

**BOOK PA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PA03  
READING TO LAVINGTON**

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5V94</b>	<b>2K98</b>	<b>1C99</b>	<b>5J01</b>	<b>5J01</b>	<b>3K21</b>	<b>3K21</b>	<b>3K19</b>	<b>3K19</b>	<b>2K20</b>	<b>5K23</b>	<b>3K23</b>	<b>2J01</b>	<b>5K29</b>	<b>2J03</b>	<b>2K24</b>	
Orig. Dep. Time			23.59		23.45	04.05	04.05	04.43	04.43				05.15	04.46					
Orig. Loc. Name			Reading		London Paddington	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot				Reading Traincare Depot	London Paddington					
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsm		Penzance	Reading	Reading	Reading	Reading				Reading	Basingstoke			Basingstoke		
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Reading	plt dep	1	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14B</b>	<b>14B</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>12B</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>12B</b>	<b>13B</b>	
		2	...	<b>00.20</b>	<b>00Uk46</b>	<b>04RMe11</b>	<b>04RMk16</b>	<b>05DRMk00</b>	<b>05DRMk00</b>	<b>05.04</b>	<b>05.05</b>	<b>05.15</b>	<b>05CO-PRMk32</b>	<b>05Ccp32½</b>	<b>05.39</b>	<b>05.51</b>	<b>06.05</b>	<b>06.13</b>	
	dep-line mgn	3	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>
		4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	<b>00/02½</b>	<b>00/22</b>	<b>00/48½</b>	<b>04/14</b>	<b>04/19</b>	<b>05/02½</b>	<b>05/02½</b>	<b>05/06½</b>	<b>05/10</b>	<b>05/17</b>	<b>05/34½</b>	<b>05/36</b>	<b>05/41½</b>	<b>05/53</b>	<b>06/07½</b>	<b>06/15</b>	
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	<b>00.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p18</b>	...	<b>05.42½</b>	...	<b>06.08½</b>	<b>06.16</b>		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...		
Southcote Jn	dep	14	<b>00/05</b>	<b>00/24½</b>	<b>00/49½</b>	...	...	<b>05/03½</b>	<b>05/04</b>	<b>05/08½</b>	<b>05/11</b>	<b>05/20</b>	<b>05/35½</b>	<b>05/39½</b>	<b>05/44</b>	<b>05/56</b>	<b>06/10</b>	<b>06/17½</b>	
	mgn	15	<b>(5)</b>	...	<b>[½]</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...		
Theale	dep	16	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>	...	...	...	...	<b>06a22½</b>		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aldermaston	dep	18	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.29½</b>	...	...	...	...	<b>06.27½</b>		
Midgham	dep	19	...	<b>00.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p33</b>	...	...	...	...	<b>06.31</b>		
	dep	20	...	<b>00.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p38</b>	...	...	...	...	<b>06a36½</b>		
Newbury Racecourse	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	<b>00.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42½</b>	...	...	...	...	<b>06p41</b>		
	dep-line mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newbury	mgn	24	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>		
	arr	25	...	<b>00w50</b>	...	...	...	...	...	<b>05.23</b>	<b>05.25</b>	<b>05.44½</b>	<b>05.49</b>	<b>05w53</b>	...	...	<b>06v45</b>		
	plt	26	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>		
	dep	27	...	...	<b>01/03</b>	...	...	<b>05/15½</b>	<b>05/20</b>	...	...	<b>05.45½</b>	...	...	...	<b>06/09</b>	...		
Kintbury	mgn	28	...	...	<b>[½]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p52</b>	...	...	...	...	...		
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56½</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...		
Bedwyn	dep	32	...	...	<b>01/15</b>	...	...	<b>05/26½</b>	<b>05/31</b>	...	...	<b>06.04</b>	...	...	<b>06/23</b>	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodborough	dep	35	...	...	<b>01/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	<b>01/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J05	2K26	2J07	2K28	1C73	2J11	1K30	1O02	2J13	2K32	1O80	2K36	2J15	1O04	1K34	2J17
Signal ID							07.06		07.18	06.04			06.33			05.11	08.19	
Orig. Dep. Time							London		London	Birmingham			Birmingham			Manchester	London	
Orig. Loc. Name							Paddington		Paddington	New Street			New Street			Piccadilly	Paddington	
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Basingstoke		Penzance	Basingstoke		Bournemouth	Basingstoke		Southampton		Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke
Timing Load			150-0	165-1	150-0	165-1	HST8-125	150-0	165-1	221	150-0	165-1	221	165-1	150-0	221	HST8-125	150-0
Operating Characteristics				D		D		D		D		D		D		D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	1	2	2	1	7	2	7	3	2	1	3	1	2	3	7	2
	dep	2	06.39	06.52	07.05	07.10	07c33	07.37	07cp49	07RMk52	08.08	08.12	08RMk20	08.35	08.38	08RMj46	08cp49	09.05
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	06/41½	06/54	07/07½	07/12	07/35	07/39½	07/51	07/54	08/10½	08/14	08/22	08/37	08/40½	08/47½	08/51	09/07½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	06.42½	06p55	07.08½	07p13	...	07.40½	...	...	08.11½	08p15	...	...	08.41½	...	...	09.08½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	06/44	06/56½	07/10	07/14½	07/36	07/42	07/52	07/55½	08/13	08/16½	08/24	08/38	08/43	08/49	08/52	09/10
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Theale	dep	16	...	07p01	...	07p19	...	...	07.56½	...	...	08ap21½	...	08.42½	...	...	08c57½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	07p06	...	07p24	...	...	...	...	...	08p26½	...	08.47½	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	07.09½	...	07.27½	...	...	...	...	...	08p30	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	07.14½	...	07.32½	...	...	08.05	...	...	08ap35½	...	08a54½	...	...	09cp07½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	07p19	...	07p37	...	...	...	...	...	08q40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	07.21	...	07v41	07.47	...	08.10	...	...	08.44	...	08.59½	...	...	09w14	...
Kintbury	plt	26	...	1	...	3	1	...	1	...	...	3	...	1	...	...	2	...
	dep	27	...	07p22	...	...	07.49½	...	08p11	...	...	...	...	09.00½	...	...	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	07.28½	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	09p07	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	07p33	...	...	...	...	08p22	...	...	...	09p11½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	...	07.40	...	...	08/00	...	08.29	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	08bp09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	08/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2K40	1C76	2J21	1O06	1K42	2J23	2K44	1O82	1C77	2J25	1K46	1O08	2J27	2K48	1C79	2J29
				09.06 London Paddington Plymouth	Basingstoke	06.37 Nottingham	09.18 London Paddington	Basingstoke		06.16 Leeds	10.06 London Paddington Penzance	Basingstoke	10.19 London Paddington	07.27 Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke		11.06 London Paddington Plymouth	
						Bournemouth				Southampton Central								Basingstoke
			165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	150-0	165-1	221	HST8-125	150-0	165-1	221	150-0	165-1	HST8-125	150-0
			D				D		D				D		D			
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	1	7	2	8	7	2	1	7	7	2	8	7	2	1	7	2
	dep	2	09.14	09Uf35	09.38	09RMk46	09ap49	10p08	10.12	10RMk20	10Ucp33	10.38	10bp49	10RMk52	11.07	11.12	11Uc33	11.38
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	09/16	09/37	09/40½	09/47½	09/51	10/10½	10/14	10/21½	10/35	10/40½	10/51	10/54	11/09½	11/14	11/35	11/40½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	09p17	...	09.41½	...	...	10p11½	10p15	...	...	10.41½	...	...	11.10½	11p15	...	11.41½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Southcote Jn	dep	14	09/18½	09/38	09/43	09/49	09/52	10/13	10/17	10/23½	10/36	10/43	10/52	10/55½	11/12	11/17	11/36	11/43
	mgn	15	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	09p23	...	...	...	09.56½	...	10p21½	...	...	...	10.56½	...	...	11p21½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	09p28	...	...	...	...	...	10p26½	...	...	...	...	...	...	11p26½	...	...
Midgham	dep	19	09.31½	...	...	...	...	...	10p30	...	...	...	...	...	...	11p30	...	...
Thatcham	dep	20	09.36½	...	...	...	...	...	10p35	...	...	...	...	...	...	11p35	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	09p41	...	...	...	...	...	10p39½	...	...	...	...	...	...	11p39½	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Newbury	arr	25	09w44	...	...	...	10.10	...	10v43	...	...	...	11.10	...	...	11v43	...	...
	plt	26	3	...	...	...	1	...	3	...	...	...	1	...	...	3	...	...
	dep	27	...	09/48	...	...	10p11	...	...	...	10/47	...	11p11	...	...	...	11/46	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	10p22	...	...	...	...	...	11p22	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	09/56½	...	...	...	...	...	...	10/55½	...	11.30	...	...	...	11/54½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12b03½	...
Woodborough	dep	35	...	10/05	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	12/07	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	10/10½	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	12/12½	...

PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1O10</b>	<b>1K50</b>	<b>1C81</b>	<b>2J31</b>	<b>2K52</b>	<b>1O84</b>	<b>1C82</b>	<b>2J33</b>	<b>1K52</b>	<b>1O12</b>	<b>2J35</b>	<b>2K58</b>	<b>1C83</b>	<b>2J37</b>	<b>1O14</b>	<b>1K60</b>
Orig. Dep. Time			08.27	11.18	11.33			07.25	12.05		12.18	09.27			13.05		10.27	13.18
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke		Newcastle Southampton Central	London Paddington Penzance		Basingstoke	London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>13B</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>11RMk46</b>	<b>11dp49</b>	<b>12c01½</b>	<b>12.07</b>	<b>12.12</b>	<b>12RMk20</b>	<b>12Ue33</b>	<b>12.38</b>	<b>12a47½</b>	<b>12RMkp51</b>	<b>13.07</b>	<b>13.12</b>	<b>13e33</b>	<b>13.39</b>	<b>13RMk46</b>	<b>13ap49</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>11/47½</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/03½</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/14</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/35</b>	<b>12/40½</b>	<b>12/49½</b>	<b>12/52½</b>	<b>13/09½</b>	<b>13/14</b>	<b>13/35</b>	<b>13/41½</b>	<b>13/47½</b>	<b>13/51</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	<b>12.10½</b>	<b>12p15</b>	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	<b>13.10½</b>	<b>13p15</b>	...	<b>13.42½</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	<b>11/49</b>	<b>11/52</b>	<b>12/04½</b>	<b>12/12</b>	<b>12/17</b>	<b>12/23½</b>	<b>12/36</b>	<b>12/43</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/54</b>	<b>13/12</b>	<b>13/17½</b>	<b>13/36</b>	<b>13/44</b>	<b>13/49</b>	<b>13/52</b>
	mgn	15	<b>(4½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(5½)</b>	
Theale	dep	16	...	<b>11.56½</b>	...	...	<b>12p21½</b>	...	...	<b>12.55</b>	...	...	<b>13q22</b>	...	...	...	<b>13.56½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	<b>12p26½</b>	...	...	...	...	...	<b>13q27</b>	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	<b>12p30</b>	...	...	...	...	...	<b>13p30½</b>	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	<b>12p05</b>	...	...	<b>12p35</b>	...	...	...	<b>13p03½</b>	...	<b>13p35½</b>	...	...	...	<b>14p05</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	<b>12p39½</b>	...	...	...	...	...	<b>13q40</b>	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	arr	25	...	<b>12.10</b>	<b>12.16</b>	...	<b>12v43</b>	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	<b>13v43</b>	...	...	...	<b>14.10</b>	
	plt	26	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	27	...	<b>12p11</b>	<b>12p24½</b>	...	...	...	<b>12/47</b>	...	<b>13.09½</b>	...	...	<b>13/47</b>	...	...	<b>14p11</b>	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	
Hungerford	dep	30	...	<b>12p22</b>	...	...	...	...	...	<b>13p20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14p22</b>	
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	
Bedwyn	dep	32	...	<b>12.29</b>	<b>12/35</b>	...	...	...	<b>12/55½</b>	<b>13.28½</b>	...	...	...	<b>13/55½</b>	...	...	<b>14.30</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	<b>12bp44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<b>12/47½</b>	...	...	...	<b>13/04</b>	...	...	...	...	<b>14/04</b>	...	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	<b>13/09½</b>	...	...	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2J39	2K62	1O86	1C84	2J41	1O16	1K64	2J43	2K66	1C86	2J45	1K68	1O18	2J47	2K70	1O88
Orig. Dep. Time					09.35	14.07		11.27	14.18			15.06	15.18	12.27				11.35
Orig. Loc. Name					Newcastle	London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		London Paddington	Manchester Piccadilly			Newcastle
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Southampton Central	London Paddington	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke	Basingstoke			Southampton Central
Timing Load			150-0	165-1	221	HST8-125	150-0	221	165-1	150-0	165-1	HST8-125	150-0	165-1	221	150-0	165-1	221
Operating Characteristics				D					D					D				D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	2	1	3	7	2	3	7	2	1	7	2	7	3	2	1	3
	dep	2	14p08	14.12	14RMk18	14Uc34	14p40	14RMj46	14cp49	15.07	15.12	15Uc33	15.39	15bp49	15RMk52	16.07	16.12	16RMk20
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	14/10½	14/14	14/19½	14/36	14/42½	14/47½	14/51	15/09½	15/14	15/35	15/41½	15/51	15/54	16/09½	16/14	16/21½
	mgn	11	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	14p11½	14p15	...	...	14p43½	...	...	15.10½	15p15	...	15.42½	...	...	16.10½	16p15	...
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Southcote Jn	dep	14	14/13	14/17	14/21	14/37	14/45	14/50	14/53	15/12	15/17	15/36	15/44	15/52	15/55½	16/12	16/17	16/23
	mgn	15	...	...	(1½)	...	...	(4½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	14p21½	...	...	...	...	14p57½	...	15p21½	...	...	15.56½	...	...	16p21½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	14p26½	...	...	...	...	...	...	15p26½	...	...	...	...	...	16p26½	...
Midgham	dep	19	...	14p30	...	...	...	...	...	...	15p30	...	...	...	...	...	16p30	...
Thatcham	dep	20	...	14p35	...	...	...	...	...	...	15p35	...	...	...	...	...	16p35	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	14p39½	...	...	...	...	...	...	15p39½	...	...	...	...	...	16p39½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	25	...	14v43	...	...	...	...	15#11	...	15v43	...	...	16.10	...	...	16v43	...
Kintbury	plt	26	...	3	...	...	...	...	1	...	3	...	...	1	...	...	3	...
	dep	27	...	...	...	14/47	...	...	15q12	...	...	15/47	...	16p11	...	...	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	15p18½	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	...	...	...	...	...	15q23	...	...	...	...	16p22	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	...	...	...	14/55½	...	...	15.31	...	...	15/55½	...	16.29	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16bp04½	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	15/04	...	...	...	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1C87	2K74	2J49	1O20	1K74	1C88	1K74	2J51	2K76	1C89	2J53	1C90	1O22	1C91	2K78	2J55
Signal ID			16.06			13.27	16.18	16.36	16.18			17.03		17.06	14.27	17.33		
Orig. Dep. Time						Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Bedwyn	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington			London Paddington Penzance		London Paddington Westbury	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Paignton		
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance		Basingstoke						Basingstoke							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	165-1	150-0	221	165-1	HST8-125	165-1	150-0	165-1	HST8-125	150-0	HST8-125	221	HST8-125	165-1	150-0
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	7	...	2	3	7	7	...	2	1	7	2	7	8	7	...	2
	dep	2	16Ucp33	...	16.36	16RMj46	16cp49	17e04	...	17.08	17.12	17Uc30½	17.33	17cp40	17RMk50	18d01	...	18.07
	dep-line	3	WL	...	WL	WL	WL	WL	...	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	...	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	16/35	...	16/38½	16/47½	16/51	17/06	...	17/10½	17/14	17/32½	17/36	17/42	17/51½	18/03	...	18/09½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	16.39½	...	...	...	...	17.11½	17p15	...	17.37	...	...	...	...	18.10½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	16/36	...	16/41	16/49	16/52	17/07	...	17/13	17/17	17/33½	17/38½	17/43	17/53	18/04	...	18/12
	mgn	15	[1]	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	[1](1½)	...	...	(1½)	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	17p21½	...	...	17c48½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	17p26½	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	17p30	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	17a08½	...	...	...	17p35	...	...	17c58½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	17p39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	...	...	17.15	17.18½	17.15	...	17v43	17.47	...	18.03½	...	18.15	...	...
	plt	26	...	2	...	...	2	1	2	...	3	1	...	1	...	1	2	...
Kintbury	dep	27	16/47	17.08	...	...	17p25	17p20½	17p25	...	...	17p49	...	18.05½	...	18p20	18.26	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
	dep	29	...	17p15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18c13½	...	...	18p33	...
Hungerford	dep	30	...	17.19½	...	...	...	17cp30½	17p36	...	...	...	...	18cp20	...	...	18.37½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	16/55½	17.26	...	...	...	17/36½	17.44	...	...	17/59½	...	18cp28	...	18/33	18.44	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	17cp46	...	...	...	...	...	...	...	18cp42½	...	...
Woodborough	dep	35	17/04	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	18/08	...	18/37½	...	18/46	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/09½	...	...	...	...	17/55	...	...	...	18/13½	...	18/43	...	18/51½	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2K80	1C92	2J57	1J93	1O24	1C94	2K79	2J59	2K82	2K84	1C95	1C95	2K84	2J61	2K86	2K86	
				18.03 London Paddington Penzance		18.05 London Paddington Frome	15.27 Manchester Piccadilly Bournemouth	18.35 London Paddington Exeter St Davids					19.03 London Paddington Penzance	19.03 London Paddington Plymouth	19.21 Reading				
				Basingstoke						Basingstoke		Bedwyn				Basingstoke	Bedwyn	Bedwyn	
			165-1	HST8-125	150-0	HST8-125	221	HST8-125	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	165-1	165-1	
			D						D						D				
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	FSX Until 29/12/2016, SX From 02/01/2017	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	
Reading	plt	1	1	7	2	7	8	7	...	2	1	13	7	7	...	2	12B	13	
	dep	2	18.12	18Ue31	18.34	18cp39	18RMk50	19d03	...	19.07	19.12	19.21	19Ujp34	19kp34	...	19.38	19.42	19.42	
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	...	WL	WL	DFR	WL	WL	...	WL	DFR	DFR	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	18/14	18/33	18/36½	18/41	18/51½	19/05	...	19/09½	19/14	19/23½	19/36	19/36	...	19/40½	19/44	19/44	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	18p15	...	18.37½	...	...	...	...	19.10½	19.15	...	...	...	...	19.41½	19p45	19p45	
	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	18/18	18/34	18/39	18/42	18/53	19/06	...	19/12	19/16½	19/24½	19/37	19/37	...	19/43	19/46½	19/46½	
	mgn	15	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	
Theale	dep	16	18p22½	...	...	18c47½	...	...	...	19p21	19.29	...	...	...	...	...	19p51	19p51	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	18p27½	...	...	...	...	...	...	19p26	...	...	...	...	...	...	19p56	19p56	
Midgham	dep	19	18.31	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	19.59½	19.59½	
Thatcham	dep	20	18.36	...	...	18c57½	...	...	...	19.34½	19p40	...	...	...	...	...	20.04½	20.04½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	18p40½	...	...	...	...	...	...	19.39	19kp53½	...	...	...	<-----	...	20p09	20p09	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	DNL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	18w43	18.47	...	19.02½	...	19.17	...	19w42	19.55½	19.49½	19.49½	19.55½	...	...	20.11	20.11	
	plt	26	3	1	...	1	...	1	2	3	1	1	1	1	...	...	1	1	
	dep	27	...	18.49	...	19.04½	...	19p20	19.27	...	19p57	19p51½	19p51½	19p57	...	...	20p34	20p34	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	19cp12½	...	...	19p34	...	----->	...	...	20p04	...	----->	----->		
	dep	30	...	...	...	19cp19	...	19cp30	19.38½	...	...	...	...	20.08½	...	...	...		
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
	dep	32	...	18/59½	...	19cp27	...	19cp38	19.45½	...	...	20/02	20/02	20.16	...	...	...		
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	19c37½	...	19cp48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	35	...	19/08	...	19/41	...	19/52	...	...	...	20/10½	20/10½	...	...	...	...		
Woodborough	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	19/13½	...	19/46½	...	19/57½	...	...	...	20/16	20/16	...	...	...	...		



## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1O26</b>	<b>2J63</b>	<b>1C96</b>	<b>2K86</b>	<b>2K86</b>	<b>2J65</b>	<b>2K88</b>	<b>2K88</b>	<b>1O28</b>	<b>1C98</b>	<b>2K90</b>	<b>2J67</b>	<b>2J69</b>	<b>1O30</b>	<b>2K94</b>	<b>2J71</b>	
Orig. Dep. Time			16.27		19.45	19.42	19.42				17.27	20.35				18.27			
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke	London Paddington Plymouth	Reading	Reading				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth		Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth		Basingstoke	
Dest. Loc. Name								Basingstoke											
Timing Load			<b>221</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until 29/12/2016, SX From 02/01/2017</b>	<b>16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016</b>	<b>SX</b>	<b>16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016</b>	<b>FSX Until 29/12/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	...	<b>2</b>	<b>13B</b>	<b>12B</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
	dep	2	<b>19RMk50</b>	<b>20.07</b>	<b>20c12</b>	...	...	<b>20.37</b>	<b>20.41</b>	<b>20.41</b>	<b>20RMk50</b>	<b>21c02</b>	...	<b>21.07</b>	<b>21.39</b>	<b>21RMk50</b>	<b>22.01</b>	<b>22.10</b>	
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	<b>19/51½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/14</b>	...	...	<b>20/39½</b>	<b>20/43</b>	<b>20/43</b>	<b>20/51½</b>	<b>21/04</b>	...	<b>21/09</b>	<b>21/41</b>	<b>21/51½</b>	<b>22/03</b>	<b>22/12</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	<b>20.40½</b>	<b>20.44½</b>	<b>20.44½</b>	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.42</b>	...	<b>22dp06</b>	<b>22.13</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	<b>19/53</b>	<b>20/12</b>	<b>20/15</b>	...	...	<b>20/42</b>	<b>20/46</b>	<b>20/46</b>	<b>20/53</b>	<b>21/05</b>	...	<b>21/11½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/53</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/14½</b>	
	mgn	15	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>20.50½</b>	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.12</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>20.55½</b>	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>20p59</b>	<b>20p59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p20½</b>	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>21p04</b>	<b>21p04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p25½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	<b>20.28</b>	<b>20.11</b>	<b>20.11</b>	...	<b>21v12</b>	<b>21v12</b>	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	
	plt	26	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	27	...	...	<b>20p29½</b>	<b>20p34</b>	<b>20p34</b>	...	...	...	...	<b>21.19</b>	<b>21.24</b>	...	...	...	<b>22.33</b>	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	<b>20p40½</b>	<b>20p40½</b>	...	...	...	...	...	<b>21p31</b>	...	...	...	<b>22p39½</b>	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	<b>20q45</b>	<b>20q45</b>	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	<b>22.44</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Bedwyn	dep	32	...	...	<b>20/40</b>	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...	<b>21/30</b>	<b>21.43</b>	...	...	...	<b>22.51</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	<b>20bp49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21bp39</b>	...	...	...	...	...		
Woodborough	dep	35	...	...	<b>20/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/48</b>	...	...	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136
			<b>1O94</b>	<b>1O34</b>	<b>2J73</b>	<b>5K95</b>	<b>1K96</b>	<b>1K96</b>	<b>2J77</b>	<b>5V94</b>
Signal ID			17.32	19.27			22.21	22.21		
Orig. Dep. Time			Newcastle	Manchester Piccadilly			London Paddington	London Paddington		
Orig. Loc. Name					Basingstoke	Reading Traincare Depot			Basingstoke	Eastleigh Trsmd
Dest. Loc. Name			Southampton Central	Southampton Central						
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
	dep	2	<b>22RMk22½</b>	<b>22RMk48</b>	<b>22.55</b>	<b>22.58</b>	<b>23ap07½</b>	<b>23bp07½</b>	<b>23.34</b>	<b>23.59</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	----->
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>22/24</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/57</b>	<b>23/00</b>	<b>23/09½</b>	<b>23/09½</b>	<b>23/36</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	<b>22.58</b>	<b>23/00½</b>	<b>23.10½</b>	<b>23.10½</b>	<b>23.37</b>	...
	mgn	13	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>22/26</b>	<b>22/51</b>	<b>23/00½</b>	...	<b>23/12</b>	<b>23/12</b>	<b>23/38½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	<b>23.16½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	<b>23.21½</b>	<b>23.21½</b>	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	<b>23.25</b>	<b>23p25</b>	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23p30</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	<b>23.34½</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	<b>23.36½</b>	...	...
	plt	26	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>23.37½</b>	<b>23.37½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	<b>23.44</b>	<b>23.44</b>	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	<b>23.48½</b>	<b>23.48½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	<b>23.56½</b>	<b>23.56½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5V94	2K98	1C99	2K20	2K22	2J03	2K24	2J05	2K26	2J07	2K28	2J11	1002	2K30	2J13	1C52
Orig. Dep. Time					23.45										06.04			07.09
Orig. Loc. Name					London Paddington Penzance										Birmingham New Street Boumemouth			London Paddington Paignton
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsm					Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke			Basingstoke	
Timing Load			221	165-1	75-57350	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	95-47455
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
																		SO From 07/01/2017
Reading	plt	1	13	1	7	13B	7	12B	12B	12B	12B	2	15	2	15	13B	2	8
	dep	2	00.02	00.20	00Ukq48	05.10	05.41	06.07	06.12	06.39	06p48	07.07	07.11	07.39	07RMk46	07p49	08.07	08k13
	dep-line	3	DFR	WL	WL	DFR	WL	DFR	DFR	DFR	DFR	WL	DFR	WL	DFR	DFR	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	00/04	00/22	00/50½	05/12	05/43	06/09	06/14	06/41	06/50	07/09	07/13	07/41	07/48	07/51	08/09	08/15
	mgn	11	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Reading West	dep	12	...	00.23½	...	05.13	05.44	06.10	06p15	06.42	...	07.10	07.14½	07.42	...	...	08.10	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	00/05½	00/25	00/51½	05/14½	05/45½	06/11½	06/16½	06/43½	06/51	07/11½	07/16	07/43½	07/49½	07/52½	08/11½	08/16½
	mgn	15	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...	...
Theale	dep	16	...	00.29½	...	05.19	05.50	...	06p21	...	06.55½	...	07p21	...	...	07p57	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	00.34½	...	05.24	05.55	...	06p26	...	...	...	07p26	...	...	...	...	...
	dep	19	...	00p38	...	05.27½	05.58½	...	06.29½	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	00p43	...	05.32½	06.03½	...	06.34½	...	07p04	...	07.34½	...	...	08p05½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	00.47½	...	05.37	06.08	...	06p39	...	...	...	07p39	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	DNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	00w50	...	05.39	06.10	...	06w42	...	07.09	...	07v42	...	...	08#10½	...	08.32½
	plt	26	...	1	...	1	1	...	3	...	1	...	3	...	1	...	1	...
Kintbury	dep	27	...	...	01/05	05.40	06p11	...	...	...	07p10	...	...	...	...	08p11½	...	08.36½
	mgn	28	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	...	...	...	05.46½	06.17½	...	...	...	07.16½	...	...	...	...	08p18	...	...
	dep	30	...	...	...	05.51	06p22	...	...	...	07p21	...	...	...	...	08p22½	...	...
Bedwyn	mgn	31	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	32	...	...	01/17	05.58½	06.29½	...	...	...	07.28½	...	...	...	...	08.30½	...	08/51
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	01/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	01/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1C52	1C52	1C52	1O80	2K32	1C74	2J15	1O04	2K34	2J17	2K40	1C76	2J21	1K42	1O06	2J23
Signal ID			07.09	07.09	07.09	06.33		08.06		05.11				09.06		09.18	06.37	
Orig. Dep. Time			London Paddington Paignton	London Paddington Par	London Paddington Par	Birmingham New Street Southampton Central		London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth		Basingstoke		London Paddington Plymouth	Basingstoke	London Paddington	Nottingham	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			95-47455	95-47455	95-47455	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1
Operating Characteristics			QY	QY	QY		D				D		D			D		
Dates Of Operation			17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO From 07/01/2017	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	8	8	8	3	1	7	2	3	7	2	1	7	2	7	15	2
	dep	2	08k13	08k13	08k13	08RMk20	08.23	08g35	08p40	08RMk46	08.49	09.07	09.12	09c33	09p40	09dp49	09RMk52	10.07
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	08/15	08/15	08/15	08/21½	08/25	08/37	08/42	08/47½	08/51½	09/09	09/14	09/35	09/42	09/51	09/54	10/09
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	08p26	...	08p43	...	...	09.10	09p15	...	09p43	...	...	10.10
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	08/16½	08/16½	08/16½	08/23	08/27½	08/38	08/44½	08/49½	08/52½	09/11½	09/16½	09/36	09/44½	09/52	09/55½	10/11½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	08p32	08b43	...	...	...	...	09p21	...	...	09.56½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	08p37	...	...	...	...	...	09p26	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	08.45½	08b52½	...	...	...	...	09.34½	...	...	10p05	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	08p50	...	...	...	...	...	09p39	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	08.32½	08.32½	08.32½	...	08v52	08.57½	...	...	09.04½	...	09w42	...	...	10.10	...	
	plt	26	1	1	1	...	3	1	...	...	1	...	3	...	...	1	...	
	dep	27	08.36½	08.36½	08.36½	...	...	08.59	...	...	09.10	...	...	09/46	...	10p11	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	10.17½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	09b08½	...	...	09.21	...	...	...	...	10p22	...	
Hungerford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	...	
	mgn	32	08/51	08/51	08/51	...	...	09b16	...	...	09.28½	...	...	09/55½	...	10.30½	...	
Bedwyn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	09b26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	35	09/01½	09/01½	09/01½	...	...	09/29½	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	
Woodborough	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	09/07½	09/07½	09/07½	...	...	09/35	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	
Lavington	dep	38	09/07½	09/07½	09/07½	...	...	09/35	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	
	dep	38	09/07½	09/07½	09/07½	...	...	09/35	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>2K44</b>	<b>1O82</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>1O08</b>	<b>1K46</b>	<b>1K46</b>	<b>2J27</b>	<b>2K48</b>	<b>1C79</b>	<b>2J29</b>	<b>1O10</b>	<b>1K50</b>	<b>2J31</b>	<b>2K52</b>	<b>1O84</b>	
Orig. Dep. Time				06.16	10.06		07.28	10.18	10.18			11.06		08.27	11.18			07.35	
Orig. Loc. Name				Leeds	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	London Paddington		Basingstoke		London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle
Dest. Loc. Name				Southampton Central														Southampton Central	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			D					D	D		D				D		D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO From 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Reading	plt	1	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	
	dep	2	<b>10.12</b>	<b>10RMk20</b>	<b>10g35</b>	<b>10.39</b>	<b>10RMj46</b>	<b>10ap49</b>	<b>10ap49</b>	<b>11.07</b>	<b>11.12</b>	<b>11c33</b>	<b>11.39</b>	<b>11RMk46</b>	<b>11dp49</b>	<b>12.07</b>	<b>12.12</b>	<b>12RMk20</b>	
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	10/14	10/21½	10/37	10/41	10/47½	10/51	10/51	11/09	11/14	11/35	11/41	11/47½	11/51	12/09	12/14	12/22	
	mgn	11	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	<b>10p15</b>	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	<b>11p15</b>	...	<b>11.42</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12p15</b>	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	10/16½	10/23	10/38	10/43½	10/49½	10/52½	10/53	11/11½	11/16½	11/36	11/43½	11/49½	11/52	12/11½	12/16½	12/24	
	mgn	15	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
Theale	dep	16	<b>10p21</b>	...	...	...	...	<b>10.57</b>	<b>10.57½</b>	...	<b>11p21</b>	...	...	<b>11.56½</b>	...	<b>12p21</b>	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	<b>10p26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11p26</b>	...	...	...	...	...	<b>12p26</b>	...		
Midgham	dep	19	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...		
Thatcham	dep	20	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	<b>11p05½</b>	<b>11p06</b>	...	<b>11.34½</b>	...	...	<b>12p05</b>	...	<b>12.34½</b>	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newbury Racecourse	dep	22	<b>10p39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11p39</b>	...	...	...	...	...	<b>12p39</b>	...		
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newbury	arr	25	<b>10w42</b>	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	<b>11.11</b>	...	<b>11w42</b>	...	...	<b>12.10</b>	...	<b>12w42</b>	...		
	plt	26	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...		
	dep	27	...	...	10/48	...	...	<b>11.11½</b>	<b>11.12</b>	...	...	11/46	...	<b>12.11</b>	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	<b>11.23</b>	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...		
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...		
	dep	32	...	...	10/56½	...	...	<b>11.30½</b>	<b>11.30½</b>	...	...	11/54½	...	<b>12.30½</b>	...	...	...		
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12b03½</b>	...	...	...	...	...		
Woodborough	dep	35	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	11/10½	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	...	...		

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1C81</b>	<b>2J33</b>	<b>1O12</b>	<b>1C83</b>	<b>2J35</b>	<b>2K58</b>	<b>1C84</b>	<b>2J37</b>	<b>1O14</b>	<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>1K64</b>	
Orig. Dep. Time			12.06		09.27	12.18			13.06		10.27	13.18			09.35	14.06		14.18	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Taunton	Basingstoke		London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle Central	London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics								D				D		D				D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/01/2017
Reading	plt	1	7	1	8	7	2	1	7	2	3	7	2	1	8	7	1	7	
	dep	2	12g35	12p40	12RMj46	12k49	13.07	13.12	13c33	13.39	13RMk46	13ap49	14.07	14.12	14RMk20	14g35	14.39	14dp49	
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	12/37	12/42	12/47½	12/51	13/09	13/14	13/35	13/41	13/47½	13/51	14/09	14/14	14/21½	14/37	14/41	14/51½	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	12p43	...	...	13.10	13p15	...	13.42	...	...	14.10	14p15	...	...	14.42	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	12/38	12/44½	12/49	12/52	13/11½	13/16½	13/36	13/43½	13/49	13/52	14/11½	14/16½	14/23	14/38	14/43½	14/52	
	mgn	15	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	...	...	12b57	...	13p21	...	...	...	13.56½	...	14p21	...	...	...	14.56½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	13p26	...	...	...	...	...	14p26	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	13b06½	...	13.34½	...	...	...	14p05	...	14.34½	...	...	...	15p05	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	13p39	...	...	...	...	...	14p39	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	13.11½	...	13w42	...	...	...	14.10	...	14w42	...	...	...	15.10	
	plt	26	...	...	...	1	...	3	...	...	...	1	...	3	...	...	...	1	
Kintbury	dep	27	12/48	...	...	13.13	...	...	13/46	...	...	14p11	...	...	...	14/48	...	15p11	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17½	
Hungerford	dep	30	...	...	...	13b22½	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	15p22	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]<1>	
Bedwyn	dep	32	12/56½	...	...	13b30	...	...	13/54½	...	...	14.30½	...	...	...	14/56½	...	15.30½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	13b40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	13/05	...	...	13/43½	...	...	14/03	...	...	...	...	...	...	15/05	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	13/10½	...	...	13/49	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1K64</b>	<b>1O16</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>1O18</b>	<b>1K68</b>	<b>2J47</b>	<b>2K70</b>	<b>1O88</b>	<b>1C87</b>	<b>2J49</b>	<b>1O20</b>	<b>1K74</b>	<b>2J51</b>
Orig. Dep. Time			14.18	11.27			15.06		12.27	15.18			11.35	16.06		13.27	16.18	
Orig. Loc. Name			London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke		London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			Newcastle	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	
Dest. Loc. Name										Basingstoke			Southampton Central					Basingstoke
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D			D			D			D					D	
Dates Of Operation			17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	7	8	2	1	7	1	3	7	2	1	3	7	1	8	7	1
	dep	2	14dp49	14RMk52	15.07	15.12	15e34	15.39	15RMk46	15ap49	16.07	16.12	16RMk20	16g35	16.39	16RMk46	16dp49	17.07
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	14/51½	14/53½	15/09	15/14	15/36	15/41	15/47½	15/51	16/09	16/14	16/21½	16/37	16/41	16/47½	16/51	17/09
	mgn	11	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	15.10	15p15	...	15.42	...	...	16.10	16p15	...	...	16.42	...	...	17.10
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	14/52	14/55½	15/11½	15/16½	15/37	15/43½	15/49	15/52	16/11½	16/16½	16/23	16/38	16/43½	16/49	16/52	17/11½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Theale	dep	16	14.56½	...	...	15p21	...	...	...	15.56½	...	16p21	...	...	...	...	16.56½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	15p26	...	...	...	...	...	16p26	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	15p05	...	...	15.34½	...	...	...	16p05	...	16.34½	...	...	...	...	17p05	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	15p39	...	...	...	...	...	16p39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	15.10	...	...	15w42	...	...	...	16#10	...	16w42	...	...	...	...	17.10	...
	plt	26	1	...	...	3	...	...	...	1	...	3	...	...	...	...	1	...
	dep	27	15p11	...	...	...	15/47	...	...	16p11	...	...	16/48	...	...	...	17p11	...
Kintbury	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	15.17½	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	17.17½	...
	mgn	30	15p22	...	...	...	...	...	...	16p22	...	...	...	...	...	...	17p22	...
Hungerford	dep	31	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
	mgn	32	15.30½	...	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	17.30½	...
Bedwyn	dep	33	...	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	16b04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	17/05	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	17/10½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2K76	1C89	2J53	1K78	1O22	2J55	2K80	1C92	2J57	1K82	1O24	2J59	1C95	2J61	1O26	2K86
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.06		17.18	14.27			18.06		18.18	15.27		19.06		16.27	
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke		London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1
Operating Characteristics			D			D			D			D						D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	1	7	1	7	8	1	2	7	2	7	8	1	7	1	8	1
	dep	2	17.12	17c33½	17.39	17dp49	17RMk52	18.07	18p12	18g35	18.39	18dp49	18RMk52	19.07	19c33	19.39	19RMJ46	19.49
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	17/14	17/35½	17/41	17/51	17/53½	18/09	18/14	18/37	18/41	18/51	18/53½	19/09	19/35	19/41	19/47½	19/51
	mgn	11	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Reading West	dep	12	17p15	...	17.42	...	...	18.10	18p15	...	18.42	...	...	19.10	...	19.42	...	19.52
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	17/16½	17/36½	17/43½	17/52	17/55½	18/11½	18/16½	18/38	18/43½	18/52	18/55½	19/11½	19/36	19/43½	19/49½	19/53½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Theale	dep	16	17p21	...	...	17.56½	...	...	18p21	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	19.58
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	17p26	...	...	...	...	...	18p26	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03
Midgham	dep	19	17.29½	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06½
Thatcham	dep	20	17.34½	...	...	18p05	...	...	18.34½	...	...	19p05	...	...	...	...	...	20.11½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	17p39	...	...	...	...	...	18p39	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	17w42	...	...	18.10	...	...	18v42	...	...	19.10	...	...	19.47	...	...	20.18
	plt	26	3	...	...	1	...	...	3	...	...	1	...	...	1	...	...	1
Kintbury	dep	27	...	17/46½	...	18p11	...	...	...	18/48	...	19.10½	...	...	19.49	...	...	20.19
	mgn	28	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	20.25½
Hungerford	dep	30	...	...	...	18p22	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	20.30
	mgn	31	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]
Bedwyn	dep	32	...	17/55½	...	18.30½	...	...	...	18/56½	...	19.30½	...	...	19/59½	...	...	20.37½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	18b04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20b08½	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	18/08	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	20/12	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18/13½	...	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	20/17½	...	...	...



## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			2J63	1C96	2J65	1O28	2K88	2J67	2J69	1O30	2K92	2J71	1O94	2J73	1O34	2J75	2K96
				20.06 London Paddington Plymouth		17.27 Manchester Piccadilly Bournemouth				18.27 Manchester Piccadilly Bournemouth			17.32 Newcastle		19.27 Manchester Piccadilly Southampton Central		
Signal ID			Basingstoke		Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke	Southampton Central	Basingstoke		Basingstoke	Bedwyn
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics							D				D						D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	2	7	1	7	2	2	1	12	2	1	3	2	15	2	1
	dep	2	20.07	20g35	20.39	20RMj46	20.49	21.07	21.39	21RMk50	22.03	22.07	22RMk22½	22.39	22RMk50	23.08	23.12
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	20/09	20/37	20/41	20/47½	20/51	21/09	21/41	21/53	22/05	22/09	22/24	22/41	22/53	23/10	23/14
Reading West	mgn	11	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20.10	...	20.42	...	20.52	21.10	21.42	...	22.06	22.10	...	22.42	...	23.11	23p15
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/11½	20/38	20/43½	20/49½	20/53½	21/11½	21/43½	21/54½	22/07½	22/11½	22/26	22/43½	22/54½	23/12½	23/16½
Theale	mgn	15	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	20.58	...	...	...	22.12	...	...	...	...	...	23p21
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	21.03	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	23p26
Midgham	dep	19	...	...	...	...	21.06½	...	...	22.20½	...	...	...	...	...	...	23.29½
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	21.11½	...	...	22.25½	...	...	...	...	...	...	23.34½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	21.16	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	23p39
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	20.49	...	...	21.18	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	23.41
Kintbury	plt	26	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	27	...	20.50½	...	...	21.19	...	...	22.32½	...	...	...	...	...	...	23.41½
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	21.25½	...	...	22.39	...	...	...	...	...	...	23.48
Bedwyn	dep	30	...	...	...	...	21.30	...	...	22.43½	...	...	...	...	...	...	23.52½
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Pewsey	dep	32	...	21/01	...	...	21.37½	...	...	22.51½	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	21b10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2K96	2K98	2J11	2K32	2J15	2K36	1C76	2K42	2J21	1O06	1C77	2J25	2K46	1O08	1C79	2J29
Orig. Dep. Time			23.12						08.57				09.57			09.04	10.57	
Orig. Loc. Name			Reading						London Paddington Plymouth				London Paddington Plymouth			Birmingham New Street Bournemouth	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name					Basingstoke		Basingstoke				Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke				Basingstoke
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	...	1	1	13	2	15	7	1	2	3	7	2	1	3	7	2
	dep	2	...	00.15	07.37	08.11	08.37	08.42	09eq34	09.37	09.40	09.52	10gr35	10.38	10.44	10RMkp53	11eq34	11.38
	dep-line	3	...	WL	WL	DFR	WL	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	00/17	07/39	08/13	08/39	08/44½	09/36	09/39	09/42	09/54	10/37	10/40	10/46	10/55	11/36	11/40
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	(½)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	00.18	07.40	08.14	08.40	...	...	09.40	09.43½	...	...	10.41	10.47	...	...	11.41
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	00/19½	07/41½	08/15½	08/41½	08/45½	09/37	09/41½	09/45	09/57	10/38½	10/42½	10/48½	10/56½	11/37	11/42½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	00.24	...	08.20	...	08.50	...	09.46	...	...	...	...	10.53	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	00.29	...	08.25	...	...	...	09.51	...	...	...	...	10.58	...	...	...
Midgham	dep	19	...	00.32½	...	08.28½	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	11.01½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	00.37½	...	08.33½	...	08.58½	...	09.59½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Newbury	arr	25	...	00.45	...	08.40	...	09.03½	09#48	10.04½	...	...	...	...	11v14	...	...	...
	plt	26	...	3	...	2	...	1	1	1	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	09.04½	09p49½	10.05	...	...	10/48½	...	...	...	...	11/47
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	09.11	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	←	...	...	...	...	09.15½	...	10.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	00.01½	...	...	...	...	09.23½	10/00	10.24½	...	...	10/57	...	...	...	...	11/55½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11bp07	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	11/10½	...	...	...	...	12/04
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	11/16	...	...	...	...	12/09½

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K50	1O10	1C80	1C81	2J33	2K54	1O12	1C84	2J37	2K60	1O14	1C85	2J41	2K64	1O16	1C86
				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance
Signal ID			165-1	221	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ
Orig. Dep. Time			D					D				D				D		
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Reading	plt	1	1	8	7	7	2	1	8	7	2	1	8	7	2	1	8	7
	dep	2	11.44	11RMk52	12e10	12e34	12.38	12.44	12RMk52	13cp33	13.38	13.44	13RMk52	14eq34	14.38	14.44	14RMk52	15eq34
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	11/46	11/53½	12/12	12/36	12/40	12/46	12/53½	13/35	13/40	13/46½	13/53½	14/36	14/40	14/46	14/53½	15/36
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	12.41	12.47	...	...	13.41	...	...	...	14.41	14.47	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	11/47	11/55	12/13	12/37	12/42½	12/48½	12/55½	13/36	13/42½	13/47½	13/55	14/37	14/42½	14/48½	14/55	15/37
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	11.51½	...	...	...	...	12.53	...	...	...	13.52	...	...	...	14.53	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...
Thatcham	dep	20	12.00	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	14.00½	...	...	...	15.06½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	25	12.05	...	...	12#48	...	13v14	...	...	...	14.05½	...	14#48	...	15v14	...	...
	plt	26	1	...	...	1	...	3	...	...	...	1	...	1	...	3	...	...
Kintbury	dep	27	12.06	...	12/23	12p49½	...	...	...	13/46	...	14.06½	...	14q50	...	...	...	15/47
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...
	dep	30	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	32	12.24½	...	12/31½	13/00	...	...	...	13/54½	...	14.25½	...	15/00½	...	...	...	15/55½
Pewsey	mgn	33	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	12br41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	12/45	13/08½	...	...	...	14/03	...	...	...	15/09	...	...	...	16/04
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	12/50½	13/14	...	...	...	14/08½	...	...	...	15/14½	...	...	...	16/09½

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2J45	2K68	1O18	1C87	2J49	2K72	1O20	1C89	2J53	2K78	1O22	1C92	2J57	2K82	1O24	1C95
					Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name			Basingstoke				Basingstoke				Basingstoke				Basingstoke			
Timing Load			165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ
Operating Characteristics				D			D			D			D			D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	2	1	8	7	2	1	8	7	2	1	8	7	2	1	8	7
	dep	2	15.38	15.44	15RMk52	16eq34	16.38	16.44	16RMk52	17eq34	17.38	17.44	17RMk52	18eq34	18.38	18.44	18RMk52	19eq34
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	15/40	15/46	15/53½	16/36	16/40	16/46	16/53½	17/36	17/40	17/46	17/54	18/36	18/40	18/46	18/54	19/36
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Reading West	dep	12	15.41	...	...	...	16.41	16.47	...	...	17.41	...	...	...	18.41	18.47	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	15/42½	15/47	15/55	16/37	16/42½	16/48½	16/55½	17/37	17/42½	17/47	17/55½	18/37	18/42½	18/48½	18/56½	19/37
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	15.51½	...	...	...	16.53	...	...	...	17.51½	...	...	...	18.53	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...	...	19.01½	...	...
Thatcham	dep	20	...	16.00	...	...	...	17.06½	...	...	...	18.00	...	...	...	19.06½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	25	...	16.05	...	16#48	...	17v14	...	...	18.05	17v14	18#48	...	19v14	...	...	
	plt	26	...	1	...	1	...	3	...	...	1	...	1	...	3	...	...	
	dep	27	...	16.06	...	16q50½	...	...	...	17/47	18.06	...	18p49½	...	...	...	19/47	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	16.17	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	16.24½	...	17/01	...	...	...	17/55½	...	18.24½	...	19/00	...	...	19/55½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19bp09	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	17/09½	...	...	...	18/04	...	...	19/12½	...	...	...	20/04	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	17/15	...	...	...	18/09½	...	...	19/18	...	...	...	20/09½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J61	2K86	1O26	1C96	2J65	2K88	1O28	1C98	2J69	2K90	1O30	2J73	2K92	5O89	2K94	2J77
					16.27 Manchester Piccadilly Bournemouth	19.57 London Paddington Plymouth			17.27 Manchester Piccadilly Bournemouth	20.57 London Paddington Exeter St Davids			18.27 Manchester Piccadilly Southampton Central				22.15 London Paddington	
Signal ID			Basingstoke				Basingstoke				Basingstoke			Basingstoke		Eastleigh Trsmtd		Basingstoke
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics				D				D			D		D		D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	2	1	13	7	2	1	8	7	2	1	14	2	1	3	12	2
	dep	2	19.38	19.44	19RMkp53	20eq34	20.38	20.44	20RMk52	21eq34	21.38	21.44	21RMk52	22.38	22.44	22.50	23k22	23.38
	dep-line	3	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	UFM	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	19/40	19/46	19/55	20/36	20/40	20/46	20/53½	21/36	21/40	21/46	21/54	22/40	22/46	22/51½	23/25	23/40
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	19.41	...	...	...	20.41	20a47½	...	...	21.41	...	22.41	22.47	...	...	23a26½	23.41
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	19/42½	19/47	19/56½	20/37	20/42½	20/49	20/55	21/37	21/42½	21/47	21/56½	22/42½	22/48½	22/54	23/28	23/42½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	19.51½	...	...	...	20.53½	...	...	...	21.51½	...	22.53	...	...	23.32½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	21p02	...	...	...	...	...	23.01½	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	20.00	...	...	...	21p07	...	...	...	22.00	...	23.06½	...	...	23.41	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	25	...	20.05	...	20#48	...	21.16	...	...	...	22.05	...	23v14	...	...	23.47	...
	plt	26	...	1	...	#4	...	3	...	...	...	1	...	3	...	...	3	...
	dep	27	...	20.06	...	20p49½	...	...	...	21/47	...	22.06	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20.12½	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	20.24½	...	21/00	...	...	...	21/55½	...	22.24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	21bp09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	21/12½	...	...	...	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	21/18	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - READING TO LAVINGTON

**Sundays**

11 December to 14 May

Signal ID			65
Orig. Dep. Time			5032
Orig. Loc. Name			23.14
Dest. Loc. Name			Guildford
Timing Load			Eastleigh Trsmtd
Operating Characteristics			221
Dates Of Operation			Sun
<b>Reading</b>	plt	1	7
	dep	2	23*056
	dep-line	3	WL
	mgn	4	...
Reading T.M.D.	arr	5	...
	dep	6	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...
	dep	8	...
Reading West Jn	dep	9	...
Oxford Road Jn	dep	10	23/57½
	mgn	11	...
Reading West	dep	12	...
	mgn	13	...
Southcote Jn	dep	14	23/59
	mgn	15	...
Theale	dep	16	...
	mgn	17	...
Aldermaston	dep	18	...
Midgham	dep	19	...
Thatcham	dep	20	...
	mgn	21	...
Newbury Racecourse	dep	22	...
	dep-line	23	...
	mgn	24	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...
	plt	26	...
	dep	27	...
	mgn	28	...
Kintbury	dep	29	...
Hungerford	dep	30	...
	mgn	31	...
Bedwyn	dep	32	...
	mgn	33	...
Pewsey	dep	34	...
Woodborough	dep	35	...
	mgn	36	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...
	dep	38	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2K99</b>	<b>2J78</b>	<b>2J78</b>	<b>5K99</b>	<b>5K98</b>	<b>5J01</b>	<b>5J01</b>	<b>1M18</b>	<b>2K19</b>	<b>1K21</b>	<b>2J02</b>	<b>1K23</b>	<b>2J04</b>	<b>2K25</b>	<b>1M22</b>	<b>1K71</b>
Orig. Dep. Time			23.55	00.03	00.07			04.05	04.05	05.15			06.07		06.33		06.15	05.18
Orig. Loc. Name			Newbury	Basingstoke	Basingstoke			Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Southampton Central Manchester Piccadilly			Basingstoke		Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name						Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot					London Paddington		London Paddington				
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06e22½
Bedwyn	dep	6	...	...	...	00/09½	...	...	...	...	...	05.40	...	...	...	06.13	...	06/30½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...	...	...	06p19	...	06e37½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50½	...	...	...	06.23½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56½	...	...	...	06.29½	...	06.48
	plt	16	...	...	...	...	3	...	...	...	3	2	...	3	...	2	...	2
	dep	17	...	...	...	00/19	00.56	...	...	...	05.42	05.58	...	06.09	...	06.30½	...	06p50
	mgn	18	...	...	...	[1](1)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	05.44½	...	...	...	...	06p33	...	...
Thatcham	dep	20	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	06p03	...	06ap14½	...	06p38	...	06d57½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Midgham	dep	22	00.07	...	...	...	...	...	...	...	05p54	...	...	...	...	06.42½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	00ap11	...	...	...	...	...	...	...	05.57½	...	...	...	...	06p46	...	...
Theale	dep	25	00p16	...	...	...	...	...	...	...	06.02½	06p11	...	06a24	...	06p51	...	07c07
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(½)	...	[1]	...	[2]
Southcote Jn	dep	27	00/21	00/21½	00/25	00/32	01/10½	...	...	05/59½	06/07½	06/16	06/25½	06/28½	06/51½	06/56	06/59½	07/13
	mgn	28	...	...	...	(3)	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...
Reading West	dep	29	00.23	00p23½	00a27½	...	...	...	...	...	06.09½	06p18	06.28	06a32	06.54	06p58	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	00/23½	00/24	00/28	00/36	01/12	04/20	04/25	06/02	06/10	06/18½	06/28½	06/32½	06/54½	06/58½	07/01	07/14
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.26	00.26	00v30	00RMU40	01OPRM15	04.23	04.28	06RM05	06v13	06.20½	06.32	06.35	06.57	07v01	07RM04	07#16½
	plt	38	7	13B	7	13B	13B	2	2	3	2	11	1	11	2	1	3	11

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5V82</b>	<b>5V82</b>	<b>2K27</b>	<b>2K27</b>	<b>2J06</b>	<b>1A72</b>	<b>2K29</b>	<b>2J08</b>	<b>1M26</b>	<b>1A73</b>	<b>2K31</b>	<b>2K35</b>	<b>2J12</b>	<b>1A74</b>	<b>1E86</b>	<b>1A75</b>
Orig. Dep. Time			06.02	06.08			07.08	06.05		07.36	06.30	05.46			08.05	05.53	08.12	05.30
Orig. Loc. Name			Eastleigh Trsm	Eastleigh Trsm			Basingstoke	Frome		Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids			Basingstoke	Plymouth	Winchester	Plymouth
Dest. Loc. Name							London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	Newcastle	London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06/23½	...	...	...	07/08½	...	...	...	07/54½	...	07/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodborough</b>	dep	3	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...	07/14	...	...	...	08/00	...	08/05
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pewsey</b>	dep	5	...	...	...	...	...	06cp34	...	...	...	07ep20	...	...	...	...	...	08cp10
<b>Bedwyn</b>	dep	6	...	...	...	...	...	06d45½	07.07	...	...	07/28	...	07.56	...	08/08½	...	08/18
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hungerford</b>	dep	8	...	...	...	...	...	06d53½	07p13	...	...	07ep35	...	08p02	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
<b>Hungerford Loop</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kintbury</b>	dep	13	...	...	...	...	...	06c59½	07.17½	...	...	...	...	08.06½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	07.06	07.23½	...	...	07.45	...	08v13	...	...	...	08.28½
	plt	16	...	...	3	3	...	2	2	...	...	2	3	...	...	...	...	2
	dep	17	...	...	06.55	06.55	...	07.08½	07.24½	...	...	07.47	07.53	...	...	08/17	...	08p30½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	[1]	...	[2]
<b>Newbury Racecourse</b>	dep	19	...	...	06.57½	06.57½	...	...	07p27	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...
<b>Thatcham</b>	dep	20	...	...	07.02½	07.02½	...	07dp16	07a32½	...	...	08ap01	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Midgham</b>	dep	22	...	...	07p07	07p07	...	...	07p37	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aldermaston</b>	dep	24	...	...	07.10½	07.10½	...	...	07.40½	...	...	08p09	...	...	...	...	...	...
<b>Theale</b>	dep	25	...	...	07ap16	07ap16	...	07dp26	07ap46	...	...	08a14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	[1]	...	[2]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Southcote Jn</b>	dep	27	07/17	07/17	07/21	07/21	07/26½	07/32	07/51	07/54½	07/59½	08/03	08/19½	...	08/23½	08/28	08/41	08/44
	mgn	28	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Reading West</b>	dep	29	...	...	07p23	07p23	07p29	07cp35½	07p53	07.57	...	08b22½	...	08.26	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Road Jn</b>	dep	31	07/18½	07/18½	07/23½	07/23½	07/29½	07/36	07/53½	07/57½	08/00½	08/04	08/23	...	08/26½	08/29½	08/42	08/45
<b>Reading West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading D.M.U.D.</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading T.M.D.</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	37	07#COP21	07#COP22	07.27	07.27	07.32	07#38½	07.56	08.00	08RM04	08#07	08.26	...	08.29	08#33	08RM44	08#47½
	plt	38	15	15	13B	14	2	11	1	2	8	11	1	...	2	11	8	11

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier



## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2J14</b>	<b>1M30</b>	<b>2K39</b>	<b>1K41</b>	<b>2J16</b>	<b>1A76</b>	<b>1K43</b>	<b>2J18</b>	<b>2K43</b>	<b>1M34</b>	<b>1K45</b>	<b>1K45</b>	<b>2J22</b>	<b>1E36</b>	<b>2K47</b>	<b>1A77</b>
Orig. Dep. Time			08.36	07.30			09.06	05.05		09.36		08.45			10.06	09.46		05.41
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Penzance		Basingstoke		Bournemouth			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly		London Paddington		London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington				London Paddington
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b19
Bedwyn	dep	6	...	...	...	08.43	...	09/09½	...	...	...	...	09.39	09.39	...	...	...	10/27
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	08p49	...	...	...	...	...	...	09p45	09p45	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	...	09.49½	09.49½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	09.55½	09.55½	...	...	...	...
	plt	16	...	...	3	2	...	...	2	...	3	...	2	2	...	...	...	3
	dep	17	...	...	08.38	09.00½	...	09/18	09.24	...	09.33	...	09.56½	09.56½	...	...	10.13	10/35½
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	10.15½	...
Thatcham	dep	20	...	...	08.45½	09.05½	...	...	09c31	...	09.40½	...	10.01½	10.01½	...	...	10.20½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	08p50	...	...	...	...	...	09p45	...	...	...	...	...	10p25	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	09.48½	...	...	...	...	...	10.28½	...
Theale	dep	25	...	...	08.58½	09.13½	...	...	09c40½	...	09.53½	...	10.09½	10.09½	...	...	10.33½	...
	mgn	26	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	(3)	(3½)	...	...	[1](½)	...
Southcote Jn	dep	27	08/54½	08/59½	09/03½	09/18½	09/24½	09/30	09/44½	09/54½	09/58½	10/01½	10/16½	10/17	10/24½	10/31	10/39	10/47½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	08.57	...	09.05½	...	09.27	...	...	09.57	10.00½	...	...	...	10.27	...	10p41	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	08/57½	09/00½	09/06	09/19½	09/27½	09/31	09/46½	09/57½	10/01	10/04	10/17½	10/18	10/27½	10/32	10/41½	10/48½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	09.00	09RM04	09v09	09.22	09.30	09#33½	09.49	10.00	10.04	10RM#08	10.21	10.21½	10.30	10RM37	10v44	10#51
	plt	38	2	3	1	11	2	11	11	2	1	3	11	11	2	3	1	11

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2J24</b>	<b>1M38</b>	<b>1K49</b>	<b>2J26</b>	<b>2K51</b>	<b>1A78</b>	<b>2J28</b>	<b>1M42</b>	<b>1K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1E44</b>	<b>2K55</b>	<b>2J32</b>	<b>1M46</b>	<b>1K61</b>	<b>1A81</b>
Orig. Dep. Time			10.36	09.45		11.06		06.45	11.36	10.45		12.06	11.46		12.36	11.45		08.44
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Basingstoke	Bournemouth		Penzance
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodborough</b>	dep	3	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pewsey</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedwyn</b>	dep	6	...	...	<b>10.39</b>	...	...	11/26	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	12/51
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Hungerford</b>	dep	8	...	...	<b>10p45</b>	...	...	...	...	...	<b>11p45</b>	...	...	...	...	...	<b>12p44</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hungerford Loop</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kintbury</b>	dep	13	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.48½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.54½</b>	...
	plt	16	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	17	...	...	<b>10.56½</b>	...	<b>11.13</b>	11/34½	...	...	<b>11.56½</b>	...	<b>12.13</b>	...	...	...	<b>13.03½</b>	13/00½
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Newbury Racecourse</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	----->	...
<b>Thatcham</b>	dep	20	...	...	<b>11.01½</b>	...	<b>11.20½</b>	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	<b>12.20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Midgham</b>	dep	22	...	...	...	...	<b>11p25</b>	...	...	...	...	...	<b>12p25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aldermaston</b>	dep	24	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...
<b>Theale</b>	dep	25	...	...	<b>11.09½</b>	...	<b>11.33½</b>	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1](1)<½>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
<b>Southcote Jn</b>	dep	27	10/54½	11/01	11/16	11/24½	11/38½	11/46½	11/54½	12/01	12/13½	12/24½	12/30	12/39	12/54½	13/01	...	13/11½
	mgn	28	...	(1)	<½>	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West</b>	dep	29	<b>10.57</b>	...	...	<b>11.27</b>	<b>11.40½</b>	...	<b>11.57</b>	...	<b>12.27</b>	...	<b>12p41</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Road Jn</b>	dep	31	10/57½	11/03	11/17½	11/27½	11/41	11/48	11/57½	12/02	12/17	12/27½	12/31	12/41½	12/57½	13/02	...	13/12½
<b>Reading West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading D.M.U.D.</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading T.M.D.</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	37	<b>11.00</b>	<b>11RM06</b>	<b>11.19½</b>	<b>11.30</b>	<b>11v43</b>	<b>11#51</b>	<b>12.00</b>	<b>12RM#05½</b>	<b>12.20</b>	<b>12.30</b>	<b>12RMw35</b>	<b>12v44</b>	<b>13.00</b>	<b>13RM05</b>	...	<b>13#17</b>
	plt	38	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>15B</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>11</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1K61</b>	<b>2J34</b>	<b>2K59</b>	<b>2J36</b>	<b>1M50</b>	<b>1K63</b>	<b>1A82</b>	<b>2J38</b>	<b>1S52</b>	<b>2K63</b>	<b>1A83</b>	<b>2J40</b>	<b>1M54</b>	<b>1K65</b>	<b>2J42</b>	<b>2K67</b>
Orig. Dep. Time			12.38	13.06		13.36	12.45		11.32	14.06	13.46		10.00	14.37	13.45		15.07	
Orig. Loc. Name			Bedwyn	Basingstoke		Basingstoke	Bournemouth		Paignton	Basingstoke	Southampton Central Edinburgh		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	
Dest. Loc. Name			London Paddington				Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>		<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>		<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>		<b>150-0</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	13/40	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	13bp44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	13.35	13/52½	...	...	...	14/25	...	...	14.39	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	13p41	...	...	...	...	...	...	...	14p45	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<-----	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	12.54½	...	...	...	...	13.51½	14.03	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...
	plt	16	2	...	3	...	...	2	2	...	...	3	...	...	...	2	...	3
	dep	17	13.03½	...	13.13	...	...	13.52½	14p05	...	...	14.13	14/33½	...	...	14.56½	...	15.13
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	15.15½
Thatcham	dep	20	13.08½	...	13.20½	...	...	13.57½	...	...	...	14.20½	...	...	...	15.01½	...	15.20½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	13p25	...	...	...	...	...	...	14p25	...	...	...	...	...	15p25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	15.28½
Theale	dep	25	13.16½	...	13.33½	...	...	14.05½	...	...	...	14.33½	...	...	...	15.09½	...	15.33½
	mgn	26	[1]	...	[½]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	13/21½	13/24½	13/38	13/54½	14/01	14/10½	14/18½	14/24½	14/31	14/38½	14/47	14/55½	15/01	15/15½	15/25½	15/38½
	mgn	28	(1)	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	13.27	13.40½	13.57	...	...	...	14.27	...	14.40½	...	14.58	...	...	15.28	15.40½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	13/23½	13/27½	13/41	13/57½	14/02	14/11½	14/19½	14/27½	14/32	14/41	14/49	14/58½	15/02	15/16½	15/28½	15/41
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	13#25½	13.30	13.45	14.00	14RM#05	14.14	14#22	14.30	14RM36	14v44	14#51½	15.01	15RM05	15/18½	15.31	15v44
	plt	38	11	2	1	2	7	15A	11	2	8	1	11	2	8	11	2	1

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1A85</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>	<b>1K69</b>	<b>2J46</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>1A87</b>	<b>2J48</b>	<b>1M62</b>	<b>1J99</b>	<b>2J50</b>	<b>2K75</b>	<b>2K77</b>	<b>1A89</b>	<b>2J52</b>
Orig. Dep. Time			12.56	15.36	14.45		16.06	15.46		14.13	16.36	15.45	14.53	17.04			13.03	17.36
Orig. Loc. Name			Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Paignton	Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Basingstoke			Penzance	Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	15/12½	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	16/17	...	...	...	17/09½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	15/18	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...	16/22½	...	...	...	17/15	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16bp27</b>	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	15/26½	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	16/26½	...	...	16/35	...	<b>16.44</b>	...	17/23½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	<b>15p46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16bp40½</b>	...	<b>16p50</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	<b>15.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	...	<b>17w01</b>	...	...	...
	plt	16	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	17	15/35	...	...	<b>15.57½</b>	...	...	<b>16.13</b>	16/35½	...	...	<b>16p50½</b>	...	...	<b>17.12</b>	17/32	...
	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>16.02½</b>	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	<b>16bp57</b>	...	...	<b>17.19½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>16p25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p24</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	<b>16.10½</b>	...	...	<b>16.33½</b>	...	...	...	<b>17cp06½</b>	...	...	<b>17.32½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	(2½)	...	...	[1](½)	...	...	...	[½]	...	...	[½]	...	...
Southcote Jn	dep	27	15/47	15/54½	16/00	16/17	16/24½	16/30	16/39	16/47½	16/54½	17/02½	17/11	17/22½	...	17/37	17/46	17/54½
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>15.57</b>	...	...	<b>16.27</b>	...	<b>16p41</b>	...	<b>16.57</b>	...	...	<b>17.25</b>	...	<b>17.39</b>	...	<b>17.57</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	15/48	15/57½	16/01	16/19	16/27½	16/31	16/41½	16/48½	16/57½	17/04½	17/12	17/25½	...	17/39½	17/47	17/57½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>15#50½</b>	<b>16.00</b>	<b>16RM04</b>	<b>16.21</b>	<b>16.30</b>	<b>16RM34</b>	<b>16v44</b>	<b>16#51½</b>	<b>17.00</b>	<b>17RM08</b>	<b>17#17</b>	<b>17.28</b>	...	<b>17v43</b>	<b>17#49½</b>	<b>18.00</b>
	plt	38	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>1K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1E68</b>	<b>2K81</b>	<b>1A91</b>	<b>2J56</b>	<b>1M70</b>	<b>1K83</b>	<b>2J58</b>	<b>2K83</b>	<b>2J60</b>	<b>1M74</b>	<b>1A92</b>	<b>2K87</b>	<b>2J62</b>
Orig. Dep. Time			16.45		18.04	17.46		16.02	18.36	17.45		19.08	19.36	18.45	16.57		20.06	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central York		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke	Bournemouth	Plymouth		Basingstoke
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	...	19/21	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19bp31	...	...
Bedwyn	dep	6	...	17.38	...	...	17.55	18/27½	...	...	...	...	19.03	...	...	19/39	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	...	17p44	...	...	18p01	...	...	...	...	...	19p09	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	17.48½	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	17.54½	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	19w20	...	...	19.50½	...	...
	plt	16	...	2	...	...	2	...	...	...	3	...	2	...	...	2	3	...
	dep	17	...	17.55½	...	...	18.13	18/37	...	...	18.53	...	...	...	...	19p52½	19.57	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59½	...
Thatcham	dep	20	...	18ap01	...	...	18.20½	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	20.04½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	18p25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p09	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	18.06½	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12½	...
Theale	dep	25	...	18ap12	...	...	18.33½	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	20.17½	...
	mgn	26	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	18/02	18/18	18/22½	18/30	18/38½	18/49	18/54½	18/59	19/10½	19/27	...	19/54½	20/01	20/06	20/21½	20/24½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	18.25	...	18.40½	...	18.57	...	...	19.29½	...	19.57	...	...	20p23½	20.27
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	18/03	18/19	18/25½	18/31	18/41	18/50	18/57½	19/00½	19/11½	19/30	...	19/57½	20/02	20/07	20/24	20/27½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	18RM#05	18.22	18.28	18RM35	18.45	18#52½	19.00	19RM03½	19.15½	19.33	...	20.00	20RM05	20#09½	20.30	20.30
	plt	38	7	11	2	3	1	11	2	8	11	2	...	2	8	11	15B	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1K84</b>	<b>1A94</b>	<b>2J64</b>	<b>1M78</b>	<b>2K89</b>	<b>5A95</b>	<b>2J66</b>	<b>2K91</b>	<b>2K93</b>	<b>1A96</b>	<b>1A96</b>	<b>2J68</b>	<b>5M61</b>	<b>5M61</b>	<b>2K95</b>	<b>2J70</b>	
Orig. Dep. Time			15.59	20.36	20.36	19.45		20.28	21.06			19.55	20.27	21.42	21.26	21.26		22.24	
Orig. Loc. Name				Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Westbury	Basingstoke			Exeter St Davids	Taunton	Basingstoke	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd		Basingstoke	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		Birmingham New Street		London Paddington				London Paddington	London Paddington		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre			
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Lavington</b>	dep	1	...	20/13	...	...	...	20/35	...	...	...	21/13	21/15½	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	20/18½	...	...	...	20/42	...	...	...	21/18½	21/21	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>19.54</b>	20/27	...	...	<b>20.33</b>	20/51½	...	<b>21.01</b>	...	21/31	21/33½	...	...	...	<b>21.55</b>	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>20p00</b>	...	...	...	<b>20p39</b>	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p01</b>	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>20.04½</b>	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>20.10½</b>	...	...	...	<b>20.49½</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	<b>21.41½</b>	<b>21#44</b>	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	
	plt	16	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	17	<b>20.11½</b>	20/35½	...	...	<b>20.50½</b>	21/01½	...	<b>21.23</b>	<b>21p43</b>	<b>21r45½</b>	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...	
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	[2](7)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	<b>20p53</b>	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.15½</b>	...	
Thatcham	dep	20	<b>20.16½</b>	...	...	...	<b>20p58</b>	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.20½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	22	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	<b>21p35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p25</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	<b>21p06</b>	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	
Theale	dep	25	<b>20.24½</b>	...	...	...	<b>21p11</b>	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.33½</b>	...	
	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Southcote Jn	dep	27	20/29½	20/47½	20/54½	21/01	21/16	21/20½	21/24½	...	21/47½	21/56½	21/57	22/00	22/18	22/18	22/38½	22/42½	
	mgn	28	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	
Reading West	dep	29	...	...	<b>20.57</b>	...	<b>21p18</b>	...	<b>21.27</b>	...	<b>21p50</b>	...	...	<b>22.02</b>	...	...	<b>22.40½</b>	<b>22.44½</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	31	20/31	20/49	20/57½	21/03	21/18½	21/22	21/27½	...	21/50½	21/57½	21/58	22/02½	22/19½	22/22	22/41	22/45	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	37	<b>20.33</b>	<b>20#51½</b>	<b>21.00</b>	<b>21RM06</b>	<b>21v21</b>	21/24	<b>21.30</b>	...	<b>21v53</b>	<b>22#00</b>	<b>22#02½</b>	<b>22.05</b>	<b>22C22½</b>	<b>22C25</b>	<b>22v44</b>	<b>22.47</b>	
	plt	38	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12B</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>14B</b>	...	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			129	130	131	132
Signal ID			<b>5K95</b>	<b>2J72</b>	<b>2K97</b>	<b>2J74</b>
Orig. Dep. Time			22.58	22.55		23.30
Orig. Loc. Name			Reading	Basingstoke		Basingstoke
Dest. Loc. Name			Reading			
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>			...	...	...	...
	dep	1	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	<b>23.00</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	<b>23p06</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	<b>23.10½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	<b>23.16½</b>	...
	plt	16	...	...	<b>2</b>	...
	dep	17	...	...	<b>23.19</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	<b>23.21½</b>	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>23.26½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	<b>23.31</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	<b>23.34½</b>	...
Theale	dep	25	...	...	<b>23.39½</b>	...
	mgn	26	...	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	...	<i>23/14½</i>	<i>23/44½</i>	<i>23/48</i>
	mgn	28	...	...	...	...
Reading West	dep	29	<i>23/00½</i>	<b>23.16½</b>	<b>23.46½</b>	<b>23.50</b>
	mgn	30	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	<i>23/06</i>	<i>23/17</i>	<i>23/47</i>	<i>23/50½</i>
Reading West Jn	dep	32	<i>23/07½</i>	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...
Reading	arr	37	...	<b>23.19</b>	<b>23.51</b>	<b>23.53</b>
	plt	38	...	<b>2</b>	<b>14B</b>	<b>1</b>

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2J78</b>	<b>5K99</b>	<b>5K98</b>	<b>1M18</b>	<b>1K23</b>	<b>2J04</b>	<b>1M22</b>	<b>1K25</b>	<b>2J06</b>	<b>1E82</b>	<b>2K27</b>	<b>2J08</b>	<b>1M26</b>	<b>1K31</b>	<b>2J12</b>	<b>1E86</b>
Orig. Dep. Time			00.02			05.09		06.37	06.20		07.08	06.25		07.37	06.37		08.07	07.47
Orig. Loc. Name			Basingstoke			Southampton Central Piccadilly		Basingstoke	Southampton Central Piccadilly		Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle
Dest. Loc. Name				Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Manchester Piccadilly	London Paddington		London Paddington			Newcastle			Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	00/09½	...	...	<b>06.08</b>	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	...	<b>06q45</b>	...	...	...	...	...	<b>07p45</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	<b>06p49½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	<b>06.24½</b>	...	...	<b>06#55½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	...
	plt	16	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	17	...	00/19	<b>00.55</b>	...	<b>06.25</b>	...	...	<b>06p56½</b>	...	...	<b>07.13</b>	...	...	<b>07.56½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	00/56½	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	<b>07p01½</b>	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	<b>08.01½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	<b>07p25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	<b>07p09½</b>	...	...	<b>07.33½</b>	...	...	<b>08.09½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	[1]<1>	...	...
Southcote Jn	dep	27	00/20	00/30	01/09½	05/54	06/50½	06/55	07/04½	07/14½	07/26	07/37	07/40	07/55	08/04½	08/15½	08/25	08/31
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	<b>00a22½</b>	...	...	...	<b>06.52½</b>	<b>06a57½</b>	...	...	<b>07ap28½</b>	...	<b>07.42</b>	<b>07a57½</b>	...	...	<b>08a27½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	00/23	00/32	01/10½	05/55	06/53	06/58	07/05½	07/15½	07/29	07/38	07/42½	07/58	08/05½	08/16½	08/28	08/32
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>00v25</b>	<b>00RMU35½</b>	<b>01OPRM13</b>	<b>06RM00</b>	<b>06.55</b>	<b>07.00</b>	<b>07RM08</b>	<b>07.17½</b>	<b>07.31</b>	<b>07RM42</b>	<b>07.46</b>	<b>08.00</b>	<b>08RM08</b>	<b>08.18½</b>	<b>08.30</b>	<b>08RM35</b>
	plt	38	<b>13B</b>	<b>13B</b>	<b>13B</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K35	1A75	2J14	1M30	1K41	2J16	2K43	1A76	2J18	1M34	1K45	2J22	1E36	2K47	1A77	2J24
Signal ID				05.40	08.37	07.47		09.08		06.55	09.37	08.47		10.08	09.47		07.47	10.37
Orig. Dep. Time				Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	
Timing Load			165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D				D		D			D			D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	08/03	...	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	10/07½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	08/08½	...	...	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	...	10/13	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	08c13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b17½	...
Bedwyn	dep	6	...	08/21½	...	...	08.39	...	...	09/14½	...	...	09.39	...	...	...	10/25½	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	08p45	...	...	...	...	09p45	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	08.49½	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	08.33	...	...	08#57½	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	3	2	...	...	2	...	3	...	...	2	...	...	...	3	...	...
	dep	17	08.13	08.34½	...	...	08p58½	...	09p04	09/24	...	09.56½	...	...	...	10.13	10/35	...
Thatcham	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	19	08.15½	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	10.15½	...	...
Midgham	dep	20	08.20½	...	...	...	09p03½	...	09.11½	...	...	10.01½	...	...	...	10.20½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	08p25	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	10p25	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	08.28½	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...
	mgn	25	08.33½	...	...	...	09p11½	...	09.24½	...	...	10.09½	...	...	...	10.33½	...	...
Southcote Jn	dep	26	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	27	08/38½	08/48	08/55	09/04	09/17	09/26	09/29½	09/38	09/55	10/04	10/16	10/26	10/31	10/38½	10/47	10/55
Reading West	dep	28	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	08.40½	...	08a57½	...	...	09ap28½	09.31½	...	09a57½	...	10ap28½	...	10.40½	...	10a57½	
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	08/41	08/49	08/58	09/05	09/18	09/29	09/32	09/40	09/58	10/05	10/17	10/29	10/32	10/41	10/48	10/58
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	08.44	08#51½	09.00	09RM07½	09.20	09.31	09.37	09#42½	10.00	10RM07½	10.19	10.31	10RM34½	10.44	10#50½	11.00
		38	1	11	2	12	11	2	1	11	2	12	11	1	12	1	11	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1M38</b>	<b>1K49</b>	<b>2J26</b>	<b>2K51</b>	<b>1A78</b>	<b>2J28</b>	<b>1M42</b>	<b>1K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1E44</b>	<b>2K55</b>	<b>1A80</b>	<b>2J32</b>	<b>1M46</b>	<b>1A81</b>	<b>2J34</b>
Orig. Dep. Time			09.47		11.08		06.50	11.37	10.47		12.08	11.47		07.59	12.37	11.47	08.44	13.08
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Penzance	Basingstoke
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...	12/36	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	12/41½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	<b>10.39</b>	...	...	11/23	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	12/27	...	...	12/51	...
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	<b>10p45</b>	...	...	...	...	...	<b>11p45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>10.56½</b>	...	<b>11.13</b>	11/32½	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	<b>12.13</b>	12/36½	...	...	13/00½	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>11.01½</b>	...	<b>11.20½</b>	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	<b>12.20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	<b>11p25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12p25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	<b>11.09½</b>	...	<b>11.33½</b>	...	...	...	<b>12ap10</b>	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[½]	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	11/04	11/14	11/26	11/38½	11/44½	11/55	12/04	12/16	12/26	12/31	12/38½	12/48½	12/55	13/04½	13/12½	13/26
	mgn	28	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	<b>11ap28½</b>	<b>11.40½</b>	...	...	<b>11a57½</b>	...	<b>12ap28½</b>	...	<b>12.40½</b>	...	<b>12a57½</b>	...	...	<b>13ap28½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	11/05	11/15½	11/29	11/41	11/45½	11/58	12/05	12/17	12/29	12/32	12/41	12/49½	12/58	13/05½	13/13½	13/29
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>11RM07</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.31</b>	<b>11.44</b>	<b>11#48</b>	<b>12.00</b>	<b>12RM07½</b>	<b>12.19</b>	<b>12.31</b>	<b>12RM34½</b>	<b>12.44</b>	<b>12#52</b>	<b>13.00</b>	<b>13RM#09</b>	<b>13#16</b>	<b>13.31</b>
	plt	38	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K59	1K61	2J36	1M50	1A82	2J38	1E52	2K65	1A83	2J40	1M54	1K67	2J42	2K69	1A85	2J44
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					13.37	12.47	11.54	14.08	13.47		10.00	14.37	13.47		15.08		10.58	15.37
Orig. Loc. Name					Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Penzance	Basingstoke
Dest. Loc. Name				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington	
Timing Load			165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D	D						D				D		D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	...	13/13	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	15/10½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	13/18½	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	15/16	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	13c23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	13.07	...	...	13c34½	...	...	...	14/25	...	...	14.39	...	...	15/24½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	13.13	...	...	13c42	...	...	...	...	...	...	14p45	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	13.23½	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	3	2	...	...	2	...	...	3	...	...	...	2	...	3	...	...
	dep	17	13.13	13.28	...	...	13.53	...	...	14.13	14/34½	...	...	14.56½	...	15.13	15/34	...
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	19	13.15½	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	15.15½	...	...
Midgham	dep	20	13.20½	13.33	...	...	14c00	...	...	14.20½	...	...	...	15.01½	...	15.20½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	13p25	...	...	...	...	...	...	14p25	...	...	...	...	...	15p25	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	13.28½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	15.28½	...	...
	mgn	25	13.33½	13.41	...	...	14c09½	...	...	14.33½	...	...	...	15.09½	...	15.33½	...	...
Southcote Jn	dep	26	[1]	[1]	...	...	[2](½)	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...
	mgn	27	13/38½	13/46	13/55	14/04	14/16	14/26	14/31	14/39	14/46½	14/55	15/04	15/15½	15/26	15/38½	15/46	15/55
Reading West	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	13.40½	...	13a57½	...	...	14ap28½	...	14p41	...	14a57½	...	...	15ap28½	15.40½	...	15a57½
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	13/41	13/47	13/58	14/05	14/17	14/29	14/32	14/41½	14/47½	14/58	15/05	15/16½	15/29	15/41	15/47	15/58
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	13.44	13.50	14.01	14RM07½	14#19½	14.31	14RM34½	14.44	14#50	15.00	15RM07	15.19	15.31	15.44	15#49½	16.00
		38	1	11	2	15	11	1	12	1	11	2	7	11	1	1	11	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>1K71</b>	<b>2J46</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>1A88</b>	<b>2J48</b>	<b>5K80</b>	<b>1M62</b>	<b>1J88</b>	<b>2J50</b>	<b>2K77</b>	<b>1A89</b>	<b>2J52</b>	<b>1M66</b>	<b>1K79</b>	
Orig. Dep. Time			14.47		16.08	15.47		14.00	16.37		15.47	15.19	17.08		15.04	17.37	16.47		
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke		Bournemouth	Taunton	Basingstoke		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington		London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>						<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	16/16	...	...	17/12½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	16/21½	...	...	17/18	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b26	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	6	...	15.39	...	...	...	16/24	...	...	...	16b36½	...	16.56	17/26½	...	...	17.39	
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Hungerford	dep	8	...	15p45	...	...	...	...	...	...	...	16b43½	...	17q02	...	...	...	17p45	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	13	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p06½	...	...	...	17.49½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	15	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	17.12½	...	...	...	17.55½	
	plt	16	...	2	...	...	3	...	...	3	...	2	...	2	...	...	...	2	
	dep	17	...	15.56½	...	...	16.13	16/33½	...	16.47	...	16.54½	...	17.13½	17/36	...	...	17.56½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	17p16	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	16.01½	...	...	16.20½	...	...	...	...	17c01½	...	17p21	...	...	...	18.01½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	22	...	...	...	...	16p25	...	...	...	...	...	...	17p25½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	17p29	...	...	...	...	
Theale	dep	25	...	16.09½	...	...	16.33½	...	...	...	...	17c11	...	17p34	...	...	...	18.09½	
	mgn	26	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
Southcote Jn	dep	27	16/04	16/14½	16/26	16/30½	16/38½	16/45½	16/55	17/00½	17/04	17/16	17/26	17/39	17/48	17/55	18/04	18/14½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	
Reading West	dep	29	...	...	16ap28½	...	16.40½	...	16a57½	...	...	...	17ap28½	17p41	...	17a57½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	31	16/05	16/15½	16/29	16/31½	16/41	16/46½	16/58	17/01½	17/05	17/18	17/29	17/41½	17/49	17/58	18/05	18/16	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	37	16RM07	16.18	16.31	16RM34	16.44	16#49	17.01	17.04	17RM07½	17.20½	17.31	17.44	17#51½	18.00	18RM07	18.18	
	plt	38	8	11	1	12	1	11	1	2	8	11	1	15B	11	1	8	11	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J54	1E68	2K81	1A91	2J56	1M70	1K83	2J58	2K85	2J60	1A92	1M74	2K89	2J62	1A94	2J64
Signal ID			18.08	17.47		14.01	18.37	17.47		19.08		19.37	16.56	18.47		20.10	15.52	20.37
Orig. Dep. Time			Basingstoke	Southampton Central York		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Basingstoke
Dest. Loc. Name						London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	
Timing Load			165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	221	165-1	165-1	HST8-125	165-1
Operating Characteristics					D				D		D				D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	19/21	...	...	...	20/13½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...	20/19	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20b23½	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	18/24	...	...	18.41	...	...	...	19/35	...	19.42	...	20/31½	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	18.57½	...	...	...	19.46½	...	19.58½	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	3	...	...	...	2	...	3	...	2	...	2	...	...	...
	dep	17	...	...	18.13	18/33½	...	...	18.58½	...	19.13	...	19.48	...	19.59½	...	20/41	...
Thatcham	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	dep	19	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	20.02	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	18.20½	...	...	...	19.03½	...	...	19.20½	...	...	20.07	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	18p25	...	...	...	...	...	19p25	...	...	...	20.11½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	20.15	...	...	...
	mgn	25	...	...	18.33½	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	20.20	...	...	...
Southcote Jn	dep	26	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	27	18/26	18/30½	18/38½	18/45½	18/55	19/04	19/16½	19/26	19/38½	19/56	20/01½	20/04½	20/25	20/28	20/53	20/56
Reading West	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	18ap28½	...	18.40½	...	18a57½	...	...	19ap28½	19.40½	19ap58½	...	...	20p27	20a31	...	20ap58½
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	18/29	18/31½	18/41	18/46½	18/58	19/05	19/17½	19/29	19/41	19/59	20/02½	20/05½	20/27½	20/31½	20/54	20/59
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	18.31	18RM34½	18.44	18#49	19.00	19RM07½	19.20	19.31	19.44	20.01	20#05	20RM08	20.30	20.34	20#56½	21.01
		38	2	12	13B	11	1	12	11	1	1	2	11	12	1	2	11	2

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
Signal ID			<b>1M78</b>	<b>2J66</b>	<b>2K93</b>	<b>2J68</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>2J70</b>	<b>2K95</b>	<b>2J72</b>	<b>2J74</b>	<b>2K97</b>	<b>2J76</b>
Orig. Dep. Time			19.47	21.08		21.37	17.15	18.37	22.08		22.37	23.10		23.37
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Basingstoke		Basingstoke	Par	Paignton	Basingstoke		Basingstoke	Basingstoke		Basingstoke
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street				London Paddington	London Paddington						Reading
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	21/00	21/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	21/08	21/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	20.48	...	21/19	21/19	...	22.00	...	...	23.00	...
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	20.54	...	...	...	...	22.06	...	...	23.06	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	20.58½	...	...	...	...	22.10½	...	...	23.10½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	21.04½	...	21.31	21.31	...	22.16½	...	...	23.16½	...
	plt	16	...	...	2	...	2	2	...	2	...	...	2	...
	dep	17	...	...	21.05½	...	21.48	21.48	...	22.17	...	...	23.17	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	21.08	...	...	...	...	22.19½	...	...	23.19½	...
Thatcham	dep	20	...	...	21.13	...	...	...	...	22.24½	...	...	23.24½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	21.17½	...	...	...	...	22.29	...	...	23.29	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	21.21	...	...	...	...	22.32½	...	...	23.32½	...
Theale	dep	25	...	...	21.26	...	...	...	...	22.37½	...	...	23.37½	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	21/04	21/26	21/31	21/55	22/04	22/04	22/26	22/42½	22/55	23/28	23/42½	23/55
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	21ap28½	21.33	21a57½	...	...	22ap28½	22.44½	22a57½	23ap30½	23.44½	23a57½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	21/05	21/29	21/33½	21/58	22/05½	22/05½	22/29	22/45	22/58	23/31	23/45	23/58
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	21.07½	21.31	21.36	22.00	22.10½	22.10½	22.31	22.48	23.00	23.33	23.48	...
	plt	38	12	1	2	1	8	8	2	1	2	13B	1	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2J76</b>	<b>5K96</b>	<b>2J12</b>	<b>5M30</b>	<b>2K41</b>	<b>5O06</b>	<b>2J16</b>	<b>5K00</b>	<b>1M34</b>	<b>2K45</b>	<b>2J22</b>	<b>1A77</b>	<b>1M38</b>	<b>2K49</b>	<b>2J26</b>	<b>1A78</b>
Orig. Dep. Time			23.37		08.07	08.09		07.34	09.07		09.15		10.08	08.39	09.40		11.07	08.40
Orig. Loc. Name			Basingstoke		Basingstoke	Eastleigh Trsmd		Eastleigh Trsmd	Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly		Basingstoke	Exeter St Davids	Bournemouth		Basingstoke	Plymouth
Dest. Loc. Name										Reading Traincare Depot			London Paddington	Manchester Piccadilly				London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	10/57½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	11/03
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b07	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	10/15	...	10.35	...	11/11½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	10.41	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a46	...	...	...	10.45½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.26½	...	10.51½	...	11.23
	plt	16	...	...	...	...	2	...	...	3	...	2	...	2	...	2	...	2
	dep	17	...	00/16½	...	...	08.48	...	...	09.24	...	09.53	...	10.28	...	09.53	...	11p24½
	mgn	18	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	10.58	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	11.06	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	...	00/28½	08/25	08/58	09/13½	09/18	09/25	09/39	09/59½	10/18½	10/26	10/41½	10/59½	11/11	11/25	11/38
	mgn	28	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	08a27½	...	09a16	...	09a27½	...	...	10a21	10ap28½	...	...	...	11a27½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	00/29½	08/28	08/59	09/16½	09/20	09/28	09/40	10/00½	10/21½	10/29	10/42½	11/00½	11/12	11/28	11/39
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.01	00.33	08.31	09.02	09.20	09.23	09.31	09OP42½	10RMv03	10v24	10#32	10.45	11RM#04	11.15	11.31	11w41½
	plt	38	13B	1	2	13	1	3	2	13	12	1	2	10	3	1	2	11

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1M42</b>	<b>2K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1M46</b>	<b>2K61</b>	<b>5E48</b>	<b>2J34</b>	<b>1A81</b>	<b>1M50</b>	<b>2K63</b>	<b>2J38</b>	<b>1A83</b>	<b>1M54</b>	<b>2K67</b>	<b>2J42</b>	<b>1A85</b>
Orig. Dep. Time			10.40		12.07	11.40		12.32	13.07	08.30	12.40		14.07	09.47	13.40		15.07	11.01
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth		Eastleigh Trsmd	Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Penzance
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly				London Paddington	Manchester Piccadilly		London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	12/58½	...	...	...	14/06	...	...	...	15/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	14/11½	...	...	...	15/16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13b08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	12.34	...	...	13/16½	...	...	...	14/20	14.35	...	...	15/24½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	12.50½	...	...	13.28	...	...	...	...	14.51½	...	...	...
	plt	16	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	17	...	11.45	...	...	12.52	...	...	13.29½	...	13.45	...	14/29½	14.53	...	...	15/34
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	11.52½	...	...	12.57	...	...	...	...	13.52½	...	...	14.58	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	12.05½	...	...	13.05	...	...	...	...	14.05½	...	...	15.06	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	11/59½	12/10½	12/25	12/59½	13/10	13/14	13/25	13/43	13/59½	14/10½	14/25	14/41½	14/59½	15/11	15/25	15/46
	mgn	28	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	12a13	12a27½	...	...	...	13a27½	...	...	14a13	14a27½	...	...	15a27½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	12/00½	12/13½	12/28	13/01½	13/11	13/15	13/28	13/44	14/00½	14/13½	14/28	14/42½	15/00½	15/12	15/28	15/47
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	12RM03	12.16	12.31	13RM04	13.14	13.18	13.31	13.46½	14RM03	14.16	14.31	14.45	15RM05	15.15	15.31	15.49½
	plt	38	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>



## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>2K71</b>	<b>2J46</b>	<b>1A87</b>	<b>1M62</b>	<b>2K75</b>	<b>2J50</b>	<b>1A90</b>	<b>1M66</b>	<b>2K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1A91</b>	<b>1M70</b>	<b>2K83</b>	<b>2J58</b>	<b>1A92</b>
Orig. Dep. Time			14.40		16.07	13.45	15.40	17.07	12.56	16.40		18.07	15.42	17.40		19.07	15.00	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth	Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly		London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	16/02	...	...	...	17/08	...	...	...	18/03	...	...	...	19/11½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	16/07½	...	...	...	17/13½	...	...	...	18/08½	...	...	...	19/17
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	<b>16bp12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18b13</b>	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	16/20	...	<b>16.35</b>	...	17/22	...	...	...	18/21	...	<b>18.35</b>	...	19/25½
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.32½</b>	...	<b>18.51½</b>	...	...
	plt	16	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	17	...	<b>15.45</b>	...	<b>16p33</b>	...	<b>16.53</b>	...	17/31½	...	<b>17.45</b>	...	<b>18.34</b>	...	<b>18.53</b>	...	19/35
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	<b>15.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47½</b>	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	<b>15.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	15/59½	16/10½	16/25	16/46½	16/59½	17/11	17/25	17/43½	17/59½	18/10½	18/25	18/47½	18/59½	19/11	19/25	19/47
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>16a13</b>	<b>16a27½</b>	...	...	...	<b>17a27½</b>	...	...	<b>18a13</b>	<b>18a27½</b>	...	...	...	<b>19a27½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	16/00½	16/13½	16/28	16/47½	17/00½	17/12	17/28	17/45	18/00½	18/13½	18/28	18/48½	19/00½	19/12	19/28	19/48
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>16RM03</b>	<b>16.16</b>	<b>16.31</b>	<b>16.50</b>	<b>17RM03</b>	<b>17.15</b>	<b>17.31</b>	<b>17v47½</b>	<b>18RM03</b>	<b>18.16</b>	<b>18.31</b>	<b>18#51</b>	<b>19RM03</b>	<b>19.15</b>	<b>19.31</b>	<b>19#50½</b>
	plt	38	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
			<b>1M74</b>	<b>2K89</b>	<b>2J62</b>	<b>1A94</b>	<b>1M78</b>	<b>1A95</b>	<b>2J66</b>	<b>2K91</b>	<b>2K93</b>	<b>2J70</b>	<b>1A98</b>	<b>2K95</b>	<b>2J74</b>	<b>2K97</b>	<b>2K99</b>
Signal ID			18.40		20.07	17.49	19.40	16.13	21.07			22.08	17.31		23.07		
Orig. Dep. Time			Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth	Penzance	Basingstoke			Basingstoke	Penzance		Basingstoke		
Orig. Loc. Name			Manchester			London	Birmingham	London				London	Paddington				
Dest. Loc. Name			Piccadilly			Paddington	New Street	Paddington				Paddington					Reading
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	20/02	...	20/35	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	20/07½	...	20/40½	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22bq01	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	20/16	...	20/49	...	20.54	...	...	22/09	22.35	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	22.41	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	21.04½	...	...	...	22.45½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	20.27½	...	...	...	21.10½	...	...	22#20½	22.51½	...	...	...
	plt	16	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	17	...	<b>19.43</b>	...	<b>20.29</b>	...	20/58½	...	21.11½	<b>21.43</b>	...	<b>22q22</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23.23</b>	<b>23.55</b>
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>
Thatcham	dep	20	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.50½</b>	...	...	<b>22.58</b>	...	<b>23.28</b>	----->
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.58½</b>	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	<b>20.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.24½</b>	<b>22.03½</b>	...	...	<b>23.06</b>	...	<b>23.36</b>	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	19/59½	20/08½	20/25	20/42½	20/59½	21/10½	21/25	21/29½	22/07½	22/26	22/35½	23/11	23/25	23/41	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>20a11</b>	<b>20a27½</b>	...	...	...	<b>21.27</b>	...	<b>22a11</b>	<b>22.28</b>	...	...	<b>23a27½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	20/00½	20/11½	20/28	20/43½	21/00½	21/11½	21/27½	21/30½	22/11½	22/28½	22/36½	23/13½	23/28	23/42	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>20RM03</b>	<b>20.14</b>	<b>20.31</b>	<b>20w46</b>	<b>21RM03</b>	<b>21.14</b>	<b>21.30</b>	<b>21.33</b>	<b>22.14</b>	<b>22.31</b>	<b>22.40</b>	<b>23.16</b>	<b>23.31</b>	<b>23.45</b>	...
	plt	38	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier