

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC04  
EDINBURGH TO DUNDEE**

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5L69</b>	<b>5K19</b>	<b>2N49</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5H25</b>	<b>1H25</b>	<b>5N46</b>	<b>5B02</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>5V54</b>	<b>1A43</b>	<b>5A01</b>	<b>5A01</b>	
Orig. Dep. Time			23.59	22.48	23.09	23.09	23.19	05.28		05.39	05.50		21.16	20.57	04.41	06.00	04.36	04.30	
Orig. Loc. Name				Inverkeithing	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Dundee		Dundee Dmu Sdgs	Dundee Dmu Sdgs		London Euston	London Euston	Craigentinny T.&R.S.M.D	Perth	Craigentinny T.&R.S.M.D	Craigentinny T.&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name			Perth	Edinburgh			Perth		Inverness			Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen		Inverurie			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 27/12/2016</b>	<b>MSX, not 27/12/2016</b>	<b>MO Until 27/03/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>MTFO</b>	
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth Dunfermline Town Dunfermline Queen Margaret  Cowdenbeath  Lochgelly Cardenden  Glenrothes With Thornton  Glenrothes Sig ET556	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay Aberdour Burntisland	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	00/01	...	...	...	...	...	05/27	05/27	05/27	05/32½	...	05/52	05/52
Thornton North Jn	dep	61	...	...	00/01½	00/20½	...	...	...	...	05/27½	05/27½	05/27½	05/33	...	05/52½	05/52½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(2)	(2)
Markinch	arr	63	...	...	00.04½	00.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	00.05	00.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	00.11½	00.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	00.12½	00.31½	...	...	...	...	05/35	05/35	05/35	05/42½	...	06/00½	06/00½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	(3½)	(3½)
Newburgh	dep	69	...	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	00.18½	...	...	...	...	...	05/40	05/40	05/40	06/00½	...	06/08	06/08
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Leuchars	arr	74	...	...	00.24½	...	...	...	...	...	05Dw46	05Dw46	05Dw46	...	...	...	...
	dep	75	...	...	00.25½	...	...	...	...	...	05.49	05.49	05.49	06/05½	...	06/15½	06/15½
	mgn	76	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]
Tay Bridge South	dep	77	...	...	00/34½	...	...	...	...	...	05/58½	05/58½	05/58½	06/13½	...	06/23½	06/23½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	00/35	00/40	...	05/36	...	05/47	05/58	06/07½	06/07½	06/07½	06/18½	06/23	06/28½	06/28½
Dundee	arr	81	...	00.36	00.41	...	05.37	...	05.48	05.59	06Dw08½	06Dw08½	06Dw08½	06.20	06.24	06.32	06.32
	plt	82	4	4	2	...	4	4	2	2	4	4	4	1S	4	4	4
	dep	83	00.06	...	...	...	...	05.39	...	...	06.11½	06.11½	06.11½	...	06.25½	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	05/41½	...	...	06/14	06/14	06/14	...	06/28	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2A01	1A41	5K18	2K21	2K21	5N80	2G11	5B11	5B09	1A47	1H84	1L33	1L33	2K12	2K01	1L67
Signal ID					05.14					06.40	06.27	05.56	07.30					
Orig. Dep. Time					Mossend Down					Dundee	Perth	Glasgow Queen	Dundee					
Orig. Loc. Name					Yard							Street						
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen	Cardenden			Kirkcaldy				Edinburgh				Edinburgh	Glenrothes With	
Timing Load			221	170	10067245	158	158	158	158	158	158	170	60-37315	170	170	158	10067245	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	21/04/2017, 05/05/2017, 12/05/2017, 19/05/2017	MSX	MO	SX	SX	SX
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	17F	...	20	17	...	16	...	...	...	...	15	20	...	1	20
	dep	3	...	05.30	...	06.07	06.07	...	06.16	...	...	...	...	06.30	06.30	...	06p36	07.00
	dep-line	4	...	Y	...	Z	Y	...	Y	...	...	...	...	Y	Z	...	Z	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	...	05/31	...	06/08	06/08	...	06/17	...	...	...	06/31	06/31	...	06/37	07/01
		dep-line	7	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	DN	DN	...	DN	DN
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	...	05.33½	...	06.10½	06.10½	...	06.19½	...	...	...	06.33½	06.33½	...	06.39	07.03½
		plt	10	...	2	...	2	2	...	2	...	...	...	2	2	...	2	2
		dep	11	...	05.34½	...	06.11½	06.11½	...	06.20½	...	...	...	06.34½	06.34½	...	06p40½	07.04½
		dep-line	12	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	DN	DN	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	05/36	...	06/13	06/13	...	06/22	...	...	...	06/36	06/36	...	06/42½	07/06	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	06.16	06.16	...	06.25	...	...	...	...	...	...	06bp46½	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	05/41	06/18½	06/22½	06/22½	...	06/29½	...	...	...	06/44	06/44	...	06/50½	07/14	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	06a24½	06a24½	...	06a31½	...	...	...	...	...	...	06bp53	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	06.28	06.28	...	06.35	...	...	...	...	...	...	06bp57½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	05.46½	06OP24	06.31	06.31	...	06.38	...	...	...	06.49½	06.49½	...	07.00½	07.19½	
	dep	28	...	05.47½	06.26	06.32	06.32	...	06.39	...	...	...	06.50½	06.50½	...	07p02	07.20½	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	06a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	34	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	06.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	dep	38	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	40	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	plt	44	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	...	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	06.35	06.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07bp06	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Aberdour	dep	49	...	...	...	<b>06a40</b>	<b>06a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07bp12</b>	...
Burntisland	dep	50	...	05/55½	06/34½	<b>06.44</b>	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	06/58½	06/58½	...	<b>07bp17</b>	07/28½
	mgn	51	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	<b>06a49</b>	<b>06a49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07bp22</b>	...
	mgn	53	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>06.02½</b>	...	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	<b>07.05½</b>	...	<b>07.26½</b>	<b>07.35½</b>
	dep	55	...	<b>06.03½</b>	06/43½	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	<b>07.06½</b>	...	<b>07p28</b>	<b>07.36½</b>
	mgn	56	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	<b>06RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	06/08	06/53	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11	07/11	07/20½	07/33½	07/41
Thornton North Jn	dep	61	...	06/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11½	07/11½	...	...	07/41½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.14½</b>	<b>07.14½</b>	...	...	<b>07.44½</b>
	dep	64	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	<b>07.15½</b>	...	...	<b>07.45½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>06.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.22</b>	...	...	<b>07.52</b>
	dep	67	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	<b>07.22½</b>	...	...	<b>07.53</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	07/32	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a59½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.05½</b>
	dep	75	...	<b>06.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.06½</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Tay Bridge South	dep	77	...	06/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07PRRM35</b>	...	...	...	...	...
	dep	80	...	06/45	...	...	...	...	06/48	06/59	07/20½	<b>07.40</b>	<b>07.40</b>	08/11	08/11	...	...	08/21
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	<b>06.49</b>	<b>07.00</b>	<b>07.21½</b>	<b>07RR43</b>	<b>07RR43</b>	<b>08.12</b>	<b>08.12</b>	...	...	<b>08.22</b>
	plt	82	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	83	<b>06.42</b>	<b>06.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	06/45	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2K13	2G01	1A45	1L03	2K02	2T55	1A51	1L55	2T57	2G03	5T95	1A49	1H07	2K04	2K05	2G47	
								06.28 Tweedbank	07.42 Glasgow Queen Street Aberdeen		06.58 Tweedbank								
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Aberdeen		Glenrothes With Thornton		Haymarket Depot	Inverurie	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		
Timing Load			158	158	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	07.28	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	1	16	20	15	...	2	...	16	1	17F	...	17	16F	...	1	16	
	dep	3	07.10	07.18	07.28	07.33	...	07.36	...	08.01	08.05	08.08	...	08.28	08.32	...	08.38	08.45	
	dep-line	4	Z	Y	Z	Y	...	Z	...	Y	Z	Y	...	Y	Y	...	Z	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	07/11	07/19	07/29	07/34	...	07/37	...	08/02	08/06	08/09	...	08/29	08/33	...	08/39	08/46
		dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN
	mgn	8	(1)	(½)	(1)	...	...	(2)	...	(1)	(2)	(1)	...	(½)	...	...	(2)	(1)	
	Haymarket	arr	9	07.14½	07.22	07.32½	07.36½	...	07.41½	...	08.04½	08.09½	08.13½	...	08.32	08.35½	...	08.43½	08.49½
		plt	10	2	2	2	...	...	2	...	2	2	2	...	2	2	...	2	2
		dep	11	07.15½	07.23	07.33½	07.38	...	07.43½	...	08.07	08.10½	08.15½	...	08.33	08.36½	...	08.44½	08.50½
		dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	07/17	07/24½	07/36	07/40½	...	07/45	...	08/08½	08/13	08/18	...	08/35½	08/39	...	08/46	08/52	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...	(½)	...	...	...	(1)	
South Gyle	dep	20	07a20½	...	...	...	...	07a48½	...	...	08a21½	08.34	...	...	...	...	08a49½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	07/25	07/32½	07/41	07/48½	...	07/53	...	08/16½	08/22	08/26	08/38½	08/43½	08/47½	...	08/54	09/03	
	mgn	23	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	07a27	07a34½	...	...	...	07a55	...	...	...	08a28	...	...	...	...	08a56	09a05	
	dep	25	07.30½	07.38	...	...	...	07.58½	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	08.59½	09.08½	
North Queensferry	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	07.33½	07.41	...	07.55½	...	08.01½	...	08.22	08.27½	08.34½	...	...	...	...	09.02½	09.11½	
	dep	28	07.34½	07.42	07/46½	07.56½	...	08.02½	...	08.23	08.28½	08.35½	...	08/49	08/54½	...	09.03½	09.12½	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	09.16	
	dep	33	...	07a50½	...	...	...	...	...	...	...	08a44	...	...	...	...	...	09a21	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	07.54	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	09.24½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	07.59½	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	...	09.30	
	dep	37	...	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	09.31	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	08.06	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	09.36½	
	dep	40	...	08a10	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	...	...	...	...	...	09a40½	
Cardenden	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	[3](½)	
	arr	42	...	08#19	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...	09.50	
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1	
	dep	44	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	07.37½	...	...	...	...	08.05½	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	09.06½	...	
	dep	49	07a42½	...	...	...	...	08a10½	...	...	08a36½	...	...	...	...	...	09a11½	...	
Burntisland	dep	50	07.46½	...	07/54½	08/04½	...	08.14½	...	08/31	08.40½	...	...	08/57	09/02½	...	09.15½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	dep	52	<b>07a51½</b>	...	...	...	...	<b>08a19½</b>	...	...	<b>08a45½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a20½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>07.55½</b>	...	<b>08.01½</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.38</b>	<b>08.49½</b>	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	<b>09.24½</b>	...
	dep	55	<b>07.56½</b>	...	<b>08.02½</b>	<b>08.12½</b>	...	<b>08.24½</b>	...	<b>08.39</b>	<b>08.50½</b>	...	...	09/03	<b>09.10½</b>	...	<b>09.25½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	08/01½	...	08/07	08/17½	08/22½	08/29½	...	08/44	08/55½	...	...	09/07	09/15	09/24½	09/30½	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	08/07½	08/18	...	...	...	08/44½	...	...	...	09/07½	09/15½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	08/09½	<b>08.22</b>	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	08/14½	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	09/15	09/25	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	08/19	...	...	...	...	<b>09a04</b>	...	...	...	09/19½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	(3½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	08/35	...	...	...	...	09/20½	...	...	...	09/32	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	08/40½	...	...	...	09/02	09/26	...	...	...	09/37½	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.27</b>	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	08/45½	...	...	...	09/07	...	...	...	...	09/43	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			5T61	1L75	1A53	1L57	2K48	2K65	2G21	1A55	1L37	2K21	2K07	2G49	1L77	1A57	1L59	2K50	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				08.06	08.41										09.08	09.41			
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen										Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen			
Dest. Loc. Name			Edinburgh				Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton					Edinburgh	
Timing Load			158	170	170	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	18	...	10	15F	20	16	...	18	17F	...	...	15	...	
	dep	3	...	...	...	09.00	...	09.08	09.18	09.30	09.35	...	09.41	09.48	...	...	10.00	...	
	dep-line	4	...	...	...	Z	...	W	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	...	Y	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	09/01	...	09/09	09/19	09/31	09/36	...	09/42	09/49	...	...	10/01	...
		dep-line	7	...	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Haymarket	arr	9	...	...	...	09.03½	...	09.11½	09.21½	09.33½	09.38½	...	09.44½	09.52½	...	...	10.03½	...
		plt	10	...	...	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	...	2	...
		dep	11	...	...	...	09.04½	...	09.12½	09.22½	09.34½	09.39½	...	09.45½	09.53½	...	...	10.04½	...
		dep-line	12	...	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	09/06	...	09/14	09/24	09/36	09/41	...	09/47	09/55	...	...	10/06	...	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	09.05½	...	...	...	...	...	09a27½	...	...	...	09a50½	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	09/10	...	...	09/14	...	09/22	09/32	09/41	09/50	...	09/55	10/03	...	...	10/14	...	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	09a24	09a34	...	...	...	09a57	10a05	...	...	...		
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	09.27½	09.37½	...	...	...	10.00½	10.08½	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	...	...	...	09.19½	...	09.30½	09.40½	...	09.56	...	10.03½	10.11½	...	...	10.19½	...	
	dep	28	...	...	...	09.20½	...	09.31½	09.41½	09/46½	09.57	...	10.04½	10.12½	...	...	10.20½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	10.16	...	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	09a50	...	...	...	...	10a21	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...		
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a40½	...	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	10.52		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	10.07½	...	...	...	...	...		
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	09a39½	...	...	...	...	10a12½	...	...	...	...	...		
Burntisland	dep	50	...	...	...	09/28½	...	09.43½	...	09/54½	10/05	...	10.16½	...	...	...	10/28½		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	09a48½	...	...	...	...	10a21½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	09.35½	...	09.52½	...	...	10.12	...	10.25½	...	...	...	10.35½	...
	dep	55	...	...	...	09.36½	...	09.53½	...	10/00½	10.13	...	10.26½	...	...	...	10.36½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	09/41	09/54½	09/58½	...	10/04½	10/18	10/28½	10/32½	...	...	...	10/41	10/54½
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	09/41½	...	...	...	10/05	10/18½	...	...	...	...	...	10/41½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	10.44½	...
	dep	64	...	...	...	09.45	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	...	10.45	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	09.51½	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...	10.51½	...
	dep	67	...	...	...	09.52½	...	...	...	10/12½	10.29½	...	...	...	...	...	10.52½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	09.58½	...	...	...	10/17	...	...	...	...	...	...	10.58½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04½	...
	dep	75	...	...	...	10.05½	...	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	...	11.05½	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	10/14½	...	...	...	10/26½	...	...	...	...	...	...	11/14½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	09/43	10/02½	10/20	...	...	...	10/32	...	...	...	...	10/42	11/00	11/20	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	09.44	10.03½	10.21	...	...	...	10.33	...	...	...	10.43	11.01	11.21	11.21	...
	plt	82	...	2	4	3	...	...	...	4	...	...	...	3	4	2	2	...
	dep	83	...	...	10.05	...	...	...	...	10.34½	...	...	...	...	11.02½	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	10/07½	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	11/05	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2K67	2G23	1S03	1H11	2K24	2K09	2G65	1A59	1L61	2K66	2K69	2G25	1A71	1L09	2K26	2K11
Orig. Dep. Time					07.10					10.41								
Orig. Loc. Name					Leeds					Glasgow Queen Street Aberdeen								
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Timing Load			158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	16	20	2	16F	...	17	15	16F	...	16	17F	16F	19	...	...	20
	dep	3	10.09	10.19	10.28	10.36	...	10.40	10.47	...	11.00	...	11.08	11.18	11.34	11.38	...	11.43
	dep-line	4	Y	Z	Z	Y	...	Y	Y	...	Z	...	Y	Z	Y	Z	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	10/10	10/20	10/29	10/37	...	10/41	10/48	...	11/01	...	11/09	11/19	11/35	11/39	...	11/44
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	10.12½	10.22½	10.31	10.40	...	10.43½	10.51	...	11.03½	...	11.11½	11.21½	11.37½	11.41½	...	11.46½
	plt	10	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2	2	...	2
	dep	11	10.13½	10.23½	10.33	10U41	...	10.44½	10.52	...	11.04½	...	11.12½	11.22½	11.38½	11.42½	...	11.47½
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	10/15	10/25	10/35	10/42½	...	10/46	10/53½	...	11/06	...	11/14	11/24	11/40	11/44	...	11/49
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	10a28½	...	...	...	10a49½	...	...	...	...	11a27½	...	...	...	...	11a52½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	10/23	10/33	10/40	10/50½	...	10/54	11/01½	...	11/14	...	11/22	11/32	11/45	11/52	...	11/57
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	10a25	10a35	...	...	...	10a56	11a03½	...	...	...	11a24	11a34	...	...	...	11a59
North Queensferry	dep	25	10.28½	10.38½	...	...	...	10.59½	11.07	...	...	...	11.27½	11.37½	...	...	...	12.02½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	10.31½	10.41½	10.46½	10.56	...	11.02½	11.10	...	11.19½	...	11.30½	11.40½	...	11.57½	...	12.05½
	dep	28	10.32½	10.42½	10.48½	10U57	...	11.03½	11.11	...	11.20½	...	11.31½	11.41½	11/50½	11.58½	...	12.06½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	10.46	...	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	10a51	...	...	...	...	11a19½	...	...	...	...	11a50	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	10.54½	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...
	mgn	35	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	11.03	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	11a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	44	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	12.22	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	10.35½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	12.09½
Aberdour	dep	49	10a40½	...	...	...	...	11a11½	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	12a14½
Burntisland	dep	50	10.44½	...	10/56½	11/05	...	11.15½	...	...	11/28½	...	11.43½	...	11/58½	12/06½	...	12.18½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Kinghorn	dep	52	<b>10a49½</b>	...	...	...	...	<b>11a20½</b>	...	...	...	...	<b>11a48½</b>	...	...	...	...	<b>12a23½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>10.53½</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11.24½</b>	...	...	<b>11.35½</b>	...	<b>11.52½</b>	...	...	<b>12.13½</b>	...	<b>12.27½</b>
	dep	55	<b>10.54½</b>	...	<b>11.05½</b>	<b>11U13</b>	...	<b>11.25½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>11.53½</b>	...	<i>12/04½</i>	<b>12.14½</b>	...	<b>12.28½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>10/59½</i>	...	<i>11/10½</i>	<i>11/18</i>	<i>11/22½</i>	<i>11/30½</i>	...	...	<i>11/41</i>	<i>11/52½</i>	<i>11/58½</i>	...	<i>12/08½</i>	<i>12/19½</i>	<i>12/24½</i>	<i>12/33½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<i>11/11</i>	<i>11/18½</i>	...	...	...	...	<i>11/41½</i>	...	...	...	<i>12/09</i>	<i>12/20</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...
	dep	67	...	...	<i>11/17½</i>	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	<i>12/16½</i>	<b>12.31</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	<i>11/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/39½</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<i>11/22½</i>	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	<i>12/21</i>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<i>11/36</i>	...	...	...	...	...	<i>12/14½</i>	...	...	...	<i>12/33½</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>11/41</i>	...	...	...	...	<i>11/59½</i>	<i>12/20</i>	...	...	...	<i>12/39</i>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	<b>12.21</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>11/47½</i>	...	...	...	...	<i>12/04½</i>	...	...	...	...	<i>12/44</i>	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2G69	1A61	1L51	2K70	2K71	2G11	5Y67	1A75	1L01	2K13	2K01	2G71	1A63	1L53	2K72	2K73
				11.41 Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		12.14 Haymarket Depot Haymarket Depot	Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		12.41 Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	170	170	158	158	158	150	170	158	158	158	158	170	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	17F	...	16F	...	1	16	...	20	16F	...	17	15F	...	16F	...	18
	dep	3	11.50	...	12.00	...	12.09	12.16	...	12.30	12.36	...	12.40	12.48	...	13.00	...	13.06
	dep-line	4	Y	...	Y	...	Z	Z	...	Z	Y	...	Z	Y	...	Y	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	11/51	...	12/01	...	12/10	12/17	...	12/31	12/37	...	12/41	12/49	...	13/01	...	13/07
	dep-line	7	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	11.53½	...	12.03½	...	12.12½	12.21½	12RM17	12.33½	12.40½	...	12.44½	12.51½	...	13.03½	...	13.09½
	plt	10	...	...	2	...	2	0	...	2	2	...	2	2	...	2	...	2
	dep	11	11.54½	...	12.04½	...	12.13½	12.22½	12.25½	12.34½	12.41½	...	12.45½	12.52½	...	13.04½	...	13.10½
	dep-line	12	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	11/56	...	12/06	...	12/15	12/24	12/27½	12/36	12/43	...	12/47	12/54	...	13/06	...	13/12
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	12a27½	...	...	...	...	12a50½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	12/04	...	12/14	...	12/23	12/32	12/36	12/41	12/51	...	12/55	13/02	...	13/14	...	13/22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	12a06	...	...	...	12a25	12a34	...	...	...	...	12a57	13a04	...	...	...	13a24
North Queensferry	dep	25	12.09½	...	...	...	12.28½	12.37½	...	...	...	...	13.00½	13.07½	...	...	...	13.27½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	12.12½	...	12.19½	...	12.31½	12.40½	...	...	12.56½	...	13.03½	13.10½	...	13.19½	...	13.30½
	dep	28	12.13½	...	12.20½	...	12.32½	12.41½	...	12/46½	12.57½	...	13.04½	13.11½	...	13.20½	...	13.31½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	12.17	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	12a22	...	...	...	...	12a50	...	...	...	...	...	13a20	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	12.25½	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	12.31	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...
	dep	37	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	12a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...
	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...
	plt	43	1	...	...	1	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...
	dep	44	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	13.52	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	13.34½
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	12a40½	...	...	...	...	...	13a12½	...	...	...	...	13a39½
Burntisland	dep	50	...	...	12/28½	...	12.44½	...	...	12/54½	13/05½	...	13.16½	...	...	13/28½	...	13.43½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	12a49½	...	...	...	...	...	13a21½	...	...	...	...	13a48½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	12.35½	...	12.53½	...	...	...	13.12½	...	13.25½	...	...	13.35½	...	13.52½
	dep	55	...	...	12.36½	...	12.54½	...	...	13/00½	13.13½	...	13.26½	...	...	13.36½	...	13.53½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	12/41	12/54½	12/59½	...	...	13/04½	13/18½	13/22½	13/31½	...	...	13/41	13/54½	13/58½
Thornton North Jn	dep	61	...	...	12/41½	...	...	...	...	13/05	13/19	...	...	...	...	13/41½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	13.44½	...	...
	dep	64	...	...	12.45	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	13.45	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	13.51½	...	...
	dep	67	...	...	12.52½	...	...	...	...	13/12½	13.30	...	...	...	...	13.52½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	12.58½	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	13.58½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	13.04½	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	14.04½	...	...
	dep	75	...	...	13.05½	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	14.05½	...	...
	mgn	76	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	13/14½	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	14/14½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	12/57½	13/20	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	13/59½	14/20	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	12.58½	13.21	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...	14.00½	14.21	...	...
	plt	82	...	4	2	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	2	...	...
	dep	83	...	13.00	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	14.02	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	13/02½	...	...	...	...	...	13/42	...	...	...	...	14/04½	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5R95</b>	<b>2G29</b>	<b>1A65</b>	<b>1H13</b>	<b>2K30</b>	<b>2K03</b>	<b>1A67</b>	<b>1H79</b>	<b>1H89</b>	<b>2G73</b>	<b>1L55</b>	<b>1H79</b>	<b>1H89</b>	<b>2K74</b>	<b>2K75</b>	<b>2G27</b>
Orig. Dep. Time			13.11						13.41					13.45	13.45			
Orig. Loc. Name			Haymarket Depot		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen	Keith Branch Platform Gbrf	Boat of Garten Gbrf			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Dest. Loc. Name			Eastfield H.S.											Keith Branch Platform Gbrf	Boat of Garten Gbrf	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	17/04/2017, 01/05/2017, 08/05/2017, 15/05/2017	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	17/04/2017, 01/05/2017, 08/05/2017, 15/05/2017	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	...	<b>16</b>	...	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>15F</b>	...	...	...	<b>18</b>	<b>15F</b>
	dep	3	...	<b>13.18</b>	<b>13.27</b>	<b>13.34</b>	...	<b>13.41</b>	...	<b>13.45</b>	<b>13.45</b>	<b>13.49</b>	<b>14.00</b>	...	...	...	<b>14.09</b>	<b>14.18</b>
	dep-line	4	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	...	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	13/19	13/28	13/35	...	13/42	...	13/46½	13/46½	13/50	14/01	...	...	...	14/10	14/19
	dep-line	7	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	8	...	(1)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>13OPRM14</b>	<b>13.22½</b>	<b>13.33½</b>	<b>13.39½</b>	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	<b>13.52½</b>	<b>14.03½</b>	...	...	...	<b>14.12½</b>	<b>14.22</b>
	plt	10	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	11	<b>13.20</b>	<b>13.23½</b>	<b>13.34½</b>	<b>13U40½</b>	...	<b>13.45½</b>	...	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	<b>13.54½</b>	<b>14.04½</b>	...	...	...	<b>14.13½</b>	<b>14.23</b>
	dep-line	12	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	13/22	13/25	13/36	13/42	...	13/47	...	13/50	13/50	13/56	14/06	...	...	...	14/15	14/25
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	<b>13a28½</b>	...	...	...	<b>13a50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a28½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	13/27½	13/33	13/41	13/50	...	13/55	...	13/59½	13/59½	14/04	14/14	...	...	...	14/23	14/33
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	<b>13a35</b>	...	...	...	<b>13a57</b>	...	...	...	<b>14a06</b>	...	...	...	...	<b>14a25</b>	<b>14a35</b>
North Queensferry	dep	25	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	<b>14.38½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	<b>14.03½</b>	...	...	...	<b>14.12½</b>	<b>14.19½</b>	...	...	...	<b>14.31½</b>	<b>14.41½</b>
	dep	28	...	<b>13.42½</b>	13/46½	13/55½	...	<b>14.04½</b>	...	14/07½	14/07½	<b>14.13½</b>	<b>14.20½</b>	...	...	...	<b>14.32½</b>	<b>14.42½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>
Dunfermline Town	dep	33	...	<b>13a51</b>	...	...	...	...	...	14/15	14/15	<b>14a22</b>	...	...	...	...	...	<b>14a51</b>
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	<b>13.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.54½</b>
	mgn	35	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[3]
Cowdenbeath	arr	36	...	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	14/27	14/27	<b>14.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	44	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	14/40½	14/40½	...	...	...	...	...	<b>14.52½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgaty Bay	dep	48	...	...	...	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	<b>14a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a40½</b>	...
Burntisland	dep	50	...	...	13/54½	14/03½	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	<b>14.44½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	<b>14a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a49½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	<b>14.10½</b>	...	<b>14.25½</b>	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	<b>14.53½</b>	...
	dep	55	...	...	14/00½	<b>14U11½</b>	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...	<b>14.54½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	14/04½	14/16	14/21½	14/31½	...	...	...	...	14/41	<-----	<-----	14/55	14/59½	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	14/05	14/16½	...	...	...	14/45	14/45	...	14/41½	14/45	14/45	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	----->	----->	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>14.20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.45</b>	15/32	15/32	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	14/12½	14/26½	...	...	...	...	...	...	<b>14.52½</b>	15/39	15/39	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	15/49½	15/49½	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	14/17	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>14.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	14/35	...	...	...	15/00	...	...	...	15/20	16/41	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>14.36</b>	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	<b>15.21</b>	<b>16*42</b>	...	...	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	<b>15.02½</b>	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	86	...	...	14/40	...	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...

GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1S11</b>	<b>1L05</b>	<b>2T98</b>	<b>2K05</b>	<b>2G75</b>	<b>1A69</b>	<b>1L57</b>	<b>2T50</b>	<b>2K63</b>	<b>0L05</b>	<b>2G33</b>	<b>1A78</b>	<b>0L05</b>	<b>1L07</b>	<b>2T52</b>	<b>2K07</b>	
Orig. Dep. Time			10.00					14.41							14.33				
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Aberdeen	Perth	Tweedbank	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street Inverness			Tweedbank	Glenrothes With Thornton	Perth	Inverurie	Perth	Perth	Tweedbank	Glenrothes With Thornton	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics												<b>Q</b>			<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Edinburgh	arr	1	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	19	15	...	18	16	...	14F	...	1	MR	16F	14	...	18F	...	15	
	dep	3	14.28	14.35	...	14.41	14.46	...	15.01	...	15.08	14.33	15.19	15.30	...	15.36	...	15.40	
	dep-line	4	Z	Y	...	Z	Y	...	X	...	Z	NL	Z	X	...	Z	...	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	14/29	14/36	...	14/42	14/47	...	15/02	...	15/09	...	15/20	15/31	...	15/37	...	15/41
		dep-line	7	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	8	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	
	Haymarket	arr	9	14.31	14.40	...	14.44½	14.50½	...	15.04½	...	15.11½	...	15.22½	15.33½	...	15.40½	...	15.44½
		plt	10	2	2	...	2	2	...	2	...	2	...	2	2	...	2	...	2
		dep	11	14.33	14.41	...	14.45½	14.51½	...	15.05½	...	15.12½	...	15.23½	15.34½	...	15.41½	...	15.45½
		dep-line	12	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	14/35	14/42½	...	14/47	14/55½	...	15/07	...	15/14	15/17½	15/25	15/36	...	15/43	...	15/47	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	14a50½	...	...	...	...	...	...	15a28½	...	...	...	...	15a50½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	14/40	14/50½	...	14/55	15/03½	...	15/15	...	15/22	15/27½	15/33	15/42	...	15/51	...	15/55	
	mgn	23	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	14a57	15a05½	...	...	...	15a24	...	15a35	...	...	...	...	15a57	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	15.00½	15.09	...	...	...	15.27½	...	15.38½	...	...	...	...	16.00½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	14.47	14.56	...	15.03½	15.12	...	15.20½	...	15.30½	...	15.41½	...	...	15.56½	...	16.03½	
	dep	28	14.49	14.57	...	15.04½	15.13	...	15.21½	...	15.31½	15/37	15.42½	15/47½	...	15.57½	...	16.04½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	15a21½	...	...	...	...	15/43	15a51	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	15a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	15#50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	
dep	44	...	...	15.20	...	...	...	...	15.51	...	16/05	...	...	...	...	16.19	...		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	...	...	16.07½	
Aberdour	dep	49	...	...	...	15a12½	...	...	...	...	15a39½	...	...	...	...	...	...	16a12½	
Burntisland	dep	50	14/57	15/05	...	15.16½	...	...	15/29½	...	15.43½	...	...	15/55½	...	16/05½	...	16.16½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kinghorn	dep	52	...	...	...	15a21½	...	...	...	...	15a48½	...	...	...	...	...	...	16a21½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	15.04	15.12	...	15.25½	...	...	15.36½	...	15.52½	...	...	...	...	16.12½	...	16.25½
	dep	55	15.06	15.13	...	15.26½	...	...	15.37½	...	15.53½	...	...	16/01½	...	16.13½	...	16.26½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	15/11	15/18	15/22½	15/31½	...	...	15/42	15/53½	15/58½	...	...	16/05½	<-----	16/18½	16/21½	16/31½
Thornton North Jn	dep	61	15/11½	15/18½	...	...	...	...	15/42½	...	...	16/07	...	16/06	16/07	16/19	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	15.21½	...	...	...	...	15.45½	...	...	----->	...	...	...	16.22	...	...
	dep	64	...	15.22½	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	16/35	16.23	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	15.29	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...
	dep	67	15/18	15.29½	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	16/13½	16/40	16.30	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50	16/38½	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	15/23	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	15.28½	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...
	dep	75	15.31½	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...
	mgn	76	(2)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	15/39½	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	15/44½	...	...	...	...	16/00	16/21	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...
Dundee	arr	81	15.46	...	...	...	...	16.01	16.22	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...
	plt	82	4	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	83	15.48	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	...	16.39	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	15/51	...	...	...	...	16/05	...	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2G77	1A73	1H79	1L59	0L03	2T54	2K31	2G19	1A79	1L09	2K09	2G21	1L85	1A77	1L11	2G13
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			15.41	13.45										16.11	16.41			
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh Keith Branch Platform Gbrf			Tweedbank	Glenrothes With Thornton			Inverurie	Perth	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Arbroath	Glasgow Queen Street Aberdeen			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	170	60-37315	170	LD75	158	158	158	170	158	158	170	170	158	10067245	
Operating Characteristics							Q											
Dates Of Operation			SX	SX	17/04/2017, 01/05/2017, 08/05/2017, 15/05/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	20	...	...	20	MR	...	2	17F	17F	20	17F	16F	...	...	17	19
	dep	3	15.49	...	...	16.03	14.33	...	16.08	16.18	16.30	16.33	16.40	16.53	...	...	17.00	17p08
	dep-line	4	Z	...	...	Z	NL	...	Z	Y	Z	Z	Y	Y	...	...	Y	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Princes St Gardens</b>	dep	6	15/50	...	...	16/04	...	...	16/09	16/19	16/31	16/34	16/41	16/54	...	...	17/01	17/09
	dep-line	7	DN	...	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	(1/2)	(1)	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	15.52½	...	...	16.06½	...	...	16.11½	16.21½	16.33½	16.37	16.44	16.57½	...	...	17.03½	17.11
	plt	10	2	...	...	2	...	...	2	2	2	2	2	2	...	...	2	2
	dep	11	15.53½	...	...	16.07½	...	...	16.12½	16.22½	16U34½	16.38	16.45	16.58½	...	...	17.05	17p12½
	dep-line	12	DN	...	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket Depot</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket Central Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket West Jn</b>	dep	18	15/55	...	...	16/09	14/56½	...	16/14	16/24	16/36	16/39½	16/46½	17/00	...	...	17/06½	17/14½
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>South Gyle</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16a27½	...	...	16.49½	...	...	...	...	17bp18½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalmeny Jn</b>	dep	22	16/03	...	...	16/17	...	...	16/22	16/32	16/41	16/50	16/56	17/08	...	...	17/14½	17/22½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...
<b>Dalmeny</b>	dep	24	16a05	...	...	...	...	...	16a24	16a34	...	...	16a58	17.09½	...	...	...	...
<b>North Queensferry</b>	dep	25	16.08½	...	...	...	...	...	16.27½	16.37½	...	...	17.01½	17a13½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	16.11½	...	...	16.22½	...	...	16.30½	16.40½	...	16.56	17.04½	17.16½	...	...	17.20	17.28
	dep	28	16.12½	...	...	16.23½	...	...	16.31½	16.41½	16/46½	16.57	17.05½	17.17½	...	...	17.21	17p29½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing Central Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rosyth</b>	dep	32	16.16	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	17.21	...	...	...	17bp34½
<b>Dunfermline Town</b>	dep	33	16a21	...	...	...	...	...	...	16a50	...	...	...	17a26	...	...	...	17bp40
<b>Dunfermline Queen Margaret</b>	dep	34	16.24½	...	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	17.29½	...	...	...	17bp45½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...
<b>Cowdenbeath</b>	arr	36	16.30	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	17.38	...	...	...	17.51½
	dep	37	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p53
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lochgelly</b>	dep	39	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17bp59½
<b>Cardenden</b>	dep	40	16a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18bp04
	mgn	41	[3](1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	16#50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13
	plt	43	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	44	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes Sig ET556</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalgety Bay</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	16a35	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	17a13½	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	...	...	16/31½	...	...	16a44	...	16/54½	17/05	17.17½	...	...	...	17/29	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	17a22½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	16.38½	...	...	16.52½	...	...	17.12	17.26½	...	...	...	17.36	...
	dep	55	...	...	...	16.39½	...	...	16.53½	...	17/00½	17.13	17.27½	...	...	...	17.37	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	16/44	...	16/53½	16/58½	...	17/04½	17/18	17/32½	...	...	...	17/42	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	17/05	17/18½	...	...	...	...	17/42½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	17.45½	...
	dep	64	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	17.22½	...	...	...	...	17.46½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	17.53	...
	dep	67	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	17/12½	17.29½	...	...	...	...	17.53½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a58½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	17a18½	...	...	...	...	...	18.02	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	18.08½	...
	dep	75	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	18.09½	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	18/18½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	16/56	...	17/23	17/30	...	...	...	17/37	...	...	...	17/43½	18/01½	18/24	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	16.57	16*42	17.24	17.31	...	...	...	17.38	...	...	...	17.44½	18.02½	18.25	...
	plt	82	...	1	4	3	2	...	...	...	4	...	...	...	4	4	3	...
	dep	83	...	16.58½	17.06	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	17.47	18.04	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	17/01	17/10	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	17/49½	18/06½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2K41	5K41	2L69	1A81	2K14	1H17	5L70	2K11	2G09	1L21	1A83	1L51	1S45	2K10	2K13	1N79
Orig. Dep. Time												17.11	17.41		09.25			17.33
Orig. Loc. Name												Glasgow Queen Street Carnoustie	Glasgow Queen Street Aberdeen		Plymouth			Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name				Perth		Aberdeen	Edinburgh	Inverness	Mossend Down Yard	Glenrothes With Thornton					Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Timing Load			158	158	10067245	170	10067245	170	10067245	158	158	158	170	170	221	158	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...
	plt	2	15	2	16F	16	17	18	17	18	...	...	...	15F	11	...	20	...
	dep	3	17.11	...	17p18	17.36	...	17.41	...	17.48	17.53	...	...	18.04	18.10	...	18.14	...
	dep-line	4	Y	...	Z	Y	...	Y	...	Z	...	...	...	Y	W	...	Z	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	17/12	...	17/19	17/37	...	17/42	...	17/49	17/54	...	...	18/05	18/11	...	18/15	...
	dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...
	mgn	8	(1)	...	(1)	(1)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	17.15½	...	17.22	17.40½	...	17.45½	...	17.52½	17.56½	...	...	18.07½	18.13	...	18.17½	...
	plt	10	2	...	2	...	...	2	...	2	...	...	...	2	2	...	2	...
	dep	11	17.16½	...	17p23½	17.43	...	17U46½	...	17.53½	17.57½	...	...	18.08½	18.15	...	18.18½	...
	dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	17/18	...	17/26½	17/44½	...	17/48	...	17/55	17/59	...	...	18/10	18/17	...	18/20	...
	mgn	19	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	17bp30½	...	...	...	...	17a59½	...	...	...	...	...	...	18a23½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	17/27	...	17/34½	17/49½	...	17/56	...	18/04	18/09½	...	...	18/18	18/22	...	18/28	18/34½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	17a29	...	17bp37	...	...	...	...	18a06	18a11½	...	...	...	...	...	18a30	18a36½
North Queensferry	dep	25	17.32½	...	17bp41½	...	...	...	...	18.09½	18.15	...	...	...	...	...	18.33½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	17.35½	...	17.44½	...	...	...	...	18.12½	18.18	...	...	18.23½	18.27½	...	18.36½	18.42
	dep	28	17.36½	...	17p46	17/55	...	18/01½	...	18.13½	18.19	...	...	18.24½	18.29	...	18.37½	18.43
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	17bp51	...	...	...	...	...	18.22½	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	17bp56½	...	...	...	...	...	18a27½	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	18bp02	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	18.08	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	18p09½	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	18bp16	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	18.22½	...	...	18.24½	...	...	18a47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	18#56	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	44	...	...	...	18p16	...	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...
	mgn	45	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	17.39½	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	18.40½	18.46
Aberdour	dep	49	17a44½	...	...	...	...	...	...	18a21½	...	...	...	...	...	...	18a45½	18a51
Burntisland	dep	50	17.49	...	...	18/03	...	18/09½	...	18.25½	...	...	...	18/32½	18/36	...	18.49½	18.55
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kinghorn	dep	52	<b>17a54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a54½</b>	<b>19a00</b>
	mgn	53	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>18.01</b>	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	<b>18.39½</b>	<b>18.45½</b>	...	<b>18.58½</b>	<b>19.04</b>
	dep	55	...	<b>18.03</b>	...	<b>18/09</b>	...	<b>18.17½</b>	...	<b>18.35½</b>	...	...	...	<b>18.40½</b>	<b>18.47</b>	...	<b>18.59½</b>	<b>19.05</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<b>18/08</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/19</b>	<b>18/22</b>	<b>18/33</b>	<b>18/40½</b>	...	...	...	<b>18/45½</b>	<b>18/51½</b>	<b>18/59½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/09½</b>
Thornton North Jn	dep	61	...	<b>18/08½</b>	...	<b>18/13½</b>	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/46</b>	<b>18/52</b>	...	...	<b>19/10</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[3]</b>
Markinch	arr	63	...	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.55½</b>	...	...	<b>19.16</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	<b>18.57</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	<b>19.03</b>	...	...	...
	dep	67	...	<b>18/44</b>	...	<b>18/21</b>	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	<b>19.04½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	<b>18/55</b>	...	...	...	<b>18/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a03½</b>	<b>19b16</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	<b>19.21½</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10½</b>	<b>19.23</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/19½</b>	<b>19/28½</b>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>18/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/52</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/25</b>	<b>19/33½</b>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	<b>19.16½</b>	<b>19.26</b>	<b>19.34½</b>	...	...	...
	plt	82	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	<b>19.18</b>	...	<b>19.36½</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/58½</b>	<b>19/20½</b>	...	<b>19/39½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

### GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2G15	1S20	5N79	1L01	2K16	2G35	5G24	1A87	1L53	2K27	5K28	2G31	1H82	1L95	1A88	1H19
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.00						18.41					13.15	19.09		
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Aberdeen		Perth	Edinburgh		Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen					Kingussie	Glasgow Queen Street	Inverness	Inverness
Dest. Loc. Name													Kirkcaldy					
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
															20/04/2017, 04/05/2017, 11/05/2017, 18/05/2017			
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	15	19	...	16F	...	20	...	...	18	17	...	14F	...	...	15F	18
	dep	3	18.25	18.33	...	18.42	...	18.50	...	...	19.00	19.11	...	19.20	...	...	19.34	19.42
	dep-line	4	Y	Z	...	Y	...	Z	...	...	Z	Z	...	X	...	...	Y	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	18/26	18/34	...	18/43	...	18/51	...	...	19/01	19/12	...	19/21	...	...	19/35	19/43
	dep-line	7	DN	DN	...	DN	...	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	18.28½	18.36	...	18.45½	...	18.53½	...	...	19.03½	19.14½	...	19.23½	...	...	19.37½	19.45½
	plt	10	2	2	...	2	...	2	...	...	2	2	...	2	...	...	2	2
	dep	11	18.29½	18.38	...	18.46½	...	18.54½	...	...	19.04½	19.15½	...	19.24½	...	...	19.38½	19.46½
	dep-line	12	DN	DN	...	DN	...	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	18/31	18/40	...	18/48	...	18/56	...	...	19/06	19/17	...	19/26	...	...	19/40	19/48
	mgn	19	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	18/39	18/46½	...	18/56	...	19/03½	...	...	19/14	19/25	...	19/34	...	...	19/45	19/57
	mgn	23	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	18a41	...	...	...	...	19a05½	...	...	...	19.26½	...	19a36	...	...	...	...
North Queensferry	dep	25	18.44½	...	...	...	...	19.09	...	...	...	19.30	...	19.39½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	18.47½	18.53	...	19.01½	...	19.12	...	...	19.19½	19.33	...	19.42½	...	...	19*50½	20.02½
	dep	28	18.48½	18.55½	...	19.02½	...	19.13	...	...	19.20½	19.34	...	19.43½	...	...	19.51	20.03½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	18.52	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	18a57	...	...	...	...	19a21½	...	...	...	...	...	19a52	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	19.00½	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	19.06	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...
	dep	37	19.07	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	19.12½	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	19a16½	...	...	...	...	19a41	...	...	...	...	...	20a11½	...	...	...	...
	mgn	41	[3](½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	19.26	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...
	plt	43	1	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	19.28	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	19RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	19/03½	...	19/10½	...	...	...	...	19/28½	<b>19.46</b>	...	...	...	...	19/59	20/11½
	mgn	51	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>19.10½</b>	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	<b>19.35½</b>	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>
	dep	55	...	<b>19.13½</b>	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	<b>19.59</b>	...	...	...	20/05	<b>20.19½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM00</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	19/18½	...	19/24½	19/30½	...	...	...	19/41	...	...	...	...	...	20/09	20/24
Thornton North Jn	dep	61	...	19/19½	...	19/25	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	20/09½	20/24½
	mgn	62	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.27½</b>
	dep	64	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.29</b>	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>
	dep	67	...	19/28	19/23	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	20/17	<b>20.36</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44½
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	19/33	19/44	...	...	...	...	...	<b>19a59</b>	...	...	...	...	...	20.22½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	20.28½	...
	dep	75	...	<b>19.40½</b>	19/48½	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	20.29½	...
	mgn	76	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	19/46½	19/54½	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...	20/35½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	19/51½	20/00	...	...	...	20/03	20/21	...	...	...	...	20/26½	20/36½	20/41	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>19.53</b>	<b>20.01</b>	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.22</b>	...	...	...	...	<b>20.28</b>	<b>20.37½</b>	<b>20.42</b>	...
	plt	82	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...
	dep	83	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	19/58	...	...	...	...	...	20/08	...	...	...	...	...	...	20/46½	...

**GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE**

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>5G31</b>	<b>2G21</b>	<b>2G21</b>	<b>5G26</b>	<b>1A89</b>	<b>2L79</b>	<b>1S49</b>	<b>1S24</b>	<b>1L05</b>	<b>2G23</b>	<b>5G28</b>	<b>1A91</b>	<b>2L81</b>	<b>2L81</b>	<b>1A97</b>	<b>2G25</b>
Orig. Dep. Time							19.41		11.25	16.00				20.42				
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street Aberdeen		Plymouth	London Kings Cross Aberdeen				Glasgow Queen Street Aberdeen				
Dest. Loc. Name			Perth			Glenrothes With Thornton					Perth		Glenrothes With Thornton				Aberdeen	Perth
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>13F</b>	<b>14F</b>	...	...	<b>15F</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>16F</b>	<b>16</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17F</b>	
	dep	3	...	<b>19.51</b>	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.00</b>	<b>20.15</b>	<b>20.32</b>	<b>20.39</b>	<b>20.48</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21.05</b>	<b>21.43</b>	<b>21.53</b>	
	dep-line	4	...	<b>X</b>	<b>X</b>	...	...	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	...	<b>W</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	<b>19/52</b>	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/01</b>	<b>20/16</b>	<b>20/33</b>	<b>20/40</b>	<b>20/49</b>	...	<b>21/06</b>	<b>21/06</b>	<b>21/44</b>	<b>21/54</b>	
	dep-line	7	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DS</b>	<b>DN</b>	<b>DS</b>	<b>DN</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	...	<b>19.54½</b>	<b>19.54½</b>	...	...	<b>20.03½</b>	<b>20#18</b>	<b>20.35</b>	<b>20.42½</b>	<b>20.53½</b>	...	<b>21.08½</b>	<b>21.08½</b>	<b>21.46½</b>	<b>21.56½</b>	
	plt	10	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	11	...	<b>19.55½</b>	<b>19.55½</b>	...	...	<b>20.04½</b>	<b>20p19½</b>	<b>20.37</b>	<b>20.43½</b>	<b>20.54½</b>	...	<b>21.09½</b>	<b>21.09½</b>	<b>21.47½</b>	<b>21.57½</b>	
	dep-line	12	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DS</b>	<b>DN</b>	<b>DS</b>	<b>DN</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	...	<b>19/57</b>	<b>19/57</b>	...	...	<b>20/06</b>	<b>20/21</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/45</b>	<b>20/56</b>	...	<b>21/11</b>	<b>21/11</b>	<b>21/49</b>	<b>21/59</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	<b>20a00½</b>	<b>20a00½</b>	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	<b>21.00</b>	...	<b>21.14</b>	<b>21.14</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	...	<b>20/05</b>	<b>20/05</b>	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/26</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/53</b>	<b>21/06½</b>	...	<b>21/20½</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/54</b>	<b>22/07</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	<b>20a07</b>	<b>20a07</b>	...	...	<b>20a17½</b>	...	...	...	<b>21a08½</b>	...	<b>21a22½</b>	<b>21a22½</b>	...	...	<b>22a09</b>
North Queensferry	dep	25	...	<b>20.10½</b>	<b>20.10½</b>	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...	<b>21.12</b>	...	<b>21.26</b>	<b>21.26</b>	...	...	<b>22.12½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	<b>20.13½</b>	<b>20.13½</b>	...	...	<b>20.24</b>	<b>20#31½</b>	<b>20.50½</b>	<b>20.58½</b>	<b>21.15</b>	...	<b>21.29</b>	<b>21.29</b>	...	...	<b>22.15½</b>
	dep	28	...	<b>20.14½</b>	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20.25</b>	<b>20p33</b>	<b>20.53½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21.16</b>	...	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	<b>21/59½</b>	<b>22.16½</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	<b>20.18</b>	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>
Dunfermline Town	dep	33	...	<b>20a23</b>	<b>20a23</b>	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	...	<b>21a24½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a25</b>
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	<b>20.26½</b>	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	<b>20.32</b>	<b>20.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>
	dep	37	...	<b>20.33</b>	<b>20.33</b>	...	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	<b>20.38½</b>	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	<b>22.40½</b>
Cardenden	dep	40	...	<b>20a42½</b>	<b>20a42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a44</b>	...	...	...	...	...	<b>22a44½</b>
	mgn	41	...	<b>[3](½)</b>	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	<b>22.50½</b>
	plt	43	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	44	<b>20.26</b>	...	...	<b>20.53</b>	...	...	<b>20/57½</b>	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	<b>22.51</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	<b>20RM54</b>	...	...	...	...	...	<b>21RM56</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>	<b>21.33</b>	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	<b>20a33</b>	...	...	...	...	...	<b>21a38</b>	<b>21a38</b>	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	<b>21/01½</b>	<b>21/07½</b>	...	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	<b>22/07½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	<b>20a42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	<b>21.46½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	<b>21.08½</b>	<b>21.14½</b>	...	...	...	<b>21.50½</b>	<b>21.50½</b>	<b>22.14½</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	...	<b>20.47</b>	...	<b>21.11½</b>	<b>21.15½</b>	...	...	...	<b>21.51½</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.15½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	<b>20/51½</b>	...	<b>21/16½</b>	<b>21/20½</b>	...	...	...	<b>21/56½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/20</b>	...
Thornton North Jn	dep	61	<b>20/28</b>	...	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/17</b>	<b>21/21</b>	...	...	...	<b>21/57</b>	<b>21/57</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/53</b>
	mgn	62	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21#02</b>	...	<b>21.24</b>	...	...	...	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	...	<b>22.57</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21p04</b>	...	<b>21.25</b>	...	...	...	<b>22.00½</b>	<b>22.00½</b>	...	<b>22.58</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	<b>21#10</b>	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	<b>22.07</b>	<b>22.07</b>	...	<b>23.07½</b>
	dep	67	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>21p12</b>	<b>21/23½</b>	<b>21.32</b>	...	...	...	<b>22.08</b>	<b>22.08</b>	<b>22/28</b>	<b>23.08</b>
	mgn	68	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Newburgh	dep	69	<b>20/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/16½</b>
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	<b>21c20½</b>	<b>21/31½</b>	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	<b>22.14½</b>	<b>22/33</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21.26</b>	<b>21.37</b>	...	...	...	...	<b>22.21</b>	<b>22.21</b>	<b>22.38½</b>	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.27½</b>	<b>21.39</b>	...	...	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.22</b>	<b>22.39½</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/36</b>	<b>21/45</b>	...	...	...	...	<b>22/31</b>	<b>22/31</b>	<b>22/45½</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	<b>20/58</b>	<b>21/31</b>	<b>21/41</b>	<b>21/50</b>	...	...	...	<b>22/06½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/51</b>	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21.32</b>	<b>21.42</b>	<b>21.51½</b>	...	...	...	<b>22.07½</b>	<b>22.38</b>	<b>22.38</b>	<b>22.52</b>	...
	plt	82	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	<b>22.53½</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<b>21/03</b>	...	...	<b>21/56½</b>	...	...	...	<b>22/11½</b>	...	...	<b>22/56</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	
			2G25	1A95	5B02	1H90	2L83	5R91	5R91	2L53	2L53	2L85	2L85	2G17	2G17	
Signal ID																
Orig. Dep. Time			21.42	22.46	12.08			22.01	22.01							
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street Aberdeen	Perth	Aviemore		Haymarket Depot Eastfield H.S.	Haymarket Depot Eastfield H.S.							
Dest. Loc. Name			Perth							Perth	Perth	Dundee	Dundee	Perth	Perth	
Timing Load			158	170	158	60-37315	170	158	158	158	158	170	170	158	158	
Operating Characteristics								DQ	DQ							
Dates Of Operation			FO	SX	FSX	TThO	SX	FO	FSX	FO	FSX	FSX	FO	FSX	FO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	18	...	...	...	16	...	...	16	17	18	17	13	18	
	dep	3	21.53	...	...	...	22.09	...	...	22.37	22.37	23.09	23.09	23.19	23.19	
	dep-line	4	Z	...	...	...	Y	...	...	Y	Y	Z	Y	W	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	21/54	...	...	...	22/10	...	...	22/38	22/38	23/10	23/10	23/20	23/20
		dep-line	7	DN	...	...	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	21.56½	...	...	...	22.12½	22RM04	22RM04	22.40½	22.40½	23.12½	23.12½	23.22½	23.22½
		plt	10	2	...	...	...	2	0	0	2	2	2	2	2	2
		dep	11	21.57½	...	...	...	22.14½	22.22	22.22	22.41½	22.41½	23.13½	23.13½	23.23½	23.23½
		dep-line	12	DN	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	21/59	...	...	...	22/16	22/24	22/24	22/43	22/43	23/15	23/15	23/25	23/25	
	mgn	19	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	22.19	...	...	22.46	22.46	23a18½	23a18½	23.28	23.28	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	22/07	...	...	...	22/25½	22/29½	22/33½	22/52½	22/52½	23/25	23/25	23/34½	23/34½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	22a09	...	...	...	22a27½	...	...	22a54½	22a54½	23a27	23a27	23a36½	23a36½	
	dep	25	22.12½	...	...	...	22.31	...	...	22.58	22.58	23.30½	23.30½	23.40	23.40	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	22.15½	...	...	...	22.34	...	...	23.01	23.01	23.33½	23.33½	23.43	23.43	
Inverkeithing	dep	28	22.16½	...	...	...	22.35	...	...	23.02	23.02	23.34½	23.34½	23.44	23.44	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	23.47½	
Dunfermline Town	dep	33	22a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a52½	23a52½	
	dep	34	22.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.56	23.56	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	
	dep	37	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	40	22a44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	22.38	...	...	23.05	23.05	23.37½	23.37½	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	22a43	...	...	23a10	23a10	23a42½	23a42½	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	22.47	...	...	23.14	23.14	23.46½	23.46½	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205
Kinghorn	dep	52	...	...	...	<b>22a52</b>	...	...	<b>23a19</b>	<b>23a19</b>	<b>23a51½</b>	<b>23a51½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	<b>23.55½</b>	<b>23.55½</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.24</b>	<b>23.24</b>	<b>23.56½</b>	<b>23.56½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	23/01½	...	...	23/29	23/29	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	22/53	...	...	23/02	...	...	23/29½	23/29½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.05</b>	...	...	<b>23.32½</b>	<b>23.32½</b>	...	...	...	...
	dep	64	<b>22.58</b>	...	...	<b>23.06</b>	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	...	...	...	...
	mgn	65	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>23.07½</b>	...	...	<b>23.12½</b>	...	...	<b>23.39½</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...	...
	dep	67	<b>23.08</b>	...	...	<b>23.13</b>	...	...	<b>23.40½</b>	<b>23.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	23/16½	...	...	...	...	...	23/49	23/49	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	<b>23a18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	<b>23RM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	23/01	23/16	<b>23.33</b>	23/43	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>23.02</b>	<b>23.17</b>	<b>23PR37</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	82	...	4	3	3	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2N49	2L85	2G17	5L09	1A25	1A25	5V54	1A43	5A01	2A01	1A41	2G11	5B11	1A47	1L33	2K12
Orig. Dep. Time			22.48	23.09	23.19	05.31		21.16	04.41	06.00	04.30				06.40	05.56		
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Dundee Dmu Sdgs Carnoustie	Aberdeen	London Euston	Craigentiny T.&R.S.M.D	Perth	Craigentiny T.&R.S.M.D				Dundee	Glasgow Queen Street Dyce		Edinburgh
Dest. Loc. Name					Perth		Aberdeen	Aberdeen		Inverurie		Aberdeen	Aberdeen					
Timing Load			170	170	158	158	12567350	12567350	HST8-125	158	221	221	170	158	158	170	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 20/05/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Edinburgh Princes St Gardens Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	03DLRR57	04C47½	...	05RM06½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	11	11	8	...	19	...	15F	16F	...	...	15F	...
	dep	3	...	...	...	...	04.43	04.43	04.56	...	05.11½	...	05.30	06.14	...	...	06.30	...
	dep-line	4	...	...	...	...	X	X	W	...	Z	...	Y	Y	...	...	Y	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	04/44	04/44	04/57	...	05/12½	...	05/31	06/15	...	...	06/31	...
	dep-line	7	...	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33½	06.17½	...	...	06.33½	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...
	dep	11	...	...	...	...	04/46	04/46	05/01	...	05/14	...	05.34½	06.18½	...	...	06.34½	...
	dep-line	12	...	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	04/47½	04/47½	05/02½	...	05/15½	...	05/36	06/20	...	...	06/36	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	04/53	04/53	05/07½	...	05/20½	...	05/41	06/29½	...	...	06/44	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a31½	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	...	...	04Dw58½	04Dw58½	...	...	...	05.46½	06.38	...	...	06.49½	...	
	dep	28	...	...	...	...	05.01½	05.01½	05/13	...	05/25½	...	05.47½	06.39	...	...	06.50½	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a47½	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	34	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	mgn	36	...	...	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	06.56½	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	00.03½	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	00a12	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	
	dep	44	...	...	00.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	05/10½	05/10½	05/21	...	05/32½	...	05/55½	...	...	06/58½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	...	...	...	<b>06.02½</b>	...	...	...	<b>07.05½</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	<i>05/27½</i>	...	<i>05/38½</i>	...	<b>06.03½</b>	...	...	<b>07.06½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>00/01</i>	...	...	<i>05/27</i>	<i>05/27</i>	<i>05/32</i>	...	<i>05/42½</i>	...	<i>06/08</i>	...	...	<i>07/11</i>	<i>07/20½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>00/01½</i>	<i>00/20½</i>	...	<i>05/27½</i>	<i>05/27½</i>	<i>05/32½</i>	...	<i>05/43</i>	...	<i>06/08½</i>	...	...	<i>07/11½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>00.04½</b>	<b>00.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	<b>07.14½</b>	...
	dep	64	...	<b>00.05</b>	<b>00.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	<b>07.15½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>00.11½</b>	<b>00.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>	...	...	<b>07.22</b>	...
	dep	67	...	<b>00.12½</b>	<b>00.31½</b>	...	<i>05/35</i>	<i>05/35</i>	<i>05/40½</i>	...	<i>05/49½</i>	...	<b>06.20</b>	...	...	<b>07.22½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<b>(15)</b>	...	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	<i>00/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/32</i>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>00.18½</b>	...	...	<i>05/40</i>	<i>05/40</i>	<i>06/00½</i>	...	<i>06/08½</i>	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>00.24½</b>	...	...	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>00.25½</b>	...	...	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	<i>06/05½</i>	...	<i>06/15½</i>	...	<b>06.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>00/34½</i>	...	...	<i>05/58½</i>	<i>05/58½</i>	<i>06/13½</i>	...	<i>06/23½</i>	...	<i>06/39½</i>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>00/35</i>	<i>00/40</i>	...	<i>05/39</i>	<i>06/07½</i>	<i>06/07½</i>	<i>06/18½</i>	<i>06/23</i>	<i>06/29</i>	...	<i>06/45</i>	...	<i>06/48</i>	<i>07/20½</i>	<i>08/11</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>00.36</b>	<b>00.41</b>	...	<b>05C40</b>	<b>06Dw08½</b>	<b>06Dw08½</b>	<b>06.20</b>	<b>06.24</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06.46</b>	...	<b>06.49</b>	<b>07.21½</b>	<b>08.12</b>
	plt	82	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	83	...	...	...	<b>05.40½</b>	<b>06.11½</b>	<b>06.11½</b>	...	<b>06.25½</b>	...	<b>06.42</b>	<b>06.52</b>	...	...	<b>07.23</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<i>05/43</i>	<i>06/14</i>	<i>06/14</i>	...	<i>06/28</i>	...	<i>06/45</i>	<i>06/54½</i>	...	...	<i>07/25½</i>	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K01	1L67	2K13	2G01	1A45	1L03	2K02	2K03	1A51	1L55	2K33	2G03	1A49	1H07	2K04	2K05
Signal ID											07.42							
Orig. Dep. Time											Glasgow Queen Street Aberdeen							
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton		Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Glenrothes With Thornton		Inverurie	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Timing Load			158	170	158	158	170	158	158	158	170	158	158	158	170	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	17	16F	17F	18	16F	17	...	20	...	16	19	18	15F	15	...	19
	dep	3	06.38	07.00	07.10	07.18	07.29	07.36	...	07.40	...	08.00	08.08	08.12	08.28	08.32	...	08.40
	dep-line	4	Y	Y	Y	Z	Y	Y	...	Z	...	Y	Z	Z	Y	Y	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	06/39	07/01	07/11	07/19	07/30	07/37	...	07/41	...	08/01	08/09	08/13	08/29	08/33	...	08/41
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	06.41½	07.03½	07.13½	07.21½	07.33	07.40	...	07.43½	...	08.03½	08.11½	08.15½	08.32	08.35½	...	08.43½
	plt	10	2	2	2	2	2	2	...	2	...	2	2	2	2	2	...	2
	dep	11	06.42½	07.04½	07.14½	07.22½	07.34	07.41	...	07.44½	...	08.04½	08.12½	08.16½	08.33	08.36½	...	08.44½
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	06/44	07/06	07/16	07/24	07/35½	07/42½	...	07/46½	...	08/06	08/14	08/18	08/34½	08/38	...	08/46
	mgn	19	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	06.47	...	07a19½	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	08a21½	...	...	...	08a49½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	06/53½	07/14	07/24	07/32	07/41	07/50½	...	07/54	...	08/14	08/22	08/26	08/39½	08/46	...	08/54
	mgn	23	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	06a55½	...	07a26	07a34	...	...	...	07a56	...	...	...	08a28	...	...	...	08a56
North Queensferry	dep	25	06.59	...	07.29½	07.37½	...	...	...	07.59½	...	...	...	08.31½	...	...	...	08.59½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	07.02	07.19½	07.32½	07.40½	...	07.56½	...	08.02½	...	08.19½	08.27½	08.34½	...	...	...	09.02½
	dep	28	07.03	07.20½	07.33½	07.41½	07/46½	07.57½	...	08.03½	...	08.20½	08.28½	08.35½	08/45	08/51½	...	09.03½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	07a50	...	...	...	...	...	...	...	08a44	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	08a09½	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	07.06	...	07.36½	...	...	...	...	08.06½	...	...	08.31½	...	...	...	...	09.06½
Aberdour	dep	49	07a11	...	07a41½	...	...	...	...	08a11½	...	...	08a36½	...	...	...	...	09a11½
Burntisland	dep	50	07.15	07/28½	07.45½	...	07/54½	08/05½	...	08.15½	...	08/28½	08.40½	...	08/53	08/59½	...	09.15½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	<b>07a20</b>	...	<b>07a50½</b>	...	...	...	...	<b>08a20½</b>	...	...	<b>08a45½</b>	...	...	...	...	<b>09a20½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>07.24</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.54½</b>	...	<b>08.01½</b>	<b>08.12½</b>	...	<b>08.24½</b>	...	<b>08.35½</b>	<b>08.49½</b>	...	...	<b>09.06½</b>	...	<b>09.24½</b>
	dep	55	<b>07.25</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.55½</b>	...	<b>08.02½</b>	<b>08.13½</b>	...	<b>08.25½</b>	...	<b>08.36½</b>	<b>08.50½</b>	...	<i>08/59</i>	<b>09.07½</b>	...	<b>09.25½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>07/30</i>	<i>07/41</i>	<i>08/00½</i>	...	<i>08/07</i>	<i>08/18½</i>	<i>08/23½</i>	<i>08/30½</i>	...	<i>08/41½</i>	<i>08/55½</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/12</i>	<i>09/24½</i>	<i>09/30½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>07/41½</i>	...	...	<i>08/07½</i>	<i>08/19</i>	...	...	...	<i>08/42</i>	...	...	<i>09/03½</i>	<i>09/12½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...
	dep	64	...	<b>07.45½</b>	...	...	<i>08/09½</i>	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>07.52</b>	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>07.53</b>	...	...	<i>08/14½</i>	<b>08.30½</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	<i>09/14</i>	<i>09/22½</i>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	<i>08/39</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/30½</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>07a59½</b>	...	...	<i>08/19</i>	...	...	...	...	<b>09a01½</b>	...	...	<i>09/18½</i>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...
	dep	75	...	<b>08.06½</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...
	mgn	76	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>08/15½</i>	...	...	<i>08/35</i>	...	...	...	...	<i>09/18</i>	...	...	<i>09/31</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>08/21</i>	...	...	<i>08/40½</i>	...	...	...	<i>09/02</i>	<i>09/23½</i>	...	...	<i>09/36½</i>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.25</b>	...	...	<b>09.37½</b>	...	...	...
	plt	82	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<i>08/45½</i>	...	...	...	<i>09/07</i>	...	...	...	<i>09/43</i>	...	...	...

# GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

## Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2G47	1L75	1A53	1L57	2K48	2K65	2G21	1A55	1L37	2K21	2K07	2G49	1L77	1A57	1L59	2K50	
Orig. Dep. Time				08.08	08.41										09.08	09.41			
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			158	170	170	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	20	...	...	18	...	19	17	19	18	...	16F	15	...	...	17F	...	
	dep	3	08.48	...	...	09.00	...	09.09	09.20	09.30	09.38	...	09.43	09.48	...	...	10.01	...	
	dep-line	4	Z	...	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	...	Y	Y	...	...	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	08/49	...	...	09/01	...	09/10	09/21	09/31	09/39	...	09/44	09/49	...	...	10/02	...
		dep-line	7	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...
	mgn	8	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	Haymarket	arr	9	08.52	...	...	09.04	...	09.12½	09.24	09.33½	09.42	...	09.46½	09.51½	...	...	10.04½	...
		plt	10	2	...	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	...	2	...
		dep	11	08.53	...	...	09.05	...	09.13½	09.25	09.34½	09.43	...	09.47½	09.52½	...	...	10.05½	...
		dep-line	12	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	08/54½	...	...	09/06½	...	09/15	09/26½	09/36	09/44½	...	09/49	09/55	...	...	10/07	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	08.57½	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	09.52	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	09/04	...	...	09/14½	...	09/23	09/34	09/41	09/52½	...	09/56½	10/03	...	...	10/15	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	09a06	...	...	...	...	09a25	09a36	...	...	...	09a58½	10a05	...	...	...		
	dep	25	09.09½	...	...	...	...	09.28½	09.39½	...	...	...	10.02	10.08½	...	...	...		
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	09.12½	...	...	09.20	...	09.31½	09.42½	...	09.58	...	10.05	10.11½	...	...	10.20½	...	
Inverkeithing	dep	28	09.13½	...	...	09.21	...	09.32½	09.43½	09/46½	09.59	...	10.06	10.12½	...	...	10.21½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	09.17	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	...	10.16	...	...	...		
	dep	33	09a22	...	...	...	...	...	09a52	...	...	...	...	10a21	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	09.25½	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	10.24½	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	arr	36	09.31	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	10.30	...	...	...		
	dep	37	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	09.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	...	...	...		
	dep	40	09a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a40½	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...		
	arr	42	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	
	dep	44	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	50	...	...	...	...	...	09.44½	...	09/54½	10/07	...	10.18	...	...	...	10/29½		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	<b>09a49½</b>	...	...	...	...	<b>10a23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	<b>09.36</b>	...	<b>09.53½</b>	...	...	<b>10.14</b>	...	<b>10.27</b>	...	...	...	<b>10.36½</b>	...
	dep	55	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>09.54½</b>	...	<i>10/00½</i>	<b>10.15</b>	...	<b>10.28</b>	...	...	...	<b>10.37½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	<i>09/41½</i>	<i>09/55½</i>	<i>09/59½</i>	...	<i>10/04½</i>	<i>10/20</i>	<i>10/27½</i>	<i>10/33</i>	...	...	...	<i>10/42</i>	<i>10/55</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	<i>10/05</i>	<i>10/20½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/42½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...
	dep	64	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	...	<b>10.52½</b>	...
	dep	67	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	<i>10/12½</i>	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/40</i>	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	<i>10/17</i>	...	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...
	dep	75	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	<i>10/15</i>	...	...	...	<i>10/29½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/15½</i>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>09/41½</i>	<i>10/02½</i>	<i>10/20½</i>	...	...	...	<i>10/35</i>	...	...	...	...	<i>10/42</i>	<i>11/00</i>	<i>11/21</i>	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>09.42½</b>	<b>10.03½</b>	<b>10.22</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	<b>10.43</b>	<b>11.01</b>	<b>11.22</b>	...
	plt	82	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	83	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>10/07½</i>	...	...	...	...	<i>10/40</i>	...	...	...	...	...	<i>11/05</i>	...	...

# GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

## Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K67	2G23	1S03	1H11	2K24	2K09	2G65	1A59	1L61	2K66	2K69	2G25	1A71	1L09	2K26	2K11
					07.10 Leeds					10.41 Glasgow Queen Street Aberdeen								
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Timing Load			158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	18	15	2	17	...	18	16F	...	16	...	18	17F	18	20	...	19
	dep	3	10.10	10.18	10.28	10.36	...	10.40	10.47	...	11.00	...	11.07	11.18	11.31	11.36	...	11.39
	dep-line	4	Z	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	Y	...	Z	Y	Z	Z	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	10/11	10/19	10/29	10/37	...	10/41	10/48	...	11/01	...	11/08	11/19	11/32	11/37	...	11/40
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
<b>Haymarket</b>	arr	9	10.13½	10.22	10.31	10.40	...	10.43½	10.50½	...	11.03½	...	11.11½	11.21½	11.34½	11.39½	...	11.43½
	plt	10	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2	2	...	2
	dep	11	10.14½	10.23	10.33	10U41	...	10.44½	10.51½	...	11.04½	...	11.12½	11.22½	11.35½	11.41	...	11.44½
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	10/16	10/24½	10/35	10/42½	...	10/46	10/53	...	11/06	...	11/14	11/24	11/37	11/42½	...	11/46
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	10a28	...	...	...	10a49½	...	...	...	...	...	11a28½	...	...	...	11a49½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	10/24	10/32½	10/40	10/50½	...	10/54	11/02½	...	11/14	...	11/22	11/33	11/42	11/50½	...	11/54
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	10a26	10a34½	...	...	...	10a56	11a04½	...	...	...	...	11a24	11a35	...	...	11a56
North Queensferry	dep	25	10.29½	10.38	...	...	...	10.59½	11.08	...	...	...	...	11.27½	11.38½	...	...	11.59½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	10.32½	10.41	10.46½	10.56	...	11.02½	11.11	...	11.19½	...	11.30½	11.41½	...	11.56	...	12.02½
	dep	28	10.33½	10.42	10.48½	10U57	...	11.03½	11.12	...	11.20½	...	11.31½	11.42½	11/47½	11.57	...	12.03½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	10.45½	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	10a50½	...	...	...	...	11a20½	...	...	...	...	11a51	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	10.54	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...
	mgn	35	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	11.03	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	11a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	44	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	10.36½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	12.06½
Aberdour	dep	49	10a41½	...	...	...	...	11a11½	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	12a11½
Burntisland	dep	50	10.45½	...	10/56½	11/05	...	11.15½	...	...	11/28½	...	11.43½	...	11/55½	12/05	...	12.15½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kinghorn	dep	52	<b>10a50½</b>	...	...	...	...	<b>11a20½</b>	...	...	...	...	<b>11a48½</b>	...	...	...	...	<b>12a20½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>10.54½</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11.24½</b>	...	...	<b>11.35½</b>	...	<b>11.52½</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.24½</b>
	dep	55	<b>10.55½</b>	...	<b>11.05½</b>	<b>11U13</b>	...	<b>11.25½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>11.53½</b>	...	<i>12/01½</i>	<b>12.13</b>	...	<b>12.25½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>11/00½</i>	...	<i>11/10½</i>	<i>11/18</i>	<i>11/23½</i>	<i>11/30½</i>	...	...	<i>11/41</i>	<i>11/54½</i>	<i>11/58½</i>	...	<i>12/05½</i>	<i>12/18</i>	<i>12/21½</i>	<i>12/30½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<i>11/11</i>	<i>11/18½</i>	...	...	...	...	<i>11/41½</i>	...	...	...	<i>12/06</i>	<i>12/18½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	<b>12.22½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...
	dep	67	...	...	<i>11/17½</i>	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	<i>12/13½</i>	<b>12.29½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	<i>11/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/38</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<i>11/22½</i>	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	<i>12/18</i>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<i>11/36</i>	...	...	...	...	...	<i>12/14½</i>	...	...	...	<i>12/30½</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>11/41</i>	...	...	...	...	<i>11/59½</i>	<i>12/20</i>	...	...	...	<i>12/36</i>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	<b>12.21</b>	...	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>11/47½</i>	...	...	...	...	<i>12/04½</i>	...	...	...	...	<i>12/42½</i>	...	...	...

# GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

## Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2G69	1A61	1L51	2K70	2K71	2G11	1A75	1L01	2K13	2K01	2G71	1A63	1L53	2K72	2K73	5R95	
Orig. Dep. Time				11.41										12.41				13.08	
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Haymarket Depot Eastfield H.S.	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			158	170	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	
Operating Characteristics																		DQ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	16	...	17F	...	16	17F	18	17F	...	20	18	...	17	...	19	...	
	dep	3	11.49	...	12.00	...	12.05	12.18	12.30	12.36	...	12.40	12.47	...	13.00	...	13.07	...	
	dep-line	4	Y	...	Y	...	Y	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	Y	...	Y	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	11/50	...	12/01	...	12/06	12/19	12/31	12/37	...	12/41	12/48	...	13/01	...	13/08	...
		dep-line	7	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	...
		mgn	8	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	<b>Haymarket</b>	arr	9	11.53	...	12.03½	...	12.09	12.21½	12.33½	12.40	...	12.43½	12.50½	...	13.03½	...	13.11½	13OPRM11
		plt	10	2	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	0
		dep	11	11.54½	...	12.04½	...	12.10	12.22½	12.34½	12.41	...	12.44½	12.51½	...	13.04½	...	13.12½	13.18
		dep-line	12	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	11/56	...	12/06	...	12/11½	12/24	12/36	12/42½	...	12/46	12/53	...	13/06	...	13/14	13/20	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	12a27½	...	...	...	...	12a49½	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	12/04	...	12/14	...	12/22	12/32	12/41	12/50½	...	12/54	13/01	...	13/14	...	13/22	13/25½	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	12a06	...	...	...	12a24	12a34	...	...	...	12a56	13a03	...	...	...	13a24	...	
North Queensferry	dep	25	12.09½	...	...	...	12.27½	12.37½	...	...	...	12.59½	13.06½	...	...	...	13.27½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	12.12½	...	12.19½	...	12.30½	12.40½	...	12.56	...	13.02½	13.09½	...	13.19½	...	13.30½	...	
	dep	28	12.13½	...	12.20½	...	12.31½	12.41½	12/46½	12.57	...	13.03½	13.10½	...	13.20½	...	13.31½	...	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	12.17	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	12a22	...	...	...	...	12a50	...	...	...	...	13a19	...	...	...	...	...	
	dep	34	12.25½	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	12.31	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	
	dep	37	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	
	dep	40	12a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a38½	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	
	arr	42	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	
	plt	43	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	
	dep	44	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	13.52	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	12.34½	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	13.34½	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	12a39½	...	...	...	...	13a11½	...	...	...	...	13a39½	...	
	dep	50	...	...	12/28½	...	12.43½	...	12/54½	13/05	...	13.15½	...	...	13/28½	...	13.43½	...	
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	<b>12a48½</b>	...	...	...	...	<b>13a20½</b>	...	...	...	...	<b>13a48½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	<b>12.35½</b>	...	<b>12.52½</b>	...	...	<b>13.12</b>	...	<b>13.24½</b>	...	...	<b>13.35½</b>	...	<b>13.52½</b>	...
	dep	55	...	...	<b>12.36½</b>	...	<b>12.53½</b>	...	<i>13/00½</i>	<b>13.13</b>	...	<b>13.25½</b>	...	...	<b>13.36½</b>	...	<b>13.53½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	<i>12/41</i>	<i>12/55</i>	<i>12/58½</i>	...	<i>13/04½</i>	<i>13/18</i>	<i>13/21½</i>	<i>13/30½</i>	...	...	<i>13/41</i>	<i>13/54½</i>	<i>13/58½</i>	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<i>12/41½</i>	...	...	...	<i>13/05</i>	<i>13/18½</i>	...	...	...	...	<i>13/41½</i>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...	<i>13/12½</i>	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	<i>13/17</i>	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<i>13/14½</i>	...	...	...	<i>13/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/14½</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>12/57½</i>	<i>13/20</i>	...	...	...	<i>13/35</i>	...	...	...	...	<i>13/59½</i>	<i>14/20</i>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>12.58½</b>	<b>13.21</b>	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	<b>14.21</b>	...	...	...
	plt	82	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	83	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<i>13/02½</i>	...	...	...	...	<i>13/42</i>	...	...	...	...	<i>14/04½</i>	...	...	...	...

# GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

## Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2G29</b>	<b>1A65</b>	<b>1H13</b>	<b>2K30</b>	<b>2K03</b>	<b>2G73</b>	<b>1A67</b>	<b>1L55</b>	<b>2K74</b>	<b>2K75</b>	<b>2G27</b>	<b>1S11</b>	<b>1L05</b>	<b>2K28</b>	<b>2K05</b>	<b>2G75</b>
Orig. Dep. Time									13.41					10.00				
Orig. Loc. Name									Glasgow Queen Street Aberdeen					London Kings Cross Aberdeen				
Dest. Loc. Name				Inverurie	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>		<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...
	plt	2	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	...	<b>20</b>	<b>17F</b>	...	<b>17</b>	...	<b>20</b>	<b>17F</b>	<b>19</b>	<b>16F</b>	...	<b>20</b>	<b>17F</b>
	dep	3	<b>13.18</b>	<b>13.29</b>	<b>13.36</b>	...	<b>13.40</b>	<b>13.47</b>	...	<b>14.00</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14.19</b>	<b>14.29</b>	<b>14.37</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.47</b>
	dep-line	4	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	<i>13/19</i>	<i>13/30</i>	<i>13/37</i>	...	<i>13/41</i>	<i>13/48</i>	...	<i>14/01</i>	...	<i>14/11</i>	<i>14/20</i>	<i>14/30</i>	<i>14/38</i>	...	<i>14/42</i>	<i>14/48</i>
	dep-line	7	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	8	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	(1)
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>13.21½</b>	<b>13.33</b>	<b>13.40</b>	...	<b>13.43½</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>14.03½</b>	...	<b>14.13½</b>	<b>14.23½</b>	<b>14.32</b>	<b>14.41</b>	...	<b>14.44½</b>	<b>14.51½</b>
	plt	10	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	11	<b>13.22½</b>	<b>13.34</b>	<b>13U41</b>	...	<b>13.44½</b>	<b>13.51½</b>	...	<b>14.04½</b>	...	<b>14.14½</b>	<b>14.24½</b>	<b>14.34</b>	<b>14p42</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.52½</b>
	dep-line	12	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	<i>13/24</i>	<i>13/35½</i>	<i>13/42½</i>	...	<i>13/46</i>	<i>13/53</i>	...	<i>14/06</i>	...	<i>14/16</i>	<i>14/26</i>	<i>14/36</i>	<i>14/43½</i>	...	<i>14/47</i>	<i>14/54</i>
	mgn	19	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	<b>13a27½</b>	...	...	...	<b>13a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a29½</b>	...	...	...	<b>14a50½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	<i>13/32</i>	<i>13/41</i>	<i>13/50½</i>	...	<i>13/54</i>	<i>14/01</i>	...	<i>14/14</i>	...	<i>14/24</i>	<i>14/34</i>	<i>14/41</i>	<i>14/51½</i>	...	<i>14/55</i>	<i>15/02</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	<b>13a34</b>	...	...	...	<b>13a56</b>	<b>14a03</b>	...	...	...	<b>14a26</b>	<b>14a36</b>	...	...	...	<b>14a57</b>	<b>15a04</b>
North Queensferry	dep	25	<b>13.37½</b>	...	...	...	<b>13.59½</b>	<b>14.06½</b>	...	...	...	<b>14.29½</b>	<b>14.39½</b>	...	...	...	<b>15.00½</b>	<b>15.07½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>13.40½</b>	...	...	...	<b>14.02½</b>	<b>14.09½</b>	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14.32½</b>	<b>14.42½</b>	<b>14.47</b>	<b>14.57</b>	...	<b>15.03½</b>	<b>15.10½</b>
	dep	28	<b>13.41½</b>	<i>13/46½</i>	<i>13/56</i>	...	<b>14.03½</b>	<b>14.10½</b>	...	<b>14.20½</b>	...	<b>14.33½</b>	<b>14.43½</b>	<b>14.49</b>	<b>14p58</b>	...	<b>15.04½</b>	<b>15.11½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	<b>13.45</b>	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	<b>15.15</b>
Dunfermline Town	dep	33	<b>13a50</b>	...	...	...	...	<b>14a19</b>	...	...	...	...	<b>14a52</b>	...	...	...	...	<b>15a20</b>
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	<b>13.53½</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...	...	...	<b>14.55½</b>	...	...	...	...	<b>15.23½</b>
	mgn	35	[3]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	<b>14.02</b>	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	...	<b>15.29</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35½</b>
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	<b>14a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a39½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>
	plt	43	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	44	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	<b>14a11½</b>	...	...	...	...	<b>14a41½</b>	...	...	...	...	<b>15a12½</b>	...
Burntisland	dep	50	...	<i>13/54½</i>	<i>14/04</i>	...	<b>14.15½</b>	...	...	<i>14/28½</i>	...	<b>14.45½</b>	...	<i>14/57</i>	<i>15/06</i>	...	<b>15.16½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	14a20½	...	...	...	...	14a50½	...	...	...	...	15a21½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	14.11	...	14.24½	...	...	14.35½	...	14.54½	...	15.04	15.13	...	15.25½	...
	dep	55	...	14/00½	14U12	...	14.25½	...	...	14.36½	...	14.55½	...	15.06	15p14	...	15.26½	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	14/04½	14/16½	14/21½	14/30½	...	...	14/41	14/55½	15/00½	...	15/11	15/19	15/23½	15/31½	...
Thornton North Jn	dep	61	...	14/05	14/17	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	15/11½	15/19½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	14.20	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...	15.22½	...	...	...
	dep	64	...	...	14.20½	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	15.23½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	15.30	...	...	...
	dep	67	...	14/12½	14/26½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	15/18	15.30½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	14/17	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	15/23	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	14.22½	...	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	15.28½	...	...	...	...
	dep	75	...	14.23½	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	15.31½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	14/29½	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	15/40	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/35	...	...	...	...	15/00	15/20	...	...	...	15/45	...	...	...	...
	arr	81	...	14.36	...	...	...	...	15.01	15.21	...	...	...	15.46½	...	...	...	...
	plt	82	...	4	...	...	...	...	4	3	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	83	...	14.37½	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	14/40	...	...	...	...	15/05	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...

### GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

#### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			1A69	1L57	2K76	2K63	2G33	1A78	1L07	2K34	2K07	2G77	1A73	1L59	2K78	2K31	2G19	1A79	
			14.41 Glasgow Queen Street Aberdeen										15.41 Glasgow Queen Street Aberdeen						
Signal ID			170	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	17F	...	20	16F	16	15F	...	15	17F	...	16	...	19	17	18	
	dep	3	...	15.00	...	15.08	15.18	15.28	15.35	...	15.39	15.47	...	16.00	...	16.06	16.18	16.29	
	dep-line	4	...	Y	...	Z	Y	Y	Y	...	Y	Y	...	Y	...	Z	Y	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	15/01	...	15/09	15/19	15/29	15/36	...	15/40	15/48	...	16/01	...	16/07	16/19	16/30
	dep-line	7	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...	(1)	(1/2)	...	
	<b>Haymarket</b>	arr	9	...	15.03½	...	15.11½	15.21½	15.33½	15.39½	...	15.43½	15.50½	...	16.03½	...	16.10½	16.22	16.32½
	plt	10	...	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2
	dep	11	...	...	15.04½	...	15.12½	15.22½	15.34½	15.40½	...	15.44½	15.51½	...	16.04½	...	16.11½	16.23	16U33½
	dep-line	12	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	15/06	...	15/14	15/24	15/36	15/42	...	15/46	15/53	...	16/06	...	16/13	16/24½	16/35	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	15a27½	...	...	...	15a49½	...	...	...	...	...	16.27½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	15/14	...	15/22	15/32	15/41	15/50	...	15/54	16/01	...	16/14	...	16/21	16/32	16/40	
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	15a24	15a34	...	...	...	15a56	16a03	...	...	...	16.22½	16a34	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	15.27½	15.37½	...	...	...	15.59½	16.06½	...	...	...	16a26½	16.37½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	15.19½	...	15.30½	15.40½	...	15.56	...	16.02½	16.09½	...	16.19½	...	16.29½	16.40½	...	
	dep	28	...	15.20½	...	15.31½	15.41½	15/46½	15.57	...	16.03½	16.10½	...	16.20½	...	16.30½	16.41½	16/45½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	16.45	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	15a50	...	...	...	...	16a19	...	...	...	...	...	16a50	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	16.53½	
	mgn	35	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	17.02	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a38½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1/2)	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	15.52	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	16.52	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	16.33½	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	15a39½	...	...	...	...	16a11½	...	...	...	...	16a38½	...	...	
Burntisland	dep	50	...	15/28½	...	15.43½	...	15/54½	16/05	...	16.15½	...	...	16/28½	...	16.42½	...	16/53½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Kinghorn	dep	52	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	...	...	...	<b>16a20½</b>	...	...	...	...	<b>16a47½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>15.35½</b>	...	<b>15.52½</b>	...	...	<b>16.12</b>	...	<b>16.24½</b>	...	...	<b>16.35½</b>	...	<b>16.51½</b>	...	...
	dep	55	...	<b>15.36½</b>	...	<b>15.53½</b>	...	<i>16/00½</i>	<b>16.13</b>	...	<b>16.25½</b>	...	...	<b>16.36½</b>	...	<b>16.52½</b>	...	<i>16/59½</i>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>15/41</i>	<i>15/54½</i>	<i>15/58½</i>	...	<i>16/04½</i>	<i>16/18</i>	<i>16/21½</i>	<i>16/30½</i>	...	...	<i>16/41</i>	<i>16/54½</i>	<i>16/57½</i>	...	<i>17/03½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>15/41½</i>	...	...	...	<i>16/05</i>	<i>16/18½</i>	...	...	...	...	<i>16/41½</i>	...	...	...	<i>17/04</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	<i>16/12½</i>	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<i>17/11½</i>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	<i>16/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	<i>16/17</i>	...	...	...	...	...	<b>16a59½</b>	...	...	...	<b>17a17½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	<b>17.23½</b>
	dep	75	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	<b>17.24½</b>
	mgn	76	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>16/14½</i>	...	...	...	<i>16/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>17/15½</i>	...	...	...	<i>17/30½</i>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>16/00</i>	<i>16/20</i>	...	...	...	<i>16/35</i>	...	...	...	...	<i>16/56</i>	<i>17/21</i>	...	...	...	<i>17/36</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>16.01</b>	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	<b>16.57</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>17.37</b>
	plt	82	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	83	<b>16.02½</b>	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	<b>17.40</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<i>16/05</i>	...	...	...	...	<i>16/41½</i>	...	...	...	...	<i>17/01</i>	...	...	...	...	<i>17/42½</i>

**GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE**

**Saturdays**

17 December to 20 May

Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
							1L09	2K09	2G21	1L85	1A77	1L11	2G13	2K41	5K41	2K14	2L69	1A81	1H17	5L79	2K11	1L21
									Glasgow Queen Street Arbroath	Glasgow Queen Street Aberdeen					Perth	Edinburgh		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Carnoustie
							158	158	158	170	170	158	158	158	158	158	158	170	170	158	158	158
							SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	15F	2	17F	...	...	...	1	15	2	...	...	...	...	...	16	17	18	...	16F	...
	dep	3	16.35	16.41	16.47	...	...	...	17.00	17.08	17.13	...	...	...	...	...	17.19	17.37	17.41	...	17.46	...
	dep-line	4	Z	Z	Y	...	...	...	Z	Y	Z	...	...	...	...	...	Y	Y	Z	...	Z	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	16/36	16/42	16/48	...	...	...	17/01	17/09	17/14	...	...	...	...	...	17/20	17/38	17/42	...	17/47	...
	dep-line	7	DN	DN	DN	...	...	...	DN	DN	DN	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	...
	mgn	8	(1½)	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	16.40	16.47	16.50½	...	...	...	17.04	17.11½	17.16½	...	...	...	...	...	17.23	17.40½	17.44½	...	17.49½	...
	plt	10	2	2	2	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	2	2	2	...	2	...
	dep	11	16.41	16.48	16.51½	...	...	...	17.05	17.12½	17.17½	...	...	...	...	...	17.24	17.41½	17U45½	...	17.50½	...
	dep-line	12	DN	DN	DN	...	...	...	DN	DN	DN	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	16/42½	16/49½	16/54	...	...	...	17/06½	17/14½	17/19	...	...	...	...	...	17/26	17/43	17/47	...	17/52	...
	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	16.52½	...	...	...	...	...	17a18	...	...	...	...	...	...	17a29½	...	...	...	17a55½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	16/50½	16/59	17/03	...	...	...	17/14½	17/22½	17/27	...	...	...	...	...	17/34	17/48	17/55	...	18/00	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	17a01	17.04½	...	...	...	...	...	17a29	...	...	...	...	...	17a36	...	...	...	18a02	...
North Queensferry	dep	25	...	17.04½	17a08½	...	...	...	...	...	17a33	...	...	...	...	...	17a40	...	...	...	18.05½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	16.56	17.07½	17.11½	...	...	...	17.20	17.28	17.36	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	18.08½	...
	dep	28	16.57	17.08½	17.12½	...	...	...	17.21	17.29½	17.37	...	...	...	...	...	17.44	17/53½	18/00½	...	18.09½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	17.16	...	...	...	...	17a33½	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	17a21	...	...	...	...	17a38½	...	...	...	...	...	...	17a52½	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	17.24½	...	...	...	...	17a42½	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	17.33	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	17a55	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	17a59	...	...	...	...	...	...	18a12	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16	...	...	...	...	18.26	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...
Aberdour	dep	49	...	17a16½	...	...	...	...	...	...	17a45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a17½	...
Burntisland	dep	50	17/05	17.20½	...	...	...	...	17/29	...	17.49	...	...	...	...	...	18/01½	18/08½	...	...	18.21½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kinghorn	dep	52	...	<b>17a25½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a26½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>17.12</b>	<b>17.29½</b>	...	...	...	<b>17.36</b>	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	<b>18.30½</b>	...
	dep	55	<b>17.13</b>	<b>17.30½</b>	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18/08½</b>	<b>18.16½</b>	...	<b>18.31½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>17/18</b>	<b>17/35½</b>	...	...	...	<b>17/42</b>	...	...	<b>18/08</b>	<b>18/19</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/22</b>	<b>18/31</b>	<b>18/36½</b>	...
Thornton North Jn	dep	61	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	<b>18/13½</b>	<b>18/22½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...
	dep	64	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>17.29</b>	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...
	dep	67	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	<b>18/44</b>	...	...	<b>18/21</b>	<b>18.33½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...	...	<b>18/42</b>	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	<b>17a58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>17/43½</b>	<b>18/01½</b>	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...	<b>18/45½</b>	...	...	...	<b>18/51½</b>
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	<b>17.44½</b>	<b>18.02½</b>	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	<b>18.52½</b>
	plt	82	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	...	...	<b>17.47</b>	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>18.56</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>17/49½</b>	<b>18/06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...	<b>18/58½</b>

**GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE**

**Saturdays**

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1A83	1S45	2K13	2G15	1S20	1L01	2K16	2G35	5G24	1A87	1L53	5K28	2K27	2G31	1L95	1A88
			17.41 Glasgow Queen Street Aberdeen	09.25 Plymouth Aberdeen			14.00 London Kings Cross Aberdeen	Perth	Edinburgh			18.41 Glasgow Queen Street Aberdeen					19.09 Glasgow Queen Street	Inverness
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh			Aberdeen		Kirkcaldy			Aberdeen	Inverness
Timing Load			170	221	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	150	150	158	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Edinburgh	arr	1	...	18.03	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	19	15F	16F	2	17F	...	16F	...	...	20	...	15F	15	...	2
	dep	3	...	18.11	18.14	18.25	18.33	18.37	...	18.50	...	...	19.00	...	19.12	19.19	...	19.31
	dep-line	4	...	Z	Y	Y	Z	Y	...	Y	...	...	Z	...	Y	Y	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	18/12	18/15	18/26	18/34	18/38	...	18/51	...	...	19/01	...	19/13	19/20	...	19/32
	dep-line	7	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	...	DN	...	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	arr	9	...	18.14	18.18	18.28½	18.36	18.42½	...	18.53½	...	...	19.03½	...	19.15½	19.22½	...	19.34½
	plt	10	...	2	2	2	2	2	...	2	...	...	2	...	2	2	...	2
	dep	11	...	18.15½	18.19	18.29½	18.38	18.44½	...	18.54½	...	...	19.04½	...	19.16½	19.23½	...	19.35½
	dep-line	12	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	...	DN	...	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	...	18/17	18/20½	18/31	18/40	18/46	...	18/56	...	...	19/06	...	19/18	19/25	...	19/37
	mgn	19	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	18.23½	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	19.21	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	...	18/22	18/28	18/39	18/46½	18/54	...	19/03½	...	...	19/14	...	19/26	19/33	...	19/42
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Dalmeny	dep	24	...	...	18a30	18a41	...	...	...	19a05½	...	...	...	...	19.27½	19a35	...	...
North Queensferry	dep	25	...	...	18.33½	18.44½	...	...	...	19.09	...	...	...	...	19.31	19.38½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	27	...	18.27½	18.36½	18.47½	18.53	18.59½	...	19.12	...	...	19.19½	...	19.34	19.41½	...	...
	dep	28	...	18.29	18.37½	18.48½	18.55½	19.01	...	19.13	...	...	19.20½	...	19.35	19.42½	...	19/50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	18.52	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	19.46	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	18a57	...	...	...	19a21½	...	...	...	...	...	19a51	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	19.00½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.54½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	19.06	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	20.00	...	...
	dep	37	...	...	...	19.07	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.01	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	19.12½	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	20.06½	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	19a16½	...	...	...	19a41	...	...	...	...	...	20a10½	...	...
	mgn	41	...	...	...	[3](½)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	19.26	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	20.20	...	...
	plt	43	...	...	...	1	...	...	1	1	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	19.28	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	19RM54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	18a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	18/36	18.49½	...	19/03½	19/09	...	...	...	...	19/28½	...	19.47	...	...	19/58½
	mgn	51	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>18a54</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>18.42</b> <sup>1/2</sup>	<b>18.58</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.10</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.18</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>19.35</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.59</b>	...	...	...
	dep	55	...	<b>18.44</b>	<b>18.59</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.13</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.19</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>19.36</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.59</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>20/04</b> <sup>1/2</sup>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM00</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<b>18/48</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/04</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19/18</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/24</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/30</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>19/41</b>	...	...	...	...	<b>20/08</b> <sup>1/2</sup>
Thornton North Jn	dep	61	...	<b>18/49</b>	...	...	<b>19/19</b>	<b>19/25</b>	...	...	...	...	<b>19/41</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>20/09</b>
	mgn	62	...	...	...	...	( <b>1/2</b> )	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>18.51</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	<b>19.44</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...	<b>19.45</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>18.59</b>	...	...	...	<b>19.35</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>19.00</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19/26</b>	<b>19.36</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>19.52</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>20/16</b> <sup>1/2</sup>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>19b07</b>	...	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	<b>19a59</b>	...	...	...	...	<b>20.22</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>19.12</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19.36</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	<b>20.28</b>
	dep	75	...	<b>19.14</b>	...	...	<b>19.38</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	<b>20.29</b>
	mgn	76	...	( <b>3</b> )	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<b>19/22</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19/44</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...	...	<b>20/35</b>
	mgn	78	...	...	...	...	( <b>2</b> )	...	...	...	...	...	( <b>1/2</b> )	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>19/15</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/27</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19/51</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>20/03</b>	<b>20/21</b>	...	...	...	<b>20/35</b>	<b>20/40</b> <sup>1/2</sup>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>19.16</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.28</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.22</b>	...	...	...	<b>20.36</b>	<b>20.41</b> <sup>1/2</sup>
	plt	82	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	83	<b>19.18</b>	<b>19.30</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	<b>20.05</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>19/20</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/33</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	<b>20/08</b>	...	...	...	...	...	<b>20/45</b> <sup>1/2</sup>

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1H19	5G31	2G21	5G26	1A89	2L79	1S49	1L05	2G23	5G28	1A91	2L81	1A97	2G25	5R91	1A95
Orig. Dep. Time							19.41		11.25				20.41				21.59	21.42
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street Aberdeen		Plymouth				Glasgow Queen Street Aberdeen				Haymarket Depot Eastfield H.S.	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name			Inverness	Edinburgh		Glenrothes With Thornton				Perth		Glenrothes With Thornton			Aberdeen	Perth		
Timing Load			170	158	158	158	170	170	221	158	158	158	170	158	170	158	158	170
Operating Characteristics																		DQ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	18	...	1	...	...	18	8E	13	18	...	...	16F	15	18	...	...
	dep	3	19.41	...	19.51	...	...	20.00	20.14	20.37	20.50	...	...	21.05	21.43	21.50	...	...
	dep-line	4	Z	...	Z	...	...	Z	W	W	Z	...	...	Y	Y	Z	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	19/42	...	19/52	...	...	20/01	20/15	20/38	20/51	...	...	21/06	21/44	21/51	...	...
	dep-line	7	DN	...	DN	...	...	DN	DS	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	19.44½	...	19.54½	...	...	20.03½	20.17	20.40½	20.53½	...	...	21.08½	21.46½	21.54	22RM02	...
	plt	10	2	...	2	...	...	2	4	2	2	...	...	2	2	2	0	...
	dep	11	19.45½	...	19.55½	...	...	20.04½	20.18½	20.41½	20.54½	...	...	21.09½	21.47½	21.55	22.09	...
	dep-line	12	DN	...	DN	...	...	DN	DS	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	19/47	...	19/57	...	...	20/06	20/20½	20/43	20/56	...	...	21/11	21/49	21/56½	22/11	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	20a00½	...	...	20.09	...	...	20a59½	...	...	21.14	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	19/55	...	20/05	...	...	20/15½	20/27½	20/51	21/06	...	...	21/20½	21/54	22/04½	22/16½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	...	20a07	...	...	20a17½	...	...	21a08	...	...	21a22½	...	22a06½	...	...
North Queensferry	dep	25	...	...	20.10½	...	...	20.21	...	...	21.11½	...	...	21.26	...	22.10	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	20.00½	...	20.13½	...	...	20.24	20.33	20.56½	21.14½	...	...	21.29	...	22.13	...	...
	dep	28	20.01½	...	20.14½	...	...	20.25	20.35	20.58½	21.15½	...	...	21.30	21/59½	22.14	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	20.18	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	22.17½	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	20a23	...	...	...	...	...	21a24	...	...	...	...	22a22½	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	22.26	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	20.32	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	22.31½	...	...
	dep	37	...	...	20.33	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	22.32½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	21.39½	...	...	...	...	22.38	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	20a42½	...	...	...	...	...	21a43½	...	...	...	...	22a42	...	...
	mgn	41	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	20.52	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	22.48	...	...
	plt	43	...	1	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	2	...	...	...
	dep	44	...	20.24	...	20.53	...	...	...	...	21.55	...	...	...	22.48½	(1)	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	20RM54	...	...	...	...	21RM56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	20.59	...	...	...	...	22.01	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	20a33	...	...	...	...	...	21a38	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	20/09½	...	...	...	...	20.37	20/43	21/06½	...	...	...	21.42	22/07½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	<b>20a42</b>	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>20.16½</b>	...	...	...	<b>20.46</b>	<b>20.52</b>	<b>21.14</b>	...	...	...	<b>21.50½</b>	<b>22.14½</b>	...	...	...
	dep	55	<b>20.17½</b>	...	...	...	<b>20.47</b>	<b>20.54</b>	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>21.51½</b>	<b>22.15½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	20/22	20/26½	...	...	20/51½	20/58½	21/20	...	...	...	21/56½	22/20	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	20/22½	...	...	...	20/52	20/59	21/20½	...	...	...	21/57	22/20½	22/51½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>20.25½</b>	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21.02</b>	<b>21.23½</b>	...	...	...	<b>22.00</b>	...	<b>22.55½</b>	...	...
	dep	64	<b>20.26½</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21.04</b>	<b>21.24½</b>	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	<b>22.56½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Ladybank	arr	66	<b>20.33</b>	...	...	...	<b>21.02½</b>	<b>21.10</b>	<b>21.31</b>	...	...	...	<b>22.07</b>	...	<b>23.07½</b>	...	...
	dep	67	<b>20.34</b>	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>21.12</b>	<b>21.31½</b>	...	...	...	<b>22.08</b>	22/28	<b>23.08</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Newburgh	dep	69	20/42½	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	23/16½	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	<b>21c20½</b>	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	22/33	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21.26</b>	...	...	...	...	<b>22.21</b>	<b>22.38½</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.28</b>	...	...	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.39½</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	21/25½	21/36½	...	...	...	...	22/31	22/45½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	20/58	21/31	21/41½	...	...	...	22/06½	22/36½	22/51	...	...	23/01
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21.32</b>	<b>21.43</b>	...	...	...	<b>22.07½</b>	<b>22.38</b>	<b>22.52</b>	...	...	<b>23.02</b>
	plt	82	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	<b>22.53½</b>	...	...	<b>23.03½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...	22/11½	...	22/56	...	...	23/06

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166
Signal ID			<b>5L00</b>	<b>2L83</b>	<b>2L53</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5L32</b>
Orig. Dep. Time			22.46					23.50
Orig. Loc. Name			Perth					Dundee
Dest. Loc. Name					Perth	Dundee	Perth	
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>17F</b>	<b>16F</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	...
	dep	3	...	<b>22.08</b>	<b>22.37</b>	<b>23.09</b>	<b>23.20</b>	...
	dep-line	4	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	22/09	22/38	23/10	23/21	...
	dep-line	7	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	...	22.11½	22.40½	23.12½	23.23½	...
	plt	10	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	11	...	22.12½	22.41½	23.13½	23.24½	...
	dep-line	12	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	...	22/14	22/43	23/15	23/26	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	22a17½	22.46	23a18½	23.29	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	...	22/24	22/52½	23/25	23/35½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	22a26	22a54½	23a27	23a37½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	26	...	22.29½	22.58	23.30½	23.41	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	22.32½	23.01	23.33½	23.44	...
	dep	28	...	22.33½	23.02	23.34½	23.45	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	23.48½	...
Rosyth	dep	33	...	...	...	...	23a53½	...
	dep	34	...	...	...	...	23.57	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	35	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	---	...
Cowdenbeath	arr	37	...	...	...	...	---	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	41	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	46	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	22.36½	23.05	23.37½	...	...
Dalgety Bay	dep	49	...	22a41½	23a10	23a42½	...	...
Aberdour	dep	50	...	22.45½	23.14	23.46½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	52	...	22a50½	23a19	23a51½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...
Kingshorn	dep	54	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...



