

**BOOK PA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PA04**

**READING TO HEYFORD AND SWINDON**

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1D46	5D46	1C35	2N90	5N90	2N90	5U71	5U73	1D47	5D47	1C36	1C36	1C36	2U91	5Y80	5Y98
Orig. Dep. Time			22.48		23.03	22.27		22.45	23.59		23.18		23.30	23.30	23.37			
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	Oxford		London Paddington		London Paddington Cardiff Central	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	Banbury	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs
Dest. Loc. Name					London Paddington Bristol Temple Meads				Banbury	Banbury						Banbury	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs
Timing Load			165-1	165-1	HST-PDDJ	165-1	165-1	165-PDDJ	165-P	165-P	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	165-P	168-P	165-P
Operating Characteristics			D	D		D	D	D	Q	Q	D	D		Q				
Dates Of Operation			FSX	MSX	Sun	FSX	MSX	Sun	FSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	13	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	00ap06	...	00c10	00c10	00c20	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	...	00/12	00/12	00/22	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goring &amp; Streatley</b>	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cholsey</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	plt	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdg</b>	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdg</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolvercote Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	00/12	00/39	...	...	...	...	...	00.49½	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...	00/35½	00/35½	00/42½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	00/11	...	...	...	...	...	...	00/37½	00/37½	00/44½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	00/38½	00/38½	00/45½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	00w19	...	...	...	...	...	...	00.45½	00.45½	00.52½	...	...	...
	plt	75	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	4	4	...	...	...

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N92	2N92	1C99	1C99	2N92	2N92	5N92	1C99	1D49	5D49	5P04	5L32	3L32	3L32	3L32	2E90
Signal ID			23.33	23.33	23.50	23.50	23.33	23.33		23.45	00.22		03.30	04.45	03.55	04.15	03.55	
Orig. Dep. Time			London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington	London Paddington		London Paddington Penzance	London Paddington		Reading Traincare Depot	Oxford Up Carriage Sdgs Oxford	Reading Traincare Depot Oxford	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Worcester Foregate Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			165-1	165-1	75-57350	75-57350	165-1	165-1	165-1	75-57350	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Timing Load			D	D	Q		D	D	D	Q	D	D	D	D	D	D	D	
Operating Characteristics			MSX From 03/01/2017	MSX Until 30/12/2016	MO	MO	MSX From 03/01/2017	MSX Until 30/12/2016	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	MO	SX
Dates Of Operation																		
Reading	plt	1	12	12	13	13	...	...	...	12	12	...	12	...	12	13B	...	...
	dep	2	00c27½	00e27½	00Uc38	00Uc38	...	...	...	00Uk#56	01aq03	...	03COPe46	...	04COPa08½	04OPRMj23	...	...
	dep-line	3	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	00/29½	00/29½	00/40	00/40	...	...	...	00/58	01/04½	...	03/47½	...	04/10	04/26	...	...
	dep-line	7	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	00a33½	00a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	00p38	00p38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	00q43	00q43	00/46½	00/46½	...	...	...	01/04½	01/10	...	03/53	...	04/15½	04/31½	...	...
	mgn	14	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	[1]	[1](3½)	...	...
Cholsey	dep	15	00q48	00q48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/54½	00/54½	00/54	00/54	<-----	<-----	...	01/13	01/18	...	04/01	...	04/22½	04/42	<-----	...
Didcot Parkway	dep-line	21	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	00.55½	00.55½	...	...	00.55½	00.55½	...	...	01.19	...	04.03	...	04C23½	04C43	04C23½	...
	plt	24	3	3	...	...	3	3	...	...	3	...	4	...	3	3	3	...
Didcot North Jn	dep	25	00.56½	00.56½	00/54½	00/54½	00.56½	00.56½	...	01/13½	01p20	...	...	...	04.49½	04.48	04.49½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	27	----->	----->	...	...	00/58½	00/58½	...	...	01/22	...	...	----->	04/50	04/51½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...
Culham	dep	29	...	...	...	...	01p01	01p01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	01.03½	01.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	01.07½	01.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	...	...	01/11½	01/11½	...	...	01/28	...	...	...	04/57	05/00½	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	01v17	01v17	...	...	01.34	...	04RM47	...	05.00	05.04	...	...
	plt	37	...	...	...	...	3	3	3	...	3	3	...	2	4	4	4	3
	dep	38	...	...	...	...	...	...	01.19	...	...	01.36	...	04.53	...	...	...	05.14
Oxford Down Carriage Sdg	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM55	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.05	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	01.21	...	...	...	01.38	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/18
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	01/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	01/00½	01/00½	...	...	...	01/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	01/03½	01/03½	...	...	...	01/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	01/05½	01/05½	...	...	...	01/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	01/16	01/16	...	...	...	01/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 10 minutes earlier

**PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3P05</b>	<b>2L30</b>	<b>3P05</b>	<b>3P05</b>	<b>1Y04</b>	<b>2L32</b>	<b>1Y06</b>	<b>1W11</b>	<b>1W11</b>	<b>1Y07</b>	<b>1C01</b>	<b>1C01</b>	<b>3P08</b>	<b>3P08</b>	<b>2L36</b>	<b>1M18</b>
Orig. Dep. Time			03.59		03.59	03.59				05.12	05.14		05.19	05.20	04.30	04.30		05.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	Banbury	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Marylebone	Banbury	London Marylebone	London Paddington Moreton-in-Marsh	London Paddington Moreton-in-Marsh	London Marylebone	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Didcot Parkway	London Paddington	Banbury	Southampton Central Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST-OEO</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>FO</b>		<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	<b>12</b>	...	<b>12</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>9</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
	dep	2	<b>04Cc48</b>	...	<b>04Ce53½</b>	<b>04Ck56</b>	...	...	...	<b>05cp51½</b>	<b>05cp51</b>	...	<b>05c55½</b>	<b>05e55½</b>	<b>05COPe49</b>	<b>05COPk53</b>	<b>05.57</b>	<b>06RMk15</b>
	dep-line	3	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>FVL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>FVL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	<b>04/50½</b>	...	<b>04/56</b>	<b>04/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/51½</b>	<b>05/55½</b>	<b>05/58½</b>	...
	dep-line	7	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a01½</b>	...
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a06½</b>	...
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	<b>04/57</b>	...	<b>05/02½</b>	<b>05/04½</b>	...	...	...	<b>05/57½</b>	<b>05/57</b>	...	<b>06/01½</b>	<b>06/01½</b>	<b>05/58</b>	<b>06/02</b>	<b>06ap12</b>	<b>06/21½</b>
	mgn	14	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](7)</b>	<b>[1](6½)</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a17½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep	20	<b>05/05</b>	...	<b>05/12½</b>	<b>05/12</b>	...	...	...	<b>06/04½</b>	<b>06/04</b>	...	...	...	<b>06/12½</b>	<b>06/17</b>	<b>06/23½</b>	<b>06/26½</b>
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.05½</b>	<b>06.05</b>	...	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	...	<b>06.19</b>	<b>06.24½</b>	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	<b>06.07</b>	...	<b>06.10</b>	<b>06.10</b>	<b>06/13</b>	...	<b>06.28½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	27	<b>05/06½</b>	...	<b>05/15</b>	<b>05/19½</b>	...	...	...	<b>06/09½</b>	<b>06/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/30½</b>	<b>06/27½</b>
	mgn	28	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Appleford</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...
<b>Radley</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	<b>05/13</b>	...	<b>05/23</b>	<b>05/26½</b>	...	...	...	<b>06/15</b>	<b>06/15</b>	...	...	...	...	...	<b>06/41½</b>	<b>06/33½</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>[1]</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...
<b>Oxford</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>06#19½</b>	<b>06#19½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.36½</b>
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	38	<b>05/16½</b>	<b>05.18</b>	<b>05/28</b>	<b>05/30</b>	<b>05.36</b>	<b>05.40</b>	<b>06.02</b>	<b>06.21½</b>	<b>06.21½</b>	<b>06.25</b>	...	...	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.38½</b>
	dep-line	39	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	arr	41	<b>05OPRM19</b>	...	<b>05OPRM30½</b>	<b>05OPRM32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>05.50</b>	...	<b>05.50</b>	<b>05.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>05/38</b>	...	<b>06/04</b>	...	...	<b>06/27</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	<b>06.16½</b>	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>05.52½</b>	...	<b>06.17</b>	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wolvercote Jn</b>	dep	51	...	<b>05/22</b>	...	...	...	<b>05/44</b>	...	<b>06/25</b>	<b>06/25</b>	...	...	...	...	...	<b>06/50½</b>	<b>06/41½</b>

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	05.27½	...	...	...	05.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	05.32	...	...	...	05p54	...	...	...	...	...	...	...	...	06p56	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM14	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21½	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16	06/16	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	06/18	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	06/19	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06#27	06#27	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1Y10	1W12	2N06	5N06	3P16	1E79	1Y12	3A05	1D13	5D13	1C02	1B05	1Y16	2N08	1M22	5N08
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			05.45	05.45	05.17		05.47	06.02		06.14	06.20		06.30	06.45		05.57	06.15	
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington		London Paddington	Guildford		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	Southampton Central	
Dest. Loc. Name			London Marylebone	London Paddington Worcester Foregate Street			London Paddington	Newcastle	London Marylebone	London Paddington Didcot Parkway			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Marylebone		London Paddington	Southampton Central Manchester Piccadilly
Timing Load			168-P	180	165-1	165-1	HST-OEO	221	168-P	HST8-125	180	180	HST8-125	HST8-125	168-P	165-1	221	165-1
Operating Characteristics					D	D				D		D				D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	...	9	12	...	12	9	...	12	8	...	9	9	...	12	3	...
	dep	2	...	06k19½	06Ukp21	...	06Ce27	06k45	...	06Ce46	06bp52½	...	06c57	07cp12	...	06k59½	07RMk15	...
	dep-line	3	...	ML	RL	...	RL	ML	...	RL	ML	...	ML	ML	...	RL	FVL	...
	mgn	4	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	06/22½	...	06/32	...	...	06/48	...	...	...	...	...	07/01	...	...
	dep-line	7	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	06p25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	06/25½	06.34½	...	06/38½	06/51	...	06/53	06/59	...	07/03	07/18	...	07.13	07/22	...
	mgn	14	...	[1]	...	...	[1](2)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Cholsey	dep	15	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	...	...
	mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	06/32½	06/45	...	06/49½	06/56	...	06/59½	07/06	...	...	...	...	07/23½	07/27	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep	21	...	RL	RL	...	URL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	06.46	...	06.52	...	...	...	07.07	...	07.10	...	...	07.24½	...	...
	plt	24	...	...	3	...	5	...	...	...	3	...	1	...	...	3	...	...
Didcot North Jn	dep	25	...	06/33½	06p47	...	...	...	...	07/00½	07.08½	...	07.12	07/24	...	07p29	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	06/35½	06/49	...	...	06/57	...	...	07/10½	...	...	...	...	07/31	07/28	...
	mgn	28	...	[1](4)	[1](1)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	[1]	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p36	...	...
Culham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p40	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Radley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	07/34	...
	dep-line	34	...	06/46	06/57	...	...	07/02	...	...	07/19	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	mgn	35	...	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	[1½]	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	36	...	06#50	07w00	...	...	07.06	...	...	07.23	...	...	...	...	07.48	07#37	...
	plt	37	...	4	4	...	4	...	4	4	4	...	4	4	4	4	4	4
	dep	38	06.43	06q52	...	07.02	...	07.08	07.20	...	...	07.27	...	...	07.44	...	07.39	07.50
Oxford Down Carriage Sdgs	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...	...	07.52
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	06/45	...	...	...	...	...	07/22	...	...	...	...	...	07/46	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	06.56	...	...	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...	07.58	...	...	...
	dep	50	06.57	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	07.59	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	06/56½	...	...	...	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	07/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47½	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	07OPRM01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	07.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18	07/27½	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20	07/29½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21	07/30½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28	07.38½	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1W14</b>	<b>1Y19</b>	<b>1C03</b>	<b>1B09</b>	<b>1E82</b>	<b>5E92</b>	<b>2N10</b>	<b>1D15</b>	<b>1Y20</b>	<b>1C04</b>	<b>1G11</b>	<b>5D15</b>	<b>2N12</b>	<b>1B10</b>	<b>1M26</b>	<b>1Y23</b>
Orig. Dep. Time			06.52		07.00	07.15			06.27	07.21		07.30	07.36		06.57	07.45	06.30	
Orig. Loc. Name			London Paddington Great Malvern		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	Newcastle		London Paddington	London Paddington		London Paddington Paignton	London Paddington Cheltenham Spa		London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	Bournemouth	
Dest. Loc. Name				London Marylebone							London Marylebone						Manchester Piccadilly	London Marylebone
Timing Load			<b>180</b>	<b>165-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics								D	D	D				D	D			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	...	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>9</b>	...	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	...
	dep	2	<b>07cp23</b>	...	<b>07c30</b>	<b>07cp43</b>	<b>07.46</b>	...	<b>07k41</b>	<b>07ap54½</b>	...	<b>07d59</b>	<b>08cp03</b>	...	<b>07gp55</b>	<b>08cp12</b>	<b>08RMk15</b>	...
	dep-line	3	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>0742½</b>	...	...	...	...	...	<b>0756½</b>	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>07p45</b>	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>0729½</b>	...	<b>0736</b>	<b>0749</b>	<b>0753</b>	...	<b>07.54½</b>	<b>0801½</b>	...	<b>0805½</b>	<b>0809½</b>	...	<b>08.08½</b>	<b>0818</b>	<b>0822</b>	...
	mgn	14	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	<b>0738</b>	...	...	...	<b>0800</b>	...	<b>0804</b>	<b>0807½</b>	...	...	...	...	<b>0819</b>	...	<b>0827</b>	...
	dep-line	21	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	<b>07.39</b>	...	<b>07.43</b>	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	<b>08.20</b>	...	...	...
	plt	24	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	25	<b>07.44</b>	...	<b>07.44½</b>	<b>07.57½</b>	...	...	<b>08p09</b>	...	...	<b>0812½</b>	<b>08.18</b>	...	<b>08.29</b>	<b>0824</b>	...	...
	mgn	26	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	<b>0748</b>	...	...	...	<b>0801</b>	...	<b>0811½</b>	<b>0808½</b>	...	...	...	...	----->	...	<b>0828</b>	...
	mgn	28	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>08.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>08p16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>08p20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	<b>0756</b>	...	...	...	<b>0807</b>	...	<b>0824½</b>	<b>0815½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>0833½</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Oxford</b>	arr	36	<b>07#59</b>	...	...	...	<b>08.10</b>	...	<b>08.30</b>	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.37½</b>	...
	plt	37	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	38	<b>08.01</b>	<b>08.01</b>	...	...	<b>08.12</b>	<b>08.16</b>	...	...	<b>08.21</b>	...	...	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.39½</b>	<b>08.40</b>
	dep-line	39	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>
	mgn	40	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>08/03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/46</b>
Islip	dep	47	...	<b>08a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>
	dep	50	...	<b>08.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.59</b>
Wolvercote Jn	dep	51	<b>08/09</b>	...	...	...	<b>08/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/42½</b>	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	07/50½	08/03½	...	...	...	...	08/16	08/24	...	...	08/27½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	07/52½	08/05½	...	...	...	...	08/18	08/26	...	...	08/29½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	07/53½	08/06½	...	...	...	...	08/19	08/27	...	...	08/31	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	[1](1)	...	...
Swindon	arr	74	...	...	08.00½	08.13½	...	...	...	...	08#28	08.36	...	...	08#40	...	...
	plt	75	...	...	4	4	...	...	...	...	4	3	...	...	4	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N12	5N12	1M99	1M99	1C05	2N14	2N14	5N14	1B12	1Y25	1E86	1W00	1Y27	1C06	2N16	1B15
Signal ID			06.57		07.50	07.50	08.00	07.28	07.29		08.15		Winchester	08.12	08.21	08.30	07.57	08.45
Orig. Dep. Time					London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington Cardiff Central		Newcastle	London Paddington Hereford		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington Banbury	London Paddington Moreton-in-Marsh	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington		London Paddington Cardiff Central	London Marylebone	Newcastle	London Paddington Hereford	London Marylebone	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125	168-P	221	165-1	168-P	HST8-125	165-1	HST8-125
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/01/2017	SX Until 30/12/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	...	...	8	8	9	12	12	...	9	...	8	9	...	8	12	9
	dep	2	...	...	08ap23	08ap23	08c28	08cp23	08dp23	...	08cp42	...	08RMk50	08aq55	...	08c59	08e56	09cp12
	dep-line	3	...	...	ML	ML	ML	RL	RL	...	ML	...	FVL	ML	...	ML	RL	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	08/24½	08/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/57½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	08.27	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	09p00
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	08.31½	08.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04½
Goring & Streatley	dep	13	...	...	08/30	08/30	08/34	08.36½	08.36½	...	08/48	...	08/56	09/02	...	09/06	09.09½	09/18
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](2)	...	...	[½]	...	[1]
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	08.41½	08.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.14½
	mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<-----	...	08/36	08/36	...	08/47	08/47	...	...	...	09/03	09/08	...	...	...	09/21
Didcot Parkway	dep-line	21	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	08.20	...	...	...	08.40	08#48	08#48	...	08#55	...	...	...	...	...	...	09.22
	plt	24	3	...	...	...	1	3	3	...	1	...	...	...	...	...	...	3
Didcot North Jn	dep	25	08.29	...	08/37	08/37	08.41½	08p49	08p49	...	08q56½	...	...	...	09/11½	...	...	09.28½
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Appleford	dep	27	08/31	...	08/39	08/39	...	08/51	08/51	...	...	...	09/04	09/09	...	...	...	----->
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Culham	dep	29	...	...	...	...	...	08.53½	08.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	08q56	08q56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	08.36½	...	...	...	...	09p00	09p00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	08/40	...	08/45	08/45	...	09/03½	09/03½	...	...	...	09/10	09/14½	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	36	08y44	...	08D#49	08D#49	...	09.08	09.08	...	...	...	09.13	09#18½	...	...	...	...
	plt	37	4	4	4	4	...	4	4	4	...	2	4	4	...	...	...	...
	dep	38	...	08.46	08.53	08@58	...	...	...	09.10	...	09.10	09.15	09@p25	09.36	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	URL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	08.48	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	09/38	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a50	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	09.56½	...	...	...
Bicester Town	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	09.57½	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	08/56½	09/02	...	...	...	...	...	...	09/18	09/29	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	09p02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	09/06	...	...	...	...	09/15	...	09/27½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	09/08	...	...	...	...	09/17	...	09/29½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	09/09	...	...	...	...	09/18½	...	09/30½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	[1]
Swindon	arr	74	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	09#16	...	...	...	...	09#31	...	09.38½
	pt	75	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	4

- @ 1M99: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford
- @ 1W00: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1M30</b>	<b>2N16</b>	<b>5N16</b>	<b>5Y31</b>	<b>1D18</b>	<b>5D18</b>	<b>1C07</b>	<b>3U77</b>	<b>2N18</b>	<b>5N18</b>	<b>1B17</b>	<b>1Y29</b>	<b>1E32</b>	<b>1W19</b>	<b>1C08</b>	<b>2N22</b>
Orig. Dep. Time			07.30	07.57			08.51		09.00		08.28		09.15			09.21	09.30	08.55
Orig. Loc. Name			Bournemouth	London Paddington			London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	London Paddington		London Paddington Cardiff Central			London Paddington Worcester Foregate Street	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			Didcot West End							London Marylebone	Newcastle				
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	<b>9</b>	...	<b>8</b>	...	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>13B</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
	dep	2	<b>09RMk15</b>	...	...	...	<b>09cp23</b>	...	<b>09c28</b>	...	<b>09ap25</b>	...	<b>09cp42</b>	...	<b>09.45</b>	<b>09cq55</b>	<b>09c59</b>	<b>09b52½</b>
	dep-line	3	<b>FVL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot			dep	5	...	<b>09.05</b>	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn			dep	6	...	...	...	...	...	<b>09/26½</b>	...	...	...	<b>09/47</b>	...	...	<b>09/54</b>	
Tilehurst East Jn.			dep	7	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	
Tilehurst			dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pangbourne			dep	9	...	<b>09/08½</b>	...	...	<b>09/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goring & Streatley			dep	10	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cholsey			dep	11	...	...	<b>09OP10</b>	...	...	<b>09/25</b>	<b>09q29</b>	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	
Moreton Cutting			dep	12	...	...	<b>09OP14½</b>	...	...	...	<b>09q33½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.01</b>	
Didcot East Jn			dep	13	<b>09/21½</b>	...	<b>09OP19½</b>	<b>09/29</b>	<b>09/34</b>	<b>09/32</b>	<b>09q38½</b>	...	<b>09/48</b>	<b>09/52</b>	<b>10/01</b>	<b>10/05</b>	<b>10/06</b>	
Didcot Parkway			mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>[½]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	
Didcot Parkway			dep	15	...	...	<b>09OP24½</b>	...	...	...	<b>09q43½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	
Didcot Parkway			mgn	16	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Didcot Parkway			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway			dep	20	<b>09/26½</b>	<b>&lt;----</b>	<b>09/30</b>	<b>09/36</b>	...	<b>09/41</b>	<b>09/48</b>	...	...	<b>09/58</b>	<b>10/07</b>	...	<b>10/16½</b>	
Didcot Parkway			dep-line	21	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	
Didcot Parkway			mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
Didcot Parkway			arr	23	...	<b>09.22</b>	...	<b>09.37</b>	<b>09.41</b>	<b>09*43</b>	<b>09.50</b>	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	<b>10#17½</b>	
Didcot Parkway			plt	24	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	
Didcot Parkway			dep	25	...	<b>09.28½</b>	<b>09/31</b>	<b>09.38½</b>	<b>09.42½</b>	<b>09.47</b>	<b>09p51</b>	...	<b>09.56</b>	...	...	<b>10/10½</b>	<b>10p18½</b>	
Didcot Parkway			mgn	26	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	
Didcot North Jn			dep	27	<b>09/27½</b>	<b>09/31</b>	...	<b>09/41</b>	...	...	<b>09/53</b>	...	...	<b>10/00</b>	<b>10/09</b>	...	<b>10/20½</b>	
Didcot North Jn			mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	
Didcot North Jn			dep	31	...	<b>09p36½</b>	...	...	...	...	<b>09q58½</b>	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			mgn	32	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	33	<b>09/33½</b>	<b>09/40</b>	...	<b>09/47½</b>	...	...	<b>10/03</b>	...	...	<b>10/09</b>	<b>10/14½</b>	...	<b>10/30</b>	
Didcot North Jn			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
Didcot North Jn			arr	36	<b>09.36½</b>	<b>09y44</b>	...	<b>09.52</b>	...	...	<b>10y06</b>	...	...	<b>10.13</b>	<b>10#18</b>	...	<b>10v33</b>	
Didcot North Jn			plt	37	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	
Didcot North Jn			dep	38	<b>09.39</b>	<b>09.46</b>	...	<b>09.56</b>	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.10</b>	<b>10.15</b>	<b>10p20</b>	...	...	
Didcot North Jn			dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	
Didcot North Jn			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			arr	41	...	<b>09.48</b>	...	<b>09.58</b>	...	...	...	<b>10OPRM12</b>	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/12</b>	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	51	<b>09/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/18</b>	<b>10/24½</b>	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	...	09/48½	09/54½	...	...	10/02½	...	...	...	10/15	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	09*59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	09/50½	10.08	...	...	10/04½	...	...	...	10/17	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	...	09/51½	10/10½	...	...	10/05½	...	...	...	10/18	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	...	09.58½	10/18½	...	...	10.12½	...	...	...	10.25	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>5N22</b>	<b>1G21</b>	<b>1B20</b>	<b>1M34</b>	<b>1Y30</b>	<b>5Y33</b>	<b>1D20</b>	<b>5D20</b>	<b>1C09</b>	<b>1C09</b>	<b>2N24</b>	<b>5N24</b>	<b>1B22</b>	<b>1Y32</b>	<b>1E36</b>	<b>1W01</b>
Orig. Dep. Time			09.36	09.45	09.45	08.45			09.50		10.00	10.00	09.27		10.15		09.46	10.22
Orig. Loc. Name				London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	Bournemouth			London Paddington		London Paddington Paignton	London Paddington Paignton	London Paddington		London Paddington Cardiff Central	London Marylebone	Southampton Central Newcastle	London Paddington Hereford
Dest. Loc. Name						Manchester Piccadilly	London Marylebone	Didcot West End										
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reading			1	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	...	...	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>14B</b>	...	<b>9</b>	...	<b>3</b>	<b>9</b>
dep	2	...	<b>10ep04</b>	<b>10cp12</b>	<b>10RMk15</b>	...	...	<b>10a23½</b>	...	<b>10c27½</b>	<b>10c28</b>	<b>10gp24</b>	...	<b>10c42</b>	...	<b>10RMk45</b>	<b>10cq54</b>	
dep-line	3	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>FVL</b>	<b>ML</b>	
mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	<b>10/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	<b>10/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p28</b>	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	<b>10/10</b>	<b>10/18</b>	<b>10/22</b>	...	<b>10/25</b>	<b>10/30½</b>	...	<b>10/34½</b>	<b>10/34½</b>	<b>10p32½</b>	...	<b>10/49</b>	...	<b>10/53</b>	<b>11/00</b>
	mgn	14	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>10p37½</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	...	...	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/31</b>	<b>10/36½</b>	...	...	...	<b>10/48</b>	...	...	...	<b>11/00½</b>	<b>11/07</b>
	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	<b>10.17</b>	...	...	...	<b>10OP32</b>	...	...	<b>10.41½</b>	<b>10.41½</b>	<b>10.49</b>	...	<b>10.56</b>	...	...	...
	plt	24	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	25	...	<b>10.18½</b>	<b>10/24½</b>	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.43</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10p57½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	...	...	<b>10/28</b>	...	<b>10/37½</b>	...	...	...	...	<b>10/52</b>	...	...	...	<b>11/01½</b>	<b>11/08</b>
	mgn	28	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	...	<b>10/34</b>	...	<b>10/43</b>	...	...	...	...	<b>11/01</b>	...	...	...	<b>11/06½</b>	<b>11/13</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Oxford</b>	arr	36	...	...	...	<b>10.38</b>	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	<b>11w05</b>	...	...	...	<b>11#10½</b>	<b>11#17½</b>
	plt	37	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	38	<b>10.35</b>	...	...	<b>10p40</b>	<b>10.41</b>	...	...	<b>10.51</b>	...	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.10</b>	...	<b>11.13</b>	<b>11p20</b>
	dep-line	39	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	<b>10.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	<b>11OPRM09</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>10/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/12</b>	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	...	...



