

**BOOK LB**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LB03**

**CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY**

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1K96	1T30	1T26	5W01	5H33	1N40	5H37	1N41	2K56	5T11	2H90	2W00	5W03	1R62	2E70	2W05	
Signal ID			22.55	23.15	23.14	04.45				05.16					05.14	05.50	05.40		
Orig. Dep. Time			Cambridge	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich H.S.				Stansted Airport					Ipswich H.S.	Norwich	Colchester		
Orig. Loc. Name								Birmingham New Street		Birmingham New Street					Bury St Edmunds Recp.	Liverpool Lime Street			Ipswich
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	365	365	170	317	170	379	170	170	365	365	153	150	158	170	153	
Operating Characteristics				D	D		D		D		D	D							
Dates Of Operation			FSX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	4	4	...	...	5	6	4	6	...	5	...	...	...	...	5	
	dep	2	...	00b07	00j10	...	...	05.15	05.20	05g55	06.05	...	06.17	...	...	...	...	06.42	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	04OPRMg54	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05OPRMg23	...	06a00	...	
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20½	...	...	...	...	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	05/04	...	...	...	...	...	...	...	05a26½	05/34	...	06a12	...	
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	05/07	...	...	...	...	...	...	...	05/30	05/36½	...	06/15½	...	
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	...	[1]	...	
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.35½	...	...	...	...	
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41½	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	05OP20	...	...	...	...	...	...	...	05.48	05OP55	...	06.28	...	
	dep	14	...	...	...	05.21	...	...	...	...	...	...	...	05.49	05.56	...	06.29	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	05.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00½	...	...	06/38½	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04	...	...	06/41½	07/06	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09	...	...	...	...	
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14½	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	dep	28	...	00/09	00/12	...	...	05/17	05/22	05/57	06/07	...	06/19	06/28½	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v32	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Waterbeach	dep	33	...	00.13½	00.16½	...	...	...	...	...	...	...	06.23½	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...	
Ely Dock Jn	dep	36	...	00/21½	00/24½	...	...	05/28	05/32½	06/08	06/18	...	06/31½	...	...	...	06/54½	...	
	dep-line	37	...	DL	DL	...	...	DL	DL	DL	DL	...	DL	...	...	...	DL	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ely</b>	arr	39	...	00.22½	00.25½	...	...	05.29	...	06.09	06.19	...	06.32½	...	...	06RM45½	06.55½	...	
	plt	40	...	1	1	...	...	1	...	1	1	...	1	...	...	1	1	...	
	dep	41	...	00.23½	00.26½	...	...	05.30	05/33½	06.10	06.20	...	06.33½	...	...	06.51	06.56½	...	
	dep-line	42	...	DL	DL	...	...	DL	DL	DL	DL	...	DL	...	...	DL	DL	...	
Ely North Jn	dep	43	...	00/26	00/29	...	...	05/32½	05/36	06/12½	06/22½	...	06/36	...	...	06/53½	06/59	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06a36	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	06a53	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	07a04	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	55	<-----	...	...	...	...	...	...	...	07a11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	57	00/07½	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	07/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	00.11	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	00.30½	00.33½	...	...	...	05/45	...	...	...	06ap41	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	...	00.39½	00.42½	...	...	...	05/53½	...	...	...	06f53	...	...	...	...	...
Watlington	dep	64	...	00.45	00.48	...	...	...	06*OPc00	...	...	...	06a59	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	05.00	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	05OPRMj07	...	...	...	...	06RMk34	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	00v53	00.56	...	05.09	...	06.09	...	...	06.36	07.07	...	...	...	...	...
	plt	69	...	2	2	...	1	...	1	...	...	1	2	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	...	...	...	07a07½	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	...	...	05.45½	06.27	...	...	...	...	...	...	07.06½	07.14	...
	dep	75	...	...	...	...	...	05.46½	06.28	...	...	...	...	...	...	07.07½	07.15	...
Whittlesea	dep	76	...	...	...	...	...	05a58	06a39½	...	...	...	...	...	07/16	07a26½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	06/06½	06/48	...	...	...	...	...	07/23	07/35	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...	...	...	06.08	06.49½	...	...	...	...	...	07.25	07.37	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	...	6	6	...	...

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1L01	1T40	1N43	2K58	5H13	2H78	1R66	2W02	1T00	2W04	2W07	1L02	1N45	1T02	1K60	1R70
Signal ID			04.56	05.42	06.12				06.52		06.44			06.10	07.21	07.14		07.57
Orig. Dep. Time			Nottingham	London Kings Cross	Stansted Airport				Norwich		London Kings Cross			Nottingham	Stansted Airport	London Kings Cross		Norwich
Orig. Loc. Name					Birmingham New Street				Liverpool Lime Street				Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	365	170	170	317	317	158	170	365	170	170	158	170	365	170	158
Operating Characteristics				D			D	D			D					D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	1	8	5	...	6	...	...	4	...	...	...	4	1	5	...
	dep	2	...	06c52	06k56	07.04	...	07.23	...	...	07c33	...	07.44	...	08e01	08c06	08.12	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	06.16	...	06.54	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	07.03½	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	06a31	...	07a09	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	...	07/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	06.39½	...	07.17½	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	07.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	07.29	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	07.33	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	07.04½	...	07.43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07/09	...	07/47	08/09½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	07a14	...	07a52	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	07.56½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	08x00	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	06/54	06/59	07/06	07/12	07/25	...	07/33	07/35	08/14	...	...	08/03	08/08	08/14	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	07y36	...	08w17	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	06.58½	...	...	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	...	08.12½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	07/06½	07/10	07/17	07/22½	07/37	...	...	07/47½	...	...	...	08/14	08/20½	08/25	...
	dep-line	37	...	DL	DL	DL	DL	UL	...	...	DL	...	...	...	DL	DL	DL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	07RM00½	07.07½	07#11	07.18	07.24	07.38	07RM40	...	07.48½	...	...	08RM11	08#15	08.21½	08.26	08RM44½
	plt	40	2	1	1	1	1	3	1	...	1	...	...	3B	1	1	1	1B
	dep	41	07.05	07.08½	07.12½	07.19	...	...	07.44	...	07.51	...	...	08.15	08p16	08.22½	08.28	08.48½
	dep-line	42	UL	DL	DL	DL	...	...	DL	...	DL	...	...	UL	DL	DL	DL	DL
Ely North Jn	dep	43	07/07½	07/11	07/15	07/22	...	...	07/46½	...	07/53½	...	...	08/17½	08/18½	08/25	08/31	08/51½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	07R28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	07a20½	...	...	07a38½	...	...	...	...	...	...	08/30	...	...	08a44½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	07.28	...	...	07.46	...	...	...	...	...	...	08.36	...	...	08.52	...	...
	dep	50	07.29	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	08.37	...	...	08.53	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Harling Road	dep	52	...	...	...	<b>07a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	<b>08a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	<b>07a43</b>	...	...	<b>08a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a51</b>	...	...	<b>09a08</b>	...
Wyomondham	dep	55	<b>07a50</b>	...	...	<b>08a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a58½</b>	...	...	<b>09a15½</b>	...
	mgn	56	<b>[1](5)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...
Trowse Jn	dep	57	<b>08/05½</b>	...	...	<b>08/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	<b>09/27</b>	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	<b>08/06½</b>	...	...	<b>08/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/09½</b>	...	...	<b>09/28</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	<b>08#08</b>	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09w11</b>	...	...	<b>09.30</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	<b>07a16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...
Downham Market	dep	63	...	<b>07a25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a07½</b>	...	...	...	...	<b>08.38½</b>	...	...
Watlington	dep	64	...	<b>07b32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...
	plt	69	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	<b>07.28</b>	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	<b>09.06½</b>
	dep	75	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	...	<b>09.07½</b>
Whittlesea	dep	76	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	<b>08a12</b>	...	...	...	...	...	<b>08/41</b>	...	...	<b>09/16</b>
	mgn	77	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	<b>07/48½</b>	...	...	...	<b>08/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/49</b>	...	...	<b>09/23</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	<b>08#50½</b>	...	...	<b>09.25</b>
	plt	81	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1T04</b>	<b>2E72</b>	<b>2W09</b>	<b>1N47</b>	<b>1T06</b>	<b>2K62</b>	<b>2W06</b>	<b>1L03</b>	<b>1R74</b>	<b>1T08</b>	<b>2W11</b>	<b>1L04</b>	<b>1N49</b>	<b>1K66</b>	<b>2W08</b>	<b>1R78</b>
Orig. Dep. Time			07.44			08.21	08.14		07.50	07.07	08.57	08.44	08.35	09.21				09.57
Orig. Loc. Name			London Kings Cross			Stansted Airport	London Kings Cross		Harwich International	Mansfield Woodhouse	Norwich	London Kings Cross		Nottingham	Stansted Airport			Norwich
Dest. Loc. Name					Ipswich	Birmingham New Street					Liverpool Lime Street		Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>					<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	2	<b>08Dk38</b>	...	<b>08.44</b>	<b>09e01</b>	<b>09DJ09</b>	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09DJ35</b>	<b>09.44</b>	...	<b>10e01</b>	<b>10.12</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...	<b>08e20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>08a16</b>	...	...	...	...	<b>08a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a35</b>	...
Haughley Jn	dep	8	...	<i>08/19½</i>	...	...	...	...	<i>08/38½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/38½</i>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>08a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>08a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...
	dep	14	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	<i>08/41½</i>	...	...	...	...	<i>09/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10.07½</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Chippenham Jn	dep	20	...	<i>08/44½</i>	<i>09/08</i>	...	...	...	<i>09/11</i>	...	...	...	<i>10/09½</i>	...	...	...	<i>10/12½</i>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>09a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a17½</b>	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/21½</i>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<i>08/40</i>	...	...	<i>09/03</i>	<i>09/11</i>	<i>09/14</i>	<i>09/35</i>	...	...	<i>09/37</i>	...	...	<i>10/03</i>	<i>10/14</i>	<i>10/34½</i>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>09v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10v38</b>	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	<i>08/51</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	<i>08/52½</i>	<i>08/56½</i>	...	<i>09/14</i>	<i>09/21½</i>	<i>09/25½</i>	...	...	...	<i>09/49½</i>	...	...	<i>10/14</i>	<i>10/25</i>	...	...
	dep-line	37	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	<b>08.53½</b>	<b>08.57½</b>	...	<b>09#15</b>	<b>09.24</b>	<b>09.26½</b>	...	<b>09RM42</b>	<b>09RM44½</b>	<b>09.50½</b>	...	<b>10RM13</b>	<b>10#15</b>	<b>10.26</b>	...	<b>10RM44½</b>
	plt	40	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>
	dep	41	<b>08.54½</b>	<b>08.58½</b>	...	<b>09p16</b>	...	<b>09.27½</b>	...	<b>09p46</b>	<b>09q48½</b>	<b>09.51½</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10p16</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10p54½</b>
	dep-line	42	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	43	<i>08/57</i>	<i>09/01</i>	...	<i>09/18½</i>	...	<i>09/30</i>	...	<i>09/48½</i>	<i>09/51</i>	<i>09/54</i>	...	<i>10/19½</i>	<i>10/18½</i>	<i>10/31</i>	...	<i>10/57</i>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>09a43½</b>	...	<i>10/00</i>	...	...	<i>10/31</i>	...	<b>10a44½</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	<b>10.06</b>	...	...	<b>10.37</b>	...	<b>10.52</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>09p52</b>	...	<b>10p07</b>	...	...	<b>10.38</b>	...	<b>10.53</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	...	...	<b>10ap07</b>	...	10/19½	...	...	...	10/50½	...	<b>11a08</b>	...	...
Wyomondham	dep	55	...	...	...	...	...	<b>10a16½</b>	...	10/27½	...	...	...	10/54½	...	<b>11a15½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](2½)	...	[1](1)	...	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	...	...	...	10/27	...	10/36	...	...	...	11/05½	...	11/27	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	10/28	...	10/37	...	...	...	11/06½	...	11/28	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	<b>10#39</b>	...	...	...	<b>11z08</b>	...	<b>11.30</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	<b>09.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	64	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	<b>09v24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	69	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	<b>09.16</b>	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>09.17</b>	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	10/07	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	11/09½
Whittlesea	dep	76	...	<b>09a28½</b>	...	09/41	...	...	...	10/17½	...	...	...	10/41	...	...	...	11/18
	mgn	77	...	[2]	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	78	...	09/37	...	09/48½	...	...	...	10/24½	...	...	...	10/48	...	...	...	11/25
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	<1>
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	<b>09.39</b>	...	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	<b>11#27½</b>
	plt	81	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1T12</b>	<b>2E74</b>	<b>2W13</b>	<b>1N51</b>	<b>1L05</b>	<b>1K68</b>	<b>2W10</b>	<b>1R82</b>	<b>1T16</b>	<b>2W15</b>	<b>1L06</b>	<b>1N53</b>	<b>1K70</b>	<b>0C10</b>	<b>2W12</b>	<b>1R86</b>
Orig. Dep. Time			09.44			10.27	06.47			10.57	10.44		07.42	11.27		10.42		11.57
Orig. Loc. Name			London Kings Cross			Stansted Airport	Liverpool Lime Street			Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport		Bounds Green T&R.S.M.D		Norwich
Dest. Loc. Name					Ipswich	Birmingham New Street				Liverpool Lime Street		Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>								<b>D</b>					<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>ML</b>	...	...
	dep	2	<b>10Dj35</b>	...	<b>10.44</b>	<b>11e01</b>	...	<b>11.12</b>	...	...	<b>11Dj35</b>	<b>11.44</b>	...	<b>12e01</b>	<b>12.12</b>	<b>12OPa15</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>10a12</b>	...	...	...	...	<b>10a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a35</b>	...
Haughley Jn	dep	8	...	<b>10/15½</b>	...	...	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/38½</b>	...
	mgn	9	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.55</b>	...
	dep	14	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	<b>11/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Chippenham Jn	dep	20	...	<b>10/41½</b>	<b>11/08</b>	...	...	...	<b>11/11</b>	...	...	<b>12/09½</b>	...	...	...	...	<b>12/12½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>11a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a17½</b>	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>11.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>10/37</b>	...	...	<b>11/03</b>	...	<b>11/14</b>	<b>11/35</b>	...	<b>11/37</b>	...	...	<b>12/03</b>	<b>12/14</b>	<b>12/17</b>	<b>12/34½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>11v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12v38</b>	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	<b>10/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	<b>10/49½</b>	<b>10/56½</b>	...	<b>11/14</b>	...	<b>11/25</b>	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12/14</b>	<b>12/25</b>	<b>12/36</b>	...	...
	dep-line	37	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	<b>10.50½</b>	<b>10.57½</b>	...	<b>11#15</b>	<b>11RM17½</b>	<b>11.26</b>	...	<b>11RMv44½</b>	<b>11.50½</b>	...	<b>12RM12½</b>	<b>12#15</b>	<b>12.26</b>	...	<b>12RM44½</b>	...
	plt	40	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	...
	dep	41	<b>10.51½</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11p16</b>	<b>11.21½</b>	<b>11.28</b>	...	<b>11.48½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>12.16½</b>	<b>12p16</b>	<b>12.28</b>	<b>12/37</b>	...	<b>12.48½</b>
	dep-line	42	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	43	<b>10/54</b>	<b>11/01</b>	...	<b>11/18½</b>	<b>11/25</b>	<b>11/31</b>	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/19</b>	<b>12/18½</b>	<b>12/31</b>	<b>12/40</b>	...	<b>12/51</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	...	<b>11/36½</b>	<b>11a44½</b>	...	...	...	...	<b>12/31½</b>	...	<b>12a44½</b>	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	<b>11.52</b>	...	...	...	<b>12.37½</b>	...	<b>12.52</b>	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	<b>11.53</b>	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	<b>12.53</b>	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	...	11/56	12a08	...	...	...	...	12/51	...	13a08	...	...	...
Wymondham	dep	55	...	...	...	...	12/00	12a15½	...	...	...	...	12/55	...	13a15½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	[1](2)	...	[1](1)	...	...	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	...	...	12/08½	12/27	...	...	...	...	13/05½	...	13/27	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	...	...	12/09½	12/28	...	...	...	...	13/06½	...	13/28	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	...	...	12z11	12.30	...	...	...	...	13#08	...	13.30	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	64	11.13	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	11.21	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...
	plt	69	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	11a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	11.16	...	11.31½	...	...	...	12.07	...	...	...	12.31½	...	...	...	...
	dep	75	...	11.17	...	11.32½	...	...	...	12.08	...	...	...	12.32½	...	12/54½	...	13/03½
Whittlesea	dep	76	...	11a28½	...	11/41	...	...	...	12/16½	...	...	...	12/41	...	13/04	...	13/12
	mgn	77	...	[2]	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	78	...	11/37	...	11/48½	...	...	...	12/23½	...	...	...	12/48	...	13/12	...	13/19
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	11.39	...	11.50	...	...	...	12#25	...	...	...	12.49½	...	13.14	...	13.22½
	plt	81	...	6	...	7	...	...	...	7	...	...	...	7	...	GL	...	7

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1T20</b>	<b>2E76</b>	<b>2W17</b>	<b>1L07</b>	<b>1N55</b>	<b>1K72</b>	<b>2W14</b>	<b>1R90</b>	<b>1T24</b>	<b>2W19</b>	<b>1L08</b>	<b>1N57</b>	<b>1K74</b>	<b>2W16</b>	<b>1R94</b>	<b>1T28</b>
Orig. Dep. Time			11.44			08.52	12.27			12.57	12.44		09.52	13.27			13.57	13.44
Orig. Loc. Name			London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross
Dest. Loc. Name					Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street		Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>							<b>D</b>								<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>12Dj35</b>	...	<b>12.44</b>	...	<b>13c01</b>	<b>13.12</b>	...	...	<b>13Dj35</b>	<b>13.44</b>	...	<b>14c01</b>	<b>14.12</b>	...	...	<b>14Dj35</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>12c11</b>	...	...	...	...	<b>12a35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a35</b>	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	<b>12/14½</b>	...	...	...	...	<b>12/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/38½</b>	...	...
	mgn	9	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...
	dep	14	...	<b>12.29</b>	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	<b>12/38½</b>	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/07½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	<b>12/41½</b>	<b>13/08</b>	...	...	...	<b>13/11</b>	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	<b>14/12½</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>13a16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a17½</b>	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>12/37</b>	...	...	...	<b>13/03</b>	<b>13/14</b>	<b>13/35</b>	...	<b>13/37</b>	...	...	<b>14/03</b>	<b>14/14</b>	<b>14/34½</b>	...	<b>14/37</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>13v38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14v38</b>	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	<b>12.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	<b>12/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	<b>12/49½</b>	<b>12/56½</b>	...	...	<b>13/14</b>	<b>13/25</b>	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14/14</b>	<b>14/25</b>	...	...	<b>14/49½</b>
	dep-line	37	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	<b>12.50½</b>	<b>12.57½</b>	...	<b>13RM13½</b>	<b>13#15</b>	<b>13.26</b>	...	<b>13RM44½</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>14RM12½</b>	<b>14#15</b>	<b>14.26</b>	...	<b>14RM44½</b>	<b>14.50½</b>
	plt	40	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>
	dep	41	<b>12.51½</b>	<b>12.58½</b>	...	<b>13.17½</b>	<b>13p16</b>	<b>13.28</b>	...	<b>13.48½</b>	<b>13.51½</b>	...	<b>14.16½</b>	<b>14p16</b>	<b>14.28</b>	...	<b>14.48½</b>	<b>14.51½</b>
	dep-line	42	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	43	<b>12/54</b>	<b>13/01</b>	...	<b>13/20</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/31</b>	...	<b>13/51</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14/18½</b>	<b>14/31</b>	...	<b>14/51</b>	<b>14/54</b>
	mgn	44	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	<b>13/32½</b>	...	<b>13a44½</b>	...	...	...	...	<b>14/31½</b>	...	<b>14a44½</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	<b>14.52</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	<b>14.53</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	13/52	...	14a08	...	...	...	...	14/51	...	15a08	...	...	...
Wymondham	dep	55	...	...	...	13/56	...	14a15½	...	...	...	...	14/55	...	15a15½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1](1)	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	...	14/05½	...	14/27	...	...	...	...	15/03½	...	15/27	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	...	14/06½	...	14/28	...	...	...	...	15/04½	...	15/28	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	...	14#08	...	14.30	...	...	...	...	15#06	...	15.30	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	...	14.58½
Downham Market	dep	63	13.07½	...	...	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	...	...	15.07½
Watlington	dep	64	13.13	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	15.13
	mgn	65	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	13.21	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...	...	15.21
	plt	69	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	13a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	13.16	...	...	13.32	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...
	dep	75	...	13.17	...	...	13p33	...	...	14/03½	...	...	14.32½	...	...	...	15/03½	...
Whittlesea	dep	76	...	13a28½	...	...	13/41½	...	...	14/12	...	...	14/41	...	...	...	15/12	...
	mgn	77	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	13/37	...	...	13/48½	...	...	14/19	...	...	14/48½	...	...	...	15/19	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	<4>	...	...	...	...	...	...	(2)<4½>	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	13.39	...	...	13.50	...	...	14.24½	...	...	14.50	...	...	...	15.27	...
	plt	81	...	6	...	...	7	...	...	7	...	...	7	...	...	...	7	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2E78	2W21	1L09	1N59	1K76	2H92	1R98	2W18	1T32	2W23	2H96	1L10	1N61	1K78	2H94	2H94
					10.52 Liverpool Lime Street	14.27 Stansted Airport			14.57 Norwich		14.44 London Kings Cross			11.52 Liverpool Lime Street	15.27 Stansted Airport			
Dest. Loc. Name				Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street			Ipswich			Birmingham New Street			
Timing Load			170	170	158	170	170	365	158	170	365	170	317	158	170	170	365	365
Operating Characteristics								D			D		D				D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/02/2017	SX Until 10/02/2017
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	6	...	4	5	1	...	...	4	6	1	...	4	5	1	6
	dep	2	...	14.44	...	15e01	15.12	15.24	...	...	15Dj35	15.44	15.50	...	16e01	16.12	16.19	16.19
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.			dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	13.58	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	14c11	...	...	...	...	...	...	14a35	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	8	14/14½	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	14.27	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	dep	14	14.29	...	...	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/38½	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	14/41½	15/08	...	...	...	...	...	15/11	...	16/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	15a16	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	15.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	15/03	15/14	15/26	...	15/35	15/37	...	15/52	...	16/03	16/14	16/21	16/21
Coldham Lane Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	15v38	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	15a31	...	...	15.41½	...	15a57	...	...	...	16a26	16a26
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	36	14/56½	...	...	15/14	15/25	15/40	...	...	15/49½	...	16/09½	...	16/14	16/25	16/34	16/34
	dep-line	37	DL	...	...	DL	DL	DL	...	...	DL	...	UL	...	DL	DL	DL	DL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	14.57½	...	15RM12½	15#15	15.26	15.41	15RM44½	...	15.50½	...	16.11	16RM12½	16#15	16.26	16.35	16.35
	plt	40	1	...	3B	1	1	1	3B	...	1	...	2	3B	1	1	1	1
	dep	41	14.58½	...	15.16½	15p16	15.28	...	15p48½	...	15.51½	...	...	16.16½	16p16	16.28	16.36	16.36
Ely North Jn	dep-line	42	DL	...	UL	DL	DL	...	DL	...	DL	...	...	UL	DL	DL	DL	DL
	dep	43	15/01	...	15/19	15/18½	15/31	...	15/51	...	15/54	...	...	16/19	16/18½	16/31	16/38½	16/38½
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	15/31½	...	15a44½	...	...	...	...	...	...	16/30½	...	16a44½	...	...
<b>Thetford</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	15.37½	...	15.52	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	16.52	...	...
	dep	50	...	...	15.38½	...	15.53	...	...	...	...	...	...	16.37½	...	16.53	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Harling Road	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	15/51	...	16a08	...	...	...	...	...	...	16/50	...	17a08	...	...
Wymondham	dep	55	...	...	15/55	...	16a15½	...	...	...	...	...	...	16/54	...	17a15½	...	...
	mgn	56	...	...	[1](2)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	[1]	...	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	16/05½	...	16/27	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	17/26	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	16/06½	...	16/28	...	...	...	...	...	...	17/06½	...	17/27	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	16#08	...	16.30	...	...	...	...	...	...	17#08	...	17.29	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	16/42	16/42
Downham Market	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	...	...	16.50½	16.50½
Watlington	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...
	plt	69	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	15a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	15.16	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...
	dep	75	15.17	...	...	15.32½	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...
Whittlesea	dep	76	15a28½	...	...	15/41	...	...	16/12	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...
	mgn	77	[2]	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	15/37	...	...	15/48½	...	...	16/19	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<4½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	15.39	...	...	15.50	...	...	16.25	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...
	plt	81	6	...	...	7	...	...	7	...	...	...	...	7	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>2W20</b>	<b>1R54</b>	<b>1T36</b>	<b>2E80</b>	<b>2W25</b>	<b>1L11</b>	<b>1N63</b>	<b>1K80</b>	<b>2H42</b>	<b>1R60</b>	<b>2W22</b>	<b>1T00</b>	<b>2W27</b>	<b>1N65</b>	<b>1L12</b>	<b>1T02</b>	
Orig. Dep. Time			15.48	15.44	15.44			12.52	16.27		15.58	16.57		16.44		17.27	13.52	17.14	
Orig. Loc. Name				Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport		London Liverpool Street	Norwich		London Kings Cross		Stansted Airport	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street		Manchester Piccadilly			Ipswich		Birmingham New Street			
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>						<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	
	dep	2	...	...	<b>16Dj35</b>	...	<b>16.44</b>	...	<b>17e01</b>	<b>17.12</b>	<b>17c22</b>	...	...	<b>17Dj40</b>	<b>17.44</b>	<b>18e01</b>	...	<b>18c06</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	<b>15.20</b>	...	...	<b>16p01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	<b>15a35</b>	...	...	<b>16ap13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a35</b>	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	<b>15/38½</b>	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/38½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	<b>15.55</b>	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>15.57</b>	...	...	<b>16p30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	<b>16.07½</b>	...	...	<b>16/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	<b>16/12½</b>	...	...	<b>16/42½</b>	<b>17/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/12½</b>	...	<b>18/09½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	<b>16a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a17½</b>	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>16/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>16/34½</b>	...	<b>16/37</b>	...	...	...	<b>17/03</b>	<b>17/14</b>	<b>17/24</b>	...	<b>17/34½</b>	<b>17/42</b>	...	<b>18/03</b>	...	<b>18/08</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	<b>16v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17w37</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	...	<b>16a42</b>	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	<b>17a47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	...	<b>16/50</b>	<b>16/56½</b>	...	...	<b>17/14</b>	<b>17/25</b>	<b>17/37½</b>	...	...	<b>17/55</b>	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/19</b>	
	dep-line	37	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Ely</b>	arr	39	...	<b>16RM44</b>	<b>16.51</b>	<b>16.57½</b>	...	<b>17RM12½</b>	<b>17#15</b>	<b>17.26</b>	<b>17.39</b>	<b>17RM48</b>	...	<b>17.56</b>	...	<b>18#15</b>	<b>18RM16½</b>	<b>18.21</b>	
	plt	40	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	
	dep	41	...	<b>16p48</b>	<b>16.52½</b>	<b>16.58½</b>	...	<b>17.16½</b>	<b>17p16</b>	<b>17.28</b>	...	<b>17.52</b>	...	<b>17.57</b>	...	<b>18p16</b>	<b>18.20½</b>	...	
	dep-line	42	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	...	
Ely North Jn	dep	43	...	<b>16/50½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/01</b>	...	<b>17/19</b>	<b>17/18½</b>	<b>17/31</b>	...	<b>17/54½</b>	...	<b>17/59½</b>	...	<b>18/18½</b>	<b>18/23</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	...	...	<b>17/31½</b>	...	<b>17a44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.41½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	...	...	17/51	...	18a08	...	...	...	...	...	...	18/54	...
Wymondham	dep	55	...	...	...	...	...	17/55	...	18a15½	...	...	...	...	...	...	18/58	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	...	...	...	18/05½	...	18/26	...	...	...	...	...	...	19/07	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	18/06½	...	18/27	...	...	...	...	...	...	19/08	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	...	...	...	18#08	...	18.29	...	...	...	...	...	...	19#10	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	17b00½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	...	...	17a10	...	...	...	...	...	...	...	...	18a13½	...	...	...	...
Watlington	dep	64	...	...	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...
	plt	69	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	17a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	17.16	...	...	17.31½	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...
	dep	75	...	17/03	...	17.17	...	...	17.32½	...	...	18/07	...	...	...	18.34	...	...
Whittlesea	dep	76	...	17/11½	...	17a28½	...	...	17/41	...	...	18/15½	...	...	...	18/42½	...	...
	mgn	77	...	[2](1)	...	[2]	...	...	[2](1½)	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	17/19½	...	17/37	...	...	17/49½	...	...	18/23	...	...	...	18/49½	...	...
	mgn	79	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	17.22	...	17.39	...	...	17#51	...	...	18.24½	...	...	...	18#51	...	...
	plt	81	...	7	...	6	...	...	7	...	...	6	...	...	...	7	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1K82</b>	<b>1H82</b>	<b>2H20</b>	<b>1R68</b>	<b>2W24</b>	<b>2E82</b>	<b>1T04</b>	<b>2W29</b>	<b>1N67</b>	<b>1L13</b>	<b>1T06</b>	<b>1H86</b>	<b>1K84</b>	<b>2W26</b>	<b>1R72</b>	<b>1T08</b>
Orig. Dep. Time				17.07		17.54			17.44		18.21	14.52	18.14	18.07			18.57	18.44
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Norwich			London Kings Cross		Stansted Airport	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Liverpool Street			Norwich	London Kings Cross
Dest. Loc. Name						Nottingham			Ipswich		Birmingham New Street						Nottingham	
Timing Load			<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	2	<b>18.12</b>	<b>18Dg17</b>	<b>18.23</b>	...	...	...	<b>18Dg39</b>	<b>18.44</b>	<b>19e01</b>	...	<b>19b09½</b>	<b>19Dg19</b>	<b>19.25</b>	...	...	<b>19Dj39</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>17.20</b>	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	<b>17.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	<b>17a35</b>	<b>18a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a32</b>	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>17/38½</b>	<b>18/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	<b>18.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	<b>17.49</b>	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>17.55</b>	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>17.57</b>	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	<b>18/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/06½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	<b>18/12½</b>	<b>18/37½</b>	...	<b>19/08</b>	...	...	...	...	...	<b>19/11</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	<b>18a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a16</b>	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.20½</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>18/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>18/14</b>	<b>18/19</b>	<b>18/25</b>	...	<b>18/34½</b>	...	<b>18/41</b>	...	<b>19/03</b>	...	<b>19/11½</b>	<b>19/21</b>	<b>19/27</b>	<b>19/35</b>	...	<b>19/41</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	<b>18w37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19w37</b>	...	...
	plt	31	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	<b>18.23½</b>	<b>18.29½</b>	...	...	...	<b>18a46</b>	...	...	...	...	<b>19.25½</b>	...	...	...	<b>19a46</b>
	mgn	34	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	<b>18/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	<b>18/25</b>	<b>18/31½</b>	<b>18/38½</b>	...	...	<b>18/50½</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/14</b>	...	<b>19/22</b>	<b>19/33½</b>	<b>19/38</b>	...	...	<b>19/54</b>
	dep-line	37	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	<b>18.26</b>	<b>18.32½</b>	<b>18.40</b>	<b>18RM48</b>	...	<b>18.51½</b>	<b>18.55</b>	...	<b>19#15</b>	<b>19RM18½</b>	<b>19.23</b>	<b>19.34½</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19RM48</b>	<b>19.55</b>
	plt	40	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	41	<b>18.28</b>	<b>18.33½</b>	...	<b>18.52</b>	...	<b>18p59</b>	<b>18.56</b>	...	<b>19p16</b>	<b>19.28½</b>	<b>19.24</b>	<b>19.35½</b>	<b>19.40</b>	...	<b>19.52</b>	<b>19.56</b>
	dep-line	42	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	43	<b>18/31</b>	<b>18/36</b>	...	<b>18/54½</b>	...	<b>19/01½</b>	<b>18/58½</b>	...	<b>19/18½</b>	<b>19/32½</b>	<b>19/26½</b>	<b>19/38½</b>	<b>19/42½</b>	...	<b>19/54½</b>	<b>19/58½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	<b>18a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/44</b>	...	...	<b>19a56</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	<b>20.03½</b>	...	...	...
	dep	50	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	<b>19a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	55	<b>19a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03½	...	...	<b>20a19½</b>	...	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	20/07½	...	...	<b>20a27</b>	...	...	...
Trowse Jn	dep	57	19/26	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	[1]	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16	...	...	20/37½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20z18</b>	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	19/30	<b>19p43</b>	...	...	...	<b>20.03</b>
Downham Market	dep	63	...	<b>18a50½</b>	...	...	...	...	<b>19a12½</b>	...	...	...	<b>19a39</b>	<b>19ap53</b>	...	...	...	<b>20a12½</b>
Watlington	dep	64	...	<b>18.56½</b>	...	...	...	...	<b>19.18</b>	...	...	...	19/46	<b>19p59</b>	...	...	...	<b>20.18</b>
	mgn	65	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	<b>19w06</b>	...	...	...	...	<b>19v26</b>	...	...	...	<b>19.54</b>	<b>20w08</b>	...	...	...	<b>20.26</b>
	plt	69	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	<b>19.07½</b>	...	<b>19.16</b>	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	<b>19.17</b>	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...	20/07½
Whittlesea	dep	76	...	...	...	19/17	...	<b>19a28½</b>	...	...	19/41	...	...	...	...	...	...	20/16
	mgn	77	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...	19/24	...	19/37	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	20/23
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...	<b>19.25½</b>	...	<b>19.39</b>	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>
	plt	81	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2A48	1L14	1N69	1T10	1H90	1K88	2W28	1T12	2E84	2W33	1N71	1T14	1K92	2W30	1T16	2W35
				15.52	19.21	19.14	19.07			19.44			20.21	20.14			20.44	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		Ipswich	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Harwich International		Birmingham New Street								Birmingham New Street					Ipswich
Timing Load			170	158	170	365	317	170	170	365	170	170	170	365	150	150	365	150
Operating Characteristics						D	D			D			D				D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cambridge</b>	plt	1	5	...	1	4	1	5	...	4	...	6	4	4	5	...	1	6
	dep	2	19.44	...	20e01	20c07	20a14	20.20	...	20Dj40	...	20.44	21c01	21Dj10	21.13	...	21Dj40	21.44
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	19.13	...	20.00	...	...	...	...	20.18	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	19a28	...	20a12	...	...	...	...	20b35	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	19/31½	...	20/15½	...	...	...	...	20/38½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	19.48	...	20.28	...	...	...	...	20.56	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	19.57	...	20.29	...	...	...	...	20.57½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	20/38½	...	...	...	...	21/07	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Chippenham Jn	dep	20	20/09½	...	...	...	...	...	20/12½	...	20/41½	21/08	...	...	...	21/11	...	22/09½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	20a17½	...	...	...	...	...	...	21a16	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	20/21½	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	...	20/03	20/09	20/16	20/22	20/34½	20/42	...	...	21/03	21/12	21/15	21/36	21/42	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	20v38	...	...	...	...	...	...	21w38	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	...	...	...	20.20½	...	...	20.46½	...	...	...	21.16½	...	...	21.46½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	...	20/14	20/19½	20/28½	20/33	...	20/54½	20/57½	...	21/14	21/24½	21/28½	...	21/54½	...
	dep-line	37	...	...	DL	UL	DL	DL	...	DL	UL	...	DL	DL	DL	...	DL	...
	mgn	38	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	...	20RM14½	20#15	20.22	20.29½	20.34	...	20.55½	20.58½	...	21#15	21.25½	21.29½	...	21.55½	...
	plt	40	...	3B	1	2	1	1	...	1	3	...	1	1	1	...	1	...
	dep	41	...	20.18½	20p16	...	20.30½	20.37	...	20.56½	20.59½	...	21p16	21.26½	21.30½	...	21.56½	...
	dep-line	42	...	UL	DL	...	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	DL	DL	...	DL	...
Ely North Jn	dep	43	...	20/21	20/18½	...	20/33	20/39½	...	20/59	21/02	...	21/18½	21/29	21/33	...	21/59	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	20/32½	...	...	...	20a53	...	...	...	...	...	21a47½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	20#38½	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...
	dep	50	...	20p39½	...	...	...	21.01½	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	20/52	...	...	...	21a16½	...	...	...	...	...	...	22a11	...	...	...
Wyomondham	dep	55	...	20/56	...	...	...	21a24	...	...	...	...	...	...	22a18	...	...	...
	mgn	56	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Trowse Jn	dep	57	...	21/05½	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	21/06½	...	...	...	21/35½	...	...	...	...	...	...	22/29½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	21#08	...	...	...	21.38	...	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	...	...	20.37½	...	...	21.03½	...	...	...	21.33½	...	...	22.03½	...
Downham Market	dep	63	...	...	...	...	20a47½	...	...	21.12½	...	...	...	21.42½	...	...	22.12½	...
Watlington	dep	64	...	...	...	...	20.53½	...	...	21.18	...	...	...	21.48	...	...	22.18	...
	mgn	65	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	...	...	21w03	...	...	21.26	...	...	...	21.56	...	...	22.26	...
	plt	69	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	1	...	...	2	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	21p10	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	20.31½	...	...	...	...	21.16½	...	21.31½	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	20.32½	...	...	...	...	21.17½	...	21.32½	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	76	...	...	20/41	...	...	...	...	21.28½	...	21/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	20/48	...	...	...	...	21/37	...	21/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	20.49½	...	...	...	...	21.39	...	21.49½	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	7	...	...	...	...	6	...	7	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Signal ID			<b>1L16</b>	<b>1T18</b>	<b>2W32</b>	<b>2W34</b>	<b>5W84</b>	<b>1T20</b>	<b>2W37</b>	<b>1K96</b>	<b>1T22</b>	<b>1T24</b>
Orig. Dep. Time			17.52	21.14				21.44			22.14	22.44
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	London Kings Cross				London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross
Dest. Loc. Name								Ipswich	Norwich			
Timing Load			<b>158</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>22Dj10</b>	...	...	...	<b>22Dj40</b>	<b>22.44</b>	<b>22.55</b>	<b>23Dj10</b>	<b>23j40</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	<b>21.17</b>	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	<b>21.27½</b>	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	<b>21a33½</b>	<b>22a35½</b>	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	<b>21/37</b>	<b>22/39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	<b>21.42½</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	<b>21.48½</b>	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	<b>21.55</b>	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>21.56</b>	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>&lt;1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	<b>22/12½</b>	...	...	...	<b>23/10</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	<b>22a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	<b>22/12</b>	<b>22/37</b>	...	...	<b>22/42</b>	...	<b>22/57</b>	<b>23/12</b>	<b>23/42</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	<b>23.16½</b>	<b>23.46½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	<b>22/24½</b>	...	...	...	<b>22/54½</b>	...	<b>23/08</b>	<b>23/24½</b>	<b>23/54½</b>
	dep-line	37	...	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Ely</b>	arr	39	<b>22RM12½</b>	<b>22.25½</b>	...	...	...	<b>22.57</b>	...	<b>23.09</b>	<b>23.25½</b>	<b>23.57</b>
	plt	40	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	41	<b>22.16½</b>	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	<b>23.26½</b>	...
	dep-line	42	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...
Ely North Jn	dep	43	<b>22/19</b>	<b>22/29</b>	...	...	...	...	...	<b>23/12½</b>	<b>23/29</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a26</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...
	dep	50	<b>22.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	<b>22a51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a49½</b>	...	...
Wymondham	dep	55	<b>22a58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a57</b>	...	...
	mgn	56	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Trowse Jn	dep	57	<b>23/10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	<b>23#13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...
Downham Market	dep	63	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...
Watlington	dep	64	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.48</b>	...
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.56</b>	...
	plt	69	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1K96</b>	<b>1T26</b>	<b>5T03</b>	<b>1N40</b>	<b>1N41</b>	<b>2K56</b>	<b>2W00</b>	<b>5W03</b>	<b>1R62</b>	<b>2H90</b>	<b>2E70</b>	<b>2W05</b>	<b>1L01</b>	<b>1N43</b>	<b>2K58</b>	<b>2W02</b>
Orig. Dep. Time			22.55	23.14			05.25			05.15	05.50		05.40		05.05	06.27		
Orig. Loc. Name			Cambridge	London Kings Cross			Stansted Airport			Ipswich H.S.	Norwich		Colchester		Nottingham	Stansted Airport		
Dest. Loc. Name						Birmingham New Street	Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...
	dep	2	...	<b>00Dj10</b>	...	<b>05.15</b>	<b>05f55</b>	<b>06.07</b>	...	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>06.42</b>	...	<b>06a57</b>	<b>07.00</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	<b>04.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>05.10</b>	<b>05OPRMg24</b>	...	...	<b>06a00</b>	...	...	...	...	<b>06.16</b>
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>05.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>05a26½</b>	05/35	...	...	<b>06a12</b>	...	...	...	...	<b>06a31</b>
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	05/30	05/37½	...	...	06/15½	...	...	...	...	06/34½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	05.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39½
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>05.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	<b>05OP55</b>	...	...	<b>06.28</b>	...	...	...	...	<b>06.51</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	<b>05.56</b>	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...	<b>06.54</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	06/38½	...	...	...	...	07.04½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	06/04	...	...	...	06/41½	07/06	...	...	...	07/09
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>06a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a14</b>
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18½</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>06.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Coldham Lane Jn	dep	28	...	00/12	05/05½	05/17	05/57	06/09	06/29	...	...	06/37	...	...	...	06/59	07/02	07/33
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v38</b>
	plt	31	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	<b>00.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	00/24½	05/16	05/28	06/08	06/20	...	...	...	06/49½	06/54½	...	...	07/10	07/14	...
	dep-line	37	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...
	mgn	38	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	...	<b>00.25½</b>	<b>05.18</b>	<b>05.29</b>	<b>06.09</b>	<b>06.21</b>	...	...	<b>06RM44</b>	<b>06.50½</b>	<b>06.55½</b>	...	<b>07RM00½</b>	<b>07.11</b>	<b>07.15</b>	...
	plt	40	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	41	...	<b>00.26½</b>	...	<b>05.30</b>	<b>06.10</b>	<b>06.22</b>	...	...	<b>06.48½</b>	<b>06.51½</b>	<b>06.56½</b>	...	<b>07.06½</b>	<b>07.12</b>	<b>07.16</b>	...
	dep-line	42	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...
Ely North Jn	dep	43	...	00/29	...	05/32½	06/12½	06/25	...	...	06/51	06/54	06/59	...	07/09	07/14½	07/18½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R25</b>
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	...	...	<b>06a38½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a22</b>	...	<b>07a35</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	<b>07.42½</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	<b>07.43½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	06a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a52	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	07a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a57	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	...	...	07a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a03	...
Wymondham	dep	55	<-----	...	...	...	...	07a14	...	...	...	...	...	...	...	...	08a13	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...
Trowse Jn	dep	57	00/07½	...	...	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/27	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	00/08½	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	00.11	...	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	00.33½	...	...	...	...	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	...	00.42½	...	...	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	64	...	00.48	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	00.56	...	...	...	...	...	...	...	07.21	...	...	...	...	...	...
	plt	69	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	07a07½	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	05.45½	06.27	...	...	...	07.06½	07.14	...	...	...	07.28½	...	...
	dep	75	...	...	...	05.46½	06.28	...	...	...	07.07½	07.15	...	...	...	07.29½	...	...
Whittlesea	dep	76	...	...	...	05a58	06a39½	...	...	...	07/16	07a26½	...	...	...	07.40½	...	...
	mgn	77	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...	06/06½	06/48	...	...	...	07/23	07/35	...	...	...	07/49½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...	06.08	06.49½	...	...	...	07.24½	07.37	...	...	...	07#51	...	...
	plt	81	...	...	...	7	7	...	...	...	6	6	...	...	...	7	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1R66	1T00	2W07	1L02	1N45	1K60	2W04	1R70	1T04	2E72	2W09	1N47	1K62	2W06	1L03	1R74
Signal ID			06.53	06.44		06.11	07.27			07.57	07.44			08.27		07.50	07.45	08.57
Orig. Dep. Time			Norwich	London Kings Cross		Nottingham	Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross			Stansted Airport		Harwich International	Nottingham	Norwich
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street			Ipswich	Birmingham New Street				Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			158	365	170	158	170	170	170	158	365	170	170	170	170	170	158	158
Timing Load				D						D								
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	4	6	...	4	6	...	...	4	...	6	4	6	...	...	...
	dep	2	...	07j35	07.44	...	08e01	08.12	...	...	08j35	...	08.44	09e01	09.12	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	08.00	...	...	...	08e20	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	07a35	...	...	08a12	...	...	...	08a35	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	07j38½	...	...	08j15½	...	...	...	08j38½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	08a44	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	...	08a50	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	08.28	...	...	...	08.56	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	08.29	...	...	...	08.57	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	08.07½	...	...	08j38½	...	...	...	09j06½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	08j09½	...	...	...	08j12½	...	...	08j41½	09j08	...	...	09j11	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...	...	09a16	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	07j37	...	...	08j03	08j14	08j36	...	08j37	...	...	09j03	09j14	09j35	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	08v38	...	...	...	...	...	...	09v38	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08j48	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	07j49½	...	...	08j14	08j25	...	...	08j49½	08j56½	...	09j14	09j25	...	...	...
	dep-line	37	...	DL	...	...	DL	DL	...	...	DL	DL	...	DL	DL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	07RM44½	07.50½	...	08RM10½	08j15	08.26	...	08RM44½	08.50½	08.57½	...	09j15	09.26	...	09RM31	09RM44½
	plt	40	3	1	...	3B	1	1	...	3	1	1	...	1	1	...	3	1
	dep	41	07.48½	07.51½	...	08.14½	08p16	08.28	...	08.48½	08.51½	08.58½	...	09p16	09.28	...	09.45	09q48½
	dep-line	42	DL	DL	...	UL	DL	DL	...	DL	DL	DL	...	DL	DL	...	UL	DL
Ely North Jn	dep	43	07j51	07j54	...	08j17	08j18½	08j31	...	08j51	08j54	09j01	...	09j18½	09j31	...	09j47½	09j51
	mgn	44	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	08j29½	...	08a44½	...	...	...	...	...	09a44½	...	...	09j59	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	...	08.35½	...	08.52	...	...	...	...	...	09.52	...	...	10.06	...
	dep	50	...	...	...	08.36½	...	08.53	...	...	...	...	...	09.53	...	...	10.07	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	<b>08a50½</b>	...	<b>09a08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a08</b>	...	<i>10/19½</i>	...
Wymondham	dep	55	...	...	...	<b>08a57½</b>	...	<b>09a15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a15½</b>	...	<i>10/27</i>	...
	mgn	56	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	...	<i>09/10</i>	...	<i>09/27</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/27</i>	...	<i>10/35½</i>	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	...	<i>09/11</i>	...	<i>09/28</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/28</i>	...	<i>10/36½</i>	...
	mgn	59	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	...	<b>09w13</b>	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	<b>10#38</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	<b>07.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	64	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	69	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	<b>08#04</b>	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	<b>09.04</b>	...	<b>09.16</b>	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...
	dep	75	<b>08p05</b>	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	...	<b>09.05</b>	...	<b>09.17</b>	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	<i>10/03½</i>
Whittlesea	dep	76	<b>08aq16½</b>	...	...	...	<i>08/41</i>	...	...	<i>09/13½</i>	...	<b>09a28½</b>	...	<i>09/41</i>	...	...	...	<i>10/12</i>
	mgn	77	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Peterborough East Jn.	dep	78	<i>08/25</i>	...	...	...	<i>08/48</i>	...	...	<i>09/20½</i>	...	<i>09/37</i>	...	<i>09/49</i>	...	...	...	<i>10/19</i>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	<b>08.26½</b>	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	<b>09.23</b>	...	<b>09.39</b>	...	<b>09#50½</b>	...	...	...	<b>10.20½</b>
	plt	81	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1T08</b>	<b>2W11</b>	<b>1N49</b>	<b>1L04</b>	<b>1K66</b>	<b>2W08</b>	<b>1R78</b>	<b>1T12</b>	<b>2E74</b>	<b>2W13</b>	<b>1L05</b>	<b>1N51</b>	<b>1K68</b>	<b>2W10</b>	<b>1R82</b>	<b>1T16</b>
Orig. Dep. Time			08.44		09.27	08.34			09.57	09.44			06.49	10.27			10.57	10.44
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Stansted Airport	Nottingham			Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross
Dest. Loc. Name				Ipswich	Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>							<b>D</b>								<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>09j35</b>	<b>09.44</b>	<b>10e01</b>	...	<b>10.12</b>	...	...	<b>10Dj35</b>	...	<b>10.44</b>	...	<b>11e01</b>	<b>11.12</b>	...	...	<b>11Dj35</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	<b>09a35</b>	...	...	<b>10c11</b>	...	...	...	...	<b>10a35</b>	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>09/38½</b>	...	...	<b>10/14½</b>	...	...	...	...	<b>10/38½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	<b>11/06½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	<b>10/12½</b>	...	...	<b>10/41½</b>	<b>11/08</b>	...	...	...	<b>11/11</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a16</b>	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.20½</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>09/37</b>	...	<b>10/03</b>	...	<b>10/14</b>	<b>10/34½</b>	...	<b>10/37</b>	...	...	...	<b>11/03</b>	<b>11/14</b>	<b>11/35</b>	...	<b>11/37</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	<b>10v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11v38</b>	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.41½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/48</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	<b>09/49½</b>	...	<b>10/14</b>	...	<b>10/25</b>	...	...	<b>10/49½</b>	<b>10/56½</b>	...	...	<b>11/14</b>	<b>11/25</b>	...	...	<b>11/49½</b>
	dep-line	37	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	<b>09.50½</b>	...	<b>10#15</b>	<b>10RM15½</b>	<b>10.26</b>	...	<b>10RM44½</b>	<b>10.50½</b>	<b>10.57½</b>	...	<b>11RM12½</b>	<b>11#15</b>	<b>11.26</b>	...	<b>11RMv44½</b>	<b>11.50½</b>
	plt	40	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>
	dep	41	<b>09.51½</b>	...	<b>10p16</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>10.51½</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.16½</b>	<b>11p16</b>	<b>11.28</b>	...	<b>11.48½</b>	<b>11.51½</b>
	dep-line	42	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	43	<b>09/54</b>	...	<b>10/18½</b>	<b>10/25</b>	<b>10/31</b>	...	<b>10/51</b>	<b>10/54</b>	<b>11/01</b>	...	<b>11/19</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/31</b>	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	<b>10/36½</b>	<b>10a44½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/30½</b>	...	<b>11a44½</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	...	<b>10.42½</b>	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>11.52</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>10.43½</b>	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	<b>11.53</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	10/56	11a08	...	...	...	...	...	11/50	...	12a08	...	...	...
Wymondham	dep	55	...	...	...	11/00	11a15½	...	...	...	...	...	11/54	...	12a15½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](3)	...	[1](1)	...	...	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	...	11/08½	11/27	...	...	...	...	...	12/05½	...	12/27	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	...	11/09½	11/28	...	...	...	...	...	12/06½	...	12/28	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	...	11z11	11.30	...	...	...	...	...	12#08	...	12.30	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	09.58½	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	11.58½
Downham Market	dep	63	10.07½	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	12.07½
Watlington	dep	64	10.13	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	12.13
	mgn	65	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	10.21	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	12.21
	plt	69	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	11a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	10.31½	...	...	...	...	11.16	...	...	11.31½	...	...	...	12.04	...
	dep	75	...	...	10.32½	...	...	...	11/03½	11.17	...	...	11.32½	...	...	...	12.05	...
Whittlesea	dep	76	...	...	10/41	...	...	...	11/11½	11a28½	...	...	11/41	...	...	...	12/13	...
	mgn	77	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	10/49	...	...	...	11/18½	11/37	...	...	11/48	...	...	...	12/20	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	10#50½	...	...	...	11#20	11.39	...	...	11#49½	...	...	...	12#22	...
	plt	81	...	...	7	...	...	...	7	6	...	...	7	...	...	...	7	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2W15	1L06	1N53	1K70	2W12	1R86	1T20	2E76	2W17	1L07	1N55	1K72	2W14	1R90	1T24	2W19
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			07.42	11.27				11.57	11.44			08.52	12.27			12.57	12.44	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street			Liverpool Lime Street		Ipswich
Timing Load			170	158	170	170	170	158	365	170	170	158	170	170	170	158	365	170
Operating Characteristics									D									D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cambridge</b>	plt	1	6	...	4	6	...	...	1	...	6	...	4	6	...	...	1	6
	dep	2	11.44	...	12e01	12.12	...	...	12Dj35	...	12.44	...	13c01	13.12	...	...	13Dj35	13.44
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	11.20	...	...	11.58	...	...	...	12.20	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	11a35	...	...	12c11	...	...	...	12a35	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	11/38½	...	...	12/14½	...	...	...	12/38½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	11.43½	...	...	...	...	...	...	12.43½	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	11.55	...	...	12.27	...	...	...	12.55	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	11.57	...	...	12.29	...	...	...	12.57	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	12.07½	...	...	12/38½	...	...	...	13/06½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	12/09½	...	...	...	12/12½	...	...	12/41½	13/08	...	...	13/11	...	...	...	14/09½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	12a17½	...	...	...	...	...	...	13a16	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	12/21½	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	...	12/03	12/14	12/34½	...	12/37	...	...	...	13/03	13/14	13/35	...	13/37	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	12v38	...	...	...	...	...	...	13v38	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	...	12/14	12/25	...	...	12/49½	12/56½	...	...	13/14	13/25	...	...	13/49½	...
	dep-line	37	...	...	DL	DL	...	...	DL	DL	...	...	DL	DL	...	...	DL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	...	12RM12½	12#15	12.26	...	12RM44½	12.50½	12.57½	...	13RM12½	13#15	13.26	...	13RM44½	13.50½	...
	plt	40	...	3B	1	1	...	3B	1	1	...	3B	1	1	...	3B	1	...
	dep	41	...	12.16½	12p16	12.28	...	12.48½	12.51½	12.58½	...	13.16½	13p16	13.28	...	13.48½	13.51½	...
	dep-line	42	...	UL	DL	DL	...	DL	DL	DL	...	UL	DL	DL	...	DL	DL	...
Ely North Jn	dep	43	...	12/19	12/18½	12/31	...	12/51	12/54	13/01	...	13/19	13/18½	13/31	...	13/51	13/54	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	12/31½	...	12a44½	...	...	...	...	...	13/30½	...	13a44½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	12.37½	...	12.52	...	...	...	...	...	13.36½	...	13.52	...	...	...	...
	dep	50	...	12.38½	...	12.53	...	...	...	...	...	13.37½	...	13.53	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	12/51	...	13a08	...	...	...	...	...	13/50	...	14a08	...	...	...	...
Wymondham	dep	55	...	12/55	...	13a15½	...	...	...	...	...	13/54	...	14a15½	...	...	...	...
	mgn	56	...	[1](2)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](3)	...	[1](1)	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	57	...	13/05½	...	13/27	...	...	...	...	...	14/05½	...	14/27	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	13/06½	...	13/28	...	...	...	...	...	14/06½	...	14/28	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	13#08	...	13.30	...	...	...	...	...	14#08	...	14.30	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	13.58½	...
Downham Market	dep	63	...	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	...	...	14.07½	...
Watlington	dep	64	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...
	plt	69	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	13a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	12.31½	...	...	...	13.16	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	12.32½	...	...	13/09½	13.17	...	...	...	13.32½	...	...	14/08	...	...
Whittlesea	dep	76	...	...	12/41	...	...	13/17½	13a28½	...	...	...	13/41	...	...	14/16	...	...
	mgn	77	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	12/48	...	...	13/24½	13/37	...	...	...	13/48	...	...	14/23	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	12#49½	...	...	13.26	13.39	...	...	...	13#49½	...	...	14.24½	...	...
	plt	81	...	...	7	...	...	6	6	...	...	...	7	...	...	7	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L08</b>	<b>1N57</b>	<b>1K74</b>	<b>2W16</b>	<b>1R94</b>	<b>1T28</b>	<b>2E78</b>	<b>2W21</b>	<b>1N59</b>	<b>1L09</b>	<b>2K76</b>	<b>2W18</b>	<b>1R98</b>	<b>1T32</b>	<b>2W23</b>	<b>1L10</b>
Orig. Dep. Time			09.52	13.27			13.57	13.44			14.27	10.52			14.57	14.44		11.52
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross			Stansted Airport	Liverpool Lime Street			Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street			Liverpool Lime Street			Ipswich	Birmingham New Street			Liverpool Lime Street			Ipswich	
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics								D							D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...
	dep	2	...	<b>14e01</b>	<b>14.12</b>	...	...	<b>14Dj35</b>	...	<b>14.44</b>	<b>15e01</b>	...	<b>15.12</b>	...	...	<b>15Dj35</b>	<b>15.44</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	<b>13a35</b>	...	...	<b>14c11</b>	...	...	...	...	<b>14a35</b>	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	<b>13/38½</b>	...	...	<b>14/14½</b>	...	...	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	...	<b>15/06½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	<b>14/12½</b>	...	...	<b>14/41½</b>	<b>15/08</b>	...	...	...	<b>15/11</b>	...	...	<b>16/09½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	<b>14a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a16</b>	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	<b>14/03</b>	<b>14/14</b>	<b>14/34½</b>	...	<b>14/37</b>	...	...	<b>15/03</b>	...	<b>15/14</b>	<b>15/35</b>	...	<b>15/37</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	<b>14v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15v38</b>	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	<b>14/14</b>	<b>14/25</b>	...	...	<b>14/49½</b>	<b>14/56½</b>	...	<b>15/14</b>	...	<b>15/25</b>	...	...	<b>15/49½</b>	...	...
	dep-line	37	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	<b>14RM12½</b>	<b>14#15</b>	<b>14.26</b>	...	<b>14RM44½</b>	<b>14.50½</b>	<b>14.57½</b>	...	<b>15#15</b>	<b>15RM17½</b>	<b>15.26</b>	...	<b>15RM44½</b>	<b>15.50½</b>	...	<b>16RM12½</b>
	plt	40	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>
	dep	41	<b>14.16½</b>	<b>14p16</b>	<b>14.28</b>	...	<b>14.48½</b>	<b>14.51½</b>	<b>14.58½</b>	...	<b>15p16</b>	<b>15.21½</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15p48½</b>	<b>15.51½</b>	...	<b>16.16½</b>
	dep-line	42	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>
Ely North Jn	dep	43	<b>14/19</b>	<b>14/18½</b>	<b>14/31</b>	...	<b>14/51</b>	<b>14/54</b>	<b>15/01</b>	...	<b>15/18½</b>	<b>15/24</b>	<b>15/30</b>	...	<b>15/51</b>	<b>15/54</b>	...	<b>16/19</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15R40½</b>	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	<b>14/30½</b>	...	<b>14a44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/35½</b>	<b>15a46</b>	...	...	...	...	<b>16/31½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	<b>14.36½</b>	...	<b>14.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.41½</b>	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	<b>16.37½</b>
	dep	50	<b>14.37½</b>	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.42½</b>	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	<b>16.38½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	14/50	...	15a08	...	...	...	...	...	...	15/55	16a09½	...	...	...	...	16/51
Wymondham	dep	55	14/54	...	15a15½	...	...	...	...	...	...	15/59	16a17	...	...	...	...	16/55
	mgn	56	[1](3)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	[1](2)
Trowse Jn	dep	57	15/05½	...	15/27	...	...	...	...	...	...	16/08½	16/27½	...	...	...	...	17/05½
Trowse Swing Bridge	dep	58	15/06½	...	15/28	...	...	...	...	...	...	16/09½	16/28½	...	...	...	...	17/06½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	15#08	...	15.30	...	...	...	...	...	...	16z11	16.31	...	...	...	...	17#08
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...
Downham Market	dep	63	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	...	16.07½	...	...
Watlington	dep	64	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...
	plt	69	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	15a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	14.31½	...	...	...	15.16	...	15.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	14.32½	...	...	15/03½	15.17	...	15.32½	...	...	...	...	16/08	...	...	...
Whittlesea	dep	76	...	14/41	...	...	15/11½	15a28½	...	15/41	...	...	...	...	16/16½	...	...	...
	mgn	77	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	14/48	...	...	15/18½	15/37	...	15/48	...	...	...	...	16/23½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	14.49½	...	...	15.23	15.39	...	15#49½	...	...	...	...	16.25	...	...	...
	plt	81	...	7	...	...	7	6	...	7	...	...	...	...	6	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1N61	1K78	2W20	1R54	1T36	2E80	2W25	1L11	1N63	1K80	2W22	1R60	1T00	2W27	1L12	1N65
Signal ID			15.27			15.52	15.44			12.52	16.27			16.54	16.44		13.52	17.27
Orig. Dep. Time			Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport
Orig. Loc. Name						Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street			Manchester Piccadilly		Ipswich		Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street															
Timing Load			170	170	170	158	365	170	170	158	170	170	170	158	365	170	158	170
Operating Characteristics							D								D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cambridge</b>	plt	1	4	6	...	...	1	...	6	...	4	6	...	...	1	6	...	4
	dep	2	16c01	16.12	...	...	16Dj35	...	16.44	...	17e01	17.12	...	...	17Dj35	17.44	...	18e01
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	15.20	...	...	15.58	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	15a35	...	...	16c11	...	...	...	...	16a35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	15/38½	...	...	16/14½	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	15.55	...	...	16.27	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	15.57	...	...	16.29	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	16.07½	...	...	16/38½	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	16/12½	...	...	16/41½	17/09½	...	...	...	17/12½	...	...	18/09½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	16a17½	...	...	...	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	16/03	16/14	16/34½	...	16/37	...	...	...	17/03	17/14	17/34½	...	17/37	...	...	18/03
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	16v38	...	...	...	...	...	...	...	17v38	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	16/14	16/25	...	...	16/49½	16/56½	...	...	17/14	17/25	...	...	17/49½	...	...	18/14
	dep-line	37	DL	DL	...	...	DL	DL	...	...	DL	DL	...	...	DL	...	...	DL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	16#15	16.26	...	16RM44½	16.50½	16.57½	...	17RM12½	17#15	17.26	...	17RM44½	17.50½	...	18RM12½	18#15
	plt	40	1	1	...	3B	1	1	...	3B	1	1	...	3B	1	...	3B	1
	dep	41	16p16	16.28	...	16p48½	16.51½	16.58½	...	17.16½	17p16	17.28	...	17p48½	17.51½	...	18.16½	18p16
	dep-line	42	DL	DL	...	DL	DL	DL	...	UL	DL	DL	...	DL	DL	...	UL	DL
Ely North Jn	dep	43	16/18½	16/31	...	16/51	16/54	17/01	...	17/19	17/18½	17/31	...	17/51	17/54	...	18/19	18/18½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	16a44½	...	...	...	...	...	17/30½	...	17a44½	...	...	...	...	18/30½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	16.52	...	...	...	...	...	17.36½	...	17.52	...	...	...	...	18.36½	...
	dep	50	...	16.53	...	...	...	...	...	17.37½	...	17.53	...	...	...	...	18.37½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	<b>17a08</b>	...	...	...	...	...	17/50	...	<b>18a08</b>	...	...	...	...	18/50	...
Wymondham	dep	55	...	<b>17a15½</b>	...	...	...	...	...	17/54	...	<b>18a15½</b>	...	...	...	...	18/54	...
	mgn	56	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...
Trowse Jn	dep	57	...	17/27	...	...	...	...	...	18/05½	...	18/27	...	...	...	...	19/05½	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	17/28	...	...	...	...	...	18/06½	...	18/28	...	...	...	...	19/06½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	<b>18#08</b>	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	<b>19#08</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	...	...
Downham Market	dep	63	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	...
Watlington	dep	64	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...
	plt	69	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	<b>17a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p26½</b>
<b>March</b>	arr	74	<b>16.31½</b>	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>
	dep	75	<b>16.32½</b>	...	...	17/03½	<b>17.17</b>	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	18/03½	...	...	...	...	<b>18.34</b>
Whittlesea	dep	76	16/41	...	...	17/12	<b>17a28½</b>	...	...	17/41	...	...	18/12	...	...	...	...	18/42½
	mgn	77	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Peterborough East Jn.	dep	78	16/48	...	...	17/19	17/37	...	...	17/48	...	...	18/19	...	...	...	...	18/49½
	mgn	79	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	<b>16.49½</b>	...	...	<b>17.23</b>	<b>17.39</b>	...	...	<b>17#49½</b>	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	<b>18.51</b>
	plt	81	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1K82	2W24	1R68	1T04	2E82	2W29	1N67	1T06	1L13	1K84	2W26	1R72	1T08	2A48	1L14	1N69
					Norwich Nottingham	London Kings Cross		Ipswich	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	Liverpool Lime Street			Norwich Nottingham	London Kings Cross	Harwich International	Liverpool Lime Street	Stansted Airport Birmingham New Street
Timing Load			170	170	158	365	170	170	170	365	158	170	170	158	365	170	158	170
Operating Characteristics						D				D					D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cambridge</b>	plt	1	6	...	...	1	...	6	4	1	...	6	...	...	4	6	...	4
	dep	2	18.12	...	...	18Dj35	...	18.44	19e01	19g05	...	19.12	...	...	19Dj35	19.44	...	20e01
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	17.20	...	...	17.58	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	17.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	17a35	...	...	18c11	...	...	...	...	...	18a35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	17/38½	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	17.55	...	...	18.27	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...
	dep	14	...	17.57	...	...	18.29	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	18.07½	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	18/12½	...	...	18/41½	19/08	...	...	...	...	19/11	...	...	20/09½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	18a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a16	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	18/14	18/34½	...	18/37	...	...	19/03	19/07	...	19/14	19/35	...	19/37	...	...	20/03
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	18v38	...	...	...	...	...	...	...	...	19v38	...	...	...	...	...
	plt	31	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	18/25	...	...	18/49½	18/56½	...	19/14	19/17½	...	19/25	...	...	19/49½	...	...	20/14
	dep-line	37	DL	...	...	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	...	...	DL	...	...	DL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	18.26	...	18RM44½	18.50½	18.57½	...	19#15	19.18½	19RM18½	19.26	...	19.44½	19.50½	...	20RM13½	20#15
	plt	40	1	...	3	1	1	...	1	1	3B	1	...	3	1	...	3B	1
	dep	41	18.28	...	18.48½	18.51½	18.58½	...	19p16	19.19½	19.22½	19.28	...	19.48½	19.51½	...	20p17½	20p16
	dep-line	42	DL	...	DL	DL	DL	...	DL	DL	UL	DL	...	DL	DL	...	UL	DL
Ely North Jn	dep	43	18/31	...	18/51	18/54	19/01	...	19/18½	19/22	19/25	19/31	...	19/51	19/54	...	20/20	20/18½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	18a44½	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	19a44½	...	...	...	...	20/31½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	18.52	...	...	...	...	...	...	...	19.42½	19.52	...	...	...	...	20.37½	...
	dep	50	18.53	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	19.53	...	...	...	...	20.38½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	<b>19a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	19/56	<b>20a08</b>	...	...	...	...	20/51	...
Wymondham	dep	55	<b>19a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	20/00	<b>20a15½</b>	...	...	...	...	20/55	...
	mgn	56	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...
Trowse Jn	dep	57	19/27	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	20/27	...	...	...	...	21/05½	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	19/28	...	...	...	...	...	...	...	20/09½	20/28	...	...	...	...	21/06½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#11</b>	<b>20.30</b>	...	...	...	...	<b>21#08</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	19/25½	...	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...
Downham Market	dep	63	...	...	...	<b>19.07½</b>	...	...	...	<b>19b35</b>	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...
Watlington	dep	64	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	<b>19xe43</b>	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...
	plt	69	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	<b>19a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	<b>19.04</b>	...	<b>19.16</b>	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31½</b>
	dep	75	...	...	<b>19.05</b>	...	<b>19.17</b>	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	<b>20.32½</b>
Whittlesea	dep	76	...	...	19/13½	...	<b>19a28½</b>	...	19/41	...	...	...	...	20/12	...	...	...	20/41
	mgn	77	...	...	<b>[2](2)</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	19/22½	...	19/37	...	19/48	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	20/48
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	<b>19.24</b>	...	<b>19.39</b>	...	<b>19.49½</b>	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	<b>20.49½</b>
	plt	81	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1T10	1K88	2W28	1T12	2E84	2W33	1T14	1K92	2W30	1T16	1L16	2W35	1T18	2W32	2W34	5W84
			19.14 London Kings Cross			19.44 London Kings Cross			20.14 London Kings Cross			20.44 London Kings Cross	17.52 Liverpool Lime Street		21.14 London Kings Cross			
								Ipswich					Ipswich					
			365	170	170	365	170	170	365	170	170	365	158	170	365	153	170	170
			D			D			D			D			D			D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cambridge</b>	plt	1	1	5	...	1	...	6	1	5	...	4	...	6	1	...	...	...
	dep	2	20Dj06	20.12	...	20j35	...	20.44	21Dj06	21.12	...	21Dj40	...	21.44	22Dj07	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	19.20	...	19.58	...	...	...	20.20	...	...	...	...	21.17	22.19	...
Needham Market	dep	6	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	21.27½	22.29½	...
Stowmarket	dep	7	...	...	19a35	...	20c11	...	...	...	20a35	...	...	...	...	21a33½	22a35½	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	19/38½	...	20/14½	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	21/37	22/39	...
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	21.42½	22.44½	...
Thurston	dep	11	...	...	19.49	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	21.48½	22.50½	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	19.55	...	20.27	...	...	...	20.55	...	...	...	...	21.55	22.57	...
	dep	14	...	...	19.57	...	20.29	...	...	...	20.57	...	...	...	...	21.56	...	22.58
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	20.07½	...	20/38½	...	...	...	21/06½	...	...	...	...	22.07½	...	...
	mgn	19	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	20/12½	...	20/41½	21/08	...	...	21/11	...	22/09½	...	...	22/12½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	20a17½	...	...	...	...	...	21a16	...	...	...	...	22a17½	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	22.22½	...	...
	dep	26	...	...	20/21½	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	22.23	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	20/08	20/14	20/34½	20/37	...	...	21/08	21/14	21/35	21/42	...	...	22/09	22/37	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	20v38	...	...	...	...	...	21v38	...	...	...	...	22.40	...	...
	plt	31	...	...	6	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	20.12½	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	21.46½	...	...	22.13½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	20/20½	20/25	...	20/47½	20/56½	...	21/20½	21/25	...	21/54½	...	...	22/21½	...	...	...
	dep-line	37	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	...	...	DL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	20.21½	20.26	...	20.48½	20.57½	...	21.21½	21.26	...	21.57	22RM13	...	22.22½	...	...	...
	plt	40	1	1	...	1	1	...	1	1	...	1	3	...	1	...	...	...
	dep	41	20.22½	20.28	...	20.51	20.58½	...	21.22½	21.28	...	...	22.17	...	22.23½	...	...	...
	dep-line	42	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	DL	...	...	UL	...	DL	...	...	...
Ely North Jn	dep	43	20/25	20/31	...	20/53½	21/01	...	21/25	21/31	...	...	22/19½	...	22/26	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	20a44½	...	...	...	...	...	21a44½	...	...	22/31	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	20.52	...	...	...	...	...	21.52	...	...	22.37	...	...	...	...	...
	dep	50	...	20.53	...	...	...	...	...	21.53	...	...	22.38	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	<b>21a08</b>	...	...	...	...	...	<b>22a08</b>	...	...	<b>22a52</b>	...	...	...	...	
Wymondham	dep	55	...	<b>21a15½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a15½</b>	...	...	<b>22a59</b>	...	...	...	...	
	mgn	56	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	
Trowse Jn	dep	57	...	<b>21/27</b>	...	...	...	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	<b>21/28</b>	...	...	...	...	...	<b>22/29½</b>	...	...	<b>23/12½</b>	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norwich</b>	arr	60	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	<b>23#14</b>	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Littleport	dep	62	<b>20.29½</b>	...	...	<b>20*a58½</b>	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	
Downham Market	dep	63	<b>20.38½</b>	...	...	<b>21a08</b>	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	
Watlington	dep	64	<b>20.44</b>	...	...	<b>21/13</b>	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	<b>20v52</b>	...	...	<b>21.21</b>	...	...	<b>21v52</b>	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	
	plt	69	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manea	dep	73	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	dep	76	...	...	...	...	<b>21a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...	...	<b>21/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later

## LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131
			<b>2W37</b>	<b>1K96</b>	<b>1T22</b>
Signal ID					22.14
Orig. Dep. Time					London Kings Cross
Orig. Loc. Name					
Dest. Loc. Name			Ipswich	Norwich	
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>22.44</b>	<b>22.55</b>	<b>23Dj10</b>
	mgn	3	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...
	mgn	9	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...
	mgn	12	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...
	dep	14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...
	dep	17	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...
	mgn	19	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	23/10	...	...
	mgn	21	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...
	mgn	27	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	22/57	23/12
	mgn	29	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...
	plt	31	...	...	...
	dep	32	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	...	23.16½
	mgn	34	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	23/08	23/24½
	dep-line	37	...	DL	DL
	mgn	38	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	...	23.09	23.25½
	plt	40	...	1	1
	dep	41	...	23.10	23.26½
	dep-line	42	...	DL	DL
Ely North Jn	dep	43	...	23/12½	23/29
	mgn	44	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...
Brandon	dep	47	...	23a26	...
	mgn	48	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	23.33½	...
	dep	50	...	23.34½	...
	mgn	51	...	...	...

			129	130	131
Harling Road	dep	52	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	<b>23a49½</b>	...
Wymondham	dep	55	...	<b>23a57</b>	...
	mgn	56	...	<b>[1]</b>	...
Trowse Jn	dep	57	...	----->	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	...
	mgn	59	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	...
	dep	61	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	<b>23.33½</b>
Downham Market	dep	63	...	...	<b>23.42½</b>
Watlington	dep	64	...	...	<b>23.48</b>
	mgn	65	...	...	<b>[1]</b>
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	<b>23.56</b>
	plt	69	...	...	<b>1</b>
	dep	70	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...
	dep	72	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...
	dep	75	...	...	...
Whittlesea	dep	76	...	...	...
	mgn	77	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...
	mgn	79	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...
	plt	81	...	...	...

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1K96	1T26	2W10	2K62	1T44	2W09	1T02	2W12	2E74	2K68	1N51	1T04	2W15	1R82	1K70	1N53
Orig. Dep. Time			22.55	23.14			07.52		09.15	08.30	09.32		10.25	10.15		10.47		11.25
Orig. Loc. Name			Cambridge	London Kings Cross			London Kings Cross		London Kings Cross	Harwich International	Colchester		Stansted Airport	London Kings Cross		Norwich		Stansted Airport
Dest. Loc. Name								Ipswich					Birmingham New Street		Ipswich	Liverpool Lime Street		Birmingham New Street
Timing Load			170	365	153	170	365	153	365	170	170	170	170	365	170	158	170	170
Operating Characteristics				D			D		D				D					
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	Sun, not 11/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Cambridge	plt	1	...	4	...	6	1	6	1	...	...	5	4	1	6	...	5	4
	dep	2	...	00DJ10	...	08.52	09k06	09.12	10j06	...	...	10.52	11c00	11Dj06	11.12	...	11.52	12c00
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	...	07.32	...	...	...	09k02	09g55	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	07.42½	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	07a48½	...	...	...	09a18	10a07	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	07/52	...	...	...	09/22	10/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	07.57½	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	08.03½	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	08.10	...	...	...	09.40	10.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	08.11	...	...	...	09.41	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	08.22½	...	...	...	09.52½	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	08/26	...	...	09/38	09/56	10/36½	...	...	...	11/38	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	08a31	...	...	...	10a01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	08.36	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	08.36½	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	00/12	08/50½	08/54	09/08	...	10/08	10/21½	...	10/54	11/02	11/08	...	...	11/54	12/02
	mgn	29	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	08.57	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	6	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	00.16½	...	...	09.12½	...	10.12½	...	...	...	...	11.12½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	00/24½	...	09/05	09/20½	...	10/20½	...	10/49½	11/05	11/13	11/20½	...	...	12/05	12/13
	dep-line	37	...	DL	...	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL	DL	...	...	DL	DL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	39	...	00.25½	...	09.06	09.21½	...	10.21½	...	10.50½	11.06	11.14	11.21½	...	11RM35	12.06	12.14
	plt	40	...	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1	1	...	1	1	1
	dep	41	...	00.26½	...	09.07	09.22½	...	10.22½	...	10.52½	11.07	11.15	11.22½	...	11.39	12.07	12.15
	dep-line	42	...	DL	...	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL	DL	...	DL	DL	DL
Ely North Jn	dep	43	...	00/29	...	09/09½	09/25	...	10/25	...	10/55	11/09½	11/17½	11/25	...	11/41½	12/09½	12/17½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	09R20	...	...	...	...	...	11R20	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	09a25½	...	...	...	...	...	11a25½	...	...	...	...	12a23	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	49	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	12.30½	...
	dep	50	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	12.31½	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Harling Road	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	<b>09a49</b>	...	...	...	...	...	<b>11a49</b>	...	...	...	...	<b>12a46½</b>	...
Wymondham	dep	55	←	...	...	<b>09a56½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a56½</b>	...	...	...	...	<b>12a54</b>	...
	mgn	56	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...
Trowse Jn	dep	57	<b>00/07½</b>	...	...	<b>10/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/08½</b>	...	...	...	...	<b>13/08½</b>	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	<b>00/08½</b>	...	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/09½</b>	...	...	...	...	<b>13/09½</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	<b>00.11</b>	...	...	<b>10v12</b>	...	...	...	...	...	<b>12v12</b>	...	...	...	...	<b>13.12</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	<b>00.33½</b>	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	...	<b>00.42½</b>	...	...	<b>09.38½</b>	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...
Watlington	dep	64	...	<b>00.48</b>	...	...	<b>09.44</b>	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	<b>00.56</b>	...	...	<b>09v52</b>	...	<b>10v52</b>	...	...	...	...	<b>11v52</b>	...	...	...	...
	plt	69	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	...	<b>12.30½</b>
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	<b>11.32</b>	...	...	<b>11/54</b>	...	<b>12.32</b>
Whittlesea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a20½</b>	...	<b>11/40½</b>	...	...	<b>12/02½</b>	...	<b>12/40½</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1½)</b>
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/29</b>	...	<b>11/48½</b>	...	...	<b>12/09½</b>	...	<b>12/49</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	<b>11.50½</b>	...	...	<b>12.11</b>	...	<b>12.50½</b>
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1T06	2W14	2E76	2K72	1N55	1T08	2W17	1K74	1N57	1L08	1T10	2W18	1R94	2E78	1K76	1N59
Signal ID			11.15				12.25	12.15			13.25	12.40	13.15		13.47			14.25
Orig. Dep. Time			London Kings Cross				Stansted Airport	London Kings Cross			Stansted Airport	Nottingham	London Kings Cross		Norwich			Stansted Airport
Orig. Loc. Name							Birmingham New Street		Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	170	170	170	170	365	170	170	170	158	365	170	158	170	170	170
Operating Characteristics			D					D					D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Cambridge	plt	1	1	...	...	5	4	1	6	5	4	...	1	...	...	...	5	4
	dep	2	12Dj06	...	...	12.52	13c00	13Dj06	13.12	13.52	14c00	...	14Dj06	...	...	...	14.52	15c00
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	11.02	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02	...	13.55	...	...
Needham Market	dep	6	...	11.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	11a18½	12a07	...	...	...	...	...	...	...	...	13a18½	...	14a07	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	11/22	12/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22	...	14/10½	...	...
	mgn	9	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Elmswell	dep	10	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	11.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	11.40	12.23	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	14.23	...	...
	dep	14	...	11.41	12.24	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	14.24	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	11.52½	12/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	14/33½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	11/56	12/36½	...	...	...	13/38	...	...	...	...	13/56	...	14/36½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	12a01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a01	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...
	dep	26	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	12/08	12/21½	...	12/54	13/02	13/08	...	13/54	14/02	...	14/08	14/20½	...	...	14/54	15/02
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...
	plt	31	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	12.12½	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	12/20½	...	12/49½	13/05	13/13	13/20½	...	14/05	14/13	...	14/20½	...	...	14/49½	15/05	15/13
	dep-line	37	DL	...	DL	DL	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	...	...	DL	DL	DL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	39	12.21½	...	12.50½	13.06	13.14	13.21½	...	14.06	14.14	14RM15½	14.21½	...	14RM36	14.50½	15.06	15.14
	plt	40	1	...	1	1	1	1	...	1	1	3B	1	...	2	1	1	1
	dep	41	12.22½	...	12.52½	13.07	13.15	13.22½	...	14.07	14.15	14.19½	14.22½	...	14p41	14.52½	15.07	15p16
	dep-line	42	DL	...	DL	DL	DL	DL	...	DL	DL	UL	DL	...	DL	DL	DL	DL
Ely North Jn	dep	43	12/25	...	12/55	13/09½	13/18	13/25	...	14/09½	14/17½	14/22	14/25	...	14/43½	14/55	15/09½	15/18½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	13R20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	...	13a25½	...	...	...	14a23	...	14a35	...	...	...	...	15a23	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	49	...	...	...	13.33	...	...	...	14.30½	...	14.42½	...	...	...	...	15.30½	...
	dep	50	...	...	...	13.34	...	...	...	14.31½	...	14.43½	...	...	...	...	15.31½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	...	<b>13a49</b>	...	...	...	<b>14a46½</b>	...	<b>14a57½</b>	...	...	...	...	<b>15a46½</b>	...
Wymondham	dep	55	...	...	...	<b>13a56½</b>	...	...	...	<b>14a54</b>	...	<b>15kq10½</b>	...	...	...	...	<b>15a54</b>	...
	mgn	56	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/20½</b>	...	...	...	...	<b>16/08½</b>	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	...	<b>15/09½</b>	...	<b>15/21½</b>	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	...	<b>14v12</b>	...	...	...	<b>15v12</b>	...	<b>15v23</b>	...	...	...	...	<b>16v12</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...
Watlington	dep	64	<b>12.44</b>	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	<b>12v52</b>	...	...	...	...	<b>13v52</b>	...	...	...	...	<b>14v52</b>	...	...	...	...	...
	plt	69	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	<b>13.08</b>	...	<b>13.31</b>	...	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	<b>15.31½</b>
	dep	75	...	...	<b>13.09</b>	...	<b>13.32</b>	...	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	<b>14/56</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.32½</b>
Whittlesea	dep	76	...	...	<b>13a20½</b>	...	<b>13/40½</b>	...	...	...	<b>14/41</b>	...	...	...	<b>15/04½</b>	<b>15a20½</b>	...	<b>15/41</b>
	mgn	77	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1½)</b>
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	<b>13/29</b>	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	<b>14/49½</b>	...	...	...	<b>15/11½</b>	<b>15/29</b>	...	<b>15/49½</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	<b>13.31</b>	...	<b>13v50</b>	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	<b>15.13</b>	<b>15.31</b>	...	<b>15.51</b>
	plt	81	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1T12	2W21	1L09	1R98	2K78	1N61	1T14	2W22	1L10	1R54	2E80	1K80	1N63	1T16	2W25	1L11
Orig. Dep. Time			14.15		12.43	14.53		15.25	15.15		12.43	15.54			16.25	16.15		12.52
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Sheffield	Norwich		Stansted Airport	London Kings Cross		Manchester Piccadilly	Norwich			Stansted Airport	London Kings Cross		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name				Ipswich		Liverpool Lime Street		Birmingham New Street			Manchester Piccadilly				Birmingham New Street		Ipswich	
Timing Load			365	170	158	158	170	170	365	170	158	158	170	170	170	365	170	158
Operating Characteristics			D					D							D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Cambridge	plt	1	1	6	...	...	5	4	1	...	...	...	...	5	4	1	6	...
	dep	2	15DJ06	15.12	...	...	15.52	16c00	16DJ06	...	...	...	...	16.52	17c00	17DJ06	17.12	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	15.55	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	15a18½	...	...	16a07	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	16/10½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	16.23	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	16.24	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	16/33½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	15/38	...	...	...	...	...	15/56	...	...	16/36½	...	...	...	17/38	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	16a01	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	15/08	...	...	...	15/54	16/02	16/08	16/20½	...	...	...	16/54	17/02	17/08	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	15.12½	...	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	17.12½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	15/20½	...	...	...	16/05	16/13	16/20½	...	...	16/49½	17/05	17/13	17/20½	...	...	...
	dep-line	37	DL	...	...	...	DL	DL	DL	...	...	DL	DL	DL	DL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	39	15.21½	...	15RM30½	15RM42½	16.06	16.14	16.21½	...	16RM30½	...	16.50½	17.06	17.14	17.21½	...	17RM32
	plt	40	1	...	3	1	1	1	1	...	1	...	1	1	1	1	...	3B
	dep	41	15.22½	...	15.34½	15.46½	16.07	16.15	16.22½	...	16.34½	...	16.52½	17.07	17.15	17.22½	...	17.36
	dep-line	42	DL	...	UL	DL	DL	DL	DL	...	UL	...	DL	DL	DL	DL	...	UL
Ely North Jn	dep	43	15/25	...	15/37	15/49	16/09½	16/17½	16/25	...	16/37	16/41	16/55	17/09½	17/17½	17/25	...	17/38½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	16R20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	15/48½	...	16a25½	...	...	...	16/48½	...	...	17a23	...	...	...	17/50
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	49	...	...	15.54½	...	16.33	...	...	...	16.54½	...	...	17.30½	...	...	...	17.56
	dep	50	...	...	15.55½	...	16.34	...	...	...	16.55½	...	...	17.31½	...	...	...	17.57
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	16/08	...	16a49	...	...	...	17/08	...	...	17a46½	...	...	...	18/09½
Wymondham	dep	55	...	...	16/12	...	16a56½	...	...	...	17/12	...	...	17a54	...	...	...	18/13½
	mgn	56	...	...	[1](7½)	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...	[1](4)	...	...	...	[1]
Trowse Jn	dep	57	...	...	16/29	...	17/08½	...	...	...	17/20½	...	...	18/08½	...	...	...	18/22
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	16/30	...	17/09½	...	...	...	17/21½	...	...	18/09½	...	...	...	18/23
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	16y32	...	17v12	...	...	...	17y23	...	...	18v12	...	...	...	18#25
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	15.29½	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	17.29½	...	...
Downham Market	dep	63	15.38½	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...
Watlington	dep	64	15.44	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...
	mgn	65	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	15v52	...	...	...	...	...	16v52	...	...	...	...	...	...	17v52	...	...
	plt	69	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	16.02	...	16.30½	...	...	...	...	17.08	...	17.30½	...	...	...
	dep	75	...	...	...	16.03	...	16.32	...	...	...	16/55	17.09	...	17.32	...	...	...
Whittlesea	dep	76	...	...	...	16/11½	...	16/40½	...	...	...	17/03½	17a20½	...	17/40½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	[2]	...	[2](2)	...	...	...	[2]	[2]	...	[2](1½)	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...	16/18½	...	16/49½	...	...	...	17/10½	17/29	...	17/49	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...	16.20	...	16.51	...	...	...	17.12	17.31	...	17.50½	...	...	...
	plt	81	...	...	...	7	...	7	...	...	...	7	6	...	7	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1R60</b>	<b>1K82</b>	<b>1N65</b>	<b>1T18</b>	<b>2W26</b>	<b>1L12</b>	<b>1R68</b>	<b>2E82</b>	<b>1K84</b>	<b>1N67</b>	<b>1T20</b>	<b>2A92</b>	<b>1L13</b>	<b>1R72</b>	<b>1K88</b>	<b>1N69</b>
Orig. Dep. Time			16.54		17.25	17.15		13.52	17.54			18.25	18.15		14.52	18.56		19.25
Orig. Loc. Name			Norwich		Stansted Airport	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Norwich			Stansted Airport	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Norwich		Stansted Airport
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Birmingham New Street				Nottingham			Birmingham New Street		Harwich International		Nottingham		Birmingham New Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>17.52</b>	<b>18c00</b>	<b>18Dj06</b>	...	...	...	...	<b>18.52</b>	<b>19c00</b>	<b>19Dj06</b>	<b>19.12</b>	...	...	<b>19.52</b>	<b>20c00</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	<b>17a18½</b>	...	...	<b>18a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>17/22</b>	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	<b>17/56</b>	...	...	<b>18/36½</b>	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	<b>18a01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>18.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	<b>17/54</b>	<b>18/02</b>	<b>18/08</b>	<b>18/20½</b>	...	...	...	<b>18/54</b>	<b>19/02</b>	<b>19/08</b>	...	...	...	<b>19/54</b>	<b>20/02</b>
	mgn	29	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	...	<b>18/05</b>	<b>18/13</b>	<b>18/20½</b>	...	...	...	<b>18/49½</b>	<b>19/05</b>	<b>19/13</b>	<b>19/20½</b>	...	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/13</b>
	dep-line	37	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	<b>17RM44½</b>	<b>18.06</b>	<b>18.14</b>	<b>18.21½</b>	...	<b>18RM32</b>	<b>18RM44</b>	<b>18.50½</b>	<b>19.06</b>	<b>19.14</b>	<b>19.21½</b>	...	<b>19RM22</b>	<b>19RM43½</b>	<b>20.06</b>	<b>20.14</b>
	plt	40	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	41	<b>17.48½</b>	<b>18.07</b>	<b>18.15</b>	<b>18.22½</b>	...	<b>18.36</b>	<b>18.48</b>	<b>18.52½</b>	<b>19.07</b>	<b>19.15</b>	<b>19.22½</b>	...	<b>19.26</b>	<b>19.48</b>	<b>20.07</b>	<b>20.15</b>
	dep-line	42	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	43	<b>17/51</b>	<b>18/09½</b>	<b>18/17½</b>	<b>18/25½</b>	...	<b>18/38½</b>	<b>18/50½</b>	<b>18/55</b>	<b>19/09½</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/25</b>	...	<b>19/29</b>	<b>19/50½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/17½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	<b>18a23</b>	...	...	...	<b>18/50</b>	...	...	<b>19a23</b>	...	...	<b>19/43</b>	...	<b>20a23</b>	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>20.30½</b>	...	
	dep	50	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	<b>19.50</b>	...	<b>20.31½</b>	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	<b>18a46½</b>	...	...	...	19/09½	...	...	<b>19a46½</b>	...	...	...	20/02½	...	<b>20a46½</b>	...
Wymondham	dep	55	...	<b>18a54</b>	...	...	...	19/13½	...	...	<b>19a54</b>	...	...	...	20/09½	...	<b>20a54</b>	...
	mgn	56	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...
Trowse Jn	dep	57	...	19/05½	...	...	...	19/22	...	...	20/08½	...	...	...	20/18	...	21/05½	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	19/06½	...	...	...	19/23	...	...	20/09½	...	...	...	20/19	...	21/06½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	<b>19v09</b>	...	...	...	<b>19z25</b>	...	...	<b>20v12</b>	...	...	...	<b>20#21</b>	...	<b>21v09</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	...	...	...	<b>18p30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	63	...	...	...	<b>18p39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...
Watlington	dep	64	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19v52</b>	...	...	...	...	...
	plt	69	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>
	dep	75	18/03½	...	<b>18.32</b>	...	...	19/03	<b>19.09</b>	...	<b>19.32</b>	...	...	...	20/03	...	...	<b>20.32</b>
Whittlesea	dep	76	18/12	...	18/40½	...	...	19/11½	<b>19a20½</b>	...	19/40½	...	...	...	20/11½	...	...	20/40½
	mgn	77	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	<b>[2](2)</b>
Peterborough East Jn.	dep	78	18/19½	...	18/48½	...	...	19/20½	19/29	...	19/49½	...	...	...	20/20	...	...	20/49½
	mgn	79	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	<b>18#21</b>	...	<b>18.51</b>	...	...	<b>19.23</b>	<b>19.31</b>	...	<b>19.51</b>	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	<b>20.51</b>
	plt	81	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
			1T22	2W30	1L14	1T24	2W33	1R76	1K92	1T26	2W32	1L16	2W35	1T28
Signal ID			19.15		15.52	20.15		20.52		21.15		17.52		22.15
Orig. Dep. Time			London Kings Cross		Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Ipswich	Norwich		London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Ipswich	London Kings Cross
Orig. Loc. Name								Nottingham						
Dest. Loc. Name														
Timing Load			365	170	158	365	170	158	170	365	153	158	153	365
Operating Characteristics			D			D				D				D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Cambridge</b>	plt	1	1	...	...	1	6	...	5	4	...	...	6	1
	dep	2	20DJ06	...	...	21DJ06	21.12	...	21.52	22DJ06	...	...	22.50	23DJ06
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	19.02	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	19a18½	...	...	...	...	...	...	21a18½	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	19/22	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...
Thurston	dep	11	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	19.40	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...
	dep	14	...	19.41	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	19.52½	...	...	...	...	...	...	21.52½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	19/56	...	...	21/38	...	...	...	21/56	...	23/16	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	20a01	...	...	...	...	...	...	22a01	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	20.06	...	...	...	...	...	...	22.06	...	...	...
	dep	26	...	20.06½	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	20/08	20/20½	...	21/08	...	...	21/54	22/08	22/20½	...	...	23/08
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	20.24	...	...	...	...	...	...	22.24	...	...	...
	plt	31	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	33	20.12½	...	...	21.12½	...	...	...	22.12½	...	...	...	23.12½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	36	20/20½	...	...	21/20½	...	...	22/05	22/20½	...	...	...	23/20½
	dep-line	37	DL	...	...	DL	...	...	DL	DL	...	...	...	DL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	39	20.21½	...	20RM32	21.21½	...	21RM40	22.06	22.21½	...	22RM25½	...	23.21½
	plt	40	1	...	2	1	...	3B	1	1	...	2	...	1
	dep	41	20.22½	...	20.36	21.22½	...	21.44	22.07	22.22½	...	22.29½	...	23.22½
	dep-line	42	DL	...	UL	DL	...	DL	DL	DL	...	UL	...	DL
Ely North Jn	dep	43	20/25	...	20/38½	21/25	...	21/46½	22/09½	22/26	...	22/32	...	23/25
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	47	...	...	20/50	...	...	...	22a23	...	...	22/43½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	49	...	...	20.56	...	...	...	22.30½	...	...	22.49½	...	...
	dep	50	...	...	20.57	...	...	...	22.31½	...	...	22.50½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
Harling Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	54	...	...	<b>21a11</b>	...	...	...	<b>22a46½</b>	...	...	<b>23a04½</b>	...	...
Wymondham	dep	55	...	...	<b>21a18</b>	...	...	...	<b>22a54</b>	...	...	<b>23a11½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Trowse Jn	dep	57	...	...	<b>21/29</b>	...	...	...	<b>23/04½</b>	...	...	<b>23/21½</b>	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	58	...	...	<b>21/30</b>	...	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	<b>23/22½</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	60	...	...	<b>21#32</b>	...	...	...	<b>23v12</b>	...	...	<b>23.24</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	62	<b>20.29½</b>	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	<b>22p30½</b>	...	...	...	<b>23.29½</b>
Downham Market	dep	63	<b>20.38½</b>	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	<b>22p39½</b>	...	...	...	<b>23.38½</b>
Watlington	dep	64	<b>20.44</b>	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	<b>22p45</b>	...	...	...	<b>23.44</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	68	<b>20.52</b>	...	...	<b>21v52</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	<b>23v52</b>
	plt	69	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	76	...	...	...	...	...	<b>21/59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	<b>22/07½</b>	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>22/14½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	80	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		5H96	2W37	2W35	1T03	1H83	5W51	2W01	2W00	1T07	2W03	2W05	1K55	1T09	1R62	1H87	1L01
Orig. Dep. Time		22.44	22.50						05.10								04.56
Orig. Loc. Name		Cambridge	Cambridge	Cambridge	London Kings	London			Ipswich	London Kings				London Kings	Liverpool Lime	London	Nottingham
Dest. Loc. Name		Cambridge C.S.D.			Cross	Liverpool Street				Cross				Cross	Street	Liverpool Street	Norwich
Timing Load		365	153	153	365	317	170	170	153	365	150	153	170	365	158	379	158
Operating Characteristics		D			D	D	D		D					D			
Dates Of Operation		MSX	FSX	Sun	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06k27
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	04.55	05.19	...	...	05.51	...	...	...	06.10	...	06.17	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	05.02½	05.26½	...	...	05.58½	...	...	...	06/16½	...	06.24½	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	05.09	05.33	...	...	06.05	...	...	...	06a22½	...	06.31	...
Littleport	dep	19	...	...	...	05.18	05.42½	...	...	06.14	...	...	...	06/31	...	06.40½	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	[1](2½)<1>	...	[1]<1>	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33	...	05.50	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34½	...	05/52	...	...
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	05/53	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a45	...	06a02½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a52	...	06a09½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05	...	06.22½	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.06	...	06.23½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a14½	...	06/30	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)<1>	...	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	...	...	05/23	05/48½	...	...	06/19	...	...	06/28½	06/39	06/43	06/46½	06/58
	dep-line	43	...	...	...	UL	UL	...	...	UL	...	...	UL	UL	UL	UL	UL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	46	...	...	...	05.25½	05.51	...	...	06.21½	...	...	06.31	06.41½	06RM45½	06.49	07RM00½
	plt	47	1	...	...	2	2	...	...	2	...	...	2	1	3	3	2
	dep	48	00.05	...	...	05.26½	05.52	...	...	06.22½	...	...	06.32	06.47	06.51	06.50	07.05
	dep-line	49	DL	...	...	UL	UL	...	...	UL	...	...	UL	UL	DL	UL	UL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	00/06½	...	...	05/27½	05/53	...	...	06/23½	...	...	06/33	06/48	...	06/51	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	<2>	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	05.36	06.01½	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...	06.59½	...
	mgn	56	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
Cambridge	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	00/17	...	...	05/40	06/07	...	...	...	06/37	...	06/44	06/47	07/00½	...	07/05	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a02	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	06/04	...	...	07/06	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	05.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	70	...	...	...	...	05.29	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	05.31	...	...	...	06.21	07.23½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	05.37½	...	...	...	06.27½	07.30	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	05.43½	...	...	...	06.34	07.36½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	...	05/48	...	...	...	06/38½	07/41	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	...	05a52	...	...	...	06a42	07a45½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	<-----	<-----	...	...	05.57	...	...	...	06.47½	07.50½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	...	00.05	00.11	...	...	06v06	...	...	...	06v59	08.02	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	85	00RM19	...	...	05.42	06U10	...	...	06v32	06U39	...	...	06w50	07U03	...	07U08	...
	plt	86	5	...	...	1	1	...	...	5	1	...	...	5	1	...	7	...

## LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2W02	1T11	2H13	2W04	2W07	1K59	1R66	2T13	1L26	1T13	2H15	1L02	1T15	2L71	2W09	1K61	
Signal ID			06.16			06.54					05.19			06.10					
Orig. Dep. Time			Ipswich			Ipswich					Birmingham New Street			Nottingham					
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Liverpool Street				Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross				
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	365	317	170	170	170	158	365	170	365	317	158	365	170	170	170	
Operating Characteristics				D	D					D		D	D		D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	7	...	6	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	07c12	...	...	07f36½	...	07.50	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13½	...	...	07/38	...	07/51½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	07/44	...	07a58½	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	07.51½	...	08.08½	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	07.52½	...	08.09½	...	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	[2](1)	...	08a17	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	06.51	...	...	...	...	...	07.14	...	07.25	...	...	07.54	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	06.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watlington	dep	18	...	07.05	...	...	...	...	...	07.21½	...	07/31½	...	08.01½	...	...	...	...
		dep	19	...	07.14	...	...	...	...	...	07.28	...	07a37½	...	08.08	...	...	...	...
	Downham Market	dep	20	...	[1]	...	...	...	...	...	07.37	...	07/46	...	08.17	...	...	...	...
mgn		21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	06.33	06p52	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	06/34½	06/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	
	dep	24	...	...	...	...	...	06/35½	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	06a45	07/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a49	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	...	...	...	...	...	06a52	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a56	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	33	...	...	...	...	...	07.05	07.18	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	
	arr	34	...	...	...	...	...	07.06	07.19	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	
Harling Road	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thetford	dep	37	...	...	...	...	...	07a14½	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a18½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	
Brandon	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	43	...	07/19	...	...	...	07/28½	07/37	07/42	07/47½	07/50½	...	08/08½	08/22	08/28	...	08/34	
	dep-line	44	...	UL	...	...	...	UL	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	UL	...	UL	
Ely North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	arr	47	...	07.21½	...	...	...	07.31	07RM40	07.44½	07.51	07.55	...	08RM11	08.24½	08.30½	...	08.36½	
	plt	48	...	2	1	...	...	2	1	2	2	2	...	3B	2	3	...	2	
Ely	dep	49	...	07.22½	07.30	...	...	07.33	07.44	07.48	07.52	07.56	08.02	08.15	08.26	08.32	...	08.39	
	dep-line	50	...	UL	DL	...	...	UL	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	UL	...	UL	
Ely Dock Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	07/23½	07/31	...	...	07/34	...	07/49	07/53	07/57	08/03	...	08/27	08/33	...	08/40	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	07.32	...	...	...	...	...	07.57½	...	...	08.11½	...	08a36	...	...	...
	mgn	56	...	<1>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...
Cambridge	plt	57	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	58	...	...	...	...	07.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.44	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	07/37	07/42	...	07/46½	07/49½	...	08/02	08/04½	08/07½	08/17	...	08/41	...	08/46½	08/51½
	mgn	60	...	...	(2)<1>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	08x00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	08a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a04	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	07/09	...	...	07/47	08/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	09/08	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	08/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48	09.12	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	70	...	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57½	09.22½	...
	dep	71	...	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.58½	09.24½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30½	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	08/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	09/41½	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	08a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a14½	09a45½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50½	...
	mgn	80	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ipswich	arr	81	...	...	...	...	09w00	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	10.02	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	85	07y36	07U39	07.47	08w17	...	07.53	...	08U04	08.07	08U10	08.20	...	08U43	...	...	08z55
	plt	86	6	1	4	6	...	5	...	7	8	7	4	...	1	...	...	5

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1R70	1L28	1T17	2W06	1T19	2W11	1K65	1L03	1R74	1L30	1T57	1L04	2W08	1T23	2L73	2W13
				06.22		07.50				07.07		07.22		08.35	09.20			
Signal ID				Birmingham New Street		Harwich International				Mansfield Woodhouse Norwich		Birmingham New Street		Nottingham	Ipswich			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross		
Timing Load			158	170	365	170	365	170	170	158	158	170	365	158	170	365	170	170
Operating Characteristics					D		D					D			D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Peterborough	plt	1	...	6	...	...	...	...	...	6	...	6	...	5	...	...	6	...
	dep	2	...	08j18	...	...	...	...	...	08c59½	...	09g18	...	09c40½	...	...	09.50	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	08/19½	...	...	...	...	...	09/02	...	09/19½	...	09/42	...	...	09/51½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	08/25½	...	...	...	...	...	09/10	...	09/25½	...	09/48	...	...	09a58½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	08.33	...	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...	10.08½	...
	dep	9	...	08.34	...	...	...	...	...	09/23	...	09.34	...	09/55½	...	...	10.09½	...
	mgn	10	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](2½)	...	[2]	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a17	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	08.27	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	08.34½	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01½	...	...
	dep	18	...	...	08.41	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...
	dep	19	...	...	08.50	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Norwich	dep	21	07.57	...	...	...	...	...	08.40	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	07/58½	...	...	...	...	...	08/41½	...	08/58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07/59½	...	...	...	...	...	08/42½	...	08/59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/07½	...	...	...	...	...	08a52	...	09/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	08/11½	...	...	...	...	...	08a59	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	08.23	...	...	...	...	...	09.12	...	09.23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	08.24	...	...	...	...	...	09.13	...	09.24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	08/30½	...	...	...	...	...	09a21½	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...
mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	08/42	08/49	08/54	...	09/25	...	09/35½	09/38½	09/42	09/51½	...	10/10½	...	10/22	10/28	...	
dep-line	43	DL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	DL	UL	...	UL	...	UL	UL	...	
mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	08RM44½	08.51½	08.57½	...	09.27½	...	09.38	09RM42	09RM44½	09#54	...	10RM13	...	10.24½	10.30½	...
	plt	47	1B	2	2	...	2	...	2	2	1	2	3A	2	...	2	3	...
	dep	48	08.48½	08.52½	08.58½	...	09.28½	...	09.39	09p46	09q48½	09r55	10.08	10.17	...	10.25½	10.32	...
	dep-line	49	DL	UL	UL	...	UL	...	UL	DL	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	08/53½	08/59½	...	09/29½	...	09/40	...	...	09/56	10/09	...	...	10/26½	10/33	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	<b>09.08</b>	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	<b>10.35</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>
Coldham Lane Jn	dep	59	...	09/05	09/12	...	09/42	09/46½	09/51½	...	...	10/07½	10/21½	...	...	10/39	...	10/46½
	mgn	60	...	(1)	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	<b>10a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a04</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	...	09/11	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	10/12½	...	10/45	11/08
Kennett	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	10/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48	<b>11.12</b>
Bury St Edmunds Sig By19	mgn	68	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	<b>11.22½</b>
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	<b>11.24½</b>
Thurston	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30½</b>
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	11/41½
	dep	77	...	...	...	...	...	<b>10a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a14½</b>	<b>11a45½</b>
Stowmarket	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	79	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.50½</b>
Needham Market	mgn	80	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	81	...	...	...	...	...	<b>11w00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	<b>12.02</b>
Ipswich	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	<b>09.08</b>	<b>09U15</b>	<b>09v38</b>	<b>09U45</b>	...	<b>09z55</b>	...	...	<b>10#09½</b>	<b>10U24</b>	...	<b>10v38</b>	<b>10U41</b>	...	...
	plt	86	...	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1K67	1R78	1L00	1L05	2W10	1T27	2W15	1K71	1R82	1L34	1L06	2W12	1T31	2L75	2W17	1K73	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					07.10	06.47	10.20					09.22	07.42	11.20					
Orig. Loc. Name					Gloucester	Liverpool Lime Street	Ipswich					Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Ipswich					
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Norwich		London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Norwich		London Kings Cross				
Timing Load			170	158	170	158	170	365	170	170	158	170	158	170	365	170	170	170	
Operating Characteristics								D							D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Peterborough	plt	1	...	...	7	6	...	...	...	...	...	6	5	...	...	6	...	...	
	dep	2	...	...	10j18	10j45	...	...	...	...	...	11j18	11c41	...	...	11.50	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	10/19½	10/46½	...	...	...	...	...	11/19½	11/42½	...	...	11/51½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	10/25½	10/52½	...	...	...	...	...	11/25½	11/48½	...	...	11a58½	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	12.08½	...	...
		dep	9	...	...	10.34	11/00	...	...	...	...	...	11.34	11/56	...	...	12.09½	...	...
	Manea	mgn	10	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a17	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	...
	Watlington	dep	18	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...
	Downham Market	dep	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
mgn		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich	dep	21	09.40	09.57	...	...	...	...	...	10.40	10.57	...	...	...	...	...	...	11.40	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	09/41½	09/58½	...	...	...	...	...	10/41½	10/58½	...	...	...	...	...	...	11/41½	
	dep	24	09/42½	09/59½	...	...	...	...	...	10/42½	10/59½	...	...	...	...	...	...	11/42½	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	09a52	10/07½	...	...	...	...	...	10a52	11/07½	...	...	...	...	...	...	11a52	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	09a59	10/11½	...	...	...	...	...	10a59	11/11½	...	...	...	...	...	...	11a59	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	33	10.12	10.23	...	...	...	...	...	11.12	11.23	...	...	...	...	...	...	12.12	
	dep	34	10.13	10.24	...	...	...	...	...	11.13	11.24	...	...	...	...	...	...	12.13	
Harling Road	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	10a21½	10/30½	...	...	...	...	...	11a21½	11/30½	...	...	...	...	...	...	12a21½	
Brandon	mgn	37	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	10/35½	10/42	10/49	11/15	...	...	...	11/35½	11/42	11/49	12/10	...	12/22	12/28	...	12/35½	
Ely North Jn	dep	43	UL	UL	UL	UL	...	...	...	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	10.38	10RM44½	10.51½	11RM17½	...	...	11.24½	...	11.38	11RMv44½	11.51½	12RM12½	...	12.24½	12.30½	...	12.38
Ely	arr	47	2	3B	2	3B	...	...	2	...	2	3B	3B	...	2	3	...	2	
	plt	48	10.39	10p54½	10p53	11.21½	...	...	11.25½	...	11.39	11.48½	11.52½	12.16½	...	12.25½	12.32	...	12.39
Ely Dock Jn	dep	49	UL	DL	UL	DL	...	...	UL	...	UL	DL	UL	...	UL	UL	...	UL	
	dep-line	50	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	mgn	51	10/40	...	10/54	...	...	...	11/26½	...	11/40	...	...	...	12/26½	12/33	...	12/40	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...
Coldham Lane Jn	dep	59	10/51½	...	11/05½	...	...	11/39	11/46½	11/51½	...	12/05	...	...	12/39	...	12/46½	12/51½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	12/59	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	...	12a05½	...	...	...	...	...	...	...	13a04	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	...	...	11/11	...	12/09½	...	...	...	...	12/12½	...	12/45	13/08	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	...	...	...	12/48	13.12	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	12.57½	13.22½	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	12.58½	13.24½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...	13.30½	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	13.36½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	13/10½	13/41½	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	...	...	...	...	13a14½	13a45½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	13.50½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ipswich	arr	81	...	...	...	...	...	...	13w00	...	...	...	...	...	...	13.28	14.02	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	10z55	...	11.07½	...	11v38	11U41	...	11z55	...	12.08	...	12v38	12U41	...	...	12z55
	plt	86	5	...	8	...	6	1	...	5	...	8	...	6	1	...	...	5

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			1R86	1L36	1L07	2W14	1T35	2W19	1K77	1R90	1L38	1L08	2W16	1T39	2L77	2W21	1K79	1R94	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				10.22	08.52	12.20					11.22	09.52	13.20						
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich					Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich						
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Norwich					Liverpool Lime Street	
Timing Load			158	170	158	170	365	170	170	158	170	158	170	365	170	170	170	158	
Operating Characteristics							D							D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Peterborough	plt	1	...	6	5	...	...	...	...	...	6	5	...	...	6	...	...	...	
	dep	2	...	12j18	12c42	...	...	...	...	...	13j18	13c41	...	...	13.50	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	12/19½	12/43½	...	...	...	...	...	13/19½	13/42½	...	...	13/51½	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	12/25½	12/49½	...	...	...	...	...	13/25½	13/48½	...	...	13a58½	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	12.33	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	14.08½	...	...	...
		dep	9	...	12.34	12/57	...	...	...	...	...	13.34	13/56	...	...	14.09½	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a17	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watlington	dep	18	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...
	Downham Market	dep	18	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...
dep		19	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	
Littleport	mgn	20	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
Norwich	dep	21	11.57	...	...	...	...	...	12.40	12.57	...	...	...	...	...	...	13.40	13.57	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	11/58½	...	...	...	...	...	12/41½	12/58½	...	...	...	...	...	...	13/41½	13/58½	
	dep	24	11/59½	...	...	...	...	...	12/42½	12/59½	...	...	...	...	...	...	13/42½	13/59½	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	12/07½	...	...	...	...	...	12a52	13/07½	...	...	...	...	...	...	13a52	14/07½	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	12/11½	...	...	...	...	...	12a59	13/11½	...	...	...	...	...	...	13a59	14/11½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	33	12.23	...	...	...	...	...	13.12	13.23	...	...	...	...	...	...	14.12	14.23	
	dep	34	12.24	...	...	...	...	...	13.13	13.24	...	...	...	...	...	...	14.13	14.24	
Harling Road	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	12/30½	...	...	...	...	...	13a21½	13/30½	...	...	...	...	...	...	14a21½	14/30½	
Brandon	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	41	12/42	12/49	13/11	...	13/23	...	13/35½	13/42	13/49	14/10	...	14/22	14/28	...	14/35½	14/42	
	dep-line	43	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	
Ely West Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	12RM44½	12.51½	13RM13½	...	13.25½	...	13.38	13RM44½	13.51½	14RM12½	...	14.24½	14.30½	...	14.38	14RM44½	
	plt	47	3B	2	3B	...	2	...	2	3B	2	3B	...	2	3	...	2	3B	
	dep	48	12.48½	12.52½	13.17½	...	13.26½	...	13.39	13.48½	13.52½	14.16½	...	14.25½	14.32	...	14.39	14.48½	
	dep-line	49	DL	UL	UL	...	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	12/53½	...	...	13/27½	...	13/40	...	13/53½	...	...	14/26½	14/33	...	14/40	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	13/05	...	...	13/40	13/46½	13/51½	...	14/05	...	...	14/39	...	14/46½	14/51½	...
	mgn	60	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	14a05½	...	...	...	...	...	...	...	15a04	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	...	13/11	...	14/09½	...	...	...	...	14/12½	...	14/45	15/08	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	14/48	15.12	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	14.57½	15.22½	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	14.58½	15.24½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	15/10½	15/41½	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	...	14a45½	...	...	...	...	...	...	15a14½	15a45½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	81	...	...	...	...	...	15w00	...	...	...	...	...	...	15v27	16w00	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	13.08	...	13v38	13U42	...	13z55	...	14.08	...	14v38	14U41	...	...	14z55	...
	plt	86	...	8	...	6	1	...	5	...	8	...	6	1	...	...	5	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1L40	1L09	2W18	1T03	2W23	1K81	1R98	1L42	1T71	1L10	5H49	2W20	1T07	2L79	2W25	1K83	
Signal ID			12.22	10.52	14.20					13.22		11.52		15.20					
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Ipswich					Birmingham New Street		Liverpool Lime Street		Ipswich					
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	Norwich		London Kings Cross				Stansted Airport	London Kings Cross	Norwich			London Kings Cross				
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	158	170	365	170	170	158	170	365	158	317	170	365	170	170	170	
Operating Characteristics						D					D		D		D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Peterborough	plt	1	6	5	...	...	...	...	...	5	...	5	...	...	...	6	...	...	
	dep	2	14g18	14c41	...	...	...	...	...	15g18	...	15c40	...	...	...	15.50	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	14/19½	14/42½	...	...	...	...	...	15/19½	...	15/41½	...	...	...	15/51½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	14/25½	14/48½	...	...	...	...	...	15/25½	...	15/47½	...	...	...	15a58½	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	14.33	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	16.08½	...	...
		dep	9	14.34	14/56	...	...	...	...	...	15.34	...	15/55	...	...	...	16.09½	...	...
	Manea	mgn	10	[2]	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a17	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	15.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...
	Downham Market	dep	18	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...
		dep	19	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...
	Littleport	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	14.40	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	14/41½	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	
	dep	24	...	...	...	...	...	14/42½	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	14a52	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a52	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	...	...	...	...	...	14a59	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a59	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	33	...	...	...	...	...	15.12	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12	
	arr	34	...	...	...	...	...	15.13	15.24	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	
Harling Road	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	15a21½	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a21½	
Thetford	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	14/49	15/10	...	15/22	...	15/35½	15/42	15/49	...	16/10	...	...	16/22	16/28	...	16/35½	
Shippea Hill	dep	43	UL	UL	...	UL	...	UL	DL	UL	...	UL	...	...	UL	UL	...	UL	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	14.51½	15RM12½	...	15.24½	...	15.38	15RM44½	15.51½	...	16RM12½	...	...	16.24½	16.30½	...	16.38	
Ely West Jn	arr	47	2	3B	...	2	...	2	3B	2	...	2	...	2	3	...	...	2	
	plt	48	14.52½	15.16½	...	15.25½	...	15.39	15p48½	15.52½	16.06	16.16½	16.16	16.25½	16.32	...	...	16.39	
Ely	dep	49	UL	UL	...	UL	...	UL	DL	UL	...	UL	...	...	UL	UL	...	UL	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	mgn	51	14/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	15/26½	...	15/40	...	15/53½	16/07½	16/17	...	16/26½	16/33	...	...	16/40	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	15.35	...	...	...	...	16.16	...	...	...	16.35	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	58	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...
Coldham Lane Jn	dep	59	15/05	...	...	15/39	15/46½	15/51½	...	16/05	16/20	...	16/29	...	16/39	...	16/46½	16/51½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...
	dep	62	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	16a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a05½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	15/11	...	16/09½	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	16/45	17/09½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48	17.13½	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	17.24	...
	dep	71	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	17.25	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	17/41½	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	16a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a14½	17a45½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...
	mgn	80	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ipswich	arr	81	...	...	...	...	17w00	...	...	...	...	...	...	...	...	17v27	18.04	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	15.08	...	15v38	15U41	...	15z55	...	16.08	16.22	...	16.32	16v38	16U41	...	...	16z55
	plt	86	8	...	6	4	...	5	...	7	1	...	7	5	1	...	...	5

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1R54</b>	<b>1L44</b>	<b>1T73</b>	<b>1L11</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2W27</b>	<b>2K85</b>	<b>5H20</b>	<b>1R60</b>	<b>1L46</b>	<b>1T75</b>	<b>1L12</b>	<b>2W24</b>	<b>1T15</b>	<b>2L81</b>	
Orig. Dep. Time				14.22		12.52	16.20						15.22		13.52	17.20			
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich						Birmingham New Street Stansted Airport		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich			
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross				Manchester Piccadilly	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	
	dep	2	...	<b>16f18</b>	...	<b>16c41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17g18</b>	...	<b>17c44</b>	...	...	<b>17.50</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	<b>16/19½</b>	...	<b>16/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	<b>17/45½</b>	...	...	<b>17/51½</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	<b>16/25½</b>	...	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	...	<b>17/51½</b>	...	...	<b>17a58½</b>
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	...	<b>18.08½</b>
		dep	9	...	<b>16.34</b>	...	<b>16/56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	<b>17/59</b>	...	...	<b>18.09½</b>
	Manea	mgn	10	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a45</b>	...	...	...	...	<b>18a17</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...
	Downham Market	dep	18	...	...	<b>16b51</b>	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	<b>17a50½</b>	...	...	...	...	
	Littleport	dep	19	...	...	<b>17.00</b>	...	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...		
Norwich	dep	21	<b>15.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	<b>15/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	...	<b>16/58½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>15/51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/40½</b>	...	<b>16/59½</b>	...	...	...	...	...	...	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>15/59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a50</b>	...	<b>17a09</b>	...	...	...	...	...	...	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	<b>16a05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a59</b>	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	33	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	
Thetford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	37	<b>16/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a21½</b>	...	<b>17/33½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	43	<b>16/41½</b>	<b>16/50</b>	<b>17/05</b>	<b>17/10</b>	...	<b>17/23</b>	...	<b>17/35½</b>	...	<b>17/45½</b>	<b>17/55½</b>	<b>18/04½</b>	<b>18/14</b>	...	...	<b>18/28</b>	
	dep-line	44	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	
Ely West Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>16RM44</b>	<b>16#52½</b>	<b>17.07½</b>	<b>17RM12½</b>	...	<b>17.25½</b>	...	<b>17.38</b>	...	<b>17RM48</b>	<b>17.58</b>	<b>18.07</b>	<b>18RM16½</b>	...	...	<b>18.30½</b>	
Ely	arr	47	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	
	plt	48	<b>16p48</b>	<b>16p53½</b>	<b>17.09</b>	<b>17.16½</b>	...	<b>17.26½</b>	...	<b>17.39</b>	<b>17.44</b>	<b>17.52</b>	<b>17.59</b>	<b>18.08</b>	<b>18.20½</b>	...	<b>18.29</b>	<b>18.32</b>	
Ely Dock Jn	dep	49	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	mgn	51	...	<b>16/54½</b>	<b>17/10</b>	...	...	<b>17/27½</b>	...	<b>17/40</b>	<b>17/45</b>	...	<b>18/00</b>	<b>18/09</b>	...	...	<b>18/30</b>	<b>18/33</b>	
	dep	51	...	<b>16/54½</b>	<b>17/10</b>	...	...	<b>17/27½</b>	...	<b>17/40</b>	<b>17/45</b>	...	<b>18/00</b>	<b>18/09</b>	...	...	<b>18/30</b>	<b>18/33</b>	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	17/06	17/22½	...	...	17/38	17/46½	17/51½	17/57	...	18/12½	18/21½	...	...	18/40½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(1½)	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	...	...	17/12½	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	18/12½	...	18/45
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57½
	dep	71	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10½
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	...	...	18ap46½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a14½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	...	18p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	19v27
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	17.08	17.24½	...	17w37	17U40	...	17z55	18.04	...	18.16	18.23½	...	18w37	18.42½	...
	plt	86	...	8	1	...	5	7	...	6	5	...	8	7	...	6	8	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2W29	2K89	5H93	1R68	1L48	1T77	1L13	2W26	2A48	1L49	1K91	1R72	1L50	1T79	1L14	5T06	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time							16.22		14.52	18.17		16.52			17.22		15.52		
Orig. Loc. Name						Nottingham	Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich		Birmingham New Street		Nottingham	Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich		
Dest. Loc. Name											Harwich International								
Timing Load			170	170	317	158	170	365	158	170	170	170	170	158	170	365	158	365	
Operating Characteristics					D			D							D		D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	6	...	4	...	...	6	...	...	6	...	6	...	
	dep	2	...	...	...	...	18j18	...	18k45	...	...	18e59½	...	...	19c18	...	19c42	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	...	18/19½	...	18/46½	...	...	19/00½	...	...	19/20½	...	19/43½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	...	...	18/25½	...	18/52½	...	...	19/06½	...	...	19/26½	...	19/49½	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	...	...	18.33	...	19#00	...	...	19.14	...	...	19#34	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	18.34	...	19p01	...	...	19.15	...	...	19p35	...	19/57	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[1](½)	...	...	[2]	...	[2]	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...	19.37	...	20.09	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RMk20	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	
	dep	17	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	18a50½	...	...	...	...	...	...	...	19d53	...	...	
Littleport	dep	19	...	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Norwich	dep	21	...	17.35	...	17.54	...	...	...	...	...	18.40	18.57	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	17/36½	...	17/56	...	...	...	...	...	18/41½	18/58½	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	17/37½	...	17/57	...	...	...	...	...	18/42½	18/59½	...	...	...	...	...	
Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	17a47	...	18a06½	...	...	...	...	...	18a52	19/07½	...	...	...	...	...	
Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	17a54	...	18a13½	...	...	...	...	...	18a59	19/11½	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	18.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	33	...	18.12	...	18.26½	...	...	...	...	...	19.12	19.23	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	18.13	...	18.27½	...	...	...	...	...	19.13	19.24	...	...	...	...	...	
Thetford	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	18a21½	...	18/34	...	...	...	...	...	19a21½	19/30½	...	...	...	...	...	
Brandon	mgn	37	...	[1](3½)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	43	...	18/39	...	18/45½	18/49	19/04½	19/16	...	...	19/29½	19/35½	19/45½	19/50	20/07	20/12	...	
	dep-line	44	...	UL	...	DL	UL	UL	UL	...	...	UL	UL	DL	UL	UL	UL	...	
Ely West Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	47	...	18#41½	...	18RM48	18.51½	19.07	19RM18½	...	...	19.33	19.38	19RM48	19#52½	20.09½	20RM14½	...	
	plt	48	...	2	1	1	2	2	3B	...	...	2	2	1	2	2	3B	...	
	dep	49	...	18r42½	18.45	18.52	18.52½	19.08	19.28½	...	...	19.34	19.39	19.52	19p53½	20.10½	20.18½	...	
	dep-line	50	...	UL	DL	DL	UL	UL	DL	...	...	UL	UL	DL	UL	UL	UL	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	18/43½	18/46	...	18/53½	19/09	...	...	19/35	19/40	...	19/54½	20/11½	...	...		



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	<b>18/46½</b>	<b>18/55</b>	<b>18/59</b>	...	<b>19/05</b>	<b>19/21½</b>	...	...	<b>19/46½</b>	<b>19/49½</b>	<b>19/52½</b>	...	<b>20/06</b>	<b>20/24</b>	...	...
	mgn	60	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>18/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	<b>19a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	<b>19/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/11</b>	<b>20/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	<b>19.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	<b>19.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	<b>19/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	<b>19a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	<b>18w57</b>	...	...	<b>19.08</b>	<b>19.23½</b>	...	<b>19w37</b>	...	<b>19.52</b>	<b>19z55</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.26</b>	...	...
	plt	86	...	<b>5</b>	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>1</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2W28	1T23	2L83	2W33	1K93	1L52	1T81	5H96	5H90	2W30	2W35	1L54	1T83	1T83	1L16	1K95	
Signal ID			19.13					18.22				20.18		19.22					
Orig. Dep. Time			Ipswich					Birmingham New Street				Ipswich		Birmingham New Street					
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Colchester			Stansted Airport	London Kings Cross					Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	365	170	170	150	170	365	379	317	150	150	170	365	365	158	170	
Operating Characteristics				D					D	D	D				D	D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	
Peterborough	plt	1	...	...	7	...	...	7	...	...	...	...	...	6	...	...	5	...	
	dep	2	...	...	19.50	...	...	20j18	...	...	...	...	...	21j18	...	...	21c39	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	19/51½	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	21/41½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	19a58½	...	...	20/26½	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	21/47½	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	20.08½	...	...	20#34	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...
		dep	9	...	...	20.09½	...	...	20p35	...	...	...	...	...	21.34	...	...	21/55	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
		dep	11	...	...	20a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	...	...	20.37	20.45	21.08	...	...	...	21.37	21.37	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRMj15	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	20.44½	20/51	...	...	...	21.44½	21.44½	...	...	...
	Watlington	dep	18	...	...	...	...	...	...	20.51	21*OPk13	...	...	...	21.51	21.51	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	21.00	21/21½	...	...	...	22.00	22.00	...	...	...
	Downham Market	dep	20	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16½	
	dep	24	...	...	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/17½	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a27	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	...	...	...	...	19a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a34	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	33	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	
	arr	34	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	
Harling Road	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	20a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a56½	
Brandon	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	...	...	20/28	...	20/36	20/50	21/05	21/26	...	...	...	21/49	22/05	22/05	22/10	22/13	
	dep-line	43	...	...	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	...	...	UL	UL	UL	UL	UL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	...	...	20.30½	...	20.38½	20#52½	21.07½	...	...	...	...	21.51½	22.07½	22.07½	22RM12½	22.15½	
	plt	47	...	...	2	...	2	2	2	...	...	...	...	2	2	2	3	2	
	dep	48	...	...	20.29	...	20.39½	20p53½	21.08½	21/28½	...	...	...	21.52½	22.08½	22.08½	22.16½	22.16½	
	dep-line	49	...	...	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	...	...	UL	UL	UL	UL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	...	20/30	...	20/40½	20/54½	21/09½	21/29½	...	...	...	21/53½	22/09½	22/09½	...	22/17½	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...	...	22.18	22.18	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	20/40½	...	20/46½	20/54	21/06	21/22	21/41	...	...	21/46	22/05	22/22	22/22	...	22/29
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	21a04	...	...	...	...	...	...	22a05½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	20/12½	...	20/45	21/08	...	...	...	...	...	21/11	22/09½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	20/48	21.12	...	...	...	...	...	...	22/12½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	20.57½	21.22½	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	20.58½	21.24½	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	21.30½	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	21/10½	21/41½	...	...	...	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	21a14½	21a45½	...	...	...	...	...	...	22ap46	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	22p51½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	...	...	21v27	22w00	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	21@28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	20v38	20.42½	...	...	20y56	21.08	21U24	...	...	21w38	...	22.08	22U24	22.24	...	22z31
	plt	86	6	1	...	...	5	8	4	...	...	6	...	8	4	4	...	5

@ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	
			<b>2W32</b>	<b>2L85</b>	<b>5W34</b>	<b>2W37</b>	<b>1L56</b>	<b>2T71</b>	<b>5H94</b>	<b>1K97</b>	
Signal ID			21.17				20.25				
Orig. Dep. Time			Ipswich				Birmingham New Street				
Orig. Loc. Name				Colchester	Ipswich H.S.	Ipswich		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.		
Dest. Loc. Name											
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	
	dep	2	...	<b>21.45</b>	...	...	<b>22f18</b>	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	<b>21/46½</b>	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	<b>21a53½</b>	...	...	<b>22/25½</b>	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	March	arr	8	...	<b>22.03½</b>	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...
		dep	9	...	<b>22.04½</b>	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
		dep	11	...	<b>22a12</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...
	Watlington	dep	18	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	
	Downham Market	dep	19	...	...	...	...	<b>22.52</b>	...	...	
	Littleport	mgn	20	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/41½</b>	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/42½</b>	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a52</b>	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a59</b>	
Attleborough	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.13</b>	
Thetford	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a21½</b>	
Brandon	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>22/22½</b>	...	...	<b>22/51</b>	<b>22/57</b>	...	<b>23/35½</b>	
Ely North Jn	dep-line	43	...	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ely</b>	arr	46	...	<b>22.25</b>	...	...	<b>22.53½</b>	<b>22.59½</b>	...	<b>23.38</b>	
	plt	47	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
	dep	48	...	<b>22.26</b>	...	...	<b>22.54½</b>	<b>23.00½</b>	<b>23.03</b>	<b>23.39</b>	
	dep-line	49	...	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	<b>22/27</b>	...	...	<b>22/55½</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/40</b>	

			145	146	147	148	149	150	151	152
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Soham	dep	53	...	22/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	23.10	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	22.44	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	...	...	22/46½	23/07	23/15	23/18	23/51½
	mgn	60	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	23.00	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	23.00½	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	23a06	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	22/12½	22/39	...	23/10	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	22/42	...	23.14	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	23.04	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	22.51½	23OP06	23.26	...	...	...	...
	dep	71	...	22.52½	23.07	23.27	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	23.33	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	23.39½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	23/04½	23/20	23/44	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	...	23a08½	23/22½	23a48½	...	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	23.53½	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	81	...	23.21	23OPRM36	----->	...	...	...	...
	dep	82	...	23@22	23.40	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	22.40	...	...	...	23.10	23.18	23RMU21	23z55
	plt	86	1	...	...	...	8	1	4	6

@ 2L85: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5H96	2W37	1T03	5W53	2W03	2W00	1T07	2W05	1K55	1R62	1L01	2W02	1T11	2W07	1K59	1R66
Orig. Dep. Time				22.44				05.10					05.05	06.16				
Orig. Loc. Name				Cambridge				Ipswich					Nottingham	Ipswich				
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.		London Kings Cross				London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Norwich		London Kings Cross			Liverpool Lime Street
Timing Load			365	153	365	150	150	150	365	150	170	158	158	170	365	170	170	158
Operating Characteristics			D		D	D			D						D			
Dates Of Operation			SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06e27	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	...	05.54	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	...	...	06.01½	...	...	...	...	...	...	07.01½	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	05.37	05.50	...	...	...	...	...	06.40	06.53
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	05/38½	05/52	...	...	...	...	...	06/41½	06/54½
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	05/53	...	...	...	...	...	06/42½	06/55½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	05a49	06a02½	...	...	...	...	...	06a52	07/03½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	05a56	06a09½	...	...	...	...	...	06a59	07/08
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	06.09	06.22½	...	...	...	...	...	07.12	07.21
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	06.10	06.23½	...	...	...	...	...	07.13	07.22
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	06a18½	06/30	...	...	...	...	...	07a21	07/30
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	06/22	...	06/32½	06/41½	06/58	...	07/22	...	07/35	07/42	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	UL	...	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	46	...	...	...	...	...	06.24½	...	06.35	06RM44	07RM00½	...	07.24½	...	07.38	07RM44½	
	plt	47	1	...	2	...	...	2	...	2	3B	3B	...	2	...	2	3	
	dep	48	00.05	...	05.25	...	...	06.25½	...	06.36	06.48½	07.06½	...	07.25½	...	07.39	07.48½	
	dep-line	49	DL	...	UL	...	...	UL	...	UL	DL	UL	...	UL	...	UL	DL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	00/06½	...	05/26	...	...	06/26½	...	06/37	...	...	...	07/26½	...	07/40	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	<b>05a35</b>	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	<b>07.35</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	<i>00/17</i>	...	<i>05/39</i>	...	...	...	<i>06/39</i>	<i>06/44</i>	<i>06/48½</i>	...	...	...	<i>07/39</i>	<i>07/46½</i>	<i>07/51½</i>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/57</i>	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a02</b>	...	...	...	...	...	<b>08a05½</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	...	...	...	<i>06/04</i>	...	<i>07/06</i>	...	...	...	<i>07/09</i>	...	<i>08/09½</i>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...	<i>08/12½</i>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.24½</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	<b>06.36</b>	...	...	<b>07.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	<i>06/40½</i>	...	...	<i>07/41½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/41½</i>	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	<b>06a44</b>	...	...	<b>07a45</b>	...	...	...	...	...	<b>08a45½</b>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	<i>&lt;----</i>	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ipswich	arr	81	...	<b>00.05</b>	...	...	<b>07.02</b>	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...	<b>09w00</b>	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	<b>00RM19</b>	...	<b>05.41</b>	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.41</b>	...	<b>06z52</b>	...	...	<b>07v38</b>	<b>07U41</b>	...	<b>07z55</b>	...
	plt	86	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1L26	1L02	2W04	1T15	2L71	2W09	1K61	1R70	5T17	1L28	1T17	2W06	1T19	1L03	2W11	1K65
Signal ID			05.22	06.11	07.20							06.22	07.50			07.45		
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Nottingham	Ipswich							Birmingham New Street	Harwich International			Nottingham		
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street		Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		Norwich		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	158	170	365	170	170	170	158	365	170	365	170	365	158	170	170
Operating Characteristics						D					D		D		D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	6	5	...	...	6	...	...	...	...	6	...	...	...	6	...	...
	dep	2	07d12½	07c35	...	...	07.50	...	...	...	...	08j18	...	...	...	08d58	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	07/13½	07/36½	...	...	07/51½	...	...	...	...	08/19½	...	...	...	09/00	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	07.20	07/42½	...	...	07a58½	...	...	...	...	08/25½	...	...	...	09/06	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	07.30	07.50	...	...	08.08½	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...	...
	dep	9	07.31	07.51	...	...	08.09½	...	...	...	...	08.34	...	...	...	09/13½	...	...
	mgn	10	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Manea	dep	11	07.38	...	...	...	08a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	08/12	...	...	...	09.01½	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	08.08	...	...	...	...	08xk32	...	...	...	09.08	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	08.17	...	...	...	...	08/40½	...	...	...	09.17	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	07.40	07.57	...	...	...	...	...	...	...	08.40
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	07/41½	07/58½	...	...	...	...	...	...	...	08/41½
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	07/42½	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	08/42½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	...	07a52	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	08a52
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	07a59	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	08a59
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	...	08.12	08.23	...	...	...	...	...	...	...	09.12
	dep	34	...	...	...	...	...	...	08.13	08.24	...	...	...	...	...	...	...	09.13
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	08a21½	08/30½	...	...	...	...	...	...	...	09a21½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	07/49	08/08	...	08/22	08/28	...	08/35½	08/42	08/45	08/49	...	...	09/22	09/28½	...	09/35½
	dep-line	43	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	...	UL	UL	...	UL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	07.51½	08RM10½	...	08.24½	08.30½	...	08.38	08RM44½	08.47½	08.51½	...	...	09.24½	09RM31	...	09.38
	plt	47	2	3B	...	2	3	...	2	3	2	3	...	...	2	3	...	2
	dep	48	07.52½	08.14½	...	08.25½	08.32	...	08.39	08.48½	...	08.52½	08.59	...	09.25½	09.45	...	09.39
	dep-line	49	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	...	UL	UL	...	UL	UL	...	UL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	07/53½	...	...	08/26½	08/33	...	08/40	...	...	08/53½	09/00	...	09/26½	...	...	09/40



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	58	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...
Coldham Lane Jn	dep	59	08/05½	...	...	08/39	...	08/46½	08/51½	...	...	09/06	09/10½	...	09/39	...	09/46½	09/51½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59½	...
	dep	62	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	09a04	...	...	...	...	...	...	...	...	10a05½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	08/12½	...	08/45	09/08	...	...	...	...	...	09/11	...	...	10/09½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	08/48	09.12	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	08.57½	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22½	...
	dep	71	...	...	...	...	08.58½	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	09.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	09/10½	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	09a14½	09a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	10a45½	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ipswich	arr	81	...	...	...	...	09.28	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	11w00	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	08.08	...	08v38	08U41	...	...	08z55	...	...	09.08	09.12½	09v38	09U41	...	...	09z55
	plt	86	8	...	6	1	...	...	6	...	...	8	1	6	1	...	...	6

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1R74	1L30	1T21	1L04	2W08	1T23	2L73	2W13	2K67	1R78	1L00	1L05	2W10	1T27	2W15	1K71	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				07.22		08.34	09.20						07.07	06.49	10.20				
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street		Nottingham	Ipswich						Gloucester	Liverpool Lime Street	Ipswich				
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Liverpool Lime Street Norwich		London Kings Cross			
Timing Load			158	170	365	158	170	365	170	170	170	158	170	158	170	365	170	170	
Operating Characteristics					D			D								D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	...	6	...	5	...	...	6	...	...	...	6	6	...	...	...	...	
	dep	2	...	09j18	...	09c43	...	...	09.50	...	...	...	10j18	10c40	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	09/19½	...	09/44½	...	...	09/51½	...	...	...	10/19½	10/41½	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	09/25½	...	09/50½	...	...	09a58½	...	...	...	10/25½	10/47½	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	09.33	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...
		dep	9	...	09.34	...	09/58	...	...	10.09½	...	...	...	10.34	10/55	...	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	[2](1½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	10a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	09.30	...	...	09.54	...	...	...	...	...	...	...	10.54	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	09/36½	...	...	10.01½	...	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	
	dep	18	...	...	09a42½	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	
	dep	19	...	...	09/51	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	
	mgn	20	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Norwich	dep	21	08.57	...	...	...	...	...	...	...	09.38	09.57	...	...	...	...	...	10.40	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	08/58½	...	...	...	...	...	...	...	09/39½	09/58½	...	...	...	...	...	10/41½	
	dep	24	08/59½	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	09/59½	...	...	...	...	...	10/42½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	09a50	10/07½	...	...	...	...	...	10a52	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	09/11½	...	...	...	...	...	...	...	09a57	10/11½	...	...	...	...	...	10a59	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	09.23	...	...	...	...	...	...	...	10.10	10.23	...	...	...	...	...	11.12	
	dep	34	09.24	...	...	...	...	...	...	...	10.11	10.24	...	...	...	...	...	11.13	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	10a19½	10/30½	...	...	...	...	...	11a21½	
	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	10R24½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	09/42	09/50½	09/57	10/13	...	10/22	10/28	...	10/35½	10/42	10/49	11/10	...	11/22	...	11/35½		
dep-line	43	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	UL	...	UL		
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ely	arr	46	09RM44½	09#53	09#59½	10RM15½	...	10.24½	10.30½	...	10.38	10RM44½	10.51½	11RM12½	...	11.24½	...	11.38	
	plt	47	1	3	2	3B	...	2	3	...	2	3B	2	3B	...	2	...	2	
	dep	48	09q48½	09q54	10p00½	10.21½	...	10.25½	10.32	...	10.39	10.48½	10.52½	11.16½	...	11.25½	...	11.39	
	dep-line	49	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	UL	...	UL	
	mgn	50	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	09/55	10/01½	...	...	10/26½	10/33	...	10/40	...	10/53½	...	...	11/26½	...	11/40	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	11.44
Coldham Lane Jn	dep	59	...	10/06½	10/12	...	...	10/39	...	10/46½	10/51½	...	11/05	...	...	11/39	11/46½	11/51½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59½
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	12.00
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	11a04	...	...	...	...	...	...	...	12a05½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	...	...	10/12½	...	10/45	11/08	...	...	...	...	11/11	...	...	12/09½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	...	...	10/48	11.12	...	...	...	...	...	...	...	12/12½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	10.57½	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	12.22½
	dep	71	...	...	...	...	...	...	10.58½	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	12.24½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	12.30½
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...	...	...	...	...	12.36½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	11/10½	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	12/41½
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	...	...	11a14½	11a45½	...	...	...	...	...	...	...	12a45½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	...	12.50½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Ipswich</b>	arr	81	...	...	...	...	...	...	11.28	12.02	...	...	...	...	...	...	...	13w00
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	10#08½	10.14	...	10v38	10U41	...	...	10z55	...	11.07	...	11v38	11U41	...	11z55
	plt	86	...	8	1	...	6	1	...	...	6	...	8	...	6	1	...	6

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1R82	1L34	1L06	2W12	1T31	2L75	2W17	1K73	1R86	1L36	1L07	2W14	1T35	2W19	1K77	1R90
				09.22	07.42	11.20						10.22	08.52	12.20				
			Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich	London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street
			158	170	158	170	365	170	170	170	158	170	158	170	365	170	170	158
			SO	SO	SO	SO	D	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	D	SO	SO	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Peterborough	plt	1	...	6	4	...	...	6	...	...	...	6	6	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11j18	11e41	...	...	11.50	...	...	...	12j18	12e40	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	11/19½	11/42½	...	...	11/51½	...	...	...	12/19½	12/41½	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	11/25½	11/48½	...	...	11a58½	...	...	...	12/25½	12/47½	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	11.33	...	...	...	12.08½	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...
		dep	9	...	11.34	11/56	...	...	12.09½	...	...	...	12.34	12/55	...	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	12.54	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	...	13.01½	...	...
	Downham Market	dep	18	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...
		dep	19	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...
	Littleport	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Norwich	dep	21	10.57	...	...	...	...	...	...	11.40	11.57	...	...	...	...	...	12.40	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	10/58½	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/58½	...	...	...	...	...	12/41½	
	dep	24	10/59½	...	...	...	...	...	...	11/42½	11/59½	...	...	...	...	...	12/42½	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	11/07½	...	...	...	...	...	...	11a52	12/07½	...	...	...	...	...	12a52	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spoooner Row	dep	29	11/11½	...	...	...	...	...	...	11a59	12/11½	...	...	...	...	...	12a59	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	33	11.23	...	...	...	...	...	...	12.12	12.23	...	...	...	...	...	13.12	
	arr	34	11.24	...	...	...	...	...	...	12.13	12.24	...	...	...	...	...	13.13	
Harling Road	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	11/30½	...	...	...	...	...	...	12a21½	12/30½	...	...	...	...	...	13a21½	
Thetford	dep	37	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	11/42	11/49	12/10	...	12/22	12/28	...	12/35½	12/42	12/49	13/10	...	13/22	...	13/35½	
Shippea Hill	dep	43	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	11RMv44½	11#51½	12RM12½	...	12.24½	12.30½	...	12.38	12RM44½	12.51½	13RM12½	...	13.24½	...	13.38	
Ely Dock Jn	arr	47	3B	2	3B	...	2	3	...	2	3B	2	3B	...	2	...	2	
	plt	48	11.48½	11.52½	12.16½	...	12.25½	12.32	...	12.39	12.48½	12.52½	13.16½	...	13.25½	...	13.39	
Ely	dep	49	DL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	UL	...	UL	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	mgn	51	...	11/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	12/26½	12/33	...	12/40	...	12/53½	...	...	13/26½	...	13/40	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	12/05	...	...	12/39	...	12/46½	12/51½	...	13/05	...	...	13/39	13/46½	13/51½	...
	mgn	60	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	...	13a04	...	...	...	...	...	...	14a05½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	...	12/12½	...	12/45	13/08	...	...	...	...	13/11	...	14/09½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	...	12/48	13.12	...	...	...	...	...	...	14/12½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	...	12.57½	13.22½	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	12.58½	13.24½	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	14.30½	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	...	13.36½	...	...	...	...	...	...	14.36½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	...	13/10½	13/41½	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	...	13a14½	13a45½	...	...	...	...	...	...	14a45½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	14.50½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	81	...	...	...	...	...	13.28	14.02	...	...	...	...	...	...	15w00	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	12.08	...	12v38	12U41	...	...	12z55	...	13.08	...	13v38	13U41	...	13z55	...
	plt	86	...	8	...	6	1	...	...	6	...	8	...	6	1	...	6	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L38</b>	<b>1L08</b>	<b>2W16</b>	<b>1T39</b>	<b>2L77</b>	<b>2W21</b>	<b>1K79</b>	<b>1R94</b>	<b>1L40</b>	<b>1L09</b>	<b>2W18</b>	<b>1T03</b>	<b>2W23</b>	<b>1K81</b>	<b>1R98</b>	<b>1L42</b>
Orig. Dep. Time			11.22	09.52	13.20						12.22	10.52	14.20					13.22
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Ipswich						Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Ipswich					Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Norwich		London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	2	<b>13j18</b>	<b>13c40</b>	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	<b>14j18</b>	<b>14c43</b>	...	...	...	...	...	<b>15j18</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	<b>13/19½</b>	<b>13/41½</b>	...	...	<b>13/51½</b>	...	...	...	<b>14/19½</b>	<b>14/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/19½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	<b>13/25½</b>	<b>13/47½</b>	...	...	<b>13a58½</b>	...	...	...	<b>14/25½</b>	<b>14/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	<b>13.33</b>	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>
	dep	9	<b>13.34</b>	<b>13/55</b>	...	...	<b>14.09½</b>	...	...	...	<b>14.34</b>	<b>15/00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.34</b>
	mgn	10	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Manea	dep	11	...	...	...	...	<b>14a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.57</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	<b>13/41½</b>	<b>13/58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/41½</b>	<b>14/58½</b>	...
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13/42½</b>	<b>13/59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/42½</b>	<b>14/59½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	<b>13a52</b>	<b>14/07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a52</b>	<b>15/07½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13a59</b>	<b>14/11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a59</b>	<b>15/11½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.23</b>	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>14.13</b>	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	<b>15.24</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	<b>14a21½</b>	<b>14/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a21½</b>	<b>15/30½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	<b>13/49</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/22</b>	<b>14/28</b>	<b>14/35½</b>	<b>14/42</b>	<b>14/49</b>	<b>15/15</b>	...	<b>15/21</b>	...	<b>15/35½</b>	<b>15/42</b>	<b>15/49</b>	
	dep-line	43	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	<b>13.51½</b>	<b>14RM12½</b>	...	<b>14.24½</b>	<b>14.30½</b>	...	<b>14.38</b>	<b>14RM44½</b>	<b>14.51½</b>	<b>15RM17½</b>	...	<b>15.24½</b>	...	<b>15.38</b>	<b>15RM44½</b>	<b>15.51½</b>
	plt	47	<b>2</b>	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>
	dep	48	<b>13.52½</b>	<b>14.16½</b>	...	<b>14.25½</b>	<b>14.32</b>	...	<b>14.39</b>	<b>14.48½</b>	<b>14.52½</b>	<b>15.21½</b>	...	<b>15.25½</b>	...	<b>15.39</b>	<b>15p48½</b>	<b>15.52½</b>
	dep-line	49	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	<b>13/53½</b>	...	...	<b>14/26½</b>	<b>14/33</b>	...	<b>14/40</b>	...	<b>14/53½</b>	...	<b>15/26½</b>	...	<b>15/40</b>	...	<b>15/53½</b>	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	14/05	...	...	14/39	...	14/46½	14/51½	...	15/05	...	...	15/39	15/46½	15/51½	...	16/05
	mgn	60	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	15a04	...	...	...	...	...	...	16a05½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	14/12½	...	14/45	15/08	...	...	...	...	15/11	...	16/09½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	...	14/48	15.12	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	...	14.57½	15.22½	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	14.58½	15.24½	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	...	15/10½	15/41½	...	...	...	...	...	...	16/41½	...	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	...	15a14½	15a45½	...	...	...	...	...	...	16a45½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	81	...	...	...	...	15.28	16.02	...	...	...	...	...	...	17w00	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	14.08	...	14v38	14U41	...	...	14z55	...	15.08	...	15v38	15U41	...	15z55	...	16.08
	plt	86	8	...	6	1	...	...	6	...	8	...	6	1	...	6	...	7

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1L10</b>	<b>2W20</b>	<b>1T07</b>	<b>2L79</b>	<b>2W25</b>	<b>2K83</b>	<b>1R54</b>	<b>1L44</b>	<b>1L11</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2W27</b>	<b>2K85</b>	<b>1R60</b>	<b>1L46</b>	<b>1L12</b>
Orig. Dep. Time			11.52	15.20						14.22	12.52	16.20					15.22	13.52
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich						Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich					Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name					London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport			London Kings Cross		Manchester Piccadilly			
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>								<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>15c41</b>	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	<b>16k18</b>	<b>16cp40</b>	...	...	...	...	...	<b>17k18</b>	<b>17c40</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	<b>15/42½</b>	...	...	<b>15/51½</b>	...	...	...	<b>16/19½</b>	<b>16/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	<b>17/41½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	<b>15/48½</b>	...	...	<b>15a58½</b>	...	...	...	<b>16/25½</b>	<b>16/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	<b>17/47½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.36½</b>	...
	dep	9	<b>15/56</b>	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	<b>16.34</b>	<b>16/55</b>	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	<b>17/55</b>
	mgn	10	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Manea	dep	11	...	...	...	<b>16a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a45</b>	...
	mgn	12	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	<b>16.54</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	<b>15/36½</b>	<b>15/54</b>	...	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	<b>16/55½</b>	...	...
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>15/37½</b>	<b>15/55</b>	...	...	...	...	...	<b>16/40½</b>	<b>16/56½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	<b>15a47</b>	<b>16/03</b>	...	...	...	...	...	<b>16a50</b>	<b>17a06</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R54</b>	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	<b>15a54</b>	<b>16a09</b>	...	...	...	...	...	<b>16a59</b>	<b>17/11½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	<b>16.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	<b>16.12</b>	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.23</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	<b>17.24</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	<b>16a21½</b>	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a21½</b>	<b>17/30½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	<b>16/10</b>	...	<b>16/22</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16/35½</b>	<b>16/42</b>	<b>16/49</b>	<b>17/10</b>	...	<b>17/22</b>	...	<b>17/35½</b>	<b>17/42</b>	<b>17/57</b>	<b>18/10</b>
	dep-line	43	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	<b>16RM12½</b>	...	<b>16.24½</b>	<b>16.30½</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16RM44½</b>	<b>16.51½</b>	<b>17RM12½</b>	...	<b>17.24½</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17RM44½</b>	<b>17.59½</b>	<b>18RM12½</b>
	plt	47	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>
	dep	48	<b>16.16½</b>	...	<b>16.25½</b>	<b>16.32</b>	...	<b>16.39</b>	<b>16p48½</b>	<b>16.52½</b>	<b>17.16½</b>	...	<b>17.25½</b>	...	<b>17.39</b>	<b>17p48½</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.16½</b>
	dep-line	49	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	...	...	<b>16/26½</b>	<b>16/33</b>	...	<b>16/40</b>	...	<b>16/53½</b>	...	...	<b>17/26½</b>	...	<b>17/40</b>	...	<b>18/01½</b>	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	...	16/39	...	16/46½	16/51½	...	17/05	...	...	17/39	17/46½	17/51½	...	18/13	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	17a05½	...	...	...	...	...	...	18a05½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	16/12½	...	16/45	17/09½	...	...	...	...	17/12½	...	18/09½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	16/48	17.13½	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	...	16.57½	17.24	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	16.58½	17.25	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	17.37	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	17/10½	17/41½	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	17a14½	17a45½	...	...	...	...	...	...	18a45½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	...	...	...	17.28	18.02	...	...	...	...	...	...	19w00	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	16v38	16U41	...	...	16z55	...	17.08	...	17v38	17U41	...	17z55	...	18.15	...
	plt	86	...	6	1	...	...	6	...	8	...	6	1	...	6	...	8	...

## LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			2W24	1T15	2L81	2W29	2K89	1R68	1L48	1T77	1L13	2W26	2A48	2K91	1R72	1L50	1T79	1L14	
Orig. Dep. Time			17.20						16.22		14.52	18.20				17.22		15.52	
Orig. Loc. Name			Ipswich						Birmingham New Street Stansted Airport		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich				Birmingham New Street Stansted Airport		Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross				Nottingham		London Kings Cross			Harwich International		Nottingham		London Kings Cross		
Timing Load			170	365	170	170	170	158	170	365	158	170	170	170	158	170	365	158	
Operating Characteristics				D						D							D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	...	...	6	...	...	...	6	...	6	...	...	...	...	6	...	6	
	dep	2	...	...	17.50	...	...	...	18j18	...	18fp45	...	...	...	...	19j18	...	19c41	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	17/51½	...	...	...	18/19½	...	18/46½	...	...	...	...	19/19½	...	19/42½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	17a58½	...	...	...	18/25½	...	18/52½	...	...	...	...	19/25½	...	19/48½
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	18.08½	...	...	...	18.33	...	19.00	...	...	...	...	19.33	...	...
		dep	9	...	...	18.09½	...	...	...	18.34	...	19.01	...	...	...	...	19.34	...	19/56
	Manea	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]
		dep	11	...	...	18a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	17.54	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...	19.35	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	18.01½	...	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	...	...	...	19.42½	...	
	dep	18	...	18.08	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	19.49	...	
	dep	19	...	18.17	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	19.58	...	
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	17.35	17.50	...	...	...	...	...	18.38	18.57	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	17/36½	17/52	...	...	...	...	...	18/39½	18/58½	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	17/37½	17/53	...	...	...	...	...	18/40½	18/59½	...	...	...
	Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	17a47	18a02½	...	...	...	...	...	18a50	19/07½	...	...	...
	Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough	dep	29	...	...	...	...	17a54	18a09½	...	...	...	...	...	18a57	19/11½	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	33	...	...	...	...	18.12	18.22½	...	...	...	...	...	19.10	19.23	...	...	...
		arr	33	...	...	...	...	18.12	18.22½	...	...	...	...	...	19.10	19.23	...	...	...
	Thetford	dep	34	...	...	...	...	18.13	18.23½	...	...	...	...	...	19.11	19.24	...	...	...
		mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brandon	dep	36	...	...	...	...	18a21½	18/30	...	...	...	...	...	19a19½	19/30½	...	...	...
		mgn	37	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19R27½	...	...	...	...
mgn		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	...	18/22	18/28	...	18/35½	18/42	18/49	19/03	19/16	...	...	19/35½	19/42	19/49	20/03	20/11	
	dep-line	43	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	UL	...	...	UL	UL	UL	UL	UL	
Ely West Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	...	18.24½	18.30½	...	18.38	18RM44½	18.51½	19.05½	19RM18½	...	...	19.38	19.44½	19.51½	20.05½	20RM13½	
	plt	47	...	2	3	...	2	3	2	2	3B	...	...	2	3	2	2	3B	
	dep	48	...	18.25½	18.32	...	18.39	18.48½	18.52½	19.06½	19.22½	...	...	19.39	19.48½	19.52½	20.06½	20p17½	
	dep-line	49	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	UL	...	...	UL	DL	UL	UL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	18/26½	18/33	...	18/40	...	18/53½	19/07½	...	...	19/40	...	19/53½	20/07½	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	18.35	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	20.16	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	18/39	...	18/46½	18/51½	...	19/05	19/20	...	...	19/46½	19/51½	...	20/05	20/20	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	19a04	...	...	...	...	...	...	20a05½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	18/12½	...	18/45	19/08	...	...	...	...	...	19/11	20/09½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	18/48	19.12	...	...	...	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	18.57½	19.22½	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	18.58½	19.24½	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	19/10½	19/41½	...	...	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	19a14½	19a45½	...	...	...	...	...	...	20a45½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	20.50½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	...	...	19.28	20.02	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	18v38	18U41	...	...	18z55	...	19.08	19.22	...	19v38	...	19z55	...	20.08	20.22	...
	plt	86	6	1	...	...	6	...	8	7	...	6	...	5	...	7	7	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2W28</b>	<b>2L83</b>	<b>2W33</b>	<b>1K93</b>	<b>1L52</b>	<b>1T81</b>	<b>5T06</b>	<b>2W30</b>	<b>2W35</b>	<b>1L54</b>	<b>5H94</b>	<b>1T83</b>	<b>1K95</b>	<b>1L16</b>	<b>2W32</b>	<b>2L85</b>
Signal ID			19.20				18.22			20.20		19.22				17.52	21.17	
Orig. Dep. Time			Ipswich				Birmingham New Street			Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street	Ipswich	
Orig. Loc. Name				Colchester			Stansted Airport	London Kings Cross				Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			Norwich		Colchester
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>6</b>
	dep	2	...	<b>19.50</b>	...	...	<b>20j18</b>	...	...	...	...	<b>21j18</b>	...	...	...	<b>21c40½</b>	...	<b>21.45</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	<b>19/51½</b>	...	...	<b>20/19½</b>	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	...	<b>21/42</b>	...	<b>21/46½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	<b>19a58½</b>	...	...	<b>20/25½</b>	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	...	...	...	<b>21/48</b>	...	<b>21a53½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	<b>20.08½</b>	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	<b>22.03½</b>
	dep	9	...	<b>20.09½</b>	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	<b>21/55½</b>	...	<b>22.04½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Manea	dep	11	...	<b>20a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a12</b>
	mgn	12	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	<b>20.54</b>	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>21RMk03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/11½</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>19/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/12½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	<b>19a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a22</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	<b>19a59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a29</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a51½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	<b>20/28</b>	...	<b>20/35½</b>	<b>20/49</b>	<b>21/03</b>	...	...	...	<b>21/49</b>	...	<b>22/03</b>	<b>22/06</b>	<b>22/10½</b>	...	<b>22/22½</b>
	dep-line	43	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	...	<b>20.30½</b>	...	<b>20.38</b>	<b>20.51½</b>	<b>21.05½</b>	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	<b>22.05½</b>	<b>22.09½</b>	<b>22RM13</b>	...	<b>22.25</b>
	plt	47	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>
	dep	48	...	<b>20.32</b>	...	<b>20.39</b>	<b>20.52½</b>	<b>21.06½</b>	...	...	...	<b>21.52½</b>	<b>22.02</b>	<b>22.06½</b>	<b>22.10½</b>	<b>22.17</b>	...	<b>22.26</b>
	dep-line	49	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	...	<b>20/33</b>	...	<b>20/40</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/07½</b>	...	...	...	<b>21/53½</b>	<b>22/03</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/11½</b>	...	...	<b>22/27</b>

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	20/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	6	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	20.44	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	...	20/46½	20/51½	21/05	21/20	...	...	21/46½	22/05	22/13½	22/20	22/23	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	20/59	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	21a04	...	...	...	...	...	22a05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	20/12½	20/45	21/08	...	...	...	...	21/11	22/09½	...	...	...	...	...	22/12½	22/39
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	20/48	21.12	...	...	...	...	...	22/12½	...	...	...	...	...	...	22/42
	mgn	68	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	20.57½	21.22½	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	...	22.51½
	dep	71	...	20.58½	21.24½	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	22.52½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	21.30½	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	22.36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	21/10½	21/41½	...	...	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	23/04½
Stowmarket	dep	77	...	21a14½	21a45½	...	...	...	...	...	22ap46	...	...	...	...	...	...	23a08½
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	79	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	22p51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	...	21v27	22w00	...	...	...	...	...	23v01	...	...	...	...	...	...	23v21
	dep	82	...	21@28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23@22
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	20v38	...	...	20z55	21.08	21U22	...	21v38	...	22.08	22RM15½	22U22	22v28	...	22.40	...
	plt	86	6	...	...	5	8	1	...	6	...	8	6	1	5	...	6	...

@ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich  
 @ 2L85: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	
			5W34	2W37	1L56	2T71	1K97	2H93	
					20 22 Birmingham New Street				
			Ipswich H.S.	Ipswich		London Kings Cross			
			170	153	170	365	170	365	
						D		D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	6	...	...	...	
	dep	2	...	...	22c14	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	22/15	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	22/21	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	22.28½	...	...	...
		dep	9	...	...	22.29½	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	...	[2]	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	22.26	...	23.10	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	22.33½	...	23.17½
	Downham Market	dep	18	...	...	...	22.40	...	23.24
		dep	19	...	...	...	22.49	...	23.33
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	[1](½)	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	22.40	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	22/41½	...	
	dep	24	...	...	...	...	22/42½	...	
Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	22a52	...	
Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	22a59	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	23.12	...	
Thetford	dep	34	...	...	...	...	23.13	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	36	...	...	...	...	23a21½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	...	...	22/44½	22/54	23/35½	23/38½	
	dep-line	43	...	...	UL	UL	UL	UL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...		
<b>Ely</b>	arr	46	...	...	22.47	22.56½	23.38	23.41	
	plt	47	...	...	2	2	2	2	
	dep	48	...	...	22.48	22.57½	23.39	23.42	
	dep-line	49	...	...	UL	UL	UL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	...	22/49	22/58½	23/40	23/43	

			129	130	131	132	133	134
	mgn	52	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	<b>23.07</b>	...	<b>23.51½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	22/46½	23/00½	23/11	23/51½	23/55½
	mgn	60	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Dullingham	arr	61	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	<b>23a06</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	23/10	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	<b>23OP06</b>	<b>23.26</b>	...	...	...	...
	dep	71	<b>23.07</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	<b>23.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	23/20	23/44	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	23/22½	<b>23a48½</b>	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	<b>23.53½</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	[1]	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	81	<b>23OPRM35</b>	----->	...	...	...	...
	dep	82	<b>23@48</b>	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	...	<b>23.03</b>	<b>23.13</b>	<b>23y56</b>	<b>23.59</b>
	plt	86	...	...	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>

@ 5W34: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2W37</b>	<b>2W10</b>	<b>1T03</b>	<b>2W09</b>	<b>1T05</b>	<b>2K67</b>	<b>2W12</b>	<b>1T07</b>	<b>2W15</b>	<b>1K71</b>	<b>1R82</b>	<b>1T09</b>	<b>2K73</b>	<b>2W14</b>	<b>2L75</b>	<b>1T11</b>	
Orig. Dep. Time			22.44	07.32					08.30							11.02			
Orig. Loc. Name			Cambridge	Ipswich					Harwich International							Ipswich			
Dest. Loc. Name					London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross			Liverpool Lime Street	London Kings Cross				London Kings Cross	
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...
<b>Peterborough East Jn.</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...
<b>Whittlesea</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a58½	...
<b>March</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08½	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...
<b>Manea</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	<b>08.27</b>	...	<b>09.27</b>	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	<b>12.27</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn Signal 43</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn Carriage Sidngs</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watlington</b>	dep	17	...	...	<b>08.34½</b>	...	<b>09.34½</b>	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	<b>12.34½</b>
<b>Downham Market</b>	dep	18	...	...	<b>08.41</b>	...	<b>09.41</b>	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	<b>12.41</b>
<b>Littleport</b>	dep	19	...	...	<b>08.50</b>	...	<b>09.50</b>	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	<b>12.50</b>
	mgn	20	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Norwich</b>	dep	21	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	<b>10.03</b>	<b>10.47</b>	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	23	...	...	...	...	...	<i>09/04½</i>	...	...	...	<i>10/04½</i>	<i>10/49</i>	...	<i>11/04½</i>	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	<i>09/05½</i>	...	...	...	<i>10/05½</i>	<i>10/50</i>	...	<i>11/05½</i>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wymondham</b>	dep	26	...	...	...	...	...	<b>09a15</b>	...	...	...	<b>10a15</b>	<i>10/58</i>	...	<b>11a15</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Spooner Row</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Attleborough</b>	dep	29	...	...	...	...	...	<b>09a22</b>	...	...	...	<b>10a22</b>	<i>11/02</i>	...	<b>11a22</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eccles Road</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harling Road</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	33	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	<b>10.35</b>	<b>11.13½</b>	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	<b>11.14½</b>	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brandon</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>09a44½</b>	...	...	...	<b>10a44½</b>	<i>11/21</i>	...	<b>11a44½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lakenheath</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>09R49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11R49½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shippea Hill</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely North Jn</b>	dep	42	...	...	<i>08/55</i>	...	<i>09/55</i>	<i>10/00½</i>	...	<i>10/55</i>	...	<i>10/58½</i>	<i>11/32½</i>	<i>11/55</i>	<i>12/00½</i>	...	...	<i>12/28</i>	<i>12/55</i>
	dep-line	43	...	...	UL	...	UL	UL	...	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	...	UL	UL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely West Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	...	...	<b>08.57½</b>	...	<b>09.57½</b>	<b>10.03</b>	...	<b>10.57½</b>	...	<b>11.01</b>	<b>11RM35</b>	<b>11.57½</b>	<b>12.03</b>	...	...	<b>12.30½</b>	<b>12.57½</b>
	plt	47	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	48	...	...	<b>08.58½</b>	...	<b>09.58½</b>	<b>10.04</b>	...	<b>10.58½</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11.39</b>	<b>11.58½</b>	<b>12.04</b>	...	...	<b>12.32</b>	<b>12.58½</b>
	dep-line	49	...	...	UL	...	UL	UL	...	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	...	UL	UL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Ely Dock Jn	dep	51	...	...	08/59½	...	09/59½	10/05	...	10/59½	...	11/05	...	11/59½	12/05	...	12/33	12/59½
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	(1)<1>	...	...	(1)<1>	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	09.08	...	10.08	...	...	11.08	...	...	...	12.08	...	...	...	13.08
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	plt	57	...	...	...	6	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	09.12	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	...	09/12	09/14½	10/12	10/18½	...	11/12	11/14½	11/18½	...	12/12	12/18½	...	...	13/12
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	09.28	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	09.28½	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	09a34	...	...	...	11a34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	08/26	...	09/38	...	...	09/56	...	11/38	...	...	...	11/56	12/45	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	09.42	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	12/48	...	
	mgn	68	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
Bury St Edmunds Sig By19 Bury St Edmunds	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	09.54	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	12.57½	...	
Thurston	dep	71	...	...	...	09.55	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	12.58½	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elmswell	dep	73	...	...	...	10.01	...	...	...	12.01	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	10.07½	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	
Haughley Jn	mgn	75	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	10/13½	...	...	...	12/13½	...	...	...	...	...	13/10½	...	
Stowmarket	dep	77	...	...	...	10a18	...	...	...	12a18	...	...	...	...	...	13a14½	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Needham Market	dep	79	<-----	...	...	10.23	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich	arr	81	00.05	...	...	10w34	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	13v27	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge	arr	85	...	08.57	09Uv14	10Uv14	10.22	10.25	11Uv14	...	11v22	...	12Uv14	12.22	12.25	...	13Uv14	
	plt	86	...	6	1	7	5	6	1	...	5	...	1	5	6	...	1	

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2W17	1K77	1L38	1T13	1K79	1L08	2W18	2L77	1R94	1L40	1T15	2W21	1K81	1L09	1R98	1L42	
Signal ID								12.40	13.02			12.22				12.43		13.22	
Orig. Dep. Time					11.22			Nottingham	Ipswich			Birmingham New Street				Sheffield		Birmingham New Street	
Orig. Loc. Name					Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross		Norwich			Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross		Norwich	Liverpool Lime Street	Stansted Airport		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	170	170	365	170	158	170	170	158	170	365	170	170	158	158	170	
Operating Characteristics						D							D						
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Peterborough	plt	1	...	...	6	...	...	5	...	6	...	6	...	...	...	6	...	6	
	dep	2	...	...	13cp19	...	...	13c43	...	13.50	...	14c18½	...	...	...	14k58	...	15c18½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	13/20	...	...	13/44½	...	13/51½	...	14/20	...	...	...	14/59½	...	15/19½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	13/26	...	...	13/50½	...	13a58½	...	14/26	...	...	...	15/05½	...	15/25½
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	13.33½	...	...	...	...	14.08½	...	14.33½	...	...	...	...	...	15.33
		dep	9	...	...	13.34½	...	...	13/58	...	14.09½	...	14p35	...	...	...	15/13	...	15.34
	Manea	mgn	10	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](3)	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	...	...
	Downham Market	dep	18	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...
		dep	19	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...
	Littleport	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Norwich	dep	21	...	12.03	...	...	13.03	...	...	...	13.47	...	...	...	14.03	...	14.53	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	12/04½	...	...	13/04½	...	...	...	13/49	...	...	...	14/04½	...	14/55	...	
	dep	24	...	12/05½	...	...	13/05½	...	...	...	13/50	...	...	...	14/05½	...	14/56	...	
Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	12a15	...	...	13a15	...	...	...	13/58	...	...	...	14a15	...	15/04	...	
Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	12a22	...	...	13a22	...	...	...	14/02	...	...	...	14a22	...	15/08	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	33	...	12.35	...	...	13.35	...	...	...	14.13½	...	...	...	14.35	...	15.19½	...	
	arr	34	...	12.36	...	...	13.36	...	...	...	14.14½	...	...	...	14.36	...	15.20½	...	
Brandon	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	12a44½	...	...	13a44½	...	...	...	14/21	...	...	...	14a44½	...	15/27	...	
Lakenheath	mgn	37	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	12/58½	13/49½	13/55	13/58½	14/13	...	14/28	14/32½	14/50	14/55	...	14/58½	15/28	15/40	15/49	
	dep-line	43	...	UL	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	DL	UL	
Ely West Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	...	13.01	13#52	13.57½	14.01	14RM15½	...	14.30½	14RM36	14#52½	14.57½	...	15.01	15RM30½	15RM42½	15.51½	
	plt	47	...	3	2	2	3	3B	...	2	2	2	2	...	3	3	1	2	
	dep	48	...	13.04	13p53	13.58½	14.04	14.19½	...	14.32	14p41	14p53½	14.58½	...	15.04	15.34½	15.46½	15.52½	
	dep-line	49	...	UL	UL	UL	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	UL	UL	DL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	13/05	13/54	13/59½	14/05	...	...	14/33	...	14/54½	14/59½	...	15/05	...	...	15/53½	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	plt	57	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	58	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	13/14½	13/17½	14/05½	14/12	14/17½	...	...	...	...	15/06	15/12	15/14½	15/17½	...	...	16/05
	mgn	60	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)
Dullingham	arr	61	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...
	dep	62	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	13a34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a34	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	13/38	...	...	...	...	...	13/56	14/45	...	...	...	15/38	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	13.42	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	15.42	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	70	13.54	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	15.54	...	...	...	...
	dep	71	13.55	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	15.55	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	14.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	14.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	...
	mgn	75	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	14/13½	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	16/13½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	14a18	...	...	...	...	...	...	15a14½	...	...	...	16a18	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	14.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...
	mgn	80	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	14.36	...	...	...	...	...	...	15v27	...	...	...	16.36	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	85	...	13.22	14.07½	14Uv14	14.22	...	14.25	...	...	15.08	15Uv14	...	15.22	...	...	16.08
	plt	86	...	5	8	1	5	...	6	...	...	8	1	...	5	...	...	8

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1T17	2K83	2W22	2L79	1L10	1R54	1L44	1T19	2W25	1K85	1L11	1R60	1L46	1T21	1K89	2W26	
Orig. Dep. Time					15.02		12.43		14.22				12.52		15.22			17.02	
Orig. Loc. Name					Ipswich		Manchester Piccadilly Norwich		Birmingham New Street Stansted Airport				Liverpool Lime Street Norwich		Birmingham New Street Stansted Airport			Ipswich	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross				Manchester Piccadilly Norwich		London Kings Cross				Manchester Piccadilly		London Kings Cross				
Timing Load			365	170	170	170	158	158	170	365	170	170	158	158	170	365	170	170	
Operating Characteristics			D						D						D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Peterborough	plt	1	...	...	...	6	5	...	6	...	...	...	6	...	6	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	15.47	15k58	...	16b18	...	...	...	16k59½	...	17b18	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	15/48½	15/59½	...	16/19½	...	...	...	17/01	...	17/19½	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	...	15a55½	16/05½	...	16/25½	...	...	...	17/07	...	17/25½	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	...	16.05½	...	...	16.33	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...
		dep	9	...	...	...	16.06½	16/13	...	16.34	...	...	...	17/14½	...	17.34	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	15.27	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	15.34½	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...
	Downham Market	dep	18	15.41	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	
	Littleport	dep	19	15.50	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	
mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
Norwich	dep	21	...	15.03	...	...	...	15.54	...	...	...	16.03	...	16.54	...	...	17.03	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Trowse Swing Bridge	dep	23	...	15/04½	...	...	...	15/55½	...	...	...	16/04½	...	16/55½	...	...	17/04½	...
		dep	24	...	15/05½	...	...	...	15/56½	...	...	...	16/05½	...	16/56½	...	...	17/05½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wymondham	dep	26	...	15a15	...	...	...	16/04½	...	...	...	16a15	...	17/04½	...	...	17a15	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	15a22	...	...	...	16/08½	...	...	...	16a22	...	17/08½	...	...	17a22	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	33	...	15.35	...	...	...	16.20	...	...	...	16.35	...	17.20	...	...	17.35	...
		dep	34	...	15.36	...	...	...	16.21	...	...	...	16.36	...	17.21	...	...	17.36	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Brandon	dep	36	...	15a44½	...	...	...	16/27½	...	...	...	16a44½	...	17/27½	...	...	17a44½	...
		mgn	37	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	[1](3)	...	...	[1]	...
	Lakenheath	dep	38	...	15R49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	15/55	16/00½	...	16/22	16/28	16/41	16/49	16/55	...	16/58½	17/29½	17/42	17/48	17/55	17/58½	...	
	dep-line	43	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	UL	UL	UL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ely	arr	46	15.57½	16.03	...	16.24½	16RM30½	...	16.51½	16.57½	...	17.01	17RM32	17RM44½	17.51½	17.57½	18.01	...	
	plt	47	2	2	...	2	1	...	2	2	...	3	3B	3B	2	2	3	...	
	dep	48	15.58½	16.04	...	16.29	16.34½	...	16.52½	16.58½	...	17.04	17.36	17.48½	17.52½	17.58½	18.04	...	
	dep-line	49	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	DL	UL	UL	UL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	15/59½	16/05	...	16/30	...	16/53½	16/59½	...	17/05	...	...	17/53½	17/59½	18/05	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	<1>	...	...	...	...	(1)	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...
Soham	dep	53	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	16.08	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	18.08	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	16/12	16/17½	...	...	...	...	17/06	17/12	17/14½	17/17½	...	...	18/05	18/12	18/17½	...
	mgn	60	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	17a34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	15/56	16/42	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...	17/56
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	...	16/45	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	70	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	...	17/07½	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	...	17a11½	...	...	...	...	18a18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	81	...	...	...	17v24	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	85	16Uv14	16.22	16.25	...	...	...	17.08	17Uv14	...	17.22	...	...	18v07	18Uv14	18.22	18.25
	plt	86	1	5	6	...	...	...	8	1	...	5	...	...	8	1	5	6

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2L81	1T23	2L81	1L12	1R68	1L48	1T25	2A92	1K91	1L13	1R72	1L50	1T27	2W30	2L83	1L14	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					17.45	13.52		16.22				14.52		17.22		19.02		15.52	
Orig. Loc. Name					Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross	Harwich International		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross	Ipswich	Colchester	Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name			Colchester	London Kings Cross	Colchester	Nottingham	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	Harwich International		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross	Ipswich	Colchester	Liverpool Lime Street Norwich	
Timing Load			170	365	170	158	158	170	365	170	170	158	158	170	365	170	170	158	
Operating Characteristics				D					D					D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Peterborough	plt	1	6	...	...	6	...	6	...	...	...	6	...	6	...	...	6	6	
	dep	2	17.45	...	...	17k57	...	18c18	...	...	...	18c49	...	19e18	...	...	19.47	19c59½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	4	17/46½	...	...	17/58½	...	18/19½	...	...	...	18/50½	...	19/19½	...	...	19/48½	20/01	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	dep	6	17a53½	...	...	18/04½	...	18/25½	...	...	...	18/56½	...	19/25½	...	...	19a55½	20/07	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
March	arr	8	18.03½	...	...	18.12	...	18.33	...	...	...	...	...	19.33	...	...	20.05½	...	
	dep	9	18.04½	...	...	18.13	...	18.34	...	...	...	19/04	...	19.34	...	...	20.06½	20/14½	
	mgn	10	[2]	...	...	[2](1½)	...	[1]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Lynn	dep	13	...	17.57	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watlington	dep	17	...	18/03½	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	
Downham Market	dep	18	...	18a09½	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	
Littleport	dep	19	...	18/18	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	17.54	...	...	...	18.03	...	18.56	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	17/55½	...	...	...	18/04½	...	18/57½	...	...	...	...	...	
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	18/05½	...	18/58½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	18a15	...	19/06½	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	18a22	...	19/10½	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thetford	arr	33	...	...	...	...	18.20	...	...	...	18.35	...	19.22	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	18.21	...	...	...	18.36	...	19.23	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	36	...	...	...	...	18/27½	...	...	...	18a44½	...	19/29½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	18/19½	18/22½	...	18/29½	18/41½	18/48	18/55	...	18/58½	19/19	19/41	19/49	19/55	...	20/22	20/29½	
	dep-line	43	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	18v22	18.25	18v22	18RM32	18RM44	18.51½	18.57½	...	19.01	19RM22	19RM43½	19.51½	19.57½	...	20.24½	20RM32	
	plt	47	3	2	3	2	2	2	2	...	3	3B	3B	2	2	...	2	2	
	dep	48	18.29	18.26	18.29	18.36	18.48	18.52½	18.58½	...	19.04	19.26	19.48	19.52½	19.58½	...	20.29	20.36	
	dep-line	49	UL	UL	UL	DL	DL	UL	UL	...	UL	UL	DL	UL	UL	...	UL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	----->	18/27	18/30	...	...	18/53½	18/59½	...	19/05	...	...	19/53½	19/59½	...	20/30	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	...	18/37½	...	...	...	19/05	19/12	19/14½	19/17½	...	...	20/05	20/12	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	19a34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	18/42	...	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	19/56	20/42	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	18/45	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	20/45	...
	mgn	68	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	18.54½	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	20.54½	...
	dep	71	...	...	18.55½	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...	20.55½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	19/07½	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...	21/07½	...
Stowmarket	dep	77	...	...	19a11½	...	...	...	...	20a18	...	...	...	...	...	...	21a11½	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	81	...	...	19v24	...	...	...	...	20w34	...	...	...	...	...	...	21v24	...
	dep	82	...	...	19@25	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...	21@25	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	...	18U39½	...	...	...	19.08	19Uv14	...	19.22	...	...	20.07	20Uv14	20.24	...	...
	plt	86	...	7	...	...	...	8	1	...	5	...	...	7	1	6	...	...

@ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich  
 @ 2L81: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	
Signal ID			<b>1L52</b>	<b>1T29</b>	<b>2W33</b>	<b>1K93</b>	<b>1R76</b>	<b>1L54</b>	<b>1T31</b>	<b>1L16</b>	<b>2W32</b>	<b>2W35</b>	<b>1L56</b>	<b>2T71</b>	<b>1K95</b>	
Orig. Dep. Time			18.22					19.22		17.52	21.02		20.22			
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street					Birmingham New Street		Liverpool Lime Street	Ipswich		Birmingham New Street			
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross			Nottingham	Stansted Airport	London Kings Cross	Norwich		Ipswich		London Kings Cross		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	
	dep	2	<b>20f18</b>	...	...	...	...	<b>21f18</b>	...	<b>21c53</b>	...	...	<b>22c16½</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	<b>20/19½</b>	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	<b>21/54½</b>	...	...	<b>22/18</b>	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	<b>20/25½</b>	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	...	<b>22/00½</b>	...	...	<b>22/24</b>	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	<b>20.33</b>	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...
		dep	9	<b>20.34</b>	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	<b>22/08</b>	...	...	<b>22.32½</b>	...	...
	Manea	mgn	10	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	<b>22.34½</b>	...
	Downham Market	dep	18	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	...	<b>22.41</b>	...
		dep	19	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...
	Littleport	mgn	20	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Norwich	dep	21	...	...	...	<b>20.03</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	<b>20/04½</b>	<b>20/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/04½</b>	
	dep	24	...	...	...	<b>20/05½</b>	<b>20/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/05½</b>	
Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>20a15</b>	<b>21/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a15</b>	
Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	...	...	<b>20a22</b>	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a22</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	<b>20.35</b>	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>	
Thetford	dep	34	...	...	...	<b>20.36</b>	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	36	...	...	...	<b>20a44½</b>	<b>21/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a44½</b>	
	mgn	37	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	<b>20/49</b>	<b>20/55</b>	...	<b>20/58½</b>	<b>21/37½</b>	<b>21/49</b>	<b>21/55</b>	<b>22/23</b>	...	...	<b>22/48</b>	<b>22/55</b>	<b>22/58½</b>	
	dep-line	43	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ely</b>	arr	46	<b>20.51½</b>	<b>20.57½</b>	...	<b>21.01</b>	<b>21RM40</b>	<b>21.51½</b>	<b>21.57½</b>	<b>22RM25½</b>	...	...	<b>22.50½</b>	<b>22.57½</b>	<b>23.01</b>	
	plt	47	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
	dep	48	<b>20.52½</b>	<b>20.58½</b>	...	<b>21.04</b>	<b>21.44</b>	<b>21.52½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.29½</b>	...	...	<b>22.51½</b>	<b>22.58½</b>	<b>23.04</b>	
	dep-line	49	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>20/53½</b>	<b>20/59½</b>	...	<b>21/05</b>	...	<b>21/53½</b>	<b>21/59½</b>	...	...	...	<b>22/52½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/05</b>	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
	mgn	52	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	<b>23.08</b>	...
	mgn	56	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	57	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	59	21/05	21/13	21/14½	21/17½	...	22/05	22/12	...	...	22/52½	23/04	23/12	23/17½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Dullingham	arr	61	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	...	...	...
Newmarket	dep	63	...	...	<b>21a34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a12</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	65	...	...	21/38	...	...	...	...	...	21/56	23/16	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	67	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	70	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	73	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...
Elmswell	dep	74	...	...	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	...	...
	mgn	75	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	76	...	...	22/13½	...	...	...	...	...	...	23/50½	...	...	...
Stowmarket	dep	77	...	...	<b>22a18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a55</b>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.59½</b>	...	...	...
	mgn	80	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	81	...	...	<b>22w34</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	85	<b>21.07</b>	<b>21.15</b>	...	<b>21v21</b>	...	<b>22.07</b>	<b>22v14</b>	...	<b>22.24</b>	...	<b>23.06</b>	<b>23.14</b>	<b>23.22</b>
	plt	86	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>6</b>	...	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>