

**BOOK GF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF03  
MOSSEND TO FALKLAND**

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3Q76</b>	<b>1Q80</b>	<b>6E94</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>3Q74</b>	<b>3Q74</b>	<b>4S67</b>	<b>4S68</b>	<b>4S69</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S80</b>	<b>6E76</b>	<b>3Q15</b>
Orig. Dep. Time		23.44	14.28	23.53	18.30	21.26	22.47	21.52	14.15	14.51	18.18	22.10	17.32	17.59	17.59	01.41	01.29
Orig. Loc. Name		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston (Gbrf)	Fiddlers Ferry P Stn Fhnh	Slateford Depot	Elderslie Us (Drs)	Mossend Down Yard	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Elderslie Us (Drs)
Dest. Loc. Name		Carlisle High Wapping Sdgs	Mossend Down Yard	Drax Aes (Gbrf)	Killoch Colliery Fhh	Slateford Depot	Elderslie Us (Drs)	Mossend Down Yard	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Slateford Depot				West Burton Ps (Fhh)	Carlisle High Wapping Sdgs
Timing Load		<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		ThO	TO	MSX	MSX	FSX	WO	WO	MSX	MSX	MSX	Sun, not 12/03/2017, 19/03/2017	MSX	TO	WThFO	MSX	ThO
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	<-----	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	00/01	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	00/06½	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	00/09½	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/23½
	dep-line	16	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	17	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02@27½
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CDL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/30
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.35
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02@35½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	02/41
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	<-----	00/29	...	...	...	...	...	...	...	02/43
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	00/05	00/35	...	...	...	...	...	...	...	02/46
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	00/18	00/48	...	...	...	...	...	...	...	02/53
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	...	00/31	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	...	00OPe41½	01/08	...	...	...	...	...	...	...	...	03/04
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	00/14	...	...	...	...	00/55	00/55	00/55	...	01/58	01/58	01/58	02/03	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	00/50½	...	00/59	00/59	00/59	...	02/04½	02/04½	02/04½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	...	...	...	00/52½	...	01/00½	01/00½	01/00½	...	02/07	02/07	02/07	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[3](½)	[3](½)	[3](½)	...	...
Hunterston Junction	dep	64	...	...	...	...	...	01/05½	...	01OPc15	01OPc15	01OPc15	...	02OPc22	02OPc22	02OPc22	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.26	02.26	02.26	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/05	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	00/20½	...	<-----	03/10½	01/17	...	...	...	<-----	...	...	...	02/09½	03/08
	mgn	74	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	00OP29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP15½	...
	dep	76	...	...	00.30	00/35	00/58	03/20½	01/27	...	...	...	01/48	...	...	...	02.16	03/15
	mgn	77	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	00/40	01/17	03/30½	01/37	...	...	...	01/54	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	01*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	02.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Shawfield  
 @ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Shields Jn

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E73</b>	<b>4S73</b>	<b>4S01</b>	<b>6M11</b>	<b>3S90</b>	<b>3S90</b>	<b>3Q34</b>	<b>3Q16</b>	<b>6B01</b>	<b>4S75</b>	<b>6S54</b>	<b>6S55</b>	<b>4J03</b>	<b>6R46</b>
Orig. Dep. Time			19.05	19.09	03.30	21.23	21.05	05.49			20.55	00.03		23.12	04.42	04.42	05.45	06.41
Orig. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Hunterston (Gbrf)	Hunslet Yard (Fihh)	Drax Aes (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh			Fort William Station Sdgs	Carlisle High Wapping Sdgs		Hunslet Yard (Fihh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Longannet P.S.	Grangemouth Ineos
Dest. Loc. Name					Drax Aes (Gbrf)		Hunterston (Gbrf)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Girvan	Girvan	Elderslie Us (Drs)	Elderslie Us (Drs)	Riccarton					Prestwick B.P.Oil
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>02.07</b>	<b>02.07</b>	...	...	<b>05.20</b>	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<i>02/19</i>	<i>02/19</i>	...	...	<i>05/32½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	<i>02/21</i>	<i>02/21</i>	...	...	<i>05/35</i>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/52½</i>	<i>07/18½</i>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	<i>02/24</i>	<i>02/24</i>	...	...	<i>05/37</i>	...	...	...	<i>06/56</i>	<i>07/21</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	<i>02/31</i>	<i>02/31</i>	...	...	<i>05/49</i>	...	...	...	<i>07/05½</i>	<i>07/30½</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	<i>02/37</i>	<i>02/37</i>	...	<i>05/09</i>	<i>05/55</i>	...	<i>06/42</i>	...	<i>07/11½</i>	<i>07/36½</i>
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
Shawfield	dep	18	...	...	...	...	...	...	<i>02/39</i>	<i>02/39</i>	...	<i>05/14</i>	<i>05/57½</i>	...	<i>06/44</i>	...	<i>07/13½</i>	<i>07/40</i>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(11)</b>	...	...	<b>(2)</b>
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	<i>02/41</i>	<i>02/41</i>	<i>04/51½</i>	<i>05/16</i>	<i>06/00</i>	...	<i>06/57</i>	...	<b>07*a17</b>	<i>07/43½</i>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	<i>02/43</i>	<i>02/43</i>	<i>04/53½</i>	...	...	...	<i>07/00</i>	...	<i>07/20</i>	<i>07/46½</i>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1)</b>
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP05½</b>	...	<b>07*21½</b>	<b>07*49</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>	...	<b>07.22</b>	<b>07.57</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	<i>02/49</i>	<i>02/49</i>	<i>05/03½</i>	<i>05/50½</i>	...	...	<i>07/12</i>	...	<i>07/29½</i>	<i>08/04</i>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*06</b>
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	<i>02/52</i>	<i>02/52</i>	<i>05/06</i>	<b>05@53</b>	...	...	<i>07/14</i>	...	<i>07/31½</i>	<i>08/15</i>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	<i>05/07</i>	<i>05/07</i>	<b>05*k17½</b>	<b>06OPg01</b>	...	...	<i>07/17</i>	...	<i>07/34</i>	<i>08/18½</i>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3½)</b>
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	<i>05/14</i>	<i>05/14</i>	...	...	...	...	<i>07/24</i>	...	<i>07/42½</i>	<i>08/29½</i>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(3)</b>
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*50</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	...	05/21	05/21	...	...	...	...	07/31	...	08/05	08/39½
	mgn	54	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	...	05/29	05/29	...	...	...	...	07/36	...	08/10	08/43
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Dubbs Jn	dep	57	02/47½	02/47½	03/51	04/02	04/10	06/10	...	...	...	...	07*k02	...	07/36	...	...
	mgn	58	(3)	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	02/54½	02/54½	...	04/07	04/14	...	05/34	05/34	...	...	07/06½	08/06½	08/08	08/14	...
	mgn	61	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	02/56½	02/56½	...	04/09	04/15½	...	05/36	05/36	...	...	07/08	08/08	08/09½	08/15½	...
	mgn	63	[3](2)	[3](2)	...	[3](½)	[3](8½)	...	...	...	...	...	[3](½)	[3]	[3]	[3]	...
Hunterston Junction	dep	64	03OPc13	03OPc13	...	04OPc24	04OPc38½	...	05/44	05/44	...	...	07OPc23	08c23	08OPc24½	08c30	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	03.19	03.19	...	04.28	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39	08.39	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	03/53	...	...	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	03/57½	...	...	06/16½	08/18½	09/12	...	...	...	...	...	...	08/48½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Barassie Jn	arr	75	...	...	04OP03½	...	...	06OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	04.04	...	...	06.23	08/22½	09/17	...	...	...	...	...	...	08/54
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	...	08/27½	09/22	...	...	...	...	...	...	...	09/01
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	09*26½	...	...	...	...	...	...	...	09*05½
	dep	83	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	09.21½

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Paisley Gilmour Street

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1Q74	6R52	4S13	4J04	4S06	4S34	4J05	4J74	4J06	4S13	6M23	0R20	4S02	0D79	4S11	4S33
Orig. Dep. Time			06.10		04.07	07.16	02.07	06.55	09.19	10.46	11.19	05.11	11.44	13.15	06.49		07.39	06.44
Orig. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs		Hope (Earles Sidings) Dbs	Longannet P.S.	Hunslat Yard (Flhh)	Carlisle N.Y.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Philips Park West Jn	Hunterston LI Drs	Irvine Caledonian Paper	Eggborough P.S. (Gbrf)		Calder Bridge Jn	York Holgate Siding (Flhh)
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Irvine Caledonian Paper	New Cumnock U.R.S.							New Cumnock U.R.S.	Sellafield B.N.F.		Killoch Colly	Irvine Caledonian Paper	Killoch Colliery Fnh	
Timing Load			LD75	60-66S18	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S04	LD75	75-66S06	LD75	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Q		Y	Q	QY	Y	Q	Q		Y	Q		Y		Y	Y
Dates Of Operation			WO	MO	MSX	SX	SX	MO	SX	SX	SX	MO	MSX	MO	MSX	ThO	MSX	SX
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	07/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	07/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	<b>08*k25</b>	...	...	10/23½	...	12/23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	07/39	...	08/27½	...	...	10/28	...	12/27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	07/48½	...	08/37	...	...	10/37½	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	[3](½)	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	07/55	...	08/43	...	09/18½	10/43½	12/13½	12/43	...	...	...	...	...	...	13/22
	dep-line	16	...	SL	...	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	FL
Shawfield	mgn	17	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	07/57	...	08/49½	...	09/20	10/45½	12/15	12/45	...	...	...	...	...	...	13/23½
Larkfield Jn	dep-line	19	...	SL	...	SL	...	CDL	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	21	...	08/00	...	08/52	...	09/22	10/47½	12/18	12/47	...	...	...	...	...	...	13/26
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)
Shields Jn	dep	23	...	08/02	...	08/54	...	09/24	10/49½	12/20	12/51	...	...	...	...	...	...	13/30
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Cardonald Jn	arr	25	...	<b>08*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*33</b>
	dep	26	...	<b>08.22</b>	...	08/55	...	09/25	10/54	12/24	12/54	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>
Cardonald North Jn	mgn	27	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	dep	35	...	08/30	...	09/01½	...	09/30½	11/00½	12/29½	13/00½	...	...	...	...	...	...	13/52
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	37	...	<b>08*32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*54</b>
	dep	38	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.01½</b>
Paisley Gilmour Street	mgn	39	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	09/18½	...	09/03	...	09/32	11/02	12/31	13/02	...	...	...	...	13/21	...	14/03½
Lochwinnoch	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	mgn	44	...	09/21	...	09/05½	...	09/34½	11/04½	12/33½	13/04½	...	...	...	...	13/24	...	14/06½
Brownhill D.P.L.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	46	...	09/30½	...	09/12½	...	09/41½	11/11½	12/40½	13/11½	...	...	...	...	13/31	...	14/14½
Brownhill D.P.L.	arr	47	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>09*49</b>	...	<b>12*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	09/39½	...	09/18	...	10/58	11/17	13/00	13/17	...	...	...	...	13/39½	...	14/20
	mgn	54	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Kilwinning	dep	55	...	09/43½	...	09/22	...	11/02	11/21	13/04	13/21	...	...	...	...	13/44	...	14/24
	mgn	56	...	(1)	...	[1](1½)	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	...	10*k29	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	09*29½	...	11*07	11OP28	13*09	13*28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	09.30½	10/34½	11.12½	11.30	13.13	13.30	...	...	...	...	...	...	14/31
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	...	09/32½	10/36	11/14½	11/32	13/15	13/32	...	...	...	...	...	...	14/32½
	mgn	63	...	...	...	[3]	[3](2)	[3]	[3](½)	[3](½)	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	[3]
Hunterston Junction	dep	64	...	...	...	09OPc47	10OPc53	11OPc29	11c47	13OPc30	13c48	...	...	...	...	...	...	14OPc47
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	09.51	...	...	11.51	13.34	13.52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	10.57	11.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	09/48	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	13/48	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2½)	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	09OP54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*55½	...	...
	dep	76	09/27	09.54½	12/23	...	...	...	...	...	...	12/38	12/45	13/23	13/43½	13.56	14/23	...
	mgn	77	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...
Prestwick Town	dep	78	09/36	...	12/31	...	...	...	...	...	...	12/46	12/50	13/31½	13/49½	...	14/31	...
	mgn	79	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	12*RR45	...	...	...	...	...	...	12*RR59	...	13.42	...	...	...	...
	dep	81	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6E06	6E06	6E06	6E06	6D79	4J07	4J79	4S26	4S27	4S28	4S41	4S41	4S41	4S04	6M97	0R94
Orig. Dep. Time			13.40	13.40	13.40	13.40	15.18	13.26	13.50	08.15	09.34	13.07	08.00	09.12	10.58	08.53	17.05	17.47
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Invine Caledonian Paper	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Carlisle N.Y.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	Invine Caledonian Paper
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Flhh	West Burton Ps (Fhh)	Mossend Down Yard			Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)				Killoch Colliery Gbrf	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S18	60H66S22	60-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	LD75
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	QY	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FO	FSX	MWThO	ThO	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	FO	WO
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	[3](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	15/05½	15/13½	...	...	...	16/14	16/14	16/14	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	...	...	...	...	15/09	15/16	...	...	...	16/15½	16/15½	16/15½	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	CDL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	15/16	15/33	...	...	...	16/18½	16/18½	16/18½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	15/18	15/35	...	...	...	16/20½	16/20½	16/20½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	15*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	15.24	15/36	...	...	...	16/26	16/26	16/26	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	15/30½	15/41½	...	...	...	16/42	16/42	16/42	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	15/32	15/43	...	...	...	16/45	16/45	16/45	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	15/34½	15/45½	...	...	...	16/48½	16/48½	16/48½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	15/41½	15/52½	...	...	...	16/57½	16/57½	16/57½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	15*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	15/59	15/59	...	...	...	17/03½	17/03½	17/03½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	16/03	16/03	...	...	...	17/08	17/08	17/08	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	14/04	14/05	14/04	14/04	...	...	16/24	16/24	16/24	...	...	...	...	17/27	...
	mgn	58	(8½)	(7½)	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	16*08	16*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	16.12½	16.12½	16/28	16/28	16/28	17/12½	17/12½	17/12½	...	...	...
Ardrossan South Beach	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	16/14½	16/14½	16/30	16/30	16/30	17/14	17/14	17/14	...	...	...
Hunterston Junction	mgn	63	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3](½)	[3](½)	[3](½)	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	16c29	16OPc29	16OPc44½	16OPc44½	16OPc44½	17OPc29	17OPc29	17OPc29	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	16.33	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33	17.33	17.33	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	14/14½	14/14½	14/16	14/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...
Irvine	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	14/21	14/21	14/22	14/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	...
Barassie Jn	dep	74	...	...	(4)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	14OP27	14OP27	14OP31	14OP31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP44½	...
Prestwick Town	dep	76	14.27½	14.27½	14.31½	14.31½	15/24	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	17.45	17/53
	mgn	77	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Falkland S.S.	dep	78	...	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	...	18/01½
	mgn	79	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	80	...	...	...	15RR40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12
	dep	81	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1Q75	1Q80	4S42	4S42	1Q76	4S42	4S08	4J09	6M74	4S15	4S17	4S16	4J15	6M62	6E75	OD80
Orig. Dep. Time					10.22	10.50	18.01	10.22	15.40	17.58	19.50	12.00	12.30	12.30	17.52	20.47	20.47	
Orig. Loc. Name					Fiddlers Ferry P Stn Flh	Sudforth Lane Up Rs (Flh)	Mossend Down Goods Loop	Fiddlers Ferry P Stn Flh	Carlisle N.Y.	Longannet P.S.	Irvine Caledonian Paper Carlisle N.Y.	Drax Aes (Grf)	Doncaster Down Decoy Grf	Doncaster Down Decoy Grf	Millerhill S.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard			Mossend Down Yard					Hunterston (Grf)	Hunterston (Grf)	Hunterston (Grf)		Fiddlers Ferry P Stn Flh	Ferrybridge C Pwr Stn Flh	Irvine Caledonian Paper
Timing Load			LD75	LD75	75-66S06	75-66S06	LD75	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S08	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S20	LD75
Operating Characteristics			Q	Q	Y	QY	Q	Y				Y	Y	Y	Q	Y	Y	
Dates Of Operation			ThO	TO	SX	SX	FO	SX	SX	SX	ThO	SX	SX	SX	MSX	FO	FSX	TO
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14.23	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	14/36½	14/41½	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Whifflet North Jn	dep	7	...	----->	...	...	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13½
	mgn	8	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	18/12	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	20/16½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	18/20	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	20/26½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	18/14	18/14	18/22	...	...	19/24	...	...	...	...	19/21	...	...	20/33
	dep-line	16	...	...	FL	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	SL
Shawfield	mgn	17	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	18	...	...	18/15½	18/15½	18/28½	...	...	19/26	...	...	...	...	19/23½	...	...	20/36½
Larkfield Jn	dep-line	19	...	...	FL	FL	CDL	...	...	SL	...	...	...	...	CDL	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Terminus Jn	dep	21	...	...	18/18	18/18	18/58	...	...	19/28	...	...	...	...	20/01	...	...	20/43
	mgn	22	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	23	...	...	18/21	18/21	19/00	...	...	19/30	...	...	...	...	20/03	...	...	20/45
	mgn	24	...	...	...	...	(6)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(11)
Cardonald Jn	arr	25	17*51	...	18*22½	18*22½	...	...	...	19*34	...	...	...	...	20*04½	...	...	...
	dep	26	17.55	...	18.24	18.24	23/12½	...	...	19.36	...	...	...	...	20.06½	...	...	20/57
Cardonald North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	dep	35	18/01	...	18/31	18/31	23/19½	...	...	19/44½	...	...	...	...	20/13	...	...	21/03
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*04
	dep	38	...	...	...	...	23.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12
Paisley Gilmour Street	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	18/03	...	18/33	18/33	23/48½	...	...	19/46	...	...	...	...	20/14½	...	...	21/14
Lochwinnoch	dep	43	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	18/37	18/37	23/51½	...	...	19/48½	...	...	...	...	20/17	...	...	21/17
Brownhill D.P.L.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	18/32	...	18/44	18/44	23/58½	...	...	19/55½	...	...	...	...	20/24	...	...	21/24
Brownhill D.P.L.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	20*31½	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	18/39	...	18/49½	18/49½	...	...	...	20/01	...	...	...	...	22/00	...	...	21/31
	mgn	54	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	18/44	...	18/54½	18/54½	...	...	...	20/05	...	...	...	...	22/04	...	...	21/35
	mgn	56	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	...	...	19/10	19/10	...	...	20/23½	20/23½	20/23½	...	21/09	21/09	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	(2)	(3)	...
Saltcoats	arr	59	...	...	19*03	19*03	...	...	...	20*10	...	...	...	...	22*09	...	...	...
	dep	60	...	...	19.13	19.13	...	19/14½	19/14½	20.11½	...	20/30	20/30	20/30	22.11	...	...	...
	mgn	61	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	19/16	19/16	...	19/16	19/16	20/13½	...	20/33	20/33	20/33	22/14	...	...	...
	mgn	63	...	...	[3](½)	[3](½)	...	[3](½)	[3](½)	[3]	...	[3](7½)	[3](7½)	[3](7½)	[3](½)	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	...	...	19OPc31	19OPc31	...	19OPc31	19OPc31	20OPc28	...	20OPc55	20OPc55	20OPc55	22OPc29	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	20.32	...	...	...	...	22.33	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	19.35	19.35	...	19.35	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/13	21/14	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19½	21/19½	21/39
	mgn	74	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*25½	21OP25½	21OP44
	dep	76	18/53	...	...	...	...	...	...	19/56	...	...	...	...	21.26	21.26	21.45	...
	mgn	77	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	19/01	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	19*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4J10</b>	<b>3Q74</b>	<b>4S93</b>	<b>6E96</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>6D80</b>	<b>4S07</b>	<b>3Q74</b>	<b>3Q76</b>
Orig. Dep. Time			20.00		15.31	22.10	21.26	21.26	22.57	14.30	22.47	
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.		Milford West Sidings	Hunterston H.L. Ews	Slateford Depot	Slateford Depot	Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard	Eggborough P.S. (Flnh)	Elderslie Us (Drs)	
Dest. Loc. Name				Mossend Down Yard		Kirkstall Up Loop	Slateford Depot	Slateford Depot	Mossend Down Yard		Elderslie Us (Drs)	Carlisle High Wapping Sdgs
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.44</b>
Whifflet South Jn	dep	5	...	22/05	...	...	...	...	...	...	...	23/57
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	23/58½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	10	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	21/19	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	21/28½	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	21/34½	22/21	...	...	22/41½	22/41½	...	...	...	...
	dep-line	16	SL	SL	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	21/37½	22/23	...	...	22/44½	22/44½	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	SL	...	...	CDL	CDL	...	...	...	...
	mgn	20	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	21*k49	22/24	...	...	23/02	23/02	...	...	...	...
	mgn	22	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	21/52	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	21*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21.56	23/07½	...	...	...	...	...	...	23/39½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	22/02½	23/17½	...	...	...	...	...	...	23/45½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	23*19½	...	...	...	...	...	...	23*47½	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	23@57	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	22/04	...	...	...	...	...	...	...	23/59	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	22/29½	22/32½	...	...	...	23/11½	...	...
	mgn	58	...	...	(3½)	(4)	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	22*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	22.31½	...	22/37	...	...	...	...	23/15½	...	...
Ardrossan South Beach	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	22/33½	...	22/38½	...	...	...	...	23/17	...	...
Hunterston Junction	mgn	63	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...
	dep	64	22OPc48	...	22OPc53	...	...	...	...	23OPc31½	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	22.52	...	22PR57	...	...	...	...	...	...	
Hunterston H.L. FHH	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	23.36	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	22/43	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	dep	74	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	76	...	...	...	22/48	...	...	23/03	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	78	...	...	...	22/55	...	...	23/10	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	80	...	...	...	...	...	...	23RR22½	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	23.42½	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q74: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Paisley Down Goods Loop

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1Q76</b>	<b>6E94</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S67</b>	<b>4S68</b>	<b>4S69</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S01</b>	<b>3S90</b>	<b>4S75</b>	<b>4J03</b>	<b>4J04</b>
Orig. Dep. Time			18.01	23.47	18.30	21.26	17.32	17.59	13.57	14.51	18.18	19.05	19.09	21.05	23.12	05.45	07.16	
Orig. Loc. Name			Mossend Down Goods Loop	Hunterston (Gbrf)	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Flth	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Drax Aes (Gbrf)		Hunslet Yard (Flth)	Longannet P.S.	Longannet P.S.
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Drax Aes (Gbrf)	Killoch Colliery Flth	Slateford Depot			Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)			Girvan				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.07</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/19½</b>	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/21</b>	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/52½</b>	<b>08*k25</b>
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/24</b>	...	...	<b>06/56</b>	<b>08/27½</b>
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/31</b>	...	...	<b>07/05½</b>	<b>08/37</b>
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
Shawfield	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/37</b>	...	...	<b>07/11½</b>	<b>08/43</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Larkfield Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/39</b>	...	...	<b>07/13½</b>	<b>08/47½</b>
Terminus Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/41</b>	...	...	<b>07*a17</b>	<b>08/50</b>
Shields Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/43</b>	...	...	<b>07/20</b>	<b>08/52</b>
Cardonald Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*21½</b>	<b>(1½)</b>
Deanside Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/44</b>	...	...	<b>07.22</b>	<b>08/54½</b>
Deanside C.P.A.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/49</b>	...	...	<b>07/29½</b>	<b>09/02½</b>
Elderslie	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/52</b>	...	...	<b>07/31½</b>	<b>09/04</b>
Dalry Roche	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/10</b>	...	...	<b>07/34</b>	<b>09/06½</b>
Dalry Roche	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/17</b>	...	...	<b>07/42½</b>	<b>09/13½</b>
Dalry Roche	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*50</b>	...
Dalry Roche	arr	49	<b>00.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24	...	08/05	09/19
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Kilwinning	dep	55	00/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	...	08/10	09/23
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Dubbs Jn	dep	57	...	00/09	...	...	01/58	01/58	02/14½	02/14½	02/14½	02/47½	02/47½	04/47	...	07/11	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(1)	(1)	(1)	(3)	(3)	...	...	(6)	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*29½
	dep	60	00/20	...	...	...	02/04½	02/04½	02/19½	02/19½	02/19½	02/54½	02/54½	04/51	05/34	07/21	08/14	09.30½
	mgn	61	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	00/21½	...	...	...	02/07	02/07	02/21	02/21	02/21	02/56½	02/56½	04/52½	05/36	07/23	08/15½	09/32½
	mgn	63	...	...	...	...	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[4](1)	[3](2)	[3]	...	[3](4½)	[3]	[2]
Hunterston Junction	dep	64	02/28	...	...	...	02OPc22	02OPc22	02OPc36	02OPc36	02OPc36	03OPc13	03OPc13	05OPc07	05/44	07OPc42	08c30	09c46
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	02.26	02.26	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34	09.50
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.19	03.19	...	...	07.46	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	00/16	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	...	...
	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	00OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	00.26½	00/35	00/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22½	...	...	...
	mgn	77	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	00/40	01/07	...	...	...	...	...	...	...	...	08/27½	...	...	...
	mgn	79	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	01*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	02.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			4S78	4J71	4S22	4J72	4J05	4S34	4J74	4J06	4S02	4J07	4J08	4J09	4J15	4J10
Signal ID			23.50	07.23	03.40	08.51	09.19	04.57	10.46	11.19	06.17	13.26		18.00	17.51	20.00
Orig. Dep. Time			Milford Loop	Millerhill S.S.	York Holgate Siding (Flh)	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Hunslet Yard (Flh)	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Eggborough P.S. (Gbrf) Killoch Colliery Gbrf	Longannet P.S.		Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.
Orig. Loc. Name																
Dest. Loc. Name																
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Q	Q		Q			QY		QY	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	10/23½	...	...	12/23	...	14/43	...	19/01½	...	21/15
	mgn	10	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	(2)	...	(5)	...	(2½)
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	10/28	...	...	12/27½	...	14/46½	16/46½	19/08	...	21/19
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	10/37½	...	...	12/37	...	14/56	16/56½	19/18	...	21/28½
	mgn	14	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	[3](3½)	[3]	[3]	...	[3]
Rutherglen East Jn	dep	15	...	08/44	...	10/31½	10/43½	...	12/13½	12/43	...	15/05½	17/02½	19/24	19/22	21/34½
	dep-line	16	...	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL
Shawfield	mgn	17	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	18	...	08/50½	...	10/34	10/45½	...	12/15	12/45	...	15/09	17/05½	19/26	19/24½	21/37½
Larkfield Jn	dep-line	19	...	CDL	...	CDL	SL	...	FL	SL	...	SL	FL	SL	CDL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	21	...	09/05½	...	10/50½	10/47½	...	12/18	12/47	...	15/16	17/08	19/28	19/40½	21*k49
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	23	...	09/07½	...	10/52½	10/49½	...	12/20	12/51	...	15/18	17/11	19/30	19/42½	21/52
	mgn	24	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	(1½)	...	(1½)	...	(1½)
Cardonald Jn	arr	25	...	09*09	...	...	...	...	...	...	...	15*21	...	19*33	19*44	21*55
	dep	26	...	09.24	...	10/54	10/54	...	12/24	12/54	...	15.24	17/13	19.36	19.56	21.56
Deanside Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	arr	35	...	09/30½	...	11/00½	11/00½	...	12/29½	13/00½	...	15/30½	17/26	19/44½	20/03½	22/02½
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Elderslie	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*05½	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...
Lochwinnoch	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	09/32	...	11/02	11/02	...	12/31	13/02	...	15/32	17/28	19/46	20/16	22/04
Dalry Roche	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...
	dep	44	...	09/34½	...	11/04½	11/04½	...	12/33½	13/04½	...	15/34½	17/31	19/48½	20/19	22/06½
Dalry Roche	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...
	dep	46	...	09/41½	...	11/11½	11/11½	...	12/40½	13/11½	...	15/41½	17/41	19/55½	20/27	22/13½
Dalry Roche	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	09*49	...	...	...	...	12*48	...	...	15*49	17*48½	...	20*34½	...
Dalry Roche	dep	49	...	10.15½	...	...	...	...	12.56	...	...	15.55	17.54½	...	20.56	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	10/18	...	11/17	11/17	...	13/00	13/17	...	15/59	17/58½	20/01	21/00	22/19
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	10/22½	...	11/21	11/21	...	13/04	13/21	...	16/03	18/02½	20/05	21/04	22/23
	mgn	56	...	(2½)	...	(2)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)
Dubbs Jn	dep	57	09*c31½	...	10*k29	...	...	12*k24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	11*28	11OP28	...	13*09	13*28	...	16*08	...	20*10	21*09	22*29½
	dep	60	09/36	10/29	10/34½	11.30	11.30	12/31½	13.13	13.30	...	16.12½	18/06½	20.11½	21.11½	22.31½
	mgn	61	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	09/38	10/31	10/36	11/32	11/32	12/33½	13/15	13/32	...	16/14½	18/08	20/13½	21/13½	22/33½
	mgn	63	[3](½)	[3](½)	[3](2)	[3](½)	[3](½)	[3]	[3](½)	[3](1½)	...	[3]	[3](½)	[3]	[3]	[3]
Hunterston Junction	dep	64	09OPc53	10OPc46	10OPc53	11c47	11c47	12OPc48	13OPc30	13c48	...	16c29	18OPc23	20OPc28	21OPc28	22OPc48
Hunterston H.L. EWS	arr	65	09.57	10.50	...	11.51	11.51	...	13.34	13.52	...	16.33	18.27	20.32	21.32	22.52
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	10.57	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2
			3S90	3S94
Signal ID				
Orig. Dep. Time				22.10
Orig. Loc. Name				Stateford Depot
Dest. Loc. Name			Gourock	Stateford Depot
Timing Load			60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun, not From 12/03/2017 Until 19/03/2017
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...
	dep	2	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...
	dep	4	07.15	...
Whifflet South Jn	dep	5	07/26½	...
	mgn	6	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	07/27½	...
	mgn	8	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...
	mgn	10	...	...
Langloan Jn	dep	11	07/30½	...
	mgn	12	...	...
Carmyle	dep	13	07/37½	...
	mgn	14	[3]	...
Rutherglen East Jn	dep	15	07/43½	23/20½
	dep-line	16	SL	FL
	mgn	17	...	...
Shawfield	dep	18	07/45½	23/22½
	dep-line	19	FL	FL
	mgn	20	...	...
Larkfield Jn	dep	21	07/48	23/25
	mgn	22	...	...
Terminus Jn	dep	23	07/50	----->
	mgn	24	(6)	...
Shields Jn	arr	25	...	...
	dep	26	07/57	...
	mgn	27	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...
	dep	30	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...
	dep	32	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...
	dep	34	...	...
Arkleston Jn	dep	35	08/02	...
	mgn	36	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...
	dep	38	...	...
	mgn	39	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...
	dep	41	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	08/04	...
	mgn	43	...	...
Elderslie	dep	44	08/07	...
	mgn	45	...	...
Lochwinnoch	dep	46	08/14	...
	mgn	47	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...

		1	2
	dep	49	...
	mgn	50	...
Dalry Roche	arr	51	...
	dep	52	...
Dalry	dep	53	08/21
	mgn	54	...
Kilwinning	dep	55	08/26
	mgn	56	...
Dubbs Jn	dep	57	...
	mgn	58	...
Saltcoats	arr	59	...
	dep	60	08/31
	mgn	61	...
Ardrossan South Beach	dep	62	08/33
	mgn	63	...
Hunterston Junction	dep	64	08/41
<b>Hunterston H.L. EWS</b>	arr	65	...
	dep	66	...
<b>Hunterston H.L. FHH</b>	arr	67	...
	dep	68	...
<b>Hunterston L.L. DRS</b>	arr	69	...
	dep	70	...
Byrehill Jn	dep	71	...
	mgn	72	...
Irvine	dep	73	09/45
	mgn	74	...
Barassie Jn	arr	75	...
	dep	76	09/49
	mgn	77	...
Prestwick Town	dep	78	09/54
	mgn	79	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	80	...
	dep	81	...
Falkland DGL	arr	82	...
	dep	83	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q76</b>	<b>0D94</b>	<b>6D80</b>	<b>6E94</b>	<b>4S67</b>	<b>4S68</b>	<b>4S69</b>	<b>3Q15</b>	<b>1Q80</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S80</b>	<b>6E76</b>	<b>6E73</b>	<b>1Q75</b>
Orig. Dep. Time			22.53	22.57	22.57	23.53	14.15	14.51	18.18	01.29	14.28	21.26	17.32	17.59	17.59		03.30	14.23
Orig. Loc. Name			Elderslie Us (Drs)	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Hunterston (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Elderslie Us (Drs)	Mossend Down Yard	Stateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings		Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs			Drax Aes (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Carlisle High Wapping Sdgs		Stateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/17	01/40	01/40	01/40	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	00/42	00/42	00/42	...	...	01/45	01/45	01/45	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	...	00/48	00/48	00/48	...	...	...	01/49	01/49	01/49	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	00/53	00/53	00/53	...	...	...	01/54	01/54	01/54	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.41</b>	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/56½	03/45	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/58	03/46	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	<-----	00/14	00/55	00/55	00/55	...	...	...	01/58	01/58	01/58	02/03	03/51	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	...	00/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	00/19	...	...	...	...	01/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	00/21	...	...	...	...	01/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	00/22½	...	...	...	...	01/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	00/04	00/29½	...	...	...	...	<b>01@52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	<-----	00/10	00/35½	...	...	...	...	01/54½	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	00/01½	00/13	00/38½	...	...	...	...	01/56½	...	05/36½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>CDL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	54	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/04½	00/14	00/40	...	...	...	...	<b>02@00½</b>	...	05/38	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	56	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00/10½	00/15½	00/41½	...	...	...	...	02/04	02/07	05/40	...	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/17½	00/45	...	...	...	...	...	02/09	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	mgn	60	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	00/33	00/57	...	...	...	...	...	02/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	02/21½	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	00/35	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	65	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/37	01/00	...	...	...	...	...	05/20	...	...	...	...	...	...	05/46
<b>Mossend Down Yard</b>	mgn	67	...	(3)	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	68	...	<b>00.46</b>	<b>01.06</b>	...	...	...	...	...	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Shields Jn

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Shawfield

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q74</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>4S73</b>	<b>4S01</b>	<b>3Q34</b>	<b>3Q74</b>	<b>6M11</b>	<b>3S90</b>	<b>3S90</b>	<b>4S75</b>	<b>3Q15</b>	<b>6S55</b>	<b>6G05</b>	<b>6R46</b>
Orig. Dep. Time			21.52	19.05	19.09	22.10	21.23	21.05	20.55	22.47		02.07	02.07	23.12	00.22	04.42		06.41
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Slateford Depot	Hunslet Yard (Flnh)	Drax Aes (Gbrf)	Fort William Station Sdgs	Elderslie Us (Drs)		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunslet Yard (Flnh)	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		Grangemouth Ineos
Dest. Loc. Name				Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Slateford Depot	Hunterston High Level Fhh	Hunterston (Gbrf)	Elderslie Us (Drs)	Elderslie Us (Drs)	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Girvan	Girvan	Hunterston High Level Fhh	Elderslie Us (Drs)	Hunterston Li Drs	Longannet P.S.	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S10</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			ThO	MSX	MSX	MO, not 13/03/2017, 20/03/2017	MSX	MSX	WO	ThO	SX	MO	MSX	MSX	WO	MSX	SX	TFO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*k21½
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	02/09	...	...	03/09	...	03/42	...	04/38	...	...	...	...	06/47½	...	...	10/00½
	mgn	5	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10PR11
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/19	02/32½	02/32½	03/14	03/49	03/54½	...	04/48	...	...	...	06/42	07/10½	07/24½	...	...
	mgn	9	...	(½)	(½)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Irvine	dep	10	02/26	02/36½	02/36½	03/18	03/55	04/03	...	04/55	...	...	...	06/48	07/14½	07/28½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	02/41½	02/41½	...	04/00	04/08	...	...	...	...	...	06/53	...	07/34	...	...
	mgn	13	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	04/21	...	...	...	...	...	...	...	06/04	06/29	06/29	...	...	...	08.18	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/34	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/23	...	...	...	...	...	...	...	06/05	06/31	06/31	...	...	...	08/35	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	02/47½	02/47½	...	04/02	04/10	...	...	06/10	...	...	07*k02	...	07/36	...	...
	mgn	23	...	(3)	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	04/31	...	...	03/21½	...	...	...	05/04	...	06/35	06/35	...	07/19	...	08/40½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	04/38	...	...	03/26½	...	...	...	05/11	...	07/26	07/27	...	07/23	...	08/46	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	04/52	...	...	03/33½	...	...	...	05/25	...	07/33	07/34	...	07/29	...	08/56	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	05/06	...	...	03/40½	...	...	...	05/39	...	...	...	...	07/36	...	09/04½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	05/12	...	...	03/42½	...	...	...	05@RMk56	...	...	...	...	07RMk49½	...	09/07	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	05/14½	...	...	03/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	05/25½	...	...	03/51½	...	...	04.31	...	...	...	...	...	...	...	09/17	...
	dep-line	48	UA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Terminus Jn	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	dep	50	...	...	...	03/55½	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Larkfield Jn	dep	52	05/52	...	...	05/36½	...	...	04/37	...	...	...	...	...	...	...	09/27	...
	dep-line	53	SL	...	...	FL	...	...	CDL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	54	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...
Shawfield	dep	55	05/54	...	...	05/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	57	05/56	...	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...
Rutherglen East Jn	mgn	58	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...
	mgn	60	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	68	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Paisley Gilmour Street

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6B76</b>	<b>4S06</b>	<b>1Q74</b>	<b>6G06</b>	<b>6D61</b>	<b>3S90</b>	<b>6M23</b>	<b>3S90</b>	<b>6G07</b>	<b>6M22</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>4S13</b>	<b>4S13</b>
Orig. Dep. Time			02.07	06.10	06.10	10.28	10.16	11.09		11.09							04.07	05.11
Orig. Loc. Name				Hunslet Yard (Fhh)	Carlisle High Wapping Sdgs		Riccarton	Girvan		Girvan							Hope (Earles Sidings) Dbs	Philips Park West Jn
Dest. Loc. Name			Millerhill S.S.	Hunterston High Level Fhh		Longannet P.S.	Grangemouth Ineos		Sellafield B.N.F.		Longannet P.S.	Sellafield B.N.F.	Doncaster Down Decoy Fhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	10/01	...	...	11/18½	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	14*RRk16	14*RRk16
	mgn	5	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	14/22½	14/22½
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10/08	10/15½	...	...	11/29½	...	12/24	...	...	...	...	...	...	14/27	14/27
	mgn	9	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]
Irvine	dep	10	...	10/14	...	...	...	11/34	...	12/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	13.40	13.40	13.40	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	09.31	...	...	10.31	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	09/46½	...	...	10/47	...	...	12/23½	12/46	12/56½	13/57½	13/57	13/57	13/57	13/57½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/48	...	...	10/48	...	...	12/24½	12/47	12/57½	13/58½	13/58½	13/58½	13/59	...	...	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	10*k29	...	...	...	...	12/29½	...	...	14/04	14/04	14/04	14/05	...	...	...
	mgn	23	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(10)	(8½)	(10)	(7½)	...	...	...
Kilwinning	dep	24	09/54	...	...	10/53	...	11/38	...	12/32½	12/53	13/04	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	09/59	...	...	10/58½	...	12/09	...	12/37½	12/58½	13/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	10/08	...	...	11/08½	...	12/16	...	12/45½	13/08½	13/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	11/17	...	...	...	...	13/17	13/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	11/34½	...	...	11/19½	...	...	12/46½	...	13*b06	13/21	13/29½	...	...	...	...	...
	mgn	34	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	11/37	...	...	11/21	...	12/48½	...	13/08	13/23	13/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	11/45½	...	...	11/30	...	12/57	...	13/15	13/31½	13/38	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	TS	...	TS	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	[3]	...	(1)	...	(1)	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	11/49½	...	...	11/36	...	13/03	...	13/21	13/34½	13/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	[3]	...	...	...	...	(1½)	...	(3)	[3]	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Larkfield Jn	dep	52	11/55½	...	...	11/40	11/31	13/06½	...	13/27	13/40½	13/48½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	<b>CDL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	12/35	...	...	11/42	11/47½	13/08	...	13/28½	13/42½	13/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	<b>(8)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	12/45	...	...	11/46	11/51½	13/12	...	13/31	13/45	13/52	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	12/48½	...	...	11/51	11/58	13/18½	...	13/33	13/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	13/02½	...	...	12/06	12/13	13/33	...	13/41	14/03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>(3½)</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	12/12	12/17	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	13/08	...	...	...	...	13/36	...	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	13/11	...	...	...	...	13/38	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	<b>19.46</b>	...	...	<b>13.45</b>	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	<b>13*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6G08	6D20	4S26	4S27	4S28	6D79	6G09	6S94	6S94	6N47	6M97	0R74	0R74	4S42	4S08	6E80
Orig. Dep. Time					08.15	09.34	13.07	15.18		02.03	02.32					10.22	15.40	18.31
Orig. Loc. Name					Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Carlisle N.Y.	Irvine Caledonian Paper		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs					Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Carlisle N.Y.	Hunterston (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Longannet P.S.		Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)		Longannet P.S.	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Grangemouth Ineos	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			60H66S24	60-66S04	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S06	60H66S24	60-66S18	60-66S18	60-66S06	60H66S20	LD75	LD75	75-66S06	75-66S06	60H66S20
Operating Characteristics			Q		Y	Y	Y	Y		QY	Y		Y			Y		
Dates Of Operation			SX	MO	SX	SX	SX	ThO	SX	WO	WO	TFO	FO	18/05/2017	ThO, not 18/05/2017	SX	SX	FSX
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	14.56	...	...	...	16RRk09	...	...	...	...	...	17.40	18.30	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	15/02½	15/58½	15/58½	15/58½	16/15½	...	16/42	16/43	...	...	17/46	18/36	...	...	...
	mgn	5	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	15/07½	16/06	16/06	16/06	16/21½	...	16/47½	16/48½	17/25	...	17/51	18/42½	18/57	18/57	...
	mgn	9	...	(1½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	15/12½	16/10	16/10	16/10	16/25½	...	...	...	17/29	...	...	...	19/03	19/03	...
	mgn	11	...	(6)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	16/19	16/19	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	19/08	19/08	...
	mgn	13	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	14.29	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	14/45	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...	17/20	...	...	...	...	18/46
	mgn	18	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/47	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	18/47
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	16/24	16/24	16/24	...	...	...	...	...	17/27	...	...	19/10	19/10	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(½)	(½)	...
Kilwinning	dep	24	14/53	15/22	...	...	...	16/29	16/55	...	...	17/34	...	...	...	...	...	18/53½
	mgn	25	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	14/58½	15/37½	...	...	...	16/33½	17/00½	...	...	17/38	...	...	...	...	...	18/58½
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	15/08½	15/45½	...	...	...	16/43	17/10½	...	...	18/03½	...	...	...	...	...	19/07½
	mgn	30	...	(3½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	15/17	15/56	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	...	19/15½
	mgn	32	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Paisley Gilmour Street	dep	33	15/19½	15/58½	...	...	...	17/06½	17/37	...	...	18/12½	...	...	...	...	...	19/19
	mgn	34	...	(½)	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	15/21	16/00½	...	...	...	17/08½	17/41	...	...	18/14	...	...	...	...	...	19/20½
	mgn	38	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	15/29½	16/12	...	...	...	17/15½	17/49½	...	...	18/23	...	...	...	...	...	19/28
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Terminus Jn	mgn	49	[3]	[3](8½)	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]
	dep	50	15/35½	16/27½	...	...	...	17/21½	17/55½	...	...	18/29	...	...	...	...	19/37
	mgn	51	...	(3½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)
Larkfield Jn	dep	52	15/39½	16/33	...	...	...	17/26	17/59	...	...	18/33	...	...	...	...	19/40½
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	CDL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	FL
	mgn	54	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	15/41½	16/37	...	...	...	17/38½	18/01	...	...	18/38½	...	...	...	...	19/42
	mgn	56	...	(5½)	...	...	...	(2)	(12)	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	dep	57	15/43½	16/44	...	...	...	17/45	18/15	...	...	18/45	...	...	...	...	19/44
Rutherglen East Jn	mgn	58	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	15/46½	16/50	...	...	...	17/48½	18/21	...	...	18/49	...	...	...	...	...
	mgn	60	(2)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	16/03½	17/04	...	...	...	18/01	18/36	...	...	19/01	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	(2)	...	...	...	[2]	[3](1½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	63	16/08½	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	19/04½	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	64	...	17/08	...	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	17/09½	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	68	...	17.15	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6E80	6E80	6M61	6M61	4S15	4S16	4S17	6E01	1Q75	6M62	6E75	6E03	4S93	6E96	3Q31	4S07
Orig. Dep. Time			18.31	18.31			12.00	12.30	12.30	19.00	14.23			20.27	15.31		22.29	14.30
Orig. Loc. Name			Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)			Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Killoch Colliery Gbrf	Mossend Down Yard			Killoch Colliery Gbrf	Milford West Sidings		Elderslie Us (Drs) Oban	Eggborough P.S. (Flnh)
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Mossend Down Yard	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hunterston H.L. Ews	Kirkstall Up Loop		Hunterston High Level Fnh
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S22	LD75	60H66S22	60H66S20	60H66S22	75-66S06	60-66S22	UTU-T	75-66S06
Operating Characteristics					Y	Y	Y	Y	Y		Q	Y	Y		Q	Q		QY
Dates Of Operation			FO	FSX	FO	MWThO	SX	SX	SX	SX	ThO	FO	FSX	SX	SX	FO	WO	SX
Falkland DGL Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	19* <b>k42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06	20/14	...	...	21/33	22/01½	...	22/54½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(½)	...	...	(1)	(4)	...	(1)
Prestwick Town	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	20/10½	20/10½	20/10½	20/15½	20/19½	...	...	21/40	22/09½	...	...	22/59½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[4](1)	(½)	...	...	[4](6½)	(½)	...	...	(½)
Irvine	dep	11	...	...	...	...	20/16½	20/16½	20/16½	...	20/24	...	...	...	22/13½	...	...	23/03½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	13	...	...	...	...	20/21½	20/21½	20/21½	...	...	...	...	...	22/18½	...	...	23/08½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](7)	...	...	(1)
Hunterston L.L. DRS Hunterston H.L. FHH Hunterston H.L. EWS Ardrossan South Beach	dep	15	...	...	19.28	19.28	...	...	...	...	...	20.47	20.47	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...
	dep	17	18/46	18/46	19/43	19/43½	...	...	...	...	...	21/02½	21/03	...	...	22/25½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	dep	20	18/47	18/47	19/44	19/45	...	...	...	...	...	21/04	21/04	...	...	22/27	...	...
	mgn	21	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	22	...	...	...	...	20/23½	20/23½	20/23½	...	...	21/09	21/09	...	22/29½	22/32½	...	23/11½
Dubbs Jn	mgn	23	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	(2)	(3)	...	(3½)	(4)	...	...
	dep	24	18/53½	18/53½	19/49	19/50	...	...	...	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	18/58½	18/58½	19/54	19/55	...	...	...	...	20/32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	29	19/07½	19/07½	20/03	20/04	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	19/15½	19/15½	20/11	20/12½	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	...	22/40	...
	dep	32	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Elderslie	mgn	33	19/19	19/19	20/13	20/15	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	...	22/45	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	dep	37	19/20½	19/20½	20/14½	20/16½	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	22/47	...
	mgn	38	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	19/28	19/28	20/25	20/25	...	...	...	...	20/57	...	...	...	...	...	22/54	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	19/37	19/37	20/31	20/31	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	22/57	...
	mgn	51	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Larkfield Jn	dep	52	19/40½	19/40½	20/34	20/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59	...
	dep-line	53	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	54	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	19/42	19/42	20/36	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Rutherglen East Jn	dep	57	19/44	19/44	20/38	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/05½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Langloan Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/14½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			81	82	83
Signal ID			<b>3Q76</b>	<b>0D94</b>	<b>6D80</b>
Orig. Dep. Time			22.53	22.57	22.57
Orig. Loc. Name			Elderslie Us (Drs)	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper
Dest. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>
Falkland DGL	dep	1	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	<b>23RRk42½</b>
	mgn	3	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	23/49
	mgn	5	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...
	dep	8	...	23/20	23/54
	mgn	9	...	...	...
Irvine	dep	10	...	23/26½	23/58
	mgn	11	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	----->
	mgn	13	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...
	mgn	18	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...
	dep	20	...	...	...
	mgn	21	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	23/30½	...
	mgn	25	...	...	...
Dalry	dep	26	...	23/33½	...
	mgn	27	...	(1½)	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	23/40½	...
	mgn	30	...	(4)	...
Elderslie	dep	31	<b>23OPa06</b>	23/50½	...
	mgn	32	...	(1)	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	<b>23@a13</b>	23/54	...
	mgn	34	...	(1)	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...
	dep	36	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	23/16	23/56½	...
	mgn	38	...	(2½)	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	----->	...
	mgn	40	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...
	dep	42	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...
	dep	44	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...
	mgn	46	...	...	...
Shields Jn	dep	47	23/27	...	...
	dep-line	48	<b>UA</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	----->	...	...

			81	82	83
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...
	dep	52	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...
	dep	55	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...
	dep	57	...	...	...
Carmyle	mgn	58	...	...	...
	dep	59	...	...	...
Langloan Jn	mgn	60	...	...	...
	dep	61	...	...	...
	mgn	62	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...
	mgn	65	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...
	mgn	67	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...
	arr	70	...	...	...
	dep	71	...	...	...

@ 3Q76: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Paisley Gilmour Street

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E94</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>1Q76</b>	<b>4S67</b>	<b>4S68</b>	<b>4S69</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S01</b>	<b>3S90</b>	<b>4S75</b>	<b>6G05</b>	<b>4S78</b>	<b>4S22</b>
Orig. Dep. Time			23.47	21.26	17.32	17.59	18.01	13.57	14.51	18.18	19.05	19.09	21.05	02.07	23.12		23.50	03.40
Orig. Loc. Name			Hunterston (Grf)	Staford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Mossend Down Goods Loop	Drax Aes (Grf)	Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Grf	Ferrybridge C Pwr Stn Flth	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Drax Aes (Grf)	Mossend Down Yard	Hunslet Yard (Flth)		Milford Loop	York Holgate Siding (Flth)
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Grf)	Staford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Hunterston (Grf)	Hunterston (Grf)	Hunterston (Grf)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston (Grf)	Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	01/07	01/40	01/40	...	...	...	...	...	...	04/21½	...	...	...	09/04½	09/23½
	mgn	5	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(1)	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	01/45	01/45	...	01/52	01/52	01/52	02/32½	02/32½	04/31½	...	06/55	...	09/09½	10/08
	mgn	9	...	...	(½)	(½)	...	(9½)	(9½)	(9½)	(½)	(½)	(5)	...	...	...	(½)	...
Irvine	dep	10	...	...	01/49	01/49	01/55	02/07½	02/07½	02/07½	02/36½	02/36½	04/40	...	07/01	...	09/13½	10/14
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	01/54	01/54	02/01	02/12½	02/12½	02/12½	02/41½	02/41½	04/45	...	07/06	...	09/18½	10/19
	mgn	13	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	(3)	...	(8)	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	00/02	...	...	...	03/46	...	...	...	...	...	06/28	...	...	08/34	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/03	...	...	...	03/47	...	...	...	...	...	06/30	...	...	08/35	...	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	00/09	...	01/58	01/58	...	02/14½	02/14½	02/14½	02/47½	02/47½	04/47	...	07/11	...	09*c31½	10*k29
	mgn	23	...	...	(2½)	(2½)	...	(1)	(1)	(1)	(3)	(3)	...	...	(6)	...	...	(1)
Kilwinning	dep	24	...	...	...	...	03/51	...	...	...	...	...	06/34	...	...	08/40½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	07/26	...	...	08/46	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	...	04/05	...	...	...	...	...	07/33	...	...	08/56	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	...	04/11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/04½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	...	04/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	...	04/15	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	...	04/20	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Larkfield Jn	dep	52	...	05/36½	...	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27	...	...
	dep-line	53	...	<b>FL</b>	...	...	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
Shawfield	dep	55	...	05/38	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	05/40	...	...	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	...	...	...	...	06/25	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1½)</b>	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	06/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
			6B76	6G06	3S90	4S34	6G07	6B72	6G08	6B75	6G09	6M01
Signal ID												
Orig. Dep. Time					10.16	04.57						18.04
Orig. Loc. Name					Girvan	Hunslat Yard (Fhh)						Killoch Colliery Gbrf
Dest. Loc. Name			Millerhill S.S.			Hunterston High Level Fhh	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Carlisle N.Y.
Timing Load			60H66S22	60H66S24	60-TR40	75-66S06	60H66S24	60H66S22	60H66S24	60H66S22	60H66S24	60H66S22
Operating Characteristics			Q					Q	Q	Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	19/10
	mgn	5	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	11/25½	11/58½	...	...	...	...	...	19/33
	mgn	9	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[4](9½)
Irvine	dep	10	...	...	11/30	12/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	09.31	10.31	...	...	12.30	13.21	14.29	15.08	16.20	...
Ardrossan South Beach	dep	17	09/46½	10/47	...	...	12/46	13/44½	14/45	15/23½	16/46	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/48	10/48	...	...	12/47	13/48	14/47	15/25	16/49	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	12*k24	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	09/54	10/53	11/34½	...	12/53	13/53	14/53	15/32	16/55	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	09/59	10/58½	11/39½	...	12/58½	13/58	14/58½	15/37	17/00½	...
	mgn	27	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	10/08	11/08½	11/47	...	13/08½	14/07	15/08½	15/46	17/10½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Elderslie	dep	31	...	11/17	...	...	13/17	14/15½	15/17	15/56	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	11/34½	11/19½	12*06	...	13/21	14/18	15/19½	15/58½	17/37	...
	mgn	34	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	11/37	11/21	12/08	...	13/23	14/19½	15/21	16/00½	17/41	...
	mgn	38	...	(½)	(2½)	...	...	(½)	...	(3)	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	11/45½	11/30	12/17½	...	13/31½	14/28½	15/29½	16/12	17/49½	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...
Terminus Jn	dep	50	11/49½	11/36	12/24½	...	13/34½	14/34½	15/35½	16/18	17/55½	...
	mgn	51	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3](10)	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Larkfield Jn	dep	52	11/55½	11/40	12/27½	...	13/40½	14/38½	15/39½	16/33	17/59	...
	dep-line	53	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Shawfield	dep	55	12/35	11/42	12/29	...	13/42½	14/50½	15/41½	16/37	18/01	...
	mgn	56	<b>(8)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(12)</b>	...
Rutherglen East Jn	dep	57	12/45	11/46	12/34	...	13/45	14/55½	15/43½	16/43	18/15	...
	mgn	58	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	12/48½	11/51	12/36	...	13/48	15/00½	15/46½	16/49	18/21	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Langloan Jn	dep	61	13/02½	12/06	12/44	...	14/03	15/16½	16/03½	17/04	18/36	...
	mgn	62	<b>(3½)</b>	...	<b>(5)</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	<b>[3](1½)</b>	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	14/09½	...	16/08½	...	18/43½	...
Whifflet North Jn	dep	64	13/08	12/08	12/51	...	...	15/18½	...	17/08	...	...
	mgn	65	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	13/11	12/09	12/52	...	...	15/20	...	17/09½	...	...
	mgn	67	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	<b>12.14</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	<b>13*15</b>	...	...	...	...	<b>15*27½</b>	...	<b>17*14</b>	...	...
	dep	71	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	<b>15.37½</b>	...	<b>17.44</b>	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2
Signal ID			3S90	3S90
Orig. Dep. Time			07.15	15.31
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Gourock
Dest. Loc. Name			Gourock	
Timing Load			60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun
Falkland DGL	dep	1	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...
	mgn	3	...	...
Prestwick Town	dep	4	13/11	...
	mgn	5	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...
	dep	8	13/16	...
	mgn	9	...	...
Irvine	dep	10	13/20	...
	mgn	11	(1½)	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...
	mgn	13	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...
	mgn	18	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...
	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...
	mgn	23	...	...
Kilwinning	dep	24	13/25	...
	mgn	25	...	...
Dalry	dep	26	13/30	...
	mgn	27	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...
Lochwinnoch	dep	29	13/58	...
	mgn	30	(1)	...
Elderslie	dep	31	14/06	...
	mgn	32	(10)	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	14/18	17/03
	mgn	34	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...
	dep	36	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	17/05
	mgn	38	...	(2)
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...
	mgn	40	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...
	dep	42	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...
	dep	44	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...
	mgn	46	...	...
Shields Jn	dep	47	...	17/14
	dep-line	48	...	<b>TS</b>
	mgn	49	...	<b>[3]</b>
Terminus Jn	dep	50	...	17/21
	mgn	51	...	<b>(4)</b>

			1	2
Larkfield Jn	dep	52	...	17/27
	dep-line	53	...	FL
	mgn	54	...	...
Shawfield	dep	55	...	17/28½
	mgn	56	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	17/32
	mgn	58	...	...
Carmyle	dep	59	...	17/36
	mgn	60	...	[3]
Langloan Jn	dep	61	...	17/47
	mgn	62	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	17/49
	mgn	65	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	17/50
	mgn	67	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	<b>17.54</b>
	dep	69	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...
	dep	71	...	...