

**BOOK LB**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LB02**

**ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN**

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5C82</b>	<b>5H74</b>	<b>1C82</b>	<b>1T26</b>	<b>1T30</b>	<b>1T26</b>	<b>2H70</b>	<b>5H70</b>	<b>5H96</b>	<b>2H70</b>	<b>5H70</b>	<b>5H96</b>	<b>2C52</b>	<b>2C52</b>	<b>5C52</b>	<b>5C82</b>
Orig. Dep. Time			23.59	23.36	22.52	23.14	23.15	23.14	22.58		00.05	22.57		00.05	23.04	23.04		00.20
Orig. Loc. Name			Cambridge	Bishops Stortford	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	Liverpool Street	Ely	London Kings Cross Kings Lynn		Ely	London Kings Cross	London Kings Cross		Cambridge
Dest. Loc. Name											Cambridge C.S.D.							
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a07	00a07½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.11	00.11½	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14	00.14½	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.16½	00.17	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.05½	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	00/01½	00/02	...	00/04½	...	...	00/16½	...	...	00/23	00/23½	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	00RM23
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.34
<b>Cambridge</b>	arr	27	<-----	...	00.03	00.05	00.05½	00.05	00.09	...	00RM19	00.20	...	00RM19	00v27	00v28	...	...
	plt	28	...	...	2	4	4	4	1	1	5	4	4	5	1	1	1	...
	dep	29	...	00/02	...	00.10	00.07	00.10	...	00.17	00.27	...	00.25	00.27	...	...	00.32	00/37
Cambridge C.S.D.	dep	30	00.02	00.05	...	----->	...	...	...	00.20	----->	...	00.28	00.30	...	...	00.35	00.40
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	00/09	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1C28</b>	<b>5C52</b>	<b>2H72</b>	<b>5H72</b>	<b>5H03</b>	<b>1C86</b>	<b>2C56</b>	<b>5C56</b>	<b>5C86</b>	<b>5H05</b>	<b>1N40</b>	<b>5H37</b>	<b>5C43</b>	<b>1N41</b>	<b>2K56</b>	<b>2H90</b>
Orig. Dep. Time			23.44		23.28		00.41	00.04	00.04		01.41	02.00			05.18			
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		London Liverpool Street		Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	London Kings Cross		Cambridge	Cambridge C.S.D.			Cambridge C.S.D.			
Dest. Loc. Name													Birmingham New Street	Kings Lynn		Birmingham New Street	Norwich	Kings Lynn
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>00a25</b>	...	...	...	...	<b>01a02½</b>	<b>01a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>01r06½</b>	<b>01.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>01a10</b>	<b>01.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>01r12½</b>	<b>01.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.16</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/19</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/19½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	<b>00/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/28½</b>	...	...
	dep	14	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a37</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>00.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	<b>00.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>00.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>00/35½</b>	...	<b>00/46½</b>	...	...	<b>01/19</b>	<b>01/26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05/46½</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	25	...	...	...	...	<b>00OPRM49</b>	...	...	...	<b>01RM44</b>	<b>02OPRM08</b>	...	...	<b>05RM27</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>00.55</b>	...	...	...	<b>01.51</b>	<b>02.14</b>	...	...	<b>05.37</b>	...	...	...
	arr	27	<b>00.40</b>	...	<b>00.51</b>	...	<b>00.58</b>	<b>01.24</b>	<b>01.30</b>	...	...	<b>02.17</b>	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.51</b>	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
	dep	29	...	<b>00.40</b>	...	<b>00.55</b>	...	...	...	<b>01.40</b>	<b>01/54</b>	<b>05.15</b>	<b>05.20</b>	...	<b>05.55</b>	<b>06.05</b>	<b>06.17</b>	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	<b>00.43</b>	...	<b>00.58</b>	...	...	...	<b>01.43</b>	<b>01.57</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/17</b>	<b>05/22</b>	...	<b>05/57</b>	<b>06/07</b>	<b>06/19</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>5K53</b>	<b>2H98</b>	<b>2W05</b>	<b>1N43</b>	<b>1T40</b>	<b>1N43</b>	<b>2H00</b>	<b>2K58</b>	<b>5H13</b>	<b>2H78</b>	<b>2H02</b>	<b>2C02</b>	<b>1T00</b>	<b>2W07</b>	<b>1N45</b>	<b>1C42</b>	
Orig. Dep. Time			05.48	05.59			05.42	06.12	05.28				05.58	06.04	06.44			06.52	
Orig. Loc. Name			Cambridge T.&R.S.M.D.	Bishops Stortford			London Kings Cross Kings Lynn	Stansted Airport	London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn			London Kings Cross	
Dest. Loc. Name					Ipswich	Birmingham New Street		Birmingham New Street		Norwich	Ely	Ely				Ipswich	Birmingham New Street		
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>06a30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a08</b>	<i>07/17</i>	...	...	<b>07a41½</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	...	...	<b>07.45½</b>	
	dep	4	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...	...	<b>07.48½</b>	
	dep	5	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	<b>07.51</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>06.03½</b>	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	
	dep	10	...	...	...	<i>06/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/24½</i>	...	
	dep	11	...	...	...	<i>06/15</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/27½</i>	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	<i>06/05</i>	...	<i>06/16</i>	...	...	<i>06/20</i>	...	...	...	<i>06/52</i>	...	...	...	<i>07/29</i>	...	
	dep	14	...	<b>06.07</b>	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>06.15½</b>	...	<b>06a24½</b>	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	<b>07a37½</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...	...	
	dep	18	...	<b>06.20½</b>	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	<b>07.12</b>	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	<b>07.16½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<i>06/33½</i>	...	<i>06/37</i>	<i>06/46½</i>	...	<i>06/51½</i>	...	...	...	<i>07/21½</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/27½</i>	...	<i>07/52½</i>	<i>07/57½</i>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
	arr	25	<b>06RM01</b>	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>06.20</b>	<b>06.38</b>	...	<b>06.42</b>	<b>06.50</b>	<b>06.42</b>	<b>06.56</b>	...	...	...	<b>07.26</b>	<b>07.30</b>	<b>07.31</b>	...	<b>07.58</b>	<b>08.03</b>	
Cambridge Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	plt	28	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
	dep	29	...	...	<b>06.42</b>	<b>06.56</b>	<b>06.52</b>	<b>06.56</b>	...	<b>07.04</b>	...	<b>07.23</b>	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.44</b>	<b>08.01</b>	...	
	dep	30	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge North</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<i>06/44</i>	...	<i>06/54</i>	<i>06/59</i>	...	<i>07/06</i>	<i>07/12</i>	<i>07/25</i>	...	...	<i>07/35</i>	<i>07/46½</i>	<i>08/03</i>	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1T02	2H04	1K60	2H06	2C04	1T04	2W09	2H08	1N47	1C44	1T06	1H98	2K62	5H98	2H10	5H10
Signal ID			07.14	06.28		06.58	07.04	07.44		07.28		07.52	08.14	08.03			07.58	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich		London Liverpool Street	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	317	170	317	317	365	170	317	170	365	365	379	170	379	317	317
Operating Characteristics			D	D		D	D	D		D		D	D	D		D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Royston</b>	dep	1	07b49½	...	...	...	08a08	08/17	...	...	...	08a41½	08b49½	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1](½)	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	08.51	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	07.32½	...	07.51½	...	...	...	08.21½	...	...	...	08/45	...	...	08p52½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	08/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	07/34	...	07/53	...	...	...	08/23	08/30	...	...	08/46	...	...	08/54	...
Elsenham	dep	14	...	07.36	...	07.55	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	08p56	...
Newport (Essex)	dep	15	...	07.41½	...	08.00½	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	09p01½	...
Audley End	dep	16	...	07.44½	...	08.03½	...	...	...	08.33½	08a38½	...	...	08/52½	...	...	09p04½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	07.49½	...	08.08½	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	...	...	09p09½	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	07.54	...	08.13	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...	09p14	...
Shelford	dep	20	...	07.58½	...	08.17½	...	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	...	09p18½	...
	mgn	21	...	[1](3)	...	[1](3½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	08/00½	08/03½	...	08/23	08/26	08/29	...	08/49½	08/52½	08/57½	09/00½	09/03½	...	...	09/20½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	08.04	08.08	...	08v28	08.31	08D32½	...	08v54	08.58	09v03	09D04	09.08	...	...	09.25	...
	plt	28	1	2	5	2	3	1	6	2	4	3	1	8	5	8	4	4
	dep	29	08.06	...	08.12	...	...	08.38	08.44	...	09.01	...	09.09	...	09.12	09.13	...	09.30
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	09.33
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/08	...	08/14	...	...	08/40	08/46½	...	09/03	...	09/11	...	09/14	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2C06</b>	<b>1T08</b>	<b>1H00</b>	<b>2W11</b>	<b>2H12</b>	<b>5H00</b>	<b>5H12</b>	<b>1N49</b>	<b>1C46</b>	<b>1C10</b>	<b>2H14</b>	<b>1K66</b>	<b>2C08</b>	<b>1T12</b>	<b>2H62</b>	<b>5H62</b>
Signal ID			08.04	08.44	08.33		08.28				08.52	09.14	08.58		09.04	09.44		
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Ipswich	London Liverpool Street			Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	09a07½	09/17	...	...	...	...	...	...	09a41½	09/48½	...	...	10a07½	10/17	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	...	...
	dep	3	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	10.11½	...	...	...
	dep	4	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	09.48½	...	...	...	10.14½	...	...	...
	dep	5	09.17	...	...	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...	10.17	...	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	09/14	...	09.21½	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...	...	...	...	10/10	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	09/15	...	09/23	...	...	09/30½	...	...	09/43½	...	...	...	10/11	...
	dep	14	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	09.22½	...	09.33½	...	...	09a39	...	...	09.51	...	...	...	10.18½	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	10.26	...
dep	20	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	09/23½	09/26½	09/33½	...	09/49½	...	...	09/52½	09/57½	10/00½	10/03½	...	10/23½	10/26½	10/30½	...
	dep-line	23	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	DSL	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	09.30	09D30	09.38	...	09.55	...	...	09.58	10.03	10.06	10.09	...	10.29	10D30	10.35	...
	plt	28	3	1	8	6	7	8	7	4	7	1	3	5	2	1	8	8
	dep	29	...	09.35	...	09.44	...	09.56	10.00	10.01	...	...	...	10.12	...	10.35	...	10.41
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	09.59	10.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	09/37	...	09/46½	...	...	...	10/03	...	...	...	10/14	...	10/37	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>2W13</b>	<b>2H16</b>	<b>1C48</b>	<b>1N51</b>	<b>1C14</b>	<b>5H16</b>	<b>2H18</b>	<b>5C14</b>	<b>1K68</b>	<b>2C10</b>	<b>1T16</b>	<b>2H66</b>	<b>2W15</b>	<b>2H20</b>	<b>1C50</b>	<b>5H80</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.28	09.52		10.14		09.58			10.04	10.44			10.28	10.52	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn			London Liverpool Street	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Ipswich			Birmingham New Street					Norwich				Ipswich			
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>10a39½</b>	...	<b>10/47½</b>	...	...	...	...	<b>11a07½</b>	<b>11/17</b>	...	...	...	<b>11a39½</b>	...
	mgn	2	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	<b>10/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...
	Tye Green Junction dep	10	...	...	...	<b>10/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/08½</b>	...	...	...	...
	Stansted East Junction dep	11	...	...	...	<b>10/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/11</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	<b>10/20</b>	...	<b>10/32</b>	...	...	<b>10/43½</b>	...	...	...	...	<b>11/12</b>	...	<b>11/20</b>	...	...
	dep	14	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...
	dep	15	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>10.30½</b>	...	<b>10a40½</b>	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...	<b>11p19½</b>	...	<b>11.30½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...
	dep	19	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	<b>11p27</b>	...	<b>11.40</b>	...	...
	dep	20	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...
	mgn	21	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>10/46½</b>	<b>10/50</b>	<b>10/53½</b>	<b>10/57</b>	...	<b>11/03</b>	...	...	<b>11/23½</b>	<b>11/26½</b>	<b>11/31½</b>	...	<b>11/46½</b>	<b>11/50</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b> arr	27	...	<b>10.51</b>	<b>10.55</b>	<b>10.58</b>	<b>11v01</b>	...	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.29</b>	<b>11D30</b>	<b>11.36</b>	...	<b>11.51</b>	<b>11.55</b>	...
plt	28	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	
dep	29	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.01</b>	...	...	<b>11.04</b>	...	<b>11.08</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11.35</b>	...	<b>11.44</b>	...	<b>11.57</b>	
Cambridge C.S.D. dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D. dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b> arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	<b>10/46½</b>	...	...	<b>11/03</b>	...	...	...	...	<b>11/14</b>	...	<b>11/37</b>	...	<b>11/46½</b>	...	...	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1N53</b>	<b>1C18</b>	<b>5C18</b>	<b>2H22</b>	<b>1K70</b>	<b>0C10</b>	<b>2C12</b>	<b>1T20</b>	<b>2H80</b>	<b>2W17</b>	<b>2H24</b>	<b>1C52</b>	<b>5H74</b>	<b>1N55</b>	<b>1C22</b>	<b>2H26</b>
Orig. Dep. Time				11.14		10.58		10.42	11.04	11.44			11.28	11.52			12.14	11.58
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		London Liverpool Street	Norwich	Bounds Green T&R.S.M.D Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross		Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street															
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	11/47½	...	...	...	11/54	12a07½	12/17	...	...	...	12a39½	...	...	12/48½	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	12.18½	...	...	...	...	12/42½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	11.27	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	12.27	...	...
	dep	10	11/30½	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	12/30½	...	...
	dep	11	11/31	...	...	...	...	...	...	12/10	...	...	...	...	...	12/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	11/32	...	...	11/43½	...	...	...	12/11	...	12/20	...	...	...	12/32	...	12/43½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11a40½	...	...	11.51	...	...	...	12.18½	...	12.30½	...	...	...	12a40½	...	12.51
	mgn	17	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.26	...	12.40	...	...	...	...	...	12.58½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	11/53½	11/57	...	12/03	...	12/08½	12/23½	12/26½	12/30½	...	12/46½	12/50	...	12/53½	12/58	13/03
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	11.58	12.01	...	12.08	...	12OP14	12.29	12D30	12.35	...	12.51	12v54	...	12.59	13.03	13.08
Cambridge Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	plt	28	4	1	1	2	5	ML	2	1	3	6	8	1	8	4	7	2
	dep	29	12.01	...	12.08	...	12.12	12.15	...	12.35	...	12.44	...	...	12.57	13.01	...	...
	dep	30	...	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/03	...	...	...	12/14	12/17	...	12/37	...	12/46½	...	...	...	13/03	...	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1K72</b>	<b>2C14</b>	<b>1T24</b>	<b>2H82</b>	<b>2W19</b>	<b>2H28</b>	<b>1C54</b>	<b>5C54</b>	<b>1N57</b>	<b>1C26</b>	<b>2H30</b>	<b>1K74</b>	<b>2C16</b>	<b>1T28</b>	<b>2H84</b>	<b>5H34</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				12.04	12.44			12.28	12.52			13.14	12.58		13.04	13.44		
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn			London Liverpool Street	London Kings Cross		Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn		
Dest. Loc. Name			Norwich				Ipswich							Norwich				
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>13a07½</b>	<i>13/17</i>	...	...	...	<b>13ap40</b>	...	...	<i>13/48</i>	...	...	<b>14a07½</b>	<i>14/17</i>	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	dep	3	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...
	dep	4	...	<b>13.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...
	dep	5	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	<i>13/42½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...
	dep	10	...	...	...	<i>13/08½</i>	...	...	...	...	<i>13/30½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/08½</i>	...
	dep	11	...	...	...	<i>13/10</i>	...	...	...	...	<i>13/31</i>	...	...	...	...	...	<i>14/10</i>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	<i>13/11</i>	...	<i>13/20</i>	...	...	<i>13/32</i>	...	<i>13/43½</i>	...	...	...	<i>14/11</i>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	<b>13.30½</b>	...	...	<b>13a40½</b>	...	<b>13.51</b>	...	...	...	<b>14.18½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	<b>13.26</b>	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	<b>14.26</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<i>13/23½</i>	<i>13/26½</i>	<i>13/30½</i>	...	<i>13/46½</i>	<i>13/50½</i>	...	<i>13/54½</i>	<i>13/57½</i>	<i>14/03</i>	...	<i>14/23½</i>	<i>14/26½</i>	<i>14/30½</i>	...
	dep-line	23	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	<b>13.29</b>	<b>13D30</b>	<b>13.35</b>	...	<b>13.51</b>	<b>13.56</b>	...	<b>13.59</b>	<b>14.03</b>	<b>14.08</b>	...	<b>14.29</b>	<b>14D30</b>	<b>14.35</b>	...
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	dep	29	<b>13.12</b>	...	<b>13.35</b>	...	<b>13.44</b>	...	...	<b>14.00</b>	<b>14.01</b>	...	...	<b>14.12</b>	...	<b>14.35</b>	...	<b>14.41</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>13/14</i>	...	<i>13/37</i>	...	<i>13/46½</i>	...	...	...	<i>14/03</i>	...	...	<i>14/14</i>	...	<i>14/37</i>	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2W21</b>	<b>2H32</b>	<b>1C56</b>	<b>1N59</b>	<b>1C30</b>	<b>2H34</b>	<b>5H43</b>	<b>1K76</b>	<b>2H92</b>	<b>2C18</b>	<b>1T32</b>	<b>2H86</b>	<b>2W23</b>	<b>5H45</b>	<b>2H96</b>	<b>2H36</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			13.28	13.28	13.52		14.14	13.58	14.54			14.04	14.44			15.27		14.28
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.			London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn			Cambridge C.S.D.		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name			Ipswich			Birmingham New Street				Norwich	Ely				Ipswich		Ely	
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>14a39½</b>	...	<b>14/47</b>	...	...	...	...	<b>15a07½</b>	<b>15/17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	<b>14/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	<b>14/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	<b>14/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/11</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>14/20</b>	...	<b>14/32</b>	...	<b>14/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/12</b>	...	...	...	<b>15/20</b>
Elsenham	dep	14	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>
Newport (Essex)	dep	15	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>
Audley End	dep	16	...	<b>14.30½</b>	...	<b>14a40½</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	<b>15p19½</b>	...	...	...	<b>15.30½</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35½</b>
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>15p27</b>	...	...	...	<b>15.40</b>
Shelford	dep	20	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>
	mgn	21	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>14/46½</b>	<b>14/50</b>	<b>14/53½</b>	<b>14/56½</b>	<b>15/03</b>	...	...	...	<b>15/23½</b>	<b>15/26½</b>	<b>15/37</b>	...	...	...	<b>15/46½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>15OPRM02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>14.51</b>	<b>14.54</b>	<b>14.58</b>	<b>15.02</b>	<b>15.09</b>	<b>15.11</b>	...	...	<b>15.29</b>	<b>15D30</b>	<b>15.42</b>	...	<b>15.44</b>	...	<b>15.51</b>
	plt	28	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	dep	29	<b>14.44</b>	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.24</b>	...	<b>15.35</b>	...	<b>15.44</b>	...	<b>15.50</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>14/46½</b>	...	...	<b>15/03</b>	...	...	...	<b>15/14</b>	<b>15/26</b>	...	<b>15/37</b>	...	<b>15/46½</b>	...	<b>15/52</b>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1C58</b>	<b>1C58</b>	<b>1N61</b>	<b>1C34</b>	<b>1K78</b>	<b>2H94</b>	<b>2H94</b>	<b>2H38</b>	<b>2C20</b>	<b>1T36</b>	<b>2H88</b>	<b>2W25</b>	<b>2H40</b>	<b>1C60</b>	<b>1N63</b>	<b>1C38</b>
Orig. Dep. Time			14.52	14.52		15.14				14.58	15.04	15.44			15.28	15.52		16.14
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	Norwich	Downham Market	Downham Market	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			D	D		D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	15a39	15a39	...	15/48	...	...	...	...	16a07½	16/17	...	...	...	16a39½	...	16/48½
	mgn	2	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	15.45½	...	...	...	...	16.18½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	16.27	...
	dep	10	...	...	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	16/30½	...
	dep	11	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	16/31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	15/32	...	...	...	...	15/47	...	...	16/11	...	16/20	...	16/32	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	16.22	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	15b55½	...	...	...	...	16.27½	...	...	...
	dep	16	...	...	15a40½	...	...	...	...	15b59½	...	...	16.18½	...	16.30½	...	16a40½	...
	mgn	17	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	16.35½	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	16.26	...	16.40	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	16.44½	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	15/49½	15/49½	15/53½	15/57½	...	...	...	16/15½	16/23½	16/26½	16/31½	...	16/46½	16/50	16/53½	16/58
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	15v54	15v54	15.58	16.01	...	...	...	16.20	16.29	16D30	16.36	...	16.51	16.55	16.58	17.02
	plt	28	1	3	4	1	5	1	6	8	2	1	7	5	3	7	4	1
	dep	29	...	...	16.01	...	16.12	16.19	16.19	...	...	16.35	...	16.44	...	...	17.01	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North <b>Coldham Lane Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	16/03	...	16/14	16/21	16/21	...	...	16/37	...	16/46½	...	...	17/03	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1K80</b>	<b>2H42</b>	<b>2C22</b>	<b>1T00</b>	<b>1H80</b>	<b>2W27</b>	<b>1N65</b>	<b>2C24</b>	<b>1T02</b>	<b>2H44</b>	<b>1K82</b>	<b>1H82</b>	<b>2H20</b>	<b>2C26</b>	<b>1T04</b>	<b>2H46</b>
Orig. Dep. Time			15.58	16.05	16.44	16.28				16.32	17.14	16.43	17.07		16.53	17.44	17.13	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Liverpool Street Kings Lynn		London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name			Norwich					Ipswich	Birmingham New Street				Norwich					
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	17a10½	17b21	...	...	...	17a41½	17a50	...	...	...	...	18a01½	18a20	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	...	17.14½	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	18.05½	...	...
	dep	4	...	...	17.17½	...	...	...	...	17.48½	...	...	...	...	...	18.08½	...	...
	dep	5	...	...	17.20	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	18.11	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	16.48½	...	...	17.16½	...	...	...	...	17.36	...	17/47½	...	...	...	18.06
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	16/50	...	...	17/18	...	17/32	...	...	17/37½	...	17/48½	...	...	...	18/07½
	dep	14	...	16.52	...	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	18.09½
	dep	15	...	16.57½	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	18.15
	dep	16	...	17.00½	...	...	17a26	...	17a40½	...	...	17a48½	...	17a56½	...	...	...	18a18½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	17.53½	...	...	...	...	...	18.23½
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	17.10	...	...	17.33½	...	...	...	...	17.58	...	18.04	...	...	...	18.28
	dep	20	...	17.14½	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	18.32½
	dep	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	17/16½	17/26½	17/31½	17/38	...	17/54½	17/57½	18/00½	18/04½	...	18/08½	...	18/17½	18/30½	18/34½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	...	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	17v20	17.32	17D35	17w43	...	17.58	18.03	18.04	18w09	...	18Dw13	...	18.24	18D34	18w39
	plt	28	5	4	7	1	2	5	1	2	1	3	6	1	5	2	1	3
	dep	29	17.12	17.22	...	17.40	...	17.44	18.01	...	18.06	...	18.12	18.17	18.23	...	18.39	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/14	17/24	...	17/42	...	17/46½	18/03	...	18/08	...	18/14	18/19	18/25	...	18/41	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1H84</b>	<b>2W29</b>	<b>5T04</b>	<b>5H84</b>	<b>2C28</b>	<b>5C28</b>	<b>1N67</b>	<b>1T06</b>	<b>2H48</b>	<b>1H86</b>	<b>2C06</b>	<b>1K84</b>	<b>1C96</b>	<b>5H86</b>	<b>1T08</b>	<b>5H48</b>
Signal ID			17.37				17.22			18.14	17.43	18.07	18.14		18.23		18.44	19.25
Orig. Dep. Time			London Liverpool Street	Ipswich			London Kings Cross		Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Liverpool Street Kings Lynn	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>18Dk30</b>	...	...	<b>18Dk54</b>	...	...	<b>18Dk57</b>	...	<b>19b11</b>	...	<b>19a20</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	<b>19.01</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.36</b>	<b>18/47½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<b>18/18½</b>	...	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	<b>18/37½</b>	<b>18/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	<b>18a26½</b>	...	...	...	...	<b>18a38</b>	...	<b>18a48½</b>	<b>18a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>18/38½</b>	...	...	...	<b>18/46</b>	...	<b>18/52½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/13½</b>	...	<b>19/21½</b>	...	<b>19/30½</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>18w43</b>	...	...	...	<b>18.51</b>	...	<b>18.58</b>	<b>19.08</b>	<b>19w12</b>	<b>19Dw15</b>	<b>19.20</b>	...	<b>19.28</b>	...	<b>19D34</b>	...
	plt	28	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...
	dep	29	...	<b>18.44</b>	<b>18.45</b>	<b>18.48</b>	...	<b>18.55</b>	<b>19.01</b>	<b>19.09½</b>	...	<b>19.19</b>	...	<b>19.25</b>	...	<b>19.28</b>	<b>19.39</b>	<b>19/37</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	<b>18.48</b>	<b>18.51</b>	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.31</b>	----->	<b>19.40</b>
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	<b>19/03</b>	<b>19/11½</b>	...	<b>19/21</b>	...	<b>19/27</b>	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1T08</b>	<b>2H50</b>	<b>1H88</b>	<b>2A48</b>	<b>5H40</b>	<b>2C32</b>	<b>2C32</b>	<b>5L49</b>	<b>1N69</b>	<b>5C32</b>	<b>5C96</b>	<b>1T10</b>	<b>2H52</b>	<b>1H90</b>	<b>1K88</b>	<b>2C34</b>
Signal ID			18.44	18.13	18.37			18.22	18.22				19.47	19.14	18.43	19.07		18.52
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Kings Cross	London Kings Cross				Cambridge	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	London Liverpool Street Kings Lynn		London Kings Cross
Orig. Loc. Name						Harwich International					Birmingham New Street						Norwich	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/02/2017	<b>SX From</b> 13/02/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/02/2017	<b>SX From</b> 13/02/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>19Dk34</b>	<b>19Dk34</b>	...	...	...	...	<b>19a50½</b>	...	...	...	<b>20a10</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.14</b>
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>19.06</b>	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.36</b>	<b>19/46</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	<b>19/07½</b>	<b>19/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/29½</b>	...	...	...	<b>19/37½</b>	<b>19/47</b>	...	...
	dep	14	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...
	dep	15	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>19a18½</b>	<b>19a26½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a38</b>	...	...	...	<b>19a48½</b>	<b>19a56</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	...
	dep	19	...	<b>19.28</b>	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	<b>20.03½</b>	...	...
	mgn	20	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	21	...	<b>19/34½</b>	<b>19/38½</b>	...	...	<b>19/50</b>	<b>19/50</b>	...	<b>19/53</b>	...	...	<b>20/01½</b>	<b>20/05</b>	<b>20/08½</b>	...	<b>20/26</b>
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM50</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>19D34</b>	<b>19w40</b>	<b>19w43</b>	...	...	<b>19v55</b>	<b>19v55</b>	...	<b>19.58</b>	...	...	<b>20.05</b>	<b>20w10</b>	<b>20.13</b>	...	<b>20.32</b>
	plt	28	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	29	<b>19.39</b>	...	...	<b>19.44</b>	<b>19.46</b>	...	...	<b>19.57</b>	<b>20.01</b>	<b>20.02</b>	<b>20/02</b>	<b>20.07</b>	...	<b>20.14</b>	<b>20.20</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.05</b>	...	...	...	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North  <b>Coldham Lane Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>19/41</b>	...	...	<b>19/46½</b>	...	...	...	...	<b>20/03</b>	...	...	<b>20/09</b>	...	<b>20/16</b>	<b>20/22</b>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>1T12</b>	<b>2H54</b>	<b>2W33</b>	<b>2C36</b>	<b>2C36</b>	<b>5C36</b>	<b>2H56</b>	<b>1N71</b>	<b>1T14</b>	<b>2H58</b>	<b>1K92</b>	<b>2C40</b>	<b>1T16</b>	<b>2W35</b>	<b>2H60</b>	<b>2K90</b>
Signal ID			19.44	19.11		19.18	19.18		19.28		20.14	19.58		20.04	20.44		20.28	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>150</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>20b21</b>	...	...	<b>20a29</b>	<b>20a29</b>	...	...	...	<b>20b51</b>	...	...	<b>21a07½</b>	<b>21b21</b>	...	...	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	<b>20.33</b>	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	<b>20.36</b>	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	<b>20.38½</b>	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>20/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/30½</b>
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>20/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/31</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	<b>20/23</b>	<b>20/30½</b>	...	<b>20/45</b>	...	...	...	...	<b>21/20</b>	<b>21/32</b>
Elsenham	dep	14	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...
Newport (Essex)	dep	15	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27½</b>	...
Audley End	dep	16	...	<b>20a18½</b>	...	...	...	...	<b>20.33½</b>	<b>20a39</b>	...	<b>20.52½</b>	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21a40½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>
Great Chesterford	dep	18	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...
Shelford	dep	20	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...
	mgn	21	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>20/31½</b>	<b>20/36½</b>	...	<b>20/45</b>	<b>20/45</b>	...	<b>20/51½</b>	<b>20/54½</b>	<b>21/01½</b>	<b>21/04½</b>	...	<b>21/23½</b>	<b>21/31½</b>	...	<b>21/46½</b>	<b>21/52½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>20D35</b>	<b>20.41</b>	...	<b>20.50</b>	<b>20.50</b>	...	<b>20.56</b>	<b>20.59</b>	<b>21D05</b>	<b>21.09</b>	...	<b>21.30</b>	<b>21D35</b>	...	<b>21.51</b>	<b>21.58</b>
	plt	28	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>20.40</b>	...	<b>20.44</b>	...	...	<b>20.55</b>	...	<b>21.01</b>	<b>21.10</b>	...	<b>21.13</b>	...	<b>21.40</b>	<b>21.44</b>	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>20/42</b>	...	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	<b>21/03</b>	<b>21/12</b>	...	<b>21/15</b>	...	<b>21/42</b>	<b>21/46</b>	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>5K90</b>	<b>1C78</b>	<b>1T18</b>	<b>2H62</b>	<b>5T18</b>	<b>5H60</b>	<b>2C44</b>	<b>2H16</b>	<b>5C44</b>	<b>1T20</b>	<b>2W37</b>	<b>5T20</b>	<b>2H64</b>	<b>1K96</b>	<b>2K94</b>	<b>5H64</b>
Orig. Dep. Time			20.52	21.14	20.58	21.04	22.06	21.04	21.44	21.28	21.44	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	21a41½	21b51	...	...	...	22a07½	...	...	22b21	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	21.45½	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	21.48½	...	...	...	...	22.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	21.51	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	22.18½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	22/31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	21/45	...	...	22/11	...	...	...	...	22/20	...	22/32	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	21.52½	...	...	22.18½	...	...	...	...	22.30½	...	22a40½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	21/57½	22/01½	22/04½	...	...	22/23½	22/28½	...	22/31½	...	22/46½	...	22/51	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	22OPRM09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	26	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	22v02	22D05	22.09	...	22.29	22v33	...	22D35	...	22.51	...	22.56	...	...	
	plt	28	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...
	dep	29	22.02	...	22.10	...	22.13	22/19	...	...	22.34	22.40	22.44	22.47	...	22.55	...	22.58
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	22.16	22.22	...	...	22.37	...	...	22.50	...	...	...	23.01
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	22/12	...	...	...	...	...	22/42	22/46½	...	...	22/57	...	...	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>5K94</b>	<b>5C46</b>	<b>1C80</b>	<b>1T22</b>	<b>2H66</b>	<b>5H66</b>	<b>5C80</b>	<b>5H94</b>	<b>2K98</b>	<b>2C48</b>	<b>5L56</b>	<b>1T24</b>	<b>2H68</b>	<b>5H68</b>	<b>1C82</b>	<b>2H70</b>
Orig. Dep. Time					21.52	22.14	21.58		23.08	23.03		22.04		22.44	22.28		22.52	22.58
Orig. Loc. Name					London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		Cambridge	Ely		London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge	London Liverpool Street Cambridge
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>22.37</b>	<b>22a41½</b>	<b>22b51</b>	...	...	...	...	...	<b>23a07½</b>	...	<b>23b21</b>	...	...	<b>23a41½</b>	...
	mgn	2	...	<b>[1](5½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...
	dep	4	...	...	<b>22a49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	<b>23a49</b>	...
	dep	5	...	...	<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	<b>23.51½</b>	...
	mgn	6	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	...	<b>23/44</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	<b>22/45</b>	...	...	...	<b>23/02</b>	...	...	...	<b>23/20</b>	...	...	<b>23/45</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...	<b>23.52½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	<b>23.59½</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...	...	----->
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>22/54</b>	<b>22/58</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/04½</b>	...	...	...	<b>23/21</b>	<b>23/24</b>	...	<b>23/31½</b>	<b>23/46½</b>	...	<b>23/58</b>	...
	dep-line	23	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>23RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	<b>23OP00½</b>	<b>23.03</b>	<b>23D05</b>	<b>23.09</b>	...	...	<b>23RMU21</b>	<b>23.26</b>	<b>23.29</b>	...	<b>23.35</b>	<b>23.51</b>	...	...	...
	plt	28	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	29	<b>23.02</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23/19</b>	<b>23.35</b>	...	...	<b>23.37</b>	<b>23.40</b>	...	<b>23.56</b>	...	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	<b>23.06</b>	...	...	...	<b>23.17</b>	<b>23.22</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...
	dep	31	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...
Cambridge North  <b>Coldham Lane Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/42</b>	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

Signal ID			257
Orig. Dep. Time			<b>1T26</b>
Orig. Loc. Name			23.14
Dest. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn
Timing Load			<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>23b51</b>
	mgn	2	<b>[1]</b>
Meldreth	dep	3	----->
Shepreth	dep	4	...
Foxton	dep	5	...
	mgn	6	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...
	mgn	8	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...
Tye Green Junction	dep	10	...
Stansted East Junction	dep	11	...
	mgn	12	...
Stansted North Junction	dep	13	...
Elsenham	dep	14	...
Newport (Essex)	dep	15	...
Audley End	dep	16	...
	mgn	17	...
Great Chesterford	dep	18	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...
Shelford	dep	20	...
	mgn	21	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...
	dep-line	23	...
	mgn	24	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...
	dep	26	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...
	plt	28	...
	dep	29	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...
Cambridge North	arr	32	...
	dep	33	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...
	dep	35	...

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1C82</b>	<b>1T26</b>	<b>2H70</b>	<b>5T26</b>	<b>5H70</b>	<b>5H96</b>	<b>2C52</b>	<b>5C52</b>	<b>5C82</b>	<b>1C28</b>	<b>2H72</b>	<b>5H72</b>	<b>5H05</b>	<b>2H74</b>	<b>1C86</b>	<b>1C88</b>
Orig. Dep. Time			22.52	23.14	22.58			00.05	23.04		00.20	23.44	23.28		00.41	23.58	00.04	00.31
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			Ely	London Kings Cross		Cambridge	London Kings Cross	London Liverpool Street		Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00a07½	...	...	00a25	...	...	...	...	01a02½	01a14
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.11½	...	...	...	...	...	...	...	01r06½	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	...	...	...	01ar10	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	01r12½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18½	...	...	00.48½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	...	00/50	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...	...	00.52	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27½	...	...	00.57½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30½	...	...	01.00½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35½	...	...	01.05½	...	...
Great Chesterford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	...	01.10	...	...
	dep	20	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00.44½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	00/01½	00/04½	...	...	...	00/23½	...	...	00/35½	00/46½	...	...	01/14½	01/19	01/24½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00RM23	...	...	...	00OPRM49	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	00.55	...	...	...
	arr	27	00.03	00D05	00.09	...	...	00RM19	00v28	...	...	00.40	00.51	...	00.58	01.19	01.24	01.28
	plt	28	2	4	1	4	1	5	1	1	...	3	1	1	2	4	3	1
	dep	29	...	00.10	...	00.13	00.17	00.27	...	00.32	00/37	...	...	00.55	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	00.16	00.20	00.30	...	00.35	00.40	...	...	00.58	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5C88</b>	<b>5H74</b>	<b>5C86</b>	<b>5T03</b>	<b>5H01</b>	<b>1N40</b>	<b>5C27</b>	<b>1N41</b>	<b>2K56</b>	<b>2H90</b>	<b>2W05</b>	<b>2H00</b>	<b>1C40</b>	<b>1N43</b>	<b>2K58</b>	<b>2H02</b>	
Orig. Dep. Time					01.41		02.00		05.30					05.20	05.44			05.58	
Orig. Loc. Name					Cambridge		Cambridge C.S.D.		Cambridge C.S.D.					London Liverpool Street	London Kings Cross			London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name						Ely		Birmingham New Street		Birmingham New Street	Norwich	Kings Lynn	Ipswich			Birmingham New Street	Norwich		
Timing Load			<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a33</b>	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a40½</b>	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	...	<b>06/42½</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>05.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>05/27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/29½</b>	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>05/28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/31</b>	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>05/29</b>	...	...	...	...	<b>06/20</b>	...	<b>06/32</b>	...	<b>06/43½</b>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>05a37½</b>	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	<b>06a40½</b>	...	<b>06.51</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	<b>06.58½</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	<b>06/46½</b>	<b>06/49½</b>	<b>06/52½</b>	...	<b>07/03</b>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	<b>01RM44</b>	...	<b>02OPRM08</b>	...	<b>05RM38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	<b>01.51</b>	...	<b>02.14</b>	...	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	<b>02.17</b>	...	<b>05.46</b>	<b>05.51½</b>	...	...	...	<b>06.51</b>	<b>06.55</b>	<b>06.56</b>	...	<b>07.08</b>
	<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
		dep	29	<b>01.31</b>	<b>01.44</b>	<b>01/54</b>	...	<b>05.15</b>	...	<b>05.55</b>	<b>06.07</b>	<b>06.35</b>	<b>06.42</b>	...	...	...	<b>06.57</b>	<b>07.00</b>	...
	Cambridge C.S.D.	dep	30	<b>01.34</b>	<b>01.47</b>	<b>01.57</b>	<b>04.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cambridge North	arr	32	...	...	...	<b>04RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	<b>05/05½</b>	...	<b>05/17</b>	...	<b>05/57</b>	<b>06/09</b>	<b>06/37</b>	<b>06/44</b>	...	...	<b>06/59</b>	<b>07/02</b>	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2H48	2C02	1T00	2W07	5H78	2H04	1N45	1C42	2H06	1C02	1K60	5C02	2H52	2C04	1T04	2W09
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.04	06.44		07.34	06.28		06.52	06.58	07.16				07.04	07.44	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	Cambridge	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	Norwich			London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich
Dest. Loc. Name									Birmingham New Street									
Timing Load			317	317	365	170	317	379	170	365	379	365	170	365	317	317	365	170
Operating Characteristics			D	D	D		D	D		D	D	D		D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Royston	dep	1	...	07a07½	07/17	...	...	...	...	07a42	...	07/49	...	...	...	08a07½	08/17	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](7½)	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	07.11½	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...	...	...	08.11½	...
	dep	4	...	07.14½	...	...	...	...	...	07a49½	...	...	...	...	...	...	08.14½	...
	dep	5	...	07.17	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...	08.17	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	06.48	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	07.48	...	...	...
	dep	10	06/51½	...	...	...	...	...	07/29½	...	...	...	...	...	07/51½	...	...	...
	dep	11	06/53	...	...	...	...	...	07/31	...	...	...	...	...	07/53	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	06/54½	...	...	...	...	07/20	07/32	...	07/43½	...	...	...	07/54½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07.02	...	...	...	...	07.30½	07a40½	...	07.51	...	...	...	08.02	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	19	07.09½	...	...	...	...	07.40	...	...	07.58½	...	...	...	08.09½	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	07/14	07/23½	07/26½	...	...	07/46½	07/53½	07/58½	08/03	08/06	...	...	08/14	08/23½	08/26½	...
	dep-line	23	...	DSL	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	DSL	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	07OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	07.19	07.29	07.30	...	...	07.51	07.58	08.03	08.08	08.10	...	...	08.19	08.29	08.30	...
Cambridge	plt	28	2	3	4	6	...	2	4	3	2	4	6	4	3	3	4	6
	dep	29	...	...	07.35	07.44	07/46	...	08.01	...	...	...	08.12	08.16	...	...	08.35	08.44
	dep	29	...	...	07.35	07.44	07/46	...	08.01	...	...	...	08.12	08.16	...	...	08.35	08.44
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	...	08.19½	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	07/37	07/46½	...	...	08/03	...	...	...	08/14	...	...	...	08/37	08/46½

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H08	1C44	1N47	1C06	2H10	1K62	2C06	1T08	2H58	5H58	2W11	2H12	1C46	1N49	1C10	2H14
Signal ID			07.28	07.52		08.14	07.58		08.04	08.44				08.28	08.52		09.14	08.58
Orig. Dep. Time			London	London Kings		London Kings	London		London Kings	London Kings				London	London Kings		London Kings	London
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Cross		Cross	Liverpool Street		Cross	Cross				Liverpool Street	Cross		Cross	Liverpool Street
Dest. Loc. Name					Birmingham New Street			Norwich					Ipswich			Birmingham New Street		
Timing Load			379	365	170	365	379	170	317	365	317	317	170	379	365	170	365	379
Operating Characteristics			D	D		D	D		D	D	D	D		D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	08a39½	...	08/47½	...	...	09a07½	09/17	...	...	...	...	09a39½	...	09/47	...
	mgn	2	...	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	08.18½	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...	...	09/42½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	08.27	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	09.27	...	...
	dep	10	...	08/29½	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	09/29½	...	...
	dep	11	...	08/31	...	...	...	...	...	09/10	...	...	...	...	...	09/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted North Junction</b>	dep	13	08/20	...	08/32	...	08/43½	...	...	...	09/11	...	...	09/20	...	09/32	...	09/43½
	dep	14	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...
	dep	15	08.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...
	dep	16	08.30½	...	08a40½	...	08.51	...	...	09.18½	...	...	...	09.30½	...	09a40½	...	09.51
	mgn	17	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...
	dep	18	08.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...
<b>Great Chesterford</b>	dep	19	08.40	...	...	...	08.58½	...	...	...	09.26	...	...	09.40	...	...	...	09.58½
	dep	20	08.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	08/46½	08/50	08/54	08/58	09/03	...	09/23½	09/26½	09/30½	...	...	09/46½	09/50	09/54	09/57	10/03
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	08.51	08.55	08.58	09.03	09.08	...	09.29	09.30	09.37	...	...	09.51	09.55	09.58	10.02	10.08
	plt	28	2	7	4	7	2	6	3	4	8	8	6	2	7	4	7	2
	dep	29	...	...	09.01	...	...	09.12	...	09.35	...	09.42	09.44	...	...	10.01	...	...
<b>Cambridge C.S.D.</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge North</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	09/03	...	...	09/14	...	09/37	...	...	09/46½	...	...	10/03	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1K66</b>	<b>2C08</b>	<b>1T12</b>	<b>2H62</b>	<b>5H62</b>	<b>2W13</b>	<b>2H16</b>	<b>1C48</b>	<b>1N51</b>	<b>1C14</b>	<b>2H18</b>	<b>1K68</b>	<b>2C10</b>	<b>1T16</b>	<b>2H66</b>	<b>2W15</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.04	09.44				09.28	09.52		10.14	09.58		10.04	10.44		
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich
Dest. Loc. Name			Norwich															
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>10a07½</b>	<i>10/17</i>	...	...	...	...	<b>10a40</b>	...	<i>10/47</i>	...	...	<b>11a07½</b>	<i>11/17</i>	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Meldreth	dep	3	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...
Foxton	dep	5	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	<i>10/42½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...
	dep	10	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	...	<i>10/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>11/08½</i>	...
	dep	11	...	...	...	<i>10/10</i>	...	...	...	...	<i>10/31</i>	...	...	...	...	...	<i>11/11</i>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	<i>10/11</i>	...	...	<i>10/20</i>	...	<i>10/32</i>	...	<i>10/43½</i>	...	...	...	<i>11/12</i>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	<b>10.30½</b>	...	<b>10a40½</b>	...	<b>10.51</b>	...	...	...	<b>11p19½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	<b>11q28½</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<i>10/23½</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/30½</i>	...	...	<i>10/46½</i>	<i>10/50½</i>	<i>10/53½</i>	<i>10/56½</i>	<i>11/03</i>	...	<i>11/23½</i>	<i>11/26½</i>	<i>11/37</i>	...
	dep-line	23	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	<b>10.29</b>	<b>10D30</b>	<b>10.37</b>	...	...	<b>10.51</b>	<b>10v54</b>	<b>10.58</b>	<b>11.02</b>	<b>11.08</b>	...	<b>11.29</b>	<b>11D30</b>	<b>11.42</b>	...
	plt	28	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
	dep	29	<b>10.12</b>	...	<b>10.35</b>	...	<b>10.42</b>	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.01</b>	...	...	<b>11.12</b>	...	<b>11.35</b>	...	<b>11.44</b>
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>10/14</i>	...	<i>10/37</i>	...	...	<i>10/46½</i>	...	...	<i>11/03</i>	...	...	<i>11/14</i>	...	<i>11/37</i>	...	<i>11/46½</i>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5H66</b>	<b>2H20</b>	<b>1C50</b>	<b>1N53</b>	<b>1C18</b>	<b>2H22</b>	<b>1K70</b>	<b>2C12</b>	<b>5C51</b>	<b>1T20</b>	<b>2H80</b>	<b>5H80</b>	<b>2W17</b>	<b>2H24</b>	<b>1C52</b>	<b>1N55</b>
Orig. Dep. Time				10.28	10.52		11.14	10.58		11.04		11.44				11.28	11.52	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn				London Liverpool Street	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name						Birmingham New Street			Norwich		Cambridge				Ipswich			Birmingham New Street
Timing Load			<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>11a40</b>	...	<b>11/47</b>	...	...	<b>12a07½</b>	...	<b>12/17</b>	...	...	...	...	<b>12a40</b>	...
	mgn	2	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	<b>11/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	<b>11/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/29½</b>
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	<b>11/31</b>	...	...	...	...	...	<b>12/10</b>	...	...	...	...	...	<b>12/31</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>11/20</b>	...	<b>11/32</b>	...	<b>11/43½</b>	...	...	...	<b>12/11</b>	...	...	...	<b>12/20</b>	...	<b>12/32</b>
Elsenham	dep	14	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>11.30½</b>	...	<b>11a40½</b>	...	<b>11.51</b>	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12a40½</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>
Great Chesterford	dep	18	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35½</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...
Shelford	dep	20	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...
	mgn	21	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>11/46½</b>	<b>11/50½</b>	<b>11/53½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/03</b>	...	<b>12/23½</b>	...	<b>12/26½</b>	<b>12/30½</b>	...	...	<b>12/46½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/54½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>11.51</b>	<b>11v54</b>	<b>11.58</b>	<b>12.02</b>	<b>12.08</b>	...	<b>12w27</b>	...	<b>12D30</b>	<b>12.35</b>	...	...	<b>12.51</b>	<b>12v54</b>	<b>12.59</b>
	plt	28	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.01</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.31</b>	<b>12.35</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12.44</b>	...	...	<b>13.01</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>12/03</b>	...	...	<b>12/14</b>	...	<b>12.48</b>	<b>12/37</b>	...	...	<b>12/46½</b>	...	...	<b>13/03</b>



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1C22</b>	<b>2H26</b>	<b>1K72</b>	<b>2C14</b>	<b>5C53</b>	<b>1T24</b>	<b>2H82</b>	<b>2W19</b>	<b>2H28</b>	<b>1C54</b>	<b>5H82</b>	<b>1N57</b>	<b>1C26</b>	<b>2H30</b>	<b>1K74</b>	<b>2C16</b>
Signal ID			12.14	11.58		12.04		12.44			12.28	12.52			13.14	12.58		13.04
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross		Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross
Orig. Loc. Name					Norwich		Cambridge										Norwich	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	12/47	...	...	13a07½	...	13/17	...	...	...	13a40	...	...	13/47	...	...	14a07½
	mgn	2	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11½
Shepreth	dep	4	...	...	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14½
Foxton	dep	5	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	...	...	13/42½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	...	...	13/31	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	12/43½	...	...	...	13/11	...	...	13/20	...	...	13/32	...	13/43½	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	12.51	...	...	...	...	13.18½	...	13.30½	...	...	13a40½	...	13.51	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	12.58½	...	...	...	...	13.26	...	13.40	...	...	...	...	13.58½	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	12/57½	13/03	...	13/23½	...	13/26½	13/30½	...	13/46½	13/50½	...	13/53½	13/56½	14/03	...	14/23½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	13.03	13.08	...	13w27	...	13D30	13.35	...	13.51	13v54	...	13.58	14.02	14.08	...	14w27
	plt	28	7	2	6	4	4	1	8	6	3	1	8	4	7	2	6	4
	dep	29	...	...	13.12	...	13.31	13.35	...	13.44	...	...	14.00	14.01	...	...	14.12	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	13RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	13/14	...	13.48	13/37	...	13/46½	...	...	...	14/03	...	...	14/14	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5C55	1T28	2H84	2W21	2H32	5H84	1C56	1N59	1C30	2H34	2K76	2C18	5C57	1T32	2H86	5H86
			Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street		London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn		
Timing Load			365	365	317	170	379	317	365	170	365	317	170	317	365	365	317	317
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D		D	D		D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	14/17	...	...	...	...	14a40	...	14/47	...	...	15a07½	...	15/17	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	14.05	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	15.05	...
	Tye Green Junction dep	10	...	...	14/08½	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	15/08½	...
	Stansted East Junction dep	11	...	...	14/10	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	14/11	...	14/20	...	...	14/32	...	14/43½	...	...	...	...	15/11	...
	dep	14	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	14.18½	...	14.30½	...	...	14a40½	...	14.51	...	...	...	...	15.18½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	14.26	...	14.40	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	15.26
dep	20	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	14/26½	14/37	...	14/46½	...	14/50½	14/53½	14/56½	15/03	...	15/23½	...	15/26½	15/30½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	...	14D30	14.42	...	14.51	...	14v54	14.58	15.02	15.08	...	15w27	...	15D30	15.35
plt		28	4	1	8	6	3	8	1	4	7	2	6	4	4	1	7	7
dep		29	14.31	14.35	...	14.44	...	14.51	...	15.01	...	...	15.12	...	15.31	15.35	...	15.41
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.		dep	30	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	14RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM33	...	...	...
	dep	35	14.48	14/37	...	14/46½	...	...	...	15/03	...	...	15/14	...	15.48	15/37	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2W23	2H36	1C58	1N61	1C34	2H38	1K78	5H38	2C20	1T36	2H88	5H88	2W25	2H40	1C60	1N63
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			14.28	14.52	14.52	15.14	14.58	15.04	15.44	15.04	15.44	15.28	15.52	15.28	15.52	15.28	15.52	15.28
Orig. Loc. Name			Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross	Birmingham New Street			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	379	365	170	365	379	170	379	317	365	317	317	170	317	365	170
Operating Characteristics				D	D		D	D		D	D	D	D		D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Royston	dep	1	...	...	15a40	...	15/47½	...	...	...	16a07½	16/17	...	...	...	...	16a40	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	15.18½	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	...	...	...	15.27	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	16.27
	Tye Green Junction dep	10	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	16/29½
	Stansted East Junction dep	11	...	...	...	15/31	...	...	...	...	16/10	...	...	...	...	...	...	16/31
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	15/20	...	15/32	...	15/43½	...	...	16/11	...	...	...	...	16/20	...	16/32
	Elsenham dep	14	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...
	Newport (Essex) dep	15	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...
	Audley End dep	16	...	15.30½	...	15a40½	...	15.51	...	...	16.18½	...	...	...	...	16.30½	...	16a40½
	mgn	17	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)
	Great Chesterford dep	18	...	15.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...
	Whittlesford Parkway dep	19	...	15.40	...	...	...	15.58½	...	...	...	16.26	...	...	...	16.40	...	...
	Shelford dep	20	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	15/46½	15/50½	15/54½	15/57½	16/03	...	...	16/23½	16/26½	16/30½	...	...	16/46½	16/50½	16/53½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge arr	27	...	15.51	15.55	15#59	16.03	16.08	...	...	16.29	16D30	16.35	...	...	16.51	16#54	16.58
plt	28	6	1	3	4	8	4	6	4	3	1	8	8	6	2	1	4	
dep	29	15.44	...	...	16.01	...	...	16.12	16.15	...	16.35	...	16.41	16.44	...	...	17.01	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	16.44	...	...	...	...
	Cambridge T.&R.S.M.D. dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	15/46½	...	...	16/03	...	...	16/14	...	...	16/37	...	...	16/46½	...	...	17/03

# Public arrival 1 minutes earlier

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1C38</b>	<b>2H42</b>	<b>1K80</b>	<b>2C22</b>	<b>1T00</b>	<b>2H90</b>	<b>5H90</b>	<b>2W27</b>	<b>2H44</b>	<b>1C62</b>	<b>5H44</b>	<b>1N65</b>	<b>1C02</b>	<b>2H46</b>	<b>1K82</b>	<b>2C28</b>	
Orig. Dep. Time			16.14	15.58		16.04	16.44				16.28	16.52			17.14	16.58		17.04	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn				Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross		Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	16/47	...	...	17a07½	17/17	...	...	...	...	17a40	...	...	17/47	...	...	18a07½	
	mgn	2	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	
Meldreth	dep	3	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	
Shepreth	dep	4	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14½	
Foxton	dep	5	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	17/42½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	...	16/43½	...	...	...	17/11	...	...	17/20	...	...	17/32	...	17/43½	...	...	
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	16	...	16.51	...	...	...	17.18½	...	...	17.30½	...	...	17a40½	...	17.51	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	19	...	16.58½	...	...	...	17.26	...	...	17.40	...	...	...	...	17.58½	...	...	
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	16/56½	17/03	...	17/23½	17/26½	17/30½	...	...	17/46½	17/50½	...	17/54½	17/57½	18/03	...	18/23½	
	dep-line	23	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	27	17.02	17.08	...	17.29	17D30	17.35	...	...	17.51	17v54	...	17.58	18.03	18.08	...	18.29	
	plt	28	7	2	6	3	1	8	8	6	8	1	8	4	7	2	6	3	
	dep	29	...	...	17.12	...	17.35	...	17.41	17.44	...	...	17.55	18.01	...	...	18.12	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	17/14	...	17/37	...	...	17/46½	...	...	...	18/03	...	...	18/14	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1T04	2H92	5H92	2W29	2H48	5H48	1C66	1N67	1T06	2H50	1K84	2C32	1T08	2H94	2A48	2H52
			17.44				17.28		17.52		18.14	17.58		18.04	18.44			18.28
Signal ID			London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street		London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn		Harwich International	London Liverpool Street
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	317	317	170	317	317	365	170	365	379	170	317	365	317	170	317
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D		D	D		D	D	D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	18/17	...	...	...	...	...	18a39½	...	18/47½	...	...	19a07½	19/17	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	19.18½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	18.05	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...
	dep	10	...	18/08½	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...
	dep	11	...	18/10	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	19/10	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	18/11	...	...	18/20	...	...	18/32	...	18/43½	...	...	19/11	...	...	19/20
	dep	14	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22
	dep	15	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½
	dep	16	...	18.18½	...	...	18.30½	...	...	18a40½	...	18.51	...	...	19.18½	...	...	19.30½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](¾)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35½
	dep	19	...	18.26	...	...	18.40	...	...	...	...	18.58½	...	...	19.26	...	...	19.40
	mgn	21	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	18/26½	18/30½	...	...	18/46½	...	18/50	18/54½	18/57½	19/03	...	19/23½	19/26½	19/30½	...	19/46½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	18D30	18.35	...	...	18.51	...	18.55	18.58	19.01	19.08	...	19.29	19D30	19.35	...	19.51
<b>Cambridge</b>	plt	28	1	8	8	6	8	7	4	1	2	6	3	4	8	6	7	7
	dep	29	18.35	...	18.41	18.44	...	18.55	...	19.01	19.05	...	19.12	...	19.35	...	19.44	...
	dep	30	...	...	18.44	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18/37	...	...	18/46½	...	...	...	19/03	19/07	...	19/14	...	19/37	...	19/46½	...

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			5H52	1C70	1N69	1T10	2H54	1K88	5C23	2C36	1T12	2H96	2W33	2H56	1C74	2K58	5K58	1T14
Orig. Dep. Time			18.52	18.52	19.14	18.58	19.04	19.44	19.04	19.44	19.28	19.52	20.14	19.28	19.52	20.14	20.14	20.14
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich	Cambridge	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			317	365	170	365	379	170	365	317	365	317	170	379	365	170	170	365
Operating Characteristics			D	D		D	D		D	D	D		D	D				D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Royston	dep	1	...	19a40	...	19/47½	...	...	...	20a07½	20/17	...	...	...	20a39½	...	...	20/47
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	...	19.27	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	20.27	...	...
	dep	10	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	20/29½	...	...
	dep	11	...	19/31	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	20/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	19/32	...	19/43½	...	...	...	...	20/11	...	20/20	...	20/32	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	
	dep	16	...	19a40½	...	19.51	...	...	...	...	20.18½	...	20.30½	...	20a40½	...	...	
	mgn	17	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	20.26	...	20.40	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44½	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	19/50½	19/53½	19/57	20/03	...	...	20/23½	20/26½	20/30½	...	20/46½	20/50	20/53	...	20/56½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	19.55	19.58	20D01	20.08	...	...	20.29	20.30	20.35	...	20.51	20.55	20.58	...	21D01
Cambridge	plt	28	7	3	4	1	2	5	1	3	1	2	6	8	7	4	4	1
	dep	29	19.55	...	20.01	20.06	...	20.12	20.16	...	20.35	...	20.44	...	...	...	21.03	21.06
	dep	30	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	20RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	arr	35	...	...	20/03	20/08	...	20/14	20.40	...	20/37	...	20/46½	...	...	...	...	21/08
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>2H58</b>	<b>1K92</b>	<b>2C40</b>	<b>1T16</b>	<b>2H98</b>	<b>2W35</b>	<b>5H98</b>	<b>2H60</b>	<b>1C78</b>	<b>2K90</b>	<b>5K90</b>	<b>1T18</b>	<b>2H62</b>	<b>5H94</b>	<b>2C44</b>	<b>1C20</b>
Orig. Dep. Time			19.58		20.04	20.44				20.28	20.52			21.14	20.58	22.02	21.04	21.44
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross Ely		Ipswich		London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Ely	London Kings Cross	London Kings Cross
Dest. Loc. Name				Norwich														
Timing Load			<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>21a07½</b>	<b>21b21</b>	...	...	...	...	<b>21a39½</b>	...	...	21/47	...	...	<b>22a07½</b>	<b>22b21</b>
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...
Shepreth	dep	4	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	...
Foxton	dep	5	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	20/42½	...	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	21/42½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	21/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	20/43½	...	...	...	21/11	...	...	21/20	...	21/32	...	...	21/43½	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	<b>20.51</b>	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	<b>21.30½</b>	...	<b>21a40½</b>	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>20.58½</b>	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	<b>21.58½</b>	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	21/03	...	21/23½	21/31½	21/37	...	...	21/46½	21/50	21/53	...	21/56½	22/03	...	22/23½	22/31½
	dep-line	23	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>21.08</b>	...	<b>21.29</b>	<b>21D35</b>	<b>21.42</b>	...	...	<b>21.51</b>	<b>21.55</b>	<b>21.59</b>	...	<b>22D02</b>	<b>22.08</b>	<b>22RM15½</b>	<b>22.29</b>	<b>22.37</b>
	plt	28	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
	dep	29	...	<b>21.12</b>	...	<b>21.40</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.47</b>	...	...	...	<b>22.06</b>	<b>22.07</b>	...	<b>22.24</b>	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	21/14	...	21/42	...	21/46½	...	...	...	...	22/09	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2H16</b>	<b>2W37</b>	<b>5H16</b>	<b>2H64</b>	<b>5C20</b>	<b>1C80</b>	<b>1K96</b>	<b>2K94</b>	<b>1T22</b>	<b>2H66</b>	<b>5T22</b>	<b>5K94</b>	<b>2C48</b>	<b>5H66</b>	<b>5C48</b>	<b>1C24</b>
Signal ID						21.28 London Liverpool Street		21.52 London Kings Cross			22.14 London Kings Cross Kings Lynn	21.58 London Liverpool Street			22.04 London Kings Cross	23.18 Cambridge		22.44 London Kings Cross
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name				Ipswich					Norwich									
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>317</b>	<b>153</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>22a39½</b>	...	...	<b>22a51</b>	...	...	...	<b>23a07½</b>	...	...	<b>23a21½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/42½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	<b>22/08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	<b>22/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<b>22/11</b>	...	...	<b>22/20</b>	...	...	...	<b>22/32</b>	...	<b>22/43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	<b>22.18½</b>	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	<b>22a40½</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>22.26</b>	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>22/37</b>	...	...	<b>22/46½</b>	...	<b>22/50</b>	...	<b>22/53</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/04½</b>	...	...	<b>23/23½</b>	...	...	<b>23/32</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM21</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>22y42</b>	...	...	<b>22.51</b>	...	<b>22.55</b>	...	<b>22.57</b>	<b>23D05</b>	<b>23.09</b>	...	...	<b>23w27</b>	...	...	<b>23.37</b>
	plt	28	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>
	dep	29	...	<b>22.44</b>	<b>22.50</b>	...	<b>22.53</b>	...	<b>22.55</b>	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23/30</b>	<b>23.35</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	<b>22.53</b>	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.38</b>	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>22/46½</b>	...	...	...	...	<b>22/57</b>	...	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	...	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			225	226	227	228	229	230
			5C24	2H68	5H68	2K98	2H70	1T26
Signal ID								
Orig. Dep. Time				22.28			22.58	23.14
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street			London Liverpool Street Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name								
Timing Load			365	379	379	170	379	365
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>23a51</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	----->
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>23.18½</b>	...	...	<b>23/42½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	<b>23/29½</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	<b>23/31</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/32</b>	<b>23/43½</b>	...
Elsenham	dep	14	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>23.30½</b>	...	<b>23a40½</b>	<b>23.51</b>	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	<b>23.35½</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>23.40</b>	...	...	<b>23.58½</b>	...
Shelford	dep	20	...	<b>23.44½</b>	...	...	----->	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>23/46½</b>	...	<b>23/51</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>23.51</b>	...	<b>23.55</b>	...	...
	plt	28	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	29	<b>23.45</b>	...	<b>23.53</b>	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	<b>23.48</b>	...	<b>23.56</b>	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5K98</b>	<b>1T26</b>	<b>2H70</b>	<b>5T26</b>	<b>5H70</b>	<b>5H93</b>	<b>2C52</b>	<b>5C52</b>	<b>2H72</b>	<b>5H11</b>	<b>2H74</b>	<b>1C86</b>	<b>5H74</b>	<b>5C86</b>	<b>2C56</b>	<b>5C56</b>
Orig. Dep. Time				23.14	22.58				23.04		23.28	00.41	23.58	00.14			00.04	01.50
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street				London Kings Cross		London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross	Cambridge
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 11/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00a07½	...	...	...	...	01a07	...	...	01a15½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.11½	...	...	...	...	...	...	...	01r19½	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	...	...	...	01r22½	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	01r25	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18½	...	00.48½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	00/50	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...	00.52	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27½	...	00.57½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30½	...	01.00½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35½	...	01.05½	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	01.10	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	00.44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	00/01½	00/04½	...	...	...	00/23½	...	00/46½	...	01/14½	01/17½	...	...	01/31½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM49	...	...	...	...	...	...	01RM53
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	00.55	...	...	...	...	...	...	02.00
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	00D05	00.09	...	...	...	00w27	...	00.51	00.58	01.19	01.22	...	...	01.36	...
	plt	28	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	29	<b>00.01</b>	<b>00.10</b>	...	<b>00.13</b>	<b>00.18</b>	<b>00.23</b>	...	<b>00.31</b>	...	...	...	...	<b>01.27</b>	<b>01.30</b>	...	02/03
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	<b>00.16</b>	<b>00.21</b>	<b>00.26</b>	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	<b>01.30</b>	<b>01.33</b>	...	<b>02.06</b>
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	<b>00.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

## Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>5H15</b>	<b>1C42</b>	<b>2C04</b>	<b>2K62</b>	<b>1T44</b>	<b>2H52</b>	<b>2W09</b>	<b>5H19</b>	<b>2H10</b>	<b>5H10</b>	<b>2C06</b>	<b>2H12</b>	<b>2H58</b>	<b>1C46</b>	<b>1T02</b>	<b>2H14</b>
Signal ID			01.58	06.35	07.04		07.52			09.00	07.42		08.04	08.28		08.52	09.15	08.57
Orig. Dep. Time			Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street
Orig. Loc. Name						Norwich												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>07a30</b>	<b>08a14</b>	...	<b>08a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a07</b>	...	...	<b>09a39½</b>	<i>09/48</i>	...
	mgn	2	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Meldreth	dep	3	...	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.48½</b>	...	...	<i>09/14</i>	...	...	...	<b>09.48½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	<i>08/43½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>09/15½</i>	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	<i>08/44</i>	...	...	...	...	...	...	<i>09/16</i>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	<i>08/45</i>	...	...	<i>08/50</i>	...	...	<i>09/15</i>	<i>09/18</i>	...	...	<i>09/50</i>
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	<b>08a53</b>	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	<b>09.22½</b>	<b>09a26½</b>	...	...	<b>10.00½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.05½</b>
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	<b>09a01</b>	...	...	<b>09.10</b>	...	...	<b>09.30</b>	<b>09a34½</b>	...	...	<b>10.10</b>
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<i>07/40½</i>	<i>08/30</i>	...	<i>08/50</i>	<i>09/05½</i>	...	...	<i>09/14½</i>	...	<i>09/23</i>	<i>09/36½</i>	<i>09/39½</i>	<i>09/50</i>	<i>09/57½</i>	<i>10/14½</i>
	dep-line	23	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	<b>02OPRM06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09OPRM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>02.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>02.15</b>	<b>07.45</b>	<b>08.35</b>	...	<b>08v54</b>	<b>09.10</b>	...	<b>09.17</b>	<b>09.19</b>	...	<b>09.28</b>	<b>09.41</b>	<b>09.44</b>	<b>09.55</b>	<b>10.01</b>	<b>10.19</b>
	plt	28	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	29	...	...	...	<b>08.52</b>	<b>09.06</b>	...	<b>09.12</b>	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<i>08/54</i>	<i>09/08</i>	...	<i>09/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/08</i>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>2C08</b>	<b>2H16</b>	<b>2H62</b>	<b>2K68</b>	<b>1C48</b>	<b>1N51</b>	<b>1T04</b>	<b>2W15</b>	<b>2H18</b>	<b>2C10</b>	<b>2H20</b>	<b>2H66</b>	<b>1K70</b>	<b>1C50</b>	<b>1N53</b>	<b>1T06</b>	
Orig. Dep. Time			09.04	09.28			09.52	10.15	09.57	10.04	10.28				10.52		11.15		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name						Norwich		Birmingham New Street						Norwich			Birmingham New Street		
Timing Load			<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	<b>10a07</b>	...	...	...	<b>10a39½</b>	...	<b>10/48</b>	...	...	<b>11a07</b>	...	...	...	<b>11a39½</b>	...	<b>11/48</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	
	Meldreth Shepreth Foxton	dep	3	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	4	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	5	<b>10.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>10/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	<b>11/14</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	<b>10.09</b>	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	<b>11.25</b>	...	
	dep	10	...	...	<b>10/15½</b>	...	...	<b>10/28</b>	...	...	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	...	<b>11/28</b>	...	
	dep	11	...	...	<b>10/16</b>	...	...	<b>10/29</b>	...	...	...	...	<b>11/16</b>	...	...	...	<b>11/29</b>	...	
	mgn	12	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	<b>10/15</b>	<b>10/18</b>	...	...	<b>10/30</b>	...	...	<b>10/50</b>	...	<b>11/15</b>	<b>11/18</b>	...	...	<b>11/30</b>	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>10.22½</b>	<b>10a26½</b>	...	...	<b>10a39</b>	...	...	<b>11.00½</b>	...	<b>11.22½</b>	<b>11a26½</b>	...	...	<b>11a39</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>10.30</b>	<b>10a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	<b>11.30</b>	<b>11a34½</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147	dep	22	<b>10/23</b>	<b>10/36½</b>	<b>10/39½</b>	...	<b>10/50</b>	<b>10/53½</b>	<b>10/57½</b>	...	<b>11/14½</b>	<b>11/23</b>	<b>11/36½</b>	<b>11/39½</b>	...	<b>11/50</b>	<b>11/54½</b>	<b>11/57½</b>	
	dep-line	23	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>10.28</b>	<b>10.41</b>	<b>10.44</b>	...	<b>10.55</b>	<b>10.58</b>	<b>11D01</b>	...	<b>11.19</b>	<b>11.28</b>	<b>11.41</b>	<b>11.44</b>	...	<b>11.55</b>	<b>11.58</b>	<b>12D01</b>
plt		28	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	
dep		29	...	...	...	<b>10.52</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11.06</b>	<b>11.12</b>	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.06</b>	
dep		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	<b>10/54</b>	...	<b>11/02</b>	<b>11/08</b>	<b>11/14½</b>	...	...	...	...	<b>11/54</b>	...	<b>12/02</b>	<b>12/08</b>	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H22	2C12	2H24	2H80	2K72	1C52	1N55	1T08	2W17	2H26	2C14	2H28	2H82	1K74	1C54	1N57
Signal ID			10.57	11.04	11.28			11.52		12.15		11.57	12.04	12.28			12.52	
Orig. Dep. Time			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			379	317	379	317	170	365	170	365	170	379	317	379	317	170	365	170
Operating Characteristics			D	D	D	D		D		D		D	D	D	D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Royston</b>	dep	1	...	12a07	...	...	...	12a39½	...	12/48	...	...	13a07	...	...	...	13a39½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...
	dep	4	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...
	dep	5	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	11.48½	...	12/14	...	...	...	...	...	...	12.48½	...	13/14	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	12.09	...	...	12.25	...	...	...	...	...	13.09	...	...	13.25
	dep	10	...	...	...	12/15½	...	...	12/28	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	13/28
	dep	11	...	...	...	12/16	...	...	12/29	...	...	...	...	...	13/16	...	...	13/29
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	11/50	...	12/15	12/18	...	...	12/30	...	...	12/50	...	13/15	13/18	...	...	13/30
	dep	14	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12.00½	...	12.22½	12a26½	...	...	12a39	...	...	13.00½	...	13.22½	13a26½	...	...	13a39
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)
	dep	18	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...
	dep	19	12.10	...	12.30	12a34½	...	...	...	...	...	13.10	...	13.30	13a34½	...	...	...
	dep	20	...	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	12/14½	12/23	12/36½	12/39½	...	12/50	12/53½	12/57½	...	13/14½	13/23	13/36½	13/39½	...	13/50	13/53½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	12.19	12.28	12.41	12.44	...	12.55	12.58	13D01	...	13.19	13.28	13.41	13.44	...	13.55	13.58
<b>Cambridge</b>	plt	28	4	7	4	3	5	2	4	1	6	4	7	4	3	5	2	4
	dep	29	...	...	...	...	12.52	...	13.00	13.06	13.12	...	...	...	13.52	...	...	14.00
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	12/54	...	13/02	13/08	13/14½	...	...	...	...	13/54	...	14/02

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1T10</b>	<b>2H30</b>	<b>2C16</b>	<b>2H32</b>	<b>2H84</b>	<b>1K76</b>	<b>1C56</b>	<b>1N59</b>	<b>1T12</b>	<b>2W21</b>	<b>2H34</b>	<b>2C18</b>	<b>2H36</b>	<b>2H86</b>	<b>2K78</b>	<b>1C58</b>	
Orig. Dep. Time			13.15	12.57	13.04	13.28			13.52		14.15		13.57	14.04	14.28			14.52	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	13/48	...	14a07	...	...	...	14a39½	...	14/48	...	...	15a07	...	...	...	15a39½	
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
	Meldreth	dep	3	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...
		dep	4	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...
		dep	5	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	13.48½	...	14/14	...	...	...	...	...	...	14.48½	...	15/14	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	14.09	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	
	dep	10	...	...	...	14/15½	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	
	dep	11	...	...	...	14/16	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	...	13/50	...	14/15	14/18	...	14/30	...	...	...	14/50	...	15/15	15/18	...	...	
	dep	14	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	14.00½	...	14.22½	14a26½	...	14a39	...	...	...	15.00½	...	15.22½	15a26½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	14.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	19	...	14.10	...	14.30	14a34½	...	...	...	...	...	15.10	...	15.30	15a34½	...	...	
	dep	20	...	...	...	14.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	13/57½	14/14½	14/23	14/36½	14/39½	...	14/50	14/54½	14/57½	...	15/14½	15/23	15/36½	15/39½	...	15/50	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	14D01	14.19	14.28	14.41	14.44	...	14.55	14.58	15D01	...	15.19	15.28	15.41	15.44	...	15.55
plt		28	1	4	7	4	3	5	2	4	1	6	4	7	4	3	5	2	
dep		29	14.06	...	...	...	...	14.52	...	15.00	15.06	15.12	...	...	...	...	15.52	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	14/08	...	...	...	...	14/54	...	15/02	15/08	15/14½	...	...	...	...	15/54	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1N61	1T14	2H38	2C20	2H40	2H88	1K80	1C60	1N63	1T16	2W25	2H42	2C22	2H44	2H90	2C24
				15.15	14.57	15.04	15.28			15.52		16.15		15.57	16.04	16.28		16.34
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street								Birmingham New Street							
Timing Load			170	365	379	317	379	317	170	365	170	365	170	379	317	379	317	317
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Royston</b>	dep	1	...	15/48	...	16a07	...	...	...	16a39½	...	16/48	...	...	17a07	...	...	17a34
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	3	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...
	dep	4	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...
	dep	5	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	15.48½	...	16/14	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	17/14	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	15.25	...	...	...	...	16.09	...	...	16.25	...	...	...	...	...	17.09	...
	dep	10	15/28	...	...	...	...	16/15½	...	...	16/28	...	...	...	...	...	17/15½	...
	dep	11	15/29	...	...	...	...	16/16	...	...	16/29	...	...	...	...	...	17/16	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Stansted North Junction</b>	dep	13	15/30	...	15/50	...	16/15	16/18	...	...	16/30	...	...	16/50	...	17/15	17/18	...
	dep	14	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...
	dep	15	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...	...	...	...
	dep	16	15a39	...	16.00½	...	16.22½	16a26½	...	...	16a39	...	...	17.00½	...	17.22½	17a26½	...
	mgn	17	[1](4)	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	16.10	...	16.30	16a34½	...	...	...	...	...	17.10	...	17.30	17a34½	...
	dep	20	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	15/53½	15/57½	16/14½	16/23	16/36½	16/39½	...	16/50	16/53½	16/57½	...	17/14½	17/23	17/36½	17/39½	17/45
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	15.58	16D01	16.19	16.28	16.41	16.44	...	16.55	16.58	17D01	...	17.19	17.28	17.41	17.44	17.50
<b>Cambridge</b>	plt	28	4	1	4	7	4	3	5	2	4	1	6	4	8	4	3	7
	dep	29	16.00	16.06	...	...	...	...	16.52	...	17.00	17.06	17.12	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/02	16/08	...	...	...	...	16/54	...	17/02	17/08	17/14½	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1K82	1C62	1N65	1T18	2H46	2C28	2H48	2H92	5H92	2C30	1K84	1C66	1N67	1T20	2A92	2H50
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.52		17.15	16.57	17.04	17.28			17.34		17.52		18.15		17.57
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn			London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name			Norwich		Birmingham New Street								Norwich				Harwich International	London Kings Cross Kings Lynn
Timing Load			170	365	170	365	379	317	379	317	317	317	170	365	170	365	170	379
Operating Characteristics				D		D	D	D	D	D	D	D		D		D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	17a39½	...	17/48	...	18a07	...	...	...	18a33½	...	18a39½	...	18/48	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	17.48½	...	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	...	...	17.25	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...
	dep	10	...	...	17/28	...	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...
	dep	11	...	...	17/29	...	...	...	18/16	...	...	...	...	...	18/29	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	17/30	...	17/50	...	18/15	18/18	...	...	...	18/30	...	...	...	18/50
	dep	14	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57½
	dep	16	...	...	17a39	...	18.00½	...	18.22½	18a26½	...	...	...	18a39	...	...	...	19.00½
Newport (Essex)	dep	17	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	19.05½
	mgn	18	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10
Audley End	dep	19	...	...	...	...	18.10	...	18.30	18a34½	...	...	...	...	...	...	...	19.10
	dep	20	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	22	...	17/50	17/53½	17/57½	18/14½	18/23	18/36½	18/39½	...	18/44½	...	18/50	18/53½	18/57½	...	19/14½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	17.55	17.58	18D01	18.19	18.28	18.41	18.44	...	18v49	...	18.55	18.58	19D01	...	19.19
	plt	28	5	2	4	1	4	8	2	4	4	3	5	2	4	1	6	4
Shelford	dep	29	17.52	...	18.00	18.06	...	...	...	...	18.49	...	18.52	...	19.00	19.06	19.12	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	arr	35	17/54	...	18/02	18/08	...	...	...	...	...	...	18/54	...	19/02	19/08	19/14½	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2C32	2H52	2H94	2C34	1K88	1C70	1N69	1T22	2H54	2C36	5C70	2H56	2H96	1C74	2K58	5K58
Orig. Dep. Time			18.04	18.28		18.34		18.52		19.15	18.57	19.04	20.22	19.28		19.52		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Kings Cross	Cambridge	London Liverpool Street		London Kings Cross		
Dest. Loc. Name							Norwich		Birmingham New Street									
Timing Load			317	379	317	317	170	365	170	365	379	317	365	379	317	365	170	170
Operating Characteristics			D	D	D	D		D		D	D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Royston</b>	dep	1	19a07	...	...	19a33½	...	19a39½	...	19/48	...	20a07	...	...	...	20a39½	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Meldreth	dep	3	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	19/14	...	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	20/14	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	19.09	...	...	19.25	...	...	...	...	...	20.09	...	20.25	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	19/15½	...	...	19/28	...	...	...	...	...	20/15½	...	20/28	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	19/16	...	...	19/29	...	...	...	...	...	20/16	...	20/29	...	...
	mgn	12	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	19/15	19/18	...	...	19/30	...	19/50	...	...	...	20/15	20/18	...	20/30	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	19.22½	19a26½	...	...	19a39	...	20.00½	...	...	...	20.22½	20a26½	...	20a39	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	19.30	19a34½	...	...	...	...	20.10	...	...	...	20.30	20a34½	...	...	...
Shelford	dep	20	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	19/23	19/36½	19/39½	19/44½	...	19/50	19/53½	19/57½	20/14½	20/23	...	20/36½	20/39½	20/50	20/53	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM25	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	19.28	19.41	19.44	19v49	...	19.55	19.58	20D01	20.19	20.28	...	20.41	20.44	20.55	20.57	...
	plt	28	7	4	8	2	5	3	4	1	4	7	...	4	3	2	4	4
	dep	29	...	...	...	...	19.52	...	20.00	20.06	...	...	20/38	...	...	...	...	21.02
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	19/54	...	20/02	20/08	...	...	...	...	...	...	...	...

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

## Sundays

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1T24</b>	<b>2W33</b>	<b>2H58</b>	<b>2C40</b>	<b>2K90</b>	<b>5K90</b>	<b>2H60</b>	<b>2H98</b>	<b>1K92</b>	<b>1C78</b>	<b>5H98</b>	<b>1T26</b>	<b>5C78</b>	<b>2H62</b>	<b>5H62</b>	<b>2C44</b>
Orig. Dep. Time			20.15		19.57	20.04			20.28			20.52		21.15		20.57		21.04
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street		London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	20/48	...	...	21a07	...	...	...	...	...	21a39½	...	21/48	...	...	...	22a07
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11
Shepreth	dep	4	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.14
Foxton	dep	5	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	20.48½	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...	...	21.48½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	21.04	...	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	21/06½	...	...	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	21/07	...	...	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	20/50	...	21/08	...	21/15	21/24½	...	...	...	...	...	21/50	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57½	...	...
Audley End	dep	16	...	...	21.00½	...	21a16½	...	21.22½	21a32½	...	...	...	...	...	22.00½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	21.10	...	...	...	21.30	21a40½	...	...	...	...	...	22.10	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	20/57½	...	21/14½	21/23	21/28	...	21/36½	21/45	...	21/50	...	21/57½	...	22/14½	...	22/23
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	21D01	...	21.19	21.28	21.32	...	21.41	21.49	...	21.55	...	22D01	...	22.19	...	22.28
	plt	28	1	6	8	3	1	1	4	1	5	7	1	4	7	7	7	8
	dep	29	21.06	21.12	...	...	...	21.38	...	...	21.52	...	21.55	22.06	22.08	...	22.24	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	22.11	...	22.27	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21/08	21/14½	...	...	...	...	...	21/54	...	...	...	22/08	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>5C44</b>	<b>2H64</b>	<b>2H16</b>	<b>5H16</b>	<b>2W35</b>	<b>1C80</b>	<b>2K94</b>	<b>5K94</b>	<b>1T28</b>	<b>5T28</b>	<b>2H66</b>	<b>5L56</b>	<b>5C80</b>	<b>2C48</b>	<b>5C48</b>	<b>2K98</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				21.28				21.52			22.15		21.57		23.10	22.04		
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street			Ipswich	London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street		Cambridge	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	22a39½	...	...	22/48	...	...	...	...	23a07	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	22.09	...	...	22p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04
Tye Green Junction	dep	10	...	...	22/15½	...	...	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½
Stansted East Junction	dep	11	...	...	22/16	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09
	mgn	12	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	22/15	22/18	...	...	22/32	...	...	...	...	22/50	...	...	...	...	23/10
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	22.22½	22a26½	...	...	22a40½	...	...	...	...	23.00½	...	...	...	...	23a18½
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05½	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	22.30	22a34½	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	22.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	22/36½	22/39½	...	...	22/50	22/53	...	22/57½	...	23/14½	...	...	23/23	...	23/29
	dep-line	23	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM13	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	22.41	22.44	...	...	22.55	22.57	...	23D01	...	23.20	...	23*23	23v27	...	23.35
	plt	28	8	1	4	4	6	2	4	4	1	1	2	8	8	1	1	8
	dep	29	22.32	...	...	22.47	22.50	...	...	23.03	23.06	23.09	...	23.20	23.26	...	23.34	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	22.35	...	...	22.50	...	...	...	...	...	23.12	...	...	23.29	...	23.37	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	23.30	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	22/52½	...	...	...	23/08	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

11 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169
Signal ID			<b>5K98</b>	<b>2H68</b>	<b>5H68</b>	<b>5H66</b>	<b>1C82</b>	<b>5H74</b>	<b>2H70</b>	<b>1T30</b>	<b>5C82</b>
Orig. Dep. Time				22.28		23.29	22.52	23.36	22.57	23.15	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Cambridge	London Kings Cross	Bishops Stortford Cambridge C.S.D.	London Kings Liverpool Street Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge C.S.D.
Dest. Loc. Name											
Timing Load			<b>170</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>23a39½</b>	...	...	<b>23a51½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>23/14</b>	...	...	...	<b>23/40</b>	<b>23.48½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>23/15</b>	...	...	...	<b>23/41</b>	<b>23/50</b>	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>23.22½</b>	...	...	...	<b>23/47½</b>	<b>23.59½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>23/36½</b>	...	...	<b>23/50</b>	<b>23/57</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	<b>23RM32</b>	...	----->	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>23.41</b>	...	<b>23*47</b>	<b>23v54</b>	...	...	...	...
	plt	28	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	29	<b>23.40</b>	...	<b>23.45</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	<b>23.59</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	<b>23.48</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	----->
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5C82</b>	<b>5H96</b>	<b>5H77</b>	<b>5H03</b>	<b>5C86</b>	<b>5H05</b>	<b>5K51</b>	<b>2K51</b>	<b>5H01</b>	<b>2H01</b>	<b>5C01</b>	<b>5N40</b>	<b>1C01</b>	<b>2K52</b>	<b>5H99</b>	<b>2H03</b>
Orig. Dep. Time				00.05														
Orig. Loc. Name				Ely														
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.		Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge				London Liverpool Street			London Kings Cross			London Liverpool Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	04.33	...	...	...	...	04.59	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	00.30	00.41	...	02.00	...	...	04.40	...	04.50	...	...	...	05.15	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	00RM19	00.35	...	...	...	04.38	...	04.45	...	04.55	05.09	...	...	05.20	...
	plt	5	2	5	6	...	3	...	1	1	4	4	4	5	4	1	1	2
	dep	6	00.20	00.27	...	00/46	01.41	02/05	...	04.44	...	04.48	...	...	05.14	05.17	...	05.20
Cambridge Signal 147	arr	7	00RM23	...	...	00OPRM49	01RM44	02OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00.34	...	...	00.55	01.51	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	04/51½	...	...	05/17½	05/21	...	05/24
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55½	...	...	...	...	...	05.28
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	04a58	...	...	05.03½	...	...	...	05a34	...	05a38
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46½
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	05/07	...	05/11½	...	...	...	05/44	...	05/49
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...	...	05/45	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	05/08½	...	...	...	...	...	05/45½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...	...	...	...	05.49	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...	...	05p51
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.29	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5C43	2H99	5C27	2C27	5H81	1T03	5H90	1H81	2H05	5C29	5K53	5H83	5H07	1C43	1H83	2H07	
			Cambridge	Stratford		London Kings Cross		04.55 Kings Lynn London Kings Cross		London Liverpool Street	London Liverpool Street		Cambridge			London Kings Cross	05.19 Kings Lynn London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			365	317	365	365	317	365	317	317	317	317	170	317	317	365	317	317	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	3	05.18	...	05.25	...	05.33	...	05.42	...	...	05.50	...	05.55	05.59	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	05.30	...	05.38	05.42	05.47	...	...	...	...	06.01	06.04	...	06U10	...	
	plt	5	...	1	4	4	4	1	5	4	3	...	...	1	4	...	2	1	4
	dep	6	05/24	05.29	...	05.35	...	05.45	...	05.48	05.51	05/55	05/58	...	...	06.15	06.18	06.21	
Cambridge Signal 147	arr	7	05RM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM01	...	...	...	...	...	
	dep	8	05.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	05/32½	...	05/38½	...	05/48½	...	05/51½	05/54½	...	...	...	...	06/18½	06/21½	06/24½	
Shelford	dep	10	...	05.34	...	...	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	...	06.26	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	05.38½	...	...	...	...	...	05.55½	06.00½	...	...	...	...	...	06.25½	06.30½	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...	...	06.34½	
Audley End	dep	13	...	05a47	...	...	...	...	...	06a04	06a10½	...	...	...	...	...	06a34	06a40½	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	06.43½	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...	06.49	
Stansted North Junction	dep	16	...	05/55	...	...	...	...	...	06/12	06/21½	...	...	...	...	...	06/42	06/51½	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	05/58	...	...	...	...	...	06/13	06p23½	...	...	...	...	...	06/43	06p53½	
Foxton	dep	22	...	...	...	05.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	05.55	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...	...	
	dep	26	...	...	...	06.03	...	05.59	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>5T07</b>	<b>2C29</b>	<b>2W00</b>	<b>2K53</b>	<b>1T07</b>	<b>1H85</b>	<b>5C91</b>	<b>1K55</b>	<b>2H09</b>	<b>5T09</b>	<b>2C91</b>	<b>5H87</b>	<b>1T09</b>	<b>1H87</b>	<b>5H78</b>	<b>5C93</b>
Signal ID					05.10		05.51		05.33						06.10	06.17		
Orig. Dep. Time					Ipswich		Kings Lynn		Norwich						Kings Lynn	Kings Lynn		
Orig. Loc. Name				London Kings			London Kings	London			London		London Kings		London Kings	London		
Dest. Loc. Name				Cross			Cross	Liverpool Street			Liverpool Street		Cross		Cross	Liverpool Street		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	06/28½	...	06/37	...	...	06/47	...	...	...	...	07/00½	07/05	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	<b>06.50</b>	...	<b>06.57</b>	...	...	<b>07.11</b>	<b>07.15</b>
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>06.24</b>	...	<b>06v32</b>	...	<b>06U39</b>	...	<b>06.50</b>	<b>06w50</b>	...	<b>06.55</b>	...	<b>07.02</b>	<b>07U03</b>	<b>07U08</b>	<b>07.16</b>	<b>07.20</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	6	...	<b>06.27</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.45</b>	<b>06.47</b>	...	...	<b>06.51</b>	...	<b>06.57</b>	...	<b>07.15</b>	<b>07.17</b>	...	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	06/30½	...	06/36	06/48½	06/51½	...	...	06/54½	...	07/01	...	07/18½	07/21½	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	<b>07.25½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>06a46</b>	...	<b>07a04</b>	...	...	<b>07a10½</b>	...	...	...	...	<b>07a34</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	06/55	...	07/12	...	...	07/21½	...	...	...	...	07/42	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	07/13	...	...	<b>07p23½</b>	...	...	...	...	07/43	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>06.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a10½</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	<b>06.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>06.46½</b>	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	<b>07.28</b>	...	...	...
	dep	26	...	<b>06.49½</b>	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	<b>07.29</b>	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H11	2C93	5H89	5T11	2W02	2K57	1T11	1H89	2H13	1K59	1C49	2T13	1L26	1T13	2W04	1H91
							06.16 Ipswich		06.51 Kings Lynn		07.30 Ely	06.33 Norwich		07.14 Kings Lynn	05.19 Birmingham New Street	07.25 Kings Lynn	06.54 Ipswich	
Signal ID			London Liverpool Street	London Kings Cross					London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Liverpool Street
Orig. Dep. Time			317	317	379	365	170	170	365	379	317	170	365	365	170	365	170	317
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D			D	D	D		D	D		D		D
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	07/33	...	07/37	...	07/42	07/49½	...	08/02	08/04½	08/07½	08/14	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	07.27	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	07.32	07.35	07y36	...	07U39	...	07.47	07.53	...	08U04	08.07	08U10	08w17	...
	plt	5	3	4	7	1	6	2	1	7	4	5	3	7	8	7	6	2
	dep	6	07.21	07.27	...	...	...	07.40	07.45	07.47	07.51	...	07.55	08p16	08.10	08p16	...	08p19
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/24½	07/31	...	...	...	07/44½	07/48½	07/51½	07/54½	...	07/58½	08/20	08/14½	08/20	...	08/23
Shelford	dep	10	07.26	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	07.30½	...	...	...	...	...	...	07.55½	08.00½	...	...	...	...	...	...	08q27
Great Chesterford	dep	12	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	07a40½	...	...	...	...	07a54½	...	08a04	08a10½	...	...	08a25	...	...	...	08ap35½
Newport (Essex)	dep	14	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	07.49	...	...	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	07/51½	...	...	...	...	08/03½	...	08/12	08/21½	...	...	...	08/33½	...	...	08/43½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	08/34½	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	08/36	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	07p53½	...	...	...	...	...	...	08/13	08p23½	...	...	...	...	...	...	08/44½
Foxton	dep	22	...	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	07a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a08	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	07.47½	...	...	...	...	07.58	...	...	...	08.15	08#29½	...	08#29½	...	...
	dep	26	...	07.50½	...	...	...	...	07.59	...	...	...	08.16	08p30½	...	08p30½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2H15</b>	<b>2C37</b>	<b>2H17</b>	<b>1T15</b>	<b>1K61</b>	<b>2C39</b>	<b>1L28</b>	<b>2H19</b>	<b>1T17</b>	<b>1C55</b>	<b>2B61</b>	<b>2W06</b>	<b>1T19</b>	<b>1K65</b>	<b>2C43</b>	<b>2H21</b>
Orig. Dep. Time			08.02			07.54	07.37		06.22		08.27			07.50	08.57	08.40		
Orig. Loc. Name			Ely			Kings Lynn	Norwich		Birmingham New Street		Kings Lynn			Harwich International	Kings Lynn	Norwich		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street
Timing Load			<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	08/17	...	...	08/41	08/51½	...	09/05	...	09/12	...	...	09/35	09/42	09/51½	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>08.20</b>	...	...	<b>08U43</b>	<b>08z55</b>	...	<b>09.08</b>	...	<b>09U15</b>	...	...	<b>09v38</b>	<b>09U45</b>	<b>09z55</b>	...	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>08p22</b>	<b>08.25</b>	<b>08.48</b>	<b>08p51</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.10</b>	<b>09.18</b>	<b>09p21</b>	<b>09.27</b>	<b>09.31</b>	...	<b>09p51</b>	...	<b>09.55</b>	<b>10.04</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	08/26	08/29	08/51½	08/54½	...	08/59½	09/14½	09/21½	09/24½	09/30½	09/34½	...	09/54½	...	09/59	10/07½
Shelford	dep	10	08p27½	...	08.53	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	08p32	...	09f00½	...	...	...	09f30½	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	10.11½
Great Chesterford	dep	12	08p36	...	09.04½	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	08p41½	...	09a10½	...	...	09c25½	09a40½	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	10.19½
Newport (Essex)	dep	14	08p44½	...	09.13½	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	08p50	...	09.19	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	08/52½	...	09/21½	...	...	...	09/35	09/51½	...	...	09/54½	...	...	...	...	10/27½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	09/56½	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	08p54½	...	09.24½	...	...	...	09p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28½
Foxton	dep	22	...	08.35	...	...	...	09.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...
Shepreth	dep	23	...	08.38	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...
Meldreth	dep	24	...	08.41	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	08.45	...	09.04	...	09.15½	...	...	09.34	09.40	...	...	10.04	...	10.15	...
	dep	26	...	08.46	...	09.05	...	09.16½	...	...	09.35	09.43	...	...	10.05	...	10.16	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1L30	1C21	5H23	2H23	2B65	1T57	2W08	1T23	5V81	1K67	2C47	2H25	1L00	1C25	1C25	5B79
			07.22 Birmingham New Street					10.08 Ely	09.20 Ipswich	09.54 Kings Lynn		09.40 Norwich			07.10 Gloucester			
				London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross	
			170	365	379	379	317	365	170	365	379	170	317	317	170	365	365	317
				D	D	D	D	D		D	DQ		D	D		D	D	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/02/2017	SX Until 10/02/2017	SX
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	10/07½	...	...	...	...	10/21½	10/34½	10/39	...	10/51½	...	...	11/05½	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	10.13	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	11.12
<b>Cambridge</b>	arr	4	10#09½	...	10.18	...	...	10U24	10v38	10U41	10COP49	10z55	...	...	11.07½	...	...	11.17
	plt	5	8	1	4	4	2	7	6	1	4	5	2	3	8	1	7	8
	dep	6	10p11	10.15	...	10.21	10.26	10.30	...	10.47	10.51	...	10.55	11.04	11.10	11.15	11.15	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	10/15½	10/18½	...	10/24½	10/29½	10/34	...	10/50½	10/54½	...	10/59	11/07½	11/14½	11/19	11/19	...
Shelford	dep	10	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	10.30½	10a34½	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	10.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	10a25½	...	...	10a40½	10c45½	...	...	...	11/03½	...	...	11.19½	11c25½	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	10.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	10/35	...	...	10/51½	10/54½	...	...	...	11/15	...	...	11/27½	11/35	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	10/36	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	10/36½	...	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	10.40	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	10p53½	...	...	...	...	11/24½	...	...	11/28½	...	...	...	...
Foxtan	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	10.43½	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...
	dep	26	...	10/27	...	...	10.44½	...	10/59	...	...	...	11.16	...	...	11/27½	11/27½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
			<b>2H27</b>	<b>2B79</b>	<b>1C59</b>	<b>2W10</b>	<b>1T27</b>	<b>1K71</b>	<b>2C49</b>	<b>2H29</b>	<b>1L34</b>	<b>1C29</b>	<b>2H31</b>	<b>2B81</b>	<b>1C61</b>	<b>2W12</b>	<b>1T31</b>	<b>1K73</b>		
Signal ID						10.20			10.40			09.22			11.20			11.40		
Orig. Dep. Time						Ipswich			Kings Lynn			Norwich			Birmingham New Street			London Kings Cross		
Orig. Loc. Name						London Kings Cross			London Kings Cross			London Kings Cross			London Kings Cross			London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street			London Kings Cross			London Kings Cross			London Kings Cross			London Kings Cross			London Kings Cross		
Timing Load			<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	11/35	11/39	11/51½	...	...	12/05	...	...	...	...	12/34½	12/39	12/51½		
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	<b>11v38</b>	<b>11U41</b>	<b>11z55</b>	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	<b>12v38</b>	<b>12U41</b>	<b>12z55</b>		
	plt	5	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>		
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>11.21</b>	<b>11.26</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11.47</b>	...	<b>11.55</b>	<b>12.04</b>	<b>12.10</b>	<b>12.15</b>	<b>12.21</b>	<b>12.26</b>	<b>12.30</b>	...	<b>12.47</b>	...		
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/24½	11/29½	11/34	...	11/50½	...	11/59	12/07½	12/14½	12/19	12/24½	12/29½	12/34	...	12/50½	...		
Shelford	dep	10	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...		
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>11.30½</b>	<b>11a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	<b>12.30½</b>	<b>12a34½</b>	...	...	...	...		
Great Chesterford	dep	12	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	...		
Audley End	dep	13	<b>11a40½</b>	<b>11c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12c25½</b>	...	<b>12a40½</b>	<b>12c45½</b>	...	...	...	...		
Newport (Essex)	dep	14	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...	...		
Elsenham	dep	15	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...		
Stansted North Junction	dep	16	11/51½	11/54½	...	...	...	...	...	12/27½	12/35	...	12/51½	12/54½	...	...	...	...		
Stansted East Junction	dep	17	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	12/55½	...	...	...	...		
Tye Green Junction	dep	18	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	12/56½	...	...	...	...		
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>11p53½</b>	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	<b>12p53½</b>	...	...	...	...	...		
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	<b>11.44½</b>	...	11/59	...	<b>12.16</b>	...	...	12/27½	...	...	<b>12.44½</b>	...	12/59	...		

**LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2C51</b>	<b>2H33</b>	<b>1L36</b>	<b>1C33</b>	<b>2H35</b>	<b>2B83</b>	<b>1C63</b>	<b>2W14</b>	<b>1T35</b>	<b>5H37</b>	<b>1K77</b>	<b>2C53</b>	<b>2H37</b>	<b>1L38</b>	<b>5C37</b>	<b>1C37</b>
					10.22 Birmingham New Street					12.20 Ipswich	12.54 Kings Lynn		12.40 Norwich			11.22 Birmingham New Street		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	13/05	...	...	...	...	13/35	13/40	...	13/51½	...	...	14/05	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	14.06	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	<b>13v38</b>	<b>13U42</b>	<b>13.50</b>	<b>13z55</b>	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.11</b>	...
	plt	5	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>12.55</b>	<b>13.04</b>	<b>13.10</b>	<b>13.15</b>	<b>13.21</b>	<b>13.26</b>	<b>13.30</b>	...	<b>13p48</b>	...	...	<b>13.56</b>	<b>14.04</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.15</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	12/59	13/07½	13/14½	13/18½	13/24½	13/29½	13/34	...	13/51½	...	...	13/59½	14/07½	14/14½	...	14/18½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>13.11½</b>	...	...	<b>13.30½</b>	<b>13a34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>13.19½</b>	<b>13c25½</b>	...	<b>13a40½</b>	<b>13c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	<b>14c25½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	13/27½	13/35	...	<b>13/51½</b>	<b>13/54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/27½</b>	<b>14/35</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	13/36	...	...	<b>13/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	13/36½	...	...	<b>13/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/36½</b>	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	13/28½	...	...	<b>13p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	...
Foxton	dep	22	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>13.15</b>	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>13.16</b>	...	...	13/27	...	<b>13.44½</b>	...	14/00	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	14/27

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2H39</b>	<b>2B85</b>	<b>1C65</b>	<b>2W16</b>	<b>1T39</b>	<b>1K79</b>	<b>2C55</b>	<b>5H43</b>	<b>5C01</b>	<b>2H41</b>	<b>1L40</b>	<b>1C01</b>	<b>5B87</b>	<b>2H43</b>	<b>2B87</b>	<b>1C67</b>
Orig. Dep. Time						13.20	13.54	13.40					12.22					
Orig. Loc. Name						Ipswich	Kings Lynn	Norwich					Birmingham New Street					
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	Cambridge		London Liverpool Street	London Kings Cross			London Liverpool Street		London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	14/34½	14/39	14/51½	...	...	...	...	15/05	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	14.54	14.59	...	...	...	15.15	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	14v38	14U41	14z55	...	...	15.04	...	15.08	...	15.20	...	...	...
	plt	5	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	14.21	14.26	14.30	...	14.47	...	14.55	14/59	...	15.04	15.10	15.15	...	15.21	15.26	15.30
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	14/24½	14/29½	14/34	...	14/50½	...	14/59	...	...	15/07½	15/14	15/19	...	15/24½	15/29½	15/34
Shelford	dep	10	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	14.30½	14a34½	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	15.30½	15a34½	...
Great Chesterford	dep	12	14.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...
Audley End	dep	13	14a40½	14c45½	...	...	...	...	...	...	...	15.19½	15c25	...	...	15a40½	15c45½	...
Newport (Essex)	dep	14	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...
Elsenham	dep	15	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...
Stansted North Junction	dep	16	14/51½	14/54½	...	...	...	...	...	...	...	15/27½	15/35	...	...	15/51½	15/54½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	15/55½	...
Tye Green Junction	dep	18	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	15/56½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	16.00	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	14p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	15p53½	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	14.43½	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½
	dep	26	...	...	14.44½	...	14/59	...	15.16	...	...	...	15/27½	...	...	...	...	15.44½

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5H45</b>	<b>2W18</b>	<b>3H84</b>	<b>1T03</b>	<b>2H45</b>	<b>1K81</b>	<b>2C57</b>	<b>5H94</b>	<b>1L42</b>	<b>5H47</b>	<b>1C05</b>	<b>1C05</b>	<b>2H47</b>	<b>1T71</b>	<b>5H49</b>	<b>2W20</b>
Orig. Dep. Time			14.20			14.54		14.40			13.22					16.06	16.16	15.20
Orig. Loc. Name				Ipswich		Kings Lynn		Norwich			Birmingham New Street					Ely	Ely	Ipswich
Dest. Loc. Name			Cambridge		London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross		
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX Until 10/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	15/35	...	15/39	...	15/51½	...	...	16/05	...	...	...	...	16/20	16/29	16/34½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>15.27</b>	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	<b>15.59</b>	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>15v38</b>	<b>15OP40</b>	<b>15U41</b>	...	<b>15z55</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16.08</b>	<b>16.13</b>	...	...	...	<b>16.22</b>	<b>16.32</b>	<b>16v38</b>
	plt	5	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
	dep	6	15/32	...	16.04	15.47	15.51	...	15.55	...	16.10	...	16.15	16.15	16.21	16.24	...	...
Cambridge Signal 147	arr	7	<b>15OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	16/07½	15/50½	15/54½	...	15/59	...	16/14	...	16/18½	16/18½	16/24½	16/27½	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	16/17½	...	<b>16a10½</b>	...	...	...	<b>16c25</b>	...	...	...	<b>16a40½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	16/25	...	16/21½	...	...	...	16/35	...	...	...	16/51½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	16/28½	...	<b>16p25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p53½</b>	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.33½</b>	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	15/59	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	16/27	16/27	...	<b>16.44½</b>	...	...

# LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1H99</b>	<b>1T07</b>	<b>2H49</b>	<b>1K83</b>	<b>2C59</b>	<b>1L44</b>	<b>1C09</b>	<b>1C69</b>	<b>2H51</b>	<b>1T73</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2H53</b>	<b>2K85</b>	<b>2C61</b>	<b>5H20</b>
				15.54		15.40		14.22				16.36	16.20	17.10		16.38		17.44
Orig. Loc. Name				Kings Lynn		Norwich		Birmingham New Street				Kings Lynn	Ipswich	Downham Market		Norwich		Ely
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	16/39	...	16/51½	...	17/06	...	...	...	17/22½	17/34½	17/38	...	17/51½	...	17/57
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>16U41</b>	...	<b>16z55</b>	...	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>17.24½</b>	<b>17w37</b>	<b>17U40</b>	...	<b>17z55</b>	...	<b>18.04</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>16.40</b>	<b>16.47</b>	<b>16.51</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.10</b>	<b>17.15</b>	<b>17.17</b>	<b>17.21</b>	<b>17.26½</b>	...	<b>17p46</b>	<b>17.51</b>	...	<b>17.55</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/43½	16/50½	16/54½	...	16/59	17/14½	17/18½	17/22	17/25	17/30	...	17/50	17/54½	...	17/59	...
Shelford	dep	10	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p31</b>	...	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p35</b>	...	...	...	<b>18.04½</b>	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>16a53½</b>	...	<b>17a10½</b>	...	...	<b>17c25½</b>	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	<b>18a10½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	17/01½	...	17/21½	...	...	17/35	...	...	17/51½	...	...	...	18/21½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	17/02½	...	17p25½	...	...	...	...	...	17p53½	...	...	...	18.24½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...	<b>17.31½</b>	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...
	dep	26	...	16/59	...	...	<b>17.16</b>	...	17/27	<b>17.33</b>	...	<b>17.47</b>	...	17/58½	...	...	<b>18.17</b>	...

# LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>1C13</b>	<b>1L46</b>	<b>2H55</b>	<b>1T75</b>	<b>2W24</b>	<b>1T15</b>	<b>2H57</b>	<b>2C63</b>	<b>2K89</b>	<b>5H93</b>	<b>1L48</b>	<b>5C17</b>	<b>1C17</b>	<b>2H59</b>	<b>1T77</b>	<b>5H48</b>	
Orig. Dep. Time				15.22		17.36	17.20	18.29			17.35	18.45	16.22				18.36		
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street		Kings Lynn	Ipswich	Ely			Norwich	Ely	Birmingham New Street				Kings Lynn		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street					London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	18/12½	...	18/21½	18/34½	18/40½	...	...	18/55	18/59	19/05	...	...	...	19/21½	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	19.05	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>18.16</b>	...	<b>18.23½</b>	<b>18w37</b>	<b>18.42½</b>	...	...	<b>18w57</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.10</b>	...	...	<b>19.23½</b>	...	
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>18.15</b>	<b>18.18</b>	<b>18.21</b>	<b>18.25½</b>	...	<b>18.45</b>	<b>18.51</b>	<b>18.55</b>	...	...	<b>19.10</b>	...	<b>19.15</b>	<b>19.21</b>	<b>19.25</b>	<b>19.25</b>	<b>19.25</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM28</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>
Shepreth Branch Jn	dep	9	18/18½	18/22½	18/25½	18/29½	...	18/49	18/54½	18/59	...	...	19/14½	...	19/19	19/24½	19/28½	...	...
Shelford	dep	10	...	...	<b>18p27</b>	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>18p31½</b>	...	...	...	<b>19.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>18p35½</b>	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>18a32½</b>	<b>18p41</b>	...	...	...	<b>19a10½</b>	...	...	...	<b>19c25½</b>	...	...	...	<b>19a40½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>18p44</b>	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	18/41½	18/52	...	...	...	19/21½	...	...	...	19/34½	...	...	...	19/51½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	18/43	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>18q54</b>	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p53½</b>	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>18p35½</b>	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44½</b>	...
	dep	26	18/27½	...	...	<b>18.47</b>	...	18/57½	...	<b>19.16</b>	...	...	...	19/27½	...	...	...	<b>19.45½</b>	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2W26</b>	<b>1C19</b>	<b>5C96</b>	<b>1L49</b>	<b>2C65</b>	<b>1K91</b>	<b>2H61</b>	<b>1L50</b>	<b>1C21</b>	<b>2H63</b>	<b>1T79</b>	<b>2W28</b>	<b>1T23</b>	<b>2C67</b>	<b>1K93</b>	<b>2H65</b>
Signal ID			18.17			16.52		18.40		17.22			19.37	19.13	20.29		19.38	
Orig. Dep. Time			Ipswich			Birmingham New Street		Norwich		Birmingham New Street			Kings Lynn	Ipswich	Ely		Norwich	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Cambridge C.S.D.		London Kings Cross			London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>150</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	19/35	...	...	19/49½	...	19/52½	...	20/06	...	...	20/24	20/34½	20/40½	...	20/54	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>19w37</b>	...	...	<b>19.52</b>	...	<b>19z55</b>	...	<b>20.08</b>	...	...	<b>20.26</b>	<b>20v38</b>	<b>20.42½</b>	...	<b>20y56</b>	...
	plt	5	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
	dep	6	...	<b>19.45</b>	<b>19.47</b>	...	<b>19.55</b>	...	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	<b>20.15</b>	<b>20.21</b>	<b>20.30</b>	...	<b>20.45</b>	<b>20.55</b>	...	<b>21.04</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	<b>19RM50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	19/49	...	...	19/59	...	20/07½	20/14½	20/18½	20/24½	20/33½	...	20/48½	20/59	...	21/07½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	21.11½
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	20.19½	<b>20c25½</b>	...	<b>20a40½</b>	...	...	...	...	...	21.19½
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	20/27½	20/35	...	20/51½	...	...	...	...	...	21/27½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...	<b>20p53½</b>	...	...	...	...	...	21/28½
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p05</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	<b>21.15</b>	...
	dep	26	...	19/57½	...	...	<b>20.16</b>	...	...	...	20/27	...	<b>20.44</b>	...	20/57	<b>21.16</b>	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID		<b>1L52</b>	<b>5C27</b>	<b>1C25</b>	<b>5B15</b>	<b>2H67</b>	<b>2B15</b>	<b>1T81</b>	<b>2W30</b>	<b>1C27</b>	<b>5H96</b>	<b>5S99</b>	<b>2C69</b>	<b>5V83</b>	<b>2H69</b>	<b>5H60</b>	<b>1L54</b>
Orig. Dep. Time		18.22						20.37	20.18		20.45						19.22
Orig. Loc. Name		Birmingham New Street						Kings Lynn	Ipswich		Kings Lynn						Birmingham New Street
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		Bishops Stortford C. Sdgs	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.	
Timing Load		<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX Until 10/02/2017, FO From 17/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	21/06	...	...	...	...	21/22	21/36	...	21/41	...	...	...	...	...	22/05
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>21.10</b>	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	<b>21.43</b>	<b>21.47</b>	...	<b>21.54</b>	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>21.08</b>	<b>21.15</b>	...	<b>21.20</b>	...	<b>21U24</b>	<b>21w38</b>	...	...	...	...	<b>21COP59</b>	...	...	<b>22.08</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>21.10</b>	...	<b>21.15</b>	...	<b>21.21</b>	<b>21.26</b>	<b>21.30</b>	...	<b>21.45</b>	...	21/52	<b>21.55</b>	<b>22.01</b>	<b>22.04</b>	<b>22.06</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRM09</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>
Shepreth Branch Jn	dep	9	21/14½	...	21/18½	...	21/24½	21/29½	21/34	...	21/49	...	21/55½	21/59	22/04½	22/07½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21a34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>21c25½</b>	...	...	...	<b>21a40½</b>	<b>21c45½</b>	...	...	...	22/04½	...	22/13½	<b>22.19½</b>	...	<b>22c25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	21/35	...	...	...	21/51½	21/54½	...	...	...	22/14	...	22/21	22/27½	...	22/35
Stansted East Junction	dep	17	21/36	...	...	...	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46½
Tye Green Junction	dep	18	21/36½	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>21.40</b>	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.52</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	<b>21p53½</b>	...	...	...	...	22/15	...	22/25½	22/28½	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	21/27½	...	...	<b>21.44½</b>	...	21/57½	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
Signal ID			<b>1C29</b>	<b>2H71</b>	<b>1T83</b>	<b>1T83</b>	<b>1K95</b>	<b>2W32</b>	<b>2H73</b>	<b>5C80</b>	<b>1L56</b>	<b>5R80</b>	<b>2T71</b>	<b>5H94</b>	<b>5H85</b>	<b>1K97</b>
Orig. Dep. Time					21.37	21.37	21.15	21.17			20.25		22.29	23.03		22.40
Orig. Loc. Name					Kings Lynn	Kings Lynn	Norwich	Ipswich			Birmingham New Street		Kings Lynn	Ely		Norwich
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross			London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.		Letchworth C.S.D	London Kings Cross	Cambridge C.S.D.		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 03/02/2017, SX From 10/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	22/22	22/22	22/29	22/37	...	...	23/07	...	23/15	23/18	...	23/51½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	<b>22.24</b>	<b>22U24</b>	<b>22z31</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.18</b>	<b>23RMU21</b>	<b>23.34</b>	<b>23z55</b>
	plt	5	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>22.15</b>	<b>22.21</b>	<b>22.30</b>	<b>22.30</b>	...	...	<b>22.51</b>	<b>23.08</b>	...	<b>23.10</b>	<b>23.22</b>	<b>23.35</b>	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM11</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/18½	22/24½	22/34	22/34	...	...	22/54½	...	...	23/13½	23/26	...	...	...
Shelford	dep	10	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	22/51½	...	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>22p53½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a32½</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a36</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a39½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>22.43½</b>	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...	...
	dep	26	22/27	...	<b>22.44½</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	23/22	<b>23.45</b>	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5C82</b>	<b>5H96</b>	<b>5H05</b>	<b>5C86</b>	<b>5H01</b>	<b>2H01</b>	<b>5K51</b>	<b>2K51</b>	<b>5K52</b>	<b>2H03</b>	<b>5H90</b>	<b>5C27</b>	<b>2K52</b>	<b>1T03</b>	<b>5B47</b>	<b>2C27</b>
Orig. Dep. Time				00.05												05.25		
Orig. Loc. Name				Ely												Ely		
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge	London Liverpool Street				London Liverpool Street		Cambridge		London Kings Cross		London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	04.35	...	05.11	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	00.41	...	02.00	...	...	...	...	...	05.20	05.30	...	...	05.46	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	00RM19	...	...	...	...	04.45	...	05.21	...	05.25	...	...	05.41	05.51	...
	plt	5	2	5	...	3	...	3	4	1	3	5	...	1	4	7	3	...
	dep	6	00.20	00.27	00/46	01.41	02/05	04.38	...	04.56	...	05.21	...	05/35	05.42	05.45	...	05.55
Cambridge Signal 147	arr	7	00RM23	...	00OPRM49	01RM44	02OPRM08	...	...	...	...	...	05RM38	...	...	...	...	...
	dep	8	00.34	...	00.55	01.51	02.14	...	...	...	...	...	05.43	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	...	04/41½	...	05/00	...	05/24½	...	05/46	05/49	...	05/59	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	04.45½	...	...	...	...	05.30½	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	04.53½	...	05/08½	...	...	05a40½	...	05a56	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43½	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	05/01½	...	05/15	...	05/51½	...	...	06/04	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	05/02½	...	...	...	05p53½	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58½	...	...	06.15
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59½	...	...	06.16

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2H05	5C05	2B47	1C05	5K53	2H07	5C43	1C43	2W00	2K53	1T07	5C31	1K55	2C31	2H09	2B51	
			London Liverpool Street			London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross	05.10 Ipswich		05.54 Kings Lynn London Kings Cross		05.37 Norwich	London Kings Cross	London Liverpool Street		
Timing Load			379	365	317	365	170	379	365	365	150	170	365	317	170	317	379	317	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29	...	06/39	...	06/48½	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	06.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	06.05	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	06.10	...	...	06.19	...	06.22	...	06.32	...	06.41	06.46	06z52	...	...	...	
	plt	5	2	1	7	1	8	2	1	1	6	8	1	8	5	8	3	7	
	dep	6	06.04	...	06.10	06.15	...	06.21	...	06.30	...	06.40	06.47	...	...	06.55	07.04	07.10	
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	06/07½	...	06/14	06/18½	...	06/24½	...	06/33½	...	06/44	06/50½	...	...	06/59	07/07½	07/14	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	06.11½	...	06.18	...	...	06.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11½	07.18	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	06.19½	...	06a26½	...	...	06a40½	...	...	...	06a54	...	...	...	...	07.19½	07a26½	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	06/27½	...	06/35	...	...	06/51½	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	07/27½	07/35	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	06/36	...	...	...	...	...	...	07/04½	...	...	...	...	...	07/36	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...	07/37	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	07.41	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	06/28½	...	...	...	...	06p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/28½	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	06v43	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	
	dep	26	...	...	...	06/27	...	...	06.44	...	...	...	06/59	...	...	07.16	...	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C09</b>	<b>5K57</b>	<b>2H11</b>	<b>5C47</b>	<b>1C47</b>	<b>5H78</b>	<b>5T11</b>	<b>2W02</b>	<b>2K57</b>	<b>1T11</b>	<b>1K59</b>	<b>2C35</b>	<b>2H13</b>	<b>5H15</b>	<b>1L26</b>	<b>5B57</b>
Orig. Dep. Time										06.16		06.54	06.40				05.22	
Orig. Loc. Name										Ipswich		Kings Lynn	Norwich				Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.				London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street			
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	07/39	07/51½	...	...	...	08/05½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.10</b>
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>07.18</b>	...	<b>07.25</b>	...	...	<b>07.35</b>	<b>07v38</b>	...	<b>07U41</b>	<b>07z55</b>	...	...	<b>08.05</b>	<b>08.08</b>	<b>08.15</b>
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>07.15</b>	...	<b>07.21</b>	...	<b>07.30</b>	<b>07.34</b>	...	...	<b>07.40</b>	<b>07.47</b>	...	<b>07.55</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08p11</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	<b>07OPRM37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/18½	...	07/24½	...	07/34	...	...	...	07/44½	07/50½	...	07/59	08/07½	...	08/15½	...
Shelford	dep	10	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>07a40½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a54½</b>	...	...	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08ap26</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	07/51½	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	08/27½	...	08/35	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	08/36	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	08/36½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>07p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...
	dep	26	07/27	...	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	07/59	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1C13	2H15	2B57	5C51	1C51	5T15	2W04	1T15	1K61	2C39	2H17	1L28	1T17	5H19	2H19	2B61
									07.20 Ipswich	07.54 Kings Lynn	07.40 Norwich			06.22 Birmingham New Street	08.59 Ely			
Signal ID			London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross			London Liverpool Street
Orig. Dep. Time			365	317	317	365	365	365	170	365	170	317	379	170	365	379	379	317
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	08/36	08/39	08/51½	...	...	09/06	09/10½	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	08.22	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	08.27	...	08.35	08v38	08U41	08z55	...	...	09.08	09.12½	09.16	...	...
	plt	5	3	7	1	7	7	1	6	1	6	3	2	8	1	4	4	3
Cambridge Signal 147	dep	6	08.15	08.21	08.26	...	08.30	...	...	08.47	...	08.55	09.04	09.10	09.15	...	09.21	09.26
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	08/18½	08/24½	08/30	...	08/34	...	...	08/50½	...	08/59	09/07½	09/14½	09/18½	...	09/24½	09/30
Shelford	dep	10	...	08.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26
Whittlesford Parkway	dep	11	...	08.30½	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	09.30½	09a34½
Great Chesterford	dep	12	...	08.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34½	...
Audley End	dep	13	...	08a40½	08c45½	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	09c25½	...	...	09a40½	09c45½
Newport (Essex)	dep	14	...	08.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...
Elsenham	dep	15	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...
Stansted North Junction	dep	16	...	08/51½	08/54½	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	09/35	...	...	09/51½	09/54½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	09/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	...	08/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	09/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	10.00
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	08p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	09p53½	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	08.43½	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/27	...	...	...	08.44½	...	...	08/59	...	09.16	...	...	09/27	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1C55</b>	<b>5T19</b>	<b>2W06</b>	<b>1T19</b>	<b>1K65</b>	<b>2C43</b>	<b>2H21</b>	<b>1L30</b>	<b>1T21</b>	<b>5H23</b>	<b>2H23</b>	<b>5B65</b>	<b>2B65</b>	<b>1C57</b>	<b>2W08</b>	<b>1T23</b>
Signal ID					07.50	08.54	08.40			07.22	09.30						09.20	09.54
Orig. Dep. Time					Harwich International	Kings Lynn	Norwich			Birmingham New Street	Kings Lynn						Ipswich	Kings Lynn
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	09/35	09/39	09/51½	...	...	10/06½	10/12	...	...	...	...	...	10/34½	10/39
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>09.35</b>	<b>09v38</b>	<b>09U41</b>	<b>09z55</b>	...	...	<b>10#08½</b>	<b>10.14</b>	<b>10.17</b>	...	<b>10.24</b>	...	...	<b>10v38</b>	<b>10U41</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>09.30</b>	...	...	<b>09.47</b>	...	<b>09.55</b>	<b>10.04</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.15½</b>	...	<b>10.21</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.47</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	09/34	...	...	09/50½	...	09/59	10/07½	10/15	10/19	...	10/24½	...	10/30	10/34	...	10/50½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	<b>10a34½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	<b>10cp26</b>	...	...	<b>10a40½</b>	...	<b>10c45½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	10/27½	10/35½	...	...	10/51½	...	10/54½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	10/55½	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	10/56½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	<b>10p53½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...
	dep	26	<b>09.44½</b>	...	...	09/59	...	<b>10.16</b>	...	...	10/27½	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	10/59

# Public arrival 1 minutes earlier



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2K67</b>	<b>2C47</b>	<b>2H25</b>	<b>1L00</b>	<b>5H27</b>	<b>1C25</b>	<b>5B79</b>	<b>2H27</b>	<b>2B79</b>	<b>1C59</b>	<b>2W10</b>	<b>1T27</b>	<b>1K71</b>	<b>2C49</b>	<b>2H29</b>	<b>1L34</b>
Orig. Dep. Time			09.38			07.07							10.20	10.54	10.40			09.22
Orig. Loc. Name			Norwich			Gloucester							Ipswich	Kings Lynn	Norwich			Birmingham New Street
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>			dep	1	10/51½	...	11/05	...	...	...	...	...	11/35	11/39	11/51½	...	...	12/05
Cambridge T.&R.S.M.D.			dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.			dep	3	...	...	...	11.06	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>			arr	4	<b>10z55</b>	...	<b>11.07</b>	<b>11.11</b>	...	<b>11.21</b>	...	...	<b>11v38</b>	<b>11U41</b>	<b>11z55</b>	...	...	<b>12.08</b>
			plt	5	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147			dep	6	...	<b>10.55</b>	<b>11.04</b>	<b>11.10</b>	...	<b>11.15</b>	...	<b>11.21</b>	<b>11.26</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11.47</b>	...	<b>12.10</b>
			arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn			dep	9	...	10/59	11/07½	11/14½	...	11/18½	...	11/24½	11/30	11/34	11/50½	...	11/59	12/07½
Shelford			dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway			dep	11	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	<b>11.26</b>	<b>11.30½</b>	<b>11a34½</b>	...	...	...	<b>12.11½</b>	...
Great Chesterford			dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End			dep	13	...	...	<b>11.19½</b>	<b>11c25½</b>	...	...	...	<b>11a40½</b>	<b>11c45½</b>	...	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12c25½</b>
Newport (Essex)			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction			dep	16	...	...	11/27½	11/35	...	...	...	<b>11.51½</b>	<b>11/54½</b>	...	...	...	12/27½	12/35
Stansted East Junction			dep	17	...	...	11/36	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	12/36
Tye Green Junction			dep	18	...	...	11/36½	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	12/36½
<b>Stansted Airport</b>			arr	19	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>
			dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>			dep	21	...	...	11/28½	...	...	...	...	<b>11p53½</b>	...	...	...	...	12/28½	...
Foxton			dep	22	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...
Shepreth			dep	23	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...
Meldreth			dep	24	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...
<b>Royston</b>			arr	25	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...
			dep	26	...	<b>11.16</b>	...	...	...	11/27	...	<b>11.44½</b>	...	11/59	<b>12.16</b>	...	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1C29</b>	<b>5H31</b>	<b>2H31</b>	<b>5B81</b>	<b>2B81</b>	<b>1C61</b>	<b>2W12</b>	<b>1T31</b>	<b>5C51</b>	<b>2C51</b>	<b>1K73</b>	<b>2H33</b>	<b>1L36</b>	<b>1C33</b>	<b>5B83</b>	<b>2H35</b>
Signal ID									Ipswich	Kings Lynn	Cambridge		Norwich		Birmingham New Street			
Orig. Dep. Time									11.20	11.54	12.31		11.40		10.22			
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	12/34½	12/39	<b>12RMk48</b>	...	12/51½	...	13/05	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>12.11</b>	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>12.16</b>	...	<b>12.21</b>	...	...	<b>12v38</b>	<b>12U41</b>	<b>12.50</b>	...	<b>12z55</b>	...	<b>13.08</b>	...	<b>13.16</b>	...
	plt	5	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>12.15</b>	...	<b>12.21</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.30</b>	...	<b>12.47</b>	...	<b>12.55</b>	...	<b>13.04</b>	<b>13.10</b>	<b>13.15</b>	...	<b>13.21</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	12/18½	...	12/24½	...	12/30	12/34	...	12/50½	...	12/59	...	13/07½	13/14½	13/18½	...	13/24½
Shelford	dep	10	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12a34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	<b>13.30½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.34½</b>
Audley End	dep	13	...	...	<b>12a40½</b>	...	<b>12c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	<b>13c25½</b>	...	...	<b>13a40½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>
Elsenham	dep	15	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>
Stansted North Junction	dep	16	...	...	12/51½	...	12/54½	...	...	...	...	...	...	13/27½	13/35	...	...	13/51½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>12p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	<b>13p53½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	12/27	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	12/59	...	<b>13.16</b>	...	...	...	13/27	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>2B83</b>	<b>1C63</b>	<b>2W14</b>	<b>1T35</b>	<b>5C53</b>	<b>2C53</b>	<b>1K77</b>	<b>2H37</b>	<b>1L38</b>	<b>1C37</b>	<b>5B85</b>	<b>2H39</b>	<b>2B85</b>	<b>1C65</b>	<b>2W16</b>	<b>1T39</b>	
Signal ID					Ipswich	Kings Lynn	Cambridge		Norwich		Birmingham New Street						Ipswich	Kings Lynn	
Orig. Dep. Time					12.20	12.54	13.31		12.40		11.22						13.20	13.54	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	13/35	13/39	<b>13RMk48</b>	...	13/51½	...	14/05	...	...	...	...	...	14/34½	14/39	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	<b>13v38</b>	<b>13U41</b>	<b>13.50</b>	...	<b>13z55</b>	...	<b>14.08</b>	...	<b>14.16</b>	...	...	...	<b>14v38</b>	<b>14U41</b>	
	plt	5	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>13.26</b>	<b>13.30</b>	...	<b>13.47</b>	...	<b>13.55</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.10</b>	<b>14.15</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14.26</b>	<b>14.30</b>	...	<b>14.47</b>	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	13/30	13/34	...	13/50½	...	13/59	...	14/07½	14/14½	14/18½	...	14/24½	14/30	14/34	...	14/50½	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>13a34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	<b>14.30½</b>	<b>14a34½</b>	...	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	<b>13c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	<b>14c25½</b>	...	...	<b>14a40½</b>	<b>14c45½</b>	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	13/54½	...	...	...	...	...	...	14/27½	14/35	...	...	14/51½	14/54½	...	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	13/55½	...	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	14/55½	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	13/56½	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...	14/56½	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	<b>14p53½</b>	...	...	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	
	dep	26	...	<b>13.44½</b>	...	13/59	...	<b>14.16</b>	...	...	...	14/27	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	14/59	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>5C55</b>	<b>2C55</b>	<b>1K79</b>	<b>2H41</b>	<b>1L40</b>	<b>1C01</b>	<b>5B87</b>	<b>2H43</b>	<b>2B87</b>	<b>1C67</b>	<b>2W18</b>	<b>1T03</b>	<b>5C57</b>	<b>2C57</b>	<b>1K81</b>	<b>2H45</b>
Signal ID			14.31		13.40		12.22						14.20	14.54	15.31		14.40	
Orig. Dep. Time			Cambridge		Norwich		Birmingham New Street						Ipswich	Kings Lynn	Cambridge		Norwich	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	<b>14RMk48</b>	...	14/51½	...	15/05	...	...	...	...	...	15/35	15/39	<b>15RMk48</b>	...	15/51½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>14.50</b>	...	<b>14z55</b>	...	<b>15.08</b>	...	<b>15.16</b>	...	...	...	<b>15v38</b>	<b>15U41</b>	<b>15.50</b>	...	<b>15z55</b>	...
	plt	5	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>14.55</b>	...	<b>15.04</b>	<b>15.10</b>	<b>15.15</b>	...	<b>15.21</b>	<b>15.26</b>	<b>15.30</b>	...	<b>15.47</b>	...	<b>15.55</b>	...	<b>16.04</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	14/59	...	15/07½	15/14½	15/18½	...	15/24½	15/30	15/34	...	15/50½	...	15/59	...	16/07½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	<b>15.30½</b>	<b>15a34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>15.19½</b>	<b>15c25½</b>	...	...	<b>15a40½</b>	<b>15c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.19½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	15/27½	15/35	...	...	15/51½	15/54½	...	...	...	...	...	...	16/27½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	15/36	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	15/28½	...	...	...	<b>15p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	16/28½
Foxton	dep	22	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...
Shepreth	dep	23	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...
Meldreth	dep	24	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...
	dep	26	...	<b>15.16</b>	...	...	...	15/27	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	15/59	...	<b>16.16</b>	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1L42</b>	<b>1C05</b>	<b>5B89</b>	<b>2H47</b>	<b>2B89</b>	<b>1C69</b>	<b>2W20</b>	<b>1T07</b>	<b>2K83</b>	<b>2C59</b>	<b>2H49</b>	<b>1L44</b>	<b>1C09</b>	<b>5B91</b>	<b>2H51</b>	<b>2B91</b>
Orig. Dep. Time			13.22						15.20	15.54	15.35			14.22				
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street						Ipswich	Kings Lynn	Norwich			Birmingham New Street				
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	16/05	...	...	...	...	...	16/34½	16/39	16/51½	...	...	17/05	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>16.08</b>	...	<b>16.16</b>	...	...	...	<b>16v38</b>	<b>16U41</b>	<b>16z55</b>	...	...	<b>17.08</b>	...	<b>17.16</b>	...	...
	plt	5	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>16.10</b>	<b>16.15</b>	...	<b>16.21</b>	<b>16.26</b>	<b>16.30</b>	...	<b>16.47</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.04</b>	<b>17.10</b>	<b>17.15</b>	...	<b>17.21</b>	<b>17.26</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/14½	16/18½	...	16/24½	16/30	16/34	...	16/50½	...	16/59	17/07½	17/14½	17/18½	...	17/24½	17/30
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>16.30½</b>	<b>16a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	<b>17.30½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.34½</b>
Audley End	dep	13	<b>16c25½</b>	...	...	<b>16a40½</b>	<b>16c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.19½</b>	<b>17c25½</b>	...	...	...	<b>17a40½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>
Stansted North Junction	dep	16	16/35	...	...	16/51½	16/54½	...	...	...	...	...	17/27½	17/35	...	...	...	17/51½
Stansted East Junction	dep	17	16/36	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	17/55½
Tye Green Junction	dep	18	16/36½	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	17/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>16.40</b>	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	<b>18.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	<b>16p53½</b>	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	...	<b>17p53½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	16/27	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	16/59	...	<b>17.16</b>	...	...	17/27	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1C71</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2K85</b>	<b>2C61</b>	<b>2H53</b>	<b>5B93</b>	<b>1C13</b>	<b>1L46</b>	<b>2H55</b>	<b>2B93</b>	<b>1C75</b>	<b>2W24</b>	<b>1T15</b>	<b>2K89</b>	<b>2C63</b>
Signal ID											15.22				17.20	17.54	17.35	
Orig. Dep. Time				16.20	16.54	16.38					Birmingham New Street				Ipswich	Kings Lynn	Norwich	
Orig. Loc. Name				Ipswich	Kings Lynn	Norwich												
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	17/34½	17/39	17/51½	...	...	...	...	18/13	...	...	...	18/34½	18/39	18/51½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>17v38</b>	<b>17U41</b>	<b>17z55</b>	...	...	<b>18.07</b>	...	<b>18.15</b>	...	...	...	<b>18v38</b>	<b>18U41</b>	<b>18z55</b>	...
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>17.30</b>	...	<b>17.47</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.04</b>	...	<b>18.15</b>	<b>18.17½</b>	<b>18.21</b>	<b>18.26</b>	<b>18.30</b>	...	<b>18.47</b>	...	<b>18.55</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	17/34	...	17/50½	...	17/59	18/07½	...	18/18½	18/25	18/30	18/34	...	18/50½	...	18/59	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	18p31	18a34½	...	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	18p35	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	18.19½	...	...	18c33	18.40½	18c45½	...	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	18/27½	...	...	18/41	18/51½	18/54½	...	...	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	18/46½	...	18/55½	...	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	18/50½	...	18/56½	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	18p53½	...	...	...	...	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	
<b>Royston</b>	arr	25	17.43½	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	...	19.15	
	dep	26	17.44½	...	17/59	...	18.16	...	...	18/27	...	...	18.44½	...	18/59	...	19.16	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2H57</b>	<b>1L48</b>	<b>1C17</b>	<b>5B95</b>	<b>2H59</b>	<b>2B95</b>	<b>1T77</b>	<b>2W26</b>	<b>1C19</b>	<b>2K91</b>	<b>2C65</b>	<b>2H61</b>	<b>1L50</b>	<b>1C21</b>	<b>2H63</b>	<b>2B97</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.22					18.35	18.20		18.38			17.22			
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street					Kings Lynn	Ipswich		Norwich			Birmingham New Street			
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross			London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	19/05	...	...	...	...	19/20	19/35	...	19/51½	...	...	20/05	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>19.08</b>	...	<b>19.16</b>	...	...	<b>19.22</b>	<b>19v38</b>	...	<b>19z55</b>	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>19.04</b>	<b>19.10</b>	<b>19.15</b>	...	<b>19.21</b>	<b>19.26</b>	<b>19.30</b>	...	<b>19.45</b>	...	<b>19.55</b>	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	<b>20.15</b>	<b>20.21</b>	<b>20.26</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	19/07½	19/14½	19/19	...	19/24½	19/30	19/34	...	19/48½	...	19/59	20/07½	20/14½	20/18½	20/24½	20/30
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>19.11½</b>	...	...	...	<b>19.30½</b>	<b>19a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	<b>20.30½</b>	<b>20a34½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...
Audley End	dep	13	<b>19.19½</b>	<b>19c25½</b>	...	...	<b>19a40½</b>	<b>19c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	<b>20c25½</b>	...	<b>20a40½</b>	<b>20c45½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	19/27½	19/34½	...	...	19/51½	19/54½	...	...	...	...	...	20/27½	20/35	...	20/51½	20/54½
Stansted East Junction	dep	17	...	19/35½	...	...	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	20/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	19/36½	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	20/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	<b>21.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	19/28½	...	...	...	<b>19p53½</b>	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...	<b>20p53½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	19/27½	...	...	<b>19.44½</b>	...	19/57	...	<b>20.16</b>	...	...	20/27	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1T79</b>	<b>2W28</b>	<b>5C23</b>	<b>1C23</b>	<b>1K93</b>	<b>2C67</b>	<b>2H65</b>	<b>1L52</b>	<b>1C25</b>	<b>2H67</b>	<b>2B15</b>	<b>1T81</b>	<b>2W30</b>	<b>1C27</b>	<b>2C69</b>	<b>2H69</b>
Orig. Dep. Time			19.35	19.20	20.16		19.40			18.22				20.35	20.20			
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Ipswich	Cambridge		Norwich			Birmingham New Street				Kings Lynn	Ipswich			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	20/20	20/34½	<b>20RMk40</b>	...	20/51½	...	...	21/05	...	...	...	21/20	21/35	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>20.22</b>	<b>20v38</b>	<b>20.42</b>	...	<b>20z55</b>	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	<b>21U22</b>	<b>21v38</b>	...	...	...
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>20.30</b>	...	...	<b>20.45</b>	...	<b>20.55</b>	<b>21.04</b>	<b>21.10</b>	<b>21.15</b>	<b>21.21</b>	<b>21.26</b>	<b>21.30</b>	...	<b>21.45</b>	<b>21.55</b>	<b>22.04</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	20/34	...	...	20/49	...	20/59	21/07½	21/14½	21/19	21/24½	21/30	21/34	...	21/49	21/59	22/07½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21a34½</b>	...	...	...	...	<b>22.11½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	<b>21c25½</b>	...	<b>21a40½</b>	<b>21c45½</b>	...	...	...	...	<b>22.19½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	21/27½	21/35	...	21/51½	21/54½	...	...	...	...	22/27½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	21/36	...	...	21/55½	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...	21/56½	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	21/28½	...	...	<b>21p53½</b>	...	...	...	...	...	22/28½
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	<b>22.15</b>	...
	dep	26	<b>20.44½</b>	...	...	20/57½	...	<b>21.16</b>	...	...	21/27½	...	...	<b>21.44½</b>	...	21/57½	<b>22.16</b>	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
Signal ID			<b>1L54</b>	<b>1C29</b>	<b>2H71</b>	<b>5H94</b>	<b>1T83</b>	<b>1K95</b>	<b>2W32</b>	<b>3C56</b>	<b>5H73</b>	<b>2H73</b>	<b>1L56</b>	<b>2T71</b>	<b>5H66</b>	<b>1K97</b>	<b>2H93</b>
Orig. Dep. Time			19.22			22.02	21.35	21.10	21.17				20.22	22.26		22.40	23.10
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street			Ely	Kings Lynn	Norwich	Ipswich				Birmingham New Street	Kings Lynn		Norwich	Kings Lynn
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross	Cambridge C.S.D.			
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/05	...	...	22/13½	22/20	22/23	22/37	...	...	...	23/00½	23/11	...	23/51½	23/55½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>22.08</b>	...	...	<b>22RM15½</b>	<b>22U22</b>	<b>22v28</b>	<b>22.40</b>	...	<b>22.49</b>	...	<b>23.03</b>	<b>23.13</b>	...	<b>23y56</b>	<b>23.59</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
	dep	6	<b>22.10</b>	<b>22.15</b>	<b>22.21</b>	<b>22.24</b>	<b>22.30</b>	...	...	<b>22.45</b>	...	<b>22.51</b>	...	<b>23.15</b>	<b>23.18</b>	...	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM21</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/14½	22/18½	22/24½	...	22/34	...	...	22/48½	...	22/54½	...	23/18½	...	...	...
Shelford	dep	10	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>22c25½</b>	...	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	22/35	...	<b>22/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/21½</b>	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>22p53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...
	dep	26	...	22/27	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	22/57	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5H11	5C56	5H15	5C99	2C99	5C31	2C31	5C47	1C47	2H11	5B51	2B51	2H13	2C35	5B57	5C51
			Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Kings Cross		
Timing Load			379	317	379	317	365	317	317	365	365	379	317	317	379	317	317	365
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	00.41	...	01.58	06.18	...	06.45	...	07.12	...	...	07.30	...	...	...	08.10	08.18
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	06.23	...	06.50	...	07.17	...	...	07.35	...	...	...	08.15	08.23
	plt	5	...	3	...	1	1	1	1	1	1	2	4	4	2	4	4	1
	dep	6	00/46	01.50	02/03	...	06.28	...	06.55	...	07.28	07.32	...	07.39	07.51	07.55	...	...
Cambridge Signal 147	arr	7	00OPRM49	01RM53	02OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00.55	02.00	02.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	06/31½	...	06/59	...	07/31½	07/35½	...	07/42½	07/54½	07/59	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39½	...	07.46½	08.00½	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	...	07a55	08a10½	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...	08/03	08/21½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56½	...	...	08p23½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	06.41	...	07.15	...	07.41	...	...	...	...	08.15	...	...
	dep	26	...	...	...	...	06.42	...	07.18½	...	07.42	...	...	...	...	08.16	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2B57	1C51	2H15	2H17	2C39	2W10	5K59	5H19	5T03	2K59	1T03	2B61	5C55	1C55	2H19	2H21
				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	07.32 Ipswich		Cambridge			08.27 Kings Lynn London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			317	365	379	379	317	153	170	379	365	170	365	317	365	365	379	379
Operating Characteristics			D	D	D	D	D			D	D		D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Coldham Lane Jn	dep	1	...	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09.00	09.05	...	...	...	09.20	...	...	...
Cambridge	arr	4	...	...	...	...	...	08.57	09.00	...	09.10	...	09Uv14	...	09.25	...	...	...
	plt	5	4	1	3	3	2	6	8	...	1	8	1	7	1	1	3	1
	dep	6	08.24	08.28	08.32	08.51	08.55	...	...	09/05	...	09.15	09.20	09.24	...	09.28	09.32	09.51
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	09OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	08/28	08/31½	08/35½	08/54½	08/59	...	...	...	09/19½	09/23½	09/28	...	09/31½	09/35½	09/54½	
Shelford	dep	10	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56
Whittlesford Parkway	dep	11	08.32	...	08.39½	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	09a32½	...	...	09.39½	10.00½
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04½
Audley End	dep	13	08a40½	...	08.47½	09a10½	...	...	...	...	...	09.29	...	09e43	...	...	09.47½	10a10½
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	09.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13½
Elsenham	dep	15	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19
Stansted North Junction	dep	16	08/48½	...	08/55½	09/21½	...	...	...	...	...	09/37	...	09/51	...	...	09/55½	10/21½
Stansted East Junction	dep	17	08/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41	...	09/55½	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	09/56½	...	...	...	...
Stansted Airport	arr	19	08.54	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	10.00	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	21	...	...	08/56½	09p23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	10p23½
Foxton	dep	22	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	arr	25	...	08.41	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...
	dep	26	...	08.42	...	...	09.16	...	...	...	...	...	09/32	...	...	09.42	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2C43</b>	<b>2K61</b>	<b>1T05</b>	<b>2K67</b>	<b>2B65</b>	<b>5C57</b>	<b>2W12</b>	<b>1C57</b>	<b>2H23</b>	<b>2H25</b>	<b>2C47</b>	<b>5K63</b>	<b>2K63</b>	<b>1T07</b>	<b>1K71</b>	<b>2B79</b>
Orig. Dep. Time					09.27	09.03			08.30							10.27	10.03	
Orig. Loc. Name					Kings Lynn	Norwich			Harwich International							Kings Lynn	Norwich	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross					London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross		
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	10/12	10/18½	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	...	11/12	11/18½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	<b>10Uv14</b>	<b>10.22</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.25</b>	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	<b>11Uv14</b>	<b>11v22</b>	...
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>09.55</b>	<b>10.15</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.24</b>	...	...	<b>10.28</b>	<b>10.32</b>	<b>10.51</b>	<b>10.55</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.24</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	09/59	10/19½	10/24	...	10/28	...	...	10/31½	10/35½	10/54½	10/59	...	11/19½	11/23½	...	11/28
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>10a32½</b>	...	...	<b>10.39½</b>	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a32½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>10.29</b>	...	...	<b>10e43</b>	...	...	<b>10.47½</b>	<b>11a10½</b>	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	<b>11e43</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	10/37	...	...	10/51	...	...	10/55½	11/21½	...	...	11/37	...	...	...	11/51
Stansted East Junction	dep	17	...	10/41	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	11/41	...	...	...	11/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	10/41½	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	11/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	<b>12.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	<b>11p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>10.16</b>	...	10/32½	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	<b>11.16</b>	...	...	11/32	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1C59	2H27	2H29	2C49	2K64	1T09	2K73	2B81	2W14	1C61	2H31	2H33	2C51	5K65	2K65	1T11
			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		11.27 Kings Lynn London Kings Cross	11.03 Norwich		11.02 Ipswich	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross			12.27 Kings Lynn London Kings Cross
Timing Load			365	379	379	317	170	365	170	317	170	365	379	379	317	170	170	365
Operating Characteristics			D	D	D	D		D		D		D	D	D	D			D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Coldham Lane Jn	dep	1	...	...	...	...	...	12/12	12/18½	...	12/21½	...	...	...	...	...	...	13/12
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	4	...	...	...	...	...	12Uv14	12.22	...	12.25	...	...	...	...	13.09	...	13Uv14
	plt	5	2	4	4	7	8	1	5	3	6	2	4	4	7	8	8	1
Cambridge Signal 147	dep	6	11.28	11.32	11.51	11.55	12.15	12.20	...	12.24	...	12.28	12.32	12.51	12.55	...	13.15	13.20
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/31½	11/35½	11/54½	11/59	12/19½	12/23½	...	12/28	...	12/31½	12/35½	12/54½	12/59	...	13/19½	13/23½
Shelford	dep	10	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	11.39½	12.00½	...	...	...	...	12a32½	...	...	12.39½	13.00½	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	11.47½	12a10½	...	12.29	...	...	12e43	...	...	12.47½	13a10½	...	...	13a29½	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13½	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	11/55½	12/21½	...	12/37	...	...	12/51	...	...	12/55½	13/21½	...	...	13/37½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	12/41	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	13/41
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	12/41½	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	...	...	13/41½
Stansted Airport	arr	19	...	...	...	...	12.45	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	13.45
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	21	...	11/56½	12p23½	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	13p23½	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...
Royston	arr	25	11.41	...	...	12.15	...	...	...	...	...	12.41	...	...	13.15	...	...	...
	dep	26	11.42	...	...	12.16	...	12/32	...	...	...	12.42	...	...	13.16	...	...	13/32

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1K77</b>	<b>2B83</b>	<b>1C63</b>	<b>2H35</b>	<b>2H37</b>	<b>2C53</b>	<b>1L38</b>	<b>1T13</b>	<b>1K79</b>	<b>2B85</b>	<b>2W18</b>	<b>1C65</b>	<b>2H39</b>	<b>2H41</b>	<b>2C55</b>	<b>1L40</b>
Orig. Dep. Time			12.03						11.22	13.27	13.03		13.02					12.22
Orig. Loc. Name			Norwich						Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Ipswich					Birmingham New Street
Dest. Loc. Name					London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	13/17½	...	...	...	...	...	14/05½	14/12	14/17½	...	14/20½	...	...	...	...	15/06
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	<b>14.07½</b>	<b>14Uv14</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...	<b>15.08</b>
	plt	5	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>13.24</b>	<b>13.28</b>	<b>13.32</b>	<b>13.51</b>	<b>13.55</b>	<b>14.10</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14.24</b>	...	<b>14.28</b>	<b>14.32</b>	<b>14.51</b>	<b>14.55</b>	<b>15.10</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	13/28	13/31½	13/35½	13/54½	13/59	14/14½	14/23½	...	14/28	...	14/31½	14/35½	14/54½	14/59	15/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>13a32½</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	<b>14a32½</b>	...	...	<b>14.39½</b>	<b>15.00½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>13e43</b>	...	<b>13.47½</b>	<b>14a10½</b>	...	<b>14c25½</b>	...	...	<b>14e43</b>	...	...	<b>14.47½</b>	<b>15a10½</b>	...	<b>15c25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	13/51	...	13/55½	14/21½	...	14/37½	...	...	14/51	...	14/55½	15/21½	...	...	15/37
Stansted East Junction	dep	17	...	13/55½	...	...	...	...	14/41½	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	15/41
Tye Green Junction	dep	18	...	13/56½	...	...	...	...	14/42	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	15/41½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.45</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	13/56½	<b>14p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	14/56½	<b>15p23½</b>	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>13.41</b>	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	<b>15.15</b>	...
	dep	26	...	...	<b>13.42</b>	...	<b>14.16</b>	...	...	14/32	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	<b>15.16</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1T15</b>	<b>1K81</b>	<b>2B87</b>	<b>1C67</b>	<b>2H43</b>	<b>2H45</b>	<b>2C57</b>	<b>1L42</b>	<b>1T17</b>	<b>2K83</b>	<b>2B89</b>	<b>2W22</b>	<b>1C69</b>	<b>2H47</b>	<b>2H49</b>	<b>2C59</b>
Signal ID			14.27	14.03						13.22	15.27	15.03		15.02				
Orig. Dep. Time			Kings Lynn	Norwich						Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Ipswich				
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	15/12	15/17½	...	...	...	...	...	16/05	16/12	16/17½	...	16/20½	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>15Uv14</b>	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	<b>16Uv14</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...
	plt	5	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
	dep	6	<b>15.20</b>	...	<b>15.24</b>	<b>15.28</b>	<b>15.32</b>	<b>15.51</b>	<b>15.55</b>	<b>16.10</b>	<b>16.20</b>	...	<b>16.24</b>	...	<b>16.28</b>	<b>16.32</b>	<b>16.51</b>	<b>16.55</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	15/23½	...	15/28	15/31½	15/35½	15/54½	15/59	16/14½	16/23½	...	16/28	...	16/31½	16/35½	16/54½	16/59
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.56</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>15a32½</b>	...	<b>15.39½</b>	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	<b>16a32½</b>	...	...	<b>16.39½</b>	<b>17.00½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>15e43</b>	...	<b>15.47½</b>	<b>16a10½</b>	...	<b>16a25½</b>	...	...	<b>16e43</b>	...	...	<b>16.47½</b>	<b>17a10½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.19</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	15/51	...	15/55½	16/21½	...	16/37	...	...	16/51	...	...	16/55½	17/21½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	15/55½	...	...	...	...	16/41	...	...	16/55½	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	15/56½	...	...	...	...	16/41½	...	...	16/56½	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	15/56½	<b>16p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	16/56½	<b>17p23½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	<b>17.15</b>
	dep	26	15/32	...	...	<b>15.42</b>	...	...	<b>16.16</b>	...	16/32	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	<b>17.16</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1L44</b>	<b>1T19</b>	<b>1K85</b>	<b>2B91</b>	<b>1C71</b>	<b>2H51</b>	<b>2H53</b>	<b>2C61</b>	<b>1L46</b>	<b>1T21</b>	<b>1K89</b>	<b>2B93</b>	<b>2W26</b>	<b>1C75</b>	<b>2H55</b>	<b>1T23</b>	
Orig. Dep. Time			14.22	16.27	16.03						15.22	17.27	17.03		17.02			17.57	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich						Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Ipswich			Kings Lynn	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				D		D	D	D	D	D		D		D		D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	17/06	17/12	17/17½	...	...	...	...	...	18/05	18/12	18/17½	...	18/20½	...	...	18/37½	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>17.08</b>	<b>17Uv14</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	<b>18v07</b>	<b>18Uv14</b>	<b>18.22</b>	...	<b>18.25</b>	...	...	<b>18U39½</b>	
	plt	5	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>17.10</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.24</b>	<b>17.28</b>	<b>17.32</b>	<b>17.51</b>	<b>17.55</b>	<b>18.10</b>	<b>18.20</b>	...	<b>18.24</b>	...	<b>18.28</b>	<b>18.32</b>	<b>18.45½</b>	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	17/14½	17/23½	...	17/28	17/31½	17/35½	17/54½	17/59	18/14½	18/23½	...	18/28	...	18/31½	18/35½	18/49½	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	17a32½	...	17.39½	18.00½	...	...	...	...	18a32½	...	...	18.39½	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	17c25½	...	...	17e43	...	17.47½	18a10½	...	18c25½	...	...	18e43	...	...	18.47½	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	17/37	...	...	17/51	...	17/55½	18/21½	...	18/37	...	...	18/51	...	...	18/55½	...	
Stansted East Junction	dep	17	17/41	...	...	17/55½	...	...	...	...	18/41	...	...	18/55½	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	17/41½	...	...	17/56½	...	...	...	...	18/41½	...	...	18/56½	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>17.45</b>	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	17/56½	18p23½	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	18p05	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	17.41	...	...	18.15	...	...	...	...	...	18.41	...	...	
	dep	26	...	17/32	...	...	17.42	...	...	18.16	...	18/32	...	...	...	18.42	...	18/58	



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2H57</b>	<b>2C63</b>	<b>5R30</b>	<b>1L48</b>	<b>1T25</b>	<b>5B95</b>	<b>1K91</b>	<b>2B95</b>	<b>1C77</b>	<b>2H59</b>	<b>2H61</b>	<b>2C65</b>	<b>1L50</b>	<b>1T27</b>	<b>5C70</b>	<b>2W30</b>
Orig. Dep. Time						16.22	18.27		18.03						17.22	19.27		19.02
Orig. Loc. Name						Birmingham New Street	Kings Lynn		Norwich						Birmingham New Street	Kings Lynn		Ipswich
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross	Letchworth C.S.D		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	
Timing Load			<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	19/05	19/12	...	19/17½	...	...	...	...	...	20/05	20/12	...	20/20½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	<b>19.08</b>	<b>19Uv14</b>	<b>19.16</b>	<b>19.22</b>	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	<b>20Uv14</b>	...	<b>20.24</b>
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>18.51</b>	<b>18.55</b>	<b>19.06</b>	<b>19.10</b>	<b>19.20</b>	...	...	<b>19.24</b>	<b>19.28</b>	<b>19.32</b>	<b>19.51</b>	<b>19.55</b>	<b>20.10</b>	<b>20p21</b>	<b>20.22</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM25</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	18/54½	18/59	19/09½	19/14½	19/23½	...	...	19/28	19/31½	19/35½	19/54½	19/59	20/14½	20/24½	...	...
Shelford	dep	10	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>19.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a32½</b>	...	<b>19.39½</b>	<b>20.00½</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>19a10½</b>	...	...	<b>19c25½</b>	...	...	...	<b>19e43</b>	...	<b>19.47½</b>	<b>20a10½</b>	...	<b>20c25½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	<b>19.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	19/21½	...	...	19/37	...	...	...	19/51	...	19/55½	20/21½	...	20/37	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	19/41	...	...	...	19/55½	...	...	...	...	20/41	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	19/41½	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	20/41½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>19p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56½	<b>20p23½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p05</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>19.16</b>	19/20	...	19/32	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	<b>20.16</b>	...	20/33	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2B97</b>	<b>1C79</b>	<b>2H63</b>	<b>2H65</b>	<b>2C67</b>	<b>5R74</b>	<b>1L52</b>	<b>1T29</b>	<b>1K93</b>	<b>2B15</b>	<b>1C81</b>	<b>2H67</b>	<b>2H69</b>	<b>2C69</b>	<b>5H71</b>	<b>1L54</b>
Orig. Dep. Time									18.22	20.27	20.03							19.22
Orig. Loc. Name									Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich							Birmingham New Street
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	Letchworth C.S.D		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	Stratford	London Kings Cross		
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	21/05	21/13	21/17½	...	...	...	...	...	...	22/05
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	<b>21.15</b>	<b>21v21</b>	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	<b>22.07</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>20.24</b>	<b>20.28</b>	<b>20.32</b>	<b>20.51</b>	<b>20.55</b>	<b>21.06</b>	<b>21.10</b>	<b>21p21</b>	...	<b>21p25</b>	<b>21.28</b>	<b>21.32</b>	<b>21.51</b>	<b>21.55</b>	...	<b>22.10</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	20/28	20/31½	20/35½	20/54½	20/59	21/09½	21/14½	21/24½	...	21/28½	21/31½	21/35½	21/54½	21/59	...	22/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>20.32</b>	...	<b>20.39½</b>	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.32½</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>22.00½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>20a40½</b>	...	<b>20.47½</b>	<b>21a10½</b>	...	...	<b>21c25½</b>	...	...	<b>21e43</b>	...	<b>21.47½</b>	<b>22a10½</b>	...	...	<b>22a25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	20/48½	...	20/55½	21/21½	...	...	21/37	...	...	21/51	...	21/55½	22/21½	...	...	22/37
Stansted East Junction	dep	17	20/49½	...	...	...	...	...	21/41	...	...	21/55½	...	...	...	...	...	22/41
Tye Green Junction	dep	18	20/50½	...	...	...	...	...	21/41½	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	22/41½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	20/56½	<b>21p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	21/56½	<b>22p23½</b>	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>21p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>20.41</b>	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	<b>22.15</b>	...	...
	dep	26	...	<b>20.42</b>	...	...	<b>21.16</b>	21/20	...	21/33	...	...	<b>21.42</b>	...	...	<b>22.16</b>	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155
Signal ID			<b>1T31</b>	<b>2W32</b>	<b>1C83</b>	<b>2H71</b>	<b>2H73</b>	<b>1L56</b>	<b>5C80</b>	<b>2T71</b>	<b>5H85</b>	<b>1K95</b>	<b>5H66</b>
Orig. Dep. Time			21.27	21.02				20.22		22.27		22.03	
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Ipswich				Birmingham New Street		Kings Lynn		Norwich	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street	Bishops Stortford		Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			Cambridge C.S.D.
Timing Load			<b>365</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/12	22/20½	...	...	...	23/04	...	23/12	...	23/17½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>22v14</b>	<b>22.24</b>	...	...	...	<b>23.06</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23.16</b>	<b>23.22</b>	...
	plt	5	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>22.20</b>	...	<b>22.28</b>	<b>22.32</b>	<b>22.51</b>	...	<b>23.10</b>	<b>23.16</b>	...	...	<b>23.29</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>23RM13</b>	...	...	...	<b>23RM32</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	<b>23.44</b>
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/24	...	22/31½	22/35½	22/54½	...	...	23/19½	...	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>22.39½</b>	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>22.47½</b>	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	22/55½	23/21½	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	22/56½	<b>23p23½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.31½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...
	dep	26	22/32½	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...