

**BOOK GF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF07**

**MOSSEND TO FORT WILLIAM**

## GF07 - MOSSEND TO FORT WILLIAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Signal ID			<b>3S91</b>	<b>3Q32</b>	<b>3Q31</b>	<b>1Q75</b>	<b>6Y09</b>	<b>3S96</b>	<b>3S91</b>	<b>6Y15</b>	<b>6S45</b>	<b>1Q75</b>	<b>1Q80</b>	<b>3Q31</b>
Orig. Dep. Time			00.53	22.29	22.29	14.23			06.21		06.25			22.29
Orig. Loc. Name				Oban	Elderslie Us (Drs) Oban	Mossend Down Yard			Neilston		North Blyth Alcan Gbrf			Elderslie Us (Drs) Oban
Dest. Loc. Name			Neilston	Fort William Station Sdgs		Mossend Down Yard		Mossend Down Yard	Airdrie			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	1	<b>02.17</b>	...	...	...	<b>06.39</b>	<b>07.00</b>	...	<b>08.23</b>	...	<b>14.23</b>	<b>14.28</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	7	<b>02/30</b>	...	...	...	<b>06/51½</b>	<b>07/12½</b>	...	<b>08/36</b>	<b>13/40</b>	<b>14/36½</b>	<b>19/07</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>(1½)</b>	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	<b>07/00</b>	<b>07/15</b>	...	<b>08/40</b>	<b>13/43½</b>	----->	<b>19/10½</b>	<b>23/16½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	13	...	...	...	...	<b>07/03</b>	<b>07/18</b>	...	<b>08/44</b>	<b>13/45</b>	...	<b>19/13</b>	<b>23/22</b>
	mgn	14	...	...	...	...	<b>[3](2)</b>	<b>[3]</b>	...	<b>(6)</b>	<b>[4](1½)</b>	...	...	<b>(5)</b>
Gartcosh Jn	dep	15	...	...	...	...	<b>07/11½</b>	<b>07/24</b>	...	<b>08/53</b>	<b>13/53½</b>	...	<b>19/15</b>	<b>23/29</b>
	mgn	16	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>[1](2½)</b>	<b>(5)</b>
Springburn	dep	17	...	...	...	...	<b>07/22½</b>	<b>07/36</b>	...	<b>09/04</b>	<b>14/08</b>	...	<b>19/27½</b>	<b>23/43</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*16</b>	<b>14*10½</b>	...	<b>19*29½</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>07/25</b>	<b>07/39½</b>	...	<b>09.26½</b>	<b>14.16½</b>	...	<b>19.47½</b>	<b>23/45</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	29	...	...	...	<-----	<b>07/26</b>	<b>07/40½</b>	...	<b>09/28</b>	<b>14/18</b>	...	<b>19/49½</b>	<b>23OP47½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(4)</b>
Westerton	dep	31	<b>04/28</b>	...	<-----	<b>04/40½</b>	<b>07/34</b>	<b>08/05½</b>	<b>09/04</b>	<b>09/35½</b>	<b>14/32</b>	...	<b>20/03</b>	<b>23/59½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(4½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(6)</b>	<b>(2½)</b>
Dalmuir	dep	33	...	...	<b>00/07</b>	...	<b>07/43</b>	<b>08/12½</b>	<b>09OPa13</b>	<b>09/45</b>	<b>14/42</b>	...	<b>20/13</b>	----->
	mgn	34	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	...
Dalreoch	dep	35	...	...	<b>01/23</b>	...	<b>07/54</b>	<b>08/24</b>	<b>09/27</b>	<b>09/54</b>	<b>14/53</b>	...	<b>20/23</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	arr	37	...	...	<b>01.41</b>	...	...	<b>08*34</b>	...	...	<b>15*03</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>01@41½</b>	...	<b>08/07</b>	<b>09.11½</b>	<b>09/37</b>	<b>10/04</b>	<b>15.20</b>	...	<b>20/33</b>	...
Helensburgh Upper	arr	39	...	...	<b>01t48½</b>	...	<b>08t13</b>	<b>09t16½</b>	<b>09RM42</b>	<b>10t09</b>	<b>15t30</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>01.51½</b>	...	<b>08.16</b>	<b>09.19½</b>	<b>09.49</b>	<b>10.12</b>	<b>15.33</b>	...	...	...
Garelochhead	arr	41	...	...	<b>02t15½</b>	...	<b>08*t29</b>	<b>09t36½</b>	...	<b>10*t29</b>	<b>15*t49</b>	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>03.00½</b>	...	<b>08x32</b>	<b>09.38½</b>	...	<b>10.33</b>	<b>15.50</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Glen Douglas M.O.D.	arr	44	...	...	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Douglas	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.51</b>	<b>16.08½</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>03/23½</b>	...	...	<b>09/53½</b>	...	<b>10x56</b>	<b>16x08½</b>	...	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	48	...	...	<b>03t39½</b>	...	...	<b>10t04½</b>	...	<b>11t05</b>	<b>16t18½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>03.40½</b>	...	...	<b>10.44½</b>	...	<b>11.06</b>	<b>16.26½</b>	...	...	...
Ardlui	dep	50	...	...	<b>04/09½</b>	...	...	<b>11ta04½</b>	...	<b>11tk49½</b>	<b>16ta46½</b>	...	...	...
	arr	51	...	...	<b>02RMt11</b>	<b>04t39½</b>	...	...	...	<b>12*C12½</b>	<b>17*C11½</b>	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Upper Tyndrum	dep	52	...	<b>02.21</b>	<b>04.42½</b>	...	...	...	<b>11.30½</b>	<b>12.15½</b>	<b>17.14½</b>	...	...
	arr	53	...	<b>02t39</b>	...	...	...	...	<b>11RMt41½</b>	<b>12t30½</b>	<b>17t29½</b>	...	...
Bridge of Orchy	dep	54	...	<b>02.42</b>	...	...	...	...	<b>11.46½</b>	<b>12.33½</b>	<b>17.32½</b>	...	...
	arr	55	...	<b>03t08</b>	...	...	...	...	...	<b>12t50½</b>	<b>17t53½</b>	...	...
Rannoch	dep	56	...	<b>03.09</b>	...	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	<b>17.54½</b>	...	...
	arr	57	...	<b>03OP59</b>	...	...	...	...	...	<b>13*t38</b>	<b>18*t33½</b>	...	...
Corrour	dep	58	...	<b>04.44</b>	...	...	...	...	...	<b>13x39½</b>	<b>18x36½</b>	...	...
	dep	59	...	<b>05ta10</b>	...	...	...	...	...	<i>13/55</i>	<i>18/56</i>	...	...
Tulloch	dep	60	...	<b>05ta46</b>	...	...	...	...	...	<b>14tc17½</b>	<b>19ta21½</b>	...	...
	dep	61	...	<b>06ta17</b>	...	...	...	...	...	<b>14tc36½</b>	<b>20tk14</b>	...	...
Fort William Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>14PRRM53</b>	<b>20RM37</b>	...	...
	dep	63	...	<i>06/45</i>	...	...	...	...	...	<b>14.57</b>	<b>20.40</b>	...	...
<b>Fort William Alcan GBRF</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>15PR00</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q31: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Craigendoran Jn

## GF07 - MOSSEND TO FORT WILLIAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4
Signal ID			<b>3Q50</b>	<b>3S91</b>	<b>3S91</b>	<b>6S45</b>
Orig. Dep. Time			23.57		06.21	09.25
Orig. Loc. Name			Craigentiny T.&R.S.M.D		Neilston	North Blyth Alcan Gbrf
Dest. Loc. Name			Craigentiny T.&R.S.M.D	Neilston	Airdrie	
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S10</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	1	...	<b>02.17</b>	...	...
	mgn	2	...	(½)	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	3	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...
Mossend	dep	5	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>02/30</b>	...	<b>14/34½</b>
Whifflet South Jn	dep	7	...	...	...	<b>[2]</b>
	mgn	8	...	...	...	<b>14/38</b>
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	<b>(5)</b>
	mgn	10	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	11	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	13	...	...	...	<b>14/44½</b>
	mgn	14	...	...	...	<b>[4](3½)</b>
Gartcosh Jn	arr	15	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>14/55</b>
Springburn	mgn	17	...	...	...	<b>(3½)</b>
	dep	18	<b>02RMk13</b>	...	...	<b>15/09</b>
Cowlairs West Jn	mgn	19	...	...	...	<b>(7)</b>
	arr	20	...	...	...	<b>15*18½</b>
Bishopbriggs	dep	21	<b>03/25</b>	...	...	<b>15.26</b>
	mgn	22	...	...	...	...
Lenzie	dep	23	<b>03/29</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...
Croy	dep	25	<b>03/35</b>	...	...	...
	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	27	<b>03/48</b>	...	...	...
	mgn	28	<b>(4)</b>	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	29	<b>04/04</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<b>15/27½</b>
Westerton	dep	31	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>04/28</b>	<b>09/04</b>	<b>15/35</b>
Dalmuir	dep	33	...	...	...	<b>(2)</b>
	mgn	34	...	...	<b>09*a13</b>	<b>15/42</b>
Dalreoch	dep	35	...	...	...	<b>(4)</b>
	mgn	36	...	...	<b>09/27</b>	<b>15/55</b>
Craigendoran Jn	dep	37	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	<b>16*05</b>
Helensburgh Upper	dep	39	...	...	<b>09/37</b>	<b>16.05</b>
	arr	40	...	...	<b>09RM42</b>	<b>16t18</b>
Garelochhead	dep	41	...	...	<b>09.49</b>	<b>16.21</b>
	mgn	42	...	...	...	<b>16*138</b>
Glen Douglas M.O.D.	dep	43	...	...	...	<b>16.39</b>
	arr	44	...	...	...	...
Glen Douglas	dep	45	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...
Arrochar & Tarbet	dep	47	...	...	...	<b>16.57½</b>
	arr	48	...	...	...	<b>16x57½</b>
Ardlui	dep	49	...	...	...	<b>17t07½</b>
	arr	50	...	...	...	<b>17.08½</b>
Criannlarich	dep	51	...	...	...	<b>17t44½</b>
	arr	52	...	...	...	<b>18*C08</b>

			1	2	3	4
Upper Tyndrum	dep	52	...	...	...	<b>18.11</b>
	arr	53	...	...	...	<b>18t26</b>
	dep	54	...	...	...	<b>19.12</b>
Bridge of Orchy	arr	55	...	...	...	<b>19t31</b>
	dep	56	...	...	...	<b>19.32</b>
Rannoch	arr	57	...	...	...	<b>20*t11</b>
	dep	58	...	...	...	<b>20x14</b>
Corrour	dep	59	...	...	...	<b>20/33½</b>
Tulloch	dep	60	...	...	...	<b>20ta59</b>
Spean Bridge	dep	61	...	...	...	<b>21ta23½</b>
Fort William Jn	arr	62	...	...	...	<b>21RM47</b>
	dep	63	...	...	...	<b>21.50</b>
<b>Fort William Alcan GBRF</b>	arr	64	...	...	...	<b>21.55</b>
	dep	65	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	66	...	...	...	...
Fort William	dep	67	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...

## GF07 - MOSSEND TO FORT WILLIAM

### Sundays

11 December to 14 May

		1	
Signal ID			<b>3S91</b>
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			Neilston
Timing Load			<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	1	<b>04.59</b>
	mgn	2	(½)
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	3	...
Mossend	arr	4	...
	dep	5	...
Whifflet South Jn	dep	6	05/11
	mgn	7	...
Coatbridge Central	dep	8	...
	mgn	9	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	10	...
	mgn	11	...
Gartsherrie South Jn	dep	12	...
	mgn	13	...
Gartcosh Jn	arr	14	...
	dep	15	...
	mgn	16	...
Springburn	dep	17	...
	mgn	18	...
Cowlairs West Jn	arr	19	...
	dep	20	...
	mgn	21	...
Bishopbriggs	dep	22	...
	mgn	23	...
Lenzie	dep	24	...
	mgn	25	...
Croy	dep	26	...
	mgn	27	...
Greenhill Upper Jn	dep	28	...
Cowlairs North Jn	dep	29	...
	mgn	30	...
Westerton	dep	31	...
	mgn	32	...
Dalmuir	dep	33	06/38
	mgn	34	...
Dalreoch	dep	35	07/22
	mgn	36	...
Craigendoran Jn	arr	37	...
	dep	38	07/32
Helensburgh Upper	arr	39	<b>07RM37</b>
	dep	40	<b>07.40</b>
Garelochhead	arr	41	...
	dep	42	...
	mgn	43	...
Glen Douglas M.O.D.	arr	44	...
	dep	45	...
Glen Douglas	arr	46	...
	dep	47	...
Arrochar & Tarbet	arr	48	...
	dep	49	...
Ardlui	dep	50	...
	arr	51	...
Crianlarich	dep	52	...

			1
Upper Tyndrum	arr	53	...
	dep	54	...
Bridge of Orchy	arr	55	...
	dep	56	...
Rannoch	arr	57	...
	dep	58	...
Corrour	dep	59	...
Tulloch	dep	60	...
Spean Bridge	dep	61	...
Fort William Jn	arr	62	...
	dep	63	...
<b>Fort William Alcan GBRF</b>	arr	64	...
	dep	65	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	66	...
	dep	67	...
Fort William	arr	68	...
	dep	69	...

## GF07 - FORT WILLIAM TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			1Q80	3Q34	3S91	1Q75	3S91	6D09	1Q24	6E45	6E45	3S96	6D16	3Q34	1Q80
			14.28	20.55	02.17	14.23	06.21		10.38			07.00		20.55	14.28
			Mossend Down Yard	Fort William Station Sdgs Elderslie Us (Drs)	Mossend Down Yard Neilston	Mossend Down Yard	Neilston		Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	North Blyth Alcan Gbrf	North Blyth Alcan Gbrf	Mossend Down Yard		Fort William Station Sdgs Elderslie Us (Drs)	Mossend Down Yard
							Airdrie								Mossend Down Yard
Timing Load			LD75	UTU-T	60-TR40	LD75	60-TR40	60-66S10	HST7-125	60-66S04	60-66S04	60-TR40	60-66S06	UTU-T	LD75
Operating Characteristics			Q		Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q			Q
Dates Of Operation			TO	TO	SX	FO	SX	SX	MO	WFO	MO	MTThO	SX	TO	TO
Fort William	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13PR29	...	...
Fort William Alcan GBRF	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	08.07	08.07	...	...	...	...
Fort William Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	08PRRM23	08PRRM23	...	13PRRM33	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	08.27	08.27	...	13.37	20/58	...
Spean Bridge	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	08t44	08t44	...	13t51	21t11	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	08.45	08.45	...	13.53	21.12	...
Tulloch	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	09tk21½	09tk19	...	14tk20½	21tk37½	...
Corrou	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	09/41	09/38½	...	14/41	21/59½	...
Rannoch	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	09t57	09t54½	...	14t56	22t13½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	09.58	09.55½	...	15x11	22.14½	...
Bridge of Orchy	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	10t31	10t28½	...	15t41	22t38½	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	10.46	10x47	...	15x53	22.39½	...
Upper Tyndrum	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	11t05	11t06	11RMt41½	16t13	22t54½	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	11x09	11x10	11.46½	16.16	22.57½	...
Crianlarich	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	11t21	11t21	11t57½	16t27	23t08½	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	11.21	11x29½	12.32	17x12	23.09½	...
Ardlui	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	11ta41	12tk14½	12/51½	17txe35	23/28½	...
Arrochar & Tarbet	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	11C55	12C28	13t09½	17C49	23t45½	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12x00	12x29½	13.10½	18.02	23.46½	...
Glen Douglas	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13t27	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	12/38	13.31	18/12	23/58½	...
Glen Douglas M.O.D.	dep	24	...	<-----	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	----->	...
Garelochhead	arr	25	...	00t12½	...	...	...	11*35	...	12t23	12t52½	13t45	18t26½	...	...
	dep	26	...	00.13½	...	...	...	11x38	...	12.24½	13x17	13.48	18.31½	...	...
Helensburgh Upper	arr	27	...	00t28½	...	...	09RM42	11t50	...	12t36	13t28½	14t00	18t43½	...	...
	dep	28	...	00.29½	...	...	09.49	11.53	...	12.39	13.29½	14.13	18.44½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	(2½)	...	(1)	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	30	...	01OPk20½	...	...	10*k25	11/58½	...	12/45½	13/33½	14/18	18/48½	...	21/06
Dalreoch	dep	31	...	01/31½	...	...	10/36½	12/08½	...	12/56½	13/43½	14/27½	18/57½	...	21/19
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	(½)	...	...	(1)
Dalmuir	dep	33	...	02/32½	04/04	...	10/50	12/24	...	13/19	13/57	14/41	19/18	...	21/33½
Westerton	dep	34	...	02@RMk48	04/28	05/05	10/59	12/34½	...	13/34½	14/06	14/47	19/35	...	21/41
	mgn	35	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	36	...	03/30	...	...	...	12/40½	...	13/53	14/12	14/59	19/41½	...	21/47½
Greenhill Upper Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...	...	...	...	23/16
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Croy	dep	39	...	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	23/22
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Lenzie	dep	41	...	...	...	...	...	...	13/23	...	...	...	...	...	23/40
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	43	...	...	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	23/43
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]
Cowlairs West Jn	dep	45	...	03/31	...	...	...	12/41½	13/39½	13/54½	14*k24½	15/00	19*k49	...	23/46
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(5)	...	...	...	...
Springburn	dep	47	<-----	03/33	...	...	...	12/43½	...	14*f01½	14*g37	15/02	19/52	...	23/47½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1½)	(1)	...	...	[3](1½)
Gartcosh Jn	dep	49	00/02	...	...	...	...	12/55½	...	14/16	14/49½	15/13	20/02½	...	----->
	mgn	50	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	(3½)	(2½)	(6)	[2](1)	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gartsherrie South Jn	dep	51	00/05	...	...	...	...	13/02½	...	14/23	14/55½	15/22	20/09	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Coatbridge F.L.T.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	55	00/07	...	...	...	...	13/04	...	15*k06	15*k06	15*k38	20/10½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	57	05/20	...	...	05/46	...	13/07	...	15/10	15/10	15/42	20/12	...	...
	mgn	58	[2](3)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(5)	(3)	...	...
Mossend	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	61	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	63	05.29	...	...	05.51	...	...	...	...	...	15.51	20.19	...	...

@ 3Q34: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Westerton

## GF07 - FORT WILLIAM TO MOSSEND

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3
Signal ID			<b>3Q50</b>	<b>3S91</b>	<b>3S91</b>
Orig. Dep. Time			23.57	02.17	06.21
Orig. Loc. Name			Craigentiny T.&R.S.M.D	Mossend Down Yard	Neilston
Dest. Loc. Name			Craigentiny T.&R.S.M.D	Neilston	Airdrie
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Fort William</b>	dep	1	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	dep	2	...	...	...
<b>Fort William Alcan GBRF</b>	arr	3	...	...	...
	dep	4	...	...	...
Fort William Jn	arr	5	...	...	...
	dep	6	...	...	...
Spean Bridge	arr	7	...	...	...
	dep	8	...	...	...
Tulloch	dep	9	...	...	...
Corrour	dep	10	...	...	...
Rannoch	arr	11	...	...	...
	dep	12	...	...	...
Bridge of Orchy	arr	13	...	...	...
	dep	14	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	15	...	...	...
	dep	16	...	...	...
Crianlarich	arr	17	...	...	...
	dep	18	...	...	...
Ardlui	dep	19	...	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	20	...	...	...
	dep	21	...	...	...
Glen Douglas	arr	22	...	...	...
	dep	23	...	...	...
Glen Douglas M.O.D.	dep	24	...	...	...
Garelochhead	arr	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...
Helensburgh Upper	arr	27	...	...	<b>09RM42</b>
	dep	28	...	...	<b>09.49</b>
	mgn	29	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	30	...	...	<b>10*k08</b>
Dalreoch	dep	31	...	...	10/19½
	mgn	32	...	...	...
Dalmuir	dep	33	...	04/04	10/33½
Westerton	dep	34	...	04/28	10/43½
	mgn	35	...	...	(1½)
Cowlairs North Jn	dep	36	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	37	01/05½	...	...
	mgn	38	...	...	...
Croy	dep	39	01/17½	...	...
	mgn	40	...	...	...
Lenzie	dep	41	01/27½	...	...
	mgn	42	...	...	...
Bishopbriggs	dep	43	01/33½	...	...
	mgn	44	<b>[2]</b>	...	...
Cowlairs West Jn	dep	45	01/39½	...	...
	mgn	46	...	...	...
Springburn	dep	47	<b>02@RMk13</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	49	...	...	...
	mgn	50	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	51	...	...	...

			1	2	3
	mgn	52	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	53	...	...	...
	dep	54	...	...	...
Coatbridge Central	dep	55	...	...	...
	mgn	56	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	57	...	...	...
	mgn	58	...	...	...
Mossend	arr	59	...	...	...
	dep	60	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	61	...	...	...
	dep	62	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	63	...	...	...

@ 3Q50: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Springburn

## GF07 - FORT WILLIAM TO MOSSEND

### Sundays

11 December to 14 May

		1	
Signal ID		<b>3S91</b>	
Orig. Dep. Time		04.59	
Orig. Loc. Name		Mossend Down Yard	
Dest. Loc. Name		Neilston	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	
<b>Fort William</b>	dep	1	...
Fort William J.Yd T.C.	dep	2	...
<b>Fort William Alcan GBRF</b>	arr	3	...
	dep	4	...
Fort William Jn	arr	5	...
	dep	6	...
Spean Bridge	arr	7	...
	dep	8	...
Tulloch	dep	9	...
Corrour	dep	10	...
Rannoch	arr	11	...
	dep	12	...
Bridge of Orchy	arr	13	...
	dep	14	...
Upper Tyndrum	arr	15	...
	dep	16	...
Crianlarich	arr	17	...
	dep	18	...
Ardlui	dep	19	...
Arrochar & Tarbet	arr	20	...
	dep	21	...
Glen Douglas	arr	22	...
	dep	23	...
Glen Douglas M.O.D.	dep	24	...
Garelochhead	arr	25	...
	dep	26	...
Helensburgh Upper	arr	27	<b>07RM37</b>
	dep	28	<b>07.40</b>
	mgn	29	...
Craigendoran Jn	dep	30	<i>07/46</i>
Dalreoch	dep	31	<i>07/58</i>
	mgn	32	...
Dalmuir	dep	33	<i>08/12</i>
Westerton	dep	34	<i>08/23</i>
	mgn	35	...
Cowlairs North Jn	dep	36	...
Greenhill Upper Jn	dep	37	...
	mgn	38	...
Croy	dep	39	...
	mgn	40	...
Lenzie	dep	41	...
	mgn	42	...
Bishopbriggs	dep	43	...
	mgn	44	...
Cowlairs West Jn	dep	45	...
	mgn	46	...
Springburn	dep	47	...
	mgn	48	...
Gartcosh Jn	dep	49	...
	mgn	50	...
Gartsherrie South Jn	dep	51	...

			1
	mgn	52	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	53	...
	dep	54	...
Coatbridge Central	dep	55	...
	mgn	56	...
Whifflet South Jn	dep	57	11/05
	mgn	58	...
Mossend	arr	59	...
	dep	60	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	61	<b>11*C08</b>
	dep	62	<b>11.17</b>
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	63	...