			161	162	163	164	165	166
<b>Kirkcaldy</b>	mgn	53	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	<b>22.54½</b>	<b>23.23</b>	<b>23.55½</b>	...	...
	dep	55	...	<b>22.55½</b>	<b>23.24</b>	<b>23.56½</b>	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	----->	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	23/00	23/29	...	...	...
	dep	61	...	23/00½	23/29½	...	...	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	<b>23.03½</b>	<b>23.32½</b>	...	...	...
	dep	64	...	<b>23.06</b>	<b>23.33</b>	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>23.12½</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...
	dep	67	...	<b>23.13</b>	<b>23.40½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	23/49	...	...	...
Springfield	dep	70	...	<b>23a18</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	23/37½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...
	dep	80	23/16	23/43	...	...	...	23/58
	arr	81	<b>23.17</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	<b>23.59</b>
<b>Dundee</b>	plt	82	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5L83</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5T74</b>	<b>5L60</b>	<b>5L99</b>	<b>2A40</b>	<b>1A55</b>	<b>1A79</b>	<b>1H45</b>	<b>2G07</b>	<b>2K28</b>	<b>2K07</b>	<b>1A81</b>	<b>1A83</b>	<b>2G31</b>	
Orig. Dep. Time			00.01	23.09	23.20	08.00	08.37	09.03								09.37			
Orig. Loc. Name			Dundee	Edinburgh	Edinburgh	Perth	Dundee Dmu Sdgs	Dundee								Glasgow Queen Street Aberdeen			
Dest. Loc. Name					Perth				Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Inverness		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	19	19	16	17	16	...	18	...	17F	17	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.04	09.10	09.15	09.33	09.55	...	10.15	...	10.50	10.55	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	Z	Z	Y	Y	Y	...	Z	...	Z	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	...	...	08/05	09/11	09/16	09/34	09/56	...	10/16	...	10/51	10/56	
		dep-line	7	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	...	...	...	...	...	08.07	09.13	09.18½	09.36½	09.58½	...	10.18½	...	10.53½	10.58½	
		plt	10	...	...	...	...	...	2	2	2	2	2	...	2	...	2	2	
		dep	11	...	...	...	...	...	08.08½	09.15	09.20½	09.37½	09.59½	...	10.19½	...	10.54½	10.59½	
		dep-line	12	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	...	...	08/10	09/17	09/22	09/39	10/01	...	10/21	...	10/56	11/01		
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	10.04	...	10.24	...	...	...	11.04	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	...	...	08/15	09/22	09/31½	09/47	10/10½	...	10/30½	...	11/01	11/10½		
	mgn	23	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	09a33½	...	10a12½	...	10a32½	...	...	...	11a12½	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	10.19	...	10.36	...	...	...	11.16	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	...	...	...	08.23½	09.31	09.43	09.55½	10.22	...	10.39	...	11.06½	11.19		
	dep	28	...	...	...	...	...	08.25	09.33	09.44	09.56½	10.23	...	10.40	...	11.07½	11.20		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	11.23½	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a31½	...	...	...	...	...	11a28½	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	←	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	11.32	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	00.01½	...	...	...	...	...	...	10.40½	...	...	...	...	...	11.37½	
	dep	37	...	...	00.02½	...	...	...	...	...	...	10.41½	...	...	...	...	...	11.38½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	00.09	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	11.44	
Cardenden	dep	40	...	...	00a13	...	...	...	...	...	...	10a51	...	...	...	...	...	11a48	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	
	arr	42	...	...	00.19	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	11.57	
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1	
	dep	44	...	...	00.19½	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	...	10.43	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	09a52	...	...	...	...	10a48	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	08/32	09/41	09.56	10/04½	...	...	10.52	...	11/15½	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kingshorn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	10a01	...	...	...	10a57	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	...	...	...	...	08.38½	09.48	10.05	10.11½	...	...	11.01	...	11.22½	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	08.40	09.50	10.06	10.12½	...	...	11.02	...	11.23½	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(½)	...	...	...
	arr	57	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	00/01	...	...	...	...	08/44½	09/55	10/12	10/18	...	11/04½	11/07½	...	11/28	...
Thornton North Jn	dep	61	...	00/01½	00/21½	...	...	...	08/45	09/55½	10/12½	10/18½	...	...	...	...	11/28½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	00.04½	00.24½	...	...	...	...	...	10.15½	10.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	00.05	00.25½	...	...	...	08/47	...	10.16	10.22	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	00.11½	00.32	...	...	...	...	...	10.22½	10.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	00.12½	00.32½	...	...	...	08/53	10/02	10.23½	10.29½	...	...	...	...	11/36	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	00/41	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00.18½	...	...	...	...	08bq59½	10/07	10.30	...	...	...	...	...	11/40½	...
Leuchars	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	00.24½	...	...	...	...	09.05	10.12½	10.36½	...	...	...	...	...	11.46	...
	dep	75	...	00.25½	...	...	...	...	09.06½	10.14½	10.37½	...	...	...	...	...	11.47	...
Tay Bridge South	mgn	76	...	[3]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	00/34½	...	...	...	...	09/12	10/20½	10/44½	...	...	...	...	...	11/53	...
Dundee Central Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	80	00/09	00/40	...	08/32	08/45	09/11	09/17	10/25½	10/50	...	...	...	11/08½	11/58½	...	...
	arr	81	00.10	00.41	...	08.33	08.46	09.12	09.18	10.27	10.51	...	...	...	11.09½	11U59½	...	...
	plt	82	3	2	...	4	4	4	1	1	4	...	...	...	4	4	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	09.20	10.29	10.52½	...	...	...	11.11	12.10½	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	09/23	10/32	10/55	...	...	...	11/13½	12/13	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
			2K30	2K31	1A82	2L57	2G09	2K10	2K01	1A85	1A65	2G33	2K32	2K33	1A86	2L59	1H41	2G01		
					10.45 Glasgow Queen Street					11.45 Glasgow Queen Street Aberdeen						12.45 Glasgow Queen Street Aberdeen				Inverness
			Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton					Edinburgh	Glenrothes With Thornton					
			158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	170	158		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket  Haymarket Depot Haymarket Central Jn  Haymarket West Jn South Gyle Dalmeny Jn Dalmeny North Queensferry  Inverkeithing  Inverkeithing Central Jn  Rosyth Dunfermline Town Dunfermline Queen Margaret  Cowdenbeath  Lochgelly Cardenden  Glenrothes With Thornton  Glenrothes Sig ET556  Dalgety Bay Aberdour Burntisland	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	20	...	15	16	...	17F	...	16	17	...	16F	...	16	17F	18		
	dep	3	...	11.15	...	11.32	11.55	...	12.17	...	12.40	12.55	...	13.15	...	13.34	13.56	14.00		
	dep-line	4	...	Z	...	Y	Y	...	Y	...	Y	Y	...	Y	...	Y	Y	Z		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	11/16	...	11/33	11/56	...	12/18	...	12/41½	12/56	...	13/16	...	13/35	13/57	14/01		
	dep-line	7	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	9	...	11.18½	...	11.35½	11.58½	...	12.20½	...	12.44	12.58½	...	13.18½	...	13.37½	13.59½	14.03½		
	plt	10	...	2	...	2	2	...	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2		
	dep	11	...	11.19½	...	11.36½	11.59½	...	12.21½	...	12.45	12.59½	...	13.19½	...	13.38½	14.00½	14.04½		
	dep-line	12	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	18	...	11/21	...	11/38	12/01	...	12/23	...	12/46½	13/01	...	13/21	...	13/40	14/02	14/06			
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	20	...	11.24	...	...	12.04	...	12.26	...	...	13.04	...	13.24	...	...	...	14.09			
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	22	...	11/30½	...	11/46	12/10½	...	12/32½	...	12/51½	13/10½	...	13/30½	...	13/48	14/10	14/15½			
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	24	...	11a32½	...	...	12a12½	...	12a34½	...	...	13a12½	...	13a32½	...	...	...	14a17½			
dep	25	...	11.36	...	...	12.16	...	12.38	...	...	13.16	...	13.36	...	...	...	14.21			
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	27	...	11.39	...	11.51½	12.19	...	12.41	...	12.57	13.19	...	13.39	...	13.53½	14.15½	14.24			
dep	28	...	11.40	...	11.52½	12.20	...	12.42	...	12.57½	13.20	...	13.40	...	13.54½	14.16½	14.25			
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	32	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	14.28½			
dep	33	...	...	...	...	12a28½	...	...	...	...	13a28½	...	...	...	...	...	14a33½			
dep	34	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	14.37			
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	36	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	...	14.42½			
dep	37	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	14.43½			
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	39	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	14.49			
dep	40	...	...	...	...	12a48	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...	14a53			
mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]			
arr	42	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	15.02			
plt	43	1	...	...	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1			
dep	44	12.02	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...			
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	48	...	11.43	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...			
dep	49	...	11a48	...	...	...	...	12a50	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...			
dep	50	...	11.52	...	12/00½	...	...	12.54	...	13/05½	...	...	13.52	...	14/02½	14/24½	...			
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	...	<b>11a57</b>	...	...	...	...	<b>12a59</b>	...	...	...	...	<b>13a57</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>12.01</b>	...	<b>12.07½</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.12½</b>	...	...	<b>14.01</b>	...	<b>14.09½</b>	<b>14.31½</b>	...
	dep	55	...	<b>12.02</b>	...	<b>12.08½</b>	...	...	<b>13.04</b>	...	<b>13.13½</b>	...	...	<b>14.02</b>	...	<b>14.10½</b>	<b>14.32½</b>	...
	mgn	56	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	12/04½	12/07½	...	12/13½	...	13/06½	13/09½	...	13/18	...	14/04½	14/07½	...	14/15½	14/37	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	12/14	...	...	...	...	13/18½	...	...	...	...	14/16	14/37½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...	<b>14.27</b>	14/45	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/53	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	13/30½	...	...	...	...	<b>14.33½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	12/48	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	14/50	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	12/03½	12/53½	...	...	...	13/06½	13/48½	...	...	...	14/02½	14/55½	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>12.04½</b>	<b>12.55</b>	...	...	...	<b>13.07½</b>	<b>13.49½</b>	...	...	...	<b>14.03½</b>	<b>14.57</b>	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.51</b>	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	13/12½	13/53½	...	...	...	14/09½	...	...	...

# GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

## Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>2K02</b>	<b>2K03</b>	<b>1A97</b>	<b>1S11</b>	<b>2G35</b>	<b>2K34</b>	<b>2K35</b>	<b>1A88</b>	<b>2L61</b>	<b>1H43</b>	<b>2G05</b>	<b>1A89</b>	<b>1A77</b>	<b>2K06</b>	<b>2K09</b>	<b>2G37</b>
Signal ID					13.45	10.00				14.49				15.45				
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					Glasgow Queen Street Aberdeen	London Kings Cross Aberdeen				Glasgow Queen Street Aberdeen				Glasgow Queen Street Aberdeen				
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Inverness			Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	<b>14W20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>20</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	...	<b>17F</b>	...	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	...	<b>20</b>	...	<b>18</b>	<b>18</b>
	dep	3	...	<b>14.15</b>	...	<b>14.33</b>	<b>14.55</b>	...	<b>15.17</b>	...	<b>15.34</b>	<b>15.50</b>	<b>15.55</b>	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.55</b>
	dep-line	4	...	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	<b>14/16</b>	...	<b>14/34</b>	<b>14/56</b>	...	<b>15/18</b>	...	<b>15/35</b>	<b>15/51</b>	<b>15/56</b>	...	<b>16/06</b>	...	<b>16/16</b>	<b>16/56</b>
	dep-line	7	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	...	<b>14.18½</b>	...	<b>14.36</b>	<b>14.58½</b>	...	<b>15.20½</b>	...	<b>15.37½</b>	<b>15.53½</b>	<b>15.58½</b>	...	<b>16.08½</b>	...	<b>16.18½</b>	<b>16.58½</b>
	plt	10	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	11	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14.39</b>	<b>14.59½</b>	...	<b>15.21½</b>	...	<b>15.38½</b>	<b>15.54½</b>	<b>15.59½</b>	...	<b>16.09½</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16.59½</b>
	dep-line	12	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	...	<b>14/21</b>	...	<b>14/41</b>	<b>15/01</b>	...	<b>15/23</b>	...	<b>15/40</b>	<b>15/56</b>	<b>16/01</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/21</b>	<b>17/01</b>
	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	<b>14.24</b>	...	...	<b>15.04</b>	...	<b>15.26</b>	...	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	<b>16.24</b>	<b>17.04</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	...	<b>14/30½</b>	...	<b>14/46½</b>	<b>15/10½</b>	...	<b>15/32½</b>	...	<b>15/48</b>	<b>16/04</b>	<b>16/10½</b>	...	<b>16/16½</b>	...	<b>16/30½</b>	<b>17/10½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	<b>14a32½</b>	...	...	<b>15a12½</b>	...	<b>15a34½</b>	...	...	...	<b>16a12½</b>	...	...	...	<b>16a32½</b>	<b>17a12½</b>
North Queensferry	dep	25	...	<b>14.36</b>	...	...	<b>15.16</b>	...	<b>15.38</b>	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	<b>16.36</b>	<b>17.16</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	<b>14.39</b>	...	<b>14.52½</b>	<b>15.19</b>	...	<b>15.41</b>	...	<b>15.53½</b>	<b>16.09½</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.22½</b>	...	<b>16.39</b>	<b>17.19</b>
	dep	28	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.54½</b>	<b>15.20</b>	...	<b>15.42</b>	...	<b>15.54½</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.20</b>	...	<b>16.23½</b>	...	<b>16.40</b>	<b>17.20</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	<b>17.23½</b>
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	<b>15a28½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a28½</b>	...	...	...	...	<b>17a28½</b>
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	<b>17.32</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	<b>15.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	<b>17.37½</b>
	dep	37	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	<b>17.38½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	<b>17.44</b>
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	<b>15a48</b>	...	...	...	...	...	<b>16a48</b>	...	...	...	...	<b>17a48</b>
	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	<b>17.57</b>
	plt	43	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	44	<b>15.04</b>	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...
Aberdour	dep	49	...	<b>14a48</b>	...	...	...	...	<b>15a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a48</b>	...
Burntisland	dep	50	...	<b>14.52</b>	...	<b>15/02½</b>	...	...	<b>15.54</b>	...	<b>16/02½</b>	<b>16/18½</b>	...	...	<b>16/31½</b>	...	<b>16.52</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kinghorn	dep	52	...	<b>14a57</b>	...	...	...	...	<b>15a59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a57</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>15.01</b>	...	<b>15.09½</b>	...	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.09½</b>	<b>16.25½</b>	...	...	<b>16.38½</b>	...	<b>17.01</b>
	dep	55	...	<b>15.02</b>	...	<b>15.11½</b>	...	...	<b>16.04</b>	...	<b>16.10½</b>	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.39½</b>	...	<b>17.02</b>
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	60	<b>15/06½</b>	<b>15/09½</b>	...	<b>15/16½</b>	...	<b>16/09</b>	<b>16/12</b>	...	<b>16/17</b>	<b>16/31</b>	...	...	<b>16/44½</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/07½</b>
	dep	61	...	...	...	<b>15/17</b>	...	...	...	...	<b>16/17½</b>	<b>16/31½</b>	...	...	<b>16/45</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	<b>16.34½</b>	...	...	<b>16.48</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.21</b>	<b>16.35½</b>	...	...	<b>16.49</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	<b>16.43</b>	...	...	<b>16/55</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>15/28½</b>	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	<b>17a01½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	<b>15/42</b>	...	...	...	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	<b>17/15</b>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>15/11</b>	<b>15/47</b>	...	...	...	...	<b>16/12½</b>	<b>16/57</b>	...	...	<b>17/07½</b>	<b>17/20½</b>	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	<b>16.58</b>	...	...	<b>17.08½</b>	<b>17.21½</b>	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	83	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.50½</b>	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.23</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/53½</b>	...	...	...	...	<b>16/17½</b>	...	...	...	<b>17/12½</b>	<b>17/25½</b>	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1A90	1A87	2K36	2K37	2L63	1L35	2G09	1A91	1S45	2K10	2K11	1S20	2G39	2L65	2G13	2K14
Signal ID			16.45							17.45	09.25			14.00				
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Perth		Glasgow Queen Street Aberdeen	Plymouth Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	London Kings Cross Aberdeen	Perth			Edinburgh
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Edinburgh</b>			arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18W20</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>16</b>	...	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>15F</b>	...	<b>20</b>	...	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	...
	dep	3	...	<b>17.04</b>	...	<b>17.16</b>	<b>17.34</b>	<b>17.50</b>	<b>17.55</b>	...	<b>18.13</b>	...	<b>18.17</b>	<b>18.36</b>	<b>18.55</b>	<b>19.15</b>	<b>19.55</b>	...
	dep-line	4	...	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>17/05</b>	...	<b>17/17</b>	<b>17/35</b>	<b>17/51</b>	<b>17/56</b>	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/18</b>	<b>18/37</b>	<b>18/56</b>	<b>19/16</b>	<b>19/56</b>	...
Princes St Gardens			dep-line	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	8	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>			arr	<b>17.08½</b>	...	<b>17.19½</b>	<b>17.37½</b>	<b>17.53½</b>	<b>17.58½</b>	...	<b>18#17</b>	...	<b>18.21</b>	<b>18.39</b>	<b>18.58½</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.58½</b>	...
	plt	10	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	11	...	<b>17.09½</b>	...	<b>17.20½</b>	<b>17.38½</b>	<b>17.54½</b>	<b>17.59½</b>	...	<b>18q18½</b>	...	<b>18.22</b>	<b>18.41</b>	<b>18.59½</b>	<b>19.19½</b>	<b>19.59½</b>	...
	dep-line	12	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn			dep	<b>17/11</b>	...	<b>17/22</b>	<b>17/40</b>	<b>17/56</b>	<b>18/01</b>	...	<b>18/20</b>	...	<b>18/23½</b>	<b>18/43</b>	<b>19/01</b>	<b>19/21</b>	<b>20/01</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle			dep	...	...	<b>17.25</b>	...	...	<b>18.04</b>	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	<b>19.04</b>	<b>19.24</b>	<b>20.04</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn			dep	<b>17/16½</b>	...	<b>17/31½</b>	<b>17/48</b>	<b>18/04</b>	<b>18/10½</b>	...	<b>18/25</b>	...	<b>18/33</b>	<b>18/48</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/30½</b>	<b>20/10½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny			dep	...	...	<b>17a33½</b>	...	...	<b>18a12½</b>	...	...	...	<b>18a35</b>	...	<b>19a12½</b>	<b>19a32½</b>	<b>20a12½</b>	...
North Queensferry			dep	...	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...	<b>18.38½</b>	...	<b>19.16</b>	<b>19.36</b>	<b>20.16</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>			arr	<b>17.22</b>	...	<b>17.40</b>	<b>17.53½</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.19</b>	...	<b>18#30½</b>	...	<b>18.41½</b>	<b>18.54</b>	<b>19.19</b>	<b>19.39</b>	<b>20.19</b>	...
	dep	28	...	<b>17.23</b>	...	<b>17.41</b>	<b>17.54½</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.20</b>	...	<b>18q32</b>	...	<b>18.42½</b>	<b>18.56</b>	<b>19.20</b>	<b>19.40</b>	<b>20.20</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn			arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth			dep	...	...	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	<b>20.23½</b>	...
Dunfermline Town			dep	...	...	...	...	...	<b>18a28½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a28½</b>	...	<b>20a28½</b>	...
Dunfermline Queen Margaret			dep	...	...	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	<b>20.32</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath			arr	...	...	...	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	<b>20.37½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	<b>20.38½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly			dep	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	<b>20.44</b>	...
Cardenden			dep	...	...	...	...	...	<b>18a48</b>	...	...	...	...	...	<b>19a48</b>	...	<b>20a48</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>			arr	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	<b>19.57</b>	...	<b>20.57</b>	...	...
	plt	43	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	44	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.59</b>	...	<b>19.57½</b>	...	...	<b>20.59</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556			arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay			dep	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	<b>19.43</b>	...	...
Aberdour			dep	...	...	<b>17a49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a50½</b>	...	...	<b>19a48</b>	...	...
Burntisland			dep	<b>17/31</b>	...	<b>17.53</b>	<b>18/02½</b>	<b>18/18½</b>	...	...	<b>18/39</b>	...	<b>18.54½</b>	<b>19/04</b>	...	<b>19.52</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kinghorn	dep	52	...	...	...	<b>17a58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a59½</b>	...	...	<b>19a57</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>17.38</b>	...	<b>18.02</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.25½</b>	...	...	<b>18#45½</b>	...	<b>19.03½</b>	<b>19.11</b>	...	<b>20.01</b>	...	...
	dep	55	...	<b>17.39</b>	...	<b>18.03</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.26½</b>	...	...	<b>18q47</b>	...	<b>19.04½</b>	<b>19.13</b>	...	<b>20.02</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	17/44	18/05½	18/08½	18/15½	18/31½	...	...	18/51½	19/01½	19/09½	19/18	...	20/07	...	21/01½
Thornton North Jn	dep	61	...	17/44½	...	...	18/16	18/32	...	...	18/52	...	...	19/18½	19/59½	20/07½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.35</b>	...	...	<b>18#54½</b>	...	...	<b>20.02½</b>	<b>20.10½</b>	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	<b>18.36</b>	...	...	<b>18q56</b>	...	...	<b>20.03½</b>	<b>20.11</b>	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>19#02</b>	...	...	<b>20.10</b>	<b>20.17½</b>	...	...	
	dep	67	...	17/52	...	...	<b>18.27</b>	18/42	...	...	<b>19p03½</b>	...	...	19/25	<b>20.10½</b>	<b>20.18½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	17/57	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	<b>19bq10</b>	...	...	19/30	...	<b>20.25</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	<b>19#15½</b>	...	...	<b>19.35½</b>	...	<b>20.31½</b>	...	...
	dep	75	...	<b>18.04</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	<b>19q17</b>	...	...	<b>19.37½</b>	...	<b>20.32½</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	18/10	...	...	18/50	...	...	...	19/22½	...	...	19/43½	...	20/41½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	18/00	18/15½	...	...	18/55½	...	...	19/06½	19/29½	...	...	19/48½	...	20/47	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>18.01</b>	<b>18.16½</b>	...	...	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.07½</b>	<b>19#30½</b>	...	...	<b>19.50</b>	...	<b>20.48</b>	...	...
	plt	82	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	83	<b>18.02½</b>	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	<b>19p32½</b>	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	18/05	18/20½	...	...	...	...	...	19/12	19/35½	...	...	19/55	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
			2K13	1A93	1A99	2K67	5K78	2G15	2K16	5A99	1A95	5L69	2L69	1L91	2K19	5K19
Signal ID				19.45						22.28	21.45	23.44				
Orig. Dep. Time				Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen		Kirkcaldy		Edinburgh	Dundee	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dundee		Perth		Edinburgh
Orig. Loc. Name																
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton													
Timing Load			158	170	158	158	158	158	158	158	170	158	158	158	158	150
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	20	...	16	17	...	18	...	...	...	...	16	17	16	...
	dep	3	20.15	...	21.00	21.15	...	21.55	...	...	...	...	22.25	22.37	23.34	...
	dep-line	4	Z	...	Z	Y	...	Z	...	...	...	...	Z	Y	Y	...
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	20/16	...	21/02	21/16	...	21/56	...	...	...	...	22/26	22/38	23/35	...
	dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	...	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	20.18½	...	21.04½	21.18½	...	21.58½	...	...	...	...	22.28½	22.40½	23.37½	...
	plt	10	2	...	2	...	...	2	...	...	...	...	2	2	2	...
	dep	11	20.19½	...	21.05½	21.19½	...	21.59½	...	...	...	...	22.29½	22U41½	23.38½	...
	dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	...	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	20/21	...	21/07	21/21	...	22/01	...	...	...	...	22/31	22/43	23/40	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	20.24	...	...	21.24	...	22.04	...	...	...	...	22.34	...	23.43	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	20/30½	...	21/12½	21/30½	...	22/10½	...	...	...	...	22/40½	22/48½	23/49½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Dalmeny	dep	24	20a32½	...	...	21a32½	...	22a12½	...	...	...	...	22a42½	...	23a51½	...
North Queensferry	dep	25	20.36	...	...	21.36	...	22.16	...	...	...	...	22.46	...	23.55	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	20.39	...	21.18	21.39	...	22.19	...	...	...	...	22.49	...	23.58	...
	dep	28	20.40	...	21.19	21.40	...	22.20	...	...	...	...	22.50	22/55	...	23.59
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	22.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	22a28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	22a48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	22.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	20.43	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...
Aberdour	dep	49	20a48	...	...	21a48	...	...	...	...	...	...	22a58	...	...	...
Burntisland	dep	50	20.52	...	21/27	21.52	...	...	...	...	...	...	23.02	23/07	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
Kinghorn	dep	52	<b>20a57</b>	...	...	<b>21a57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a07</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>21.01</b>	...	<b>21.34</b>	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...
	dep	55	<b>21.02</b>	...	<b>21.35</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	23/17	...	...
	mgn	56	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	<b>22OPRM06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	21/07½	...	21/40	...	...	...	23/01½	...	...	...	23/17	23/22	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	23/17½	23/22½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	23.20½	...	...	...
	dep	64	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	23.21	23/26½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	23.27½	...	...	...
	dep	67	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	23.28½	23/33½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/41½	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	23.35	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	23.41½	...	...	...
	dep	75	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	23.42½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	22/11½	...	...	...	...	...	...	...	23/51½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	21/07½	22/17	...	...	...	...	22/36	23/08	23/52	23/57	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	21.08½	22D18	...	...	...	...	22.37	23.09	23RMU53	23.58	...	...	...
	plt	82	...	4	4	...	...	...	...	2	4	4	4	...	...	...
	dep	83	...	21.10	22@21	...	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	86	...	21/12½	22/23½	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...

@ 1A99: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1B61	1B61	1K10	1M16	5K19	1B16	1B16	1B16	1M16	5L83	5N49	2K24	5H25	2N46	5R35	2G20
Signal ID			21.29	21.31	22.43	20.26	23.59	21.43	21.43	21.43	20.44			05.13			05.26	
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Aberdeen	Perth	Inverness London Euston	Inverkeithing	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Inverness London Euston	Perth	Dundee Dmu Sdgs	Perth	Dundee	Glasgow Queen Street	Eastfield H.S.	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	221	158	12567385	150	12567350	12567350	12567350	12567385	170	158	158	158	170	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	FSX	FSX	Sun Until 26/03/2017	MO	Sun	Sun From 25/12/2016 Until 05/02/2017, 05/03/2017	FSX	MSX	MSX	MSX	SX	MSX	SX	SX	SX
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a25½
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a29
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	00RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	00.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	00.11½	00.11½	00.11½	...	...	06.15	...	...	...	06.35½
	dep	60	...	...	...	...	00/07	00Uq14½	00Uq14½	00Uq14½	00/49	...	06.16½	...	...	...	06.36½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	06.40½	
Dalmeny	dep	63	...	...	00a02	<-----	...	...	...	...	...	06a24½	...	...	...	06a44½	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	00/03	00/04½	00/13	00/21	00/21	00/21	00/56½	...	06/25½	...	06/41½	06/45½	
South Gyle	mgn	67	...	...	[2]	[3]	[3]	[3]	[3]	[2](5½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	00a10½	...	...	...	...	...	...	06.32½	...	...	...	...	06.52½
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	[3](2)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]
	dep	70	...	...	00/18½	00/12	00/21½	00/29½	00/29½	00/29½	01/09½	...	06/38½	...	06/46½	06/58½	
	dep-line	71	...	...	UN	US	UN	UN	UN	UN	US	...	UN	...	UN	UN	
	mgn	72	...	...	(2)	...	...	(1)	(1)	(3)	...	...	...	...	(1)	...	
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<-----	00#01	00.22	00*13½	...	...	...	01*11	...	...	06.40	...	...	...	07.00
<b>Haymarket</b>	plt	77	...	1	1	3	...	...	...	3	...	...	1	...	...	...	1
	dep	78	...	00r02½	00.23	00.14½	00/23	00/31½	00/31½	00/33½	01.12	...	06.41	...	06/48½	07.01	
	dep-line	79	...	UN	UN	US	UN	UN	UN	UN	US	...	UN	...	UN	UN	
	mgn	80	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)
Princes St Gardens	dep	81	00/01	00/05	00/25	00/16½	00/25	00/33	00/33	00/35	01/14	...	06/45	...	06/50	07/04	
	dep-line	82	Z	Z	Z	W	Z	W	W	X	W	...	Z	...	Z	Z	
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	00.02	00.07	00.27	00LRRU18½	00.27	00.35	00LRRU35	00LRRU37	01LRRU16	...	06.47	...	06.52	07.06	
	plt	85	2	2	16F	11	16F	11	11	11	11	...	20	...	16	16	
	dep	86	...	...	...	01@06	...	...	01@06	01@38	01@38	...	...	...	...	...	...

@ 1M16: Timing Load Change from 12567385 to 80-86595 at Edinburgh  
 @ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
 # Public arrival 3 minutes earlier

GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5K26</b>	<b>2K26</b>	<b>2G22</b>	<b>5G16</b>	<b>1B02</b>	<b>2L09</b>	<b>2G16</b>	<b>2G32</b>	<b>5K18</b>	<b>5N80</b>	<b>1N80</b>	<b>1V54</b>	<b>5B11</b>	<b>1T06</b>	<b>2K12</b>	<b>1B07</b>
Orig. Dep. Time			05.36			06.04		06.03		06.14	05.14	06.58			05.26	07.18	05.46	
Orig. Loc. Name			Perth			Perth		Camoustie		Perth	Mossend Down Yard	Kirkcaldy			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Aberdeen	
Dest. Loc. Name												Glasgow Queen Street	Plymouth	Dundee	Glasgow Queen Street			
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	06/22½	...	...	...	...	...	...	06/42	...	06/54	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	<b>06.56½</b>	
	plt	4	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1N</b>	...	...	...	...	...	<b>1S</b>	<b>1N</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	5	...	...	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.40</b>	<b>06.50</b>	...	<b>06.58</b>	
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	...	06/33	06/41	06/51	...	06/59	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	...	...	06/38	...	...	...	07/04	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	...	<b>07.11</b>	
	dep	11	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...	...	<b>07.12</b>	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	arr	13	...	...	...	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	...	...	<b>07.18½</b>	
	dep	14	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	<b>07.19</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	05/49	...	...	06/16	...	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	<b>06.31½</b>	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	<b>07.01½</b>	...	...	...	...	
	dep	21	05/58	...	...	06/25	<b>06.32½</b>	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	07/25	
Markinch	arr	22	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<b>06.19</b>	...	<b>06.40</b>	...	...	<b>06.46</b>	...	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	25	06/05½	...	06/23	06/33½	06/43	...	...	06/50	...	...	07/14½	...	...	...	07/32½	
Thornton North U.P.L.	arr	26	<b>06OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>06.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	28	06/15½	...	...	...	06/43½	...	...	...	06/53	...	07/15	...	...	07/20½	07/33	
	mgn	29	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	(½)<1>	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM59</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>06.25</b>	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	<b>07.25½</b>	<b>07.39½</b>	
	dep	33	...	<b>06.30</b>	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	<b>07.21½</b>	...	<b>07.26½</b>	<b>07.41</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	35	...	<b>06a35</b>	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	<b>07a18</b>	...	...	<b>07.31</b>	...	
Burntisland	dep	36	...	<b>06.39½</b>	...	...	<b>06a59</b>	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	<b>07/28½</b>	...	<b>07a36</b>	<b>07/48</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	
Aberdour	dep	38	...	<b>06a44½</b>	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a27</b>	...	...	<b>07.40½</b>	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	<b>06.49</b>	...	...	<b>07a08½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.31½</b>	...	...	<b>07a45½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	<b>06.25½</b>	06/35½	...	...	...	<b>06.52½</b>	06/58½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	47	...	...	<b>06a33</b>	...	...	...	...	<b>07a00</b>	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	48	...	...	<b>06.37</b>	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	50	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	<b>06.43</b>	06/50½	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	06.48½	06.55½	...	07.06	07.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	06a52	...	...	07a09½	07a19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	06.55½	...	...	07.13	07.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	06.51½	06.58½	...	07.11	07.16	07.25½	...	...	07.34	07.39½	...	...	07.48	...
	dep	60	...	06.52½	06.59½	...	07.12	07.17	07.26½	...	...	07.35	07.41½	...	...	07.49	07/55½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
North Queensferry	dep	62	...	06.56½	07.03½	...	...	07.21	07.30½	...	...	...	...	...	...	07.53	...
Dalmeny	dep	63	...	07a00½	07.07	...	07a18½	...	07a34½	...	...	07.41	...	...	...	07a57	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	07/01½	07/08	...	07/19½	...	07/24	07/35½	...	07/44½	07/48	...	...	07/58	08/01½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	[3]	...	...	...	[3](5)
South Gyle	dep	68	...	07a07	...	...	...	07a29½	07a44	...	...	...	...	...	...	08a05½	...
	mgn	69	...	[3]	...	...	...	[3]	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	07/13	07/19½	...	07/32½	...	07/35½	07/51½	...	...	07/56	...	...	08/11½	08/14½
	dep-line	71	...	UN	UN	...	US	...	UN	UN	...	...	UN	...	...	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	07.14½	07.21	...	07.35	...	07.37	07.54	...	...	07.58	...	...	08.13	08.17
	plt	77	...	1	1	...	3	...	1	1	...	...	1	...	...	1	1
	dep	78	...	07.15½	07.22	...	07.36	...	07.38	07.55	...	...	08.00	...	...	08.14½	08.18½
	dep-line	79	...	UN	UN	...	US	...	UN	UN	...	...	UN	...	...	UN	UN
	mgn	80	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)
Princes St Gardens	dep	81	...	07/19	07/24	...	07/38	...	07/40	07/58	...	...	08/02	...	...	08/18	08/21
	dep-line	82	...	Z	W	...	X	...	Z	Z	...	...	Z	...	...	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	07.21	07.26	...	07.40	...	07.42	08.00	...	...	08.04	...	...	08.20	08.23
	plt	85	...	15	10	...	15	...	19	17	...	...	2	...	...	16	18
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2K01</b>	<b>1B05</b>	<b>2K18</b>	<b>1B09</b>	<b>2G02</b>	<b>2K13</b>	<b>1B11</b>	<b>5T95</b>	<b>2G14</b>	<b>2K02</b>	<b>2T55</b>	<b>1B06</b>	<b>1H84</b>	<b>1T08</b>	<b>1H91</b>	<b>1T30</b>
Orig. Dep. Time			06.36	06.56				07.10		08.34		08.20	06.28	05.36		06.33		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Perth				Edinburgh		South Gyle		Glenrothes With Thornton	Tweedbank	Inverness		Aberdeen		
Dest. Loc. Name										Haymarket Depot					Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>21/04/2017, 05/05/2017, 12/05/2017, 19/05/2017</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48	...	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>07RR43</b>	<b>07.50½</b>	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	<b>07.52</b>	<b>08.07</b>	<b>08.17</b>
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	<i>07/10</i>	...	...	<i>07/39</i>	...	...	...	...	<i>08/08</i>	<i>07/53</i>	<i>08/08</i>	<i>08/18</i>	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<i>07/15</i>	...	...	<i>07/44</i>	...	...	...	...	...	<i>08/13½</i>	...	<i>08/13½</i>	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...	<i>08/19½</i>	...	<i>08/19½</i>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	<i>08/25½</i>	...	<i>08/25½</i>	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>07a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>07/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/13</i>	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>07.29</b>	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	<b>07.30</b>	...	<b>07.39½</b>	...	...	<i>08/05</i>	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	<i>08/32½</i>	...	<i>08/32½</i>	...
	arr	22	...	<b>07.36½</b>	...	<b>07.46½</b>	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	23	...	<b>07.37</b>	...	<b>07.47½</b>	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	25	...	<i>07/40</i>	...	<i>07/50½</i>	...	...	<i>08/15</i>	...	...	...	...	<i>08/33½</i>	<i>08/42½</i>	...	<i>08/42½</i>	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*44½</b>	...	<b>08*44½</b>	...
Kirkcaldy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.01½</b>	...	<b>09.01½</b>	...
	arr	28	<i>07/33½</i>	<i>07/40½</i>	...	<i>07/51</i>	...	<i>08/01½</i>	<i>08/15½</i>	...	...	<i>08/22½</i>	<i>08/29½</i>	<i>08/34</i>	<i>09/02</i>	...	<i>09/02</i>	...
Kinghorn	mgn	29	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burtisland	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>07.45½</b>	...	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.20½</b>	...	...	<b>08.27½</b>	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...
Aberdour	dep	33	...	<b>07.46½</b>	...	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.21½</b>	...	...	<b>08.28½</b>	...	<b>08.40</b>	<i>09/07½</i>	...	<i>09/07½</i>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	35	...	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	<i>07/53½</i>	...	<b>08.06</b>	...	...	<i>08/28½</i>	...	...	<b>08a38</b>	...	<i>08/47</i>	<i>09/14</i>	...	<i>09/14</i>	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>08a11</b>	...	...	...	...	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	39	...	...	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a47½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>07.40</b>	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	45	...	...	...	...	<b>07p44</b>	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	...	<b>07p37</b>	...	<b>07bp51½</b>	...	...	...	<b>08a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>07bp42½</b>	...	<b>07bp57</b>	...	...	...	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>07.47½</b>	...	<b>08.02</b>	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	<b>07p49</b>	...	<b>08p03½</b>	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	54	...	...	<b>07bp55</b>	...	<b>08bp09½</b>	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>07bp59½</b>	...	<b>08bp14</b>	...	...	<b>08a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	<b>08bp04</b>	...	<b>08bp18½</b>	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>08.01½</b>	<b>08.07</b>	<b>08.18</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.36½</b>	<b>08.42</b>	<b>08.50</b>	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>08.02½</b>	<b>08p08½</b>	<b>08.19</b>	<b>08p23½</b>	...	<b>08.37½</b>	<b>08.43</b>	<b>08.51</b>	...	<b>08.56</b>	<b>09/22½</b>	...	<b>09/22½</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>08bp29</b>	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.55</b>	...	...	---	---	---	---
North Queensferry	dep	63	...	...	<b>08bp16½</b>	<b>08.25</b>	...	...	<b>08a51</b>	<b>08a59</b>	...	...	---	---	---	---	
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	66	...	<b>08/08</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/26</b>	<b>08/32</b>	...	<b>08/43½</b>	<b>08/48</b>	<b>08/55</b>	<b>09/00</b>	...	<b>09/03</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	<b>08bp23½</b>	...	<b>08bp38</b>	...	...	<b>09a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3](½)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	<b>08/21½</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/37½</b>	<b>08/44½</b>	...	<b>08/56</b>	<b>08/59½</b>	<b>09/06½</b>	<b>09/11½</b>	...	<b>09/14½</b>	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	...
	mgn	72	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>08.24½</b>	<b>08.31½</b>	<b>08.39</b>	<b>08.46½</b>	...	<b>08.57½</b>	<b>09RM01</b>	<b>09.08</b>	<b>09.13</b>	...	<b>09.16</b>	...	...	...
	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	78	...	<b>08.25½</b>	<b>08p33</b>	<b>08.40</b>	<b>08p48</b>	...	<b>08.58½</b>	<b>10.41</b>	<b>09.09</b>	<b>09.14</b>	...	<b>09.17</b>	...	...	...
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	...
	mgn	80	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	<b>08/28</b>	<b>08/35</b>	<b>08/42</b>	<b>08/50</b>	...	<b>09/04</b>	...	<b>09/12</b>	<b>09/16</b>	...	<b>09/19</b>	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>08.30</b>	<b>08.37</b>	<b>08.44</b>	<b>08.52</b>	...	<b>09.06</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09.18</b>	...	<b>09.21</b>	...	...	...
	plt	85	...	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	...	<b>14F</b>	...	<b>20</b>	<b>18</b>	...	<b>16</b>	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1B14</b>	<b>2G04</b>	<b>1H84</b>	<b>1H91</b>	<b>2T57</b>	<b>5T61</b>	<b>2K36</b>	<b>1T10</b>	<b>1B08</b>	<b>2G34</b>	<b>2K04</b>	<b>2K05</b>	<b>1E11</b>	<b>2G06</b>	<b>2K48</b>	<b>2K65</b>
Signal ID			04.53		07.30	08.07	06.58	09.05		07.13	06.50		09.22	08.38	07.52		09.52	09.08
Orig. Dep. Time			Inverness		Dundee	Dundee	Tweedbank	South Gyle		Inverurie	Inverness		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Orig. Loc. Name										Glasgow Queen Street					London Kings Cross			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>21/04/2017, 05/05/2017, 12/05/2017, 19/05/2017</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	08/16½	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	...	09/02½	...	...	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...
	plt	4	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	5	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.29</b>	<b>08.54</b>	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	08/21½	...	...	...	...	...	08/30	08/55	...	...	...	09/08	...	...	...	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08/26½	...	...	...	...	...	...	08/35	...	...	...	...	09/13	...	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...
Cupar	dep	11	08/32	...	...	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	08/37½	...	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	09/27	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	08/42½	...	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	09/31½	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	25	08/50	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	09/38	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	08/50½	...	...	...	08/55½	...	...	09/08	...	09/19½	...	09/24½	09/30½	09/38½	...	09/54½
Kirkcaldy	mgn	29	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	<b>09.24½</b>	...	<b>09.29½</b>	<b>09.43</b>	...	<b>09.59½</b>	...
Burntisland	dep	33	08/54½	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	<b>09.25½</b>	...	<b>09.30½</b>	<b>09.45</b>	...	<b>10.00½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	<b>10.05</b>	...
	dep	36	09/01	...	...	...	...	...	...	<b>09a23½</b>	...	09/32½	...	<b>09a40</b>	...	09/52	<b>10a10</b>	...
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	<b>10.14½</b>	...
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a33</b>	...	...	...	<b>09a49½</b>	...	...	<b>10a19½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	<b>10.04</b>	
	plt	44	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	
Cardenden	dep	45	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	<b>08a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a17½</b>	...	...	<b>09a45</b>	...	...	...
	dep	48	...	<b>08.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	<b>09.54</b>	...
	mgn	52	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	<b>09.55</b>	...
Dunfermline Queen Margaret	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	<b>10.00½</b>	...
	dep	54	...	<b>09a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	<b>10a04</b>	...
Rosyth	dep	55	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	<b>10.07½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.52</b>	...	<b>09.59½</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.22</b>	...
	dep	60	<i>09/08½</i>	<b>09.13</b>	<i>09/22½</i>	<i>09/22½</i>	...	...	<b>09.36½</b>	...	<i>09/40</i>	<b>09.44</b>	<b>09.53</b>	...	<b>10.01½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.23</b>
	mgn	61	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	<b>10.15½</b>	...	...
	dep	63	...	<b>09a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a01</b>	...	...	<b>10a19½</b>	...	...
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	66	<i>09/15½</i>	<i>09/22</i>	<i>09/33½</i>	<i>09/33½</i>	...	<i>09/39</i>	<i>09/42½</i>	...	<i>09/45½</i>	<i>09/50</i>	<i>10/02</i>	...	<i>10/08</i>	<i>10/20½</i>	<i>10/29</i>
	mgn	67	<b>[3]</b>	...	<b>[3](½)</b>	<b>[3](½)</b>	...	<i>(2½)</i>	...	...	<i>(½)</i>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...
South Gyle	dep	68	...	<b>09a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a57½</b>	...	...	...	<b>10a37½</b>	...
	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Haymarket West Jn	dep	70	<i>09/23½</i>	<i>09/35½</i>	<i>09/43</i>	<i>09/43</i>	...	<i>09/46½</i>	<i>09/54</i>	...	<i>09/59½</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/13½</i>	...	<i>10/16</i>	<i>10/32</i>	<i>10/43½</i>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	<i>(4½)</i>	...	...	<i>(1½)</i>	<b>(1)</b>	...	...	<i>(½)</i>	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>09.25</b>	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>09*52½</b>	<b>09.55½</b>	...	<b>10.02½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.18</b>	<b>10.34</b>	<b>10.45</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	78	<b>09.26</b>	<b>09.38</b>	<i>09/44½</i>	<i>09/44½</i>	...	<b>09.53</b>	<b>09.56½</b>	...	<b>10.03½</b>	<b>10.07</b>	<b>10.16</b>	...	<b>10.20</b>	<b>10.35</b>	<b>10.46</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>
Princes St Gardens	mgn	80	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	<i>09/29</i>	<i>09/40</i>	<i>09/46</i>	<i>09/46</i>	...	<i>09/55</i>	<i>09/58½</i>	...	<i>10/06</i>	<i>10/10</i>	<i>10/18</i>	...	<i>10/22</i>	<i>10/37</i>	<i>10/48</i>
	dep-line	82	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>W</b>	<b>Z</b>
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>09.31</b>	<b>09.42</b>	<b>09.48</b>	<b>09.48</b>	...	<b>09.57</b>	<b>10.01</b>	...	<b>10.08</b>	<b>10.12</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.24</b>	<b>10.39</b>	<b>10.50</b>
	plt	85	<b>15</b>	<b>17F</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	...	<b>20</b>	<b>16</b>	...	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	...	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>16F</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1V60</b>	<b>2G52</b>	<b>1L58</b>	<b>1T12</b>	<b>2K21</b>	<b>2K07</b>	<b>1L10</b>	<b>1B18</b>	<b>2G08</b>	<b>2K50</b>	<b>2K67</b>	<b>1L60</b>	<b>1T14</b>	<b>2G54</b>	<b>2K24</b>	<b>2K09</b>
Signal ID			08.20			08.42	10.26	09.41	10.03	09.07		10.52	10.09		09.07		11.20	10.40
Orig. Dep. Time			Aberdeen			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Dyce		Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Orig. Loc. Name			Penzance			Glasgow Queen Street								Glasgow Queen Street				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Camperdown Jn	dep	1	09/28	...	...	09/50½	...	...	...	10/12½	...	...	...	10/50½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	3	<b>09.30½</b>	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	
	plt	4	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	
	dep	5	<b>09.34½</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.54½</b>	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	<b>10.32</b>	<b>10.54½</b>	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	6	09/35½	...	09/45½	09/55½	...	...	...	10/18	...	...	10/33	10/55½	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tay Bridge South	dep	8	09/40½	...	09/50½	...	...	...	...	10/23	...	...	10/38	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	10	<b>09.46</b>	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	
	dep	11	<b>09.47½</b>	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	arr	13	<b>09.53</b>	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	
	dep	14	<b>09.54½</b>	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	10/36½	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	<b>10.00</b>	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	
	dep	21	<b>10.01½</b>	...	<b>10.12½</b>	...	...	...	<b>10.24½</b>	10/41½	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	
Markinch	arr	22	<b>10.07½</b>	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	<b>11.06</b>	...	...	...	...	
	dep	23	<b>10.09</b>	...	<b>10.20</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	25	10/11½	...	10/23	...	...	...	10/35½	10/49	...	...	11/09½	...	...	...	...	
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	28	10/12	...	10/23½	...	10/28½	10/32½	10/36	10/49½	...	10/54½	10/59½	11/10	...	11/22½	11/30½	
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>10.16</b>	...	<b>10.28½</b>	...	<b>10.33½</b>	...	<b>10.41</b>	...	...	<b>10.59½</b>	<b>11.15</b>	...	...	<b>11.27½</b>	...	
	dep	33	<b>10.17½</b>	...	<b>10.29½</b>	...	<b>10.34½</b>	...	<b>10.42</b>	10/53½	...	<b>11.00½</b>	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.28½</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	<b>11.33</b>	...	
Burntisland	dep	36	10/24	...	10/36½	...	<b>10a44</b>	...	10/50	11/00	...	<b>11a10</b>	...	11/23	...	<b>11a38</b>	...	
	mgn	37	(½)	...	(½)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	<b>10a53½</b>	...	...	...	...	<b>11a19½</b>	...	...	...	<b>11a47½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	<b>11.36</b>	
	plt	44	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	53	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...
	dep	54	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a08½</b>	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...
	mgn	56	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>10.31½</b>	<b>10.39</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.01½</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.22</b>	...	<b>11.31</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.50</b>
	dep	60	<b>10.33</b>	<b>10.40</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.57</b>	...	<b>11.02½</b>	<i>11/07½</i>	<b>11.16</b>	<b>11.23</b>	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.40</b>	<b>11.51</b>
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	<b>11.20</b>	<b>11.27</b>	...	...	...	<b>11.44</b>	...
	dep	63	...	<b>10a48</b>	...	...	<b>11a05</b>	...	...	...	<b>11a24</b>	<b>11a31</b>	...	...	...	<b>11a48</b>	...
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>10/38</i>	<i>10/49</i>	<i>10/52½</i>	...	<i>11/06</i>	...	<i>11/09½</i>	<i>11/13</i>	<i>11/25</i>	<i>11/32</i>	...	<i>11/37½</i>	...	<i>11/49</i>	<i>11/57</i>
South Gyle	mgn	67	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	(½)	<b>[3](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	68	...	<b>10a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a37½</b>	...	...	...	...	<b>11a54½</b>	...
	mgn	69	...	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Haymarket West Jn	dep	70	<i>10/46½</i>	<i>11/02½</i>	<i>11/05½</i>	...	<i>11/17½</i>	...	<i>11/21½</i>	<i>11/24½</i>	<i>11/36½</i>	<i>11/43½</i>	...	<i>11/49</i>	...	<i>12/00½</i>	<i>12/09</i>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	72	(½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>10.48½</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.19</b>	...	<b>11.23</b>	<b>11.26</b>	<b>11.38</b>	<b>11.45</b>	...	<b>11.50½</b>	...	<b>12.02½</b>	<b>12.10½</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	78	<b>10.51</b>	<b>11.06½</b>	<b>11.10</b>	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.25</b>	<b>11.27</b>	<b>11.39</b>	<b>11.46</b>	...	<b>11.51½</b>	...	<b>12.03½</b>	<b>12.11½</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	80	...	(½)	...	...	(3)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(½)	...	(½)	(½)
	dep	81	<i>10/53</i>	<i>11/09</i>	<i>11/12</i>	...	<i>11/25</i>	...	<i>11/28</i>	<i>11/30</i>	<i>11/42</i>	<i>11/48</i>	...	<i>11/54</i>	...	<i>12/06</i>	<i>12/14</i>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>10.55</b>	<b>11.11</b>	<b>11.14</b>	...	<b>11.27</b>	...	<b>11.30</b>	<b>11.32</b>	<b>11.44</b>	<b>11.50</b>	...	<b>11.56</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.16</b>
	plt	85	<b>19</b>	<b>17F</b>	<b>16</b>	...	<b>19</b>	...	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>17F</b>	<b>1</b>	...	<b>20</b>	...	<b>17</b>	<b>15</b>
	dep	86	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1L12</b>	<b>1E15</b>	<b>5R98</b>	<b>2G10</b>	<b>2K66</b>	<b>2K69</b>	<b>1L62</b>	<b>1T18</b>	<b>1T82</b>	<b>2G56</b>	<b>2K26</b>	<b>2K11</b>	<b>1B52</b>	<b>1B24</b>	<b>2G12</b>	<b>2K70</b>
Signal ID			11.02	09.52	10.48		11.50	11.08		10.38			12.22	11.43	09.41	10.38		12.52
Orig. Dep. Time			Perth	Aberdeen	Eastfield H.S.		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Glenrothes With Thornton
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Haymarket Depot					Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street							
Timing Load			<b>158</b>	<b>HS19-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	11/02½	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	12/12	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...
	plt	4	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	5	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.13</b>	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	11/08½	...	...	...	...	11/29	11/51½	12/14	...	...	...	...	12/18	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	11/13½	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...
	dep	11	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11/29	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Ladybank	arr	20	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...
	dep	21	<b>11.24</b>	11/33½	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	12/41½	...	...	...
Markinch	arr	22	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	...
	dep	23	<b>11.32</b>	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	11/35	11/40	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	12/34½	12/49	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	11/35½	11/40½	...	...	11/52½	11/58½	12/06	...	...	12/24½	12/33½	12/35	12/49½	...	12/54½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>11.40½</b>	<b>11.45</b>	...	...	11.57½	...	<b>12.11</b>	...	...	12.29½	...	<b>12.40</b>	...	...	<b>12.59½</b>	...
	dep	33	<b>11.41½</b>	<b>11.47</b>	...	...	11.58½	...	<b>12.12</b>	...	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12.41</b>	12/53½	...	<b>13.00½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>
Burntisland	dep	36	11/48½	11/54	...	...	<b>12a08</b>	...	12/19	...	...	<b>12a40</b>	...	12/48	13/00	...	<b>13a10</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	<b>13.14½</b>
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	<b>12a17½</b>	...	...	...	...	<b>12a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a19½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	<b>11a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a48½</b>	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	12.01	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	13.04	...
Rosyth	dep	54	...	...	...	12a04½	...	...	...	...	12a31½	...	...	...	...	13a07½	...
	dep	55	...	...	...	12.08	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	13.11	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	11.56½	12.01½	...	12.11	12.20	...	12.27	...	12.38	12.52	...	12.58	...	13.14	13.22
	dep	60	11.57½	12.03½	...	12.12	12.21	...	12.28	...	12.39	12.53	...	12.59	13/07½	13.15	13.23
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	12.16	12.25	...	...	...	12.43	12.57	...	...	...	13.19	13.27
Dalmeny	dep	63	...	...	...	12a20	12a29	...	...	...	12a47	13a01	...	...	...	13a23	13a31
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	12/03½	12/10	12/16	12/21	12/30	...	12/34	...	12/48	13/02	...	13/06	13/13	13/24	13/32
	mgn	67	...	[3]	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	12a35½	...	...	...	12a53½	...	...	...	...	...	13.37
	mgn	69	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	12/15	12/18	12/27½	12/32½	12/41½	...	12/45½	...	12/59½	13/13½	...	13/17½	13/21½	13/35½	13/43
	dep-line	71	UN	UN	UN	US	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	12.16½	12.20	12OPRM29½	12.34	12.43	...	12.47	...	13.01	13.15	...	13.19	13.23	13.38	13.44½
	plt	77	1	1	0	3	1	...	1	...	1	1	...	1	1	1	1
	dep	78	12.17½	12.22	12.52	12.35	12.44	...	12.48	...	13.02	13.16	...	13.20	13.24	13.39	13.45½
	dep-line	79	UN	UN	...	US	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	80	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	(5)	(1)	...
Princes St Gardens	dep	81	12/20	12/24	...	12/37	12/47	...	12/50	...	13/04	13/19	...	13/22	13/31	13/42	13*49
	dep-line	82	Z	Z	...	X	Z	...	Z	...	Y	Z	...	Z	Z	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	12.22	12.26	...	12.39	12.49	...	12.52	...	13.06	13.21	...	13.24	13.33	13.44	13.51
	plt	85	16F	19	...	15F	18	...	16F	...	15	15	...	18	16	16	18
	dep	86	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2K71</b>	<b>1L52</b>	<b>1T20</b>	<b>2G57</b>	<b>2K13</b>	<b>2K01</b>	<b>1B22</b>	<b>1B28</b>	<b>2G02</b>	<b>5Y67</b>	<b>2K72</b>	<b>2K73</b>	<b>1L54</b>	<b>1T22</b>	<b>2G60</b>	<b>2K30</b>
Orig. Dep. Time			12.09		11.42		13.20	12.40	10.45	11.33		12.14	13.52	13.06		12.40		14.19
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Haymarket Depot	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street							Haymarket Depot			Glasgow Queen Street			
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	12/50½	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	13/50	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...
	plt	4	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...
Dundee Central Jn	dep	5	...	<b>12.36</b>	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	<b>13.32</b>	<b>13.54</b>	...	...	...
	mgn	6	...	12/37	12/55½	...	...	...	...	13/18	...	...	...	13/33	13/55	...	...	...
Tay Bridge South	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	12/42	...	...	...	...	...	13/23	...	...	...	13/38	...	...	...	...
Leuchars	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...
Cupar	dep	11	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	<b>12.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>13.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	<b>13.03½</b>	...	...	...	...	13/23	13/41½	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	23	...	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	arr	25	...	13/13½	...	...	...	...	13/34½	13/49	...	...	...	14/09½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	12/59½	13/14	...	...	13/22½	13/31½	13/35	13/49½	...	13/54½	13/58½	14/10	...	...	...	14/21½
<b>Kirkcaldy</b>	dep	29	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>13.19</b>	...	...	<b>13.27½</b>	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.59½</b>	...	<b>14.15</b>	...	...	...	<b>14.26½</b>
Burntisland	arr	33	...	<b>13.20</b>	...	...	<b>13.28½</b>	...	<b>13.41</b>	13/53½	...	<b>14.00½</b>	...	<b>14.16</b>	...	...	...	<b>14.27½</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	arr	35	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>
	dep	36	...	13/27	...	...	<b>13a38</b>	...	13/48	14/00	...	<b>14a10</b>	...	14/23	...	...	...	<b>14a37</b>
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	...	...	...	<b>13a47½</b>	...	...	...	...	<b>14a19½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a46½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>13.05</b>	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	13.32	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	14.31½	...	
	dep	54	...	...	13a35½	...	...	...	...	14a05½	...	...	...	...	...	14a35	...	
	mgn	56	...	...	13.39	...	...	...	...	14.09	...	...	...	...	...	14.38½	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	59	...	13.35	13.42	13.50	...	...	...	14.12	...	14.22	...	14.31	...	14.41½	14.49	
	dep	60	...	13.36	13.43	13.51	...	13/57	14/07½	14.13	...	14.23	...	14.32	...	14.42½	14.50	
North Queensferry	mgn	61	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	13.47	13.55	...	...	...	14.17	...	14.27	...	...	...	14.46½	14.54	
Dalmeny	dep	63	...	...	13a51	13a59	...	...	...	14a21	...	14a31	...	...	...	14a50½	14a58	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	13/41½	13/52	14/00	...	14/03	14/13	14/22	14/27	14/32	...	14/37½	...	14/51½	14/59	
South Gyle	mgn	67	...	...	...	...	...	(1)	[3]	...	(5)	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	13a57½	...	...	...	...	...	...	14a37½	...	...	...	14.56½	...	
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	
	dep	70	...	13/54½	14/03½	14/11½	...	14/15½	14/21	14/33½	14/37½	14/43½	...	14/49	...	15/02½	15/10½	
Haymarket Central Jn	dep-line	71	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	
	mgn	72	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	13.57	...	14.05	14.13	...	14.17	14.22½	14.35	14RM40	14.45	...	14.50½	...	15.04	15.12
Princes St Gardens	plt	77	...	1	...	1	1	...	1	3	1	0	1	...	1	...	1	
	dep	78	...	13.58	...	14.06	14.14	...	14.18	14.23½	14.36	14.51	14.46	...	14.51½	...	15.05	15.13
Edinburgh	dep-line	79	...	UN	...	UN	UN	...	UN	US	UN	...	UN	...	UN	...	UN	
	mgn	80	...	(2)	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	
Edinburgh	dep	81	...	14/02	...	14/08	14/16	...	14/20	14/26	14/39	...	14/48	...	14/54	...	15/07	15/18
	dep-line	82	...	Z	...	Y	Z	...	Z	X	Y	...	Z	...	X	...	Y	
Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	14.04	...	14.10	14.18	...	14.22	14.28	14.41	...	14.50	...	14.56	...	15.09	15.20
Edinburgh	plt	85	...	20	...	15F	18	...	17	14	16	...	1	...	11	...	16F	15
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2K03</b>	<b>1L06</b>	<b>1B32</b>	<b>5V20</b>	<b>2G04</b>	<b>0H85</b>	<b>2K74</b>	<b>2K75</b>	<b>1L56</b>	<b>1T26</b>	<b>1T88</b>	<b>2G62</b>	<b>2G62</b>	<b>2T98</b>	<b>2K05</b>	<b>1B31</b>
Orig. Dep. Time			13.41	14.02	13.09	10.23		14.18	14.52	14.09		13.38				15.20	14.41	12.53
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Perth	Aberdeen	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		Dalmeny D.P.L. Craigentiny T.&R.S.M.D	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh	Inverness
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics						<b>DQ</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	14/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	<b>14.36</b>	14.54½	<b>15.13</b>	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	14/18½	...	...	...	...	...	14/37	14/55½	15/14	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	14/37	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	14.23½	14/42	...	...	...	...	...	<b>15.03½</b>	...	...	...	...	...	...	15/24½
Markinch	arr	22	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	15.30½
	dep	23	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	...	15.31½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	14/34½	14/49½	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	15/34½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	14/31½	14/35	14/50	...	...	...	14/55	14/59½	15/14	...	...	...	15/22½	15/31½	15/35	
	mgn	29	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.19</b>	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	<b>15.40</b>	
	dep	33	...	<b>14.41</b>	14/54	...	...	...	<b>15.01</b>	...	<b>15.20</b>	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	<b>15.41</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>15.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...
Burntisland	dep	36	...	14/48	15/00½	...	...	...	<b>15a10½</b>	...	15/27	...	...	...	<b>15a38</b>	...	15/48	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>15a20</b>	...	...	...	...	...	<b>15a47½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	45	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	<b>14a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	<b>14.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	<b>14.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	<b>15.28</b>	...	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	15.33½	15.33½	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	...	15a05½	...	...	...	...	...	...	15a37	15a37	...	...	...
	dep	55	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	15.40½	15.40½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	14.56	...	15.12	...	15.22½	...	15.35	...	...	15.43½	15.43½	15.50	...	15.56
	dep	60	...	14.57	15/08	15.13	15/17½	15.23½	...	15.36	...	...	15.44½	15.44½	15.51	...	15.57
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
North Queensferry	dep	62	...	...	...	15.17	...	15.27½	...	...	...	...	15.48½	15.48½	15.55	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	...	15a21	...	15a31½	...	...	...	...	15a52½	15a52½	15a59	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	15/03	15/13½	15/18½	15/22	15/25½	15/32½	...	15/41½	...	15/53½	15/53½	16/00	...	16/04
	mgn	67	...	...	[3]	[3](½)	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	...	15.37½	...	...	...	...	15.58½	15.58½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	15/14½	15/21½	15/27	15/33½	15/36½	15/43½	...	15/53	...	16/04½	16/04½	16/11½	...	16/15½
	dep-line	71	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(2½)
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	15.16	15.23	15OPRM29	15.35½	...	15.45	...	15.54½	...	16.08	16.08	16.13	...	16.19½
	plt	77	...	1	1	0	1	...	1	...	1	...	1	1	1	...	1
	dep	78	...	15.17	15.24	15.44	15.36½	15/40	15.46	...	15.55½	...	16.09	16.09	16.14	...	16.20½
	dep-line	79	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	80	...	(4)	...	...	(1½)	(2)	...	...	(½)	...	(1)	(1)	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	...	15/23	15/26	...	15/40	15/44	15/48	...	15/58	...	16/12	16/12	16/16	...	16/23
	dep-line	82	...	Z	Z	...	Z	Z	Y	...	Y	...	Z	Z	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	15.25	15.28	...	15.42	...	15.50	...	16.00	...	16.14	16.14	16.18	...	16.25
	plt	85	...	18	17	...	20	...	17	...	17F	...	18F	18	20	...	16
	dep	86	...	...	...	...	...	15/46	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1B35</b>	<b>2G06</b>	<b>2T50</b>	<b>2K63</b>	<b>1L58</b>	<b>1T32</b>	<b>2G64</b>	<b>2T52</b>	<b>2K07</b>	<b>1L10</b>	<b>1E25</b>	<b>2G08</b>	<b>1T34</b>	<b>2T54</b>	<b>2K31</b>	<b>5L51</b>
Signal ID			14.04		15.51	15.08		14.39		16.19	15.40	16.00	14.52		15.33	16.51	16.08	
Orig. Dep. Time			Aberdeen		Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh	
Orig. Loc. Name								Glasgow Queen Street					London Kings Cross		Glasgow Queen Street			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	15/12	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	16/02½	...	16/42½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	<b>15.14½</b>	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.45</b>	...	...	...
	plt	4	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	5	<b>15.17</b>	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	<b>16.46½</b>	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	15/18	...	...	...	15/35	15/52½	...	...	...	...	16/08	...	16/47½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	15/23	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	15/36½	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15/41½	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	16.21½	16/32½	...	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	15/49	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	16/32½	16/39	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	15/49½	...	15/53½	15/58½	16/12	...	...	16/21½	16/31½	16/33	16/39½	...	...	16/53½	16/58½	...
	mgn	29	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	15.58½	...	16.17	...	...	16.26½	...	16.38	16.44	...	...	16.58½	...	...
	dep	33	15/53½	...	15.59½	...	16.18	...	...	16.27½	...	16.39	16.46½	...	...	16.59½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	16.04	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	17.04	...	...
Burntisland	dep	36	16/00	...	16a09	...	16/25	...	...	16a37	...	16/46	16/53½	...	...	17a09	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	16.13½	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	17.13½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	16a18½	...	...	...	...	16a46½	...	...	...	...	...	17a18½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	16.04	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	...	17.04	...
	plt	44	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	45	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	15a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a46½	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...
	dep	51	...	15.56½	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	17.11

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	<b>16a05½</b>	...	...	...	...	<b>16a32</b>	...	...	...	...	<b>17a05½</b>	...	...	...	<b>17/17½</b>
	dep	55	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>16.12</b>	<b>16.21</b>	...	<b>16.33</b>	...	<b>16.38½</b>	<b>16.49</b>	...	<b>16.54</b>	<b>17.01</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.21</b>	...	...
	dep	60	<b>16/07½</b>	<b>16.13</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16.34</b>	...	<b>16.39½</b>	<b>16.50</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.03</b>	<b>17.13</b>	...	<b>17.22</b>	...	<b>17/26</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
North Queensferry	dep	62	...	<b>16.17</b>	<b>16.26</b>	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	<b>17.26</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	...	<b>16a21</b>	<b>16a30</b>	...	...	...	<b>16a47½</b>	...	...	...	...	<b>17a21</b>	...	<b>17a30</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>16/13</b>	<b>16/22</b>	<b>16/31</b>	...	<b>16/39½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16/56</b>	...	<b>17/01</b>	<b>17/09½</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/31</b>	...	<b>17/35</b>
	mgn	67	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3](4½)</b>
South Gyle	dep	68	...	...	<b>16a36½</b>	...	...	...	<b>16.53½</b>	<b>17a01½</b>	...	...	...	<b>17a27½</b>	...	<b>17a38½</b>	...	...
	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	<b>16/21</b>	<b>16/33½</b>	<b>16/42½</b>	...	<b>16/51</b>	...	<b>16/59½</b>	<b>17/07½</b>	...	<b>17/12½</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/33½</b>	...	<b>17/44½</b>	...	<b>17/47½</b>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	72	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>16.23</b>	<b>16.35</b>	<b>16.44</b>	...	<b>16.52½</b>	...	<b>17.01</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.14</b>	<b>17.19½</b>	<b>17.35</b>	...	<b>17.46</b>	...	...
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	78	<b>16.24</b>	<b>16.36</b>	<b>16.45</b>	...	<b>16.53½</b>	...	<b>17.02</b>	<b>17.10</b>	...	<b>17.15</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.36</b>	...	<b>17.47</b>	...	<b>17/49</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	80	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Princes St Gardens	dep	81	<b>16/26</b>	<b>16/41</b>	<b>16/47</b>	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/04</b>	<b>17/13</b>	...	<b>17/17</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/38</b>	...	<b>17/49</b>	...	<b>17/52</b>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>16.28</b>	<b>16.43</b>	<b>16.49</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17.06</b>	<b>17.15</b>	...	<b>17.19</b>	<b>17W26</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17.51</b>	...	<b>17.54</b>
	plt	85	<b>16F</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	...	<b>16F</b>	...	<b>17</b>	<b>20</b>	...	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>17F</b>	...	<b>20</b>	...	<b>15F</b>
	dep	86	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.31</b>	...	...	<b>17.55</b>	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2G32</b>	<b>2L60</b>	<b>2K09</b>	<b>1L04</b>	<b>5G21</b>	<b>1B40</b>	<b>2G10</b>	<b>1L62</b>	<b>1T38</b>	<b>2K14</b>	<b>5L70</b>	<b>1B54</b>	<b>0L04</b>	<b>1B43</b>	<b>5L70</b>	<b>0L06</b>
Orig. Dep. Time					16.40	17.03		15.24			16.27	18.16	18.24	15.51		16.39	18.24	17.48
Orig. Loc. Name					Edinburgh	Perth		Inverurie			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Cardenden	Inverness		Dyce	Cardenden	Perth
Dest. Loc. Name											Glasgow Queen Street		Mossend Down Yard		Craigentinny T.&R.S.M.D		Mossend Down Yard	Craigentinny T.&R.S.M.D
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics														<b>Q</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	17/11	...	...	17/42½	...	...	...	...	18/17½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	17.45	...	...	...	...	18.20	...	...
	plt	4	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...
Dundee Central Jn	dep	5	...	<b>16.49</b>	...	...	...	<b>17.20</b>	...	<b>17.34</b>	<b>17.48</b>	...	...	<b>18.17</b>	<b>18.22</b>	...	...	...
	mgn	6	...	16/50	...	...	...	17/21	...	17/35	17/49	...	...	18/19	18/23	...	...	...
Tay Bridge South	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	16/55	...	...	...	17/26	...	17/40	...	...	...	...	...	18/28	...	...
Leuchars	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>17.01</b>	...	...	...	<b>17.32</b>	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...
Cupar	mgn	11	...	<b>17.02</b>	...	...	...	<b>17.33</b>	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	13	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>17.09</b>	...	...	...	17/39½	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	18/41½	...	...
Newburgh	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	17/15	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	18/05
Markinch	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>17.15½</b>	...	<b>17.24</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	arr	21	...	<b>17.16½</b>	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	<b>18.03</b>	18/46½	...	18/15
	mgn	22	...	<b>17.23</b>	...	<b>17.31½</b>	...	17/44½	...	<b>18.09½</b>	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	<b>17.23½</b>	...	<b>17.32½</b>	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...	<b>18.35½</b>	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	25	...	17/26½	...	17/35½	...	17/52	...	18/13½	...	...	18/38½	...	18/54	...	18/27	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	17/27	17/32½	17/36	...	17/52½	...	18/14	...	18/19	18/33	18/39	...	18/54½	...	...
Kirkcaldy	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>17.32</b>	...	<b>17.41</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	...	<b>18.23½</b>	<b>18S37½</b>	<b>18.44</b>	...	...	...	...
Burntisland	arr	33	...	<b>17.33</b>	...	<b>17.42</b>	...	17/56½	...	<b>18.20</b>	...	<b>18p25</b>	<b>18.38½</b>	<b>18.45</b>	...	18/58½	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	mgn	35	...	<b>17.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18bp31</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	<b>17a42½</b>	...	17/49	...	18/03	...	18/27	...	<b>18bp36½</b>	18/46	18/52	...	19/05	...	...
Dalgety Bay	dep	37	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18bp42½</b>	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	39	...	<b>17a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18bp48½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	arr	43	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*OP30
	plt	44	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Lochgelly	dep	45	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.32</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	47	<b>17a13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	<b>17.23½</b>	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	18/47

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	<b>17.29</b>	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	<b>17a32½</b>	...	...	...	<b>17/52½</b>	<b>18a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	
	mgn	56	<b>17.36</b> (½)	...	...	...	...	<b>18.13</b> (½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	<b>17.39½</b>	<b>17.54</b>	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.16½</b>	<b>18.35</b>	...	<b>18.51½</b>	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	
	dep	60	<b>17.40½</b>	<b>17.55</b>	...	<b>17.59</b>	<b>18/04½</b>	<b>18/10½</b>	<b>18.17½</b>	<b>18.36</b>	...	<b>18p53</b>	<b>19/16½</b>	<b>19.01</b>	...	<b>19/12½</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/54½</b>
	mgn	61	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	<b>17.44½</b>	<b>17.59</b>	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
North Queensferry Dalmeny	dep	63	<b>17a48½</b>	<b>18a03</b>	...	...	...	<b>18a25½</b>	...	...	<b>19bp01</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<b>17/49½</b>	<b>18/04</b>	...	<b>18/07</b>	<b>18/23</b>	<b>18/17</b>	<b>18/26½</b>	<b>18/41½</b>	...	<b>19/12</b>	...	<b>19/06½</b>	...	<b>19/18</b>	<b>19/22½</b>	...
South Gyle	mgn	67	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[3](½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3](2)</b>	<b>(6½)</b>	...	
	dep	68	<b>17a57</b>	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	<b>19bp18</b>	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	69	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	<b>18/03½</b>	<b>18/15½</b>	...	<b>18/19½</b>	<b>18/31½</b>	<b>18/25</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/53</b>	...	<b>19/24</b>	...	<b>19/18</b>	<b>20/10½</b>	<b>19/28</b>	...	
Haymarket Central Jn	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	
	mgn	72	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	<b>18.05</b>	<b>18.17</b>	...	<b>18.22</b>	<b>18.34</b>	<b>18.26½</b>	<b>18.39</b>	<b>18.54½</b>	...	<b>19.26</b>	...	<b>19.19½</b>	...	<b>19.29½</b>	...	
Princes St Gardens	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	78	<b>18.06</b>	<b>18.18</b>	...	<b>18.24</b>	...	<b>18.27½</b>	<b>18.40</b>	<b>18.55½</b>	...	<b>19p27</b>	...	<b>19.20½</b>	...	<b>19.30½</b>	...	
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	
	mgn	80	...	<b>(1)</b>	...	...	...	(½)	<b>(1)</b>	(½)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	
	dep	81	<b>18/08</b>	<b>18/21</b>	...	<b>18/26</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18/43</b>	<b>18/58</b>	...	<b>19/29</b>	...	<b>19/24</b>	...	<b>19/33</b>	...	
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	<b>18.10</b>	<b>18w23</b>	...	<b>18.28</b>	...	<b>18.32</b>	<b>18.45</b>	<b>19v00</b>	...	<b>19.31</b>	...	<b>19.26</b>	<b>20OPRM32</b>	<b>19v35</b>	...	
	plt	85	<b>18</b>	<b>16F</b>	...	<b>16F</b>	...	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	...	<b>19</b>	...	<b>15F</b>	<b>MR</b>	<b>18</b>	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>2K11</b>	<b>2G12</b>	<b>2K10</b>	<b>2K13</b>	<b>1L52</b>	<b>1T40</b>	<b>2G14</b>	<b>0L06</b>	<b>2K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1L02</b>	<b>1E30</b>	<b>5L50</b>	<b>1T44</b>	<b>5L21</b>	<b>5G24</b>	
Signal ID			17.48		18.57	18.14	18.21	17.36		17.48	19.28	19.28	19.11	18.18		18.30	19.21	19.53	
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Arbroath	Aberdeen		Perth	Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Camoustie	Glenrothes With Thornton	
Orig. Loc. Name								Glasgow Queen Street		Craigtintny T.&R.S.M.D				Leeds	Perth	Glasgow Queen Street	Perth		
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Timing Load										<b>Q</b>									
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																			
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	18/41	18/49½	...	...	...	...	...	19/28½	...	19/45	19/52½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	18.43½	18.52	...	...	...	...	19.31	...	...	19.47½	19CU55	...	
	plt	4	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	2	1	1	1	...	
	dep	5	...	...	...	...	18.45	18.54	...	...	...	...	19.33	19.36	19.49	20.09	...	...	
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	18/46	18/55	...	...	...	...	19/34	19/37	19/50	20/10	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	18/51	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	arr	13	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	19.32½	19/57½	...	...	...	...	
Markinch	arr	22	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	19/43½	20/04	...	...	...	...	
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	28	18/40½	...	18/59½	19/04½	19/23	...	...	...	19/30½	19/30½	19/44	20/04½	...	...	...	...	
	mgn	29	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	19.04½	...	19.28	...	...	...	19.35½	19.35½	19.49	20.09	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	19.05½	...	19.29	...	...	...	19.36½	19.36½	19.50	20.11	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	35	...	...	19.10	...	...	...	...	...	19.41	19.41	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	dep	36	...	...	19a15	...	19/36	...	...	...	19a46	19a46	19/57	20/18	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	38	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	19.50½	19.50½	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	...	19a24½	...	...	...	...	...	19a55½	19a55½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM54	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	18.46	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	
	plt	44	1	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	45	...	18.49	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	47	...	18a56½	...	...	...	...	19a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	48	...	19.00½	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	50	...	19.05½	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	19.06½	...	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>19.12</b>	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>19a15½</b>	...	...	...	...	<b>19a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	<b>19.22</b>	<b>19.27</b>	...	<b>19.44</b>	...	<b>19.48</b>	...	<b>19.58</b>	<b>19.58</b>	<b>20.05</b>	<b>20.25½</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>19.23</b>	<b>19.28</b>	...	<b>19.45</b>	...	<b>19.49</b>	<i>19/54½</i>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	<b>20.06</b>	<b>20.27½</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>19.27</b>	<b>19.32</b>	...	...	...	<b>19.53</b>	...	<b>20.03</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	63	...	<b>19a31</b>	<b>19a36</b>	...	...	...	<b>19a57</b>	...	<b>20a07</b>	<b>20a07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>19/32</i>	<i>19/37</i>	...	<i>19/50½</i>	...	<i>19/58</i>	<i>20/02½</i>	<i>20/08</i>	<i>20/08</i>	<i>20/12</i>	<i>20/34</i>	...	...	...	...
South Gyle	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3](1)	[3](1)	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<i>19/43½</i>	<i>19/48</i>	...	<i>20/02½</i>	...	<i>20/07½</i>	<i>20/11½</i>	<i>20/20</i>	<i>20/20</i>	<i>20/23½</i>	<i>20/42</i>	...	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(3½)	...	[2](1½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	<b>19.45</b>	<b>19.49½</b>	...	<b>20.07½</b>	...	<b>20.12½</b>	...	<b>20.21½</b>	<b>20.21½</b>	<b>20.27</b>	<b>20.44</b>	...	...	...	...
Princes St Gardens	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	78	...	<b>19.46</b>	<b>19.50½</b>	...	<b>20.08½</b>	...	<b>20.14½</b>	...	<b>20.22½</b>	<b>20.22½</b>	<b>20.28</b>	<b>20.46</b>	...	...	...	...
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	(2)	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<i>19/50</i>	<i>19/53</i>	...	<i>20/11</i>	...	<i>20/17</i>	...	<i>20/27</i>	<i>20/27</i>	<i>20/30</i>	<i>20/48</i>	...	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>19.52</b>	<b>19.55</b>	...	<b>20.13</b>	...	<b>20.19</b>	<b>20OPRM32</b>	<b>20.29</b>	<b>20.29</b>	<b>20.32</b>	<b>20.50</b>	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	plt	85	...	<b>18</b>	<b>15F</b>	...	<b>14F</b>	...	<b>16</b>	<b>MR</b>	<b>13F</b>	<b>20</b>	<b>16F</b>	<b>19</b>	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2G24	2G24	5K28	2K28	2K28	1L06	1L06	1B47	1B47	5L11	5G26	2G26	2G26	2L82	5L95	1T48
Signal ID					19.59			20.02	20.02	18.45	18.45		20.53					19.47
Orig. Dep. Time					Kirkcaldy			Perth	Perth	Inverurie	Inverurie		Glenrothes With Thornton				Perth	Aberdeen
Orig. Loc. Name												Dundee Dmu Sdgs						Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	150	150	150	158	158	170	170	158	158	158	158	170	150	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	FSX	FO	FO	FSX	FSX	FO	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	20/19½	...	...	...	...	...	...	20/57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	20.22	20.22	...	...	...	...	...	...	20.59½
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	1	1	3	...	...	...	2	1	1
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	20.23½	20.29	...	...	...	20.42	20.48	21.01
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	20/24½	20/30	...	...	...	20/43	20/49	21/02
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	20/29½	...	...	...	...	20/48	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	20.35½	20.35½	...	...	...	...	20.54	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	20.36½	20.36½	...	...	...	...	20.55	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	20/43	20/43	...	...	...	...	21.02	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	20/14	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	20.23	20.23	...	...	...	...	...	...	21.08½	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	20.24	20.24	20/48	20/48	...	...	...	...	21.09½	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	20.31	20.31	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	20.32	20.32	20/53	20/53	...	...	...	...	21.16½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	20/35	20/35	20/55½	20/55½	...	...	...	...	21/19½	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	20/35½	20/35½	20/56	20/56	...	...	...	...	21/20	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	20RM00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	20.23	...	...	20.40½	20.40½	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...
	dep	33	...	...	...	20.27	20.27	20.41½	20.41½	21/00	21/00	...	...	...	...	21.26	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	20a32	20a32	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30½	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	20a36½	20a36½	20/48½	20/48½	21/06½	21/06½	...	...	...	...	21a35½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	20.41	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	20a46½	20a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	21a44½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM54	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...
	plt	44	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...
	dep	45	20.05	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07	21.07	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	20a12½	20a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	21a14½	21a14½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	20.16½	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	21.18½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	20.21½	20.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23½	21.23½	...	...	...	...
	dep	51	20.22½	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	21.24½	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>20.28</b>	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	...	...	...
	dep	54	<b>20a31½</b>	<b>20a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a33½</b>	<b>21a33½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>	<b>21.37</b>	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	...	<b>20.49</b>	<b>20.49</b>	<b>20.56½</b>	<b>20.56½</b>	...	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	<b>21.47</b>	...	...
	dep	60	<b>20.39</b>	<b>20.39</b>	...	<b>20.50</b>	<b>20.50</b>	<b>20.57½</b>	<b>20.57½</b>	<i>21/14</i>	<i>21/14</i>	...	<b>21.41</b>	<b>21.41</b>	<b>21.48</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	<b>20.43</b>	<b>20.43</b>	...	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	<b>21.45</b>	<b>21.52</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	<b>20a47</b>	<b>20a47</b>	...	<b>20a58</b>	<b>20a58</b>	...	...	...	...	...	<b>21a49</b>	<b>21a49</b>	<b>21a56</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>20/48</i>	<i>20/48</i>	...	<i>20/59</i>	<i>20/59</i>	<i>21/03½</i>	<i>21/03½</i>	<i>21/19½</i>	<i>21/19½</i>	...	<i>21/50</i>	<i>21/50</i>	<i>21/57</i>	...	...
South Gyle	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>21a04½</b>	<b>21a04½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a57½</b>	<b>21a57½</b>	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...
	dep	70	<i>20/59½</i>	<i>20/59½</i>	...	<i>21/10½</i>	<i>21/10½</i>	<i>21/15</i>	<i>21/15</i>	<i>21/27½</i>	<i>21/27½</i>	...	<i>22/03½</i>	<i>22/03½</i>	<i>22/08½</i>	...	...
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>21.01</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.12</b>	<b>21.12</b>	<b>21.16½</b>	<b>21.16½</b>	<b>21.29</b>	<b>21.29</b>	...	<b>22.06</b>	<b>22.06</b>	<b>22.10½</b>	...	...
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	78	<b>21.02</b>	<b>21.02</b>	...	<b>21.13</b>	<b>21.13</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	...	<b>22.07</b>	<b>22.07</b>	<b>22.11½</b>	...	...
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...
	mgn	80	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	dep	81	<i>21/04</i>	<i>21/04</i>	...	<i>21/16</i>	<i>21/16</i>	<i>21/22</i>	<i>21/22</i>	<i>21/32</i>	<i>21/32</i>	...	<i>22/10</i>	<i>22/10</i>	<i>22/14</i>	...	...
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>X</b>	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...	<b>21.18</b>	<b>21.18</b>	<b>21.24</b>	<b>21.24</b>	<b>21.34</b>	<b>21.34</b>	...	<b>22.12</b>	<b>22.12</b>	<b>22.16</b>	...	...
	plt	85	<b>18</b>	<b>13</b>	...	<b>14F</b>	<b>13F</b>	<b>14F</b>	<b>17F</b>	<b>20</b>	<b>17F</b>	...	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1B44</b>	<b>1B51</b>	<b>5L79</b>	<b>5G28</b>	<b>2G28</b>	<b>2G28</b>	<b>5S49</b>	<b>1T54</b>	<b>1B42</b>	<b>1B42</b>	<b>1B61</b>	<b>5L81</b>	<b>1K10</b>	<b>1B16</b>	<b>1H90</b>	<b>1L32</b>
Orig. Dep. Time			18.46	19.46		21.55				20.42	21.05	21.05	21.31		22.43	21.43	12.08	22.27
Orig. Loc. Name			Inverness	Inverurie		Glenrothes With Thornton				Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen		Perth	Aberdeen	Aviemore	Aberdeen
Dest. Loc. Name					Perth			Craigintinny T.&R.S.M.D	Glasgow Queen Street				Edinburgh	Perth	Edinburgh	Edinburgh	Dundee	Perth
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	21/15½	...	...	...	...	...	21/52	22/12	22/12	22/39½	...	...	23/04	23/20½	23/45
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	<b>22.14½</b>	<b>22.14½</b>	<b>22.42</b>	...	...	<b>23#06½</b>	<b>23.23</b>	<b>23.47½</b>
	plt	4	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	5	...	<b>21.19½</b>	<b>21.37</b>	...	...	...	<b>21.52</b>	<b>21.56</b>	<b>22.16½</b>	<b>22.16½</b>	<b>22r48</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23Uq08½</b>	<b>23.28</b>	<b>23.49</b>
Dundee Central Jn	dep	6	...	21/20½	21/38	...	...	...	21/53	21/57	22/17½	22/17½	22/49	22/54	...	23/09½	23RmC33	23/50
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	21/25½	...	...	...	...	22/03	...	22/22½	22/22½	22/54	...	...	23/18½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	<b>22.28½</b>	<b>22#59½</b>	...	...	<b>23.24½</b>	...	...
	dep	11	...	<b>21.32½</b>	...	...	...	...	22/08	...	<b>22.29½</b>	<b>22.29½</b>	<b>23r01</b>	...	...	<b>23Uq27½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.36</b>	<b>23#06½</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	...	22/12	...	<b>22.36½</b>	<b>22.36½</b>	<b>23r08</b>	...	...	23/35	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	<b>22.43</b>	<b>23#13½</b>	...	<b>23.04</b>	...	...	...
	dep	21	21/26½	<b>21.47</b>	...	...	...	22/16½	...	...	<b>22.44</b>	<b>22.44</b>	<b>23r15</b>	...	<b>23.04½</b>	23/40	...	...
Markinch	arr	22	<b>21.32½</b>	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.50½</b>	<b>22.50½</b>	<b>23#21</b>	...	<b>23.11½</b>	...	...	...
	dep	23	<b>21.33½</b>	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>	<b>23r22½</b>	...	<b>23.12½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	21/36½	21/57	...	...	...	22/23	...	...	22/54	22/54	23/25	...	23/15½	23/48	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	21/37	21/57½	...	...	...	...	...	...	22/54½	22/54½	23/25½	...	...	23/48½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>21.42</b>	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.59½</b>	<b>22.59½</b>	<b>23#29½</b>	...	...	<b>23.53</b>	...	...
	dep	33	<b>21.43</b>	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	<b>23.00½</b>	<b>23r31</b>	...	...	<b>23Uq56</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.05</b>	...	...	...	---	...	...
Burntisland	dep	36	21/50	<b>22a13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a10</b>	<b>23a10</b>	23/37½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	<b>22a22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a19</b>	<b>23a19</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	<b>21RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	22/30	...	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	<b>22a12½</b>	<b>22a12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a25½</b>	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.29½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	<b>22.21½</b>	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	<b>22.22½</b>	22/43	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	22.28	22.28	...	...	...	...	...	23.41	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	22a31½	22a31½	22/49	...	...	...	...	23a46½	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	22.35	22.35	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...
Rosyth	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	59	...	22.24½	...	...	22.38	22.38	...	23.21½	23.21½	23#44½	...	23.53	...	...	...
Inverkeithing	dep	60	21/57½	22.25½	...	...	22.39	22.39	22/55½	...	23.22½	23.22½	23r46½	...	23.54	...	...
Inverkeithing	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	22.29½	...	...	22.43	22.43	...	23.26½	23.26½	...	...	23.58	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	22a33½	...	...	22a47	22a47	...	23a30½	23a30½	...	...	----->	...	...	...
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	66	22/03	22/34½	...	...	22/48	22/48	23/01	...	23/31½	23/31½	23/51½	...	...	...	...
Dalmeny Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	22a55½	22a55½	...	23.38½	23.38½	...	...	...	...	...	...
South Gyle	mgn	69	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	22/19	22/46	...	...	23/01½	23/01½	23OP10½	...	23/44½	23/44½	23/59½	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep-line	71	US	UN	...	...	US	US	...	UN	UN	UN	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	72	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	arr	76	22.21	22.47½	...	...	23.03	23.03	...	23.46	23.46	...	...	...	...	...	...
Haymarket	plt	77	3	1	...	...	3	3	...	1	1	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	78	22.22	22.48½	...	...	23.04	23.04	...	23.47	23.47	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep-line	79	US	UN	...	...	US	US	...	UN	UN	...	...	...	...	...	...
Haymarket	mgn	80	(2)	(½)	...	...	(2)	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	22/26	22/51	...	...	23/08	23/08	...	23/50	23/50	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep-line	82	X	Z	...	...	X	X	...	Z	Z	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	arr	84	22.28	22.53	...	...	23.10	23.10	23*RM35	...	23.52	23.52	...	...	...	...	...
Edinburgh	plt	85	13F	16	...	...	13F	13	7	...	16	17	...	...	...	...	...
Edinburgh	dep	86	...	...	...	...	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1B61	1K10	1B16	1B16	5L83	1L32	2K24	2N46	2G22	1B02	2L09	1V54	5B11	1T06	2K12	2K01
Orig. Dep. Time			21.31	22.43	21.43	21.43		23.23	05.36				06.03			05.26	07.18	06.38
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Perth	Aberdeen	Aberdeen		Aberdeen	Perth				Carnoustie			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Dest. Loc. Name						London Euston	Perth	Perth		Glasgow Queen Street			Plymouth	Dundee	Glasgow Queen Street			
Timing Load			221	158	12567350	12567350	170	158	158	170	158	158	158	HST8-125	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO From 31/03/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	...	...	...	00/41	...	...	...	...	06/22½	...	...	06/42	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	00.43½	...	...	...	...	06.25	...	...	06.44½	...	...
	plt	4	...	...	...	...	2	1	2	3	1N	1	1N	1	1N	1	...	...
	dep	5	...	...	...	...	00.18	00.45	...	05.53	...	06.04	...	06.32	06.40	06.50	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	00/19	00/46	...	05/54	...	06/05½	...	06/33	06/41	06/51	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	06/38	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	06.44	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	06.46	...	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24½	...	06.52½	...	...	...	...
Springfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	06.54½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	06.31½	...	07.01½	...	...	...	...
Markinch	arr	21	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	06.32½	...	07.03½	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	06.06	...	...	06.39½	...	07.09½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	06.07	...	06.19	06.40	...	07.11½	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	06/10	...	06/23	06/43	...	07/14½	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	06/43½	...	07/15	...	...	07/20½	07/30
Kirkcaldy Sig EK838	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	06.15½	...	...	06.48½	...	07.19½	...	...	07.25½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	...	06.49½	...	07.21½	...	...	07.26½	...
Kinghorn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	06.21	...	...	06.54	...	...	...	...	07.31	...
Burntisland	dep	36	...	...	<-----	<-----	00/03½	00/03½	06a26	...	...	06a59	...	07/28½	...	...	07a36	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	07.03½	...	...	...	...	07.40½	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	06a36	...	...	07a08½	...	...	...	...	07a45½	...
Glenrothes Sig ET556 <b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35½
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	2	...	...	...	...	...	1
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06a33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06a52	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	00.11½	00.11½	...	...	06.38½	...	06.58½	07.11	...	07.36	...	...	07.48
	dep	60	...	...	00Uq14½	00Uq14½	...	...	06.39½	...	06.59½	07.12	...	07.38	...	...	07.49
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<-----	...	...	...	...	06.43½	...	07.03½	...	...	...	...	...	07.53
Dalmeny Jn	dep	63	...	00a02	...	...	...	...	06a47½	...	07.07	07a18½	...	...	...	...	07a57
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/03	00/21	00/21	...	...	06/48½	...	07/08	07/19½	...	07/44½	...	...	07/58
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	68	...	00a10½	...	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...	...	...	08a05½
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	mgn	69	...	[3](2)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	dep	70	...	00/18½	00/29½	00/29½	...	...	07/01½	...	07/19½	07/31	...	07/52½	...	...	08/11½
	dep-line	71	...	UN	UN	UN	...	...	US	...	UN	UN	...	UN	...	...	UN
Haymarket	mgn	72	...	(2)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	arr	76	00#01	00.22	...	...	...	07.03	...	07.21	07.32½	...	07.54½	...	...	...	08.13
	plt	77	1	1	...	...	...	3	...	1	1	...	...	...	...	...	1
	dep	78	00r02½	00.23	00/33½	00/33½	...	...	07.04	...	07.22	07.33½	...	07.56½	...	...	08.14
	dep-line	79	UN	UN	UN	UN	...	...	US	...	UN	UN	...	UN	...	...	UN
Edinburgh	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	81	00/05	00/25	00/35	00/35	...	...	07/06	...	07/25	07/37	...	07/58½	...	...	08/16
	dep-line	82	Z	Z	X	X	...	...	X	...	Z	Z	...	Z	...	...	Z
Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	00.07	00.27	00.37	00LRRU37	...	...	07.08	...	07.27	07.39	...	08.00½	...	...	08.18
	plt	85	2	16	11	11	...	...	16F	...	19	16	...	...	...	...	1
	dep	86	...	...	...	01@38	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...

@ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B07	1B05	2G02	1B09	2K13	1B11	1T08	2G14	1T30	2K02	2K03	1B06	1B14	2G04	2K33	2K36
Signal ID			05.46	06.56			07.10		06.34			08.21	07.40	05.36	04.53		08.08	
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Perth			Edinburgh		Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverness		Edinburgh	
Orig. Loc. Name									Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	170	158	158	158	158	170	158	170	158	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	06/54	...	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...	...	08/16½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	06.56½	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...
	plt	4	1	...	...	3	...	3	1	...	...	...	...	...	1	...	...	3
	dep	5	06.58	...	...	07.09	...	07.38	07.52	...	08.17	...	...	...	08.20½	...	...	08.28
Dundee Central Jn	dep	6	06/59	...	...	07/10	...	07/39	07/53	...	08/18	...	...	...	08/21½	...	...	08/29
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	07/04	...	...	07/15	...	07/44	...	...	...	...	...	...	08/26½	...	...	08/34
	mgn	9	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	07.11	...	...	07.22	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40
	dep	11	07.12	...	...	07.23	...	07.51	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...	08.41
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	07.18½	...	...	07.30	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48
	dep	14	07.19	...	...	07.30½	...	07.59	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...	08.48½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	07a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	07.29	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	08.55
	dep	21	07/25	07.30	...	07.39½	...	08/05	...	...	...	...	...	08.23½	08/42½	...	...	08.56
Markinch	arr	22	...	07.36½	...	07.46½	...	08.11	...	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	09.03
	dep	23	...	07.37	...	07.47½	...	08.12	...	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	09.03½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	07/32½	07/40	...	07/50½	...	08/15	...	...	...	...	...	08/34½	08/50	...	...	09/06½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	07/33	07/40½	...	07/51	08/00½	08/15½	...	...	...	08/23½	08/30½	08/35	08/50½	...	08/55½	09/07
	mgn	29	(½)<1>	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	07.39½	07.45½	...	07.56	...	08.20½	...	...	...	08.28½	...	08.40	...	...	...	09.12
	dep	33	07.41	07.46½	...	07.57	...	08.21½	...	...	...	08.29½	...	08.41	08/54½	...	...	09.13
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...	09.17½
Burntisland	dep	36	07/48	07/53½	...	08.06	...	08/28½	...	...	...	08a39	...	08/48	09/01	...	...	09a22½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	08a11	...	...	...	...	...	08.43½	...	...	...	...	...	09.27
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	08a48½	...	...	...	...	...	09a32
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	08.36	...	...	...	...	09.01	...
	plt	44	...	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...
	dep	45	...	...	07.37½	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...	08.38	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	07a45	...	...	...	08a16½	...	...	...	...	...	...	08a45½	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	07.49	...	...	...	08.20½	...	...	...	...	...	...	08.49½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	07.54	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	...	08.54½	...	...
	dep	51	...	...	07.55	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...	09.01	...	...
Rosyth	dep	54	...	08a04	...	...	...	...	08a35½	...	...	...	...	...	09a04½	...	...
	dep	55	...	08.07½	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	09.08	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	08.01½	08.10½	08.18	...	08.36½	08.42	...	08.51	...	08.56	...	09.11	...	09.34½
	dep	60	07/55½	08.02½	08.11½	08.19	...	08.37½	08.43	...	08.52	...	08.57	09/08½	09.12	...	09.35½
	mgn	61	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	08.15½	...	...	...	...	08.47	...	08.56	...	...	...	09.16	...	...
Dalmeny	dep	63	...	08a19½	08.25	...	...	...	08a51	...	09a00	...	...	...	09a20	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	08/01½	08/08	08/20½	08/26	...	08/43½	08/52	...	09/01	...	09/04	09/15½	09/21	...	09/41½
	mgn	67	[3](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	08.25½	...	...	...	...	08a57½	...	...	...	...	...	09.28	...	...
	mgn	69	...	[3]	...	...	...	...	[3](2½)	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	08/14½	08/19½	08/31½	08/37½	...	08/55	09/06	...	09/12½	...	09/16	09/23½	09/34	...	09/53
	dep-line	71	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	72	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	...	(1½)	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	08.16½	08.21	08.33	08.39	...	08.56½	09.08	...	09.14	...	09.20	09.25	09.37	...	09.54½
	plt	77	1	1	1	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1	...	1
	dep	78	08.17½	08.22	08.34	08.40	...	08.57½	09.09	...	09.15	...	09.21	09.26	09.38	...	09.55½
	dep-line	79	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	80	(½)	...	...	(2)	...	(4½)	(2)	...	...	...	(1)	...	(2)	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	08/20	08/24	08/36	08/44	...	09/04	09/13	...	09/17	...	09/24	09/28	09/42	...	09*59½
	dep-line	82	Z	Z	Z	Z	...	Z	Z	...	Z	...	Z	Y	Z	...	Y
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Edinburgh</b>	arr	84	08.22	08.26	08.38	08.46	...	09.06	09.15	...	09.19	...	09.26	09.30	09.44	...	10.02
	plt	85	18	17	20	17F	...	18	19	...	16F	...	17	17F	18	...	15
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1T10	1B08	2G34	2K04	2K05	1E11	2G06	2K48	2K65	1V60	2G52	1L58	1T12	2K21	2K07	1L10
Orig. Dep. Time			07.13	06.50		09.22	08.40	07.52		09.53	09.09	08.20			08.42	10.25	09.43	10.03
Orig. Loc. Name			Inverurie	Inverness		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street					London Kings Cross				Penzance		Glasgow Queen Street				
Timing Load			170	170	158	158	158	HST9-125	158	158	158	221	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	08/50	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/28	...	...	09/50½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	08.52½	...	...	...	...	09.05	...	...	...	09.30½	...	...	09.53	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	3	1	...	...	...
	dep	5	08.54	...	...	...	...	09.07	...	...	...	09.32½	...	09.43½	09.54½	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	08/55	...	...	...	...	09/08	...	...	...	09/34½	...	09/44½	09/55½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	09/39½	...	09/49½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	09.45	...	09.55½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	09.46½	...	09.56½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.03½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	09.53½	...	10.04	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	10.10½	...	...	...	10.24
	dep	21	...	09/11	...	...	...	09/31½	...	...	...	10.01½	...	10.11½	...	...	...	10.24½
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	10.18½	...	...	...	10.31½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	10.19	...	...	...	10.32½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	09/19	...	...	...	09/38	...	...	...	10/11½	...	10/22	...	...	...	10/35½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	09/19½	...	09/24½	09/30½	09/38½	...	09/55½	09/59½	10/12	...	10/22½	...	10/27½	10/33	10/36
	mgn	29	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	...	09.24½	...	09.30	...	09.43	...	10.00½	...	10.16	...	10.27½	...	10.32½	...	10.41
	dep	33	...	09.25½	...	09.31	...	09.45	...	10.01½	...	10.17½	...	10.28½	...	10.33½	...	10.42
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kinghorn	dep	35	...	...	...	09.35½	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	10.38	...	...
Burntisland	dep	36	...	09/32½	...	09a40½	...	09/52	...	10a11	...	10/24	...	10/35½	...	10a43	...	10/49½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)
Aberdour	dep	38	...	...	...	09.45	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	10.47½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	09a50	...	...	...	10a20½	...	...	...	...	...	10a52½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	09.36	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	10#38½	...
	plt	44	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	45	...	...	09.10	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	09a17½	...	...	...	09a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	09.21½	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	09.26½	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	09.27½	...	...	...	09.55½	...	...	10.23	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	<b>09.33</b>	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	<b>10a04½</b>	...	...	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	<b>09.40</b>	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.11</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.39</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.55</b>	...	<b>10.59</b>	
	dep	60	...	<i>09/40</i>	<b>09.44</b>	<b>09.53½</b>	...	<b>10.01½</b>	<b>10.12</b>	<b>10.24</b>	...	<b>10.32½</b>	<b>10.40</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.00</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	<b>(2)</b>	
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	...	<b>09.57½</b>	...	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.00</b>	...	...		
Dalmeny Jn	dep	63	...	...	<b>10a01½</b>	...	...	<b>10a20</b>	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...	<b>11a04</b>	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	<i>09/45½</i>	<i>09/50</i>	<i>10/02½</i>	...	<i>10/08</i>	<i>10/21</i>	<i>10/30</i>	...	<i>10/37½</i>	<i>10/49</i>	<i>10/52½</i>	...	<i>11/05</i>	...	<i>11/08</i>
South Gyle	mgn	67	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
	dep	68	...	...	<b>09a57½</b>	...	...	<b>10a37½</b>	...	...	<b>10a54½</b>	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	<i>10/00</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/14</i>	...	<i>10/17</i>	<i>10/32½</i>	<i>10/43½</i>	...	<i>10/46½</i>	<i>11/03</i>	<i>11/06</i>	<i>11/16½</i>	...	<i>11/20</i>	
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>10.01½</b>	<b>10.07</b>	<b>10.15½</b>	...	<b>10.19</b>	<b>10.34</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>11.04½</b>	<b>11.08</b>	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.21½</b>
	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	...	<b>10.02½</b>	<b>10.08</b>	<b>10.16½</b>	...	<b>10.21</b>	<b>10.35</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.19</b>	...	<b>11.22½</b>
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	80	...	(4½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	(½)	
	dep	81	...	<i>10/09</i>	<b>10b12½</b>	<i>10/19</i>	...	<i>10/23</i>	<i>10/37</i>	<i>10/48</i>	...	<i>10/53</i>	<b>11*a09½</b>	<i>11/13</i>	...	<i>11/21</i>	...	<i>11/25</i>
	dep-line	82	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	<b>10.11</b>	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.39</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.12</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.23</b>	...	<b>11.27</b>
	plt	85	...	<b>16</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>11</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>19</b>	<b>17F</b>	<b>18</b>	...	<b>19</b>	...	<b>17</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1B18	2G08	2K50	2K67	1L60	1T14	2G54	2K24	2K09	1L12	1E15	5R98	2G10	2K66	2K69	1L62
Signal ID			09.07		10.52	10.10		09.07		11.21	10.40	11.02	09.52	10.49		11.52	11.07	
Orig. Dep. Time			Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Dyce		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen	Eastfield H.S.		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	
Orig. Loc. Name								Glasgow Queen Street					London Kings Cross	Haymarket Depot				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	158	158	158	170	170	158	158	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170
Operating Characteristics													Q					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	10/12½	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	10.15	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	3	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
	dep	5	10.17½	...	...	...	10.34	10.54½	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	11.29
Dundee Central Jn	dep	6	10/18½	...	...	...	10/35	10/55½	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	11/30
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	10/23½	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	11/35
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	10.29½	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	11.41
	dep	11	10.30½	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.42
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48½
	dep	14	10/37	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	11.49
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	11.55½
	dep	21	10/42	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	11.24	11/33½	...	...	...	...	11.56½
Markinch	arr	22	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	12.03
	dep	23	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	12.03½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	10/49½	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	11/35	11/40	...	...	...	...	12/06½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	10/50	...	10/55	11/00½	11/12	...	11/23½	11/30½	11/35½	11/40½	...	...	11/54½	11/58½	...	12/07
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	11.00	...	11.17	...	11.28½	...	11.40½	11.45	...	...	11.59½	...	...	12.12
	dep	33	10/54	...	11.01	...	11.18	...	11.29½	...	11.41½	11.47	...	...	12.00½	...	...	12.13
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	11.05½	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...
Burntisland	dep	36	11/00½	...	11a10½	...	11/25	...	11a39	...	11/48½	11/54	...	...	12a10	...	...	12/20
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	11.15	...	...	...	11.43½	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	11a20	...	...	...	11a48½	...	...	...	...	...	12a19½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	11.06	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	12.04	...
	plt	44	...	1	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...
	dep	45	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	10a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a45½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...
	dep	51	...	10.57	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	
	dep	54	...	<b>11a06</b>	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a04½</b>	...	...	...	
	mgn	56	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	<b>11.12½</b>	<b>11.22½</b>	...	<b>11.33</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.51</b>	...	<b>11.56½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.22</b>	...	<b>12.28</b>	
	dep	60	<i>11/08</i>	<b>11.13½</b>	<b>11.23½</b>	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.40</b>	<b>11.52</b>	...	<b>11.57½</b>	<b>12.03½</b>	<b>12.12</b>	<b>12.23</b>	...	<b>12.29</b>	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	<b>11.17½</b>	<b>11.27½</b>	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.27</b>	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	63	...	<b>11a21½</b>	<b>11a31½</b>	...	...	<b>11a48</b>	...	...	...	...	...	<b>12a20</b>	<b>12a31</b>	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<i>11/13½</i>	<i>11/22½</i>	<i>11/32½</i>	...	<i>11/39½</i>	...	<i>11/49</i>	<i>11/58</i>	...	<i>12/03½</i>	<i>12/10</i>	<i>12/16</i>	<i>12/21</i>	<i>12/32</i>	...	<i>12/35</i>
South Gyle	mgn	67	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	<b>11a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a37½</b>	...	...	
	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	
Haymarket West Jn	dep	70	<i>11/23½</i>	<i>11/34</i>	<i>11/43½</i>	...	<i>11/56</i>	...	<i>12/00½</i>	<i>12/10½</i>	...	<i>12/15</i>	<i>12/18</i>	<i>12/21</i>	<i>12/32½</i>	<i>12/43½</i>	...	<i>12/46½</i>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>11.25</b>	<b>11.35½</b>	<b>11.45</b>	...	<b>11.57½</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.13</b>	...	<b>12.16½</b>	<b>12.20</b>	<b>12OPRM23</b>	<b>12.34</b>	<b>12.45</b>	...	<b>12.48½</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	<b>11.26</b>	<b>11.36½</b>	<b>11.46</b>	...	<b>11.58½</b>	...	<b>12.03</b>	<b>12.14</b>	...	<b>12.17½</b>	<b>12.22</b>	<b>12.28</b>	<b>12.35</b>	<b>12.46</b>	...	<b>12.49½</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
Princes St Gardens	mgn	80	...	(½)	(2)	...	(½)	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	81	<i>11/28</i>	<i>11/39</i>	<i>11/50</i>	...	<i>12/01</i>	...	<i>12/06</i>	<i>12/16</i>	...	<i>12/20</i>	<i>12/24</i>	...	<i>12/37</i>	<b>12*49½</b>	...	<i>12/53</i>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>11.30</b>	<b>11.41</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.18</b>	...	<b>12.22</b>	<b>12W26</b>	...	<b>12.39</b>	<b>12.52</b>	...	<b>12.55</b>
	plt	85	<b>17F</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	...	<b>18</b>	...	<b>17F</b>	<b>20</b>	...	<b>17F</b>	<b>19</b>	...	<b>18</b>	<b>19</b>	...	<b>18</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1T18	1T82	2G56	2K26	2K11	1B52	1B24	2G12	2K70	2K71	1L52	1T20	2G57	2K13	2K01	1B22
Orig. Dep. Time			10.38			12.19	11.39	09.41	10.38		12.52	12.05		11.42		13.19	12.40	10.45
Orig. Loc. Name			Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street										Glasgow Queen Street				
Timing Load			170	170	158	158	158	170	170	158	158	158	170	170	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	11/46½	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	12/50½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	11.49	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...
	plt	4	1	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	1	...	...	...
	dep	5	11.50½	12.13	...	...	...	...	12.17	...	...	...	12.34	12.54½	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	11/51½	12/14	...	...	...	...	12/18	...	...	...	12/35	12/55½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14
	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	12.23½	12/41½	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	13/23
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	13.29½
	dep	23	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	13.31½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	12/34½	12/49	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	13/34½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	12/21½	12/30½	12/35	12/49½	...	12/55	12/58½	13/12	...	...	13/21½	13/30½	13/35	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	12.26½	12.40	12.40	...	13.00	...	13.17	...	...	13.26½	...	...	...	13.40
	dep	33	...	...	12.27½	12.41	12.41	12/53½	13.00½	...	13.18	...	...	13.27½	...	...	...	13.41
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	12.32	...	...	...	13a05½	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	12a37	...	12/48	13/00	13.10	...	13/25	...	...	13a37	...	...	...	13/48
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Aberdour	dep	38	...	...	12.41½	...	...	...	13a15	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	12a46½	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	13a46½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	12.36	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	13.36	...
	plt	44	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	12.23	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	<b>12a32½</b>	...	...	...	...	<b>13a04½</b>	...	...	...	...	<b>13a32½</b>	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>12.36</b>	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>12.39</b>	<b>12.49</b>	...	<b>12.56</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.22</b>	...	<b>13.33</b>	...	<b>13.39</b>	<b>13.49</b>	...	...
	dep	60	...	...	<b>12.40</b>	<b>12.50</b>	...	<b>12.57</b>	<i>13/07½</i>	<b>13.12</b>	<b>13.23</b>	...	<b>13.34</b>	...	<b>13.40</b>	<b>13.50</b>	...	<i>13/57</i>
	mgn	61	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
North Queensferry	dep	62	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.54</b>	...	...	...	<b>13.16</b>	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>13.44</b>	<b>13.54</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	<b>12a48</b>	<b>12a58</b>	...	...	...	<b>13a20</b>	<b>13a31</b>	...	...	...	<b>13a48</b>	<b>13a58</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<i>12/49</i>	<i>12/59</i>	...	<i>13/03</i>	<i>13/13</i>	<i>13/21</i>	<i>13/32</i>	...	<i>13/39½</i>	...	<i>13/49</i>	<i>13/59</i>	...	<i>14/03</i>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	<b>12a54½</b>	...	...	...	...	<b>13a37½</b>	...	...	...	...	<b>13a54½</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	<i>13/00½</i>	<i>13/10½</i>	...	<i>13/14½</i>	<i>13/21</i>	<i>13/32½</i>	<i>13/43½</i>	...	<i>13/51</i>	<i>13/21</i>	<i>14/00½</i>	<i>14/10½</i>	...	<i>14/14½</i>
	dep-line	71	...	...	UN	UN	...	UN	UN	US	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(½)
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	<b>13.03</b>	<b>13.12</b>	...	<b>13.16</b>	<b>13.22½</b>	<b>13.34</b>	<b>13.45</b>	...	<b>13.52½</b>	...	<b>14.05</b>	<b>14.12</b>	...	<b>14.16½</b>
	plt	77	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	...	...	<b>13.04</b>	<b>13.13</b>	...	<b>13.17</b>	<b>13.23½</b>	<b>13.35</b>	<b>13.46</b>	...	<b>13.53½</b>	...	<b>14.06</b>	<b>14.13</b>	...	<b>14.17½</b>
	dep-line	79	...	...	UN	UN	...	UN	UN	US	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	...	...	<b>13*d09½</b>	<i>13/15</i>	...	<i>13/19</i>	<i>13/26</i>	<i>13/37</i>	<i>13/48</i>	...	<i>13/56</i>	<i>13/26</i>	<i>14/09</i>	<i>14/15</i>	...	<i>14/20</i>
	dep-line	82	...	...	Z	Z	...	Z	Z	X	Z	...	Z	...	Y	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.17</b>	...	<b>13.21</b>	<b>13.28</b>	<b>13.39</b>	<b>13.50</b>	...	<b>13.58</b>	...	<b>14.11</b>	<b>14.17</b>	...	<b>14.22</b>
	plt	85	...	...	<b>16</b>	<b>20</b>	...	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>17F</b>	<b>20</b>	...	<b>18</b>	...	<b>17F</b>	<b>20</b>	...	<b>16</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1B28	5V20	2G02	2K72	2K73	1L54	1T22	2G60	2K30	2K03	1L06	1B32	2G04	2K74	2K75	1L56
Signal ID			11.33	10.23		13.52	13.07		12.40		14.19	13.40	14.02	13.09		14.53	14.10	
Orig. Dep. Time			Inverurie	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	
Orig. Loc. Name									Glasgow Queen Street									
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	158	170	158	158	158	170
Operating Characteristics				DQ														
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	13/11½	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	13.14	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	1	...	...	...	2
	dep	5	13.17	...	...	...	...	13.34	13.54	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	14.34
Dundee Central Jn	dep	6	13/18	...	...	...	...	13/35	13/55	...	...	...	...	14/18½	...	...	...	14/35
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	13/23	...	...	...	...	13/40	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	14/40
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	13.29	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	14.46
	dep	11	13.30	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	14.47
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53½
	dep	14	13/36½	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	14.54
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	14.23	...	...	...	...	15.00½
	dep	21	13/41½	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	14.23½	14/42	...	...	...	15.01½
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	15.08
	dep	23	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	15.08½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	13/49	...	...	...	...	14/11½	...	...	...	...	14/34½	14/49½	...	...	...	15/11½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	13/49½	...	...	13/54½	13/58½	14/12	...	...	14/21½	14/30½	14/35	14/50	...	14/55½	15/00½	15/12
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	13.59½	...	14.17	...	...	14.26½	...	14.40	...	...	15.00½	...	15.17
	dep	33	13/53½	...	...	14.00½	...	14.18	...	...	14.27½	...	14.41	14/54	...	15.01½	...	15.18
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	14.05	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	15.06	...	...
Burntisland	dep	36	14/00	...	...	14a10	...	14/25	...	...	14a37	...	14/48	15/00½	...	15a11	...	15/25
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	15.15½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	14a19½	...	...	...	...	14a46½	...	...	...	...	15a20½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	15.06	...
	plt	44	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...
	dep	45	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	13a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a45½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...
	dep	51	...	...	13.55½	...	...	...	...	14.24	...	...	...	14.55½	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	
Rosyth	dep	54	...	...	<b>14a04½</b>	...	...	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...	...	<b>15a04½</b>	...	...	
	dep	55	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	<b>14.11</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.33</b>	...	<b>14.39½</b>	<b>14.49</b>	...	<b>14.56</b>	...	<b>15.11</b>	<b>15.23</b>	...	
	dep	60	<b>14/07½</b>	...	<b>14.12</b>	<b>14.23</b>	...	<b>14.34</b>	...	<b>14.40½</b>	<b>14.50</b>	...	<b>14.57</b>	<b>15/08</b>	<b>15.12</b>	<b>15.24</b>	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	62	...	...	<b>14.16</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>14.44½</b>	<b>14.54</b>	...	...	...	<b>15.16</b>	<b>15.28</b>	...	
Dalmeny	dep	63	...	...	<b>14a20</b>	<b>14a31</b>	...	...	...	<b>14a48½</b>	<b>14a58</b>	...	...	...	<b>15a20</b>	<b>15a32</b>	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<b>14/13</b>	<b>14/16</b>	<b>14/21</b>	<b>14/32</b>	...	<b>14/39½</b>	...	<b>14/49½</b>	<b>14/59</b>	...	<b>15/03</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/21</b>	<b>15/33</b>	...	
	mgn	67	<b>[3]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	
South Gyle	dep	68	...	...	...	<b>14a37½</b>	...	...	...	<b>14.54½</b>	...	...	...	...	<b>15a38½</b>	...	...	
	mgn	69	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	
Haymarket West Jn	dep	70	<b>14/21</b>	<b>14/24</b>	<b>14/32½</b>	<b>14/43½</b>	...	<b>14/51</b>	...	<b>15/00½</b>	<b>15/10½</b>	...	<b>15/14½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/44½</b>	...	
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>14.22½</b>	<b>14RM26</b>	<b>14.34</b>	<b>14.45</b>	...	<b>14.52½</b>	...	<b>15.02</b>	<b>15.12</b>	...	<b>15.16</b>	<b>15.23</b>	<b>15.34</b>	<b>15.46</b>	...	
	plt	77	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	
	dep	78	<b>14.23½</b>	<b>14.33</b>	<b>14.35</b>	<b>14.46</b>	...	<b>14.53½</b>	...	<b>15.03</b>	<b>15.13</b>	...	<b>15.17</b>	<b>15.24</b>	<b>15.35</b>	<b>15.47</b>	...	
	dep-line	79	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	
	mgn	80	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	
Princes St Gardens	dep	81	<b>14/26</b>	...	<b>14/38</b>	<b>14/48</b>	...	<b>14/56</b>	...	<b>15/05</b>	<b>15/15</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/29</b>	<b>15/39</b>	<b>15/49</b>	...	
	dep-line	82	<b>X</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>14.28</b>	...	<b>14.40</b>	<b>14.50</b>	...	<b>14.58</b>	...	<b>15.07</b>	<b>15.17</b>	...	<b>15.21</b>	<b>15.31</b>	<b>15.41</b>	<b>15.51</b>	...	
	plt	85	<b>13</b>	...	<b>17F</b>	<b>20</b>	...	<b>16</b>	...	<b>16F</b>	<b>15</b>	...	<b>15F</b>	<b>16</b>	<b>17F</b>	<b>19</b>	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1T26</b>	<b>1T88</b>	<b>2G62</b>	<b>2K28</b>	<b>2K05</b>	<b>1B31</b>	<b>1B35</b>	<b>2G06</b>	<b>2K76</b>	<b>2K63</b>	<b>1L58</b>	<b>1T32</b>	<b>2G64</b>	<b>2K34</b>	<b>2K07</b>	<b>1L10</b>
Orig. Dep. Time			13.38			15.21	14.41	12.53	14.04		15.52	15.08		14.39		16.19	15.39	16.00
Orig. Loc. Name			Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street										Glasgow Queen Street				
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	14/50½	...	...	...	...	...	15/12	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...
	plt	4	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	5	<b>14.54½</b>	<b>15.13</b>	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.51½</b>	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	14/55½	15/14	...	...	...	...	15/18	...	...	...	15/35	15/52½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	<b>16.21</b>
	dep	21	...	...	...	...	...	15/24½	15/41½	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	...	<b>16.21½</b>
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	<b>16.28½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	<b>16.29½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	15/34½	15/49	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	16/32½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	15/23½	15/31½	15/35	15/49½	...	15/54½	15/58½	16/12	...	...	16/21½	16/30½	16/33	16/33
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.59½</b>	...	<b>16.17</b>	...	...	<b>16.26½</b>	...	<b>16.38</b>
	dep	33	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	<b>15.41</b>	15/53½	...	<b>16.00½</b>	...	<b>16.18</b>	...	...	<b>16.27½</b>	...	<b>16.39</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	<b>15a39</b>	...	15/48	16/00	...	<b>16a10</b>	...	16/25	...	...	<b>16a37</b>	...	16/46
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	...	...	...	<b>16a19½</b>	...	...	...	...	<b>16a46½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...
	plt	44	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	15.31½	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	16.29½	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	15a35	...	...	...	...	16a09½	...	...	...	...	16a33	...	...	...
	dep	55	...	...	15.38½	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	16.36½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	15.41½	15.51	...	15.56	...	16.16	16.22	...	16.33	...	16.39½	16.49	...	16.54
	dep	60	...	...	15.42½	15.52	...	15.57	16/07½	16.17	16.23	...	16.34	...	16.40½	16.50	...	16.55
	mgn	61	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	15.46½	15.56	...	...	...	16.21	16.27	...	...	...	16.44½	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	15a50½	16a00	...	...	...	16a25	16a31	...	...	...	16a48½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	15/51½	16/01	...	16/05	16/13	16/26	16/32	...	16/39½	...	16/49½	16/56	...	17/01
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	16.54½	17a01½	...	...
	mgn	69	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	16/03½	16/12½	...	16/16½	16/21	16/38½	16/43	...	16/51	16/21	17/00½	17/07½	...	17/12½
	dep-line	71	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	16.05	16.14	...	16.18	16.25	16.40	16.44½	...	16.52½	...	17.02	17.09	...	17.14
	plt	77	...	...	1	1	...	1	1	1	1	...	1	...	1	1	...	1
	dep	78	...	...	16.06	16.15	...	16.19	16.26	16.41	16.45½	...	16.53½	...	17.03	17.10	...	17.15
	dep-line	79	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN
	mgn	80	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	(½)	...	(½)	...	...	(1)	...	(3)
Princes St Gardens	dep	81	...	...	16/08	16/17	...	16/22	16/28	16/45	16/48	...	16/56	...	17/05	17*a15	...	17/20
	dep-line	82	...	...	Z	Z	...	Z	Y	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	...	16.10	16.19	...	16.24	16.30	16.47	16.50	...	16.58	...	17.07	17.17	...	17.22
	plt	85	...	...	17	1	...	17	17F	19	16	...	18	...	1	15F	...	16
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			1E25	2G08	1T34	2K78	2K31	5K13	2G32	5G21	2L60	2K09	1L04	1B40	2G10	1L62	1T38	2K14
Orig. Dep. Time			14.52		15.33	16.52	16.06					16.41	17.03	15.24			16.37	18.16
Orig. Loc. Name			Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh					Edinburgh	Perth	Inverurie			Aberdeen	Glenrothes With Thornton
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Glasgow Queen Street												Glasgow Queen Street	
Timing Load			HST9-125	158	170	158	158	158	158	158	170	158	158	170	158	170	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	16/02½	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	...	...	17/46½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
Dundee	arr	3	16.05	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	17.49	...
	plt	4	1	...	1	...	...	...	...	...	3	...	...	1	...	3	1	...
	dep	5	16.07	...	16.46½	...	...	...	...	16.49	...	...	...	17.18	...	17.33	17.50½	...
Dundee Central Jn	dep	6	16/08	...	16/47½	...	...	...	...	16/50	...	...	...	17/19	...	17/34	17/51½	...
	mgn	7	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	16/13	...	...	...	...	...	...	16/55	...	...	...	17/24	...	17/39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	16.19	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...	...	17.30	...	17.45	...	...
	dep	11	16.22	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	17.31	...	17.46	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	17.52½	...	...
	dep	14	16/28	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	17/37½	...	17.53	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a57½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	17.24	...	...	...	18.01½	...	...
	dep	21	16/32½	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	17.24½	17/43½	...	...	18.02	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	17.31½	...	...	...	18.08½	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	17.23½	...	17.32½	...	...	...	18.09½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	16/39	...	...	...	...	...	...	17/26½	...	17/35½	17/51	...	...	18/12½	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	16/39½	...	16/54½	16/57½	...	...	...	17/27	17/35½	17/36	17/51½	...	...	18/13	...	18/19
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	(½)
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	16.44	...	16.59½	...	...	...	...	17.32	...	17.41	...	...	...	18.18	...	18.24½
	dep	33	16.46½	...	17.00½	...	...	...	...	17.33	...	17.42	17/55½	...	...	18.19	...	18.25½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	17.05	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	...	...	...	18.30
Burntisland	dep	36	16/53½	...	17a10	...	...	...	...	17a42½	...	17/49	18/02	...	...	18/26	...	18a35
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	17.14½	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	18.39½
Dalgety Bay	dep	39	...	...	17a19½	...	...	...	...	17a51½	...	...	...	...	...	...	...	18a44½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	45	...	16.38	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	16a45½	...	...	...	17a14½	...	...	...	...	...	17a50½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	16.49½	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	16.54½	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...	...
	dep	51	...	16.55½	...	...	...	17.10	17.24½	17.39	...	...	...	18.00½	...	...	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	<b>17.01</b>	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	
	dep	54	...	<b>17a04½</b>	...	...	...	<b>17a33½</b>	<i>17/16½</i>	<i>17/45½</i>	...	...	...	<b>18a09½</b>	...	...	...	
	mgn	56	...	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	<b>17.01</b>	<b>17.11</b>	...	<b>17.22</b>	...	<b>17.40½</b>	...	<b>17.54</b>	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.34</b>	...	<b>18.47</b>	
	dep	60	<b>17.03</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.23</b>	...	<b>17.41½</b>	<i>17/26</i>	<b>17.55</b>	...	<b>17.59</b>	<i>18/09½</i>	<b>18.17</b>	<b>18.35</b>	...	<b>18.48</b>	
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	<i>(7½)</i>	...	...	...	...	<i>(2)</i>	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	<b>17.16</b>	...	<b>17.27</b>	...	<b>17.45½</b>	...	<b>17.59</b>	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	<b>18.52</b>	
	dep	63	...	<b>17a20</b>	...	<b>17a31</b>	...	<b>17a49½</b>	...	<b>18a03</b>	...	...	...	<b>18a25</b>	...	...	<b>18a56</b>	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<i>17/09½</i>	<i>17/21</i>	...	<i>17/32</i>	...	<i>17/39</i>	<i>17/50½</i>	<i>17/55½</i>	<i>18/04</i>	...	<i>18/07</i>	<i>18/15</i>	<i>18/26</i>	<i>18/40½</i>	...	<i>18/57</i>
	mgn	67	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3](2½)</b>	...	<b>[3](3)</b>	...	...	<i>(½)</i>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	<b>17a39½</b>	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	<b>19.02</b>	
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	
	dep	70	<i>17/17½</i>	<i>17/32½</i>	...	<i>17/45½</i>	...	<i>17/49½</i>	<i>18/03½</i>	<i>18/06½</i>	<i>18/15½</i>	...	<i>18/19</i>	<i>18/23</i>	<i>18/37</i>	<i>18/52</i>	...	<i>19/08</i>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	<b>17.19½</b>	<b>17.34</b>	...	<b>17.47</b>	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.17</b>	...	<b>18.20½</b>	<b>18.24½</b>	<b>18.38½</b>	<b>18.53½</b>	...	<b>19.09½</b>	
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	78	<b>17.21½</b>	<b>17.35</b>	...	<b>17.48</b>	...	<b>18.06</b>	<i>17/50½</i>	<b>18.09</b>	<b>18.18</b>	...	<b>18.21½</b>	<b>18.25½</b>	<b>18.39½</b>	<b>18.54½</b>	...	<b>19.10½</b>
Princes St Gardens	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	
	mgn	80	<i>(½)</i>	...	...	...	...	<i>(1)</i>	...	<i>(4½)</i>	...	<i>(2½)</i>	<i>(1½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	<i>(½)</i>	
	dep	81	<i>17/24</i>	<i>17/37</i>	...	<i>17/50</i>	...	<i>17/53</i>	<i>18/08</i>	<i>18/15</i>	<i>18/21</i>	...	<i>18/26</i>	<i>18/29</i>	<i>18/42</i>	<i>18/56½</i>	...	<i>19/13</i>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	
	arr	84	<b>17.26</b>	<b>17.39</b>	...	<b>17.52</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.10</b>	<b>18.17</b>	<b>18.23</b>	...	<b>18.28</b>	<b>18.31</b>	<b>18.44</b>	<b>18.59</b>	...	<b>19.15</b>
	plt	85	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>15</b>	...	<b>15F</b>	<b>16F</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>17F</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	...	<b>16</b>
	dep	86	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>5L79</b>	<b>2K11</b>	<b>1B54</b>	<b>1B43</b>	<b>2G12</b>	<b>2K13</b>	<b>1L52</b>	<b>1T40</b>	<b>2G14</b>	<b>2K16</b>	<b>1L02</b>	<b>1B76</b>	<b>1T44</b>	<b>5L21</b>	<b>5G24</b>	<b>2G24</b>
Orig. Dep. Time			18.26	17.46	15.51	16.38		18.14	18.21	17.36		19.28	19.11	18.18	18.28	19.21	19.53	
Orig. Loc. Name			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Edinburgh	Arbroath	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Perth	Aberdeen	Aberdeen	Camoustie	Glenrothes With Thornton	
Dest. Loc. Name										Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street	Perth		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	18/17½	...	...	18/41	18/49½	...	...	...	19/28	19/45	19/52½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	18.20	...	...	18.43½	18.52	...	...	...	19.30½	19.47½	19CU55	...	...
	plt	4	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...	...	1	1	1	...	...
	dep	5	...	...	...	18.22	...	...	18.45	18.54	...	...	...	19.32	19.49	20.00	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	18/23	...	...	18/46	18/55	...	...	...	19/33	19/50	20/01	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	18/28	...	...	18/51	...	...	...	...	19/38	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	18.34	...	...	18.57	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	18.35	...	...	18.58	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	...	...	...	18/41½	...	...	19.05	...	...	...	...	19/52½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	18.26½	...	...	...	19.11½	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	...	...	18.27½	18/46½	...	...	19.12½	...	...	...	19.32½	19/57½	...	...	...	...
	arr	22	...	...	18.34½	...	...	...	19.19	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	18.35½	...	...	...	19.19½	...	...	...	19.40½	20/02½	...	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	18/38½	18/54	...	...	19/22½	...	...	...	19/43½	20/05	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	18/31	18/36½	18/39	18/54½	...	19/04½	19/23	...	...	19/30½	19/44	20/05½	...	...	...	...
	mgn	29	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	18.44	...	...	...	19.28	...	...	19.35½	19.49	20.10½	...	...	...	...
	dep	33	18/35	...	18.45	18/58½	...	...	19.29	...	...	19.36½	19.50	20.11½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/41½	...	18/52	19/05	...	...	19/36	...	...	19a46	19/57	20/18½	...	...	...	...
Aberdour	mgn	37	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a55½	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM54	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...
	arr	43	...	18.42	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...
	plt	44	...	1	...	...	1	1	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...
	dep	45	...	...	...	...	18.48	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	20.05
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	18a55½	...	...	...	19a22½	...	...	...	...	...	...	20a12½
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...	20.16½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	20.21½
	dep	51	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	20.22½

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	19.11	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...	20.28
Rosyth	dep	54	...	...	...	19a14½	...	...	...	19a41½	...	...	...	...	...	...	20a31½
	dep	55	...	...	...	19.18	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	20.35
	mgn	56	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	19.00	...	19.21½	...	19.44	...	19.48	19.58	20.05	20.26½	...	...	...	20.38
	dep	60	18/52	...	19.01	19/12½	...	19.45	...	19.49	19.59	20.06	20.27½	...	...	...	20.39
	mgn	61	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	19.26½	...	...	...	19.53	20.03	...	...	...	...	...	20.43
Dalmeny	dep	63	...	...	...	19a30½	...	...	...	19a57	20a07	...	...	...	...	...	20a47
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	19/00½	...	19/06½	19/18	19/31½	...	19/50½	...	19/58	20/08	20/12	20/33	...	...	20/48
	mgn	67	[3](2½)	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	19/11	...	19/18	19/27½	19/43	...	20/02	...	20/09½	20/19	20/23½	20/41	...	...	20/59½
	dep-line	71	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	...	UN
	mgn	72	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	19*38	...	19.19½	19.29	19.44½	...	20.03½	...	20.11	20.20½	20.25	20.43	...	...	21.01
	plt	77	1	...	1	1	1	...	1	...	1	1	1	...	...	...	1
	dep	78	19.39	...	19.20½	19.30	19.45½	...	20.04½	...	20.12	20.21½	20.26	20.44	...	...	21.02
	dep-line	79	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	...	UN
	mgn	80	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	19*a43	...	19/23	19/32	19/48	...	20/07	...	20/14	20/24	20/28	20/46	...	...	21/04
	dep-line	82	Z	...	Z	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	...	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	19.45	...	19.25	19.34	19.50	...	20.09	...	20.16	20.26	20.30	20.48	...	...	21.06
	plt	85	1	...	15	17	18	...	17	...	18	20	16	20	...	...	18
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			5K28	2K28	5G26	5G31	1L06	5G31	1B47	2G26	2L82	5L95	5L11	1T48	1B44	1B51	5L79	1T54
Orig. Dep. Time			19.59		20.53	20.24	20.02	20.24	18.45					19.47	18.46	19.46		20.42
Orig. Loc. Name			Kirkcaldy		Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton Edinburgh	Perth	Glenrothes With Thornton	Inverurie					Aberdeen	Inverness	Inverurie		Aberdeen
Dest. Loc. Name											Perth	Dundee Dmu Sdgs	Glasgow Queen Street				Dundee Dmu Sdgs	Glasgow Queen Street
Timing Load			150	150	158	158	158	158	170	158	170	150	158	170	170	170	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	...	20/57	...	21/15½	...	21/52
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	20.59½	...	21.18	...	21.54½
	plt	4	...	...	...	...	...	...	1	...	3	1	2	1	...	1	2	4
	dep	5	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	20.43	20.48	20.51	21.01	...	21.19½	21.44	21.56
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	20/44	20/49	20/52	21/02	...	21/20½	21/45	21/57
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	20/49	...	...	...	...	21/25½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	20.55	...	...	...	...	21.31½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	20.56	...	...	...	...	21.32½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	21.39	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	20/43	...	21.03	...	...	...	...	21.39½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	20.23	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	21.46	...	...
	dep	21	...	...	...	...	20.24	...	20/48	...	21.10½	...	...	21/26½	...	21.47	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	20.31	...	...	...	21.17	...	...	21.32½	...	21.53½	...	...
	dep	23	...	...	...	...	20.32	...	20/53	...	21.17½	...	...	21.33½	...	21.54	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	20/35	...	20/55½	...	21/20½	...	...	21/36½	...	21/57	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	20/26½	20/35½	...	20/56	...	21/21	...	...	...	21/37	21/57½	...	...	...
	mgn	29	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	20RM00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	20.23	...	...	...	20.40½	...	...	...	21.26	...	...	21.42	22.02½	...	...	...
	dep	33	...	20.27	...	20/32	20.41½	...	21/00	...	21.27	...	...	21.43	22.03½	...	...	...
	mgn	34	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	20a32	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	22.08	...	...
Burntisland	dep	36	...	20a36½	...	20/42	20/48½	...	21/06½	...	21a36½	...	...	21/50	22a13	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	20.41	...	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	22.17	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	20a46½	...	...	...	...	...	...	21a45½	...	...	...	...	22a22	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	20RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	21a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	21.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	21a31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	20.49	...	...	20.56½	...	...	21.38	21.48	...	...	...	...	22.24½	...	...
	dep	60	...	20.50	...	21/01	20.57½	21/01	21/14	21.39	21.49	...	...	...	21/57½	22.25½	...	...
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	20.54	...	----->	...	...	...	21.43	21.53	...	...	...	...	22.29½	...	...
Dalmeny Jn	dep	63	...	20a58	...	...	...	...	...	21a47	21a57	...	...	...	...	22a33½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	20/59	...	...	21/03½	21/23½	21/19½	21/48	21/58	...	...	...	22/03	22/34½	...	...
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	[3](3)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	21a04½	...	...	...	...	...	21a55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	mgn	69	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	21/10½	...	...	21/15	21/34½	21/27½	22/01½	22/09½	...	...	...	22/14½	22/46	...	...
Haymarket Depot	dep-line	71	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	...	UN	UN	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	21.12	...	...	21.16½	...	21.29	22.03	22.11	...	...	...	22.16	22.47½	...	...
<b>Edinburgh</b>	plt	77	...	1	...	...	1	...	1	1	1	...	...	...	1	1	...	...
	dep	78	...	21.13	...	...	21.17½	21/36	21.30	22.04	22.12	...	...	...	22.17	22.48½	...	...
Edinburgh	dep-line	79	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	...	UN	UN	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Edinburgh	dep	81	...	21/15	...	...	21/20	21/40	21*e36	22/06	22/14	...	...	...	22/19	22/51	...	...
	dep-line	82	...	Z	...	...	Z	X	X	Y	Z	...	...	...	Z	Z	...	...
Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	21.17	...	...	21.22	21.42	21.38	22.08	22.16	...	...	...	22.21	22.53	...	...
Edinburgh	plt	85	...	17	...	...	15F	16F	13	15	17F	...	...	...	20	17F	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169
Signal ID			<b>5G28</b>	<b>2G28</b>	<b>5S49</b>	<b>1B42</b>	<b>1B61</b>	<b>5L81</b>	<b>1K10</b>	<b>1L32</b>	<b>5L32</b>
Orig. Dep. Time			21.55			21.05	21.31		22.43	22.27	
Orig. Loc. Name			Glenrothes With Thornton			Aberdeen	Aberdeen		Perth	Aberdeen	
Dest. Loc. Name					Craigentiny T.&R.S.M.D		Edinburgh	Perth	Edinburgh		Dundee
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	22/12	22/39½	...	...	23/45	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	22.14½	22.42	...	...	23.48	...
	plt	4	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	5	...	...	22.02	22.16½	22p46	22.53	...	...	23.50
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	22/03	22/17½	22/49	22/54	...	...	23/51
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	22/08	22/22½	22/54	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	22.28½	22#59½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	22/14½	22.29½	23r01	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	22.36	23#06½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	22/19½	22.36½	23r08	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	22.43	23#13½	...	23.04	...	...
	dep	21	...	...	22/24	22.44	23r15	...	23.04½	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	22.50½	23#21	...	23.11½	...	...
	dep	23	...	...	...	22.51	23r22½	...	23.12½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	22/30½	22/54	23/25	...	23/15½	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	22/54½	23/25½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	22.59½	23#29½	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	23.00½	23r31	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	23a10	23/37½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	23a19	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	21RM56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	22.02	...	...	...	...	...	23.17½	...	...
	plt	44	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	45	...	22.05	22/32½	...	...	...	23.18	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	22a12½	...	...	...	...	23a25½	...	...
Lochgelly	dep	48	...	22.16½	...	...	...	...	23.29½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	22.21½	...	...	...	...	23.34½	...	...
	dep	51	...	22.22½	22/43½	...	...	...	23.35½	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...
	dep	54	...	<b>22a31½</b>	22/50	...	...	...	<b>23a46½</b>	...	...
	dep	55	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>22.38</b>	...	<b>23.21½</b>	<b>23#44½</b>	...	<b>23.53</b>	...	...
	dep	60	...	<b>22.39</b>	22/54½	<b>23.22½</b>	<b>23r46½</b>	...	<b>23.54</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	<b>22.43</b>	...	<b>23.26½</b>	...	...	<b>23.58</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	...	<b>22a47</b>	...	<b>23a30½</b>	...	...	----->	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22/48	23/00½	23/31½	23/51½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	<b>22a55½</b>	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	23/01½	23/08½	23/44½	23/59½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>23.03</b>	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...
	plt	77	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	78	...	<b>23.04</b>	23/10	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	mgn	80	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	23/07	23/13	23/49	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>23.09</b>	<b>23*16</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...
	plt	85	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5L83</b>	<b>1B61</b>	<b>1K10</b>	<b>2L56</b>	<b>1H84</b>	<b>1T74</b>	<b>2L50</b>	<b>5L99</b>	<b>2L60</b>	<b>2G28</b>	<b>1T76</b>	<b>2K28</b>	<b>2K07</b>	<b>2G08</b>	<b>1E15</b>	<b>2L52</b>
Orig. Dep. Time			21.31	22.43				08.50			09.36	09.24	11.02	10.15		09.47	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Perth				Perth			Perth	Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	
Dest. Loc. Name		Dundee					Glasgow Queen Street		Dundee			Glasgow Queen Street				London Kings Cross	
Timing Load		<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics						Y											
Dates Of Operation		Sun	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	10/57½	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...	...	...	11.00	...
	plt	4	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>
Dundee Central Jn	dep	5	<b>00.01</b>	...	...	<b>07.24</b>	<b>08.28</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.03</b>	<b>09.24</b>	...	<b>10.46</b>	...	...	<b>11.03</b>	<b>11.20</b>
	dep	6	00/02	...	...	07/25	08/29	08/46	...	09/04	09/25	...	10/47	...	...	11/04	11/21
	mgn	7	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	07/30	08/35	...	...	...	09/30	...	...	...	...	11/09	11/26
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	<b>07.36</b>	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.32</b>
	dep	11	...	...	...	<b>07.37</b>	08/41	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.33</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>
	dep	14	...	...	...	<b>07.44½</b>	08/47	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	11/23	11.40½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	09/02	...	...	09/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	<b>07.51</b>	...	...	<b>09.11</b>	...	<b>09.51</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	<b>11.47</b>
	dep	21	...	...	...	<b>07.52</b>	08/54	...	<b>09.11½</b>	...	<b>09.52</b>	<b>09.58</b>	...	...	...	11/27½	<b>11.48</b>
Markinch	arr	22	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>09.18½</b>	...	<b>09.59</b>	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>11.55</b>
	dep	23	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	<b>09.19½</b>	...	<b>09.59½</b>	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	<b>11.55½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	08/02½	09/04	...	09/22½	...	10/02½	10/09½	...	...	...	11/34	11/58½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	08/03	09/05	...	09/23	...	10/03	...	11/04½	11/07½	...	11/34½	11/59
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>09.28</b>	...	<b>10.08</b>	...	<b>11.10</b>	...	...	<b>11.39</b>	<b>12.04</b>
	dep	33	...	...	...	<b>08.09</b>	09/10½	...	<b>09.29</b>	...	<b>10.09</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	<b>11.41</b>	<b>12.05</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	<b>08a14</b>	...	...	<b>09.33½</b>	...	<b>10a14</b>	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	<b>08.18½</b>	09/17	...	<b>09a38½</b>	...	<b>10.18½</b>	...	<b>11a20½</b>	...	...	11/48	12/12
	mgn	37	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	<b>08a23½</b>	...	...	<b>09.43</b>	...	<b>10a23½</b>	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	<b>09a48</b>	...	<b>10.28</b>	...	<b>11a30</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	11.13	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a24½</b>	...	...	...	<b>11a26½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	<b>11.31½</b>	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	11.32	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a36	...	...	...	11a38	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	11.41	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a43	...	...	...	11a45	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	...	08.30½	...	...	09.50½	...	10.30½	10.46	...	11.32½	...	11.48	11.55½	12.20
	dep	60	...	...	...	08.31½	09/29	...	09.51½	...	10.31½	10.47	...	11.33½	...	11.49	11.57½	12.21
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<-----	08.35½	...	...	09.55½	...	10.35½	10.51	...	11.37½	...	11.53	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	00a02	08a42½	...	...	10a02½	...	10a39½	10a55	...	11a41½	...	11a57	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	00/03	08/43½	09/40	...	10/03½	...	10/40½	10/56	...	11/42½	...	11/58	12/04	12/27
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	...
South Gyle	dep	68	...	...	00a10½	08.50½	...	...	10.10½	...	10.47½	11.03	...	11.49½	...	12.05	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	00/16½	08/56½	09/46	...	10/16½	...	10/53½	11/09	...	11/55½	...	12/11	12/14	12/38½
	dep-line	71	...	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	00#01	00.18	08.58	...	...	10.18	...	10.55	11.10½	...	11.57	...	12.12½	12.16	12.40
	plt	77	...	1	1	1	...	...	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1
	dep	78	...	00r02½	00.19	08.59	09/47½	...	10.19	...	10.56	11.11½	...	11.58	...	12.13½	12.18	12.41
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	00/05	00/21	09/01	09/49	...	10/21	...	10/58	11/14	...	12/00	...	12/16	12/20	12/43
	dep-line	82	...	Z	Z	Z	Z	...	Z	...	Z	Y	...	Z	...	Z	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	00.07	00.23	09.03	09.51	...	10.23	...	11.00	11.16	...	12.02	...	12.18	12W22	12.45
	plt	85	...	19	17	16	19	...	20	...	16	17	...	16	...	18	19	16
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1T77	2K30	2K31	2G30	1V66	1T78	2K10	2K01	1B52	2G02	1E19	2L66	1T79	2K32	2K33	2G32
Signal ID			10.30	12.02	11.15		11.10	11.02	13.04	12.17	10.50		11.47		12.29	14.02	13.15	
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Inverurie	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness		Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street				Plymouth	Glasgow Queen Street					London Kings Cross		Glasgow Queen Street			
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	11/39½	...	...	...	12/17½	12/37½	...	...	...	...	12/57½	...	13/38½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	<b>11.42</b>	...	...	...	<b>12.22</b>	<b>12.40</b>	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	<b>13.41</b>	...	...	...
	plt	4	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	5	<b>11.44</b>	...	...	...	<b>12.24</b>	<b>12.43</b>	...	...	...	...	<b>13.02</b>	<b>13.20</b>	<b>13.43</b>	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	11/45	...	...	...	12/25	12/44	...	...	...	...	13/03	13/21	13/44	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	12/30	...	...	...	...	...	13/08	13/26	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	13.14	13.32	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	13.17	13.33	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	13/23	13.40½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	12.51	...	...	...	13/16	...	13.27½	13.48	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	12.57	...	...	...	13.22	...	13.55	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	13.23	...	13.55½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	13/01	...	...	...	13/26	...	13/34	13/58½	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	12/04½	12/07½	...	13/01½	...	13/06½	13/09½	13/26½	...	13/34½	13/59	...	14/04½	14/07½	...
	mgn	29	...	(½)	[3]	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	<b>12.10</b>	...	...	<b>13.05½</b>	...	<b>13.12</b>	...	<b>13.31½</b>	...	<b>13.39</b>	<b>14.04</b>	...	<b>14.10</b>	...	...
	dep	33	...	<b>12.11</b>	...	...	<b>13.07</b>	...	<b>13.13</b>	...	<b>13.32½</b>	...	<b>13.42</b>	<b>14.05</b>	...	<b>14.11</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...
Burntisland	dep	36	...	<b>12a20½</b>	...	...	<b>13/13½</b>	...	<b>13a22½</b>	...	<b>13/39½</b>	...	<b>13/49</b>	<b>14/12</b>	...	<b>14a20½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	<b>12a30</b>	...	...	...	...	<b>13a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a30</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.13</b>	...
	plt	44	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	45	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	<b>13.18</b>	...	...	...	...	...	<b>14.15</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	<b>13a25½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>
Lochgelly	dep	48	...	...	...	<b>12a26½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a26½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.31½</b>
	dep	51	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	12a38	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	14a38
Rosyth	dep	54	...	...	12.41	...	...	...	...	...	13a44½	...	...	...	...	...	14.41
	dep	55	...	...	12a45	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	14a45
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	12.32½	...	12.48	13.20½	...	13.34½	...	13.47½	13.51½	13.57½	14.20	...	14.32½	14.48
	dep	60	...	12.33½	...	12.49	13.22½	...	13.35½	...	13.48½	13.52½	14.00½	14.21	...	14.33½	14.49
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	12.37½	...	12.53	...	...	13.39½	...	13.56½	...	...	...	...	14.37½	14.53
Dalmeny	dep	63	...	12a41½	...	12a57	...	...	13a43½	...	14a00½	...	...	...	...	14a41½	14a57
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	12/42½	...	12/58	13/27½	...	13/44½	...	13/54	14/01½	14/09½	14/27	...	14/42½	14/58
	mgn	67	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	12.49½	...	13.05	...	...	13.51½	...	14.08½	...	...	...	...	14.49½	15.05
	mgn	69	...	[3](1)	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	...	12/56½	...	13/11	13/35½	...	13/57½	...	14/05½	14/14½	14/17½	14/38½	...	14/55½	15/11
	dep-line	71	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN
	mgn	72	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	12.58½	...	13.12½	13.37	...	13.59	...	14.07	14.16	14.19½	14.40	...	14.57	15.12½
	plt	77	...	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1	...	1	...	1
	dep	78	...	12.59½	...	13.13½	13.38½	...	14.00	...	14.08	14.17	14.21½	14.41	...	14.58	15.13½
	dep-line	79	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN
	mgn	80	...	(½)	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	...	13/02	...	13/16	13/41	...	14/04	...	14/10	14/19	14/23½	14/43	...	15/00	15/16
	dep-line	82	...	Z	...	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	...	Z	X
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	13.04	...	13.18	13.43	...	14.06	...	14.12	14.21	14W25½	14.45	...	15.02	15.18
	plt	85	...	16F	...	17	19	...	20	...	16	18	19	17	...	17F	13
	dep	86	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...

# GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

## Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1B72	1T82	2K02	2K03	2G04	1E23	2L58	1T83	1B44	2K34	2K35	2G34	1B74	1T84	2K06	2K09
Orig. Dep. Time			12.47	13.31	15.04	14.15		13.47		14.31	13.30	16.06	15.17		15.11	15.28	17.02	16.15
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Aberdeen	Inverness	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street				London Kings Cross		Glasgow Queen Street						Glasgow Queen Street		
Timing Load			158	158	158	158	158	HST9-125	158	158	170	158	158	158	170	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	14/03	14/40½	...	...	...	14/57½	...	15/40½	...	...	...	...	16/20	16/38½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	14.05½	14.43	...	...	...	15.00	...	15.43	...	...	...	...	16.22½	16.42	...	...
	plt	4	1	1	...	...	...	1	3	1	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	5	14.07	14.45	...	...	...	15.02	15.15	15.45	...	...	...	...	16.24	16.43½	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	14/08	14/46	...	...	...	15/03	15/16	15/46	...	...	...	...	16/25	16/44½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	14/13	...	...	...	...	15/08	15/21	...	...	...	...	...	16/30	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	14.19	...	...	...	...	15.14	15.27	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...
	dep	11	14.20	...	...	...	...	15.16	15.28	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	14/26½	...	...	...	...	15/22	15.35½	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	15.42	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	14/31½	...	...	...	...	15/26½	15.43	...	15.53	...	...	...	16/48½	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	15.50	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	14/37	...	...	...	...	...	15.50½	...	16.00½	...	...	...	16/53½	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/39½	...	...	...	...	15/33	15/53½	...	16/03½	...	...	...	16/56	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	14/40	...	15/06½	15/09½	...	15/33½	15/54	...	16/04	16/09	16/12	...	16/56½	...	17/04½	17/07½
	mgn	29	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	(½)	[3]
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	14.45	...	15.12	...	...	15.38	15.59	...	16.09	16.14	...	...	17.01½	...	17.10	...
Kirkcaldy	dep	33	14.46	...	15.13	...	...	15.41	16.00	...	16.10	16.15	...	...	17.02½	...	17.11	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	17.15½	...
	dep	36	14/53	...	15a22½	...	...	15/48	16/07	...	16/17	16a24½	...	...	17/09½	...	17a20½	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	17.25	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	15a32	...	...	...	...	...	...	16a34	...	...	...	...	17a30	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	...	17.13
	plt	44	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1
	dep	45	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	15a24½	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	16a31½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	<b>16a43</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>15a43½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...	<b>16a50</b>	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>15.01</b>	...	<b>15.34½</b>	...	<b>15.50</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.15</b>	...	<b>16.25</b>	<b>16.36½</b>	...	<b>16.53</b>	<b>17.17½</b>	...	<b>17.32½</b>
	dep	60	<b>15.02</b>	...	<b>15.35½</b>	...	<b>15.51</b>	<b>15.58½</b>	<b>16.16</b>	...	<b>16.26</b>	<b>16.37½</b>	...	<b>16.54</b>	<b>17.18½</b>	...	<b>17.33½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	<b>15.39½</b>	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	<b>16.58</b>	...	...	<b>17.37½</b>	...
Dalmeny	dep	63	...	<b>15a43½</b>	...	<b>15a59</b>	...	...	...	...	<b>16a45½</b>	...	<b>17a02</b>	...	...	<b>17a41½</b>	...
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>15/08</b>	...	<b>15/44½</b>	...	<b>16/00</b>	<b>16/05</b>	<b>16/22</b>	...	<b>16/31½</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/24</b>	...	<b>17/42½</b>
South Gyle	mgn	67	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
	dep	68	...	<b>15.51½</b>	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	<b>17.10</b>	...	...	<b>17.49½</b>	...
Haymarket West Jn	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...
	dep	70	<b>15/16</b>	...	<b>15/57½</b>	...	<b>16/13</b>	<b>16/16</b>	<b>16/33½</b>	...	<b>16/43</b>	<b>16/59½</b>	...	<b>17/16</b>	<b>17/32</b>	...	<b>17/55½</b>
	dep-line	71	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>15.17½</b>	...	<b>15.59</b>	...	<b>16.14½</b>	<b>16.18</b>	<b>16.35</b>	...	<b>16.44½</b>	<b>17.01</b>	...	<b>17.17½</b>	<b>17.33½</b>	...	<b>17.57</b>
	plt	77	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	<b>15.18½</b>	...	<b>16.00</b>	...	<b>16.15½</b>	<b>16.20</b>	<b>16.36</b>	...	<b>16.45½</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17.18½</b>	<b>17.34½</b>	...	<b>17.58</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
Princes St Gardens	mgn	80	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
	dep	81	<b>15/21</b>	...	<b>16/02</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/23</b>	<b>16/38</b>	...	<b>16/48</b>	<b>17/04</b>	...	<b>17/21</b>	<b>17/38</b>	...	<b>18/00</b>
	dep-line	82	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>15.23</b>	...	<b>16.04</b>	...	<b>16.21</b>	<b>16W25</b>	<b>16.40</b>	...	<b>16.50</b>	<b>17.06</b>	...	<b>17.23</b>	<b>17.40</b>	...	<b>18.02</b>
	plt	85	<b>20</b>	...	<b>18</b>	...	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	...	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>16</b>	<b>17F</b>	...	<b>17</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2G10</b>	<b>1B54</b>	<b>1B54</b>	<b>2L68</b>	<b>1T85</b>	<b>2K36</b>	<b>2K37</b>	<b>2G36</b>	<b>1B43</b>	<b>1T86</b>	<b>2K10</b>	<b>2K11</b>	<b>2G12</b>	<b>2L54</b>	<b>1B76</b>	<b>1T88</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.22	15.22		16.28	18.03	17.16		17.10	15.29	18.59	18.17			19.07	19.36
Orig. Loc. Name				Inverness	Inverness		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Inverness	Glenrothes With Thornton	Edinburgh			Aberdeen	Aberdeen
Dest. Loc. Name							Glasgow Queen Street				Glasgow Queen Street							Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun, not 11/12/2016	11/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	18/14	18/59½	...	...	...	...	20/18½	20/43½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	17.40	...	...	...	18.16½	19.02	...	...	...	...	20.21	20.46
	plt	4	...	...	...	3	1	...	...	...	1	1	...	...	...	2	1	1
	dep	5	...	...	...	17.21	17.42	...	...	...	18.18	19.03½	...	...	...	19.16	20.22½	20.50
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	17/22	17/43	...	...	...	18/19	19/04½	...	...	...	19/17	20/23½	20/51
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	17/27	...	...	...	...	18/24	...	...	...	...	19/22	20/28½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	17.33	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	19.28	20.34½	...
	dep	11	...	...	...	17.34	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	19.29	20.35½	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36	20.42	...
Springfield	dep	14	...	...	...	17.41½	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	19.36½	20/42	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	dep	18	...	17/34	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	20	...	17.42½	17.42½	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...
	dep	21	...	17.43½	17.43½	17.49	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	19.44	20/47	...
	arr	22	...	17.50	17.50	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51	...	...
	dep	23	...	17.50½	17.50½	17.56½	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	19.51½	20/52½	...
Thornton North Jn Thornton North U.P.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	17/53½	17/53½	17/59½	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	19/54½	20/55	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	17/54	17/54	18/00	...	18/05½	18/08½	...	18/50½	...	19/01½	19/09½	...	19/55	20/55½	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	17.59	17.59	18.05	...	18.11	...	...	18.55½	...	19.06½	...	...	20.00	21.00½	...
	dep	33	...	18.00	18.00	18.06	...	18.12	...	...	18.56½	...	19.07½	...	...	20.01	21.01½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn Burntisland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a06	...	...
	dep	36	...	18/07	18/07	18/13	...	18a21½	...	...	19/03½	...	19.12	...	...	20.10½	21/08½	...
Aberdour Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	19.21½	...	...	20a15½	...	...
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	...	...	...	...	18a31	...	...	...	...	19a26½	...	...	20.20	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	45	17.15	...	...	...	...	...	...	18.16	...	...	...	19.17	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	17a22½	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	19a24½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	17.26½	...	...	...	...	...	...	18a27½	...	...	...	19.28½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	17.31½	...	...	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	19.33½	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	17.32½	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	19.34½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	17.38	...	...	...	...	...	18a39	...	...	...	...	19.40	...	...	...
	dep	54	17a41½	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	19a43½	...	...	...
	mgn	55	17.45	...	...	...	...	...	18a46	...	...	...	...	19.47	...	...	...
		56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	17.48	18.15	18.15	18.21	...	18.33½	18.49	19.11½	...	19.29	...	19.50	20.22½	21.16½	...
	dep	60	17.49	18.16	18.16	18.22	...	18.34½	18.50	19.12½	...	19.30	...	19.51	20.23½	21.17½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	62	17.53	...	...	...	...	18.38½	18.54	...	...	19.34	...	19.55	20.27½	...	...
	dep	63	17a57	...	...	...	...	18a42½	18a58	...	...	19a38	...	19a59	20a31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	17/58	18/21½	18/21½	18/28	...	18/43½	18/59	19/18	...	19/39	...	20/00	20/32½	21/23½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...
South Gyle	dep	68	18.05	...	...	...	...	18.50½	19.06	...	...	19.46	...	20.07	20.39½	...	...
	mgn	69	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	18/11	18/33	18/33	18/39½	...	18/56½	19/12	19/26	...	19/52	...	20/13	20/45½	21/31½	...
	dep-line	71	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	18.12½	18.34½	18.34½	18.41	...	18.58	19.13½	19.27½	...	19.53½	...	20.14½	20.47	21.33	...
	plt	77	1	1	1	1	...	1	3	1	...	1	...	1	1	1	...
	dep	78	18.13½	18.35½	18.35½	18.42	...	18.59	19.14½	19.28½	...	19.54½	...	20.15½	20.48	21.34	...
	dep-line	79	UN	UN	UN	UN	...	UN	US	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...
Princes St Gardens	mgn	80	(½)	(2½)	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	(1½)	...	...	...
	dep	81	18/16	18/40	18/40	18/44	...	19/01	19/17	19/30½	...	19/59	...	20/19	20/50	21/36	...
	dep-line	82	Z	Y	Z	Z	...	Z	X	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	18.18	18.42	18.42	18.46	...	19.03	19.19	19.33	...	20.01	...	20.21	20.52	21.38	...
	plt	85	18	17	17	20	...	16	13F	16	...	20	...	18	17	17	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
Signal ID			<b>5L65</b>	<b>2K14</b>	<b>2K13</b>	<b>2G14</b>	<b>1B62</b>	<b>1B64</b>	<b>2K78</b>	<b>5K78</b>	<b>5A99</b>	<b>2K16</b>	<b>1B61</b>	<b>1M16</b>	<b>1B16</b>	<b>5L69</b>	<b>1L32</b>
Orig. Dep. Time				20.59	20.15		18.50	20.07		22.05		22.59	21.29	20.26	21.43		22.27
Orig. Loc. Name				Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Inverness	Aberdeen		Kirkcaldy		Glenrothes With Thornton	Aberdeen	Inverness	Aberdeen		Aberdeen
Dest. Loc. Name			Perth								Dundee		Edinburgh	London Euston	Edinburgh	Perth	Perth
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>12567385</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	...	22/36	...	23/04	...	23/45
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	22.38½	...	23#06½	...	23.47½
	plt	4	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	5	<b>21.00</b>	...	...	...	...	21.21½	...	...	<b>22.28</b>	...	22.41½	...	23Uq08½	<b>23.44</b>	<b>23.49</b>
Dundee Central Jn	dep	6	21/01	...	...	...	21/22½	...	...	22/29	...	22/42½	...	23/09½	23/45	23/50	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	22/47½	...	23/18½	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	22.53	...	23.24½	...	...
Cupar	dep	11	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	22.54½	...	23Uq27½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	23.01½	...	23/35	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	23/21½	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	21.48½	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	...	...	...	21/27	21.49½	...	...	...	...	23.08½	23/30½	23/40	...	...
	arr	22	...	...	...	...	21.33	21.56½	...	...	...	...	23.14½	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	...	...	...	21.33½	21.57	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	25	...	...	...	...	21/36½	22/00	...	...	...	...	23/18½	23/38½	23/48	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	21/01½	21/07½	...	21/37	22/00½	...	...	...	23/01½	23/19	23/39	23/48½	...	...
Kirkcaldy	arr	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	22OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	arr	31	...	...	...	...	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	21.06½	...	...	21.42	22.05½	...	22.12	...	23.06½	23.23	...	23.53	...	...
Burntisland	mgn	33	...	21.07½	...	...	21.43	22.06½	22.12	...	...	23.07½	23.24½	23/43	23Uq56	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	arr	35	...	21.12	...	...	...	...	22.16½	...	...	23.12	...	...	----->	...	...
	dep	36	...	21a17	...	...	21/50	22/13½	22a21½	...	...	23a17	23/31	23/49½	...	...	...
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	21.21½	...	...	...	...	22.26	...	...	23.21½	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	39	...	21a26½	...	...	...	...	22a31	...	...	23a26½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	plt	44	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	21a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	48	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	50	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	21.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>21a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>21.29</b>	...	<b>21.48</b>	<b>21.58</b>	<b>22.21½</b>	<b>22.33½</b>	...	<b>23.29</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>21.30</b>	...	<b>21.49</b>	<b>21.59</b>	<b>22.22½</b>	<b>22.34½</b>	...	<b>23.30</b>	<b>23.40</b>	<i>23/57</i>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	<b>21.34</b>	...	<b>21.53</b>	...	...	<b>22.38½</b>	...	<b>23.34</b>	...	<i>-----&gt;</i>	...	...	...
	dep	63	...	<b>21a38</b>	...	<b>21a57</b>	...	...	<b>22a42½</b>	...	<b>23a38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>21/39</i>	...	<i>21/58</i>	<i>22/04½</i>	<i>22/28½</i>	<i>22/43½</i>	...	<i>23/39</i>	<i>23/45</i>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3(2)</b>	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	<b>21.46</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	<b>22.50½</b>	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	<i>21/52</i>	...	<i>22/11</i>	<i>22/17</i>	<i>22/36½</i>	<i>22/56½</i>	...	<i>23/52</i>	<i>23/55</i>	...	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>21.53½</b>	...	<b>22.12½</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.38</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.53½</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...
	plt	77	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	78	...	<b>21.54½</b>	...	<b>22.13½</b>	<b>22.21½</b>	<b>22.39</b>	<b>22.59</b>	...	<b>23.54½</b>	<b>23.58</b>	...	...	...	...
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
Princes St Gardens	mgn	80	...	<i>(2½)</i>	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<i>21/59</i>	...	<i>22/16</i>	<i>22/24</i>	<i>22/41</i>	<i>23/01</i>	...	<i>23/57</i>	<i>-----&gt;</i>	...	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>22.01</b>	...	<b>22.18</b>	<b>22.26</b>	<b>22.43</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...
	plt	85	...	<b>20</b>	...	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	...	<b>15F</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier