>
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<b>13/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/01½</b>
	mgn	78	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbum Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>12/20</b>	<b>13/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/09</b>	<b>14/13</b>
Inverness	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	<b>12.22</b>	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11</b>	<b>14.15</b>
	plt	83	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1A61	5P38	2P61	2N21	1L09	1H51	5P86	2P37	2N69	1A63	5P40	2P63	5P88	2N51	5N38	1L01
Signal ID			11.41		11.33	11.48	11.36	12.10		12.04	12.18	12.41		12.33		12.48		12.36
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	150	158	150	158	170	150	158	150	170	150	158	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	11/59½	...	12/15	12/19½	...	12/28½	...	12/46	12/50½	12/59½	...	13/15	...	13/20	...	...
	arr	2	...	...	12.16	12.20½	...	...	...	12.47	12.51½	...	...	13.16	...	13.21	...	...
	dep	3	...	...	12.17	12.21½	...	...	...	12.48	12.52	...	...	13.17	...	13.21½	...	...
	mgn	4	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	12.06½	...	12.25	12.32	...	12.36	...	12.56	13.00½	13.06½	...	13.25	...	13.31	...	...
	plt	8	2	...	2	7	...	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	...
	dep	9	12.07½	...	12.26	...	...	12.37	...	12.57	13.03	13.07½	...	13.26	...	13.33	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	12.30½	...	...	12.41	...	13.01½	...	...	...	13.30½	...	13.37½	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...
	arr	20	...	...	12.37	...	...	12.44½	...	13.08	...	...	...	13.37	...	13.43	...	...
	plt	21	...	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV	DPV	...
	dep	22	12/12½	12.15	...	...	...	12.45½	12.47	...	...	13/12½	13.15	...	13.38	...	14.00	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	12OPRM16½	...	...	...	...	12OPRM48½	...	...	...	13OPRM16½	...	13OPRM39½	...	14RM01½	...
	dep	25	...	12.21½	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	13.21½	...	13.44½	...	14.08½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	12/20	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	13/20	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/38
	mgn	31	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	12/32½	...	...	...	12/49½	13/08	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	13/49½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	12.36	...	...	...	12.54	13.11½	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	13.54
	plt	35	2	...	...	...	5	7	...	...	...	2	...	...	...	...	...	5
	dep	36	12.37½	...	...	...	...	13.13	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	12/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...
	arr	45	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...
plt	46	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	
dep	47	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	14x39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	15x06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbum Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2P39</b>	<b>2N71</b>	<b>1A67</b>	<b>5P30</b>	<b>2P65</b>	<b>5P90</b>	<b>2N43</b>	<b>5N48</b>	<b>2P27</b>	<b>2N61</b>	<b>1H33</b>	<b>1H13</b>	<b>1A69</b>	<b>5P32</b>	<b>2P55</b>	<b>2N45</b>
Orig. Dep. Time			13.04	13.20	13.41		13.33		13.49		14.04	14.18	13.38	13.36	14.41	14.33	14.49	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	13/46	13/51	13/59½	...	14/14½	...	14/19	...	14/44½	14/50	...	...	14/59½	...	15/14½	15/19
	arr	2	13.47	13.52	...	...	14.15½	...	14.20	...	14.45½	14.51	...	...	...	...	15.15½	15.20
	dep	3	13.48	13.52½	...	...	14.16½	...	14.20½	...	14.46½	14.51½	...	...	...	...	15.16½	15.20½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[2]
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	13.56	14.01	14.06½	...	14.24½	...	14.30	...	14.54	15.00	...	...	15.06½	...	15.24½	15.31
	plt	8	2	6	2	...	2	...	2	...	2	6	...	...	2	...	2	7
	dep	9	13.57	14.02	14.08	...	14.26	...	14.33	...	14.55	15.01	...	...	15.07½	...	15.25½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	14.01½	...	...	...	14.30½	...	14.37½	...	14.59	...	...	...	...	...	15.30	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](1)	...
	arr	20	14.08	...	...	...	14.37	...	14.43	...	15.05	...	...	...	...	...	15.37	...
	plt	21	DPV	...	...	DPV	2	...	2	DPV	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	DPV	...
	dep	22	...	...	14/13	...	14.17	...	14.38	...	14.56	...	...	...	15/12½	15.15	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	14OPRM18½	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	...	...	...	...	15OPRM16½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	14.23½	...	14.44½	...	15.08	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...
	arr	26	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	15/35	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	15.38½	...	...	...
	dep	35	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	36	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	15.40	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...
	arr	45	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...
	plt	46	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	47	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a08	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15x30½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x19½	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...
Millbum Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	16/52	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	16.54	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			1L05	1H35	1H15	5P92	2P29	2N63	1A73	5P34	2P57	5P94	2N47	1L07	1L85	2P33	2N65	1A77
Orig. Dep. Time			14.37	15.27	15.08		15.03	15.18	15.41		15.33		15.48	15.35	16.11	16.03	16.20	16.41
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Arbroath	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name						Dunblane				Dunblane		Dunblane						
Timing Load			158	158	170	150	170	150	170	150	158	150	150	158	170	158	150	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	15/29	...	15/45	15/50	15/59½	...	16/15	...	16/21	...	16/30½	16/45½	16/50	17/03½
	arr	2	...	...	...	...	15.46	15.51	...	...	16.16	...	16.22	...	...	16.46½	16.51	...
	dep	3	...	...	...	...	15.47	15.51½	...	...	16.17	...	16.22½	...	...	16.47½	16.51½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	15.36	...	15.54½	16.01½	...	...	16.25	...	16.33	...	16.38½	16.55½	17.00	17.10½
	plt	8	...	...	2	...	2	6	...	...	2	...	7	...	2	2	6	2
	dep	9	...	...	15.37	...	15.55½	16.03	16/06	...	16.26	...	...	...	16.39½	16.56½	17.08	17.11½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½
	dep	14	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	15a41½	...	15.59½	...	...	...	16.30½	...	...	...	16a44½	17a01½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	(1½)	[2]	...	...
	arr	20	...	...	15.45	...	16.05½	...	...	...	16.37	...	...	...	16.49½	17.08	...	...
	plt	21	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	...	...	...	2	DPV	...	...
	dep	22	...	...	15.46	15.47½	...	...	16/10½	16.12	...	16.38½	...	...	16.50½	...	...	17/16½
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	15OPRM49	...	...	...	16OPRM13½	...	16RM40	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	15/55	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/24
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38	...	...	...	...
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	15/50½	...	16/08½	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	16/49½	17/14½	...	...	17/36½
	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	15.55	...	16.12	...	...	...	16.34	...	...	...	...	16.54	17.18	...	...	17.40
	plt	35	6	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2	...	...	2
	dep	36	...	...	16.17	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	17.41½
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	17/23	...	...	17/45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/53
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	16/56	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	18/01½
	arr	45	...	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	18.02½
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	4	...	...	4
dep	47	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	17.47	...	...	18.04	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16xa34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Blair Atholl	dep	52	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	<b>17/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>17/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincaig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>17x44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>17x52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>17/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>18/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>18/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<b>18/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>17/46½</b>	<b>18/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	<b>17.49</b>	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>5P36</b>	<b>1L09</b>	<b>1H37</b>	<b>1S16</b>	<b>2P59</b>	<b>5P86</b>	<b>2N49</b>	<b>1L21</b>	<b>5N40</b>	<b>2P35</b>	<b>5P38</b>	<b>2N67</b>	<b>1A83</b>	<b>2P61</b>	<b>2N51</b>	<b>1H39</b>
Orig. Dep. Time			16.35	17.21	12.00	16.38	16.49	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04	17.19	17.41	17.34	17.52	18.22	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Aberdeen	London Kings Cross	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Carnoustie	Edinburgh	Edinburgh	Dunblane	Dunblane	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Dunblane				Dunblane											
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	17/11½	17/21	...	17/26	17/33	...	17/46	...	17/51	18/04	18/15½	18/20	...
	arr	2	...	...	...	17/22	17/22	...	17/27	17/34	...	17/47	...	17/52	...	18/16½	18/21	...
	dep	3	...	...	...	17/23	17/23	...	17/27½	17/35	...	17/48	...	17/52½	...	18/17½	18/21½	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1](2)	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	17/18½	17/31	...	17/37	17/43	...	17/56	...	18/01	18/11½	18/29	18/33	...
	plt	8	...	...	...	2	2	...	2	2	...	2	...	6	2	6	2	...
	dep	9	...	...	...	17/23½	17/32	...	17/38	17/46	...	17/57	...	18/02	18/16	18/30	18/34	...
	mgn	10	...	...	...	(½)	(½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	18/31½	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	18/35½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14	...	18/42	...	...
Bridge of Allan	dep	18	...	...	...	...	17/36	...	17/42½	17/51½	...	18/01½	...	...	...	...	18/38½	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...
Dunblane	arr	20	...	...	...	...	17/42	...	17/48	17/55½	...	18/08	...	18/22	...	18/44	...	...
	plt	21	DPV	...	...	...	2	2	DPV	2	DPV	DPV	DPV	...	2	...	DPV	...
	dep	22	17/18	...	...	17/29½	...	17/44	DPV	17/56½	17/58	DPV	18/12	...	18/23	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	17OPRM19½	...	...	...	...	17OPRM45½	...	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...	...	...
	dep	25	17/25½	...	...	...	...	17/50½	...	...	18/04½	...	18/19½	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	17/36½	...	...	...	18/06	...	...	...	...	18/32½	...	...	...
	arr	27	...	...	...	17/38½	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	18/35	...	...	...
	dep	28	...	...	...	17/41½	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	18/36	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	17/49½	...	17/54½	...	...	...	18/21½	...	...	...	...	18/48	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	17/54	...	17/58	...	...	...	18/25	...	...	...	...	18D51½	...	...	...
	plt	35	...	5	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	36	...	...	...	18/02	...	...	...	18/27	...	...	...	...	18@55½	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...	...	18/59	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	19/07	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	18/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	19/15½	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	...	...	19/16½	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	18/56	...	...	...	...	19/18	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	51	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	<b>18/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	<b>18/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>19/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>19/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	<b>19/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	<b>19/40</b>	<b>20/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/37</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	<b>19.42</b>	<b>20w04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>
	plt	83	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A83: Timing Load Change from 158 to 170 at Perth

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1H17</b>	<b>5K41</b>	<b>1H53</b>	<b>5N42</b>	<b>2P37</b>	<b>2N69</b>	<b>1A87</b>	<b>5P40</b>	<b>5N96</b>	<b>2P63</b>	<b>2N53</b>	<b>1L01</b>	<b>1L95</b>	<b>5P90</b>	<b>5N53</b>	<b>2P39</b>
Orig. Dep. Time			17.41	18.03	18.11		18.03	18.19	18.41		19.08	18.34	18.48	18.37	19.09		19.41	19.03
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Stirling	Edinburgh
Dest. Loc. Name						Dunblane				Dunblane						Dunblane		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	18/29½	...	18/46	18/50½	18/59½	...	...	19/14½	19/19	...	19/28	...	...	19/46
	arr	2	...	...	18.30½	...	18.47	18.52	...	...	...	19.15½	19.20	...	...	...	...	19.47
	dep	3	...	...	18.31½	...	18.48	18.53	...	...	...	19.16½	19.20½	...	...	...	...	19.48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM09	...	...	...	...	...	19OPRM42	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	19.49	...
Stirling	arr	7	...	...	18.39	...	18.56	19.01½	19.06½	...	19.16	19.24½	19.31	...	19.35	...	19.51	19.56
	plt	8	...	...	2	...	2	6	2	...	10	2	7	...	2	...	10	2
	dep	9	...	...	18.42	...	18.57	19.02½	19.07½	...	...	19.25½	...	...	19.36	...	...	19.57
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	18.46	...	19.01½	...	...	...	...	19a30½	...	...	19.40	...	...	20.01½
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
	arr	20	...	...	18.49½	...	19.08	...	19.13	...	...	19.37	...	19.13	19.43½	...	...	20.08
	plt	21	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	...	DPV	...	...	2	DPV	...	DPV
	dep	22	...	...	18.50½	19.00	...	...	19.14	19.18	...	...	...	...	19.44½	19.48	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	19*OPRM01	...	...	...	19*OPRM19	...	...	...	...	...	19OPRM49½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	19.09	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	19.54½	...	...
	dep	26	...	...	18/59½	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	19/53½	...	...	...
	arr	27	...	...	19.01½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...
	dep	28	...	...	19.02½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...
Newburgh	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	30	18/42	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	mgn	31	[3]	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	32	18/53	19/08½	19/15½	...	...	...	19/38	...	...	...	...	19/56½	20/08	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	18.57½	19.13	19.19	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	20.01	20.11½	...	...	...
	plt	35	4	6	7	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	36	18.59	...	19.21½	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	20x13	...	...	...
	mgn	37	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	19/06½	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	19xe18½	...	19a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	19.30½	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Blair Atholl	dep	52	<b>19.31½</b>	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	<b>19/40</b>	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>19/49½</b>	...	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	<b>19/55½</b>	...	<b>20/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>20/01½</b>	...	<b>20.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	<b>20.13½</b>	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>20.14½</b>	...	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>20/20</b>	...	<b>20/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	<b>20.25</b>	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>20.26</b>	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>20/32½</b>	...	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>20/38½</b>	...	<b>21/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>20/41½</b>	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>20/44½</b>	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>20/51</b>	...	<b>21/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	<b>20/59</b>	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>21.01</b>	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2N71</b>	<b>1A88</b>	<b>1A89</b>	<b>5P16</b>	<b>2P65</b>	<b>2N43</b>	<b>5P92</b>	<b>2N61</b>	<b>5N46</b>	<b>5H86</b>	<b>5E17</b>	<b>1H41</b>	<b>1H19</b>	<b>1A91</b>	<b>2P27</b>	<b>5P94</b>
Signal ID			19.18	19.31	19.41		19.33	19.48		20.18		20.52	21.41	20.14	19.41	20.41	20.33	
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Elgin	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	
Orig. Loc. Name				Inverness	Aberdeen	Dunblane			Dunblane		Dunblane					Aberdeen		Dunblane
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	19/51	...	19/59½	...	20/15½	20/21	...	20/49	...	...	...	...	...	20/59½	21/16	...
	arr	2	19.52	...	...	...	20.16½	20.22	...	20.50	...	...	...	...	...	...	21.17	...
	dep	3	19.53	...	...	...	20.17½	20.23	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	21.18	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	20.01	...	20.06½	...	20.25½	20.32½	...	20.59	...	...	...	...	...	21.06½	21.26	...
	plt	8	6	...	2	...	2	2	...	6	...	...	...	...	...	2	2	...
	dep	9	20.02	...	20.08	...	20.26½	20.33½	...	21.00½	...	...	...	...	...	21.08½	21.27	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	20/03½	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/07½	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	20.14	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	20.31	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31½	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	20	...	...	...	...	20.38	20.44	...	...	...	...	...	...	...	21.14	21.38	...
	plt	21	...	...	...	DPV	2	DPV	2	...	DPV	...	...	...	...	2	DPV	DPV
	dep	22	...	...	20/13	20.18	...	...	20.49	...	21.00	...	...	...	...	21.15	...	21.45
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	20OPRM19½	...	...	20OPRM50½	...	21OPRM01½	...	...	...	...	...	...	21OPRM46½
	dep	25	...	...	...	20.24½	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	21.51½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	21/38½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.42	...	...
	plt	35	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...
	dep	36	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	21.43½	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
	dep	44	...	20/40½	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...
	arr	45	...	20.41½	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	...	...
plt	46	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	47	...	20.43	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...
	arr	48	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a18	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52½	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...
Carbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48½	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	21.52	22/32	23/08	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	21.55	22.34	23.10	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	4	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2N45</b>	<b>1L05</b>	<b>2N63</b>	<b>1A95</b>	<b>5L00</b>	<b>2P29</b>	<b>2N47</b>	<b>5P96</b>	<b>2N69</b>	<b>2P31</b>	<b>2G25</b>	<b>2N49</b>	<b>5P31</b>	<b>5N70</b>	<b>2P35</b>	<b>2N71</b>
Signal ID			20.48	20.37	21.19	21.42		21.34	21.48		22.18	22.33	21.50	22.48		23.31	23.03	23.19
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Perth	Stirling	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street Alloa
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	21/21	...	21/48	22/00½	...	22/15	22/20	...	22/46	23/14½	...	23/18½	...	...	23/44	23/48½
	arr	2	21.22	...	21.49	...	...	22.16	22.21	...	22.47	23.15½	...	23.19½	...	...	23.45	23.49½
	dep	3	21.22½	...	21.50	...	...	22.16½	22.21½	...	22.50	23.16½	...	23.20½	...	...	23.46	23.50½
	mgn	4	[2]	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	[2]	(1)
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM32	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...	...
Stirling	arr	7	21.33	...	21.58½	22.07½	...	22.24½	22.31	...	22.58½	23.24½	...	23.30	...	23.39	23.56	23#59½
	plt	8	7	...	6	2	...	2	2	...	6	2	...	2	...	8	9	6
	dep	9	...	...	22@01	22.08½	...	22.25½	22.33½	...	23.01	23.25½	...	23.33½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	22.13	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	22.30	22.38	...	...	23.30	...	23.37½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	22.34	22.44	...	...	23.37	...	23.41	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...	DPV	...	2	DPV	...	...	...
	dep	22	...	...	...	22/13½	...	22.35	...	22.46	...	...	...	23.42	23.48	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47 ½	...	...	...	...	23OPRM49½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	23.54½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	22/21	...	22/44½	...	...	...	...	...	23/51	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	23.53	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	23.53½	...	...	...	...
Newburgh	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	30	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	----->	...	...	...	...
	mgn	31	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	21/51½	...	22/33½	...	23/00½	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	34	...	21.56	...	22.37	22OP55	23.04	...	...	...	...	23.33	...	...	...	...	...
	plt	35	...	5	...	2	1	3	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	22.41	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	22/44½	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	22/52½	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	23/01	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	23.02	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	...	...	...	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N63: Timing Load Change from 170 to 150 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>1L31</b>
Orig. Dep. Time			22.37	23.37
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name			Perth	Perth
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Larbert Jn</b> Larbert	dep	1	...	23/56½
	arr	2	...	----->
	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
<b>Stirling</b>	arr	7	...	...
	plt	8	...	...
	dep	9	...	...
	mgn	10	...	...
Stirling North	arr	11	...	...
	dep	12	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  <b>Alloa</b>	dep	13	...	...
	dep	14	...	...
	mgn	15	...	...
	arr	16	...	...
Bridge of Allan  <b>Dunblane</b>	dep	17	...	...
	dep	18	...	...
	mgn	19	...	...
	arr	20	...	...
	plt	21	...	...
Dunblane S.B.	dep	22	...	...
	mgn	23	...	...
	arr	24	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...
	dep	26	...	...
	arr	27	...	...
	dep	28	...	...
Newburgh	mgn	29	...	...
	dep	30	23/49	...
	mgn	31	[3]	...
<b>Hilton Jn</b>  <b>Perth</b>	dep	32	----->	...
	mgn	33	...	...
	arr	34	...	...
	plt	35	...	...
	dep	36	...	...
	mgn	37	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...
	mgn	39	...	...
	dep	40	...	...
	mgn	41	...	...
	dep	42	...	...
	mgn	43	...	...
	dep	44	...	...
	arr	45	...	...
	plt	46	...	...
	dep	47	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...
	plt	49	...	...
	dep	50	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...

			193	194
	dep	52	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...
	dep	54	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...
	mgn	57	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...
	dep	59	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...
	dep	61	...	...
Kingussie	arr	62	...	...
	dep	63	...	...
Kincraig	arr	64	...	...
	dep	65	...	...
Aviemore	arr	66	...	...
	dep	67	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...
	dep	69	...	...
Slochd	arr	70	...	...
	dep	71	...	...
Tomatin	arr	72	...	...
	dep	73	...	...
Moy	arr	74	...	...
	dep	75	...	...
Culloden	arr	76	...	...
	dep	77	...	...
	mgn	78	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...
	dep	80	...	...
	mgn	81	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	...	...
	plt	83	...	...
	dep	84	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2N71</b>	<b>2N49</b>	<b>1L31</b>	<b>1A88</b>	<b>5P35</b>	<b>2P33</b>	<b>5P33</b>	<b>2N73</b>	<b>5P89</b>	<b>2G17</b>	<b>5T74</b>	<b>5N71</b>	<b>5N73</b>	<b>5N50</b>	<b>5N52</b>
Orig. Dep. Time			22.37	23.19	22.48	23.37	19.31	00.01	23.33		23.48	00.08	23.20		00.18		08.48	09.43
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Falkirk Grahamston	Edinburgh		Alloa		Stirling	Stirling
Dest. Loc. Name										Stirling								
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/15	...	00/19½	00/25	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	00.16	...	00.20½	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	00.21½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	...	<-----	...	00RM02	...	...	...	...	...	00RM38	...	08RM49	09OPRM44	
	dep	6	...	...	...	...	...	00.07	...	...	...	...	...	00.43	...	08.54	09.49	
Stirling	arr	7	...	...	...	00.04	...	00.09	00.24½	...	00.32	00.36	...	...	00.45	...	08OP56	09OP51
	plt	8	...	6	...	2	...	10	2	...	6	10	...	...	7	6	9	6
	dep	9	...	00.01	...	00.05	...	...	00.26	...	...	...	...	...	00.46	08.57	09.56	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM49	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.54	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58½	09/57½
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	10/01½
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	10.08
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	00a10	...	...	00.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	00.14	...	...	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	21	...	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	dep	22	...	...	...	00.15	...	...	...	00.39	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00RM40½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00.45½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	00/41	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	00/05½	00/40½	...	...	...	...	...	...	00/52½	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	00.05	...	00.09	00.44	...	...	...	...	...	...	00.57	...	...	...	...	
	plt	35	7	...	6	2	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/12	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/21	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A81	2P41	5P40	2N51	1H81	1H27	1H45	1A82	2P43	1H09	5P42	2N53	2P70	1A85	2P47	5P44
			09.37	09.34		10.15	08.25	10.00	09.33	10.45	10.35	11.11		11.15	11.06	11.45	11.35	
Signal ID			Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh Carrbridge	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	150	150	60-37315	158	170	170	158	170	150	150	158	170	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	09/59½	10/20	...	10/43	...	...	...	11/03½	11/16	11/29½	...	11/43	11/48	12/03½	12/16	...
	arr	2	10.00½	10.21	...	10.44	...	...	...	...	11.17	11.30½	...	11.44	11.49	...	12.17	...
	dep	3	10.01½	10.22	...	10.45	...	...	...	...	11.18	11.31½	...	11.45	11.50	...	12.18	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	10.09½	10.30	...	10.53½	...	...	...	11.10½	11.26	11.40	...	11.53½	11.59	12.10½	12.26	...
	plt	8	2	2	...	6	...	...	...	2	2	2	...	6	8	2	2	...
	dep	9	10.10½	10.31	...	10.55	...	...	...	11.11½	11.27	11.41	...	11.55	...	12.11½	12.27	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	12.31½	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	20	10.16½	10.42	...	...	...	...	...	11.17	11.38	11.46½	...	11.17	...	12.17	12.38	...
	plt	21	2	DPV	DPV	...	...	...	...	2	DPV	2	DPV	...	DPV	2	DPV	DPV
	dep	22	10.17½	...	10.46	...	...	...	...	11.18	...	11.47½	11.50	...	...	12.18	...	12.52
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	10OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM51½	...	...	...	...	12OPRM53½
	dep	25	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	12.58½
Blackford Gleneagles	dep	26	10/27	...	...	...	...	...	...	11/27	...	11/56½	...	...	...	12/27	...	...
	arr	27	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.29	...	...
	dep	28	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	12.29½	...	...
	mgn	29	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	10/42½	...	...	...	...	...	10/49	11/37½	...	12/12½	...	...	...	12/41½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	10.46	...	...	...	...	...	10.53½	11.41	...	12.16	...	...	...	12.45	...	...
	plt	35	2	...	...	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	2	...	...
	dep	36	10.47½	...	...	...	...	...	10.55	11.42½	...	12.17½	...	...	...	12.46½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	10/50½	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	12/50	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10/59½	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	12/58	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	11/08½	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	13/06½	...	...
	arr	45	11.09½	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	13.07½	...	...
plt	46	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	
dep	47	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	11a11½	...	...	12xa35	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>11x24½</b>	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	<b>12/56½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>11/44</b>	...	...	<b>13/06</b>	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>11/50</b>	...	...	<b>13/12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	<b>13/18</b>	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	<b>13x34½</b>	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>12/19</b>	...	...	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...
Carbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>12.32½</b>	...	...	<b>13x59</b>	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>12/39</b>	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	<b>12/42</b>	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>12/45</b>	...	...	<b>14/11½</b>	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>12/51½</b>	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	<b>11PRRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	<b>12/09</b>	<b>12/58½</b>	...	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	<b>11OPPR54½</b>	<b>12.11</b>	<b>13.01</b>	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N55	2P72	1A86	2P45	5P46	2N57	2P74	5P79	1A97	2P49	5P48	2N59	2P76	1H31	5H65	1H41
Orig. Dep. Time			12.15	12.06	12.45	12.36		13.15	13.05	13.34	13.45	13.37		14.15	14.06	13.00	16.30	13.56
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Eastfield H.S.	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Inverness	Edinburgh
Dest. Loc. Name							Dunblane						Dunblane					
Timing Load			150	158	170	158	150	150	158	158	158	158	150	150	158	158	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	12/43	12/48	13/03½	13/16	...	13/43	13/49	13/58½	14/04½	14/17	...	14/43	14/49	...	...	...
	arr	2	12.44	12.49	...	13.17	...	13.44	13.50	...	...	14.18	...	14.44	14.50	...	...	...
	dep	3	12.45	12.50	...	13.18	...	13.45	13.51	...	...	14.19	...	14.45	14.51	...	...	...
	mgn	4	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	12.53½	12.59	13.10½	13.26	...	13.53½	14.00	14.08	14.12	14.27	...	14.53½	14.59	...	...	...
	plt	8	6	8	2	2	...	6	8	10	2	2	...	6	10	...	...	...
	dep	9	12.55	...	13.11½	13.27	...	13.55	...	...	14.13	14.28	...	14.55	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	12/56½	...	...	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...
	dep	14	13/00½	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	16	13.07	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	13.17	13.38	...	...	...	14.19	14.39	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	2	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	13.18	...	13.46	...	...	14.20	...	14.46	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	13OPRM47½	...	...	...	...	...	14OPRM47½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	13/27	...	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/53
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	13/37½	...	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	15/04
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	13.41	...	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	15.08½
	plt	35	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	4
	dep	36	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	15.13
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	13/46	...	...	...	...	...	14/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	13/54	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a29½
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x22½
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x49½
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x59
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05½
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08½
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11½
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM18	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	17.23	17/25
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	17.33	17.27
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	5	1
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1H13	1A88	2P51	5P06	2N61	2P78	1A89	2P53	5P08	2N63	2P80	5N01	1H35	5M16	1H43	1A90
Orig. Dep. Time			14.38	14.49	14.36		15.15	15.06	15.45	15.35		16.15	16.06	17.01	15.22	18.30	15.50	16.45
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street Elgin	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Aberdeen	Inverness Motorail Sdg	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	170	158	150	150	158	170	158	150	150	158	150	158	12567385	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	14/56½	15/07½	15/16½	...	15/43	15/47½	16/03½	16/16	...	16/43	16/47	...	...	...	...	17/03½
	arr	2	14.57½	...	15.17½	...	15.44	15.49	...	16.17	...	16.44	16.49	...	...	...	...	...
	dep	3	14.58½	...	15.18½	...	15.45	15.50	...	16.18	...	16.45	16.50	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(4½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM02	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...
Stirling	arr	7	15.06	15.16½	15.31	...	15.53½	15.59	16.10½	16.26	...	16.53½	16.59	17.09	...	...	...	17.10½
	plt	8	2	2	2	...	6	8	2	2	...	6	7	7	...	...	...	2
	dep	9	15.07½	15.18	15.32	...	15.55	...	16.12	16.27	...	16.55	...	...	...	...	...	17.11½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	15.36½	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	15.13	15.23½	15.43	...	...	...	16.17½	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	2	2	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	15.14	15.28	...	15.45	...	...	16.18½	...	16.46	...	...	...	...	...	...	17/16½
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	15OPRM46½	...	...	...	...	16OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	15/23	15/37	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24
	arr	27	15.25	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15.26	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	15/39	15/47½	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34½
	arr	34	15.42½	15.51	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07
	plt	35	4	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	36	15.46	15.52½	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	15/56	...	...	...	...	16/51	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	16/04	...	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	16/12½	...	...	...	...	17/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00
	arr	45	...	16.13½	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01
plt	46	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	
dep	47	...	16.15	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	15/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	50	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a25
Pitlochry	arr	51	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	16.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...
	dep	55	16/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56	...
Dalnaspidal	dep	56	16/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...
	dep	63	16.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	17/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/27½	...
Aviemore	arr	66	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	...
	dep	67	17x10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33½	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	17/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/46	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/49	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	17/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/52	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	17/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58½	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPPR33	...	...
Inverness	dep	80	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	18.38	19/06	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	17DRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	18PR41	19.08	...
	plt	83	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	4	...
	dep	84	18@00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1H13: Timing Load Change from 170 to 158 at Inverness

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5A60</b>	<b>5H13</b>	<b>1S16</b>	<b>2P55</b>	<b>5P10</b>	<b>2N65</b>	<b>2P82</b>	<b>1A91</b>	<b>5P82</b>	<b>2P57</b>	<b>1L35</b>	<b>1H37</b>	<b>1H17</b>	<b>5P12</b>	<b>2N67</b>	<b>2P84</b>
Orig. Dep. Time			19.32	18.59	12.00	16.36		17.15	17.07	17.45	18.14	17.35	17.50	18.01	18.11		18.16	18.06
Orig. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Elgin	London Kings Cross	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Stirling	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street Elgin	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name							Dunblane											
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	17/11½	17/17½	...	17/43	17/47½	18/04½	...	18/16	...	...	18/29½	...	18/43½	18/48
	arr	2	...	...	...	17.18½	...	17.44	17.48½	...	...	18.17	...	...	18.30½	...	18.44½	18.49½
	dep	3	...	...	...	17.19½	...	17.45	17.49½	...	...	18.18	...	...	18.31½	...	18.45½	18.50½
	mgn	4	...	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	17.19	17.29½	...	17.53½	17.59	18.12	18.22	18.26	...	...	18.39½	...	18.54	18.59
	plt	8	...	...	2	2	...	6	10	2	8	2	...	...	2	...	6	2
	dep	9	...	...	17.22	17.31	...	17.55	...	18.13	...	18.27	...	...	18.40½	...	18.55	19.00
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...
	dep	14	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	19.04½
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(½)
	arr	20	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	18.38	...	18.46	...	...	...	19.09
	plt	21	...	...	...	DPV	DPV	...	...	...	...	DPV	...	2	DPV	...	...	2
	dep	22	...	...	17/27½	...	17.46	...	...	18/18½	...	...	...	18.47	18.55	...	...	19.10
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	17OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	18*OPRM56 ½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...
	dep	26	...	...	17/34½	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	18/56	...	...	19/19½
	arr	27	...	...	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	19.22
	dep	28	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	19.22½
Newburgh	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	17/52½	...	...	...	...	18/40	...	...	19/01½	...	19/12	...	...	19/32½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	17.56	...	...	...	...	18.43½	...	...	19.06	...	19.15½	...	...	19.36
	plt	35	...	...	7	...	...	...	...	2	...	...	4	...	7	...	...	3
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	36	...	...	18.01½	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	...	19.17	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	50	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a33½	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	<i>18/41</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x56</b>	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	<i>18/51</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/06</i>	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	<i>18/57½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/12</i>	...	...	...
	mgn	57	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	<i>19/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<i>19/22½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/40½</i>	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45½</b>	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	<i>19/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<i>19/43½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/01</i>	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<i>19/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/04</i>	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<i>19/50½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/07</i>	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<i>19/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/13½</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	<b>19OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>19.40</b>	<i>19/55</i>	<i>20/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/15½</i>	<i>21/22</i>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>19.43</b>	<b>20.05</b>	<b>20w06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	<b>21RM24</b>	...	...	...
	plt	83	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5B09</b>	<b>2P59</b>	<b>5P14</b>	<b>2N69</b>	<b>5P59</b>	<b>2G39</b>	<b>1A93</b>	<b>2P61</b>	<b>5P16</b>	<b>2N71</b>	<b>2P63</b>	<b>5P18</b>	<b>5N46</b>	<b>5E13</b>	<b>2N73</b>	<b>1A95</b>
Orig. Dep. Time			18.35	19.15	19.15	18.55	19.45	19.35	20.15	20.15	21.28	21.15	21.45	21.28	21.15	21.45	21.45	21.45
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Inverness T.M.D.	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name			Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	19/16	...	19/43	...	...	20/03½	20/16	...	20/43	...	...	...	...	21/43½	22/03½
	arr	2	...	19.17	...	19.44	...	...	...	20.17	...	20.44	...	...	...	...	21.44½	...
	dep	3	...	19.18	...	19.45	...	...	...	20.18	...	20.45	...	...	...	...	21.45½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	19.26	...	19.53½	...	...	20.10½	20.26	...	20.53½	...	...	...	...	21.54	22.10½
	plt	8	...	2	...	6	...	...	2	2	...	6	9	...	...	6	2	
	dep	9	...	19.27	...	19.55	...	...	20.12	20.27	...	20.55	21.27	...	...	21.55	22.12	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	21/56½	...
	dep	14	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	22/00½	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	22.07	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	21.31½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	19.38	...	...	...	...	20.17½	20.38	...	21.38	...	...	...	...	22.17½	
	plt	21	...	DPV	DPV	...	DPV	...	2	DPV	DPV	...	DPV	DPV	...	...	2	
	dep	22	...	...	19.46	...	20.02	...	20.18½	...	20.46	...	...	21.46	...	...	22.18½	
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	19*OPRM47½	...	20*OPRM03½	...	...	...	20OPRM47½	...	...	21OPRM47½	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	19.58½	...	20.08½	...	...	...	20.53½	...	...	21.52½	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	22/27½	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	22.30½	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	20/30½	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	20OP00	...	...	...	...	20.35	20.46	...	...	...	...	21OP30	...	...	22.46	
	plt	35	2	...	...	...	...	7	2	...	...	...	...	2	...	...	2	
	dep	36	20.00	...	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	21.30	...	...	22.47½	
Barnhill (Perth)  Errol Invergowrie  Dunblane Central Jn Dunblane	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	20/03	...	...	...	...	...	20/51	...	...	...	...	21/33	...	...	22/51	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	20/12	...	...	...	...	...	20/59	...	...	...	...	21/42	...	...	22/59	
	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[3]	...	...	[1](½)	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	20/23	...	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	21/53	...	...	23/08		
arr	45	...	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	23.09		
plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4		
dep	47	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	23.10½		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pitlochry	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM31	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Signal ID			<b>5P64</b>	<b>2P65</b>	<b>5P65</b>	<b>5N73</b>	<b>2N75</b>	<b>5H17</b>	<b>2P31</b>	<b>1H39</b>	<b>1L91</b>	<b>5N75</b>
Orig. Dep. Time			22.10			22.13	22.15	22.32		21.27	22.37	23.13
Orig. Loc. Name			Stirling			Alloa	Glasgow Queen Street	Elgin		Aberdeen	Edinburgh	Alloa
Dest. Loc. Name					Stirling				Perth			
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	22/43	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	<b>22RM11</b>	...	...	<b>22OPRM26</b>	...	...	...	...	...	<b>23RM45</b>
	dep	6	<b>22.16</b>	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>
Stirling	arr	7	<b>22.18</b>	...	...	<b>22.33</b>	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	<b>23OP52</b>
	plt	8	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>10</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	9	...	<b>22.27</b>	...	...	<b>22.55</b>	...	<b>23.33</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	22/56½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	<b>23.37½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	<b>23.41½</b>	...	...	...
	plt	21	...	<b>DPV</b>	<b>DPV</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>22.52</b>	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	<b>22RM53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	23/52	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>23.54½</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>23.55½</b>	...	...	...
Newburgh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>23/41½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/53</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.57</b>	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	23/09½	...	23/37½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	23.12	...	23.40	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	3	...	2	...	...
Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1L32</b>	<b>1M16</b>	<b>5L69</b>	<b>5J86</b>	<b>5L83</b>	<b>2K24</b>	<b>5N71</b>	<b>5P33</b>	<b>5N73</b>	<b>1E03</b>	<b>5P08</b>	<b>2P08</b>	<b>5N44</b>	<b>1T02</b>	<b>5G20</b>	<b>5T99</b>
Orig. Dep. Time			22.27	20.44		23.44				00.03	00.49		04.45		05.29			
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Inverness		Dunblane				Polmont	Stirling		Stirling		Stirling	Glasgow Queen Street	Markinch	
Dest. Loc. Name				London Euston				Edinburgh		Stirling		London Kings Cross	Edinburgh		Alloa			
Timing Load			<b>158</b>	<b>12567385</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>00.06</b>	...	<b>00.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	<i>00/07</i>	...	<i>00/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	<i>00/01</i>	...	<i>00/16</i>	...	<i>00/27½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	<i>00/09</i>	...	<i>00/24</i>	...	<i>00/35</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	<b>00.12</b>	←-----	<b>00C27</b>	...	<b>00OP38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	51	...	...	<b>00.28</b>	...	<b>00.38</b>	<b>05.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.18</b>	<b>05.23</b>	<b>05.31</b>	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	00/04	...	...	...	05/17	...	...	...	...	...	...	...	05/22	05/27	05/35
Newburgh	dep	53	...	00/13½	...	...	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33½	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	05/48½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM52½	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.57½	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.59	...	...	05.45	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.13	...	05@46	...	05/55½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.16½	...	05.49½	...	...
Bridge of Allan	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	...	...	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	←-----	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	00RM10	...	...	00RM36	...	00OPRM52	...	...	...	05RM32	...	...	...
	dep	71	...	...	...	00.15	...	...	00.44	...	00.57	...	...	...	05.39	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	00.19	...	...	00.48	00*RM50	01.01	...	...	05.20	05OPRM41	05.53	...	06.01
	plt	73	...	...	...	4	...	...	5	2	5	...	...	3	9	3	...	5
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	01.02	...	05.26	...	05.30	05.46	05.54	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	01RM03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	01.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	06.02½	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	06.03	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33½	...	05/40	...	06/04½	...	...

@ 1T02: Timing Load Change from 158 to 150 at Dunblane

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5K26	5G22	5G16	2N44	5P06	2G32	5P10	2P10	2N46	5P16	5N24	5N24	2P12	1B05	2N50	5P06
Signal ID									06.20				07.00				06.57	
Orig. Dep. Time									Dunblane				Stirling					
Orig. Loc. Name			Kirkcaldy	Markinch	Dunfermline	Glasgow Queen	Dunblane	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen	Alloa	Alloa	Stirling	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen	Stirling
Dest. Loc. Name					Queen Margaret	Street					Street			Alloa			Street	
Timing Load			158	158	158	150	150	158	150	170	170	150	150	150	158	170	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	MSX
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	05.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	05a59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	5	5	3	...	...	5	...	1	...	...	...	3	5	...	...	...
	dep	51	05.36	05.50	06.04	...	...	06.14	...	06.19	...	...	...	06.39	06.56	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	05/41	05/54	06/08	...	...	06/18	...	...	06/23	...	...	...	06/43	07/00	...	...
Newburgh	dep	53	05/49	06/02	06/16	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	07/08	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	06.53½	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	06.54	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	06/58	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	06OPRM21½	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM09½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14½
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	06.28	...	06.46	...	...	...	07.05½	...	...	07.16
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	06.29	06.47	...	...	...	07.08	...	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	06a32½	06a50½	...	...	...	07.11½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15	...
	mgn	69	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM03	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	06.20	...	...	...	06.36	06.54	...	...	07RM12	07.15	...	07.21	...
	plt	73	...	...	...	6	7	...	...	3	3	8	10	9	3	...	6	...
	dep	74	...	...	...	06.23	06.27	...	...	06.37	06.55½	07.00	07.08	07.22	07.17	...	07.23	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	06OPRM28	...	...	...	...	07RM01	07OPRM09	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	07.06	07.14	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	06.31½	...	...	...	06.44½	07.03	...	...	...	07.25	...	07.31½	...
	dep	79	...	...	...	06.32	...	...	...	06.45½	07.04	...	...	...	07.26	...	07.32	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	06/33½	...	...	...	06/46½	07/05	...	...	...	07/27	...	07/33½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1P06	2N48	2P16	1T06	1B14	1B06	1A44	5H21	5P14	2P14	2N24	5N38	2N38	5P30	2P30	1T08	
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen 05.26 Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Elgin	Dunblane 07.46	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen 06.33 Glasgow Queen Street	
			158	158	150	158	158	158	158	158	150	158	150	150	150	150	158	170	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	3	2	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	04.53	05.36	05.54	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	04/54	05/37	05/55	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	05/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	06/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	06/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	06.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	07x26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	06.44½	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	
	plt	41	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	42	...	...	...	06.50	08@20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	
	dep	43	...	...	...	06/51	08/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09		
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	07.12	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12	
	plt	50	...	5	...	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	51	...	07.01	...	07.15	...	08.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	...	07/05	...	07/19	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17½
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	07.16½	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27½
	dep	55	...	07.17½	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½
Blackford	dep	56	...	07/21½	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½
	mgn	57	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM47½	...	...	08OPRM01½	...	08OPRM18½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	08.09½	...	08.24½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	07.30	...	07.42½	...	...	...	07.54	...	...	08.11	...	08.26	...	...	...
	dep	61	07.23	07.31	...	07.44	...	...	...	...	07.58	...	...	08.13	...	08.28	...	08/38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	07.26½	07.34½	...	07a48	...	...	...	...	08.01½	...	...	08.16½	...	08.31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	07/42	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	07/46	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	07.30	07.38	07.48	07.51½	...	...	...	...	08.05	08.06	...	08.20	...	08.35	08.43	
	plt	73	3	3	6	3	...	...	...	...	3	9	...	3	...	3	3	
	dep	74	07.31½	07.39	07@49	07.53½	...	...	...	...	08.07	08.11	...	08.23	...	08.37	08.44	
	mgn	75	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	07.39½	07.47	07.57	08.02	...	...	...	...	08.15	08.20	...	08.31½	...	08.45	...	
	dep	79	07.40½	07.47½	07.58	08.03	...	...	...	...	08.16	08.20½	...	08.32	...	08.46	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	07/41½	07/48½	07/59	08/04	...	...	...	...	08/17	08/22	...	08/33½	...	08/47	08/52	

@ 2P16: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling  
 @ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2N52	5P78	2P78	1T30	2N40	1B08	1A46	5P32	2P32	1T10	2N54	5P80	2P80	5N42	2N42	1E13	
				08.54						09.15		07.13		09.43		09.59			
			Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	London Kings Cross	
Timing Load			150	150	170	170	150	170	158	150	158	170	150	150	158	150	150	HST9-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	3	...	...	...	...	...	06.50	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	06/51	07/10	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03½
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14½
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18½
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23½
		arr	16	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
		dep	18	...	...	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/37
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½
		plt	23	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
		dep	24	...	...	...	...	...	07x38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43½
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	07/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55½
		dep	29	...	...	...	...	...	07/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02
	Blair Atholl	dep	30	...	...	...	...	...	08/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15
	Dunkeld & Birnam	arr	34	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23
		dep	35	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25
	Stanley	arr	36	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	08x30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½
	Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44
		mgn	39	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Dundee Central Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	08/29	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...	09/36½	
	arr	49	...	...	...	08.39½	...	08.49	...	...	...	09.14	...	...	...	...	...	09.54½	
Perth	plt	50	...	...	...	1	...	4	...	...	...	1	...	...	...	...	...	4	
	dep	51	...	...	...	08x41	...	08.50½	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	09.57½	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	08/45	...	08/54½	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	10/01½
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½
Blackford	dep	55	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13½
	dep	56	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	09/31	...	...	...	...	...	10/16½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	08OPRM55½	...	...	...	...	...	09OPRM16½	...	...	...	09OPRM44½	...	10OPRM00½	...	...
	dep	59	...	09.00½	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	09.49½	...	10.05½	...	...
Dunblane	arr	60	...	09.02	...	09.06½	...	...	...	09.23	...	...	...	09.51	...	10.07	...	...
	dep	61	...	...	09.03	09.07½	...	...	...	...	09.28	09/38	...	...	09.58	...	10.13	10/23½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	09.10½	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	10.01½	...	10.16½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	08/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	08.50	...	09.08	09.14	...	...	...	...	09.35	09.42½	09.51½	...	10.05	...	10.20	10.28½
	plt	73	6	...	3	3	7	...	...	...	3	3	6	...	3	...	3	3
	dep	74	08.53	...	09.09	09.15	09.23	...	...	...	09.37	09.43½	09.53	...	10.07	...	10.23	10.32
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	09.01½	...	09.16½	...	09.31½	...	...	...	09.45	...	10.01½	...	10.15	...	10.31½	...
	dep	79	09.02	...	09.17½	...	09.32	...	...	...	09.46	...	10.02	...	10.16	...	10.32	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	09/03½	...	09/18½	09/23	09/33½	...	...	...	09/47	09/51½	10/03½	...	10/17	...	10/33½	10/39½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>5H03</b>	<b>1L10</b>	<b>5P34</b>	<b>2P34</b>	<b>1T12</b>	<b>2N56</b>	<b>5P82</b>	<b>2P82</b>	<b>2N20</b>	<b>1T98</b>	<b>1A48</b>	<b>5S25</b>	<b>1L12</b>	<b>5P36</b>	<b>2P36</b>	<b>1T14</b>	
Orig. Dep. Time					10.17		08.42		10.49						11.18			09.07	
Orig. Loc. Name					Dunblane		Aberdeen		Dunblane							Dunblane		Dyce	
Dest. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness Motorail Sdg	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>12567385</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	3	<b>08.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	<b>09.00</b>	<b>09.08</b>	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	<b>08RM16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OPPR11</b>	...	...	...	...	
		dep	5	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/46½</i>	<i>09/01</i>	<b>09.16</b>	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/54</i>	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/02</i>	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/05½</i>	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/09</i>	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x16½</b>	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/30</i>	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x36</b>	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/50½</i>	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/57</i>	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/01½</i>	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/09</i>	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x23</b>	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x34½</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/43½</i>	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	
	plt	41	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54½</b>	
	dep	43	...	...	...	...	<i>09/55½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/55½</i>	
Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	...	...	<i>10/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/04</i>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	dep	48	...	...	...	...	<i>10/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/11½</i>	
	arr	49	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.14½</b>	
	plt	50	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	51	...	<b>10.03</b>	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	<b>11.02</b>	...	...	<b>11.16</b>	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	...	10/07	...	...	10/20	...	...	...	...	11/00	...	...	11/06	...	...	11/20
Newburgh	dep	53	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...	11/31½
Dunblane S.B.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	10*OPRM18 ½	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	...	...	...	11RM19½	...	...
Dunblane	dep	59	...	...	10.25	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...	11.25½	...	...
	arr	60	...	...	10.26½	...	...	...	10.57	...	...	11.21	...	...	...	11.27	...	...
Bridge of Allan	dep	61	...	...	...	10.28	10/38½	...	...	10.58	...	11.22	...	...	...	...	11.29	11/38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...	11.25	...	...	...	...	11.32½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	...	...	...	10/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	10/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	10.35	10.43	10.50	...	11.05	...	11.28½	...	...	...	...	11.36	11.43
	plt	73	...	...	...	3	3	9	...	3	7	3	...	...	...	...	3	3
	dep	74	...	...	...	10.37	10.44	10.53	...	11.07	11.23	11.29½	...	...	...	...	11.37	11.44
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	10.45	...	11.01½	...	11.15	11.31½	...	...	...	...	...	11.45	...
	dep	79	...	...	...	10.46	...	11.02	...	11.16	11.32	...	...	...	...	...	11.46	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	10/47	10/52	11/03½	...	11/17	11/33½	11/37½	...	...	...	...	11/47	11/52

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1B52	5H83	5H63	2N50	5P84	2P84	5N44	2N44	5P38	2P38	1T18	2N58	5P86	2P86	1T82	2N46
Signal ID																		
Orig. Dep. Time							11.38		11.58		12.15		10.38		12.47			
Orig. Loc. Name							Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane			
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Inverness T.M.D.	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street
Timing Load			170	158	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	150	158	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	3	4	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	09.41	09.44	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Millburn Jn	arr	4	...	09RM46½	09OPRM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	09/42½	09.51½	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	10x10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	10x53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	11/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	11x14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	11x37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	12.13	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	12/14	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a18½	...
		dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	12/25½	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	12/33	...	
<b>Perth</b>	arr	49	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	12.36	...	
	plt	50	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	
	dep	51	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	12.38	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hilton Jn	dep	52	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	12/42	...
Newburgh	dep	53	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	...	...	12/57	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	12OPRM16½	...	...	...	12OPRM48½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11.44½	...	12.08	...	12.21½	...	...	...	12.53½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	11.46	...	12.09½	...	12.23	...	...	...	12.55	...	13.04½	...
	dep	61	...	...	...	...	...	11.58	...	12.13	...	12.28	12/35½	...	...	12.58	13.05½	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	12.01½	...	12.16½	...	12.31½	...	...	...	13.01½	13.08½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	12/48	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	72	...	...	...	11.52	...	12.05	...	12.20	...	12.35	12.41	12.50	...	13.05	13.12	...
	plt	73	...	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	9	...	3	3	7
	dep	74	...	...	...	11.53	...	12.07	...	12.23	...	12.37	12.43	12.53	...	13.07	13.13½	13.23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	12.01½	...	12.15	...	12.31½	...	12.45	...	13.01½	...	13.15	...	13.31½
Larbert	dep	79	...	...	...	12.02	...	12.16	...	12.32	...	12.46	...	13.02	...	13.16	...	13.32
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	12/03½	...	12/17	...	12/33½	...	12/47	12/51	13/03½	...	13/17	13/21½	13/33½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			<b>1B22</b>	<b>5H71</b>	<b>1A50</b>	<b>1H80</b>	<b>1A52</b>	<b>5P40</b>	<b>2P40</b>	<b>1T20</b>	<b>2N60</b>	<b>5P88</b>	<b>2P88</b>	<b>1L06</b>	<b>5N38</b>	<b>2N38</b>	<b>5P30</b>	<b>2P30</b>	
Signal ID						08.33		13.15		11.42		13.38			14.00		14.17		
Orig. Dep. Time						Keith Branch Platform Gbrf		Dunblane		Aberdeen		Dunblane			Dunblane		Dunblane		
Orig. Loc. Name						Kyle of Lochalsh													
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Inverness	Aberdeen	Aberdeen			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>18/04/2017, 02/05/2017, 09/05/2017, 16/05/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	<b>10PRR07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>10.45</b>	<b>10.50</b>	<b>10.57</b>	<b>11.04</b>	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	<b>10RM53</b>	...	<b>11PR10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	<b>10/46</b>	<b>11.01</b>	<b>10/58</b>	<b>11.15</b>	<b>12/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	<b>10/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	<b>11/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	<b>11/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carbridge	dep	12	<b>11/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	<b>11/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	<b>11.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>11x23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	<b>11/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	<b>11/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	<b>11/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	<b>11/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	<b>12/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	<b>12x24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	<b>12.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Errol	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>13/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Perth</b>	arr	49	12.56½	...	...	...	...	...	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	4	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	51	13.02	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	14.02	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	52	13/06	...	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	14/06	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	13OPRM16½	...	...	...	...	13OPRM39½	...	...	14RM01½	...	14OPRM18½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	13.44½	...	...	14.08½	...	14.23½	...
<b>Dunblane</b>	arr	60	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.46	...	...	14.10	...	14.25	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	13.28	13/38½	...	...	13.58	...	...	14.13	...	14.29
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	14.01½	...	...	14.16½	...	14.32½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alloa</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stirling</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	13.35	13.43	13.50	...	14.05	...	...	14.20	...	14.36
	plt	73	...	...	...	...	...	...	3	3	6	...	3	...	...	3	...	3
	dep	74	...	...	...	...	...	...	13.37	13.44	13.53	...	14.07	...	...	14.23	...	14.37
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	13.45	...	14.01½	...	14.15	...	...	14.31½	...	14.45
	dep	79	...	...	...	...	...	...	13.46	...	14.02	...	14.16	...	...	14.32	...	14.46
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larbert Jn</b>	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	13/47	13/52	14/03½	...	14/17	...	...	14/33½	...	14/47

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
			1T22	1H82	1B31	1H81	1A54	2N52	5P90	2P90	5N48	2N48	5P32	2P32	1T26	2N54	5P92	2P92		
			12.40 Aberdeen Glasgow Queen Street	Dundee	Edinburgh	08.39 Kyle of Lochalsh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	14.38 Dunblane	Edinburgh	14.56 Dunblane	Glasgow Queen Street	15.15 Dunblane	Edinburgh	13.38 Aberdeen	Glasgow Queen Street	15.47 Dunblane	Edinburgh
			170	60-37315	170	60-37315	158	150	150	158	150	150	150	150	158	170	150	150	158	
Dates Of Operation			SX	20/04/2017, 04/05/2017, 11/05/2017, 18/05/2017	SX	19/04/2017, 03/05/2017, 10/05/2017, 17/05/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX			
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	2	...	...	3	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	3	...	...	12.53	13.49	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	5	...	...	12/54	13/51	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Culloden	dep	6	...	...	13/01	14/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Moy	arr	7	...	...	...	14*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	8	...	...	13/10½	14x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	10	...	...	13/14	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Slochd	arr	11	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	12	...	...	13/17½	14x56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Carrbridge	arr	13	...	...	13.24	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		plt	14	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Aviemore	dep	15	...	...	13x25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	16	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		plt	17	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Kincaig	dep	18	...	...	13x33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Kingussie	dep	21	...	...	13/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	22	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Newtonmore	plt	23	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	24	...	...	13.15	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	25	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	13/33	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	29	...	...	13/42½	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	13/50½	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Blair Atholl	arr	32	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	33	...	...	14/00½	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Pitlochry	arr	34	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	35	...	...	14/11½	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	14.25½	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	37	...	...	14.27½	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Stanley	dep	38	...	...	14/40½	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	39	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Dundee</b>	arr	40	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...			
	plt	41	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...			
	dep	42	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...			
	dep	43	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...			
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	46	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...	...	...			
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barnhill (Perth)	dep	48	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...				
<b>Perth</b>	arr	49	14.14	14OP52½	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...	...	...				

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	plt	50	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Hilton Jn	dep	51	<b>14.15½</b>	<b>14.53</b>	<b>15.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...
	dep	52	<b>14/19½</b>	...	<b>15/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/20</b>	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	<b>14/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/31½</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>14OPRM39½</b>	...	<b>14OPRM57½</b>	...	<b>15OPRM16½</b>	...	...	...	...	<b>15OPRM49</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	<b>15.08</b>	...	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	<b>15.54</b>
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	<b>15.09½</b>	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	<b>15.55½</b>
	dep	61	<b>14/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>	...	<b>15.13</b>	...	<b>15.28</b>	<b>15/38½</b>	...	...	<b>15.58</b>
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	<b>15.16½</b>	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	<b>16.01½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/44</b>
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/48</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	<b>14.42½</b>	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.05</b>	...	<b>15.20</b>	...	<b>15.35</b>	<b>15.43</b>	<b>15.50</b>	...	<b>16.05</b>
	plt	73	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>9</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>3</b>
	dep	74	<b>14.44</b>	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	<b>15.07</b>	...	<b>15.23</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15.44</b>	<b>15.53</b>	...	<b>16.07</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	<b>15.15</b>	...	<b>15.31½</b>	...	<b>15.45</b>	...	<b>16.01½</b>	...	<b>16.15</b>
	dep	79	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	...	<b>15.16</b>	...	<b>15.32½</b>	...	<b>15.46</b>	...	<b>16.02</b>	...	<b>16.16</b>
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	<b>14/52</b>	...	...	...	...	<b>15/03½</b>	...	<b>15/17</b>	...	<b>15/34</b>	...	<b>15/47</b>	<b>15/52</b>	<b>16/03½</b>	...	<b>16/17</b>

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			1T88	2N42	1L10	5P34	2P34	1T32	5P94	5A83	2N56	2P94	2N22	1T99	1A56	1L04	5P36	2P36	
			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Dunblane	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Stonehaven	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	
			170	150	158	150	170	170	150	170	150	158	150	170	158	158	150	158	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	4	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	15.29	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	15/30	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x34½	...	...	...	...	...
		arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	15.13	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	15/14	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	15a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	15/25½	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	15/33	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	15.36	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	
	plt	50	1	...	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	5	...	...	...	
	dep	51	15x37½	...	16.00	...	...	16.13	...	...	...	...	16.54	...	17.03	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hilton Jn	dep	52	15/41½	...	16/04	...	...	16/17	...	...	...	...	...	16/58	...	17/07	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	...	...
Gleneagles	arr	54	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...
	dep	55	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...
Blackford	dep	56	15/57½	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	16OPRM13½	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM19½	...
	dep	59	...	...	...	16.19½	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	17.25½	...
Dunblane	arr	60	16.05	...	...	16.21	...	...	16.46½	...	...	...	...	17.20	...	...	17.27	...
	dep	61	16.06	...	...	...	16.29	16/36½	...	...	...	16.58	...	17.21	...	...	...	17.28
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	16a09½	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	17.01½	...	17a24½	...	...	...	17.31½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	16.13	...	...	...	16.36	16D41	...	...	16.50	17.05	...	17.28	...	...	...	17.35
	plt	73	3	7	...	...	3	3	...	7	9	3	6	3	...	...	...	3
	dep	74	16.14	16.23	...	...	16.37	16.42	...	16.46	16.53½	17.07	17.23	17.29½	...	...	...	17.37
	mgn	75	...	...	...	...	(½)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	16.31½	...	...	16.45	...	...	...	17.02	17.15	17.31½	...	...	...	...	17.45
	dep	79	...	16.32	...	...	16.46	...	...	...	17.02½	17.16	17.32	...	...	...	...	17.46
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/22	16/33½	...	...	16/47	16/51	...	16/55	17/04	17/17	17/33½	17/37½	...	...	...	17/47

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1T34</b>	<b>2N58</b>	<b>5P86</b>	<b>2P86</b>	<b>0L06</b>	<b>1B54</b>	<b>1B54</b>	<b>5N40</b>	<b>2N40</b>	<b>5P38</b>	<b>2P38</b>	<b>1T38</b>	<b>2N60</b>	<b>5P07</b>	<b>2N96</b>	<b>2P88</b>	
Orig. Dep. Time			15.33		17.42					17.56		18.12		16.27		18.27			
Orig. Loc. Name			Aberdeen		Dunblane					Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane			
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Craigentinny T.&R.S.M.D	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Edinburgh	
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics							<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	<b>16.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	
	plt	41	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	42	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	<b>16/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/49</b>	...	...	...	...
		mgn	44	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie	dep	45	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	<b>16/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Errol	mgn	47	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/59½</b>	...	...	...	...
dep		48	<b>17/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/08</b>	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	<b>17.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	
	plt	50	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	51	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hilton Jn	dep	52	17/16	...	...	...	17/53	18/10	18/10	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	18/05	18/18	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	17OPRM43½	...	...	...	...	17OPRM57½	...	18OPRM13½	...	...	...	18*OPRM28½	...	...
	dep	59	...	...	17.48½	...	...	...	...	18.02½	...	18.19½	...	...	...	18.39½	...	...
Dunblane	arr	60	17.37	...	17.50	...	...	...	...	18.04	...	18.21	...	18.37	...	18.41	...	...
	dep	61	17.38	...	...	17.58	...	...	...	...	18.11	...	18.29	18.38	...	...	18.49	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	18.14½	...	18.32½	...	...	...	18.52½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	18.53
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...
	dep	67	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x36½	...	...	18/56
Causewayhead Junction	dep	68	...	17/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	...	19/00
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	17.43	17.50	...	18.05	...	...	...	...	18.18	...	18.36	18.43	18.43	...	18.57	19C02
	plt	73	3	6	...	3	...	...	...	...	3	...	3	3	6	...	3	9
	dep	74	17.44	17.51	...	18.07	...	...	...	...	18.19½	...	18.37	18.44	18.53	...	...	19@07
	mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	17.59½	...	18.15	...	...	...	...	18.28	...	18.46½	...	19.01½	...	...	19.15½
	dep	79	...	18.00½	...	18.16	...	...	...	...	18.28½	...	18.47	...	19.02	...	...	19.16½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	17/52½	18/02	...	18/17	...	...	...	...	18/30	...	18/48	18/52	19/03½	...	...	19/17½

@ 2P88: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>5N96</b>	<b>5N42</b>	<b>2N42</b>	<b>0L04</b>	<b>1L02</b>	<b>5P40</b>	<b>2P40</b>	<b>1T40</b>	<b>1H90</b>	<b>1A58</b>	<b>2N62</b>	<b>5P90</b>	<b>2P90</b>	<b>1T62</b>	<b>2N44</b>	<b>5H35</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				19.00				19.18		17.36	12.08			19.48					
Orig. Loc. Name				Dunblane						Aberdeen	Aviemore			Dunblane					
Dest. Loc. Name			Stirling		Glasgow Queen Street	Craigentiny T.&R.S.M.D	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dundee	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics						<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.04</b>	<b>17.14</b>	...	...	...	<b>17.30</b>	...	<b>17.58</b>	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18RM01</b>
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/06</b>	<b>17/15</b>	...	...	...	<b>17/31</b>	...	<b>18.06</b>
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/38</b>	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/46</b>	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x59½</b>	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	Kincraig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18x14½</b>	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	Newtonmore	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/38</b>	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/44½</b>	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/49</b>	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/56½</b>	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x18½</b>	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/26½</b>	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	<b>18.54</b>	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	<b>18/19</b>	...	...	...	<b>18/55</b>	<b>23RMc33</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>18/31</b>	...	...	...	<b>19/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	<b>19/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>18/43</b>	<b>19.11</b>	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	18/48	19/15	...	...	19/20	...	...	...	...	...	19/43	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/53	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54	...	...
	dep	56	...	...	...	19/13½	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	19/58	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	19*OPRM01 ½	...	...	...	19*OPRM19 ½	...	...	...	...	...	19OPRM49½	...	...	...	...
	dep	59	...	19.09	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	19.10½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56	...	20.05½	...	...
	dep	61	...	...	19.14	19/22½	...	...	19.28	19/38½	...	...	...	...	19.58	20.06½	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	19.17½	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.01½	20a10	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	19.21	...	...	...	19.35	19.43	...	...	19.50	...	20.05	20.13½	...	...
	plt	73	3	...	3	...	...	...	3	3	...	...	6	...	3	3	7	...
	dep	74	19.10	...	19.23½	19/27½	...	...	19.37	19.45	...	...	19.53	...	20.07	20.15	20.21	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	19RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	19.32	...	...	...	19.45	...	...	...	20.01½	...	20.15	...	20.29½	...
	dep	79	...	...	19.32½	...	...	...	19.46	...	...	...	20.02	...	20.16	...	20.30	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	19/34	19/37½	...	...	19/47	19/53	...	...	20/03½	...	20/17	20/23	20/31½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			1A60	5L50	1L06	1L06	5P16	5S22	2P16	1T44	5L21	1B44	2H86	2N64	5L95	5J83	5P92	2P92	
			Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh	Dunblane	Craigentiny T.&R.S.M.D	Edinburgh	Aberdeen	Carnoustie	Edinburgh	Kyle of Lochalsh Elgin	Glasgow Queen Street		Dunblane	Dunblane	Edinburgh	
			158	170	158	158	150	HST9-125	170	170	158	170	158	150	150	150	150	158	
			SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	FO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM59½	...	...	...	...	...	
	plt	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	
	dep	3	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	20.04½	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	18/47	20/05½	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x28½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x57	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.42	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	19CU55	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	42	...	19.36	...	...	...	...	...	19.49	20.09	...	...	...	20.48	...	...	...	
	dep	43	...	19/37	...	...	...	...	...	19/50	20/10	...	...	...	20/49	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	19/45½	...	...	...	...	...	19/58½	20/19	...	...	...	20/58½	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	19/53	...	...	...	...	...	20/06	20/27	...	...	...	21/07	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	19OP56	...	...	...	...	...	20.09	20C30	21.00	...	...	21OP10	...	...	...	
	plt	50	...	1	3	7	...	...	...	1	1	3	...	...	1	...	...	...	
	dep	51	...	19.57	20.02	20.02	...	...	...	20.11	20.38	21.06	...	...	21.14	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hilton Jn	dep	52	...	...	20/06	20/06	...	...	...	20/15	...	21/10	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	20/14	20/14	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	20OPRM19½	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM50½	20OPRM50½	...
	dep	59	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	20.55½	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57	20.57	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	20.28 (½)	20/36	...	...	...	...	...	...	...	20.58
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	...	...	...	20.35	20.40½	...	...	...	20.50	...	...	...	21.05
	plt	73	...	...	...	...	...	6	3	3	...	...	...	6	...	...	...	3
	dep	74	...	...	...	...	...	20.28	20.37	20.42	...	...	...	20.53	...	...	...	21.07
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	21.15
	dep	79	...	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	21.02	...	...	...	21.16
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	20/35½	20/47	20/50½	...	...	...	21/03½	...	...	...	21/17

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>2J83</b>	<b>5N46</b>	<b>2N46</b>	<b>5N48</b>	<b>1T48</b>	<b>5L79</b>	<b>2N66</b>	<b>5J85</b>	<b>5P94</b>	<b>2P94</b>	<b>2J85</b>	<b>2N48</b>	<b>1T54</b>	<b>2N68</b>	<b>1T56</b>	<b>5S16</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				21.00			19.47			21.45	21.45				20.42				
Orig. Loc. Name				Dunblane			Aberdeen			Dunblane	Dunblane				Aberdeen				
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Stirling	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	20.59½	...	...	...	...	...	...	...	21.54½	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	21.01	21.37	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	21/02	21/38	...	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	...	...	...	...	21/10½	21/47	...	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	21/18	21/55	...	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	21.21	21OP58	...	...	...	...	...	...	22.16	...	22.37	...	
	plt	50	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	4	...	
	dep	51	...	...	...	...	21.22	22.01	...	...	...	...	...	...	22.17½	...	22.38½	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...	22/21½	...	22/42½	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31½	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...	...	...
	dep	56	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	22/35½	...	22/54	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	21OPRM01½	...	...	...	...	21OPRM46½	21OPRM46½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	21.06½	...	...	...	...	21.51½	21.51½	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	21.08	...	...	...	...	21.53	21.53	...	...	...	...	...	23.01½	...
	dep	61	20.58	...	21.14	...	21/44½	...	...	...	21.58	21.58	...	22/42½	...	23.02½	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21.01½	...	21.17½	...	...	...	...	...	22.01½	22.01½	...	...	...	23.05½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	22.41	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	22/44	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	22/48	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	21.05	...	21.21	...	21.49	...	21.51	...	22.05	22.05	...	22.47	22.50	23.09	...
	plt	73	3	...	3	7	3	...	9	...	3	3	10	3	6	3	...
	dep	74	21.07	...	21.23	21.41	21.50	...	21.55	...	22.07	22.07	22.23	22.48	22.53	23.10	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	21RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	21.15½	...	21.31½	...	...	22.03½	...	...	22.15	22.15½	22.31½	...	23.01½	...	...
	dep	79	21.18½	...	21.32	...	...	22.04	...	...	22.16	22.18½	22.32	...	23.02	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	21/20	...	21/33½	...	21/58	...	22/05½	...	22/17	22/20	22/33½	22/56	23/03½	23/18½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	
			1K10	1K10	5L81	1M16	1M16	1A62	5H42	5P96	2P96	2J87	2N70	5N70	1L32	5J86	5P31	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		London Euston	London Euston	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Stirling	Aberdeen Perth	Dunblane Stirling	Dunblane Stirling	
Timing Load			158	158	150	12567385	12567385	158	158	150	158	150	150	150	158	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	FO	SX	FSX	FO	SX	FO	SX	FO	FSX	SX	SX	FSX	FSX	FO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	1	1	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	20.44	20.44	21.33	22.54	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	22RM57	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	5	...	...	...	20/45½	20/45½	21/34	23.02	...	...	...	...	...	...	...	
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	20/54	20/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	7	...	...	...	21.06	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tomatin	dep	8	...	...	...	21x14	21x14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Slochd	dep	10	...	...	...	21/18	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	21/22½	21/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	15	...	...	...	21/27½	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	16	...	...	...	21.33½	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kinraig	plt	17	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	...	...	...	21Up35½	21Up35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	21	...	...	...	21/42½	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	21#47½	21#47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	23	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	21Uxq53	21Uxq53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	21#57½	21#57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	26	...	...	...	21Uq59	21Uq59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	22#11½	22#11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	28	...	...	...	22Uxq13	22Uxq13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	22/21	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	30	...	...	...	22/26½	22/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	32	...	...	...	22.36½	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	22U38½	22U38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	34	...	...	...	22.48	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	22Up51	22Up51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	36	...	...	...	23.03½	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stanley	dep	37	...	...	...	23Up05½	23Up05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	38	...	...	...	23/15	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	39	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	...	...	
	plt	41	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	42	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.54½	...	...
		dep	46	...	...	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	23OP15	23.22½	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	5	5	1	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	22.43	22.43	23.16	23Up57½	23Up31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
Hilton Jn	dep	52	22/47	22/47	...	----->	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	22/55	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	23Uq50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	----->	...	...	22*OPRM47 ½	...	...	...	...	...	23OPRM45½	23OPRM49½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...	23.50½	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	23OP52	----->
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09	23.09	...	...	...	23.53	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	23.12½	23.12½	...	...	...	23OP56½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.18	...	...	----->	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/21	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16	23.16	23.27	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	9	9	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17	23.17	...	23.29	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM30	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	23.25½	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26	23.26½	...	...	...	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	23/27	23/28	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1M16	5P31	5N71	5L83	5P33	1L32	5N73	5P08	2P08	5N44	1T02	2K24	5G22	2N44	5N39	5P10
Orig. Dep. Time			20.44	23.48			00.39	23.23	00.45	05.04		05.29						06.20
Orig. Loc. Name			Inverness	Dunblane			Dunblane	Aberdeen	Stirling	Stirling		Stirling	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Markinch	Glasgow Queen Street	Stirling	Dunblane
Dest. Loc. Name			London Euston	Stirling			Stirling				Edinburgh	Alloa						
Timing Load			12567385	150	150	170	150	158	150	150	158	150	158	158	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	00.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	00.18	...	00.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	00/19	...	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	00.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	...	...	00/27½	...	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	00/35	...	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	00OP38	...	01.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	1	...	1	...	...	...	3	5	5	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	00.38	...	...	...	...	...	05.18	05.36	05.50	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22	05/41	05/54	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	06/02	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33½	...	...	...	...	...
	dep	56	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	←-----	...	...	...	00RM40½	...	...	05RM13½	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM21½
Dunblane	dep	59	...	00.07½	...	...	00.45½	...	...	05.18½	...	...	...	...	...	...	...	06.26½
	arr	60	00.03½	00*OP09	...	...	...	...	...	05.20	...	...	05.45	...	...	...	...	06.28
Bridge of Allan	dep	61	00U05½	00.09½	...	...	00/46½	...	...	...	05.21	...	05@46	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	00*OP13	...	...	...	...	...	...	05.24½	...	05.49½	...	...	...	...	...
Alloa	mgn	64	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...
	dep	68	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	00RM35	...	...	...	00RM48	...	...	05RM32	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00.40	...	...	...	00.53	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	00.13	00OP20	00.44	...	...	...	00.57	...	05.28	05OPRM41	05.53	...	...	06.20	...	...
	plt	73	3	3	5	...	...	...	5	...	3	9	3	...	...	6	8	...
	dep	74	00U16½	00.27	...	...	00/52	...	...	...	05.30	05.46	05.54	...	...	06.23	06.27	...
	mgn	75	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	00OPRM28	...	...	00RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM28	...
	dep	77	...	00.33	...	...	00.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	06.02½	...	...	06.31½	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	06.03	...	...	06.32	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	05/40	...	06/04½	...	...	06/33½	...	...

@ 1T02: Timing Load Change from 158 to 150 at Dunblane

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2P10	2N46	5N24	2P12	1B05	2N50	5N48	2N48	1T06	1B14	1B06	1A44	5H21	5P14	2P14	2N24	
									07.13 Dunblane		05.26 Aberdeen				07.46 Dunblane				
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Elgin		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			170	170	150	158	170	150	150	150	158	158	158	158	158	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/54	05/37	05/55	06/12	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56½	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40½	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53½	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x26½	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	08.19	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	2	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	05.53	...	...	...	...	...	...	06.50	08@20½	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	05/54	...	...	...	...	...	...	06/51	08/21½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	05a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	06/14	...	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	06.17	...	...	...	...	...	...	07.12	...	07.58	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	1	...	3	5	...	...	...	1	...	4	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	06.19	...	06.39	06.56	...	...	...	07.15	...	08.02	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	...	06/23	...	06/43	07/00	...	...	...	07/19	...	08/06	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	07/08	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	06.33	...	06.53½	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	06.34	...	06.54	...	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	06/37	...	06/58	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	07OPRM14½	...	...	...	...	...	...	07OPRM47½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...
Dunblane	arr	60	...	06.46	...	07.05½	...	...	07.21	...	07.42½	...	...	...	...	07.54	...	...
	dep	61	06.29	06.47	...	07.08	...	...	...	07.31	07.44	...	...	...	...	...	07.58	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	06a32½	06a50½	...	07.11½	...	...	...	07.34½	07a48	...	...	...	...	...	08.01½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	06.36	06.54	...	07.15	...	07.21	...	07.38	07.51½	...	...	...	...	...	08.05	08.06
	plt	73	3	3	10	3	...	6	...	3	3	...	...	...	...	...	3	9
	dep	74	06.37	06.55½	07.00	07.17	...	07.23	...	07.39	07.53½	...	...	...	...	...	08.07	08.11
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Stirling Middle	arr	76	...	...	07OPRM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	07.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	06.44½	07.03	...	07.25	...	07.31½	...	07.47½	08.02	...	...	...	...	...	08.15	08.20
	dep	79	06.45½	07.04	...	07.26	...	07.32	...	07.48	08.03	...	...	...	...	...	08.16	08.20½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	06/46½	07/05	...	07/27	...	07/33½	...	07/49½	08/04	...	...	...	...	...	08/17	08/22

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			5N38	2N38	5P30	2P30	1T08	2N52	5P78	2P78	1T30	2N40	1B08	1A46	5P32	2P32	1T10	2N54	
Orig. Dep. Time			08.00		08.17		06.34		08.46						09.15		07.13		
Orig. Loc. Name			Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane						Dunblane		Inverurie		
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			150	150	150	158	170	150	150	170	170	150	170	158	150	158	170	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51	07/10	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x38½	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56½	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01	...	...	...	...	...
	Pitlochry	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...
	Perth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08x30	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	
	plt	41	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	07.52	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...	08.54	...	
	dep	43	...	...	...	...	07/53	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	08/55	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	...	...	...	...	08/01½	...	...	...	08/29	...	...	...	...	...	09/03½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	08/09	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	09/11	...	
	arr	49	...	...	...	...	08.12	...	...	...	08.39½	...	08.49	...	...	...	09.14	...	
Perth	plt	50	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	4	...	...	...	1	...	
	dep	51	...	...	...	...	08.13½	...	...	...	08x41	...	08.50½	...	...	...	09.15½	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	08/17½	...	...	...	08/45	...	08/54½	...	...	...	09/19½	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	09/31	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	08OPRM01½	...	08OPRM18½	...	...	...	08OPRM47½	...	...	...	...	...	09OPRM16½	...	...	...
	dep	59	08.09½	...	08.24½	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...
Dunblane	arr	60	08.11	...	08.26	...	...	...	08.54	...	09.06½	...	...	...	09.23	...	...	...
	dep	61	...	08.13	...	08.28	08/38½	...	...	09.03	09.07½	...	...	...	...	09.28	09/38	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	08.16½	...	08.31½	...	...	...	...	09.10½	...	...	...	...	09.31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	08.20	...	08.35	08.43	08.50	...	09.08	09.14	...	...	...	...	09.35	09.42½	09.51½
	plt	73	...	3	...	3	3	6	...	3	3	7	...	...	...	3	3	6
	dep	74	...	08.23	...	08.37	08.44	08.53	...	09.09	09.15	09.23	...	...	...	09.37	09.43½	09.53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	08.31½	...	08.45	...	09.01½	...	09.16½	...	09.31½	...	...	...	09.45	...	10.01½
	dep	79	...	08.32	...	08.46	...	09.02	...	09.17½	...	09.32	...	...	...	09.46	...	10.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	08/33½	...	08/47	08/52	09/03½	...	09/18½	09/23	09/33½	...	...	...	09/47	09/51½	10/03½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			5P80	2P80	5N42	2N42	1E13	5H03	1L10	5P34	2P34	1T12	2N56	5P82	2P82	2N20	1T98	1A48	
			09.43 Dunblane		09.59 Dunblane					10.17 Dunblane		08.42 Aberdeen		10.49 Dunblane					
				Edinburgh		Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Inverness T.M.D.	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	
Timing Load			150	158	150	150	HST9-125	158	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	07.55	08.14	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	09.00
		dep	5	...	...	...	...	07/57	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	09/01
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
		dep	15	...	...	...	...	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...
		arr	16	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
		dep	18	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...
		plt	23	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
		dep	24	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09x36	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...
		dep	30	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...
		arr	34	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x23	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33½	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34½	...
		dep	38	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43½	...
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	10.14½	...	...	...	...	10.54½	...	
	plt	50	...	...	...	...	4	...	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	
	dep	51	...	...	...	...	09.57	...	10.03	...	...	10.16	...	...	...	...	10.56	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	10/01	...	10/07	...	...	10/20	...	...	...	...	11/00	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10½	...
	dep	56	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	11/13½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	09OPRM44½	...	10OPRM00½	...	...	...	...	10*OPRM18½	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	...
	dep	59	09.49½	...	10.05½	...	...	...	...	10.25	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	09.51	...	10.07	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	10.57	...	...	11.21	...
	dep	61	...	09.58	...	10.13	10/23½	...	...	...	10.28	10/38½	...	...	10.58	...	11.22	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	10.01½	...	10.16½	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...	11.25	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	10.05	...	10.20	10.28½	...	...	...	10.35	10.43	10.50	...	11.05	...	11.28½	...
	plt	73	...	3	...	3	3	...	...	...	3	3	9	...	3	7	3	...
	dep	74	...	10.07	...	10.23	10.32	...	...	...	10.37	10.44	10.53	...	11.07	11.23	11.29½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	10.15	...	10.31½	...	...	...	...	10.45	...	11.01½	...	11.15	11.31½	...	...
	dep	79	...	10.16	...	10.32	...	...	...	...	10.46	...	11.02	...	11.16	11.32	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	10/17	...	10/33½	10/39½	...	...	...	10/47	10/52	11/03½	...	11/17	11/33½	11/37½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>5S25</b>	<b>1L12</b>	<b>5P36</b>	<b>2P36</b>	<b>1T14</b>	<b>1B52</b>	<b>5H63</b>	<b>2N50</b>	<b>5P84</b>	<b>2P84</b>	<b>5N44</b>	<b>2N44</b>	<b>5P38</b>	<b>2P38</b>	<b>1T18</b>	<b>2N58</b>	
Orig. Dep. Time					11.18		09.07				11.38		11.58		12.15		10.38		
Orig. Loc. Name					Dunblane		Dyce				Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen		
Dest. Loc. Name			Inverness Motorail Sdg	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			<b>12567385</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>09.08</b>	...	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	<b>09OPPR11</b>	...	...	...	...	<b>09OPRM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	<b>09.16</b>	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	<i>09/42½</i>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	<i>09/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	<i>09/58½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	<b>10x10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	<i>10/15</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	<i>10/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	18	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	<i>10/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	plt	22	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	24	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	28	...	...	...	...	<b>10x53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	<i>11/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	30	...	...	...	...	<i>11/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	32	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Perth	arr	34	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	arr	36	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	<b>11x37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee Central Jn	dep	38	...	...	...	...	<i>11/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie Errol	arr	40	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	
	plt	41	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
Barnhill (Perth)	dep	42	...	...	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	
	dep	43	...	...	...	...	<i>10/55½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/51½</i>	...	
Perth	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	46	...	...	...	...	<i>11/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/00</i>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/07½</i>	...	
Perth	dep	48	...	...	...	...	<i>11/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/07½</i>	...	
	arr	49	...	...	...	...	<b>11.14½</b>	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.10½</b>	...	
Perth	plt	50	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	51	...	<b>11.02</b>	...	...	<b>11.16</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12</b>	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	...	11/06	...	...	11/20	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...
Newburgh	dep	53	...	11/14	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...
Dunblane S.B.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	58	...	...	11RM19½	...	...	...	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	12OPRM16½	...	...	...	...
Dunblane	dep	59	...	...	11.25½	...	...	...	...	11.44½	...	12.08	...	12.21½	...	...	...	...
	arr	60	...	...	11.27	...	...	...	...	11.46	...	12.09½	...	12.23	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	61	...	...	...	11.29	11/38½	...	...	...	11.58	...	12.13	...	12.28	12/35½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	63	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	12.01½	...	12.16½	...	12.31½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44
	dep	68	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	11.36	11.43	...	...	11.52	...	12.05	...	12.20	...	12.35	12.41	12.50
	plt	73	...	...	...	3	3	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	6
	dep	74	...	...	...	11.37	11.44	...	...	11.53	...	12.07	...	12.23	...	12.37	12.43	12.53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	11.45	...	...	...	12.01½	...	12.15	...	12.31½	...	12.45	...	13.01½
	dep	79	...	...	...	11.46	...	...	...	12.02	...	12.16	...	12.32	...	12.46	...	13.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	...	...	...	11/47	11/52	...	...	12/03½	...	12/17	...	12/33½	...	12/47	12/51	13/03½	

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			5P86	2P86	1T82	2N46	1B22	5H71	1A50	5H27	1A52	5P40	2P40	1T20	2N60	5P88	2P88	1L06	
Orig. Dep. Time			12.47									13.15		11.42		13.38			
Orig. Loc. Name			Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	170	170	150	158	158	158	158	158	150	158	170	150	150	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	4	2	3	2	4	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	10.45	10.50	10.57	11.23	12.46	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	10RM53	...	11RM25½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	10/46	11.01	10/58	11.30½	12/47	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	11x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	12x24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	12a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	12/33	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...		
Perth	arr	49	...	...	12.36	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	13.14½	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	...	4	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	5	
	dep	51	...	...	12.38	...	13.02	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	14.02	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hilton Jn	dep	52	...	...	12/42	...	13/06	...	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	14/06
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14
Gleneagles	arr	54	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	12/57	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	12OPRM48½	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM16½	...	...	...	13OPRM39½	...	...
	dep	59	12.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	13.44½	...	...
Dunblane	arr	60	12.55	...	13.04½	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.46	...	...
	dep	61	...	12.58	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	13.28	13/38½	...	...	13.58	...
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	13.01½	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	14.01½	...
Bridge of Allan	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	13.05	13.12	...	...	...	...	...	...	...	13.35	13.43	13.50	...	14.05	...
	plt	73	...	3	3	7	...	...	...	...	...	...	3	3	6	...	3	...
	dep	74	...	13.07	13.13½	13.23	...	...	...	...	...	...	13.37	13.44	13.53	...	14.07	...
	mgn	75	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	13.15	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	13.45	...	14.01½	...	14.15	...
	dep	79	...	13.16	...	13.32	...	...	...	...	...	...	13.46	...	14.02	...	14.16	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	13/17	13/21½	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/47	13/52	14/03½	...	14/17	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			5N38	2N38	5P30	2P30	1T22	1B31	1A54	2N52	5P90	2P90	5N48	2N48	5P32	2P32	1T26	2N54	
Orig. Dep. Time			14.00		14.17		12.40				14.38		14.56		15.15		13.38		
Orig. Loc. Name			Dunblane		Dunblane		Aberdeen				Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen		
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			150	150	150	158	170	170	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	12.53	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	12/54	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	13x33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	
	plt	41	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	
	dep	43	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	
	arr	49	...	...	...	...	14.14	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...	
Perth	plt	50	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	51	...	...	...	...	14.15½	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	14/19½	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	14RM01½	...	14OPRM18½	...	...	...	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	15OPRM16½	...	...	...
	dep	59	14.08½	...	14.23½	...	...	...	...	14.44½	...	15.08	...	15.21½	...	...	...
Dunblane	arr	60	14.10	...	14.25	...	...	...	...	14.46	...	15.09½	...	15.23	...	...	...
	dep	61	...	14.13	...	14.29	14/38	...	...	...	14.58	...	15.13	...	15.28	15/38½	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	14.16½	...	14.32½	...	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	15.31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	15.41
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	15/44
	dep	68	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	15/48
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	14.20	...	14.36	14.42½	...	14.50	...	15.05	...	15.20	...	15.35	15.43	15.50
	plt	73	...	3	...	3	3	...	9	...	3	...	3	...	3	3	6
	dep	74	...	14.23	...	14.37	14.44	...	14.53	...	15.07	...	15.23	...	15.37	15.44	15.53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	14.31½	...	14.45	...	...	15.01½	...	15.15	...	15.31½	...	15.45	...	16.01½
	dep	79	...	14.32	...	14.46	...	...	15.02	...	15.16	...	15.32½	...	15.46	...	16.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	14/33½	...	14/47	14/52	...	15/03½	...	15/17	...	15/34	...	15/47	15/52	16/03½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			5P92	2P92	1T88	2N42	1L10	5P34	2P34	1T32	2N56	5P94	2P94	2N22	1T99	1A56	1L04	5P36
Orig. Dep. Time			15.47					16.12		14.39		16.38						17.18
Orig. Loc. Name			Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	170	150	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	2	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	15.29	...	...
Culloden Moy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	15/30	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...
Tomatin	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...	...
Slochd	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...
Carrbridge	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...
Aviemore	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincaig	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...
Kingussie	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...
Dalwhinnie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...
Dalnaspical	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...
Dalnacardoch	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...
Pitlochry	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/55	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	...	...	...
Dunkeld & Birnam	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08	...	...	...
Stanley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...
Perth	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x34½	...	...	...
Dundee	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	plt	41	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	15.13	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	43	...	...	15/14	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	45	...	...	15a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	15/25½	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	15/33	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	49	...	...	15.36	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	16.52½	...	...	...
	plt	50	...	...	1	...	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	5	...
Perth	dep	51	...	...	15x37½	...	16.00	...	...	16.13	...	...	...	...	16.54	...	17.03	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hilton Jn	dep	52	...	...	15/41½	...	16/04	...	...	16/17	...	...	...	...	16/58	...	17/07	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	...
Gleneagles	arr	54	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...
	dep	56	...	...	15/57½	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	17/12½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	15OPRM49	...	...	...	...	16OPRM13½	...	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	17OPRM19½
	dep	59	15.54	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	17.25½
Dunblane	arr	60	15.55½	...	16.05	...	...	16.21	...	...	...	16.46½	...	...	17.20	...	...	17.27
	dep	61	...	15.58	16.06	...	...	...	16.28	16/36½	...	...	16.58	...	17.21	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16.01½	16a09½	...	...	...	16.31½	...	...	...	17.01½	...	17a24½	...	...	...
Bridge of Allan	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	16.05	16.13	...	...	...	16.35	16D41	16.50	...	17.05	...	17.28	...	...	...
	plt	73	...	3	3	7	...	...	3	3	9	...	3	7	3	...	...	...
	dep	74	...	16.07	16.14	16.23	...	...	16.37	16.42	16.53½	...	17.07	17.23	17.29½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	16.15	...	16.31½	...	...	16.45	...	17.02	...	17.15	17.31½	...	...	...	...
	dep	79	...	16.16	...	16.32	...	...	16.46	...	17.02½	...	17.16	17.32	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16/17	16/22	16/33½	...	...	16/47	16/51	17/04	...	17/17	17/33½	17/37½	...	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2P36	1T34	1B54	1A58	2N58	5P86	2P86	5N40	2N40	5P38	2P38	1T38	2N60	2N96	2P88	5N96	
				15.33				17.44		17.58		18.12		16.37					
			Edinburgh	Aberdeen Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Stirling	
Timing Load			158	170	170	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	170	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	15.51	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	15/52	17/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	16x27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	16x35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	17/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	
	plt	41	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	42	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	
	dep	43	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	...	
Errol	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	
Perth	arr	49	...	17.10	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	...	
	plt	50	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	6	...	...	
	dep	51	...	17.11½	18.06	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	18.28	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hilton Jn	dep	52	...	17/15½	18/10	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	18/32	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	18/43½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	17OPRM45½	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	17.50½	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	17.36½	...	...	17.52	...	18.06	...	18.21	...	18.37	...	18.51	...	...
	dep	61	17.28	17.37½	...	...	...	17.58	...	18.11	...	18.29	18.38	...	18.52	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	17.31½	...	...	...	...	18.01½	...	18.14½	...	18.32½	...	...	18a55½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	18.53	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	18x36½	...	18/56	...
	dep	68	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	19/00	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	17.35	17.42½	...	17.50	...	18.05	...	18.18	...	18.36	18.43	18.43	18.59	19C02	...
	plt	73	3	3	...	6	...	3	...	3	...	3	3	6	3	9	3
	dep	74	17.37	17.43½	...	17.51	...	18.07	...	18.19½	...	18.37	18.44	18.53	...	19@07	19.08
	mgn	75	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM09
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14
Larbert	arr	78	17.45	...	...	17.59½	...	18.15	...	18.28	...	18.46½	...	19.01½	...	19.15½	...
	dep	79	17.46	...	...	18.00½	...	18.16	...	18.28½	...	18.47	...	19.02	...	19.16½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	17/47	17/52½	...	18/02	...	18/17	...	18/30	...	18/48	18/52	19/03½	...	19/17½	...

@ 2P88: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			5N42	2N42	1L02	5P40	2P40	5N53	1T40	2N62	5P90	2P90	1T62	2N44	1A60	1L06	5P16	2P16	
Signal ID			19.00			19.18			17.36		19.48						20.18		
Orig. Dep. Time			Dunblane			Dunblane			Aberdeen		Dunblane						Dunblane		
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh		Edinburgh	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	158	150	158	150	170	150	150	158	170	150	158	158	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	18/14	...	...
	Tomatin	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x59½	...	...	...	...
	Aviemore	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...
		plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...
	Kincraig	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...
		plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x14½	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25½	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38	...	...	...	...
	Dalnacardoch	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x18½	...	...	...	...
		arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	arr	46	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	arr	49	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	19.37½	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	5	...	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	...	6	
	dep	51	...	...	19.11	...	...	...	19.16	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	20.02	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hilton Jn	dep	52	...	...	19/15	...	...	...	19/20	...	...	...	19/43	...	...	20/06	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	19*OPRM01 ½	...	...	19*OPRM19 ½	...	...	...	...	19OPRM49½	...	...	...	...	...	20OPRM19½	...
	dep	59	19.09	...	...	19.24½	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	20.24½	...
Dunblane	arr	60	19.10½	...	...	19.26	...	...	...	...	19.56	...	20.05½	...	...	...	20.26	...
	dep	61	...	19.14	...	...	19.28	...	19/38½	...	...	19.58	20.06½	...	...	...	...	20.28
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	19.17½	...	...	19.31½	...	...	...	...	20.01½	20a10	...	...	...	...	20.31½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	19.21	...	...	19.35	...	19.43	19.50	...	20.05	20.13½	...	...	...	...	20.35
	plt	73	...	3	...	...	3	7	3	6	...	3	3	10	...	...	...	3
	dep	74	...	19.23½	...	...	19.37	19.41	19.45	19.53	...	20.07	20.15	20.21	...	...	...	20.37
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	19OPRM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	19.32	...	...	19.45	...	...	20.01½	...	20.15	...	20.29½	...	...	...	20.45
	dep	79	...	19.32½	...	...	19.46	...	...	20.02	...	20.16	...	20.30	...	...	...	20.46
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	19/34	...	...	19/47	...	19/53	20/03½	...	20/17	20/23	20/31½	...	...	...	20/47

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>1T44</b>	<b>5L21</b>	<b>1B44</b>	<b>2H86</b>	<b>2N64</b>	<b>5L95</b>	<b>5P92</b>	<b>2P92</b>	<b>5N46</b>	<b>2N46</b>	<b>1T48</b>	<b>2N66</b>	<b>5P94</b>	<b>2P94</b>	<b>2N48</b>	<b>1T54</b>	
Orig. Dep. Time			18.28	19.21		17.13			20.49		21.00		19.47		21.45			20.42	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Carnoustie		Kyle of Lochalsh			Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane			Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Elgin	Glasgow Queen Street		Edinburgh			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	<b>19RM59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	<b>18.46</b>	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	<b>18/47</b>	<b>20/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	<b>19/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	<b>19/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	<b>19x28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	<b>19x57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	<b>20/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	<b>20/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	<b>19.47½</b>	<b>19CU55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	
	plt	41	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	42	<b>19.49</b>	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>20.48</b>	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	<b>21.56</b>	
	Dundee Central Jn	dep	43	<b>19/50</b>	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>20/49</b>	...	...	...	<b>21/02</b>	...	...	...	...	...	<b>21/57</b>
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	<b>19/58½</b>	<b>20/10</b>	...	...	...	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	<b>22/05½</b>
	Errol	mgn	47	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	<b>20/06</b>	<b>20/21½</b>	...	...	...	<b>21/07</b>	...	...	...	...	<b>21/18</b>	...	...	...	...	<b>22/13</b>	
<b>Perth</b>	arr	49	<b>20.09</b>	<b>20OP24½</b>	<b>21.00</b>	...	...	<b>21OP10</b>	...	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	<b>22.16</b>	
	plt	50	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	51	<b>20.11</b>	<b>20.31</b>	<b>21.06</b>	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hilton Jn	dep	52	20/15	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	21/26	...	...	...	...	22/21½
Newburgh	dep	53	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31½
	dep	55	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32½
Blackford	dep	56	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	22/35½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	20OPRM50½	...	21OPRM01½	...	...	...	21OPRM46½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	21.51½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	20.57	...	21.08	...	...	...	21.53	...	...	...
	dep	61	20/36	...	...	...	...	...	...	20.58	...	21.14	21/44½	...	...	21.58	...	22/42½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	21.17½	...	...	...	22.01½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	20.40½	...	...	...	20.50	...	...	21.05	...	21.21	21.49	21.51	...	22.05	...	22.47
	plt	73	3	...	...	...	6	...	...	3	...	3	3	9	...	3	...	7
	dep	74	20.42	...	...	...	20.53	...	...	21.07	...	21.23	21.50	21.53½	...	22.07	...	22.23
	mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	21.01½	...	...	21.15	...	21.31½	...	22.02	...	22.15	22.31½	...
	dep	79	...	...	...	...	21.02	...	...	21.16	...	21.32	...	22.02½	...	22.16	22.32	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	20/50½	...	...	...	21/03½	...	...	21/17	...	21/33½	21/58	22/04	...	22/17	22/33½	22/56

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187
			2N68	1T56	5S16	1A62	1K10	5L81	5P96	2P96	2N70	5N70	5P31
									22.46				23.48
			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh		Stirling	Dunblane Stirling
Timing Load			150	170	HST9-125	158	158	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	2	1	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	20.15	20.34	21.33	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	20OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	20/16	20.45	21/34	...	...	...	...	...	...	...
Culloden Moy	dep	6	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	8	...	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	10	...	20x42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	12	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	plt	14	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20x59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	plt	17	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	21.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	21/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	22	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	25	...	21.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	arr	27	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	29	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	33	...	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	35	...	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	37	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	22/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	22.37	...	...	...	23OP15	...	...	...	...	...
	plt	50	...	7	...	...	5	1	...	...	...	...	...
	dep	51	...	22.38½	...	...	22.43	23.16	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187
Hilton Jn	dep	52	...	22/42½	...	...	22/47	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47 ½	...	...	...	23OPRM49½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	23.54½
Dunblane	arr	60	...	23.01½	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...
	dep	61	...	23.02½	...	...	...	...	...	23.09	...	...	23/55½
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	63	...	23.05½	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	----->
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	22.41	...	...	...	...	...	...	...	23.18	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	22/44	...	...	...	...	...	...	...	23/21	...	...
	dep	68	22/48	...	...	...	...	...	...	...	23/25	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	22.50	23.09	...	...	...	...	...	23.16	23.27	...	...
	plt	73	6	3	...	...	...	...	...	3	6	6	...
	dep	74	22.53	23.10	...	...	...	...	...	23.17	...	23.31	...
	mgn	75	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM32	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...
Larbert	arr	78	23.01½	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...
	dep	79	23.02	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	23/03½	23/18½	...	...	...	...	...	23/27	...	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5P35	5P31	5N71	5P33	5N73	5N50	2L50	2P82	2N50	1T74	5N52	2P60	2G28	2N52	2P71	5P40	
Orig. Dep. Time				23.48		00.39	00.46											10.46	
Orig. Loc. Name			Stirling	Dunblane Stirling	Stirling	Dunblane Stirling	Stirling		Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	150	150	150	150	158	158	150	170	150	158	158	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	5	...	...	1	...	3	5	...	3	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	09.06½	...	09.16	09.36	...	10.10	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...	09/10½	...	09/20	09/40	...	10/14	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	09.30½	...	...	10.24½	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	09.31	...	...	10.25½	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	09/35	...	...	10/29½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	00RM40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM47½
	dep	59	...	...	...	00.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	09.42½	...	...	10.37	10.54
	dep	61	...	...	...	00/46½	...	...	...	...	...	09.33	...	09.43½	...	...	10.38	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	10.41½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	00.18	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	10.14	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	00/21	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...	10/17	...	...
	dep	68	...	...	00/25	...	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	10/21	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	<-----	...	...	00OPRM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	00.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	00OP05	00C27	...	00.58	...	...	...	09.23	09.38	...	09.50½	...	10.23	10.45	...
	plt	73	9	9	9	...	4	8	10	6	3	7	3	...	6	3	...	...
	dep	74	00.01	00.12	00.37	00/52	...	08.48	...	09.05	09.26½	09.39	09.43	09.51½	...	10.26½	10.46	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	00RM02	00OPRM13	00RM38	00RM53	...	08RM49	...	...	...	...	09OPRM44	...	...	...	...	...
	dep	77	00.07	00.18	00.43	00.58	...	08.54	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	09.13	09.35	09.46½	...	...	09.59½	...	10.35	10.54	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	09.13½	09.36	09.47½	...	...	10.00	...	10.36	10.55	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	09/14½	09/37½	09/48½	...	...	10/01	...	10/37½	10/56	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2P40	2N54	1T76	2P73	5P42	2P42	2N56	1E17	1A48	1T77	2P75	1B52	1A52	5P44	2P44	2N58	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					09.24		11.50					10.30				12.52			
Orig. Loc. Name					Aberdeen		Dunblane					Aberdeen				Dunblane			
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			158	150	158	158	150	158	150	HST9-125	158	158	158	170	158	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	3	2	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09.40	09.59	...	...	10.50	12.33	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/42	10/00	...	...	10/51	12/34	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	10/58	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	11/06	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	11/09½	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...	11/13	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	11/18	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	11.24½	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	11.25½	...	...	...	...
	Kincaig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	11/31½	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	11.36½	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	11.37½	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	11.51	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...	11/58	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...	12/02½	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	12/11	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	12.19½	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	11x23½	...	...	...	12.20½	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	12.31½	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	12x35	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	11/45½	...	...	...	12/43	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	10.44½	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	10/47	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	10/56	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	11/04	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...		
Perth	arr	49	...	...	11.07	...	...	...	...	11.56	...	12.05	...	12.54	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	...	...	...	...	4	...	1	...	4	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	11.08½	...	...	...	...	11.59	...	12.09	...	12.55½	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	...	...	11/12½	...	...	...	12/03	...	12/13	...	12/59½	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	11.23	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	11.24	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	11/28	...	...	...	12/18½	...	12/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	11OPRM51½	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM53½	...	...
	dep	59	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	11.35½	...	11.59	...	12.26	...	12.35½	...	...	...	13.00	...	...
	dep	61	11.01	...	11.36½	...	...	12.01	12.28	...	12.36½	...	...	...	...	13.01	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	11.04½	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	11.14	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	11/17	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17
	dep	68	...	11/21	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	11.08	11.23	11.42	...	12.08	12.23	12.33½	...	12.42	...	...	...	...	13.08	13.23
	plt	73	3	6	3	10	...	3	6	3	...	8	...	...	...	3	6
	dep	74	11.10	11.25	11.43½	11.48	...	12.10	12.25	12.35½	...	12.43	12.47	...	...	13.10	13.25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	11.18	11.33½	...	11.56	12.18	12.33½	...	...	12.55	...	...	...	...	13.18	13.33½
	dep	79	11.19	11.34	...	11.57	12.19	12.34	...	...	12.56	...	...	...	...	13.19	13.34
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	11/20	11/35½	11/51½	11/58	...	12/20	12/35½	12/43	...	12/51	12/57	...	...	13/20	13/35½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
Signal ID			<b>1T78</b>	<b>2P77</b>	<b>5P46</b>	<b>2P46</b>	<b>2N60</b>	<b>1T79</b>	<b>2P79</b>	<b>5P48</b>	<b>2P48</b>	<b>1T80</b>	<b>2N62</b>	<b>1T82</b>	<b>2P81</b>	<b>1B44</b>	<b>1H81</b>	<b>5P06</b>		
Orig. Dep. Time			11.02		13.46		12.29		14.46					13.31		08.25	15.45			
Orig. Loc. Name			Inverurie	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Kyle of Lochalsh	Dunblane		
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Kyle of Lochalsh	Dunblane		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>150</b>		
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OPPR54½	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	2	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	14.16½	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31	14/18½	...
	Culloden Moy	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/38	14/30½	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	14/50½	...
	Slochd	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	14/55½	...
	Carrbridge	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	15/03	...
	Aviemore	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	15.11	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...
	Kinraig	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15½	13/58	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	14.05½	...
	Kingussie	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	14.06½	...
	Newtonmore	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	14/12½	...
	Dalwhinnie	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	14.17½	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	14/30	...
	Dalnacardoch	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/56½	14/36½	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01	14/41	...
	Blair Atholl	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
		arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...
	Pitlochry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11½	14/49½	...
		arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	14.58	...
	Dunkeld & Birnam	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	14.59	...
		arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	15/10	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	15/17½	...
<b>Dundee</b>	arr	40	12.40	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...		
	plt	41	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...		
	dep	42	12.43	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...		
	dep	43	12/44	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	12/52½	...	...	...	...	13/53	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	13/00	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	15/03	...	...	...	...		
	arr	49	13.03	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	15.06	...	15.28	...	...		
<b>Perth</b>	plt	50	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	4	...	...	...		
	dep	51	13.05	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	14.54½	...	15.08	...	15.32	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	13/09	...	...	...	...	14/10	...	...	...	14/58½	...	15/12	...	15/36	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44	...	...
Gleneagles	arr	54	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...
	dep	55	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...
Blackford	dep	56	13/23	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	15/10	...	15/27½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	13OPRM47½	...	...	...	...	14OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM46½
	dep	59	...	...	13.52½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	15.51½
Dunblane	arr	60	13.30½	...	13.54	...	...	14.31	...	14.54	...	15.17½	...	15.35	...	...	...	15.53
	dep	61	13.31½	...	...	14.01	...	14.32	...	...	15.01	15.18½	...	15.36	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	14.04½	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	13.36½	...	...	14.08	14.23	14.37½	...	...	15.08	15.23½	15.23	15.41½	...	...	...	...
	plt	73	3	8	...	3	6	3	10	...	3	3	6	3	8	...	...	...
	dep	74	13.38½	13.46	...	14.10	14.25	14.38½	14.46	...	15.10	15.24½	15.28½	15.42½	15.47	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	13.54	...	14.18	14.33½	...	14.54	...	15.18	15.32	15.37	...	15.55	...	...	...
	dep	79	...	13.55	...	14.19	14.34	...	14.55	...	15.19	15.33	15.37½	...	15.56	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/46½	13/56	...	14/20	14/35½	14/46½	14/56	...	15/20	15/34	15/39	15/50½	15/57	...	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
			2P06	2N64	1T83	2P83	5P08	5N01	2P08	2N66	1T84	1B54	5P10	2P10	5P82	2N68	1T85	1T86		
					14.31		16.46				15.28		17.46				16.28			
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh		Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Glasgow Queen Street	
			158	150	158	158	150	150	158	150	170	170	150	158	150	150	158	158	158	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	4
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...	15.29
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...	15/30
	Culloden Moy	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	Kincraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	15.43	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	17.40	19.02	...	
	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	1	...	
	dep	42	...	...	15.45	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	17.42	19.03½	...	
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	15/46	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	17/43	19/04½	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	15/55	...	...	...	...	...	16/53	...	...	...	...	...	17/52	19/13½	...	
Errol	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	16/03	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	18/00	19/21½	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	16.06	...	...	...	...	...	17.03½	17.20½	...	...	...	...	18.03	19.24½	...	
Perth	arr	49	...	...	1	...	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	1	1	...	
	plt	50	...	...	16.08	...	...	...	...	...	17.05	17.22	...	...	...	...	18.05	19.26½	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	...	16/12	...	...	...	...	...	17/09	17/26	...	...	...	...	18/09	19/30½
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	19.41
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	19.42
	dep	56	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...	...	18/22½	19/46
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	16OPRM47½	...	...	...	...	...	17OPRM47½	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	16.33	...	16.55	...	...	...	17.30½	...	17.54	...	...	...	18.30	...
	dep	61	16.01	...	16.34	...	...	17.01	...	...	17.31½	...	...	18.01	...	...	18.31	19/53
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	16.04½	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	16.14	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	18.14	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	16/17	...	...	...	...	...	17/17	...	...	...	...	...	18/17	...	...
	dep	68	...	16/21	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	18/21	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	16.08	16.23	16.39½	...	...	17.08	17.23	17.36½	...	...	...	18.08	...	18.23	18.36½	19.57½
	plt	73	3	6	3	8	...	10	3	6	3	...	...	3	10	6	3	3
	dep	74	16.10	16.25	16.40½	16.46	...	17.01	17.10	17.25	17.38½	...	...	18.10	18.14	18.25	18.37½	19.58½
	mgn	75	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	17OPRM02	...	...	...	...	...	...	18OPRM15	...	...	----->
	dep	77	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...
Larbert	arr	78	16.18	16.33½	...	16.54	...	...	17.18	17.33½	...	...	...	18.18	...	18.33½	...	...
	dep	79	16.19	16.34	...	16.55	...	...	17.19	17.34	...	...	...	18.19	...	18.34	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/20	16/35½	16/50	16/56	...	...	17/20	17/35½	17/50½	...	...	18/20	...	18/35½	18/45½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1T72	1A60	5H65	1H13	5H41	5H35	1B62	5P12	2P12	2N70	1T86	5P14	2P14	5P59	2N72	5P16
Orig. Dep. Time						14.38				18.55			15.29	19.46		20.02		20.46
Orig. Loc. Name						Glasgow Queen Street Elgin			Edinburgh	Dunblane			Inverness	Dunblane		Dunblane		Dunblane
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness		Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	
Timing Load			170	158	158	158	158	158	170	150	158	150	158	150	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Inverness	arr	1	...	...	...	17DRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	1	4	5		1	3	4									
	dep	3	16.24	17.13	16.30	18.00	18.05	18.47	18.50									
Millburn Jn	arr	4	...	...	17OPRM18	...	18RM07½	18RM50	...									
	dep	5	16/25	17/14	17.23	18/01	18.12½	18.55	18/51									
Culloden	dep	6	16/32	...	...	...	...	...	18*59½									
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...									
	dep	8	16/40	...	...	...	...	...	19/08½									
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...									
	dep	10	16/43½	...	...	...	...	...	19/12									
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...									
	dep	12	16/47	...	...	...	...	...	19/15½									
Carbridge	arr	13	16.53½	...	...	...	...	...	19.22									
	plt	14	2	...	...	...	...	...	2									
	dep	15	16x58½	...	...	...	...	...	19.22½									
Aviemore	arr	16	17.06	...	...	...	...	...	19.30½									
	plt	17	2	...	...	...	...	...	2									
	dep	18	17x10	...	...	...	...	...	19x31½									
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...									
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...									
	dep	21	17/16	...	...	...	...	...	19/37½									
Kingussie	arr	22	17.21	...	...	...	...	...	19.42½									
	plt	23	1	...	...	...	...	...	1									
	dep	24	17.22	...	...	...	...	...	19.43½									
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	19.47									
	dep	26	...	...	...	...	...	...	19.47½									
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	19.58½									
	dep	28	17/33½	...	...	...	...	...	19.59½									
Dalnaspidal	dep	29	17/40	...	...	...	...	...	20/06½									
Dalnacardoch	dep	30	17/44½	...	...	...	...	...	20/11									
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	[1]									
Blair Atholl	arr	32	17.54	...	...	...	...	...	20.20½									
	dep	33	17.55	...	...	...	...	...	20.21									
Pitlochry	arr	34	18.04	...	...	...	...	...	20.30									
	dep	35	18.05	...	...	...	...	...	20.31									
Dunkeld & Birnam	arr	36	18.15½	...	...	...	...	...	20.41½									
	dep	37	18x18½	...	...	...	...	...	20.42½									
Stanley	dep	38	18/26½	...	...	...	...	...	20/50½									
	mgn	39	[2]<1>	...	...	...	...	...	[2]									
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...									
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...									
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...									
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...									
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...									
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...									
Errol	dep	46	...	...	...	...	...	...	...									
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...									
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...									
Perth	arr	49	18.37½	...	...	...	...	...	21U00½									
	plt	50	4	...	...	...	...	...	4									
	dep	51	18.39	...	...	...	...	...	21.06½									

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	18/43	...	...	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	18*OPRM56 ½	...	...	...	19*OPRM47 ½	...	20*OPRM03 ½	...	20OPRM47½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	19.58½	...	20.08½	...	20.53½
Dunblane	arr	60	19.02	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	20.00	...	...	...	20.55
	dep	61	19.03	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	20.01	20/09½	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	20.04½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	20.14	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17	...	...	...	...	20/17	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21	...	...	...	...	20/21	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	19.08	...	...	...	...	...	...	...	19.18	19.23	19.57½	...	20.08	...	20.23	...
	plt	73	3	...	...	...	...	...	...	...	3	6	3	...	3	...	6	...
	dep	74	19.09	...	...	...	...	...	...	...	19.19	19.25	19.58½	...	20.10	20/14	20.25	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM15	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...
Larbert	arr	78	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	19.27	19.33½	...	...	20.18	...	20.33½	...
	dep	79	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	19.28	19.34	...	...	20.19	...	20.34	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	19/18½	...	...	...	...	...	...	...	19/29	19/35½	20/06½	...	20/20	...	20/35½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2P16	2N74	1T88	5L65	1M16	5S16	5H37	1A62	1H17	5P18	2P18	5P64	5N73	5P65	5N75	1L32
					19.36 Aberdeen						18.11 Glasgow Queen Street Elgin	21.46 Dunblane				22.52 Dunblane		22.27 Aberdeen
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		London Euston	Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Aberdeen				Stirling	Stirling	Stirling	Stirling	Perth
Timing Load			158	150	170	158	12567385	HST9-125	158	158	170	150	158	150	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 26/03/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM24	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	1	2	4	3	2	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	3	...	...	...	...	20.26	20.30	20.39	21.03	21.42	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	20OPRM33	20RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden Moy	dep	5	...	...	...	...	20/27½	20.41	20.47	21/04	21/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	11	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	21x02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinross	dep	15	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	plt	17	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	21Uq17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	21#29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspical	plt	23	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	21Uxq31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	25	...	...	...	...	21#35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	21Uq37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	27	...	...	...	...	21#50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	21Uxq52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	29	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	22#15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	33	...	...	...	...	22Uq17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	35	...	...	...	...	22Up30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	dep	37	...	...	...	...	22Up44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½
Dundee Central Jn	plt	41	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	42	...	...	20.50	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49
Invergowrie	dep	43	...	...	20/51	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	46	...	...	20/59½	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	21/07	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	49	...	...	21.10	21OP24	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	1	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hilton Jn	dep	51	...	...	21.11½	21.31	23Up07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	21/15½	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM47½	...	...	...	...	22RM53½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52½	...	...	...	...	22.58½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	21.37	...	...	...	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21.01	...	21.38	...	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	22/59½	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13	...	23.13	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	21/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16	...	23/16	...
	dep	68	...	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	...	23/20	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	21.09	21.23	21.43	...	...	...	...	...	...	22.08	...	22OP22	...	...	23OP22	...
	plt	73	9	6	3	...	...	...	...	...	...	3	3	9	...	...	9	...
	dep	74	...	21.25	21.44	...	...	...	...	...	...	...	22.10	22.25	23/04	...	23.29	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM11	22OPRM26	23RM05	23RM30	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16	22.31	23.10	23.35	...	...
Larbert	arr	78	...	21.33½	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	79	...	21.34	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	21/35½	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

Sundays

11 December to 14 May

			97	
Signal ID			5L69	
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name			Perth	
Timing Load			158	
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			Sun	
Inverness	arr	1	...	
	plt	2	...	
	dep	3	...	
	Millburn Jn	arr	4	...
		dep	5	...
	Culloden	dep	6	...
		arr	7	...
	Moy	dep	8	...
		arr	9	...
	Tomatin	dep	10	...
		arr	11	...
	Stochd	dep	12	...
		arr	13	...
	Carrbridge	plt	14	...
		dep	15	...
		arr	16	...
	Aviemore	plt	17	...
		dep	18	...
		dep-line	19	...
	Kincaig	arr	20	...
		dep	21	...
	Kingussie	arr	22	...
		plt	23	...
		dep	24	...
	Newtonmore	arr	25	...
		dep	26	...
	Dalwhinnie	arr	27	...
		dep	28	...
		dep	29	...
	Dalnaspidal	dep	30	...
		mgn	31	...
	Blair Atholl	arr	32	...
		dep	33	...
	Pitlochry	arr	34	...
		dep	35	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...
		dep	37	...
	Stanley	dep	38	...
		mgn	39	...
Dundee	arr	40	23RMU53	
	plt	41	4	
	dep	42	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	----->
		mgn	44	...
	Invergowrie	dep	45	...
		dep	46	...
	Errol	mgn	47	...
dep		48	...	
Perth	arr	49	...	
	plt	50	...	
	dep	51	...	
Hilton Jn	dep	52	...	

			97
Newburgh	dep	53	...
Gleneagles	arr	54	...
	dep	55	...
Blackford	dep	56	...
	mgn	57	...
Dunblane S.B.	arr	58	...
	dep	59	...
<b>Dunblane</b>	arr	60	...
	dep	61	...
	mgn	62	...
Bridge of Allan	dep	63	...
	mgn	64	...
<b>Alloa</b>	dep	65	...
Cambus Loop	arr	66	...
	dep	67	...
Causewayhead Junction	dep	68	...
	mgn	69	...
Stirling North	arr	70	...
	dep	71	...
<b>Stirling</b>	arr	72	...
	plt	73	...
	dep	74	...
	mgn	75	...
Stirling Middle	arr	76	...
	dep	77	...
Larbert	arr	78	...
	dep	79	...
	mgn	80	...
<b>Larbert Jn</b>	arr	81	...
	dep	82	...