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	11/24
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21½	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	10/24½	10/28½	...	...	...	...	...	10/49	10/49	...	...	11/03½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	10/26½	10/30½	...	...	...	...	...	10/51	10/51	...	...	11/05½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	10/27½	10/31½	...	...	...	...	...	10/52	10/52	...	...	11/06½	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	10#37	10.41	...	...	...	...	...	10#59½	10.59	...	...	11#13½	...	...	...
	pt	75	1	4	...	...	...	...	...	4	4	...	...	4	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1C10	2N26	5N26	5N26	1B25	1M38	1Y33	2L44	1D22	5D22	1C11	1C11	2N28	5N28	5N28	5Y35
			10.30	09.57			10.45	09.45			10.50		11.00	11.00	10.27			
			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington			London Paddington Swansea	Bournemouth		Banbury	London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington			Didcot West End
			HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125	221	168-P	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1
			SX	D	D	D	SX	SX	SX	D	SX	D	SX	SX	D	D	D	D
			SX	SX	SX Until 30/12/2016	SX From 02/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/12/2016	SX From 02/01/2017	SX	SX From 02/01/2017	SX Until 30/12/2016	SX
<b>Reading</b>	plt	1	8	12	...	...	9	7	...	...	9	...	8	8	12	...	...	...
	dep	2	10e59	10c53	...	...	11cp12	11RMk15	...	...	11ap23½	...	11c27½	11c27½	11c23	...	...	...
	dep-line	3	ML	RL	...	...	ML	FVL	...	...	ML	...	ML	ML	RL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	...	10/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...
	dep-line	7	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
<b>Tilehurst</b>	dep	11	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	11/42
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	11/05	11.06½	...	...	11/18½	11/22½	...	...	11/30½	...	11/34½	11/34½	11.36½	...	...	11/47½
	mgn	14	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	(1)
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...
	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	11/17	...	...	...	11/27½	...	...	11/36½	...	...	...	11/47	...	...	11/54½
	dep-line	21	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	RL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	11.18	...	...	...	...	...	...	11.37½	...	11.41	11.41½	11.48	...	...	...
	plt	24	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	1	1	3	...	...	...
	dep	25	11/12	11p20	...	...	11/24½	...	...	...	11.38½	...	11.42½	11.43	11p49	...	...	11/56
	mgn	26	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]
<b>Didcot North Jn</b>	dep	27	...	11/22	...	...	...	11/28½	...	...	11/40½	...	...	...	11/52	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p57½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	...	11/28	...	...	...	11/33½	...	...	11/46½	...	...	...	12/01	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	...	11z32	...	...	...	11.38	...	...	11.51	...	...	...	12w05	...	...	...
	plt	37	...	4	4	4	...	4	1	4	4	4	...	...	4	4	4	...
	dep	38	...	...	11.35	11.35	...	11p40	11.42	11.46	...	11.59	...	...	...	12.07	12.07	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	arr	41	...	...	11.37	11OP37	...	...	...	...	...	12.01	...	...	...	12.09	12OPRM09	...
	dep	42	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	11/43	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	11/48½	...	11p59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	11/16	...	...	...	11/28	...	...	...	...	...	11/48½	11/49	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	11/18	...	...	...	11/30	...	...	...	...	...	11/50½	11/51	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	11/19	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...	11/51½	11/52	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	11#27	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	11.58½	11.59	...	...	...	...
	pt	75	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1B27</b>	<b>1Y40</b>	<b>1E40</b>	<b>1W23</b>	<b>1C12</b>	<b>1G29</b>	<b>2N30</b>	<b>5N30</b>	<b>1B28</b>	<b>1M42</b>	<b>1Y41</b>	<b>1D24</b>	<b>5D24</b>	<b>1C13</b>	<b>1C13</b>	<b>2N32</b>
Orig. Dep. Time			11.15			11.20	11.30	11.36	10.57		11.45	10.45		11.50		12.00	12.00	11.28
Orig. Loc. Name			London Paddington Cardiff Central	London Marylebone	Newcastle	London Paddington Great Malvern	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth	London Marylebone	London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	...	<b>13B</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
	dep	2	<b>11ep43</b>	...	<b>11.45</b>	<b>11cp53½</b>	<b>11d59</b>	<b>12cp04½</b>	<b>11a53</b>	...	<b>12cp12</b>	<b>12RMk15</b>	...	<b>12ap23½</b>	...	<b>12c27½</b>	<b>12c27½</b>	<b>12a23</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	...	...	<b>11/46½</b>	...	...	...	<b>11/55</b>	...	...	<b>12/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/24½</b>
	dep-line	7	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
<b>Tilehurst East Jn.</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>12p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31½</b>
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	<b>11/49</b>	...	<b>11/51½</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/05</b>	<b>12/10½</b>	<b>12p07</b>	...	<b>12/18</b>	<b>12/21½</b>	...	<b>12/30½</b>	...	<b>12/34½</b>	<b>12/34½</b>	<b>12.36½</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>12p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>11/57½</b>	<b>12/06½</b>	...	...	<b>12/17</b>	...	...	<b>12/27½</b>	...	<b>12/36½</b>	...	...	...	<b>12/47</b>
<b>Didcot Parkway</b>	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	22	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	<b>11.56</b>	...	...	...	...	<b>12#17½</b>	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	<b>12#41½</b>	<b>12.48</b>
	plt	24	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Didcot North Jn</b>	dep	25	<b>11p57½</b>	...	...	...	<b>12/11</b>	<b>12p19</b>	<b>12p20</b>	...	<b>12/24½</b>	...	...	...	...	<b>12.42½</b>	<b>12p43</b>	<b>12.49</b>
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	27	...	...	<b>11/58½</b>	<b>12/08½</b>	...	...	<b>12/22</b>	...	...	<b>12/28½</b>	...	<b>12/37½</b>	...	...	...	<b>12/51</b>
	mgn	28	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.53½</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12q58½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	...	...	<b>12/05</b>	<b>12/13½</b>	...	...	<b>12/29</b>	...	<b>12/34½</b>	...	<b>12/43</b>	...	...	...	...	<b>13/02</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	mgn	35	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	36	...	...	<b>12.10</b>	<b>12#20</b>	...	...	<b>12z33</b>	...	<b>12.38</b>	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	<b>13v06</b>
	plt	37	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	38	...	<b>12.11</b>	<b>12.13</b>	<b>12p22</b>	...	...	...	<b>12.35</b>	...	<b>12p40</b>	<b>12.41</b>	...	<b>12.52</b>	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	dep-line	39	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPRM37</b>	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>12/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/43</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	...	...	...	...
dep	50	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	12/16	12/26	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	12/21½	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	12/03½	...	...	12/15	12/25	...	...	12/29	...	...	...	...	12/48½	12/49	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	12/05½	...	...	12/17	12/27	...	...	12/31	...	...	...	...	12/50½	12/51	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	12/06½	...	...	12/18	12/28	...	...	12/32	...	...	...	...	12/51½	12/52	...
	mgn	73	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	12#13½	...	...	12.25	12#37½	...	...	12.41	...	...	...	...	12v58½	12v59	...
	pt	75	4	...	...	4	1	...	...	4	...	...	...	...	4	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>5L45</b>	<b>1B31</b>	<b>5N32</b>	<b>1Y44</b>	<b>1E44</b>	<b>1W25</b>	<b>5L00</b>	<b>1C14</b>	<b>5L00</b>	<b>5L00</b>	<b>2N34</b>	<b>5N34</b>	<b>1B35</b>	<b>1Y45</b>	<b>1M46</b>	<b>5Y37</b>
Orig. Dep. Time				12.15			11.46	12.20	12.44	12.30	12.49	12.49	11.57		12.45		11.45	
Orig. Loc. Name				London Paddington Cardiff Central			Southampton Central Newcastle	London Paddington Worcester Shrub Hill	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington Bristol Temple Meads	Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington		London Paddington Swansea		London Marylebone	Bournemouth
Dest. Loc. Name						London Marylebone											Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 30/12/2016</b>	<b>MSX From 03/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>9</b>	...	...	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>9</b>	...	...	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>7</b>	...
	dep	2	...	<b>12cp42</b>	...	...	<b>12RMk45</b>	<b>12cq53½</b>	...	<b>12c59</b>	...	...	<b>12e53</b>	...	<b>13cq12</b>	...	<b>13RMk15</b>	...
	dep-line	3	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>FVL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.04</b>
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	<b>12/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/08</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
<b>Tilehurst</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	<b>13OP09½</b>
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	...	<b>13OP14</b>
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	...	<b>12/49</b>	...	...	<b>12/51½</b>	<b>12/59½</b>	...	<b>13/05</b>	...	...	<b>13.06½</b>	...	<b>13/18</b>	...	<b>13/22</b>	<b>13OP19</b>
	mgn	14	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	<b>13OP24</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	<b>12/58½</b>	<b>13/06½</b>	...	...	...	...	<b>13/17</b>	...	...	...	<b>13/26½</b>	<b>13/29½</b>
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	<b>12#56</b>	...	...	...	...	<b>13RM05</b>	...	<b>13RM10½</b>	<b>13RM10½</b>	<b>13.18</b>	...	...	...	...	<b>13.31</b>
	plt	24	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	25	...	<b>12p57½</b>	...	...	...	...	<b>13.08</b>	<b>13/10</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13p20</b>	...	<b>13/23</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	27	...	...	...	...	<b>12/59½</b>	<b>13/07½</b>	<b>14/14</b>	...	<b>14/13½</b>	<b>14/13½</b>	<b>13/22</b>	...	...	...	<b>13/28</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>13/07</b>	<b>13/12½</b>	<b>14/21</b>	...	<b>14/20½</b>	<b>14/20½</b>	<b>13/28</b>	...	...	...	<b>13/33</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...
<b>Oxford</b>	arr	36	...	...	...	...	<b>13.11</b>	<b>13#17</b>	<b>14C27</b>	...	<b>14C27</b>	<b>14C51½</b>	<b>13z32</b>	...	...	...	<b>13.38</b>	...
	plt	37	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...
	dep	38	<b>13.07</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.11</b>	<b>13.13</b>	<b>13.21</b>	<b>14.28</b>	...	<b>14.28</b>	<b>14.53</b>	...	<b>13.35</b>	...	<b>13.38</b>	<b>13p40</b>	...
	dep-line	39	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdg</b>	arr	41	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	<b>14.30</b>	...	<b>14.30</b>	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>13/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/40</b>	...
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	13/16	13/25	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	13/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	13/03½	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	...	13/27½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	13/05½	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	13/29½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	13/06½	...	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	13/30½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	13#13½	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	13.37½	...	...	...
	pt	75	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1D26</b>	<b>5D26</b>	<b>1C15</b>	<b>5P00</b>	<b>2N36</b>	<b>5N36</b>	<b>1B37</b>	<b>1Y47</b>	<b>1E48</b>	<b>1W27</b>	<b>1C16</b>	<b>1G38</b>	<b>2L46</b>	<b>2N38</b>	<b>5N38</b>	<b>1B40</b>
Orig. Dep. Time			12.50		13.00	13.54	12.27		13.15			13.22	13.30	13.36	12.57		13.45	
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington		London Paddington Cardiff Central		Newcastle	London Paddington Worcester Foregate Street	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	Banbury	London Paddington		London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name					London Paddington Bristol Temple Meads				London Marylebone									
Timing Load			<b>180</b>	<b>180</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	...	<b>9</b>	...	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>14B</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	...	<b>12</b>	...	<b>8</b>
	dep	2	<b>13b20</b>	...	<b>13c28</b>	...	<b>13e23</b>	...	<b>13cp42</b>	...	<b>13.45</b>	<b>13cp53½</b>	<b>13c59</b>	<b>14f04½</b>	...	<b>13e53</b>	...	<b>14cp12</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	...	<b>13/24½</b>	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	...	...	<b>13/54½</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>13/26</b>	...	<b>13/34</b>	...	<b>13.36½</b>	...	<b>13/48</b>	...	<b>13/52</b>	<b>13/59½</b>	<b>14/05</b>	<b>14/10½</b>	...	<b>14.06½</b>	...	<b>14/18</b>
	mgn	14	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1½]</b>
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>13/33½</b>	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	...	<b>14/00</b>	<b>14/06½</b>	...	...	...	<b>14/17</b>	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep-line	21	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	<b>13.34½</b>	...	<b>13.41</b>	...	<b>13.48</b>	...	<b>13.54½</b>	...	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.17½</b>	...	<b>14.18</b>	...	...
	plt	24	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...
Didcot North Jn	dep	25	<b>13.35½</b>	...	<b>13.42½</b>	...	<b>13p49</b>	...	<b>13.56</b>	...	...	...	<b>14.13½</b>	<b>14.19</b>	...	<b>14p20</b>	...	<b>14/25</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	27	<b>13/37½</b>	...	...	...	<b>13/51</b>	...	...	...	<b>14/01</b>	<b>14/07½</b>	...	...	...	<b>14/22</b>	...	...
Appleford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	<b>13.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>13q58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>13/43½</b>	...	...	...	<b>14/02</b>	...	...	...	<b>14/06</b>	<b>14/12½</b>	...	...	...	<b>14/28</b>	...	...
Kennington Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>[1½](2½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	<b>13.50</b>	...	<b>13OPRM56</b>	<b>14v06</b>	...	...	...	...	<b>14.11</b>	<b>14#17</b>	...	...	<b>14v32</b>	...	...	
	plt	37	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
Oxford Down Carriage Sdg	dep	38	...	<b>13.54</b>	...	<b>14.01</b>	...	<b>14.08</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14.13</b>	<b>14p19</b>	...	...	<b>14.25</b>	...	<b>14.35</b>	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	<b>13.56</b>	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.37</b>	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/16</b>	<b>14/23½</b>	...	...	<b>14/29</b>	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	14.34½	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	13/48½	...	...	...	14/02½	...	...	...	14/19½	14/25	...	...	...	14/29
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	13/50½	...	...	...	14/04½	...	...	...	14/21½	14/27	...	...	...	14/31
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	13/51½	...	...	...	14/06½	...	...	...	14/22½	14/28	...	...	...	14/32
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[½]	[1]	...	...	...	[½](2)
Swindon	arr	74	...	...	13.58½	...	...	...	14.14½	...	...	...	14.30	14#37½	...	...	...	14.41½
	plt	75	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	1	...	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>5Y39</b>	<b>1M50</b>	<b>1Y48</b>	<b>1D29</b>	<b>5D29</b>	<b>1C17</b>	<b>2N40</b>	<b>3P67</b>	<b>1B42</b>	<b>1Y52</b>	<b>1S52</b>	<b>1W29</b>	<b>1C18</b>	<b>2N42</b>	<b>1B46</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			12.45	12.45	13.50	13.50	14.00	13.27	14.15	14.15	14.15	13.46	14.21	14.30	13.57	14.45	14.45	13.45
Orig. Loc. Name			Didcot West End	Bournemouth	London Marylebone	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot	London Paddington Cardiff Central	London Marylebone	Southampton Central Edinburgh	London Paddington Worcester Foregate Street	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Marylebone	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	168-P	221	180	HST8-125	165-1	HST8-125	221	221
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
<b>Reading</b>	plt	1	...	7	...	9	...	8	12	...	9	...	8	8	9	12	9	8
	dep	2	...	14RMk15	...	14cp21½	...	14c28	14d23	...	14cp42	...	14RMk45	14cp54	14e59½	14d53	15cp12	15RMk15
	dep-line	3	...	FVL	...	ML	...	ML	RL	...	ML	...	FVL	ML	ML	RL	ML	FVL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>			dep	5	14.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>			dep	6	...	14/16½	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	...
			dep-line	7	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	
			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>			dep	9	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	10	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>			dep	11	14/10	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	14.57	...	...	
<b>Pangbourne</b>			dep	12	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	
<b>Goring &amp; Streatley</b>			dep	13	14/15½	14/22	...	14/27½	14/34	14.36½	...	14/48	14/52	15/00	15/06	15.06½	15/18	15/22
			mgn	14	[1](2½)	[1]	...	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	(1½)	(1)<½>	[½]	...	[1]	[1]
<b>Cholsey</b>			dep	15	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	
			mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
<b>Moreton Cutting</b>			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot East Jn</b>			dep	20	14/25	14/28	...	14/36	14/47	...	...	...	14/57½	15/07½	...	15/17	...	15/27
			dep-line	21	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	URL	...	...
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>			arr	23	...	...	...	...	14.48	...	14.55	...	...	15.12½	15#19½	...	...	
			plt	24	...	...	...	...	3	...	1	...	...	1	4	...	...	
			dep	25	14/26	...	...	14/40	14.49	...	14p56½	...	...	15.14	15p30	15/24	...	
			mgn	26	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot North Jn</b>			dep	27	...	14/29	...	14/37	14/51	...	...	...	14/59½	15/09½	...	----->	...	15/28
			mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Appleford</b>			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>			dep	31	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kennington Jn</b>			dep	33	...	14/34	...	14/42	15/00	...	...	...	15/05½	15/15	...	...	...	15/34
			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	35	...	[1]	...	[1½]	[1]	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	
<b>Oxford</b>			arr	36	...	14.38	...	14.47	15#04	...	...	...	15.09	15#18	...	...	...	15.37
			plt	37	...	4	...	4	4	...	4	...	4	4	...	...	...	4
			dep	38	...	14p40	14.41	14.51	...	15.06	...	15.11	15.13	15@20	...	...	...	15.39
			dep-line	39	...	...	URL	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	
			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>			arr	41	...	...	...	14.53	...	15OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	42	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford North Jn.</b>			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	46	...	14/43	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	
<b>Islip</b>			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bicester Town</b>			arr	49	...	14.55	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	
			dep	50	...	14.56	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	
<b>Wolvercote Jn</b>			dep	51	...	14/43	...	...	...	...	...	...	15/16	15/24½	...	...	...	15/42

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	15/21½	...	...	...	...	15/47½
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	14/46	...	...	15/02½	...	...	...	15/20	...	15/27½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	14/48	...	...	15/04½	...	...	...	15/22	...	15/29½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	14/49	...	...	15/05½	...	...	...	15/23	...	15/30½	...
	mgn	73	...	...	...	...	[1]	...	...	[½](2)	...	...	...	[½]	...	[1]	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	14#57	...	...	15#15	...	...	...	15#30½	...	15.38½	...
	plt	75	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	...	4	...

@ 1W29: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Mondays to Fridays  
12 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			1Y54	2N42	5N42	1D30	5L47	1C19	5D30	2N44	5N44	5Y41	1B48	1Y60	1E56	2L48	1W31	1C20
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.57		14.50		15.00		14.27			15.15				15.22	15.30
Orig. Loc. Name				London Paddington		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads		London Paddington		Didcot West End	London Paddington Cardiff Central		Newcastle	Banbury	London Paddington Great Malvern	London Paddington Weston-super-Mare
Dest. Loc. Name			London Marylebone															
Timing Load			168-P	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	168-P	221	165-1	180	HST8-125
Operating Characteristics				D	D	D	D		D	D	D	D				D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/12/2016
Reading	plt	1	...	...	...	9	...	8	...	12	...	...	9	...	14B	...	9	8
	dep	2	...	...	...	15a22½	...	15c27½	...	15d23	...	...	15cp42	...	15.45	...	15cq54	15d58
	dep-line	3	...	...	...	ML	...	ML	...	RL	...	...	ML	...	RL	...	ML	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...	...	15/46½	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	15OP33	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	15.31½	...	...	15OP37½	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	...	...	15/29½	...	15/33½	...	15.36½	...	15OP42½	15/48	...	15/51½	...	16/00	16/04
	mgn	14	...	...	...	<½>	...	[1](½)	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...	...	[½]
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	15OP47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<-----	...	15/36	...	...	...	15/47	...	15/53	...	...	15/57½	...	16/06	...
Didcot Parkway	dep-line	21	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	23	...	15#19½	...	15.37	...	...	...	15.48	...	15.54½	...	...	...	...	...	16.10½
	plt	24	...	4	...	3	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...	1
Didcot North Jn	dep	25	...	15p30	...	15.38	...	15/40	...	15.49	...	15/54	15.56	...	...	...	...	16.12
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	[½]
Appleford	dep	27	...	15/32	...	15/40	...	...	...	15/51	...	...	...	...	15/58½	...	16/08	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Culham	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	15q58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	15/39	...	15/46	...	...	...	16/02	...	...	...	...	16/06½	...	16/13½	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...
	arr	36	...	15w42	...	15.50	...	...	...	16y06	...	...	...	...	16.11	...	16#17	...
	plt	37	1	4	4	4	2	...	4	4	4	...	...	1	4	1	4	...
	dep	38	15.41	...	15.44	...	15.50	...	15.54	...	16.08	...	...	16.11	16.13	16.18	16p22½	...
Oxford Down Carriage Sdgs	dep-line	39	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...
	mgn	40	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	...	15.46	...	...	...	15.56	...	16.10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	15/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...
Bicester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...
	dep	50	15.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	16/22	16/27	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	16p32	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...	16/02½	...	...	...	...	16/18½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	15/46	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	16/20½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	15/47	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	16/21½
	mgn	73	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	15#55	...	...	...	...	16#13	...	...	...	...	16.28½
	pt	75	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Mondays to Fridays  
12 December to 19 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1C20</b>	<b>2N46</b>	<b>5N46</b>	<b>1G47</b>	<b>1B51</b>	<b>1Y62</b>	<b>1M58</b>	<b>1W32</b>	<b>1C21</b>	<b>2N48</b>	<b>1B55</b>	<b>1E60</b>	<b>2N48</b>	<b>5N48</b>	<b>1Y65</b>	<b>1W33</b>
Orig. Dep. Time			15.30	14.57		15.36	15.45		14.45	15.49	16.00	15.26	16.15	15.46	15.26			16.22
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea		Bournemouth	London Paddington Moreton-in-Marsh	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	Southampton Central Newcastle	London Paddington			London Paddington Great Malvern
Dest. Loc. Name			London Paddington Weston-super-Mare					London Marylebone	Manchester Piccadilly								London Marylebone	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics				D	D							D			D	D		
Dates Of Operation			SX From 02/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	8	12	...	9	8	...	7	9	8	12	9	12	...	...	...	9
	dep	2	15c58	15b51½	...	16cp03	16cp12	...	16RMk15	16cp21	16d28	16e24½	16c42½	16RMk45	...	...	...	16Ucp53½
	dep-line	3	ML	RL	...	ML	ML	...	FVL	ML	ML	RL	ML	RL	...	...	...	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	16/26	...	16/46½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	16p28½	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	16p00	...	...	...	...	...	...	...	16q33	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/04	16p05	...	16/09	16/18	...	16/22	16/27	16/34	16q38	16/48½	16/52	...	...	...	16/59½
Goring & Streatley	mgn	14	[½]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
	dep	15	...	16p10	...	...	...	...	...	...	...	16q43	...	...	...	...	...	...
Cholsey	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	...	16/15½	...	...	...	...	16/27	16/33	...	16/48½	...	16/58	<-----	...	...	17/06½
	dep-line	21	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	16.10½	16#16½	...	16.16	...	...	...	...	...	16#49½	16.55½	...	16#49½	...	...	...
	plt	24	1	3	...	1	...	...	...	...	...	3	1	...	3	...	...	...
	dep	25	16.12	16p17½	...	16.17½	16/24½	...	...	...	16/40	17p00½	16.57½	...	17p00½	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	26	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	16/19½	...	...	...	...	16/28	16/35	...	----->	...	16/59	17/02½	...	...	17/07½
Appleford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p05	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...
	dep	31	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...
Radley	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	16/28½	...	...	...	...	16/33	16/40	...	...	...	17/04	17/15	...	...	17/19
Kennington Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Oxford	arr	36	...	16w33	...	...	...	...	16.38	16#44½	...	...	...	17.08	17v19	...	...	(2½)
	plt	37	...	4	4	...	...	2	4	4	...	...	...	4	4	4	1	4
Oxford Down Carriage Sdg	dep	38	...	...	16.35	...	...	16.38	16p40	16.46½	...	...	...	17.13	...	17.21	17.23	17p26
	dep-line	39	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL
Oxford Up Carriage Sdgs	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	16.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...
Oxford North Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	17/25	...
Islip	dep	46	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	17.37	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	16/43	16/50½	...	...	...	17/16	...	...	...	17/30½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	16/18½	...	...	16/23½	16/28	...	...	...	16/43½	...	17/03½	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	16/20½	...	...	16/25½	16/30	...	...	...	16/45½	...	17/05½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	16/21½	...	...	16/26½	16/31	...	...	...	16/47	...	17/06½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	16.28½	...	...	16.36	16.40	...	...	...	16#56	...	17#13½	...	...	...	...
	pt	75	4	...	...	1	4	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1Y66</b>	<b>1C22</b>	<b>2M50</b>	<b>1B59</b>	<b>1M62</b>	<b>2M50</b>	<b>1D34</b>	<b>5L49</b>	<b>1C23</b>	<b>5D34</b>	<b>1Y68</b>	<b>2N52</b>	<b>1B63</b>	<b>1E64</b>	<b>1W02</b>	<b>1Y70</b>
Orig. Dep. Time				16.30	15.55	16.45	15.45	15.55	16.49		17.00			16.25	17.15		17.22	
Orig. Loc. Name				London Paddington Taunton	London Paddington Banbury	London Paddington Swansea	Bournemouth	London Paddington Banbury	London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads			London Paddington Oxford	London Paddington Carmarthen	Newcastle	London Paddington Hereford	
Dest. Loc. Name			London Marylebone				Manchester Piccadilly						London Marylebone					London Marylebone
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics					D			D		D		D		D		SX		SX
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>	...	...	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>12B</b>	<b>9</b>	...
	dep	2	...	<b>16e59</b>	<b>16cp54</b>	<b>17cp12</b>	<b>17RMk15</b>	...	<b>17cp22</b>	...	<b>17c27½</b>	...	...	<b>17b23</b>	<b>17cp43</b>	<b>17.45</b>	<b>17cp51½</b>	...
	dep-line	3	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn			dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/24½</b>	...	<b>17/46½</b>	...	...
			dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	
			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst			dep	11	...	...	<b>16a58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a27½</b>	...	...	...	
Pangbourne			dep	12	...	...	<b>17a03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17ap32½</b>	...	...	...	
Goring & Streatley			dep	13	...	<b>17/05</b>	<b>17ap09</b>	<b>17/18½</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/28</b>	...	<b>17/33½</b>	...	<b>17/49</b>	<b>17/51½</b>	<b>17/57½</b>	
			mgn	14	...	[½]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[½]	
Cholsey			dep	15	...	...	<b>17a14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p42½</b>	...	...	...	
			mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Moreton Cutting			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn			dep	20	...	...	<b>17/20</b>	...	<b>17/27</b>	←	<b>17/35</b>	...	...	<b>17/48</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/04</b>	
			dep-line	21	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Didcot Parkway</b>			arr	23	...	<b>17.11½</b>	<b>17.21</b>	...	<b>17.21</b>	<b>17.36</b>	...	<b>17.40½</b>	...	<b>17.49</b>	<b>17.56</b>	...	...	
			plt	24	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	
			dep	25	...	<b>17p13½</b>	<b>17p29</b>	<b>17/24½</b>	<b>17p29</b>	<b>17.38</b>	...	<b>17.42½</b>	...	<b>18.05</b>	<b>17.58</b>	...	...	
			mgn	26	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	27	...	...	...	<b>17/28</b>	<b>17/31</b>	<b>17/40½</b>	...	...	...	←	...	<b>17/58½</b>	<b>18/05</b>	
			mgn	28	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
Appleford			dep	29	...	...	...	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culham			dep	30	...	...	...	...	<b>17p36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radley			dep	31	...	...	...	...	<b>17p40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn			dep	33	...	...	...	<b>17/33</b>	<b>17/43½</b>	<b>17/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/04½</b>	<b>18/11</b>	
			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	35	...	...	...	[1]	[1]	[1½]	...	...	...	...	...	...	[½]	
<b>Oxford</b>			arr	36	...	...	...	<b>17.37</b>	<b>17#47½</b>	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	<b>18#15</b>	
			plt	37	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	
			dep	38	<b>17.37</b>	...	...	<b>17.39½</b>	<b>17.49½</b>	...	<b>17.56</b>	...	<b>17.58</b>	<b>18.03</b>	...	<b>18.10</b>	<b>18.17</b>	
			dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	
			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdgs			arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	
			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs			arr	43	...	...	...	...	...	<b>17.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	46	<b>17/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/05</b>	...	...	...	<b>18/24</b>	
Islip			dep	47	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a13</b>	...	...	...	...	
			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	
<b>Bicester Town</b>			arr	49	<b>17.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	<b>18.37</b>	
			dep	50	<b>17.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	<b>18.38</b>	
Wolvercote Jn			dep	51	...	...	...	<b>17/42½</b>	<b>17/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/13</b>	<b>18/21</b>	



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	17/48	17.58½	18p03	...	...	...	...	...	18/18½	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	17/20	...	17/28	...	...	...	17/48½	...	...	...	18/04	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	17/22	...	17/30	...	...	...	17/50½	...	...	...	18/06	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	17/23	...	17/31	...	...	...	17/51½	...	...	...	18/07	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	17.30	...	17#38	...	...	...	17.58½	...	...	...	18#14	...	...	...
	plt	75	...	4	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			2N52	5N52	1C24	1G60	1D35	1B69	1M66	1D35	5D35	1W36	1Y74	1C25	5P75	1D36	5D36	1B76
Orig. Dep. Time			16.25		17.30	17.42	17.18	17.45	16.45	17.18		17.49		18.00	18.56	17.36		18.15
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington Taunton	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	Bournemouth	London Paddington		London Paddington Worcester Shrub Hill	London Marylebone	London Paddington Bristol Temple Meads	Oxford Down Carriage Sdg Oxford	London Paddington		London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name									Manchester Piccadilly									
Timing Load			165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	HST8-125	221	165-1	165-1	HST8-125	168-P	HST8-125	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics			D	D							D				D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	8	...	12	9	7	...	...	9	...	8	...	12	...	9
	dep	2	...	...	17c57½	18/07	17d56	18cp12	18RMk15	...	...	18cp23	...	18e28	...	18g19	...	18cq42
	dep-line	3	...	...	ML	ML	RL	ML	FVL	...	...	ML	...	ML	...	RL	...	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	...	...
	dep-line	7	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep	11	...	...	...	18ap00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18c25	...	...
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	18ap05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18c31	...	...
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	...	18/03½	18/12	18ap11	18/18	18/22	...	...	18/29	18/34	...	...	18cp37½	...	18/48	
	mgn	14	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	...	...	18ap16½	...	...	...	...	...	...	...	...	18c44	...	...	
	mgn	16	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot East Jn</b>	dep	20	<-----	...	...	18/22	...	18/27	<-----	18/36	...	...	...	...	18/48½	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	17.49	...	18.09½	18.19	18.23	...	...	18.23	...	...	18.40	...	18.49½	...	18.55	
	plt	24	3	...	1	1	3	...	...	3	...	...	1	...	3	...	1	
	dep	25	18.05	...	18.11½	18.21	18.28½	18/24	...	18.28½	...	...	18.42	...	18p51½	...	18p57	
	mgn	26	[1]	...	[1]	...	(½)	(3½)	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Didcot North Jn</b>	dep	27	18/08	...	...	----->	...	18/28	18/31	...	18/37	...	...	...	18/54	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](½)	...	...	
<b>Appleford</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Culham</b>	dep	30	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Radley</b>	dep	31	18.15½	...	...	...	...	...	18a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	18/21	...	...	...	...	18/33	18/40	...	18/44	...	...	...	19/00½	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford</b>	arr	36	18.24	...	...	...	...	18.37	18z44	...	18#49	...	18OP58	19y04	...	...	...	
	plt	37	4	4	...	...	...	4	4	...	2	...	1	4	...	4	...	
	dep	38	...	18.26	...	...	...	18.39	...	18.46	18p51	19.03	...	19.07	...	19.08	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford Down Carriage Sdg</b>	arr	41	...	18.28	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	19.10	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP09	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...	...	
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...	
<b>Wolvercote Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	18/42	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	18/18½	18/27	...	18/31	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	19/03
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	18/20½	18/29	...	18/33	...	...	...	...	...	18/51	...	...	...	19/05
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	18/21½	18/30	...	18/34	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	19/06
	mgn	73	...	...	...	[1]	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Swindon	arr	74	...	...	18.28½	18.39½	...	18.43½	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	19#15
	plt	75	...	...	4	3	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Mondays to Fridays  
12 December to 19 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			2M56	2M56	1E68	1Y75	1W03	3P84	1C26	1B79	1D37	1D37	1M70	5D37	1G70	5D37	1D38	1D38
Signal ID			17.25	17.25	17.46		18.22		18.30	18.45	18.18	18.18	17.45		18.47		18.50	18.50
Orig. Dep. Time			London Paddington Banbury	London Paddington Banbury	Southampton Central York		London Paddington Hereford	Oxford	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Swansea	London Paddington	London Paddington	Bournemouth		London Paddington Cheltenham Spa		London Paddington	London Paddington
Orig. Loc. Name						London Marylebone							Manchester Piccadilly					
Dest. Loc. Name			165-1	165-1	221		HST8-125	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	HST8-125	165-1
Timing Load			D	D			D	D			D	D		D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SX Until 30/12/2016	SX From 02/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/01/2017	SX Until 30/12/2016	SX	FSX	SX	FO	FSX	FO
Dates Of Operation																		
Reading	plt	1	12	12	3	...	9	...	9	9	12	12	8	...	8	...	9	9
	dep	2	18ap27½	18cp28	18RMk45	...	18eq53	...	18c58½	19cp12	18c57	18c57	19RMk15	...	19cp20½	...	19cp24	19ap24
	dep-line	3	RL	RL	FVL	...	ML	...	ML	ML	RL	RL	FVL	...	ML	...	ML	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	18/29	18/29½	...	...	...	...	...	...	18/58½	18/58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	18a32	18a32½	...	...	...	...	...	19a01½	19a01½	...	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	18a37	18a37½	...	...	...	...	...	19a06½	19a06½	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Sreatley	dep	13	18ap42½	18ap43	18/52½	...	18/59	...	19/04½	19/18½	19a12	19a12	19/22½	...	19/26½	...	19/30½	19/31
	mgn	14	...	...	[1](3)	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Cholsey	dep	15	18a48	18a48½	...	...	...	...	...	19a17½	19a17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/54	18/54	19/00½	...	19/06	...	...	...	19/23	19/23	19/27½	...	...	...	19/36½	19/37
Didcot Parkway	dep-line	21	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	23	18D55	18D55	...	...	...	...	19.11½	...	19.24	19.24	...	...	19.33½	...	...	...
	plt	24	3	3	...	...	...	...	3	1	3	3	...	...	1	...	...	...
	dep	25	19p02	19p02	...	...	...	...	19.10	19.13½	19.29	19.29	...	...	19p35½	...	...	...
	mgn	26	[1]	[1]	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	19/05	19/05	19/01½	...	19/09½	19/12½	...	...	19/32	19/32	19/28½	...	...	...	19/38½	19/39
	mgn	28	...	...	...	...	[1](2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½](2)	(2)
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	31	19.10	19.10	...	...	...	...	...	19.37½	19.37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	33	19/14	19/14	19/06½	...	19/17½	19/21½	...	...	19/43	19/43	19/33½	...	...	...	19/47	19/47
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	...	...	[1](½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	[1]
	arr	36	19.17	19.17	19.11	...	19#21	...	...	19.46	19.46	19.37½	...	...	...	...	19.51	19v51
	plt	37	4	4	4	3	4	...	...	4	4	4	4	...	4	4	4	4
	dep	38	19.18	19.18	19.13	19.20	19p23	19/26	...	...	...	...	19.39½	19.48	...	19.48	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	dep-line	39	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	...	19RM28	...	...	...	...	...	19DRM50	...	19DRM50	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...	...	20.09	...	20.15	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	20.22	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	19/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	47	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	19p40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Wolvercote Jn	dep	51	19/21½	19/21½	19/16	...	19/27	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	19p27	19p27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	19.31½	19.31½	19/21½	...	...	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	19/19½	19/28	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	19/21½	19/30	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	19/22½	19/31	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	19.29½	19.39	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...
	pt	75	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	3	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>5D38</b>	<b>5D38</b>	<b>1C27</b>	<b>1C27</b>	<b>1C27</b>	<b>1Y76</b>	<b>2N62</b>	<b>2N62</b>	<b>2N62</b>	<b>2N62</b>	<b>5N62</b>	<b>5N62</b>	<b>1U80</b>	<b>2N64</b>	<b>2N64</b>	<b>1B81</b>	
Orig. Dep. Time					19.00	19.00	19.00		18.13	18.13	18.16	18.16			19.12	18.25	18.25	19.15	
Orig. Loc. Name					London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Marylebone	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics			D	D					D	D	D	D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			FSX	FO	FSX From 02/01/2017	FSX Until 29/12/2016	FO	SX	FO From 06/01/2017	FSX From 02/01/2017	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	FSX Until 29/12/2016	FSX Until 29/12/2016, SX From 02/01/2017	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	FO	FSX	FO	FSX	
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	8	8	8	...	14	14	14	14	...	...	9	13	13	9	
	dep	2	...	...	19e28	19e28	19e29	...	19Dk18	19Dk18	19Dg18	19Dg18	...	...	19cp39½	19d28½	19d28½	19ep43	
	dep-line	3	...	...	ML	ML	ML	...	RL	RL	RL	RL	...	...	ML	RL	RL	ML	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
Reading Traincare Depot			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn			dep	6	...	...	...	...	19/21	19/21	19/21	19/21	...	...	...	19/30	19/30	...	
			dep-line	7	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	
			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst			dep	11	...	...	...	...	19.23½	19.23½	19.23½	19.23½	...	...	...	19a33	19a33	...	
Pangbourne			dep	12	...	...	...	...	19p28	19p28	19p28	19p28	...	...	...	19p37½	19p37½	...	
Goring & Streatley			dep	13	...	19/34	19/34½	19/35	...	19p33	19p33	19p33	19p33	...	...	19/45½	19p42½	19p42½	19/49
			mgn	14	...	(1½)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	
Cholsey			dep	15	...	...	...	...	19p38	19p38	19p38	19p38	...	...	...	19.47½	19.47½	...	
			mgn	16	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn			dep	20	...	...	...	...	19/45	19/45	19/45	19/45	...	...	...	19/52	19/52	...	
			dep-line	21	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
<b>Didcot Parkway</b>			arr	23	...	19.41½	19.41½	19.41½	...	19.46	19.46	19.46	19.46	...	...	19.52½	19D55½	19D55½	19.56
			plt	24	...	1	1	1	...	3	3	3	3	...	...	1	4	5	1
			dep	25	...	19p43½	19p43½	19p43½	...	19.47	19.47	19.47	19.47	...	...	19.54½	20p09	20p09	19.57½
			mgn	26	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)
Didcot North Jn			dep	27	...	...	...	...	19/49	19/49	19/49	19/49	...	...	...	----->	----->	...	
			mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culham			dep	30	...	...	...	...	19ap53	19ap53	19ap53	19ap53	...	...	...	...	...	...	
Radley			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn			dep	33	...	...	...	...	19/58	19/58	19/58	19/58	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	35	...	...	...	...	[1]<1>	[1](1)	[1]<1>	[1](1)	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford</b>			arr	36	...	...	...	...	20w03	20w03	20w03	20w03	...	...	...	...	...	...	
			plt	37	4	4	...	4	4	4	4	4	4	4	4	...	...	...	...
			dep	38	19.55	19.55	...	20.00	...	...	...	...	20.06	20.06	...	...	...	...	
			dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdgs			arr	41	19.57	19RM57	...	...	...	...	...	...	20.08	20RM08	...	...	...	...	
			dep	42	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs			arr	43	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	46	...	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islip			dep	47	...	...	...	20a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	66	...	...	19/50½	19/50½	19/50½	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	20/04
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	19/52½	19/52½	19/52½	...	...	...	...	...	...	...	20/02½	...	...	20/06
Swindon	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	19/53½	19/53½	19/53½	...	...	...	...	...	...	...	20/03½	...	...	20/07
Swindon	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	20#00½	20#00½	20#00½	...	...	...	...	...	...	...	20#10½	...	...	20.14
	plt	75	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID		1M71	1B81	1W04	2N64	1Y78	2N64	5N64	5N64	1C28	1D39	1M74	5D39	1G88	1M73	1Y80	1C29
Orig. Dep. Time			19.15	19.22	18.25		18.25			19.30	19.18	18.45		19.48	19.50		20.00
Orig. Loc. Name			London Paddington Swanse	London Paddington Hereford	London Paddington		London Paddington			London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington	Bournemouth		London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington Banbury		London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street				London Marylebone						Manchester Piccadilly				London Marylebone	
Timing Load		221	HST8-125	HST8-125	165-1	168-P	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	168-P	HST8-125
Operating Characteristics					D		D	D	D		D		D		D		
Dates Of Operation		SX	FO	SX	FSX	SX	FO	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	3	9	...	...	...	...	...	8	12	8	...	9	8	...	9
	dep	2	19.45	19Uep49	19cq54	...	...	...	...	19f59	19a56½	20RMk15	...	20cq20½	20bp23½	...	20e29
	dep-line	3	FVL	ML	ML	...	...	...	...	ML	RL	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20p00½	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	19/52	19/55	20/00	...	...	...	...	20/05	20.10	20/21	...	20/26½	20/31	...	20/35
	mgn	14	[1](1)	[1](½)	[1]	...	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...	...	...	[½]
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	19/59	...	20/07	←-----	←-----	...	...	...	20/19½	20/26	...	...	20/37	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	...	...	19D55½	...	19D55½	...	20.11½	20.20½	...	...	20.32½	...	...	20#41½
	plt	24	...	...	...	4	...	5	...	1	3	...	...	1	...	...	1
	dep	25	...	20/01½	...	20p09	...	20p09	...	20p13½	20p28	...	...	20.34	...	...	20p43
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	...	[½]	...	...	...	[1]	...	...	[½]
Didcot North Jn	dep	27	20/00	...	20/08	20/11	...	20/12	...	...	20/30	20/27	...	...	20/39	...	...
	mgn	28	...	...	[1](3)<½>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](4)	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	20.13½	...	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	20.18½	...	20.19½	...	...	20.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	20/05	...	20/17½	20/22	...	20/23	...	...	20/39	20/33	...	...	20/49½	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	20.09	...	20#21	20v26	...	20v27	...	20w43	20.36	...	...	...	20#53	...	...
	plt	37	4	...	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	1	...
	dep	38	20.13	...	20q23	...	20.26	20.32	20.32	...	...	20.39	20.47	...	20.55	20.55	...
	dep-line	39	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	41	...	...	...	...	...	20.34	20OPRM34	...	...	...	20.49	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09	...
	dep	50	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...
Wolvercote Jn	dep	51	20/16	...	20/27	...	...	...	...	...	...	20/42	...	...	20/59	...	...



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	21.04½	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	20/05	...	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	20/41	...	...	20/49½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	20/07	...	...	...	...	...	...	20/22	...	...	...	20/43	...	...	20/51½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	20/08	...	...	...	...	...	...	20/23	...	...	...	20/44	...	...	20/52½
	mgn	73	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[1]	...	...	...
Swindon	arr	74	...	20#16½	...	...	...	...	...	...	20#30½	...	...	...	20#53	...	...	20.59½
	plt	75	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	3	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>2N74</b>	<b>5N74</b>	<b>1B88</b>	<b>1M96</b>	<b>1Y81</b>	<b>1W41</b>	<b>1Y83</b>	<b>2N78</b>	<b>1M78</b>	<b>1C31</b>	<b>2L60</b>	<b>5N78</b>	<b>1D42</b>	<b>1D42</b>	<b>5D42</b>	<b>2N80</b>
Orig. Dep. Time			19.27		20.15		20.22		19.57	19.45	20.45			20.48	20.48		20.27	
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington Swansea	Birmingham New Street	London Marylebone	London Paddington Great Malvern	London Marylebone	London Paddington	Bournemouth	London Paddington Bristol Temple Meads	Banbury		London Paddington	London Paddington		London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D						D			D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/01/2017	SX Until 30/12/2016	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	12	...	9	3	...	9	...	12	7	9	...	...	12	12	...	12
	dep	2	20ap26	...	20cq42	20.45	...	20cp54	...	20e53	21RMj11	21c12½	...	...	21ap23	21ap23	...	21aq27
	dep-line	3	RL	...	ML	FVL	...	ML	...	RL	FVL	ML	...	...	RL	RL	...	RL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	20/27½	...	...	20/46½	...	...	...	20/55	21/12½	...	...	...	21/25½	21/25½	...	21/28½
	dep-line	7	RL	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep	11	20p30	...	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	21.31
<b>Pangbourne</b>	dep	12	20.34½	...	...	...	...	...	...	21p02	...	...	...	...	...	...	...	21.35½
<b>Goring &amp; Sreatley</b>	dep	13	20.39½	...	20/48	20/52	...	21/00	...	21p07	21/18	21/18½	...	...	21/31	21/31	...	21.40½
	mgn	14	...	...	[½]	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1](1)	...	...
<b>Cholsey</b>	dep	15	20.44½	...	...	...	...	...	...	21p12	...	...	...	...	...	...	...	21.45½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep	20	20/49	...	...	20/59	...	21/06	...	21/16½	21/24	...	...	...	21/39½	21/40	...	21/51
	dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL
<b>Didcot Parkway</b>	mgn	22	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	20.51	...	20.54½	...	...	...	...	21.18½	...	21.25½	...	...	...	...	...	21.52
	plt	24	3	...	1	...	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...	3
	dep	25	20.52	...	20.56	...	...	...	...	21p26	...	21.27	...	...	...	...	...	21.53
<b>Didcot North Jn</b>	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	20/54	...	...	21/00	...	21/08	...	21/28	21/25	...	...	...	21/40½	21/41	...	21/55
<b>Appleford</b>	mgn	28	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](½)	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20.59½	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	22p00½
<b>Radley</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	21/03	...	...	21/09	...	21/13	...	21/37	21/30	...	...	...	21/48	21/48	...	22/04
<b>Kennington Jn</b>	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	36	21y07	...	...	21.12	...	21#17½	...	21y41	21.34	...	...	...	21.51	21.51	...	22y08
<b>Oxford</b>	plt	37	4	4	...	4	2	4	1	4	4	...	2	4	4	4	4	4
	dep	38	...	21.09	...	21.14	21.15	21.21	21.37	...	21.36	...	21.41	21.43	...	...	21.54	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	URL	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	arr	41	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	21.56	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	21/17	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	21.29	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	21.30	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	21/17	...	21/25	...	...	21/39	...	21/45	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	21/44½	...	21p55	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	21#14½	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...
	pt	75	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
			<b>5N80</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>2Y84</b>	<b>1M79</b>	<b>1D43</b>	<b>1D43</b>	<b>1D43</b>	<b>5D43</b>	<b>2N82</b>	<b>5N82</b>	<b>5N82</b>	<b>1C32</b>	<b>1C32</b>	<b>2Y85</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				21.15	21.15	21.15			21.18	21.18	21.18		20.57			21.45	21.45	
Orig. Loc. Name				London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Exeter St Davids	London Marylebone
Dest. Loc. Name							London Marylebone	Birmingham New Street										
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>Q</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 06/01/2017</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>FSX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 02/01/2017</b>	<b>SX Until 30/12/2016, FO From 06/01/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>13B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>12</b>	...	...	<b>12</b>	<b>12</b>	...
	dep	2	...	<b>21dp43</b>	<b>21e43</b>	<b>21dp43</b>	...	<b>21p46</b>	<b>21a51</b>	<b>21a51</b>	<b>21a51</b>	...	<b>21k57</b>	...	...	<b>22cp13½</b>	<b>22cp14</b>	...
	dep-line	3	...	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	<b>21/45</b>	<b>21/45</b>	<b>21/45</b>	...	<b>21/48½</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>21/59</b>	...	...	<b>22/15½</b>	<b>22/16</b>	...
	dep-line	7	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a02</b>	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p06½</b>	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	<b>21/50½</b>	<b>21/50½</b>	<b>21/50½</b>	...	<b>21/54½</b>	<b>21/58½</b>	<b>21/58½</b>	<b>21/58½</b>	...	<b>22q11½</b>	...	...	<b>22/20½</b>	<b>22/21</b>	...
	mgn	14	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](½)</b>	...
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22q16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	<b>21/58½</b>	<b>21/58</b>	<b>21/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/29</b>	<b>22/29</b>	...
	dep-line	18	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<b>22/02½</b>	<b>22/07</b>	<b>22/07</b>	<b>22/07</b>	...	<b>22/23</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	<b>22.00½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...	<b>22.31</b>	<b>22.31</b>	...
	plt	24	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	25	...	<b>22p02½</b>	<b>22p02½</b>	<b>22p02½</b>	...	<b>22/03</b>	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...	...	<b>22p33</b>	<b>22p33</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>22/13</b>	<b>22/08</b>	<b>22/08</b>	<b>22/08½</b>	...	<b>22/27</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	...	...	...	<b>22/18½</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/14</b>	...	<b>22/34</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	<b>22.18</b>	<b>22.18</b>	<b>22.18</b>	...	<b>22z37</b>	...	...	...	...	...
	plt	37	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	38	...	<b>22.10</b>	...	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.30</b>	...	...	...	<b>22.20</b>	...	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	<b>22OP42</b>	<b>22RM42</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	<b>22.57</b>	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	<b>23.04</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	<b>22/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.50½</b>

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57</b>
	dep	50	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	66	...	22/08½	22/08½	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	22/39	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	22/10½	22/10½	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41	22/41	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	72	...	22/11½	22/11½	22/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42	22/42	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	22.18½	22.18½	22.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	22.49	...	...
	plt	75	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>1W44</b>	<b>1W44</b>	<b>2L62</b>	<b>1W85</b>	<b>2N84</b>	<b>5N84</b>	<b>5N84</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>5U69</b>	<b>1D45</b>	<b>1D45</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>1D45</b>	<b>5D45</b>
Orig. Dep. Time			21.48	21.48			21.29			22.15	22.15		22.18	22.19	22.15	22.15	22.18	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington			London Paddington			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill	Banbury	High Wycombe				Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Banbury			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D		D		D	D	D				D	D	Q		D	D
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	SX	SX	FSX	FO	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	FO From 06/01/2017	SX	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	FO From 06/01/2017	FSX	FSX	FSX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	12	12	...	...	12	...	...	12	12	...	8	8	12	12	12	...
	dep	2	22c25	22dp26	...	...	22a32	...	...	22c43	22d43	...	22c50	22c50½	22cp56	22cp56	23a00	...
	dep-line	3	RL	RL	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	FVL	FVL	RL	RL	RL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	22/26½	22/28	...	...	22/33½	...	...	22/45	22/45	...	22/51½	22/52	22/58	22/58	23/01½	...
	dep-line	7	RL	RL	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep	11	...	...	...	...	22p36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	22/33	22/34	...	...	22q45½	...	...	22/50	22/50	...	22/59½	22/59½	23/03	23/03	23/07	...
	mgn	14	...	[1½]	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	[2](3)	[2](3)	[1]	[1]	[1](3½)	...
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	...	...	...	22q50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	22/59	22/59	...	...	...	23/10	23/10	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep	20	22/40	22/41	...	...	22/57	...	...	...	...	...	23/10½	23/10½	...	...	23/17½	...
	dep-line	21	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	...	...	...	22.58	...	...	23.02	23.02	...	...	...	23.12½	23.12½	...	...
	plt	24	...	...	...	...	3	...	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...
	dep	25	...	...	...	...	22p59	...	...	23.03½	23.03½	...	23/11½	23/11½	23.14	23.14	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	27	22/41	22/42	...	...	23/01	...	...	...	...	...	23/13½	23/13½	...	...	23/18½	...
	mgn	28	(2½)	[½](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	29	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	30	...	...	...	...	23p06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	dep	31	...	...	...	...	23p10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	22/49	22/48½	...	...	23/13½	...	...	...	...	...	23/19½	23/19½	...	...	23/24	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	22#53	22#52	...	...	23z18	...	...	...	...	...	23.25	23.25	...	...	23.30	...
	plt	37	4	4	...	...	4	...	...	...	...	...	3	3	...	...	3	...
	dep	38	22@55	22.54	23.06	23.15	...	23.20	23.20	...	...	23.20	...	...	...	...	...	23.32
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	arr	41	...	...	...	...	...	23.22	23RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	23.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	23/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	23.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
	dep	50	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	22/59	22/58	23/10	...	...	...	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	23.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	23p20	...	...	...	...	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	23/09½	...	...	...	23/20	23/20	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	23/11½	23/11½	...	...	...	23/22	23/22	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	23/12½	23/12½	...	...	...	23/23	23/23	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	23.20½	23.20½	...	...	...	23.31	23.31	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	4	4	...	...

@ 1W44: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 5 minutes earlier  
# Public arrival 4 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
			2N86	5N86	5K95	2N86	2N86	1B94	2N86	2N86	5N86	1B94	1B94	5N86	1D46	1D46	2N90	2N90
Signal ID			21.57			21.57	21.57	22.45	21.57	21.57		22.45	22.45		22.48	22.48	22.27	22.27
Orig. Dep. Time			London			London	London	London	London	London		London	London		London	London	London	London
Orig. Loc. Name			Paddington			Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington		Paddington	Paddington		Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name					Reading Traincare Depot	Oxford	Oxford	Swansea				Swansea	Swansea					
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D	D	Q	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FO	FO	SX	FSX From 02/01/2017	FSX Until 29/12/2016	FO	FSX From 02/01/2017	FSX Until 29/12/2016	FSX From 02/01/2017	FSX	FSX	FSX Until 29/12/2016	FO	FSX	FO	FSX
<b>Reading</b>	plt	1	12	...	1	12	12	12	...	...	...	12	12	...	12	12	8	12
	dep	2	22a59½	...	22.58	23bp14	23bp14	23cq13½	...	...	...	23cp24½	23cp24½	...	23a29½	23ap35	23a41	23a42½
	dep-line	3	RL	...	WL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	FVL	RL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	23/01	...	23/07½	23/15½	23/15½	23/16½	...	...	...	23/26½	23/26½	...	23/31½	23/36½	23/42½	23/44
	dep-line	7	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep	11	23p03½	...	23RMe12½	23p18	23p18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45½	23.46½
<b>Pangbourne</b>	dep	12	23.08	...	...	23.22½	23.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23p50	23p51
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	23q13	...	...	23q27½	23q27½	23/21½	...	...	...	23/31½	23/31½	...	23/37	23/42	23q55	23q56
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[1]	23q59½	----->
<b>Cholsey</b>	dep	15	23q18	...	...	23q32½	23q32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23q59½	----->
	mgn	16	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	23/28	...	...	...	23/39½	23/39½	...	...	...	----->	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep	20	23/24½	...	...	23/37	23/37	...	<-----	<-----	...	...	...	...	23/46	23/49	...	...
	dep-line	21	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	23.25½	...	...	23.40	23.40	23.31	23.40	23.40	...	23.41½	23.41½	...	...	...	...	...
	plt	24	3	...	...	3	3	1	3	3	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	25	23.26½	...	...	23.41	23.41	23.32½	23.41	23.41	...	23.43	23.43	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	27	23/28½	...	...	----->	----->	...	23/43	23/43	...	...	...	...	23/47	23/50	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	23/34½	...	...	...	...	...	23/48½	23/48½	...	...	...	...	23/52½	23/55½	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	23z40	...	...	...	...	...	[1]	23.53	23.54	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...
	plt	37	3	3	...	...	...	...	4	3	4	...	...	...	3	4	----->	...
	dep	38	...	23.44	...	...	...	...	...	...	23.56	...	...	23.56	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	...	23.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	23/38½	...	...	...	23/49	23/49	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	23/40½	...	...	...	23/51	23/51	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	23/41½	...	...	...	23/52	23/52	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	23.48½	...	...	...	23.59	23.59	...	...	...	...	...
	pt	75	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

Signal ID		385	
Orig. Dep. Time		<b>5U71</b>	
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name		Banbury	
Timing Load		<b>165-P</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	...
	dep	2	...
	dep-line	3	...
	mgn	4	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...
Reading West Jn	dep	6	...
	dep-line	7	...
	mgn	8	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...
	dep-line	10	...
Tilehurst	dep	11	...
Pangbourne	dep	12	...
Goring & Streatley	dep	13	...
	mgn	14	...
Cholsey	dep	15	...
	mgn	16	...
Moreton Cutting	dep	17	...
	dep-line	18	...
	mgn	19	...
Didcot East Jn	dep	20	...
	dep-line	21	...
	mgn	22	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...
	plt	24	...
	dep	25	...
	mgn	26	...
Didcot North Jn	dep	27	...
	mgn	28	...
Appleford	dep	29	...
Culham	dep	30	...
Radley	dep	31	...
	mgn	32	...
Kennington Jn	dep	33	...
	dep-line	34	...
	mgn	35	...
<b>Oxford</b>	arr	36	...
	plt	37	<b>1</b>
	dep	38	<b>23.59</b>
	dep-line	39	...
	mgn	40	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	41	----->
	dep	42	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...
	dep	44	...
Oxford North Jn.	arr	45	...
	dep	46	...
Islip	dep	47	...
	mgn	48	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...
	dep	50	...
Wolvercote Jn	dep	51	...
	mgn	52	...

			385
Tackley	dep	53	...
<b>Heyford</b>	dep	54	...
Foxhall Jn	arr	55	...
	dep	56	...
	dep-line	57	...
	mgn	58	...
Milton Junction	arr	59	...
	dep	60	...
	dep-line	61	...
	mgn	62	...
Steventon	arr	63	...
	dep	64	...
	mgn	65	...
Wantage Road	dep	66	...
	dep-line	67	...
	mgn	68	...
Challow	arr	69	...
	dep	70	...
	mgn	71	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...
	mgn	73	...
<b>Swindon</b>	arr	74	...
	plt	75	...

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5D46</b>	<b>5U71</b>	<b>2N90</b>	<b>5N90</b>	<b>5U73</b>	<b>1W47</b>	<b>1C36</b>	<b>2U91</b>	<b>5D47</b>	<b>5Y98</b>	<b>1D48</b>	<b>2N92</b>	<b>2N92</b>	<b>5N92</b>	<b>1C99</b>	<b>1D49</b>
Orig. Dep. Time				23.59	22.27			23.18	23.30				23.42	23.32			23.45	00.22
Orig. Loc. Name				Oxford	London Paddington			London Paddington Moreton-in-Marsh	London Paddington Cardiff Central				London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington Penzance	London Paddington
Dest. Loc. Name				Banbury			Banbury			Banbury		Oxford Banbury Road Sdgs						
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
														<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016</b>			
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>00c05½</b>	<b>00c10</b>	...	...	...	<b>00ap28</b>	<b>00kq31</b>	<b>8</b>	...	<b>00UJ#50</b>	<b>01ap05</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	...	...	...	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>		dep	6	...	...	...	...	<b>00/07</b>	<b>00/12</b>	...	...	...	<b>00/30</b>	<b>00/33</b>	<b>00/33</b>	...	<b>00/52</b>	<b>01/07½</b>
		dep-line	7	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
		mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00p36</b>	<b>00p36</b>	...	...	...
<b>Pangbourne</b>		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00p40½</b>	<b>00p40½</b>	...	...	...
<b>Goring &amp; Stratley</b>		dep	13	...	...	...	...	<b>00/13</b>	<b>00/18</b>	...	...	...	<b>00/36</b>	<b>00q45½</b>	<b>00q45½</b>	...	<b>00/58½</b>	<b>01/13</b>
		mgn	14	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](5)</b>	<b>[1]</b>
<b>Cholsey</b>		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00q50½</b>	<b>00q50½</b>	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Moreton Cutting</b>		dep	17	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>		dep	20	...	...	<b>00/06½</b>	...	<b>00/20</b>	<b>00/25</b>	...	...	...	<b>00/45</b>	<b>00/57</b>	<b>00/57</b>	...	<b>01/12</b>	<b>01/21</b>
		dep-line	21	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
<b>Didcot Parkway</b>		mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>00.28</b>	...	...	...	<b>00.46</b>	<b>00.58</b>	<b>00.58</b>	...	...	<b>01.22</b>
		plt	24	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
		dep	25	...	...	<b>00.08½</b>	...	...	<b>00/21</b>	<b>00p29½</b>	...	...	<b>00p47</b>	<b>00p59</b>	<b>00p59</b>	...	<b>01/12½</b>	<b>01p23</b>
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
<b>Didcot North Jn</b>		dep	27	...	...	<b>00/10½</b>	...	<b>00/23</b>	...	...	...	...	<b>00/49</b>	<b>01/01</b>	<b>01/01</b>	...	...	<b>01/25</b>
		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01p03½</b>	<b>01p03½</b>	...	...	...
<b>Culham</b>		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01p06</b>	<b>01p06</b>	...	...	...
<b>Radley</b>		dep	31	...	...	<b>00p16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>01p10</b>	<b>01p10</b>	...	...	...
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>		dep	33	...	...	<b>00/19½</b>	...	<b>00/29</b>	...	...	...	...	<b>00/56</b>	<b>01/13½</b>	<b>01/13½</b>	...	...	<b>01/31</b>
		dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	35	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>		arr	36	...	...	<b>00z24</b>	...	<b>00D32</b>	...	...	...	...	<b>01.02</b>	<b>01v19</b>	<b>01v19</b>	...	...	<b>01.37</b>
		plt	37	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
		dep	38	<b>00.03</b>	...	...	<b>00.27</b>	<b>00.31</b>	<b>00@36</b>	<b>00.40</b>	<b>00.41</b>	<b>00.43</b>	...	...	...	<b>01.25</b>	...	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdg</b>		arr	41	<b>00*RM05</b>	...	...	<b>00RM29</b>	...	...	...	<b>00OPRM43</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	42	<b>00.09</b>	...	...	<b>00.33</b>	...	...	...	<b>00.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>		arr	43	<b>00.19</b>	...	...	<b>00.48</b>	...	...	...	<b>00.59</b>	...	...	...	...	<b>01.27</b>	...	...
		dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>		arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/45</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>		dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>		arr	49	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	00/04	...	...	00/35	00/40	...	00/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	00.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	00/12	...	...	00/43	...	...	00.55	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	00/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	...	00/36½	...	...	...	...	...	...	...	01/22½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	00/38½	...	...	...	...	...	...	...	01/25½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	...	00/39½	...	...	...	...	...	...	...	01/27½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	...	00.46½	...	...	...	...	...	...	...	01/39½	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1W47: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public departure 4 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			5D49	5W47	1Y01	2L32	1W10	2L36	5L36	1Y02	1M18	1D07	5D07	2N06	5N06	1Y05	1E79	1W11
Orig. Dep. Time				01.17			05.17				05.09	05.51		05.25			06.09	06.21
Orig. Loc. Name				Moreton-in-Marsh			London Paddington Great Malvern				Southampton Central Manchester Piccadilly	London Paddington		London Paddington			Guildford	London Paddington Great Malvern
Dest. Loc. Name					London Marylebone	Banbury				London Marylebone						London Marylebone	Newcastle	
Timing Load			165-1	165-1	165-P	165-1	HST8-125	165-1	165-1	168-P	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-P	221	165-1
Operating Characteristics			D	D		D		D	D		D	D	D	D	D			D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	...	...	...	...	9	13B	...	...	3	9	...	...	...	...	9	9
	dep	2	...	...	...	...	05c54	05.46	...	...	06RMk15	06aq24½	...	06g21	...	...	06c45	06ap55
	dep-line	3	...	...	...	...	ML	RL	...	...	FVL	ML	...	RL	...	...	ML	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	06/22½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	05.54½	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	...	...	...	06/00	05.59½	...	...	06/21	06/31½	...	06.34½	...	...	06/51	07/02
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	[1](2)	...
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	06/06	06/11	...	...	06/26	06/38	...	06/45	...	...	06/59	07/08
Didcot Parkway	dep-line	21	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Didcot North Jn	arr	23	...	...	...	...	06.07	06.12	...	...	...	06#39	...	06.46	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	06.08½	06.13	...	...	...	06q40	...	06.47	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	27	...	...	...	...	06/11	06/15	...	...	06/27	06/42	...	06/49	...	...	07/00½	07/09
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	(1)
Culham	dep	29	...	...	...	...	...	06p18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	06.24½	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	...	...	06/17½	06/28	...	...	06/32	06/48	...	06/58	...	...	07/07	07/15½
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](½)
	arr	36	...	01CRM44½	...	...	06#22	06.32	...	...	06.37	06.52	...	07v02	...	...	07.10	07#20
	plt	37	3	2	2	1	4	4	4	1	4	4	4	4	4	2	4	4
	dep	38	01.39	01.48	06.12	06.16	06.24	...	06.34	06.35	06.39	...	06.54	...	07.05	07.10	07.12	07@23
Oxford Down Carriage Sdgs	dep-line	39	...	...	URL	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	URL	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	...	...	06RM36	...	...	...	06RM56	...	07OPRM07	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	07.00	...	07.20	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	01.41	01.50	...	...	...	...	06.51	...	...	...	07.08	...	07.27	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	06/14	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	07/12	...	...
Bicester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	06.27½	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	07.25½	...	...
Wolvercote Jn	dep	50	...	...	06.28½	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	07.26½	...	...
	dep	51	...	...	...	06/19½	06/28	...	...	...	06/42	...	...	...	...	...	07/15	07/27

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
						06.29½	...	...	...	06/47½	...	...	...	...	...	07/20½	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1W11: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C02</b>	<b>2N08</b>	<b>5N08</b>	<b>1Y06</b>	<b>1M22</b>	<b>1D09</b>	<b>5D09</b>	<b>1C03</b>	<b>2L38</b>	<b>2N10</b>	<b>5N10</b>	<b>5U48</b>	<b>1Y07</b>	<b>1E82</b>	<b>1W13</b>	<b>1C04</b>
Orig. Dep. Time			06.30	05.56			06.20	06.51		07.00		06.27		07.20		06.25	07.21	07.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington			Southampton Central	London Paddington		London Paddington		London Paddington		Reading Traincare Depot		Bournemouth	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads			London Marylebone	Manchester Piccadilly			Bristol Temple Meads	Banbury			St Philips Mrsh H S T D	London Marylebone	Newcastle	Great Malvern	Penzance
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>13</b>	...	...	<b>12</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	...	<b>12</b>	...	<b>14B</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
	dep	2	<b>07c00</b>	<b>06a56</b>	...	...	<b>07RMk15</b>	<b>07aq24</b>	...	<b>07c29</b>	...	<b>07cp22</b>	...	<b>07RMj28</b>	...	<b>07RMj47</b>	<b>07a54</b>	<b>07c59</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>FVL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	<b>06/57½</b>	...	...	<b>07/16½</b>	...	...	...	...	<b>07/23½</b>	...	<b>07/29½</b>	...	<b>07/49</b>	...	...
	dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>07/06</b>	<b>07.09½</b>	...	...	<b>07/21½</b>	<b>07/31</b>	...	<b>07/35</b>	...	<b>07.35½</b>	...	<b>07/39</b>	...	<b>07/54</b>	<b>08/01</b>	<b>08/05</b>
	mgn	14	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>
Cholsey	dep	15	...	<b>07.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>07/19</b>	...	...	<b>07/27½</b>	<b>07/37</b>	...	...	...	<b>07/46</b>	...	<b>07/50</b>	...	<b>08/00</b>	<b>08/07</b>	...
Didcot Parkway	dep-line	21	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	23	<b>07.12½</b>	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	<b>08.11½</b>
	plt	24	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	25	<b>07.14</b>	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	<b>07/51</b>	...	...	...	<b>08.13</b>
	mgn	26	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Didcot North Jn	dep	27	...	<b>07/23</b>	...	...	<b>07/28½</b>	<b>07/38</b>	...	...	...	<b>07/50</b>	...	...	...	<b>08/01</b>	<b>08/08</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	<b>07/29</b>	...	...	<b>07/33½</b>	<b>07/43½</b>	...	...	...	<b>08/01</b>	...	...	...	<b>08/07</b>	<b>08/14½</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	36	...	<b>07.33</b>	...	...	<b>07.38</b>	<b>07.48</b>	...	...	...	<b>08v05</b>	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08#18½</b>	...
Oxford Down Carriage Sdgs	plt	37	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	38	...	...	<b>07.35</b>	<b>07.38</b>	<b>07.40</b>	<b>07.50</b>	...	<b>07.53</b>	...	<b>08.07</b>	...	<b>08.11</b>	<b>08.12</b>	<b>08@23</b>	...	...
	dep-line	39	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	<b>07.37</b>	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>07/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/13</b>	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	arr	49	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	<b>07/43</b>	...	...	...	...	<b>07/56½</b>	...	...	...	<b>08/15</b>	<b>08/27</b>	...	



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	<b>07/48½</b>	...	...	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	...	<b>08/20½</b>	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/51½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	<b>07/21</b>	...	...	...	...	...	<b>07/45</b>	...	...	...	<b>07/57½</b>	...	...	...	<b>08/20</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>07/23</b>	...	...	...	...	...	<b>07/47</b>	...	...	...	<b>08/00</b>	...	...	...	<b>08/22</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	<b>07/24</b>	...	...	...	...	...	<b>07/48</b>	...	...	...	<b>08/01½</b>	...	...	...	<b>08/23</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Swindon	arr	74	<b>07#31</b>	...	...	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	<b>08/10</b>	...	...	...	<b>08#30</b>
	plt	75	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>

@ 1W13: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2N12</b>	<b>5N12</b>	<b>1B10</b>	<b>1M26</b>	<b>1Y10</b>	<b>1D15</b>	<b>5D15</b>	<b>1C05</b>	<b>2N14</b>	<b>5N14</b>	<b>1G11</b>	<b>1Y12</b>	<b>1E86</b>	<b>1W00</b>	<b>1C06</b>	<b>2N16</b>
Orig. Dep. Time			06.57		07.45	06.37		07.50		08.00	07.27		08.15		07.47	08.21	08.30	07.57
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa		Southampton Central Newcastle	London Paddington Hereford	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name						Manchester Piccadilly	London Marylebone							London Marylebone				
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	12	...	9	12	...	8	...	9	12	...	9	...	8	9	8	12
	dep	2	07c52	...	08c12	08RMk15	...	08bp23	...	08c28	08cp22	...	08c42	...	08RMk45	08d53½	08c58	08e53
	dep-line	3	RL	...	ML	RL	...	ML	...	ML	RL	...	ML	...	ML	ML	ML	RL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	07/54	...	...	08/16½	...	...	...	...	08/23½	...	...	...	...	...	...	08/54½
	dep-line	7	RL	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	08/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	07.56½	...	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	...	...	...	08.57
Pangbourne	dep	12	08p01	...	...	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	09.01½
Goring & Streatley	dep	13	08p06	...	08/18	08/23	...	08/30	...	08/34½	08.35½	...	08/48	...	08/51½	08/59½	09/04	09.06½
	mgn	14	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)	[1]	(1)	...
Cholsey	dep	15	08p11	...	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	...	09.11½
	mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	08/16½	...	...	08/28	...	08/36	...	...	08/46	...	...	...	09/00	09/06½	...	09/17
<b>Didcot Parkway</b>	dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	08.17½	...	...	...	...	...	...	08.47	...	08.54	...	...	...	...	09.11	09.18
	plt	24	3	...	...	...	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	1	3
	dep	25	08p19	...	08/24	...	...	...	...	08/40½	08.50	...	08.55½	...	...	...	09.13	09p27
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[½]	(½)	
Didcot North Jn	dep	27	08/21	...	...	08/29	...	08/37	...	...	08/52	...	...	09/01	09/07½	...	...	----->
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Appleford	dep	29	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	08/29	...	...	08/34	...	08/42½	...	...	09/00½	...	...	09/06	09/13½	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	mgn	35	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	36	08v33	...	...	08.38	...	08.47	...	09v05	...	...	...	09.10	09#17	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	plt	37	4	4	...	4	2	4	4	...	4	4	2	4	4	...	...	...
	dep	38	...	08.35	...	08.40	08.40	08.50	...	...	09.07	...	09.09	09.12	09.24	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	08OPRM37	...	...	...	08.52	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...	...
dep	42	...	08.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	08.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15	09/28	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20½	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	08/27½	...	...	...	...	08/44	...	...	09/02½	...	...	...	09/19½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	08/29½	...	...	...	...	08/47	...	...	09/04½	...	...	...	09/21½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	08/30½	...	...	...	...	08/48	...	...	09/05½	...	...	...	09/22½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	08.37½	...	...	...	...	08.55	...	...	09#14½	...	...	...	09.29½	...
	plt	75	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	3	...	...	...	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B15</b>	<b>1M30</b>	<b>2N16</b>	<b>1Y14</b>	<b>5N16</b>	<b>5B65</b>	<b>1D19</b>	<b>5D19</b>	<b>1C07</b>	<b>2N18</b>	<b>5N18</b>	<b>1Y15</b>	<b>1E32</b>	<b>2L42</b>	<b>1W21</b>	<b>5W21</b>
Orig. Dep. Time			08.45	07.47	07.57				08.50		09.00	08.27					09.21	
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Bournemouth	London Paddington			Long Marston	London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Marylebone	Newcastle	Banbury	London Paddington Worcester Foregate Street	
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly		London Marylebone												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics					D		D	D	D	D		D	D			D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Reading</b>	plt	1	9	12	...	...	...	...	8	...	9	12	...	...	3	...	8	...
	dep	2	<b>09c12</b>	<b>09RMJ12½</b>	...	...	...	...	<b>09a22½</b>	...	<b>09c28</b>	<b>09cp22</b>	...	...	<b>09.45</b>	...	<b>09a54½</b>	...
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>FVL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	<b>09/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	<b>09/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>09/18</b>	<b>09/19</b>	...	...	...	<b>09/22</b>	<b>09/29½</b>	...	<b>09/34</b>	<b>09.35½</b>	...	...	<b>09/51</b>	...	<b>10/01½</b>	...
	mgn	14	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>09/25</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	<b>09/29</b>	<b>09/36</b>	...	...	<b>09/46</b>	...	...	<b>09/56½</b>	...	<b>10/07½</b>	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	<b>09.18</b>	...	...	<b>09OP30</b>	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	25	<b>09/24</b>	...	<b>09p27</b>	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	<b>09/40</b>	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>09/26</b>	<b>09/29½</b>	...	...	<b>09/41</b>	<b>09/37</b>	...	...	<b>09/52</b>	...	...	<b>09/57½</b>	...	<b>10/08½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>09/31</b>	<b>09/38</b>	...	...	<b>09/47½</b>	<b>09/42½</b>	...	...	<b>10/01</b>	...	...	<b>10/06</b>	...	<b>10/14</b>	...
Kennington Jn	mgn	35	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	arr	36	...	<b>09.34</b>	<b>09v42</b>	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	<b>10v05</b>	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10D#18</b>	...
<b>Oxford</b>	plt	37	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	38	...	<b>09.36</b>	<b>4</b>	<b>09.43</b>	<b>09.44</b>	<b>09/51</b>	<b>4</b>	<b>09.52</b>	...	...	<b>10.07</b>	<b>10.09</b>	<b>10.12</b>	<b>10.18</b>	<b>10@25</b>	<b>10.28</b>
	dep-line	39	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...	<b>09.54</b>	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	<b>10RM30</b>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.48</b>
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>09/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/11</b>	...	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	<b>09/39</b>	...	...	...	<b>09/54</b>	...	...	...	...	...	<b>10/15</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/29</b>	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20½	10.27	10.31½	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	09/27½	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	09/29½	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	09/30½	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	09.37½	...	...	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...

@ 1W21: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1C08</b>	<b>2N22</b>	<b>5N22</b>	<b>1B20</b>	<b>1M34</b>	<b>1Y17</b>	<b>1D23</b>	<b>5D23</b>	<b>1C09</b>	<b>2N24</b>	<b>5N24</b>	<b>1G21</b>	<b>1Y20</b>	<b>1E36</b>	<b>1W02</b>	<b>1C10</b>
Orig. Dep. Time			09.30	08.57		09.45	08.47		09.50		10.00	09.27		10.15		09.47	10.21	10.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth Manchester Piccadilly	London Marylebone	London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa	London Marylebone	Southampton Central Newcastle	London Paddington Hereford	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>09c59½</b>	<b>09c53</b>	...	<b>10c12</b>	<b>10RMk15</b>	...	<b>10ap23</b>	...	<b>10c28</b>	<b>10ap22</b>	...	<b>10c42</b>	...	<b>10RMk45</b>	<b>10c55</b>	<b>10c59</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	<b>09/54½</b>	...	...	<b>10/16½</b>	...	...	...	...	<b>10/23½</b>	...	...	...	<b>10/46½</b>	...	...
	dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>10/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep-line	10	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p26</b>	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p30½</b>	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>10/05½</b>	<b>10.06½</b>	...	<b>10/18</b>	<b>10/23</b>	...	<b>10/30</b>	...	<b>10/34½</b>	<b>10p35½</b>	...	<b>10/48</b>	...	<b>10/51½</b>	<b>11/01</b>	<b>11/05½</b>
	mgn	14	[½]	...	...	[½]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Cholsey	dep	15	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>10/17</b>	...	...	<b>10/28</b>	...	<b>10/36</b>	...	...	<b>10/46</b>	...	...	...	<b>10/58</b>	<b>11/08</b>	...
Didcot Parkway	dep-line	21	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	23	<b>10.12</b>	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	<b>10#55</b>	...	...	...	<b>11#12½</b>
	plt	24	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	25	<b>10.13½</b>	<b>10p19</b>	...	<b>10/23½</b>	...	...	...	...	<b>10/40½</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	<b>11.14</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	<b>10/21</b>	...	...	<b>10/29</b>	...	<b>10/37</b>	...	...	<b>10/52</b>	...	...	...	<b>10/59</b>	<b>11/09</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Appleford	dep	29	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	33	...	<b>10/29</b>	...	...	<b>10/34</b>	...	<b>10/43</b>	...	...	<b>11/01</b>	...	...	...	<b>11/05</b>	<b>11/14</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	mgn	35	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...
	arr	36	...	<b>10v33</b>	...	...	<b>10.38</b>	...	<b>10.47</b>	...	<b>11v05</b>	...	...	...	...	<b>11.10</b>	<b>11#18½</b>	...
<b>Oxford</b>	plt	37	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	38	...	...	<b>10.35</b>	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.44</b>	...	<b>10.51</b>	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.11</b>	<b>11.12</b>	<b>11.23</b>	...
Oxford Down Carriage Sdgs	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	<b>10/46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/13</b>	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	<b>10/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/15</b>	<b>11/27</b>	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	10/19½	...	...	10/27	...	...	...	...	10/44	...	...	11/02½	...	...	...	11/20
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	10/21½	...	...	10/29	...	...	...	...	10/46	...	...	11/04½	...	...	...	11/22
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	10/22½	...	...	10/30	...	...	...	...	10/47	...	...	11/05½	...	...	...	11/23
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon	arr	74	10.29½	...	...	10.37	...	...	...	...	10#54½	...	...	11#14½	...	...	...	11#30
	plt	75	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	3	...	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2N26	5N26	1B25	1M38	1Y23	1D27	5D27	1C11	1C11	2N28	5N28	1Y26	1E40	2L44	1W29	5W29
Signal ID			09.57		10.45	09.47		10.50		11.00	11.00	10.27					11.21	
Orig. Dep. Time			London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington					London Paddington Great Malvern	
Orig. Loc. Name						Manchester Piccadilly	London Marylebone							London Marylebone	Newcastle	Banbury		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	165-1	HST8-125	221	168-P	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	168-P	221	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D				D	D			D	D			D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO From 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Reading</b>	plt	1	12	...	9	8	...	8	...	9	9	12	...	...	14B	...	8	...
	dep	2	10p54	...	11c12	11RMk15	...	11a22½	...	11c28	11c28	11gp24	...	...	11.45	...	11a54½	...
	dep-line	3	RL	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	RL	...	...	RL	...	ML	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn			dep	6	10/56½	...	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	11/47	...	...	...
			dep-line	7	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...
			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst			dep	11	10p59	...	...	...	...	...	...	11p28	...	...	...	...	...	...
Pangbourne			dep	12	11p03½	...	...	...	...	...	...	11p32½	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley			dep	13	11p08½	11/18	11/22	11/29½	...	11/34½	11/34½	11p37½	...	...	11/52	...	12/01½	...
			mgn	14	...	[1]	[1]	<½>	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Cholsey			dep	15	11p13½	...	...	...	...	...	...	11p42½	...	...	...	...	...	...
			mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn			dep	20	11/19	...	11/27	11/36	...	...	...	11/48	...	...	11/58	...	12/08½	...
			dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Didcot Parkway</b>			arr	23	11.20	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...
			plt	24	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
			dep	25	11p21	11/24	...	...	...	11/40½	11/40½	11.50	...	...	...	...	...	...
			mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn			dep	27	11/23	...	11/28	11/37	...	...	...	11/52	...	...	11/59	...	12/10	...
			mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...
Appleford			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	...
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn			dep	33	11/29	...	11/33	11/42½	...	...	...	12/01	...	...	12/06	...	12/16	...
			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	35	[1]	...	[1](1)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
<b>Oxford</b>			arr	36	11v33	...	11.38	11.47	...	...	...	12v05	...	...	12.10	...	12D#20	...
			plt	37	4	...	4	4	...	...	...	4	...	...	4	...	4	...
			dep	38	...	11.35	11.40	11.43	11.50	...	...	...	12.07	12.08	12.12	12.21	12@25	12.28
			dep-line	39	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...
			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Oxford Down Carriage Sdgs			arr	41	...	11.37	...	...	11.52	...	...	...	12.09	...	...	...	...	12.30
			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	46	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	12/10	...	...	...	...
Islip			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18½	...	...	...	...
			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>			arr	49	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	50	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	12/25½	12/30	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	12.35½	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	11/27½	...	...	...	...	11/44	11/44	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	11/29½	...	...	...	...	11/46	11/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	11/30½	...	...	...	...	11/47	11/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	11.37½	...	...	...	...	11.54	11#56	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	4	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...

@ 1W29: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1C12</b>	<b>2N30</b>	<b>5N30</b>	<b>1B28</b>	<b>1M42</b>	<b>1Y27</b>	<b>1D31</b>	<b>1D31</b>	<b>5D31</b>	<b>1C13</b>	<b>1C13</b>	<b>2N32</b>	<b>5N32</b>	<b>1G29</b>	<b>1Y29</b>	<b>1E44</b>	
Orig. Dep. Time			11.30	10.57		11.45	10.47		11.50	11.50		12.00	12.00	11.27		12.15		11.47	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington		Southampton Central	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads				Manchester Piccadilly	London Marylebone				Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads			Cheltenham Spa	London Marylebone	Newcastle	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>SO</b>	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>15</b>	
	dep	2	<b>11c59½</b>	<b>11c53</b>	...	<b>12c12</b>	<b>12RMk15</b>	...	<b>12dp23</b>	<b>12dp23</b>	...	<b>12c28</b>	<b>12c28</b>	<b>12cp22</b>	...	<b>12c42</b>	...	<b>12RMk45</b>	
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading Traincare Depot</b>			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading West Jn</b>			dep	6	...	<b>11/54½</b>	...	...	<b>12/16½</b>	...	...	...	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	<b>12/46½</b>	
			dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	
			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Tilehurst East Jn.</b>			dep	9	...	...	...	...	<b>12/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	10	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Tilehurst</b>			dep	11	...	<b>11p57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	
<b>Pangbourne</b>			dep	12	...	<b>12p01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	...	
<b>Goring &amp; Streatley</b>			dep	13	<b>12/05½</b>	<b>12p06½</b>	...	<b>12/18</b>	<b>12/23</b>	<b>12/29</b>	<b>12/29</b>	<b>12/34</b>	<b>12/35</b>	<b>12.35½</b>	...	<b>12/48</b>	...	<b>12/51½</b>	
			mgn	14	<b>[1]</b>	...	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
<b>Cholsey</b>			dep	15	...	<b>12p11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	...	
			mgn	16	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
<b>Moreton Cutting</b>			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot East Jn</b>			dep	20	...	<b>12/17</b>	...	...	<b>12/28</b>	...	<b>12/36</b>	<b>12/37</b>	...	<b>12/46</b>	...	...	...	<b>12/58</b>	
			dep-line	21	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>			arr	23	<b>12#12½</b>	<b>12.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	<b>12#55</b>	...	...	
			plt	24	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	
			dep	25	<b>12.14</b>	<b>12p19</b>	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	<b>12/40</b>	<b>12/41</b>	<b>12.50</b>	...	<b>12.56½</b>	...	...	
			mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot North Jn</b>			dep	27	...	<b>12/21</b>	...	...	<b>12/29</b>	...	<b>12/37</b>	<b>12/38</b>	...	<b>12/52</b>	...	...	...	<b>12/59</b>	
			mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
<b>Appleford</b>			dep	29	...	<b>12.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Culham</b>			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Radley</b>			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kennington Jn</b>			dep	33	...	<b>12/29</b>	...	...	<b>12/34</b>	...	<b>12/42</b>	<b>12/43</b>	...	<b>13/01</b>	...	...	...	<b>13/06</b>	
			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Oxford</b>			arr	36	...	<b>12v33</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.47</b>	<b>12.48</b>	...	...	...	<b>13v05</b>	...	...	...	<b>13.10</b>	
			plt	37	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	
			dep	38	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.40</b>	<b>12.42</b>	...	<b>12.52</b>	...	...	<b>13.07</b>	...	...	<b>13.11</b>	<b>13.12</b>	
			dep-line	39	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	
			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>			arr	41	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	
			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford North Jn.</b>			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	46	...	...	...	<b>12/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/13</b>	...	
<b>Islip</b>			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bicester Town</b>			arr	49	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20½
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	12/20	...	...	12/27	...	...	...	...	...	12/43½	12/44½	...	...	13/02½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	12/22	...	...	12/29	...	...	...	...	...	12/45½	12/46½	...	...	13/04½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	12/23	...	...	12/30	...	...	...	...	...	12/46½	12/47½	...	...	13/05½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Swindon	arr	74	12.30	...	...	12.37	...	...	...	...	...	12.53½	12#54½	...	...	13#14½	...	...
	plt	75	4	...	...	4	...	...	...	...	...	4	4	...	...	3	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1D33</b>	<b>1D33</b>	<b>5D33</b>	<b>1C14</b>	<b>2N34</b>	<b>5N34</b>	<b>1B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1M46</b>	<b>1Y33</b>	<b>1D35</b>	<b>5D35</b>	<b>1C15</b>	<b>2N36</b>	<b>5N36</b>	<b>1Y35</b>
Signal ID			12.21	12.21		12.30	11.56		12.45	12.45	11.47		12.50		13.00	12.27		
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		
Orig. Loc. Name											Manchester Piccadilly	London Marylebone						London Marylebone
Dest. Loc. Name			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	...
	dep	2	<b>12b54</b>	<b>12c54½</b>	...	<b>12c59½</b>	<b>12cp53</b>	...	<b>13c12</b>	<b>13c12</b>	<b>13RMk15</b>	...	<b>13ap23</b>	...	<b>13c28</b>	<b>13cp22</b>	...	...
	dep-line	3	<b>FVL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	4	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	...	...	<b>13/23½</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep	11	...	...	...	...	<b>12p57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	...	<b>13p01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	<b>13/01½</b>	<b>13/01½</b>	...	<b>13/05½</b>	<b>13p06½</b>	...	<b>13/18</b>	<b>13/18</b>	<b>13/23</b>	...	<b>13/30</b>	...	<b>13/34½</b>	<b>13.35½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	...	...	...	<b>13p11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep	20	<b>13/07½</b>	<b>13/07½</b>	...	...	<b>13/17</b>	...	...	...	<b>13/28</b>	...	<b>13/37</b>	...	...	<b>13/46</b>	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	...	...	<b>13#12½</b>	<b>13.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.47</b>	...	...
	plt	24	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>13.14</b>	<b>13p19</b>	...	<b>13/24</b>	<b>13/24</b>	...	...	...	...	<b>13/41½</b>	<b>13.50</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	27	<b>13/08½</b>	<b>13/08½</b>	...	...	<b>13/21</b>	...	...	...	<b>13/29</b>	...	<b>13/38</b>	...	...	<b>13/52</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	<b>13/14</b>	<b>13/14</b>	...	...	<b>13/29</b>	...	...	...	<b>13/34</b>	...	<b>13/43½</b>	...	...	<b>14/01</b>	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	<b>13.18</b>	<b>13.18</b>	...	...	<b>13.33</b>	...	...	...	<b>13.38</b>	...	<b>13.48</b>	...	...	<b>14v05</b>	...	...
	plt	37	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	dep	38	...	...	<b>13.22</b>	...	...	<b>13.35</b>	...	...	<b>13.40</b>	<b>13.43</b>	...	<b>13.51</b>	...	...	<b>14.07</b>	<b>14.11</b>
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>URL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	arr	41	...	...	<b>13OPRM24</b>	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	<b>14.09</b>	...
	dep	42	...	...	<b>13.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>	...	...	...	...	...	<b>14/13</b>
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	13/20	...	...	13/28	13/28	...	...	...	...	13/45	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	13/22	...	...	13/30	13/30	...	...	...	...	13/47	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	13/23	...	...	13/31	13/31	...	...	...	...	13/48	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	13.30	...	...	13.38	13.38	...	...	...	...	13.55	...	...	...
	plt	75	...	...	...	4	...	...	4	4	...	...	...	...	4	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1E48</b>	<b>2L46</b>	<b>1W33</b>	<b>5W33</b>	<b>1C16</b>	<b>2N38</b>	<b>5N38</b>	<b>1B40</b>	<b>1M50</b>	<b>1Y37</b>	<b>1D39</b>	<b>5D39</b>	<b>1C17</b>	<b>2N40</b>	<b>5N40</b>	<b>1G38</b>
Orig. Dep. Time					13.22		13.30	12.57		13.45	12.47		13.50		14.00	13.27		14.15
Orig. Loc. Name					London Paddington Great Malvern		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Newcastle	Banbury							Manchester Piccadilly	London Marylebone						
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>15</b>	...	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>
	dep	2	<b>13.45</b>	...	<b>13a54½</b>	...	<b>13c59½</b>	<b>13e53</b>	...	<b>14c12</b>	<b>14RMk15</b>	...	<b>14a22½</b>	...	<b>14c28</b>	<b>14cp22</b>	...	<b>14c42</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	<b>13/54½</b>	...	...	<b>14/16½</b>	...	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p27</b>	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	<b>14p01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p31½</b>	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>13/51</b>	...	<b>14/01½</b>	...	<b>14/05½</b>	<b>14p06½</b>	...	<b>14/18</b>	<b>14/23</b>	...	<b>14/29½</b>	...	<b>14/34½</b>	<b>14p36½</b>	...	<b>14/48</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	<b>14p11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p41½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	<b>13/56</b>	...	<b>14/08</b>	...	...	<b>14/17</b>	...	...	<b>14/28</b>	...	<b>14/36</b>	...	...	<b>14/47</b>	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	...	...	...	<b>14#12½</b>	<b>14.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.48</b>	...	<b>14#55</b>
	plt	24	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	25	...	...	...	...	<b>14.14</b>	<b>14p19</b>	...	<b>14/24</b>	...	...	...	...	<b>14/40½</b>	<b>14.50</b>	...	<b>14.56½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	<b>13/57</b>	...	<b>14/09</b>	...	...	<b>14/21</b>	...	...	<b>14/29</b>	...	<b>14/37</b>	...	...	<b>14/52</b>	...	...
	mgn	28	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	<b>14/05</b>	...	<b>14/14½</b>	...	...	<b>14/29</b>	...	...	<b>14/34</b>	...	<b>14/42½</b>	...	...	<b>15/01</b>	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	<b>14.10</b>	...	<b>14D#18½</b>	...	...	<b>14v33</b>	...	...	<b>14.38</b>	...	<b>14.48</b>	...	...	<b>15v05</b>	...	...
	plt	37	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	38	<b>14.12</b>	<b>14.21</b>	<b>14@25</b>	<b>14.29</b>	...	<b>14.35</b>	...	<b>14.40</b>	<b>14.42</b>	...	<b>14.56</b>	...	...	<b>15.07</b>	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	<b>14OPRM31</b>	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...	<b>15.09</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	<b>14/15</b>	<b>14/25½</b>	<b>14/30</b>	...	...	...	...	...	<b>14/43</b>	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>14.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	14/20½	14.35½	...	...	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	14/20	...	...	14/27½	...	...	...	...	14/44	...	...	15/02½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	14/22	...	...	14/29½	...	...	...	...	14/46	...	...	15/04½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	14/23	...	...	14/30½	...	...	...	...	14/47	...	...	15/05½
	mgn	73	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Swindon	arr	74	...	...	...	...	14#31	...	...	14.37½	...	...	...	...	14.54	...	...	15#14½
	plt	75	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	3

@ 1W33: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1Y41	1E52	1W41	1C18	2N42	5N42	1B46	1M54	1Y43	1D43	5D43	1C19	2N44	5N44	1Y45	1E56
				Southampton Central Newcastle	London Paddington Great Malvern	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Marylebone	Newcastle
Signal ID			168-P	221	165-1	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	221	168-P	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	168-P	221
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Marylebone							Manchester Piccadilly	London Marylebone							
Timing Load					D	D	D				D	D		D	D			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Reading</b>	plt	1	...	12	9	8	12	...	9	7	...	9	...	12	...	...	...	8
	dep	2	...	14RMk45	14a54½	14c59½	14cp52	...	15c12	15RMk15	...	15a22½	...	15c28	15cp22	...	...	15.45
	dep-line	3	...	RL	ML	ML	RL	...	ML	FVL	...	ML	...	ML	RL	...	...	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	14/46½	...	...	14/53½	...	...	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...
	dep-line	7	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	14p56	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	15p00½	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	14/51½	15/01½	15/05½	15p05½	...	15/18	15/22	...	15/29½	...	15/34½	15.35½	...	...	15/51
	mgn	14	...	[1]	<½>	[½]	...	...	[1]	[1]	...	<½>	...	[1]	...	...	...	[1]
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	14/57½	15/08	...	15/16	...	15/27	...	...	15/36	...	...	15/47	...	...	15/56
Didcot Parkway	dep	21	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	23	...	...	...	15.12	15.17	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...
	plt	24	...	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	25	...	...	...	15.13½	15.19	...	15/24	...	...	15/37	...	15/40½	15.50	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	27	...	14/58½	15/09	...	15/21	...	...	15/28	...	15/39	...	...	15/52	...	...	15/57
	mgn	28	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Culham	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	15/05	15/14½	...	15/29	...	...	15/33	...	15/45	...	...	16/01	...	...	16/05
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	...	[1](1)	[1]	...	[1]	...	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](1)
	arr	36	...	15.10	15#18½	...	15.33	...	15.38	15.49	...	15.49	...	16v05	...	...	...	16.10
	plt	37	...	2	4	...	4	...	4	1	...	4	...	4	...	4	...	2
	dep	38	15.09	15.12	15@23	...	...	15.35	...	15.40	15.43	...	15.52	...	...	16.07	16.11	16.12
Oxford Down Carriage Sdgs	dep	39	URL	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...	15RM54	...	...	16.09	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	15/11	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	...	16/13	...
Bicester Town	dep	47	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	15.25	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	16.25	...
Wolvercote Jn	dep	50	15.26	...	...	...	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	...	16.26	...
	dep	51	...	15/15	15/27	...	...	...	...	15/43	...	...	...	...	...	...	...	16/15



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	15/20½	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	16/20½
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	15/19½	...	...	15/27½	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	15/21½	...	...	15/29½	...	...	...	...	15/46	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	15/22½	...	...	15/30½	...	...	...	...	15/47	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	15.29½	...	...	15.37½	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...

@ 1W41: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>2L48</b>	<b>1W45</b>	<b>1C20</b>	<b>2N46</b>	<b>5N46</b>	<b>1B51</b>	<b>1M58</b>	<b>1Y48</b>	<b>1D47</b>	<b>5D47</b>	<b>1C21</b>	<b>2N48</b>	<b>5N48</b>	<b>1G47</b>	<b>1Y51</b>	<b>1E60</b>	
Orig. Dep. Time			15.22	15.30	15.30	14.57		15.45	14.47		15.50		16.00	15.27		16.15		15.47	
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	Bournemouth		London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	Cheltenham Spa	London Marylebone	Southampton Central
Dest. Loc. Name			Banbury	Great Malvern	Bristol Temple Meads			Swansea	Manchester Piccadilly	London Marylebone									Newcastle
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			D	D		D	D				D	D		D	D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Reading</b>	plt	1	...	9	8	12	...	9	8	...	8	...	9	12	...	9	...	12	
	dep	2	...	15ap55	16c00	15e53	...	16c12	16RMk15	...	16a22½	...	16c28	16cp22	...	16c42	...	16RMk45	
	dep-line	3	...	ML	ML	RL	...	ML	ML	...	ML	...	ML	RL	...	ML	...	RL	
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	16/23½	...	...	...	16/46½	
	dep-line	7	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	15p57	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	
Pangbourne	dep	12	...	...	...	16p01½	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	
Goring & Streatley	dep	13	...	16/02	16/06½	16p06½	...	16/18	16/22	...	16/29½	...	16/34½	16.35½	...	16/48	...	16/51½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	<½>	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	
Cholsey	dep	15	...	...	...	16p11½	...	...	...	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	16/08	...	16/17	...	...	16/27	...	16/36	...	16/46	...	...	...	...	16/58½	
Didcot Parkway	dep	21	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	arr	23	...	...	16#12½	16.18	...	...	...	...	...	...	16.47	...	16#55	...	...	...	
	plt	24	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...	3	...	1	...	...	...	
	dep	25	...	...	16.14	16p19	...	16/24	...	...	...	...	16/40½	16.50	...	16.56½	...	...	
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford	dep	27	...	16/09	...	16/21	...	...	16/28	...	16/37	...	...	16/52	...	...	...	16/59½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Culham	dep	29	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	dep	33	...	16/14½	...	16/29	...	...	16/33	...	16/42½	...	...	17/01	...	...	...	17/05	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford	mgn	35	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	
	arr	36	...	16#18½	...	16v33	...	...	16.38	...	16.47	...	17v05	...	...	...	...	17.10	
	plt	37	...	2	...	4	...	4	...	1	4	...	4	...	4	...	2	4	
	dep	38	16.19	16@23	...	16.35	...	16.40	16.42	...	16.50	...	...	17.07	...	17.11	...	17.12	
Oxford Down Carriage Sdgs	dep	39	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	16.37	...	...	...	...	16.52	...	...	17.09	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...	...	...	17/13	...	
Bicester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	
Wolvercote Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...	17.26	...	...	
	dep	51	16/23	16/27	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/20½</b>
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	<b>16/21</b>	...	...	<b>16/27½</b>	...	...	...	...	<b>16/44</b>	...	...	<b>17/02½</b>	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	<b>16/23</b>	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	<b>16/46</b>	...	...	<b>17/04½</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	<b>16/24</b>	...	...	<b>16/30½</b>	...	...	...	...	<b>16/47</b>	...	...	<b>17/05½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Swindon	arr	74	...	...	<b>16#31</b>	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...	<b>17#14½</b>	...	...
	plt	75	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...

@ 1W45: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1W06</b>	<b>1C22</b>	<b>2N50</b>	<b>5N50</b>	<b>1B59</b>	<b>1M62</b>	<b>1Y53</b>	<b>1D51</b>	<b>5D51</b>	<b>1C23</b>	<b>2N52</b>	<b>5N52</b>	<b>1Y55</b>	<b>1E64</b>	<b>2L50</b>	<b>1W07</b>
Orig. Dep. Time			16.22	16.30	15.57		16.45	15.47		16.50		17.00	16.27					17.22
Orig. Loc. Name			London Paddington Hereford	London Paddington Paignton	London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Marylebone	Newcastle	Banbury	London Paddington Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name								Manchester Piccadilly	London Marylebone									
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	...	<b>14B</b>	...	<b>9</b>
	dep	2	<b>16c54</b>	<b>16d59</b>	<b>16ep53</b>	...	<b>17c12</b>	<b>17RMk15</b>	...	<b>17bp23</b>	...	<b>17c28</b>	<b>17cp22</b>	...	...	<b>17.45</b>	...	<b>17c55</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	<b>16/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	<b>17/47</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	<b>16p57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	<b>17p01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>17/00</b>	<b>17/05</b>	<b>17p06½</b>	...	<b>17/18</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/30</b>	...	<b>17/34½</b>	<b>17.35½</b>	...	...	<b>17/52</b>	...	<b>18/01</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[½]</b>
Cholsey	dep	15	...	...	<b>17p11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	<b>17/07</b>	...	<b>17/17</b>	...	...	<b>17/28</b>	...	<b>17/36</b>	...	...	<b>17/46</b>	...	...	<b>17/58</b>	...	<b>18/07½</b>
	dep-line	21	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	<b>17.12</b>	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...
	plt	24	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>17.13½</b>	<b>17.19</b>	...	<b>17/24</b>	...	...	...	...	<b>17/40½</b>	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	<b>17/08</b>	...	<b>17/21</b>	...	...	<b>17/29</b>	...	<b>17/37</b>	...	...	<b>17/52</b>	...	...	<b>17/59</b>	...	<b>18/08½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	<b>17/13</b>	...	<b>17/29</b>	...	...	<b>17/34</b>	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/05½</b>	...	<b>18/13½</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Oxford</b>	arr	36	<b>17#17½</b>	...	<b>17.33</b>	...	...	<b>17.38</b>	...	<b>17.47</b>	...	...	<b>18v05</b>	...	...	<b>18.10</b>	...	<b>18#18</b>
	plt	37	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	38	<b>17.23</b>	...	...	<b>17.35</b>	...	<b>17.40</b>	<b>17.41</b>	...	<b>17.51</b>	...	...	<b>18.07</b>	<b>18.07</b>	<b>18.12</b>	<b>18.19</b>	<b>18.23</b>
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	<b>17/43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/10</b>	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.18½</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>17.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	<b>17/27</b>	...	...	...	...	<b>17/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/15</b>	<b>18/23</b>	<b>18/27</b>

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	18.28½	18.33
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	17/19½	...	...	17/27½	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	17/21½	...	...	17/29½	...	...	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	17/22½	...	...	17/30½	...	...	...	...	17/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	17.29½	...	...	17.37½	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1C24</b>	<b>2N54</b>	<b>5N54</b>	<b>1B69</b>	<b>1M66</b>	<b>1Y57</b>	<b>1D59</b>	<b>5D59</b>	<b>1C25</b>	<b>2N56</b>	<b>5N56</b>	<b>1G60</b>	<b>1Y61</b>	<b>1E68</b>	<b>1W08</b>	<b>1C26</b>
Orig. Dep. Time			17.30	16.57		17.45	16.47		17.50		18.00	17.27		18.15		17.47	18.22	18.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington Carmarthen	Bournemouth		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa	London Marylebone	Southampton Central York	London Paddington Hereford	London Paddington Taunton
Dest. Loc. Name			London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington		London Paddington Carmarthen	Manchester Piccadilly	London Marylebone		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington Cheltenham Spa	London Marylebone	Southampton Central York	London Paddington Hereford	London Paddington Taunton
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>17c59</b>	<b>17c52</b>	...	<b>18c12</b>	<b>18RMk15</b>	...	<b>18a22½</b>	...	<b>18c28</b>	<b>18cp22</b>	...	<b>18c42</b>	...	<b>18RMk45½</b>	<b>18c54</b>	<b>18c59</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	<b>17/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/23½</b>	...	...	...	<b>18/47</b>	...	...
	dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>18/05</b>	<b>18.05½</b>	...	<b>18/18</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/29½</b>	...	<b>18/34½</b>	<b>18.35½</b>	...	<b>18/48</b>	...	<b>18/52</b>	<b>19/00</b>	<b>19/05</b>
	mgn	14	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Cholsey	dep	15	...	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>18/16</b>	...	...	<b>18/27</b>	...	<b>18/36</b>	...	...	<b>18/46</b>	...	...	...	<b>18/58½</b>	<b>19/07½</b>	...
Didcot Parkway	dep	21	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	23	<b>18.11</b>	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.12</b>
	plt	24	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	25	<b>18.12½</b>	<b>18.19</b>	...	<b>18/24</b>	...	...	...	...	<b>18/40½</b>	<b>18.50</b>	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	<b>19.13½</b>
	mgn	26	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	<b>18/21</b>	...	...	<b>18/28</b>	...	<b>18/37</b>	...	...	<b>18/52</b>	...	...	...	<b>18/59½</b>	<b>19/08½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Appleford	dep	29	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	33	...	<b>18/29</b>	...	...	<b>18/33</b>	...	<b>18/42½</b>	...	...	<b>19/01</b>	...	...	...	<b>19/04½</b>	<b>19/14½</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...
	arr	36	...	<b>18v33</b>	...	...	<b>18.38</b>	...	<b>18.47</b>	...	...	<b>19v05</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	<b>19#18</b>	...
<b>Oxford</b>	plt	37	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...
	dep	38	...	...	<b>18.35</b>	...	<b>18.40</b>	<b>18.42</b>	...	<b>18.49</b>	...	...	<b>19.07</b>	...	<b>19.11</b>	<b>19.12</b>	<b>19.23</b>	...
Oxford Down Carriage Sdgs	dep	39	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	...	<b>18.51</b>	...	...	<b>19.09</b>	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	<b>18/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/13</b>	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	<b>18/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/15</b>	<b>19/27</b>	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	18/19	...	...	18/27½	...	...	...	...	18/44	...	...	19/02½	...	...	...	19/19½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	18/21	...	...	18/29½	...	...	...	...	18/46	...	...	19/04½	...	...	...	19/21½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	18/22	...	...	18/30½	...	...	...	...	18/47	...	...	19/05½	...	...	...	19/22½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon	arr	74	18#29	...	...	18#37½	...	...	...	...	18.54	...	...	19#14½	...	...	...	19.29½
	plt	75	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	3	...	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2N61</b>	<b>5N61</b>	<b>1B79</b>	<b>1M70</b>	<b>1Y64</b>	<b>1D67</b>	<b>5D67</b>	<b>1C27</b>	<b>2L58</b>	<b>2N64</b>	<b>5N64</b>	<b>1B81</b>	<b>1Y66</b>	<b>1M71</b>	<b>1D71</b>	<b>5D71</b>
Orig. Dep. Time			17.57		18.45	17.47		18.50		19.00		18.27		19.15			19.21	
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington		London Paddington Taunton	Banbury	London Paddington		London Paddington Swansea	London Marylebone	Birmingham New Street	London Paddington	
Dest. Loc. Name						Manchester Piccadilly	London Marylebone											
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D				D	D		D	D	D				D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Reading</b>	plt	1	12	...	9	12	...	8	...	9	...	12	...	9	...	14B	8	...
	dep	2	18c52	...	19c12	19RMk15	...	19ap23	...	19c28	...	19c22	...	19c42	...	19.45	19a54	...
	dep-line	3	RL	...	ML	RL	...	ML	...	ML	...	RL	...	ML	...	RL	ML	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	18/53½	...	...	19/16½	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	19/47	...	...
	dep-line	7	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	19.05½	...	19/18	19/21½	...	19/30	...	19/34½	...	19.35½	...	19/48	...	19/52	20/01	...
	mgn	14	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Cholsey	dep	15	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	19/16	...	...	19/27½	...	19/36	...	...	...	19/46	...	...	...	19/58	20/07	...
Didcot Parkway	dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	23	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47	...	19.55	...	...	...	...
	plt	24	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...
	dep	25	19.19	...	19/24	...	...	...	...	...	19/40½	...	19.50	...	19.56½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	27	19/21	...	...	19/28½	...	19/37	...	...	...	19/52	...	...	...	19/59	20/08	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Culham	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	19/29	...	...	19/33½	...	19/42½	...	...	...	20/01	...	...	...	20/05	20/13½	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	[1]	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	[1]	...
	arr	36	19.33	...	...	19.38	...	19.47	...	...	...	20v05	...	...	...	20.10	20.18	...
Oxford Down Carriage Sdgs	plt	37	4	4	...	4	2	4	...	4	...	1	4	...	1	4	4	4
	dep	38	...	19.35	...	19.40	19.43	...	19.50	...	19.59	...	20.07	...	20.11	20.12	...	20.21
	dep-line	39	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	19.37	...	...	...	...	19RM52	...	...	...	20.09	...	...	...	...	20.23
	dep	42	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	20/13	...	...	...
Bicester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	50	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	19/43	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	...	20/15	...	...



		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	19/48½	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	20/20½	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	19/27½	...	...	...	19/44	...	...	...	20/02½	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	19/29½	...	...	...	19/46	...	...	...	20/04½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	19/30½	...	...	...	19/47	...	...	...	20/05½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	19#38	...	...	...	19.54	...	...	...	20.12½	...	...	...	...
	plt	75	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>1C28</b>	<b>2N71</b>	<b>5N71</b>	<b>1B88</b>	<b>1M74</b>	<b>1Y68</b>	<b>1W73</b>	<b>1C29</b>	<b>2N74</b>	<b>5N74</b>	<b>1G88</b>	<b>1Y71</b>	<b>1M96</b>	<b>1D75</b>	<b>5D75</b>	<b>1C31</b>	
Orig. Dep. Time			19.30	18.57		19.45	18.47		19.51	20.00	19.27		20.15		20.18		20.31		
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Swansea	Bournemouth Manchester Piccadilly	London Marylebone	London Paddington Great Malvern	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa	London Marylebone	Birmingham New Street	London Paddington	Reading Traincare Depot	London Paddington Exeter St Davids	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>9</b>	...	<b>9</b>	
	dep	2	<b>19c59</b>	<b>19c52</b>	...	<b>20c12</b>	<b>20RMk15</b>	...	<b>20ap23½</b>	<b>20c28½</b>	<b>20cp22</b>	...	<b>20c42</b>	...	<b>20.45</b>	<b>20c51½</b>	...	<b>20c59</b>	
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	
Reading Traincare Depot			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn			dep	6	...	<b>19/53½</b>	...	...	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst			dep	11	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Pangbourne			dep	12	...	<b>20.00½</b>	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Goring & Streatley			dep	13	<b>20/05</b>	<b>20.05½</b>	...	<b>20/18</b>	<b>20/21½</b>	...	<b>20/30½</b>	<b>20/34½</b>	...	<b>20/48</b>	...	<b>20/52</b>	<b>20/59</b>	...	<b>21/05</b>
			mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	
Cholsey			dep	15	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	16	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn			dep	20	...	<b>20/16</b>	...	...	<b>20/27½</b>	...	<b>20/46</b>	...	...	...	<b>20/57</b>	<b>21/05</b>	...	...	
			dep-line	21	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>			arr	23	<b>20.12</b>	<b>20.17</b>	...	...	...	<b>20.40½</b>	<b>20.47</b>	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	<b>21.12</b>	
			plt	24	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	
			dep	25	<b>20.13½</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20/24</b>	...	<b>20.42½</b>	<b>20.50</b>	...	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	<b>21.14</b>	
			mgn	26	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn			dep	27	...	<b>20/21</b>	...	...	<b>20/28½</b>	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	<b>20/58</b>	<b>21/06</b>	...	...	
			mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Appleford			dep	29	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culham			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radley			dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>20.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn			dep	33	...	<b>20/29</b>	...	...	<b>20/33½</b>	...	<b>20/43</b>	...	...	...	<b>21/05</b>	<b>21/11½</b>	...	...	
			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	
<b>Oxford</b>			arr	36	...	<b>20.33</b>	...	...	<b>20.38</b>	<b>20.47</b>	<b>21v05</b>	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.16</b>	...	...	
			plt	37	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	
			dep	38	...	<b>20.35</b>	...	<b>20.40</b>	<b>20.42</b>	<b>20@49</b>	...	<b>21.07</b>	...	<b>21.09</b>	<b>21.12</b>	...	<b>21.20</b>	...	
			dep-line	39	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	
			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdgs			arr	41	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	<b>21DRM22</b>	
			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	
Oxford Up Carriage Sdgs			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	46	...	...	...	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>21/11</b>	...	...	...	...	
Islip			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	
			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bicester Town</b>			arr	49	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	
			dep	50	...	...	...	...	<b>20.57</b>	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn			dep	51	...	...	...	<b>20/43</b>	...	<b>20/53</b>	...	...	...	<b>21/15</b>	...	...	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	20/19½	...	...	20/27½	...	...	...	20/49½	...	...	21/02½	...	...	...	...	21/20
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	20/21½	...	...	20/29½	...	...	...	20/51½	...	...	21/04½	...	...	...	...	21/22
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	20/22½	...	...	20/30½	...	...	...	20/52½	...	...	21/05½	...	...	...	...	21/23
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	20.29½	...	...	20.37½	...	...	...	20.59½	...	...	21#14½	...	...	...	...	21.30
	plt	75	4	...	...	4	...	...	...	4	...	...	3	...	...	...	...	4

@ 1W73: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			2L60	2N78	1B91	1M78	1Y75	2N78	5N78	1D77	5D77	1Y77	2N80	1M79	5N80	1D79	5A65	1C32
Orig. Dep. Time				19.57	20.45	19.47		19.57		20.50			20.27			21.18		21.30
Orig. Loc. Name				London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	Bournemouth		London Paddington		London Paddington			London Paddington			London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Banbury			Birmingham New Street	London Marylebone					London Marylebone		Birmingham New Street			Aylesbury	
Timing Load			165-1	165-1	HST8-125	221	168-P	165-1	165-1	165-1	165-1	168-P	165-1	221	165-1	165-1	168-P	HST8-125
Operating Characteristics			D	D				D	D	D	D		D		D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	...	12	9	12	...	...	...	9	...	...	12	3	...	8	...	9
	dep	2	...	20k57	21c12	21k15	...	...	...	21ap23½	...	...	21k30	21.45	...	21ap55	...	21c59
	dep-line	3	...	RL	ML	RL	...	...	...	ML	...	...	RL	FVL	...	ML	...	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	20/58½	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	21/31½	21/47½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	21p01	...	...	...	...	...	...	...	...	21p34	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	21p05½	...	...	...	...	...	...	...	...	21p38½	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	21p10½	21/18	21/21½	...	...	...	21/30½	...	...	21p43½	21/52½	...	22/02	...	22/06
	mgn	14	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	<½>	...	[1]
Cholsey	dep	15	...	21p15½	...	...	...	...	...	...	...	...	21p48½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	21/21	...	21/27½	...	<-----	...	21/37	...	...	21/54	21/58½	...	22/08½	...	...
Didcot Parkway	dep	21	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	23	...	21.22	...	...	...	21.22	...	21.38	...	...	21.55	...	...	22.09½	...	22#13
	plt	24	...	3	...	...	...	3	...	3	...	...	3	...	...	3	...	1
	dep	25	...	21p30	21/24	...	...	21p30	...	21.39	...	...	22.01	...	...	22.10½	...	22.14½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	----->	...	21/28½	...	21/32	...	21/41	...	...	22/03	21/59½	...	22/12½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	...	21/33½	...	21/40	...	21/47	...	...	22/12	22/05	...	22/18½	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...	...
	arr	36	...	...	...	21.37½	...	21.44	...	21.51	...	...	22v16	22.10	...	22.23	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	plt	37	...	3	...	4	...	4	...	4	...	...	4	4	...	4	...	2
	dep	38	21.22	...	...	21.39½	21.42	...	21.48	...	21.55	22.09	...	22.12	22.19	...	22.26	...
	dep-line	39	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	URL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	...	21OP50	...	21DRM57	...	...	...	...	22.21	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	21.58	...	22.23	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	22.06	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	21/44	...	...	...	...	22/11	...	...	...	...	22/28	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	arr	49	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	22.24	...	...	...	...	22OP56	...
	dep	50	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...	22.59	...
Wolvercote Jn	dep	51	21/25½	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	<b>21.35½</b>	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	22/20½	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/22½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	21.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22#30½
	plt	75	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

17 December to 20 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>5D79</b>	<b>5L61</b>	<b>2N82</b>	<b>1W81</b>	<b>2N82</b>	<b>5N82</b>	<b>1B94</b>	<b>1Y81</b>	<b>2N83</b>	<b>5N69</b>	<b>5N83</b>	<b>1D83</b>	<b>5D83</b>	<b>1C33</b>	<b>2L99</b>	<b>1D85</b>
Orig. Dep. Time					20.57	21.48	20.57		22.00		21.12			22.18		22.35		22.50
Orig. Loc. Name					London Paddington Oxford	London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington		London Paddington Cardiff Central		London Paddington	Bicester North Tumbback Sg		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads		London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>13</b>	<b>9</b>	...	...	<b>12</b>	...	<b>14</b>	...	...	<b>12</b>	...	<b>12</b>	<b>13B</b>	<b>13</b>
	dep	2	...	...	<b>22k05</b>	<b>22a21½</b>	...	...	<b>22c30</b>	...	<b>22k35</b>	...	...	<b>22a55</b>	...	<b>23c03</b>	<b>23.11</b>	<b>23ap29½</b>
	dep-line	3	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	<b>22/06½</b>	...	...	...	<b>22/32</b>	...	<b>22/36½</b>	...	...	<b>22/56½</b>	...	<b>23/05</b>	<b>23/12½</b>	<b>23/31</b>
	dep-line	7	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	<b>23a15½</b>	...
Pangbourne	dep	12	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...
Goring & Streatley	dep	13	...	...	<b>22.18½</b>	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22/37</b>	...	<b>22.48½</b>	...	...	<b>23/02</b>	...	<b>23/10</b>	<b>23a25½</b>	<b>23/36½</b>
	mgn	14	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[2](1½)</b>	<b>23.30½</b>	<b>[1](½)</b>
Cholsey	dep	15	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...
	mgn	16	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>22/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	...	...	<b>22/31½</b>	<b>22/35½</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	<b>22/59</b>	...	...	<b>23/09½</b>	...	<b>23/19</b>	<b>23/41</b>	<b>23/44</b>
	dep-line	21	...	...	<b>URL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>URL</b>	<b>RL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	...	<b>22#32½</b>	<b>22.36½</b>	<b>22#32½</b>	...	<b>22.47</b>	...	<b>23.00</b>	...	...	<b>23.11</b>	...	<b>23.20</b>	<b>23.42</b>	<b>23.45</b>
	plt	24	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	25	...	...	<b>22.42</b>	<b>22.37½</b>	<b>22.42</b>	...	<b>22.48½</b>	...	<b>23.01</b>	...	...	<b>23.12</b>	...	<b>23.22</b>	...	<b>23.47</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>22/39½</b>	<b>22/44</b>	...	...	...	<b>23/03</b>	...	...	<b>23/14</b>	...	...	...	<b>23/49</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	...	<b>22/45</b>	<b>22/53</b>	...	...	...	<b>23/12</b>	...	...	<b>23/19½</b>	...	...	...	<b>23/54½</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Oxford</b>	arr	36	...	...	<b>22#49</b>	<b>22.57</b>	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	<b>23.26</b>	...	...	...	<b>-----&gt;</b>
	plt	37	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	38	<b>22.33</b>	<b>22.41</b>	...	<b>22@51</b>	<b>23.00</b>	...	<b>23.09</b>	...	<b>23.18</b>	...	<b>23.21</b>	...	<b>23.29</b>	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	<b>22.35</b>	...	...	...	...	<b>23OPRM02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	<b>22.43</b>	...	...	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	<b>23.23</b>	...	<b>23.31</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>23/11</b>	...	<b>23/20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>23w24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/29</b>	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	<b>22/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/23	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	...	...	...	...	...	23/29	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	23/31	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	...	...	22/57½	...	...	...	...	...	...	23/32	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	23.39	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...

@ 1W81: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Saturdays

17 December to 20 May

			289	290
Signal ID			<b>2N87</b>	<b>5Y71</b>
Orig. Dep. Time			22.12	
Orig. Loc. Name			London Paddington	
Dest. Loc. Name			Oxford	Oxford Banbury Road Sdgs
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-P</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>12</b>	...
	dep	2	<b>23k35</b>	...
	dep-line	3	<b>RL</b>	...
	mgn	4	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...
Reading West Jn	dep	6	23/36½	...
	dep-line	7	<b>RL</b>	...
	mgn	8	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...
	dep-line	10	...	...
Tilehurst	dep	11	<b>23.39</b>	...
Pangbourne	dep	12	<b>23.43½</b>	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>23.48½</b>	...
	mgn	14	...	...
Cholsey	dep	15	<b>23.53½</b>	...
	mgn	16	<b>[1]</b>	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...
	dep-line	18	...	...
	mgn	19	...	...
Didcot East Jn	dep	20	23/59	...
	dep-line	21	<b>RL</b>	...
	mgn	22	<b>(1)</b>	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	----->	...
	plt	24	...	...
	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	...
	mgn	28	...	...
Appleford	dep	29	...	...
Culham	dep	30	...	...
Radley	dep	31	...	...
	mgn	32	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...
	dep-line	34	...	...
	mgn	35	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	...	...
	plt	37	...	<b>1</b>
	dep	38	...	<b>23.54</b>
	dep-line	39	...	<b>URL</b>
	mgn	40	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	41	...	...
	dep	42	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...
	dep	44	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...
	dep	46	...	23/56
Islip	dep	47	...	...
	mgn	48	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...
	dep	50	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...



			289	290
Tackley	mgn	52	...	...
	dep	53	...	...
<b>Heyford</b>	dep	54	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...
	dep	56	...	...
	dep-line	57	...	...
	mgn	58	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...
	dep	60	...	...
	dep-line	61	...	...
	mgn	62	...	...
Steventon	arr	63	...	...
	dep	64	...	...
	mgn	65	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...
	dep-line	67	...	...
	mgn	68	...	...
Challow	arr	69	...	...
	dep	70	...	...
	mgn	71	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...
	mgn	73	...	...
<b>Swindon</b>	arr	74	...	...
	plt	75	...	...

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		1D85	5D85	2N87	5N87	1C36	1D87	5D87	1Y03	1Y04	1Y05	1C05	1Y12	1W15	2N14	5N14	1G14
Orig. Dep. Time		22.50		22.12		23.30	23.33					08.00		08.03	07.29		08.27
Orig. Loc. Name		London Paddington		London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Marylebone	London Marylebone	London Marylebone	London Paddington Penzance	London Marylebone	London Paddington Great Malvern	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	168-P	168-P	168-P	HST-PDDJ	168-P	165-1	165-PDDJ	165-1	HST-PDDJ
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D						D	D	D	
Dates Of Operation		SO, not 10/12/2016	Sun	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun, not 11/12/2016	Sun, not 11/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	...	...	...	12	12	...	...	...	...	13	...	13	12	...	12
	dep	2	...	...	...	00c06	00k17½	...	...	...	...	08cp40½	...	08a45	08k48	...	09c03½
	dep-line	3	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	RL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	00/08	00/19	...	...	...	...	08/42½	...	08/46½	08/49½	...	09/05½
	dep-line	7	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	RL
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	...	...	00/13	00/24½	...	...	...	...	08/47½	...	08/52	09.01½	...	09/10½
	mgn	14	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	20	...	...	...	00/20½	00/31½	...	...	...	...	08/54	...	08/59	09/11	...	...
Didcot Parkway	dep-line	21	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Didcot North Jn	arr	23	...	00.01	...	00#21½	00.32½	...	...	...	...	08#55	...	09.00	09.13	...	...
	plt	24	...	3	...	3	3	...	...	...	...	3	...	3	3	...	...
	dep	25	...	00.02	...	00.23	00.33½	...	...	...	...	08p56½	...	09.01	09.14½	...	09/20
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	27	...	00/04	...	...	00/35½	...	...	...	...	...	...	09/03	09/16½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	29	...	...	...	...	00.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	00.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	00.09½	...	...	00.44	...	...	...	...	...	...	...	09p21½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	00/13	...	...	00/47½	...	...	...	...	...	...	09/08½	09/25	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	36	00.01	...	00.19	...	00.54	...	...	...	...	...	...	09#12½	09.29	...	...
	plt	37	3	3	3	3	3	3	1	2	2	...	2	4	4	4	...
	dep	38	...	00.04	...	00.21	...	00.56	07.43	08.10	08.38	...	09.01	09@p18½	...	09.32	...
Oxford Down Carriage Sdgs	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	URL	URL	URL	...	URL	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM34	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	...	00.06	...	00.23	...	00.58	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	07/45	08/12	08/40	...	09/03	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a11	...	...	...	...
Bicester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	07.57	08.24	08.52	...	09.17½	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	07.58	08.25	08.53	...	09.18½	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	00/24	...	...	...	...	...	08/57½	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	...	00/30	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	09/23½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	00/32	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	09/25½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	...	00/33	...	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	09/26½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	...	00.40	...	...	...	...	...	09#13½	...	...	...	...	[1]
	pt	75	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	09.36
			...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...	1

@ 1W15: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1M30</b>	<b>1Y14</b>	<b>1B15</b>	<b>1W01</b>	<b>1Y15</b>	<b>1C07</b>	<b>2N19</b>	<b>5N19</b>	<b>1B20</b>	<b>1M34</b>	<b>1Y18</b>	<b>1W35</b>	<b>5W35</b>	<b>1C09</b>	<b>1Y20</b>	<b>2N24</b>
Orig. Dep. Time					08.37	08.42		09.00	08.45		09.30	09.15		09.35		10.00		09.45
Orig. Loc. Name					London Paddington Swansea	London Paddington Hereford		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		London Paddington Carmarthen	Southampton Central Manchester Piccadilly	London Marylebone	London Paddington Great Malvern		London Paddington Weston-super-Mare	London Marylebone	London Paddington
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Marylebone			London Marylebone											
Timing Load			<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics								D	D					D				D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Reading</b>	plt	1	13	...	12	13	...	12	12	...	13	12	...	13	...	9	...	13
	dep	2	09.12	...	09c16	09eq24½	...	09fp41	09g48	...	10c07½	10RMk11	...	10g16	...	10j40	...	10ap45
	dep-line	3	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	ML	...	RL
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	09/14	...	09/18	09/26½	...	09/43	09/49½	...	10/09½	10/12½	...	10/17½	...	...	...	10/46½
	dep-line	7	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	RL
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53½
Goring & Streatley	dep	13	09/19	...	09/23	09/31½	...	09/48	10.01½	...	10/14½	10/18½	...	10/23	...	10/46	...	10.58½
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	09/29	...	...	09/54	...	...	10/20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/25	...	...	09/37	...	...	10/11	...	...	10/25	...	10/30	...	...	...	11/08
<b>Didcot Parkway</b>	dep-line	21	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL
	mgn	22	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	09.32	09#39	...	09.57	10.12	...	...	...	...	10.31	...	10#53	...	11.09
	plt	24	...	...	1	3	...	1	3	...	...	...	...	3	...	1	...	3
Didcot North Jn	dep	25	...	...	09.33½	09q40½	...	09.58½	10.13	...	10/24	...	...	10.32	...	10p54½	...	11.10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	27	09/26	...	...	09/43	...	...	10/15	...	...	10/26	...	10/34	...	...	...	11/12
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	10aq21	...	...	...	...	...	...	...	...	11a18
Kennington Jn	dep	33	09/31	...	...	09/48½	...	...	10/25	...	...	10/31	...	10/40	...	...	...	11/21½
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	mgn	35	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
	arr	36	09.35	...	...	09#53	...	...	10.29	...	...	10.35	...	10D44	...	...	...	11.26
	plt	37	4	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...	1	...	...	...	4
	dep	38	09.37	09.42	...	09r55	10.11	...	...	10.31	...	10.37	10.42	10.52	10.55	...	11.09	...
Oxford Down Carriage Sdgs	dep-line	39	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	URL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	10OPRM57	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	11.22
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	09/44	...	...	10/13	...	...	...	...	...	10/44	...	...	...	...	11/11
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	09.56	...	...	10.25	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	11.25
	dep	50	...	09.57	...	...	10.26	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	11.26
Wolvercote Jn	dep	51	09/40	...	...	09/59	...	...	...	...	10/40	...	10/56	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	09/39½	...	10/04½	...	...	10/27½	...	...	...	...	11/00½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	09/41½	...	10/06½	...	...	10/29½	...	...	...	...	11/02½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	09/42½	...	10/07½	...	...	10/30½	...	...	...	...	11/03½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	09.49½	...	10#14½	...	...	10.37½	...	...	...	...	11#10½	...	...
	plt	75	...	...	4	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5N24</b>	<b>1G22</b>	<b>1M38</b>	<b>1Y23</b>	<b>1B25</b>	<b>1W02</b>	<b>1Y26</b>	<b>1C11</b>	<b>2N28</b>	<b>5N28</b>	<b>1M42</b>	<b>1Y27</b>	<b>1B28</b>	<b>1D29</b>	<b>5D29</b>	<b>1C13</b>
Orig. Dep. Time			10.27	09.40	09.40	10.37	10.42	11.00	10.45	11.00	10.45		10.40	11.37	11.42	11.42		12.00
Orig. Loc. Name				London Paddington Cheltenham Spa	Bournemouth		London Paddington Swansea	London Paddington Hereford		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington		Bournemouth	London Marylebone	London Paddington Carmarthen	London Paddington		London Paddington Weston-super-Mare
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly	London Marylebone			London Marylebone				Manchester Piccadilly	London Marylebone				
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>8</b>	<b>3</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>13</b>	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>
	dep	2	...	<b>11ep04</b>	<b>11RMk11</b>	...	<b>11gp15</b>	<b>11d22½</b>	...	<b>11j40</b>	<b>11fq46½</b>	...	<b>12RMk11</b>	...	<b>12gp15</b>	<b>12a21½</b>	...	<b>12j40</b>
	dep-line	3	...	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/48</b>	...	...	...	...	<b>12/23</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11aq51</b>	...	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>11q55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	<b>11/10</b>	<b>11/17½</b>	...	<b>11/21½</b>	<b>11/28½</b>	...	<b>11/46</b>	<b>12q00½</b>	...	<b>12/17</b>	...	<b>12/21</b>	<b>12/28½</b>	...	<b>12/46</b>
	mgn	14	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12d#07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	<b>11/35</b>	...	...	<b>12/12</b>	...	<b>12/23½</b>	...	...	<b>12/35</b>	...	...
Didcot Parkway	dep-line	21	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Didcot Parkway	arr	23	...	...	...	...	<b>11#28½</b>	<b>11.37</b>	...	<b>11#53</b>	<b>12#13</b>	...	...	...	<b>12.28</b>	<b>12#37</b>	...	<b>12#53</b>
	plt	24	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	25	...	<b>11/16</b>	<b>11/24</b>	...	<b>11p30</b>	<b>11.38½</b>	...	<b>11p54½</b>	<b>12p14</b>	...	<b>12/24</b>	...	<b>12.29½</b>	<b>12p38</b>	...	<b>12p54½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	...	<b>11/26</b>	...	...	<b>11/41</b>	...	...	<b>12/16</b>	...	<b>12/26</b>	...	...	<b>12/40</b>	...	...
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12r21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/46</b>	...	...	<b>12/25</b>	...	<b>12/31</b>	...	...	<b>12/45½</b>	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	36	...	...	<b>11.35</b>	...	...	<b>11#50½</b>	...	<b>12.29</b>	<b>12.35</b>	...	<b>12.35</b>	...	...	<b>12.50</b>	...	...
	plt	37	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	38	<b>11.29</b>	...	<b>11.37</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11q54</b>	<b>12.11</b>	...	<b>12.32</b>	<b>12.37</b>	<b>12.42</b>	...	...	...	<b>12.55</b>	...
Oxford Down Carriage Sdgs	dep-line	39	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>11/44</b>	...	...	<b>12/13</b>	...	...	...	<b>12/44</b>	...	...	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	<b>11/40</b>	...	...	<b>11/58</b>	...	...	...	<b>12/40</b>	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	11/45½	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	66	...	11/19½	...	11/36	...	...	12/00½	...	...	...	...	12/35½	...	...	13/00½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	70	...	11/21½	...	11/38	...	...	12/02½	...	...	...	...	12/37½	...	...	13/02½
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	11/22½	...	11/39	...	...	12/03½	...	...	...	...	12/38½	...	...	13/03½
Uffington (Oxfordshire)	dep	73	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	11w34	...	11#46	...	...	12#10½	...	...	...	...	12#45½	...	...	13#10½
Swindon	arr	75	...	1	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4
	plt		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1Y29	1E44	2N34	5N34	1G32	1M46	1Y33	1B35	1W03	1C15	1E48	1Y35	2N38	5N38	1M50	1Y37
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				12.14	11.45		12.28	11.40		12.37	12.42	13.00			12.45		12.40	
Orig. Loc. Name				Guildford	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa	Bournemouth		London Paddington Swansea	London Paddington Hereford	London Paddington Plymouth			London Paddington		Bournemouth	
Dest. Loc. Name			London Marylebone	Newcastle				Manchester Piccadilly	London Marylebone				Newcastle	London Marylebone			Manchester Piccadilly	London Marylebone
Timing Load			168-P	221	165-PDDJ	165-1	HST-PDDJ	221	168-P	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	221	168-P	165-PDDJ	165-1	221	168-P
Operating Characteristics					D	D									D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Reading</b>	plt	1	...	9	12	...	9	3	...	9	8	9	3	...	12	...	8	...
	dep	2	...	12k54	12cq46	...	13cp04	13RMkp12	...	13gp15	13dp23	13f38½	13.41	...	13cp45	...	14RMkp12	...
	dep-line	3	...	ML	RL	...	ML	FVL	...	ML	ML	ML	FVL	...	RL	...	ML	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn			dep	6	...	...	12/47½	...	...	...	...	...	13/42½	...	13/46½	...	...	...
Tilehurst East Jn.			dep-line	7	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...
Tilehurst			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pangbourne			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley			dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey			dep	11	...	12p50	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...
Moreton Cutting			dep	12	...	12p54½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...
Didcot East Jn			dep	13	...	13p00	...	13/10	13/18	...	13/22	13/29	13/44½	13/47½	13.58½	...	14/18	...
Didcot Parkway			mgn	14	...	[1]	...	[1]	[1](2)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	...	[1]	...
Didcot North Jn			dep	15	...	13p04½	...	...	...	...	...	...	...	...	14p04½	...	...	...
Appleford			mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Culham			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford			dep	20	...	13/05	13/09	...	13/25	...	13/36½	...	13/53½	...	14/10	...	14/23	...
Oxford Down Carriage Sdgs			dep-line	21	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	RL	...
Oxford Up Carriage Sdgs			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.			arr	23	...	13#10	...	...	...	13#29	13#37½	13.51½	...	...	14.11	...	...	...
Islip			plt	24	...	3	...	...	...	1	3	1	...	...	3	...	...	...
Bicester Town			dep	25	...	13p11	...	13/16	...	13p30½	13p39	13.53	...	...	14p14	...	14/23½	...
Wolvercote Jn			mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			dep	27	...	13/06	13/13	...	13/26	...	13/41½	...	13/54½	...	14/16	...	14/25½	...
Wolvercote Jn			mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Wolvercote Jn			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			dep	31	...	13b19½	...	...	...	...	...	...	...	...	14r21½	...	...	...
Wolvercote Jn			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			dep	33	...	13/12	13/23	...	13/31	...	13/47	...	13/59½	...	14/25	...	14/31	...
Wolvercote Jn			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			mgn	35	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Wolvercote Jn			arr	36	...	13.15	13.27	...	13.35	...	13#51½	...	14.03½	...	14.29	...	14.35	...
Wolvercote Jn			plt	37	...	4	4	...	4	1	4	...	4	...	4	...	4	1
Wolvercote Jn			dep	38	13.09	13.17	...	13.29	...	13.37	13.40	...	13r55	...	14.06	14.11	...	14.32
Wolvercote Jn			dep-line	39	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	14.41
Wolvercote Jn			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			arr	41	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...
Wolvercote Jn			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			dep	46	13/11	...	...	...	13/42	...	...	...	...	14/13	...	...	...	14/43
Wolvercote Jn			dep	47	13.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn			arr	49	13.25	...	...	...	13.56	...	...	...	...	14.25	...	...	...	14.55
Wolvercote Jn			dep	50	13.26	...	...	...	13.57	...	...	...	...	14.26	...	...	...	14.56
Wolvercote Jn			dep	51	...	13/20	...	...	13/40	...	13/59	...	14/09	...	...	...	14/40	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	13/26	...	...	13/45½	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	14/45½	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	13/19½	...	...	13/36½	...	13/59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	13/21½	...	...	13/38½	...	14/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	13/22½	...	...	13/39½	...	14/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	13v35	...	...	13#46½	...	14v09	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	1	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B40</b>	<b>1W39</b>	<b>5L00</b>	<b>1C17</b>	<b>1E52</b>	<b>1Y41</b>	<b>2N42</b>	<b>5N42</b>	<b>1G42</b>	<b>1M54</b>	<b>1Y43</b>	<b>1B46</b>	<b>5W04</b>	<b>1W04</b>	<b>1C19</b>	<b>1S56</b>
Orig. Dep. Time			13.37	13.42	14.25	14.00			13.45		14.27	13.40		14.37		14.42	15.00	
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	London Paddington Worcester Foregate Street	Reading Traincare Depot	London Paddington Bristol Temple Meads	Newcastle	London Marylebone	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa	Bournemouth	London Paddington Swansea		London Paddington Hereford	London Paddington Taunton	Edinburgh	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>14B</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	...	<b>13</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
	dep	2	<b>14gp15</b>	<b>14dp23</b>	<b>14OPRMg32</b>	<b>14f38½</b>	<b>14.41</b>	...	<b>14cp46</b>	...	<b>15d03½</b>	<b>15RMk11</b>	...	<b>15gp15</b>	...	<b>15e22</b>	<b>15f38½</b>	<b>15.41</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>FVL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	<b>14/33½</b>	...	<b>14/42½</b>	...	<b>14/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/42½</b>
	dep-line	7	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>14p50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>14p54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>14/21</b>	<b>14/29</b>	<b>14/39</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/47½</b>	...	<b>14p59½</b>	...	<b>15/09½</b>	<b>15/17</b>	...	<b>15/21</b>	...	<b>15/29</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/47½</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>15p04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	...	<b>14/35½</b>	<b>14/46</b>	...	<b>14/53½</b>	...	<b>15/10</b>	...	...	<b>15/23</b>	...	...	...	<b>15/35</b>	...	<b>15/53½</b>
	dep-line	21	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	22	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	<b>14.28</b>	<b>14#37½</b>	...	<b>14.51½</b>	...	...	<b>15#11</b>	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15.51½</b>	...
	plt	24	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	25	<b>14p30</b>	<b>14p39</b>	...	<b>14.53</b>	...	...	<b>15p14</b>	...	<b>15/15½</b>	<b>15/23½</b>	...	<b>15.29½</b>	...	<b>15.38</b>	<b>15.53</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	<b>14/41½</b>	<b>14/47</b>	...	<b>14/54½</b>	...	<b>15/16</b>	...	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	<b>15/40</b>	...	<b>15/54½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>15r21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	<b>14/47</b>	<b>14/53½</b>	...	<b>14/59½</b>	...	<b>15/25</b>	...	...	<b>15/31</b>	...	...	...	<b>15/45½</b>	...	<b>15/59½</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Oxford</b>	arr	36	...	<b>14#51½</b>	...	...	<b>15.03½</b>	...	<b>15.29</b>	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	<b>15D#49½</b>	...	<b>16.03½</b>
	plt	37	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	38	...	<b>14q54½</b>	<b>15/20</b>	...	<b>15.06</b>	<b>15.09</b>	<b>15.31</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15.41</b>	...	<b>15.53</b>	...	<b>15@56</b>	...	<b>16.06</b>
	dep-line	39	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15OP55</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	<b>15/11</b>	...	...	...	<b>15/43</b>	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	<b>14/58½</b>	...	...	<b>15/09</b>	...	...	...	...	<b>15/40</b>	...	...	...	<b>16/00</b>	...	<b>16/09</b>

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	16/14½
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	14/36	...	...	14/59	...	...	...	...	15/19	...	...	15/35½	...	...	15/59	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	14/38	...	...	15/01	...	...	...	...	15/21	...	...	15/37½	...	...	16/01	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	14/39	...	...	15/02	...	...	...	...	15/22	...	...	15/38½	...	...	16/02	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	14#46	...	...	15v09	...	...	...	...	15v35	...	...	15#45½	...	...	16v09	...
	plt	75	4	...	...	4	...	...	...	...	1	...	...	4	...	...	4	...

@ 1W04: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1Y45</b>	<b>2N46</b>	<b>5N46</b>	<b>1C20</b>	<b>1M58</b>	<b>1Y48</b>	<b>1B51</b>	<b>1W47</b>	<b>5W47</b>	<b>1C21</b>	<b>1E60</b>	<b>1Y51</b>	<b>2N50</b>	<b>5N50</b>	<b>1C22</b>	<b>1G52</b>
Orig. Dep. Time				14.45		15.27	14.40		15.37	15.42		16.00		15.45		16.27	16.30	
Orig. Loc. Name				London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	Bournemouth		London Paddington Swansea	London Paddington Worcester Foregate Street		London Paddington Bristol Temple Meads	Newcastle	London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name			London Marylebone				Manchester Piccadilly	London Marylebone										
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>14</b>	...	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>
	dep	2	...	<b>15a44</b>	...	<b>16c03</b>	<b>16RMk11</b>	...	<b>16gq15</b>	<b>16b22½</b>	...	<b>16f38½</b>	<b>16.41</b>	...	<b>16b44½</b>	...	<b>17cr03</b>	<b>17cr06</b>
	dep-line	3	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	<b>15/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/24</b>	...	...	<b>16/42½</b>	...	<b>16/46</b>	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	<b>15.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p53</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	...	<b>15.57½</b>	...	<b>16/09</b>	<b>16/17</b>	...	<b>16/21</b>	<b>16/29½</b>	...	<b>16/44½</b>	<b>16/47½</b>	...	<b>16p58</b>	...	<b>17/09</b>	<b>17/12½</b>
	mgn	14	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>
Cholsey	dep	15	...	<b>16.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p03</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	...	<b>16/07</b>	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	<b>16/37</b>	...	...	<b>16/53½</b>	...	<b>17/08½</b>	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	22	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	...	<b>16v09</b>	...	...	...	...	<b>16#28</b>	<b>16#38</b>	...	<b>16.51½</b>	...	...	<b>17.09½</b>	...	...	...
	plt	24	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	25	...	<b>16.12</b>	...	<b>16/15</b>	<b>16/24</b>	...	<b>16q29½</b>	<b>16q40</b>	...	<b>16.53</b>	...	...	<b>17q14</b>	...	<b>17/15</b>	<b>17/19</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	<b>16/14</b>	...	...	<b>16/26</b>	...	...	<b>16/42</b>	...	...	<b>16/54½</b>	...	<b>17/16</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	<b>16dr21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17r21½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	<b>16/25</b>	...	...	<b>16/31</b>	...	...	<b>16/48</b>	...	...	<b>16/59½</b>	...	<b>17/25</b>	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	...	<b>16.29</b>	...	...	<b>16.35</b>	...	...	<b>16D#52</b>	...	<b>17.04</b>	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...
	plt	37	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	38	...	<b>16.11</b>	...	<b>16.32</b>	<b>16.37</b>	<b>16.41</b>	...	<b>16@p57</b>	<b>17.01</b>	...	<b>17.06</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.32</b>	...	...
	dep-line	39	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	41	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	...	...	<b>17OPRM03</b>	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>16/13</b>	...	...	...	<b>16/43</b>	...	...	...	...	...	<b>17/11</b>	...	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	<b>16.25</b>	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>16.26</b>	...	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	...	<b>16/40</b>	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/09</b>	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	16/18½	...	...	16/35½	...	...	16/59	...	...	...	...	17/18½	17/22½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	16/20½	...	...	16/37½	...	...	17/01	...	...	...	...	17/20½	17/24½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	16/21½	...	...	16/38½	...	...	17/02	...	...	...	...	17/21½	17/25½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Swindon	arr	74	...	...	16.28½	...	...	16#45½	...	...	17#09	...	...	...	...	17#28½	17.36
	plt	75	...	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	1

@ 1W47: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1M62</b>	<b>1Y53</b>	<b>1B59</b>	<b>1W51</b>	<b>5W51</b>	<b>1C23</b>	<b>1E64</b>	<b>1Y56</b>	<b>2N54</b>	<b>2N54</b>	<b>5N54</b>	<b>1C24</b>	<b>1M66</b>	<b>1Y57</b>	<b>1B69</b>	<b>1W08</b>
Orig. Dep. Time			15.40		16.37	16.42		17.00			16.45	16.45		17.30	16.40		17.37	17.42
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Paddington Swansea	London Paddington Great Malvern		London Paddington Bristol Temple Meads	Newcastle		London Paddington	London Paddington		London Paddington Weston-super-Mare	Bournemouth		London Paddington Swansea	London Paddington Hereford
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Marylebone						London Marylebone					Manchester Piccadilly	London Marylebone		
Timing Load			<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics						D	D				D	D	D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 01/01/2017	Sun From 08/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	<b>7</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>15</b>	...	<b>13</b>	<b>14</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>17RMk11</b>	...	<b>17gp15</b>	<b>17ap26</b>	...	<b>17h38½</b>	<b>17.41</b>	...	<b>17a44</b>	<b>17a44</b>	...	<b>18d06½</b>	<b>18RMk11</b>	...	<b>18gp15</b>	<b>18dq27½</b>
	dep-line	3	<b>FVL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	...	...	...	<b>17/27½</b>	...	...	<b>17/42½</b>	...	<b>17/45½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	13	<b>17/17½</b>	...	<b>17/21½</b>	<b>17/33</b>	...	<b>17/44½</b>	<b>17/47½</b>	...	<b>17.57½</b>	<b>17.57½</b>	...	<b>18/12½</b>	<b>18/17</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/33½</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Cholsey	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02½</b>	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/40</b>	...	...	<b>17/53½</b>	...	<b>18/07</b>	<b>18/07</b>	...	...	<b>18/23½</b>	...	...	<b>18/40</b>
Didcot Parkway	dep-line	21	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	23	...	...	<b>17#28½</b>	<b>17.41</b>	...	<b>17.51½</b>	...	...	<b>18v09</b>	<b>18v09</b>	...	...	...	...	<b>18.28</b>	<b>18#42</b>
	plt	24	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>
Didcot North Jn	dep	25	<b>17/23</b>	...	<b>17p30</b>	<b>17.42</b>	...	<b>17.53</b>	...	...	<b>18.12</b>	<b>18q12</b>	...	<b>18/18½</b>	<b>18/24</b>	...	<b>18.29½</b>	<b>18p43½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	27	<b>17/25</b>	...	...	<b>17/44</b>	...	...	<b>17/54½</b>	...	<b>18/14</b>	<b>18/14</b>	...	...	<b>18/26</b>	...	...	<b>18/46</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p19½</b>	<b>18p19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	<b>17/30</b>	...	...	<b>17/50</b>	...	...	<b>17/59½</b>	...	<b>18/23</b>	<b>18/23</b>	...	...	<b>18/31</b>	...	...	<b>18/51</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	mgn	35	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	36	<b>17.35</b>	...	...	<b>17D54</b>	...	...	<b>18.04</b>	...	<b>18.27</b>	<b>18.27</b>	...	...	<b>18.35</b>	...	...	<b>18#55½</b>
	plt	37	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	38	<b>17.37</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17@q58</b>	<b>18.01</b>	...	<b>18.06</b>	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.31</b>	<b>18.37</b>	<b>18.41</b>	...	...	<b>18p57½</b>
Oxford Down Carriage Sdgs	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	41	...	...	...	<b>18OPRM03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	43	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>17/42</b>	...	...	...	...	...	<b>18/13</b>	...	...	...	...	...	<b>18/43</b>	...	...
Bicester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...
dep	50	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wolvercote Jn	dep	51	17/40	...	...	18/02½	...	...	18/09	...	...	...	...	...	18/40	...	...	19/01½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	17/45½	...	...	...	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	18/45½	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	17/36	...	...	17/59	...	...	...	...	...	18/22	...	...	18/35½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	17/38	...	...	18/01	...	...	...	...	...	18/24	...	...	18/37½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	17/39	...	...	18/02	...	...	...	...	...	18/25	...	...	18/38½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	...	...	17#46	...	...	18v09	...	...	...	...	...	18.32	...	...	18#45½	...
	pt	75	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...

@ 1W51: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1C25</b>	<b>1M68</b>	<b>1Y61</b>	<b>2N61</b>	<b>5N61</b>	<b>1C26</b>	<b>1G72</b>	<b>1G72</b>	<b>1M70</b>	<b>1Y64</b>	<b>1B79</b>	<b>1W59</b>	<b>5W59</b>	<b>1B83</b>	<b>1C27</b>	<b>1M71</b>
Orig. Dep. Time			18.00			17.45		18.28	18.31	18.31	17.40		18.37	18.42		19.01	19.04	
Orig. Loc. Name			London Paddington			London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	Bournemouth		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Marylebone			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly	London Marylebone	London Paddington Swansea	London Paddington Worcester Shrub Hill		London Paddington Swansea	Exeter St Davids	Birmingham New Street
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/01/2017</b>	<b>Sun From 08/01/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	<b>3</b>	...	<b>13</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
	dep	2	<b>18f38½</b>	<b>18.41</b>	...	<b>18cp45</b>	...	<b>19cp04</b>	<b>19cq07</b>	<b>19eq08</b>	<b>19RMk11</b>	...	<b>19gp15</b>	<b>19c25½</b>	...	<b>19cp37</b>	<b>19er41</b>	<b>19.41</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>FVL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	...	<b>18/42½</b>	...	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	<b>19/12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/42½</b>
	dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
<b>Tilehurst East Jn.</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>18p49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	<b>18p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goring &amp; Sreatley</b>	dep	13	<b>18/44½</b>	<b>18/47½</b>	...	<b>18p58½</b>	...	<b>19/10</b>	<b>19/14</b>	<b>19/14</b>	<b>19/17½</b>	...	<b>19/21½</b>	<b>19/32½</b>	...	<b>19/43</b>	<b>19/47</b>	<b>19/48</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	...	...	<b>19p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>18/53½</b>	...	<b>19/08</b>	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	<b>19/53</b>
<b>Didcot Parkway</b>	dep-line	21	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	23	<b>18.51½</b>	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19#28½</b>	<b>19#41½</b>	...	...	<b>19#54</b>	...
	plt	24	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	25	<b>18.53</b>	...	...	<b>19q14</b>	...	<b>19/16</b>	<b>19/20</b>	<b>19/20</b>	<b>19/24</b>	...	<b>19p30</b>	<b>19.42½</b>	...	<b>19/49</b>	<b>19q55½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	27	...	<b>18/54½</b>	...	<b>19/16</b>	...	...	...	...	<b>19/26</b>	...	...	<b>19/44½</b>	...	...	...	<b>19/55</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culham</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	dep	31	...	...	...	<b>19r21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	dep	33	...	<b>18/59½</b>	...	<b>19/25</b>	...	...	...	...	<b>19/31</b>	...	<b>19/50½</b>	...	...	...	...	<b>20/00</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	36	...	<b>19#03½</b>	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	<b>19D#54½</b>	...	...	...	...	<b>20#04</b>
	plt	37	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	38	...	<b>19.06</b>	<b>19.09</b>	...	<b>19.32</b>	...	...	...	<b>19.37</b>	<b>19.41</b>	...	<b>19@q58½</b>	<b>20.01</b>	...	...	<b>20.06</b>
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	dep-line	39	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	41	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM03</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	<b>19/11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/43</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	47	...	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wolvercote Jn	dep	51	...	19/09	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...	20/03	...	...	...	20/09
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	...	...	...	20/14½
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	18/59	...	...	...	...	19/19½	19/23½	19/23½	...	...	19/36	...	...	19/52½	20/01½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	19/01	...	...	...	...	19/21½	19/25½	19/25½	...	...	19/38	...	...	19/54½	20/03½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	19/02	...	...	...	...	19/22½	19/26½	19/26½	...	...	19/39	...	...	19/55½	20/04½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	19v09	...	...	...	...	19#29½	19.36	19.36	...	...	19#46	...	...	20#02½	20#11½	...
	pt	75	4	...	...	...	...	4	1	1	...	...	4	...	...	4	4	...

@ 1W59: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1Y67	2N71	5N71	1C28	1M74	1Y70	1B88	1W73	1C29	1M96	1Y71	2N78	5N78	1G88	1M78	1Y74
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.45		19.27	19.40		19.37	19.42	20.03			19.45		20.27	19.40	
Orig. Loc. Name				London Paddington		London Paddington Bristol Temple Meads	Bournemouth		London Paddington Swansea	London Paddington Great Malvern	London Paddington Weston-super-Mare	Birmingham New Street	London Marylebone	London Paddington		London Paddington Cheltenham Spa	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			London Marylebone				Manchester Piccadilly	London Marylebone									Birmingham New Street	London Marylebone
Timing Load			168-P	165-PDDJ	165-1	HST-PDDJ		168-P	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ		168-P	165-PDDJ	165-1	HST-PDDJ	221	168-P
Operating Characteristics				D	D									D	D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Reading</b>	plt	1	...	12	...	9	8	...	9	8	9	14	...	12	...	9	8	...
	dep	2	...	19e46	...	20c03	20RMk11	...	20gp15	20c22½	20cp39	20.41	...	20e46	...	21ep04	21RMk11	...
	dep-line	3	...	RL	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	RL	...	RL	...	ML	ML	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn			dep	6	...	19/47½	...	...	...	...	...	20/42½	...	20/47½	...	...	...	...
			dep-line	7	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...
			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst			dep	11	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...
Pangbourne			dep	12	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...
Goring & Streatley			dep	13	...	19.59½	...	20/09	20/17½	20/21½	20/28½	20/45	20/47½	20.59½	...	21/10	21/17	...
			mgn	14	...	...	...	[1]	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Cholsey			dep	15	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	21.04½	...	...	...	...
			mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...
Moreton Cutting			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn			dep	20	...	20/09	...	20/23	...	20/35	...	20/53½	...	21/12	...	...	21/22	...
			dep-line	21	...	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...
			mgn	22	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>			arr	23	...	20.11	...	...	20#28½	20.37	20.52	...	...	21#13	...	...	...	...
			plt	24	...	3	...	...	1	3	1	...	...	3	...	...	...	...
			dep	25	...	20.14	20/15	20/23½	...	20p30	20p39	20.53½	...	21p14	...	21/16	...	...
			mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn			dep	27	...	20/16	...	20/25½	...	20/41½	...	20/54½	...	21/16	...	...	21/23	...
			mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Appleford			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley			dep	31	...	20.21½	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn			dep	33	...	20/25	...	20/30½	...	20/47	...	20/59½	...	21/25	...	...	21/29½	...
			dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	35	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](1½)	...
<b>Oxford</b>			arr	36	...	20v29	...	20.34½	...	20.51½	...	21.03½	...	21.29	...	...	21.35	...
			plt	37	...	4	...	4	...	4	...	4	...	4	...	4	...	1
			dep	38	...	20.11	20.31	20.37	20.49	20.54	...	21.06	21.09	...	21.32	...	21.37	21.48
			dep-line	39	...	URL	...	...	URL	...	...	...	URL	...	...	...	...	URL
			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs			arr	41	...	20RM33	...	...	...	...	...	...	...	21RM34	...	...	...	...
			dep	42	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs			arr	43	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.			arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	46	...	20/13	...	...	20/51	...	...	...	21/11	...	...	...	...	21/50
Islip			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	...	...
			mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>			arr	49	...	20.25	...	21.02	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	22.02
			dep	50	...	20.26	...	21.03	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	22.03
Wolvercote Jn			dep	51	...	...	20/40	...	...	20/58	...	21/09	...	...	...	...	21/40	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Tackley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	...	20/45½	...	...	...	...	21/14½	...	...	...	...	21/45½	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...	20/18½	...	...	20/36	...	20/59½	...	...	...	...	21/19½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	20/20½	...	...	20/38	...	21/01½	...	...	...	...	21/21½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...	20/21½	...	...	20/39	...	21/02½	...	...	...	...	21/22½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Swindon	arr	74	...	...	...	20#28½	...	...	20#46	...	21.09½	...	...	...	...	21#32	...	...
	plt	75	...	...	...	4	...	...	4	...	4	...	...	...	...	1	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1B91</b>	<b>1D77</b>	<b>5D77</b>	<b>1M79</b>	<b>1Y75</b>	<b>1C31</b>	<b>5N75</b>	<b>2N82</b>	<b>5N82</b>	<b>1B93</b>	<b>1Y78</b>	<b>1W79</b>	<b>1C33</b>	<b>2N86</b>	<b>2N86</b>	<b>1U34</b>
Orig. Dep. Time			20.37	20.42				21.03		20.45		21.37		21.42	22.03	21.45	21.45	22.37
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington		Birmingham New Street	London Marylebone	London Paddington Bristol Temple Meads	Bicester North Turnback Sg	London Paddington		London Paddington Swansea		London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/01/2017</b>	<b>Sun From 08/01/2017</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>3</b>	...	<b>13</b>	...	<b>12</b>	...	<b>12</b>	...	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
	dep	2	<b>21gp15</b>	<b>21aq22</b>	...	<b>21.41</b>	...	<b>21j43½</b>	...	<b>21f46½</b>	...	<b>22cq17</b>	...	<b>22cp23½</b>	<b>22cp47</b>	<b>22k50</b>	<b>22k50</b>	<b>23c17½</b>
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...
<b>Reading Traincare Depot</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	6	...	<b>21/23½</b>	...	<b>21/42½</b>	...	<b>21/45½</b>	...	<b>21/48½</b>	...	<b>22/19</b>	...	<b>22/25½</b>	<b>22/49</b>	<b>22/52</b>	<b>22/52</b>	<b>23/19½</b>
	dep-line	7	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tilehurst</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p51½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.54½</b>	<b>22.54½</b>	...
<b>Pangbourne</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>21q56</b>	...	...	...	...	...	<b>22.59</b>	<b>22.59</b>	...
<b>Goring &amp; Streatley</b>	dep	13	<b>21/21</b>	<b>21/29</b>	...	<b>21/48</b>	...	<b>21/51½</b>	...	<b>22q01</b>	...	<b>22/24</b>	...	<b>22/30½</b>	<b>22/54</b>	<b>23.04</b>	<b>23.04</b>	<b>23/24½</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Cholsey</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>22q06</b>	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	<b>23.09</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](2)</b>	...
<b>Moreton Cutting</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>21/36</b>	...	<b>21/54</b>	...	<b>21/58</b>	...	<b>22/11½</b>	...	<b>22/29½</b>	...	<b>22/37</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/15½</b>	<b>23/16½</b>	<b>23/30</b>
<b>Didcot Parkway</b>	dep-line	21	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>RL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>
	arr	23	<b>21.28</b>	<b>21#37</b>	...	...	...	<b>21.59</b>	...	<b>22.12½</b>	...	<b>22#31½</b>	...	<b>22#38</b>	<b>23#02½</b>	<b>23.19</b>	<b>23.19</b>	<b>23D32</b>
	plt	24	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	25	<b>21.29½</b>	<b>21p38</b>	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	<b>22.13½</b>	...	<b>22r33</b>	...	<b>22p39½</b>	<b>23p04½</b>	...	...	<b>23.34</b>
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	27	...	<b>21/40</b>	...	<b>21/55</b>	...	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	<b>22/42</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radley</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>21/45½</b>	...	<b>22/00</b>	...	...	...	<b>22/24½</b>	...	...	...	<b>22/47½</b>	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	36	...	<b>21.50</b>	...	<b>22#04</b>	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	...	<b>22.52</b>	<b>22.29</b>	...	...	...
	plt	37	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>21.56</b>	<b>22.06</b>	<b>22.11</b>	...	<b>22.22</b>	...	<b>22.32</b>	...	<b>22.48</b>	<b>22.54½</b>	...	...	...	...
dep-line	39	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	
<b>Oxford Down Carriage Sdgs</b>	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>22/13</b>	...	<b>22/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Islip</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	<b>22/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...	22/09	...	...	...	...	...	...	...	22/58½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	54	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	22/34	...	...	23/05½	...	...	23/35
	dep	56	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	66	21/35½	...	...	...	...	22/07½	...	...	...	22/40	...	...	23/11½	...	...	23/41
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	21/37½	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	22/42	...	...	23/13½	...	...	23/43
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	21/38½	...	...	...	...	22/10½	...	...	...	22/43	...	...	23/14½	...	...	23/44
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	74	21#45½	...	...	...	...	22.17½	...	...	...	22#50	...	...	23.21½	...	...	23#51
	pt	75	4	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...	4

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

11 December to 14 May

			161	162	163
Signal ID			<b>1D85</b>	<b>1C35</b>	<b>2N90</b>
Orig. Dep. Time			22.42	23.03	22.45
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington	Bristol Temple Meads	Didcot Parkway
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
	dep	2	<b>23bp22</b>	<b>23c46½</b>	<b>23Dk50</b>
	dep-line	3	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	4	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	5	...	...	...
Reading West Jn	dep	6	23/23½	23/48½	23/51½
	dep-line	7	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	8	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	9	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...
Tilehurst	dep	11	...	...	<b>23.54</b>
Pangbourne	dep	12	...	...	<b>23.58½</b>
Goring & Streatley	dep	13	23/29	23/53½	----->
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...
Cholsey	dep	15	...	...	...
	mgn	16	...	...	...
Moreton Cutting	dep	17	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...
	mgn	19	...	...	...
Didcot East Jn	dep	20	23/36	23/59	...
	dep-line	21	<b>URL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	22	...	<b>[1]</b>	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	23	<b>23.39</b>	----->	...
	plt	24	<b>4</b>	...	...
	dep	25	...	...	...
	mgn	26	...	...	...
Didcot North Jn	dep	27	...	...	...
	mgn	28	...	...	...
Appleford	dep	29	...	...	...
Culham	dep	30	...	...	...
Radley	dep	31	...	...	...
	mgn	32	...	...	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...
	mgn	35	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	36	...	...	...
	plt	37	...	...	...
	dep	38	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...
	mgn	40	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	41	...	...	...
	dep	42	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	43	...	...	...
	dep	44	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	45	...	...	...
	dep	46	...	...	...
Islip	dep	47	...	...	...
	mgn	48	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	arr	49	...	...	...
	dep	50	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	51	...	...	...

			161	162	163
Tackley	mgn	52	...	...	...
	dep	53	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	54	...	...	...
Foxhall Jn	arr	55	...	...	...
	dep	56	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...
	mgn	58	...	...	...
Milton Junction	arr	59	...	...	...
	dep	60	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...
	mgn	62	...	...	...
Steventon	arr	63	...	...	...
	dep	64	...	...	...
	mgn	65	...	...	...
Wantage Road	dep	66	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...
	mgn	68	...	...	...
Challow	arr	69	...	...	...
	dep	70	...	...	...
	mgn	71	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	72	...	...	...
	mgn	73	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	74	...	...	...
	plt	75	...	...	...

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2P97</b>	<b>1P90</b>	<b>5D46</b>	<b>1P90</b>	<b>2P99</b>	<b>5P98</b>	<b>2V98</b>	<b>1T73</b>	<b>1T74</b>	<b>5N90</b>	<b>5D47</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>5P04</b>	
Orig. Dep. Time			23.50	21.51	00.03		23.45		23.15	23.10	23.15	00.27	00.38	21.45	21.45	21.15	21.15		
Orig. Loc. Name			Didcot Parkway	Hereford	Oxford		Banbury		Stratford-upon-Avon	London Marylebone	London Marylebone	Oxford	Oxford	Penzance	Penzance	Penzance	Penzance		
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington	London Paddington					Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03Sj18</b>	<b>03Sk18</b>	<b>03Sc22½</b>	<b>03Sc22½</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/28</b>	<b>03/28</b>	<b>03/32½</b>	<b>03/32½</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/30</b>	<b>03/30</b>	<b>03/34½</b>	<b>03/34½</b>	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/33</b>	<b>03/33</b>	<b>03/37½</b>	<b>03/37½</b>	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/42</b>	<b>03/42</b>	<b>03/43½</b>	<b>03/43½</b>	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>00/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	<b>00.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>00/09</b>	<b>00/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a10</b>	<b>00a18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>00/10½</b>	<b>00/17</b>	<b>00/21</b>	<b>00/30</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.56</b>	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	<b>&lt;-----</b>	<b>00OPRM05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>00RM29</b>	<b>00OPRM40</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>00.09</b>	...	...	<b>00.16</b>	...	...	...	<b>00.35</b>	<b>00.44</b>	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	...	...	<b>00RM11</b>	...	<b>00U14</b>	<b>00.18</b>	<b>00v21</b>	<b>00w24</b>	<b>00w32</b>	<b>00RM37</b>	<b>00OPRM46</b>	...	...	...	...	<b>03.58</b>	
	plt	35	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	36	...	<b>00.07</b>	<b>00.17</b>	...	<b>00.27</b>	...	...	...	...	<b>00.41</b>	<b>00.50</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	...	<b>00/10½</b>	...	...	<b>00/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	41	...	...	...	...	<b>00.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	...	<b>00/17</b>	...	...	<b>00/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	49	...	<b>00.19½</b>	...	...	<b>00.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	plt	50	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>00p22½</b>	...	<b>00.35</b>	<b>00.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/43</b>	<b>03/43</b>	<b>03/45½</b>	<b>03/45½</b>	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Didcot East Jn	dep-line	52	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/23½	...	00/36	00/47½	...	...	...	...	...	...	03/44	03/44	03/46	03/46	...
Moreton Cutting	dep-line	55	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<-----	...	...	...	00.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	00.02	00/28½	...	00/41½	00.57½	...	...	...	...	...	...	03/50½	03/50½	03/52½	03/52½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	dep	63	00.06½	...	...	...	01p02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	00.11	...	...	...	01.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/14	00/35	...	00/47½	01/10½	...	...	...	...	...	...	04/00	04/00	04/00	04/00	...
	dep-line	72	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...
Reading Traincare Depot	mgn	73	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	00.16	00.37	...	00.50½	01D13	...	...	...	...	...	...	04#02	04#02	04.03	04.03	...
	plt	77	15	15	...	14	14	...	...	...	...	...	...	15	15	15	15	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2P04	2P04	5P07	2P07	5L32	5L30	5P11	2P11	5Y04	1L01	2P11	5P03	1P03	5P06	1P06	3P05	
											05.16	04.47	05.24					03.59	
											Oxford Banbury Road Sdgs	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford					London Paddington	
			London Paddington	London Paddington		London Paddington				London Paddington			London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	
Signal ID			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-P	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST-OEO	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D			D	D	D	D	D		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			MSX	MO	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TWThO	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	04.57	...	04.45	05.05	05.20	...	...	...	...	05.38	...	05.44	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	04RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	05.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM19 05.50	
Oxford	arr	34	...	...	04.59	...	05.07	05.07	05.22	...	05.25	...	...	05.40	...	05.46	...	05.53	
	plt	35	3	...	3	3	4	3	3	3	2	...	...	3	3	3	3	3	
	dep	36	04.00	...	...	05.01	...	...	05.24	...	...	...	...	...	05.42	...	05.50	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	04/03	...	...	05/04	...	...	05/27	...	...	...	...	...	05/45	...	05/53	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	41	...	...	...	05.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48½	...	05.56½	...
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	06.00½	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	04/09½	...	...	05/12	...	...	...	05/33½	...	...	...	...	05/56	...	06/05	...
		mgn	48	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Didcot Parkway	arr	49	04.12	...	...	05.15	...	...	...	05.36	...	05.40½	05.36	...	05#58½	...	06.08½	...
		plt	50	5	4	...	4	...	...	...	5	...	2	5	...	5	...	4	...
dep		51	04p13	04p13	...	05.16	...	...	...	05p47	...	05p42	05p47	...	06.00½	...	06.20	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	RL	RL	...	RL	...	...	RL	...	ML	RL	...	ML	...	RL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	04/14	04/14	...	05/17	...	...	----->	...	...	05/48	...	06/01½	...	----->	...
	dep-line	55	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	ML	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	04p19	04ap19½	...	05p22	...	...	...	...	...	05p53	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	04p24	04aq25	...	05p27	...	...	...	...	05/48½	05p58	...	06/07½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	63	04.28½	04a30	...	05.31½	...	...	...	...	...	06.02½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	04p33	04a35	...	05p36	...	...	...	...	...	06p07	...	...	...	...	...
	mgn	66	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	04/36	04/38	...	05/39	...	...	...	...	...	06/10	...	...	...	...	...
	dep-line	72	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	04.38	04.40	...	05.41	...	...	...	...	05#57	06.12	...	06.15½	...	...	...
	plt	77	15	15	...	15	...	...	...	...	10	15	...	10	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			3P05	3P05	2T01	1P05	1P06	5T10	3P08	1A02	1P08	1P08	5V82	5V82	1P07	1L05	1L05	2P20	
Orig. Dep. Time			03.59	03.59			05.50	05.12	04.30	05.29			04.26	04.34	05.11	03.52	03.57	06.09	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington			Oxford	Aylesbury	London Paddington	Bristol Temple Meads			Barton Under Needwood Rsmd	Barton Under Needwood Rsmd	Worcester Shrub Hill	Swansea	Swansea	Banbury	
Dest. Loc. Name						London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			HST-OEO	HST-OEO	168-P	HST8-125	165-1	168-P	HST-OEO	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	
Operating Characteristics						D	D	D	D	D	D	D	Q	Q	Q	Q	Q	D	
Dates Of Operation			MO	FO	SX	SX	SX	SX	MO	SX	MO	MSX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	3	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	06c10	...	...	...	...	...	06cp28	06cp28	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	06/36	06/36	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	...	...	06/37	06/37	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	06/21	...	...	...	...	...	06/39	06/39	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	06OPRM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	06.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59½	06/07	...	...	...	06p22½	
mgn		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1]	...	...	...	...	
dep		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	
mgn		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10	06/13½	06/20	...	...	06/32½	
dep-line		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	...	05.42	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	05a49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	05/56	...	...	06/08½	...	...	...	...	06/11½	06/15	06/22	...	...	06/34	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	05OPRM30½	05OPRM32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	05.50	05.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	05.53	05.53	05w58	...	...	06OP10	...	...	...	...	06*13	06*18½	06.24	...	...	06#35½	
	plt	35	3	3	1	3	...	3	...	...	...	...	TL	TL	3	...	...	3	
	dep	36	...	...	...	05.59	...	06.12	...	...	...	...	06.34	06.34	06.30	...	...	06.38	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	06/02½	...	...	...	...	...	...	06/37	06/37	06/33½	...	...	06/41	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p44½	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p48½	
Culham	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	
Appleford	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	06/09	←-----	...	...	...	...	...	06/43	06/43	06/39½	...	...	06/53	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	[1]	
Didcot Parkway	arr	49	...	...	...	06.11½	06.08½	...	06.24	06.27	...	...	...	...	...	06.44½	06.44½	06.56½	
	plt	50	...	...	...	5	4	...	4	2	4	5	...	...	...	2	2	4	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	<b>06.13</b>	<b>06.20</b>	...	...	<b>06.28½</b>	<b>06.32</b>	<b>06.32</b>	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>	<b>07r03</b>
	dep-line	52	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	...	<i>06/14</i>	<i>06/21</i>	...	...	...	<i>06/33</i>	<i>06/33</i>	<i>06/48</i>	<i>06/48</i>	<i>06/40½</i>	...	...	----->
	dep-line	55	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	<b>06p26</b>	...	...	...	<b>06c39</b>	<b>06c39</b>	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	...	<i>06/19½</i>	<b>06p31</b>	...	...	<i>06/35</i>	<b>06cp45½</b>	<b>06cp45½</b>	<i>06/58½</i>	<i>06/58½</i>	<i>06/46</i>	<i>06/52½</i>	<i>06/52½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	<b>[1(5)]</b>	<b>[1(5)]</b>	<b>[2(½)]</b>	<b>[1½]</b>	<b>[1½]</b>	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	<b>06ap36</b>	...	...	...	<b>06cp52</b>	<b>06cp52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	<b>06ap41</b>	...	...	...	<b>06cp58</b>	<b>06cp58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<i>06/44</i>	...	...	...	<i>07/00½</i>	<i>07/00½</i>	<i>07/10½</i>	<i>07/10½</i>	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	...	...	<b>06#27</b>	<b>06#46</b>	...	...	<b>06#42</b>	<b>07#03</b>	<b>07#03</b>	<b>07.14</b>	<b>07.14</b>	<b>06#54</b>	<b>07#00</b>	<b>07#00</b>	...
	plt	77	...	...	...	<b>10</b>	<b>15</b>	...	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2T03	1A03	2P20	1P16	1P13	1L08	1L10	2P22	5Y16	1O02	1A04	5P22	3A05	1A05	1P22	1P22
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			06.00	06.09		04.50	04.58	05.28	06.25	06.39	06.04	06.33		06.14				
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Banbury London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Banbury	Banbury	Birmingham New Street Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			168-P	HST8-125	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1
Operating Characteristics					D					D			D	D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/01/2017	SX Until 30/12/2016
Swindon	plt	1	...	3	...	...	...	3	1	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	2	...	06c41½	...	...	...	06c58½	07dp02	...	...	...	07c15	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	06/49½	...	...	...	07/06½	07/10	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	...	06/50½	...	...	...	07/07½	07/11	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	06/52½	...	...	...	07/09½	07/13½	...	...	...	07/28	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM01½	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Heyford	dep	18	...	...	...	...	...	...	06p40	06/47½	07/05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	06/48	...	...	06/52	06/58	07/11	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	25	06.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	06/38	...	...	...	06/50	...	06/54	06/59½	07/12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...
Oxford	arr	34	06w41	...	...	...	06.52	...	06#58	...	07.14	...	07.19	...	...	...	...	...
	plt	35	3	...	...	...	3	...	3	...	3	...	3	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	06.55	...	07.02	07/05	07.16	...	...	...	...	...	07.21	07.21
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	...	...	...	06/58½	...	07/05	...	07/19	...	...	...	...	...	07/24	07/24
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	...	...	...	07ap28	07ap28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	...	...	07a32½	07a32½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	07p15	...	...	...	...	...	...	...	07a35½	07a35½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)
Didcot North Jn	dep	47	...	...	...	...	07/06½	...	07/18	...	07/25	...	...	...	...	...	07/38½	07/39
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	49	...	06.58	06.56½	...	07#09	...	07.18	07.20½	...	...	...	07.32	...	07v41	07v41½	
	plt	50	...	2	4	5	4	...	2	4	...	...	...	3	3	4	4	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Didcot East Jn	dep	51	...	<b>07p00</b>	<b>07r03</b>	<b>07.06</b>	<b>07p11</b>	07/15	<b>07.20</b>	<b>07p28</b>	...	...	07/31½	...	...	<b>07.34</b>	<b>07p47</b>	<b>07p47</b>
	dep-line	52	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	07/04	07/07½	07/12	...	...	07/29	...	07/26	...	...	...	07/35	07/48	07/48
Moreton Cutting	dep-line	55	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>07p09</b>	<b>07k20</b>	...	...	...	<b>07p34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	07/06½	<b>07p14</b>	<b>07c26½</b>	07/17½	07/21½	07/26½	<b>07p39</b>	...	07/30	07/35½	...	...	07/40½	<b>07a53½</b>	<b>07a53½</b>
	mgn	62	...	[½](1½)	...	...	(½)	[1]	[½]	[½]	...	[1]	[1½]	...	...	[1]	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	<b>07ap19</b>	<b>07d33½</b>	...	...	...	<b>07a44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08ap04</b>	<b>08ap04</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	<b>07ap24</b>	<b>07e40½</b>	...	...	...	<b>07a49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08ap09</b>	<b>08ap09</b>
	mgn	66	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	71	...	...	07/27	07/44	...	...	...	07/52	...	...	...	...	...	...	08/12	08/12
	dep-line	72	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	<b>07#14</b>	<b>07.29</b>	07/45	<b>07#25½</b>	<b>07#28½</b>	<b>07#33½</b>	<b>07#54</b>	...	<b>07RM#41</b>	<b>07#44</b>	...	...	<b>07#47</b>	<b>08.14</b>	<b>08.14</b>
	plt	77	...	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>3</b>	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>14</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1T05	1P19	1L14	1O80	1L16	1A06	1P21	1L20	1P25	1T08	5P24	1P24	5P34	2E92	1O04	1T10
Signal ID			06.09	05.28	05.27	06.33	06.30	06.20	07.10	05.58	07.28	06.48				06.53	05.11	07.14
Orig. Dep. Time			London Marylebone	Hereford	Swansea	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Moreton-in-Marsh	Swansea	Banbury	London Marylebone				Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	London Marylebone
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Hereford	Swansea	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Moreton-in-Marsh	Swansea	Banbury	London Marylebone				Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	London Marylebone
Dest. Loc. Name			London Marylebone	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington				
Timing Load			165-P	HST8-125	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-P	180	180	165-1	165-1	221	168-P
Operating Characteristics											D		D		D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Swindon	plt	1	...	...	3	...	1	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	07c28½	...	07cp36½	07c41½	...	07c58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	07/36½	...	07/44½	07/49½	...	08/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	...	...	07/37½	...	07/45½	07/50½	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	07/39½	...	07/47½	07/52½	...	08/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	[1]	...	[1](2)	[1](3)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	18	...	...	...	07/28½	...	...	...	...	07p43	...	...	...	...	...	08/04½	...
	mgn	19	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	07/25½	...	07/37½	...	...	07/45½	...	07/53	...	...	...	...	08/06	08/11	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	25	07aq13	...	...	...	...	...	...	...	07aq47	...	...	...	...	...	...	08a02
Islip	dep	26	07q20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07/27	07/27½	...	07/39	...	...	07/48½	...	07/54½	07/58	...	...	...	08/08	08/12½	08/18
	mgn	30	...	[½](2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	08.06	...	...	...
Oxford	arr	34	07.29	07.32	...	07.41	...	...	07.51	...	07.56	08w00	08.05	...	08*08	08v11	08.14	08w20
	plt	35	1	3	...	3	...	...	3	...	3	2	3	3	TL	1	3	1
	dep	36	...	07.34	...	07.43	...	...	07.53	...	07.57½	...	...	08.08	08.12	...	08.16	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	07/37½	...	07/46	...	...	07/56½	...	08/00½	...	...	08/11	08/15	...	08/19	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[½]	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	08p04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	08p08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	07/43	...	07/53	...	...	08/02½	...	08/11	...	...	08/17	08/21	...	08/25	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	49	...	...	07.45	...	07.55	08.01	...	...	08.14½	...	...	08.19½	08.24	...	...	...
	plt	50	...	...	2	...	2	2	...	...	4	...	...	5	4	...	...	...
	dep	51	...	...	07.47	...	07p57	08p03	...	08/14	08.15½	...	...	08.21	...	...	...	...



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Didcot East Jn	dep-line	52	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	07/44	...	07/54	...	08/07	...	08/16½	...	...	08/22	...	...	08/26	...
Moreton Cutting	dep-line	55	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	[½]	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	08aq24½	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	07/49½	07/53½	07/58	08/03½	08/09½	08/13½	08/18	08aq31	...	...	08/26½	...	...	08/30½
	mgn	62	...	[1]	[2]	[2]	(2)	[1]	[2](2)	[1](2½)	...	...	[2]	...	...	...	[½]
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	08aq36	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	08aq41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	<b>07.56</b>	<b>08#01</b>	<b>08RM#09½</b>	<b>08#12</b>	<b>08#17</b>	<b>08#23</b>	08/28½	<b>08.46</b>	...	...	<b>08.34</b>	...	...	<b>08RM#41</b>
	plt	77	...	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	<b>15</b>	...	...	<b>10</b>	...	...	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1A07	2P34	1L24	1L28	2P36	1V81	1T12	1A08	1P26	1P26	5P27	1L32	1P27	5P38	2P38	1T13
Orig. Dep. Time			06.48		06.28	07.08		06.01	07.40	05.09	06.42	06.42		06.58				08.11
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare		Swansea	Worcester Shrub Hill		Sheffield	London Marylebone	Plymouth	Hereford	Hereford		Swansea				London Marylebone
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	
Timing Load			HST8-125	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	221	168-P	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	168-P
Operating Characteristics				D		SX	D		SX	SX	SX	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/12/2016	SX From 02/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX
Swindon Uffington (Oxfordshire) Challow Wantage Road Milton Junction Foxhall Jn	plt	1	3	...	3	1	...	...	...	1	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	2	08c11½	...	08c28½	08c36½	...	...	...	08c41½	...	...	...	08c59	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/19½	...	08/36½	08/44½	...	...	...	08/49½	...	...	...	09/07	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/20½	...	08/37½	08/45½	...	...	...	08/50½	...	...	...	09/08	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/22½	...	08/39½	08/47½	...	...	...	08/52½	...	...	...	09/10	...	...	...	...
	mgn	11	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford Tackley Wolvercote Jn	dep	18	...	...	...	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	08/45	08/45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town Islip	dep	25	...	...	...	...	...	08a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a55
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	08/34	08/43	...	08/47	08/47	...	...	...	...	...	09/07
	mgn	30	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	09.02	...	...	...
Oxford Kennington Jn Radley Culham Appleford Didcot North Jn Didcot Parkway	arr	34	...	...	...	...	...	08.39	08w45	...	08.49	08.49	08.56	...	...	09.04	...	09w09
	plt	35	...	...	...	...	3	3	2	...	3	3	3	...	3	3	3	1
	dep	36	...	...	...	...	08.35	08.43	...	...	08.51	08.51	...	...	09.01	...	09.07	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	08/38	08/46	...	...	08/54½	08/54½	...	...	09/04	...	09/10	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	dep	45	...	...	...	...	08.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	08/49	08/53	...	...	09/00½	09/00½	...	...	09/11½	...	09/21	...
	mgn	48	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	[½]	...
Didcot Parkway	arr	49	08.28	...	08.53	08.54	...	...	08.58	...	...	...	...	09.14	...	09.24	...	...
	plt	50	2	4	...	2	4	...	2	...	...	...	...	4	...	4	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	51	<b>08p30</b>	<b>08.34</b>	08/44	<b>08.55</b>	<b>08.59½</b>	...	...	<b>09p00</b>	...	...	...	09/14	<b>09p17</b>	...	<b>09p34</b>	...
	dep-line	52	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	08/35	...	...	09/00½	08/54	...	...	09/03½	09/04	...	...	09/18	...	----->	...
	dep-line	55	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	<b>08p40</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	08/36½	<b>08p45</b>	08/48	09/01½	<b>09.10½</b>	08/59½	...	09/06½	09/09½	09/09½	...	09/18	09/24	...	...	...
	mgn	62	[1½]	...	[1]	[1]	...	[1](½)	...	[1½]	[2]	[2]	...	[2]	[1]	...	...	...
Pangbourne	dep	63	...	<b>08.49½</b>	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	<b>08p54</b>	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	08/57	...	...	09/22½	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>08#44</b>	<b>09U00</b>	<b>08#55½</b>	<b>09#09</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09#17</b>	<b>09#17</b>	...	<b>09#26</b>	<b>09.32</b>	...	...	...
	plt	77	<b>10</b>	<b>13A</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13B</b>	...	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>10</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1O06</b>	<b>1A09</b>	<b>2P38</b>	<b>5P30</b>	<b>1P30</b>	<b>5P40</b>	<b>5Y32</b>	<b>1L34</b>	<b>2P40</b>	<b>1O82</b>	<b>1T15</b>	<b>1A10</b>	<b>2P40</b>	<b>1L36</b>	<b>1P35</b>	<b>1L38</b>	
Orig. Dep. Time			06.37	07.12	09.07				09.42	07.28		06.16	08.41	09.00	09.37	08.31	08.26	07.58	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Taunton	Oxford				Didcot West End	Swansea		Leeds	London Marylebone	Bristol Temple Meads	Oxford	Cheltenham Spa	Worcester Foregate Street	Swansea	
Dest. Loc. Name			Bournemouth	London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington	London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>180</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics					D	D	D	D	D		D			D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Swindon	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	
	dep	2	...	<b>09c11½</b>	...	...	...	...	...	<b>09e29</b>	...	...	...	<b>09c41½</b>	...	<b>09h45½</b>	...	<b>09c59</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	<i>09/19½</i>	...	...	...	...	...	<i>09/37</i>	...	...	...	<i>09/49½</i>	...	<i>09/53½</i>	...	<i>10/07</i>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	<i>09/20½</i>	...	...	...	...	...	<i>09/38</i>	...	...	...	<i>09/50½</i>	...	<i>09/54½</i>	...	<i>10/08</i>
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	<i>09/22½</i>	...	...	...	...	...	<i>09/40</i>	...	...	...	<i>09/52½</i>	...	<i>09/56½</i>	...	<i>10/10</i>
		mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[½]</b>
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		18	<i>09/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/30½</i>	...	...	...	...	...	...	
mgn		19	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
dep		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tackley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	<i>09/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/38</i>	...	...	...	...	<i>09/55</i>	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09ap31</b>	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islip	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<i>09/12½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/39½</i>	<i>09/44</i>	...	...	...	<i>09/56½</i>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	dep	31	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	dep	33	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford	arr	34	<b>09.14</b>	...	<b>09.24</b>	...	<b>09.35</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.46</b>	...	...	...	<b>09.58½</b>	...		
	plt	35	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...		
	dep	36	<b>09.16</b>	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	<b>09.43</b>	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...		
	Kennington Jn	dep	38	<i>09/19</i>	...	...	<i>09/34</i>	...	...	...	<i>09/40</i>	<i>09/47</i>	...	...	...	...	<i>10/05</i>	...	
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Radley	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		47	<i>09/25</i>	...	<-----	...	<i>09/41</i>	...	...	<i>09/46½</i>	<i>09/52</i>	...	...	<-----	...	<i>10/12</i>	...		
mgn		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	arr	49	...	<b>09.28</b>	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	<b>09.49</b>	<b>10.02</b>	...	<b>10.15</b>		
	plt	50	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>		
	dep	51	...	<b>09p30</b>	<b>09p34</b>	...	...	...	<i>09/44</i>	<i>09/46</i>	<b>10p02</b>	...	...	<i>09/58</i>	<b>10p02</b>	<b>10.03½</b>	...	<b>10p16½</b>	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>
Didcot East Jn	dep	54	<i>09/26</i>	...	<i>09/35</i>	...	<i>09/42</i>	<i>09/44½</i>	...	<i>-----&gt;</i>	<i>09/53</i>	...	...	<i>10/03</i>	...	<i>10/13</i>	...
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	<b>09p40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p08</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<i>09/31½</i>	<i>09/36½</i>	<b>09p45</b>	...	<i>09/48</i>	<b>09OP52</b>	<i>09/52</i>	...	<i>09/58½</i>	...	<i>10/02</i>	<b>10p13</b>	<i>10/10</i>	<i>10/17½</i>	<i>10/23½</i>
	mgn	62	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1½]</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	<b>09p54</b>	...	...	<b>09OP59</b>	...	...	...	...	...	<b>10p22</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	<i>10/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>09/37½</i>	...	<i>09/57</i>	...	...	...	...	...	<i>10/07½</i>	...	...	<i>10/25</i>	...	...	...
	dep-line	72	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>09RM40½</b>	<b>09#45</b>	<b>09#59</b>	...	<b>09#55</b>	...	<b>09#59½</b>	...	<b>10RM#11</b>	...	<b>10#08½</b>	<b>10.27</b>	<b>10#17</b>	<b>10#25</b>	<b>10#31</b>
	plt	77	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	<b>11</b>	...	<b>7</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			2P42	1T17	1O08	1A11	5N18	1P37	1L42	1L42	5P44	1T19	1A12	2P44	1V83	5P39	5Y34	1P39	
Orig. Dep. Time			09.35	09.00	07.27	09.30	10.10	09.50	07.30	07.30		09.35	07.40		06.25		10.57		
Orig. Loc. Name			Banbury	London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford Oxford Up Carriage Sdgs	Moreton-in-Marsh London Paddington	Carmarthen	Carmarthen		London Marylebone	Paignton		Newcastle			Didcot West End	
Dest. Loc. Name			London Paddington							London Paddington		London Paddington	London Paddington					London Paddington	
Timing Load			165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	168-P	HST8-125	165-1	221	HST8-125	165-1	HST8-125	
Operating Characteristics			D			SX	D		SX Until 30/12/2016	SX From 02/01/2017	D		SX	D		D	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Swindon Uffington (Oxfordshire) Challow Wantage Road Milton Junction Foxhall Jn	plt	1	...	...	...	3	...	...	3	3	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	10c11½	...	...	10c29	10c29½	...	...	10c41½	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	10/20½	...	...	10/37	10/37½	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	10/23½	...	...	10/38	10/38½	...	...	10/50½	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	10/25½	...	...	10/40	10/40½	...	...	10/52½	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP59	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	
Heyford Tackley Wolvercote Jn	dep	18	09p50	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	10/00	...	10/10	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bicester Town Islip	dep	25	...	09aq54	...	...	...	...	...	...	...	10a24	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	10q00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	10/01½	10/07	10/11½	...	...	10/23	...	...	...	10/35	...	...	10/36	...	...		
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...		
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	10OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	10.22	...	...	...	10.32	...	...	...	...	10.56	...		
Oxford Kennington Jn Radley Culham Appleford Didcot North Jn Didcot Parkway	arr	34	10.04	10w09	10.13	...	10OP24	10.27½	...	...	10.34	10v37	...	...	10.40	10.58	...		
	plt	35	3	1	3	...	2	3	...	...	3	2	...	3	3	3	...		
	dep	36	10.08½	...	10.16	...	10.27	10@31	...	...	...	...	...	10.37	10.43	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	10/11½	...	10/19	...	...	10/34	...	...	...	...	...	10/40	10/46	...	...		
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]		
	dep	41	10p15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	47	10/20½	...	10/25	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	10/46½	10/52	...	...			
mgn	48	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(8½)	...	...	...			
arr	49	10.23	...	...	10.31	...	...	10#45½	10#46	...	...	...	10#58	...	...	...			
plt	50	4	...	...	2	...	...	2	2	...	...	...	4	...	...	...			

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	51	<b>10p32</b>	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	<b>10.47</b>	<b>10.47½</b>	...	...	10/57	<b>11p02</b>	...	...	11/04	...
	dep-line	52	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	10/33	...	10/26	...	...	10/42	...	...	...	...	...	11/03	10/53	...	...	11/11½
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	<b>10p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>10p43</b>	...	10/30	10/39	...	10/48	10/53½	10/54	...	...	11/01	<b>11p13</b>	10/58½	...	11/10	11/17
	mgn	62	...	...	[1]	[2]	...	...	[1½]	[1½]	...	...	[2]	...	[1](1)	...	(2)	[1]
Pangbourne	dep	63	<b>10.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	<b>10p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p22</b>	...	...	...	...
	mgn	66	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25	11/06	...	...	...
	dep-line	72	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>10.57</b>	...	<b>10RM41</b>	<b>10#46½</b>	...	<b>10#55</b>	<b>11#01</b>	<b>11#01½</b>	...	...	<b>11#08½</b>	<b>11.27</b>	<b>11.09</b>	...	...	<b>11#24½</b>
	plt	77	<b>15</b>	...	<b>7</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>10</b>

@ 1P37: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

### PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1L46</b>	<b>5P46</b>	<b>2P46</b>	<b>1T21</b>	<b>1O10</b>	<b>1A13</b>	<b>2P46</b>	<b>5N24</b>	<b>1P40</b>	<b>1L48</b>	<b>1L48</b>	<b>5P48</b>	<b>2P48</b>	<b>1T23</b>	<b>1O84</b>	<b>1A14</b>
Orig. Dep. Time	09.55					10.06	08.27	10.30	11.07	11.07	09.54	09.28	09.28			10.35	07.25	11.00
Orig. Loc. Name	Cardiff Central					London Marylebone	Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford	Great Malvern	Swansea	Swansea			London Marylebone	Newcastle	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name	London Paddington				London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Swindon	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	2	<b>10c59</b>	...	...	...	...	<b>11c11½</b>	...	...	...	<b>11d30</b>	<b>11c29½</b>	...	...	...	...	<b>11c41½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	<b>11/07</b>	...	...	...	...	<b>11/19½</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	<b>11/38½</b>	...	...	...	...	<b>11/49½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	<b>11/08</b>	...	...	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	<b>11/39</b>	<b>11/40½</b>	...	...	...	...	<b>11/50½</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>11/10</b>	...	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	<b>11/42½</b>	...	...	...	...	<b>11/52½</b>
	mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	18	...	...	...	...	<b>11/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/30</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	<b>11/10</b>	...	...	...	<b>11/19</b>	...	...	...	...	...	<b>11/38</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	...	...	...	<b>10a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24½</b>	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>11/06</b>	<b>11/11½</b>	...	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	<b>11/35</b>	<b>11/39½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdgs	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OPRM09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	34	...	<b>11.04</b>	...	<b>11w08</b>	<b>11.13</b>	...	...	<b>11OPRM17</b>	<b>11z23</b>	...	...	<b>11.34</b>	...	<b>11v37</b>	<b>11.41</b>	...
	plt	35	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	36	...	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.20</b>	<b>11.31</b>	...	...	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.43</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	...	<b>11/10</b>	...	<b>11/19</b>	...	...	...	<b>11/34</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	...	<b>11/46</b>	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Radley	dep	41	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	...	<b>11/19</b>	...	<b>11/25</b>	...	...	...	<b>11/40</b>	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	<b>11/52</b>	...
	mgn	48	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	<b>11.15½</b>	...	<b>11.23</b>	...	<b>11.28</b>	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11#52</b>	...	...	...
	plt	50	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	51	<b>11p17</b>	...	<b>11p32</b>	...	...	<b>11.29½</b>	<b>11p32</b>	...	...	11/46	11/47	...	<b>12p02</b>	...	...	11/57
	dep-line	52	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	----->	...	11/26	...	11/33	...	11/42½	...	...	...	----->	...	11/53	...
	dep-line	55	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>11p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	11/23½	...	...	...	11/31	11/36	<b>11p43</b>	...	11/47	11/50	11/51	...	...	...	11/58½	12/01
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[2]	[2]	...	...	...	[1]	[2]
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>11p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...	12/05½	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>11#31</b>	...	...	...	<b>11RM40</b>	<b>11#43½</b>	<b>11D57</b>	...	<b>11#53½</b>	<b>11#57½</b>	<b>11#58½</b>	...	...	...	<b>12RM08½</b>	<b>12#08½</b>
	plt	77	<b>11</b>	...	...	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2P48</b>	<b>5L44</b>	<b>1L50</b>	<b>5P41</b>	<b>1P41</b>	<b>5P50</b>	<b>1L51</b>	<b>5Y36</b>	<b>1L51</b>	<b>2P50</b>	<b>1T25</b>	<b>1O12</b>	<b>1A15</b>	<b>2P50</b>	<b>5N26</b>	<b>5N28</b>
Orig. Dep. Time			11.37		10.36				10.55	12.14	10.55		11.07	09.27	11.30	12.07	11.35	12.07
Orig. Loc. Name			Oxford		Cheltenham Spa				Cardiff Central	Didcot West End	Cardiff Central		London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington				London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	
Swindon	plt	1	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>11f45½</b>	...	...	...	<b>11c59</b>	...	...	...	...	...	<b>12c11½</b>	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>11/53½</b>	...	...	...	<b>12/07</b>	...	...	...	...	...	<b>12/19½</b>	...	...	...
Challow	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>11/54½</b>	...	...	...	<b>12/09</b>	...	...	...	...	...	<b>12/20½</b>	...	...	...
Wantage Road	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>11/57½</b>	...	...	...	<b>12/11</b>	...	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/11</b>	...	...	...	...
Bicester Town	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a54</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/05</b>	<b>12/12½</b>	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	dep	33	...	<b>11.41</b>	...	<b>11.56</b>	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP37</b>	<b>12OPRM09</b>
	arr	34	...	<b>11.43</b>	...	<b>11.58</b>	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18</b>	<b>12.18</b>
Kennington Jn	plt	35	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>12w08</b>	<b>12.14</b>	...	...	<b>12OPRM20</b>	<b>12OPRM20</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
Radley	mgn	37	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	<b>12.07</b>	<b>12.16</b>	...	...	<b>12.23</b>	<b>12.23</b>	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep-line	39	...	...	...	...	<b>12/04</b>	...	...	...	...	<b>12/10</b>	<b>12/19</b>	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Appleford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p18</b>	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	dep	47	<-----	...	...	...	<b>12/10½</b>	...	...	...	<-----	<b>12/21</b>	...	<b>12/25</b>	...	<-----	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	<b>11#52</b>	...	<b>12.02</b>	...	...	...	<b>12#15½</b>	...	<b>12#15½</b>	<b>12.23½</b>	...	<b>12.28½</b>	<b>12.23½</b>	...	...	
	plt	50	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	51	<b>12p02</b>	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	<b>12q17</b>	<i>12/16</i>	<b>12q17</b>	<b>12p32</b>	...	...	<b>12.30</b>	<b>12p32</b>	...	...
	dep-line	52	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	<i>12/03</i>	...	...	...	<i>12/11½</i>	...	----->	<i>12/16½</i>	...	----->	...	<i>12/26</i>	...	<i>12/33</i>	...	...
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	<b>12p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>12p13</b>	...	<i>12/10</i>	...	<i>12/17½</i>	...	...	<i>12/22</i>	<i>12/23½</i>	...	...	<i>12/31½</i>	<i>12/36½</i>	<b>12p38</b>	<b>12p43</b>	...
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Pangbourne	dep	63	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12ap48</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	<b>12p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12aq53</b>	...
	mgn	66	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>12/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/38½</i>	...	<i>12/56</i>	...	...
	dep-line	72	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>12.27</b>	...	<b>12#17½</b>	...	<b>12#25½</b>	...	...	...	<b>12#31</b>	...	...	<b>12RM#41½</b>	<b>12#44</b>	<b>12U#59</b>	...	...
	plt	77	<b>13</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	...	...	...	<b>10</b>	...	...	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1P43</b>	<b>1P43</b>	<b>1L52</b>	<b>1L52</b>	<b>5P52</b>	<b>2P52</b>	<b>1T27</b>	<b>1V85</b>	<b>1A16</b>	<b>2P52</b>	<b>5L00</b>	<b>5L00</b>	<b>5P45</b>	<b>2L45</b>	<b>1P45</b>	<b>1L54</b>
Orig. Dep. Time			11.22	11.22	10.28	10.29			11.35	07.00	07.41	12.37				12.32		11.55
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill	Swansea	Swansea			London Marylebone	Edinburgh	Penzance	Oxford				Banbury		Cardiff Central
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington	London Paddington	Oxford Down Carriage Sdg	Oxford Down Carriage Sdg			London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 02/01/2017	<b>SX Until</b> 30/12/2016	<b>SX Until</b> 30/12/2016	<b>SX From</b> 02/01/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Swindon	plt	1	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	2	...	...	<b>12d29</b>	<b>12d30</b>	...	...	...	...	<b>12cp42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12c59</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	<b>12/37</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	...	<b>12/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/07</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	...	...	<b>12/38</b>	<b>12/39</b>	...	...	...	...	<b>12/51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/08</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>12/40</b>	<b>12/41</b>	...	...	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/10</b>
	mgn	11	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1/2]</b>
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.46½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.51</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	<b>12/23</b>	<b>12/23</b>	...	...	...	...	...	<b>12/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/56½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>12/24½</b>	<b>12/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/34</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	...	<b>12/58</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.49</b>	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	34	<b>12.26½</b>	<b>12.26½</b>	...	...	<b>12.34</b>	...	<b>12v37</b>	<b>12.40</b>	...	...	<b>12C46</b>	<b>12C51</b>	<b>12.56</b>	<b>13.00</b>	...	...
	plt	35	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	36	<b>12@31</b>	<b>12@31</b>	...	...	...	<b>12.37</b>	...	<b>12.43</b>	...	...	<b>12.47</b>	<b>12.52</b>	...	...	<b>13.01</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	<b>12/34</b>	<b>12/34</b>	...	...	...	<b>12/40</b>	...	<b>12/46</b>	...	...	<b>12/50</b>	<b>12/55</b>	...	...	<b>13/04</b>	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	<b>12/40½</b>	<b>12/40½</b>	...	...	...	<b>12/46½</b>	...	<b>12/52</b>	...	...	<----- <b>12/56½</b>	<b>13/02</b>	...	...	<b>13/10½</b>	...
	mgn	48	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	...	...	<b>12#45½</b>	<b>12#46½</b>	...	<b>12.49</b>	...	...	...	<b>12.49</b>	<b>13RM05</b>	<b>13RM10½</b>	...	...	...	<b>13.15</b>
	plt	50	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
	dep	51	...	...	<b>12.47</b>	<b>12.48</b>	...	<b>13p02</b>	...	...	12/57½	<b>13p02</b>	<b>13.08</b>	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>13p16½</b>	
	dep-line	52	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Didcot East Jn	dep	54	12/42	12/42	...	...	...	----->	...	12/53	...	13/03	...	...	...	...	...	13/12½	...
	dep-line	55	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	12/48	12/48	12/53½	12/54½	...	...	...	12/58½	13/01½	<b>13p08</b>	...	...	...	...	...	13/18½	13/23½
	mgn	62	...	(1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13p22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...	13/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>12#55</b>	<b>12#56</b>	<b>13#01</b>	<b>13#02</b>	...	...	...	<b>13.07</b>	<b>13#09</b>	<b>13U28</b>	...	...	...	...	...	<b>13#25½</b>	<b>13#31½</b>
	plt	77	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	...	...	...	<b>14B</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...	<b>10</b>	<b>10</b>

@ 1P43: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	51	...	<b>13p32</b>	...	...	<b>13p30</b>	<b>13p32</b>	<b>13.36</b>	...	...	<i>13/47½</i>	<i>13/47</i>	...	<b>14p02</b>	...	...	<i>13/57</i>
	dep-line	52	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	----->	...	<i>13/26</i>	...	<i>13/33</i>	<i>13/37</i>	<i>13/42½</i>	...	...	...	...	----->	...	<i>13/53½</i>	...
	dep-line	55	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	<b>13p38</b>	<b>13OP42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	...	<i>13/30</i>	<i>13/36½</i>	<b>13p43</b>	<b>13OP47</b>	<i>13/47</i>	...	<i>13/51½</i>	<i>13/51</i>	...	...	...	<i>13/59</i>	<i>14/01</i>
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	<i>13.47½</i>	<b>13OP51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	<b>13p52</b>	<b>13OP56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<i>13/55</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/06</i>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	...	...	<b>13RM#40½</b>	<b>13#44</b>	<b>13U58</b>	...	<b>13#54½</b>	...	<b>13#58</b>	<b>13#57½</b>	...	...	...	<b>14RM09</b>	<b>14#08½</b>
	plt	77	...	...	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>11</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2P56</b>	<b>1L58</b>	<b>5P49</b>	<b>1P49</b>	<b>5P00</b>	<b>1L60</b>	<b>5P58</b>	<b>2P58</b>	<b>1T33</b>	<b>5A10</b>	<b>1O16</b>	<b>1A19</b>	<b>2P58</b>	<b>5L46</b>	<b>1P51</b>	<b>5P60</b>
Signal ID			13.36	12.36				12.55			13.07	12.40	11.27	13.30	14.07		12.09	
Orig. Dep. Time			Oxford	Cheltenham Spa				Cardiff Central			London Marylebone	St Philips Mrsh H S T D Old Oak Common H.S.T.D.	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford		Hereford	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	Oxford Down Carriage Sdg	London Paddington		London Paddington					London Paddington		London Paddington	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>DQ</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Swindon	plt	1	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>13d45½</b>	...	...	...	<b>13c59</b>	...	...	...	<b>14*OPK03</b>	...	<b>14c11½</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	<b>13/53½</b>	...	...	...	<b>14/07</b>	...	...	...	<b>14/11</b>	...	<b>14/19½</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	...	<b>13/54½</b>	...	...	...	<b>14/08</b>	...	...	...	<b>14/13</b>	...	<b>14/20½</b>	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>13/56½</b>	...	...	...	<b>14/10</b>	...	...	...	<b>14/15</b>	...	<b>14/22½</b>	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	11	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/10</b>	...	...	...	...	<b>14/19½</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/05</b>	...	<b>14/11½</b>	...	...	...	<b>14/21</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	<b>14.32</b>
<b>Oxford</b>	arr	34	...	...	<b>13.53</b>	...	<b>13OPRM56</b>	...	<b>14.04</b>	...	<b>14w08</b>	...	<b>14.13</b>	...	...	<b>14.22</b>	<b>14.23</b>	<b>14.34</b>
	plt	35	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	36	...	...	...	<b>14.01</b>	<b>14.01</b>	...	...	<b>14.07</b>	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	<b>14@31</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	...	...	<b>14/04</b>	...	...	...	<b>14/10</b>	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	<b>14/34</b>	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	<-----	...	...	<b>14/11</b>	...	...	...	<b>14/19</b>	...	...	<b>14/24</b>	...	<-----	...	<b>14/40½</b>	...
	mgn	48	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	<b>13.49</b>	<b>14.01½</b>	...	...	...	<b>14.15</b>	...	<b>14.21½</b>	...	...	<b>14.28</b>	<b>14.21½</b>	...	...	...	...
	plt	50	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep	51	<b>14p02</b>	<b>14.03</b>	...	...	...	<b>14p16½</b>	...	<b>14q32½</b>	...	14/22	...	<b>14.29½</b>	<b>14q32½</b>	...	...	...
	dep-line	52	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	[½](1)	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	14/03	...	...	14/13	...	...	...	----->	...	...	14/25	...	14/33½	...	14/42	...
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	<b>14p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>14p13</b>	14/10	...	14/19	...	14/23½	...	...	...	14/27½	14/31	14/36	<b>14q38½</b>	...	14/48	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[½]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pangbourne	dep	63	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p48</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	<b>14p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14q52½</b>	...	...	...
	mgn	66	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	14/37½	...	14/55½	...	...	...
	dep-line	72	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>14.27</b>	<b>14#17½</b>	...	<b>14#26</b>	...	<b>14#31</b>	...	...	...	<b>14*OP37</b>	<b>14RM#41</b>	<b>14#43½</b>	<b>14U#58½</b>	...	<b>14#55</b>	...
	plt	77	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>	...	<b>11</b>	...	...	...	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...

@ 1P51: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1T35</b>	<b>5Y40</b>	<b>3L80</b>	<b>1L62</b>	<b>1L62</b>	<b>3L80</b>	<b>2P60</b>	<b>1V87</b>	<b>1A20</b>	<b>2P60</b>	<b>5P53</b>	<b>1P53</b>	<b>1L65</b>	<b>5P62</b>	<b>2P62</b>	<b>1T37</b>
Orig. Dep. Time			13.35	14.42	13.09	12.28	12.29	13.09		10.35	14.00	14.37			13.55			14.07
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Didcot West End	St Philips Mrsh H S T D	Swansea	Swansea	St Philips Mrsh H S T D		Newcastle	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford			Cardiff Central			London Marylebone
Dest. Loc. Name					Reading Traincare Depot	London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>DQ</b>			<b>DQ</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Swindon	plt	1	...	...	<b>UML</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>14*b15½</b>	<b>14d29</b>	<b>14c29</b>	...	...	...	<b>14c41½</b>	...	...	...	<b>14c59</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	<b>14/25</b>	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>	...	...	...	<b>14/49½</b>	...	...	...	<b>15/07</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Challow	dep	6	...	...	<b>14/26½</b>	<b>14/38</b>	<b>14/38</b>	...	...	...	<b>14/51½</b>	...	...	...	<b>15/09</b>	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>14/29½</b>	<b>14/40</b>	<b>14/40</b>	...	...	...	<b>14/53½</b>	...	...	...	<b>15/11</b>	...	...	...
Milton Junction	mgn	11	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>14/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	<b>14a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>14/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/05 [1]</b>
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	34	<b>14v37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	<b>14.59</b>	...	...	<b>15.04</b>	...	<b>15w08</b>
	plt	35	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>14.37</b>	<b>14.43</b>	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	<b>15.07</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>14/40</b>	<b>14/46</b>	...	...	...	<b>15/04</b>	...	...	<b>15/10</b>	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;----- 14/48</b>	<b>14/52</b>	...	...	...	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/21</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[½]</b>	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	...	...	...	<b>14#45½</b>	<b>14#45½</b>	...	<b>14.50½</b>	...	...	<b>14.50½</b>	...	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15.24</b>	...
	plt	50	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	51	...	14/44½	14/47½	14.47	14.47	14/47½	15q04	...	14/59½	15p04	...	...	15p17	...	15p36	...
	dep-line	52	...	RL	RL	ML	ML	RL	RL	...	ML	RL	...	...	ML	...	RL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	14/45	----->	...	...	14/48	----->	14/53	...	15/05	...	15/13	...	...	----->	...
	dep-line	55	...	RL	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	...	ML	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p10	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	14/50½	...	14/53½	14/53½	14/53½	...	14/58½	15/03½	15p15	...	15/19	15/23½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p24	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	15/05	...	15/27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	15.00	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	...	...	15#01	15#01	...	...	15.08	15#11	15U#30	...	15#26	15#31	...	...	...
	plt	77	...	...	...	11	11	...	...	14A	11	15	...	10	10	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>1O18</b>	<b>1A21</b>	<b>3P67</b>	<b>2P62</b>	<b>5P56</b>	<b>1P56</b>	<b>1L66</b>	<b>5P64</b>	<b>2P64</b>	<b>2L47</b>	<b>1A22</b>	<b>1O88</b>	<b>2P64</b>	<b>1T39</b>	<b>1L67</b>	<b>1P57</b>	
Orig. Dep. Time			12.27	14.30	15.06	15.07			13.28			15.08	15.00	11.35	15.37	14.35	14.36	14.25	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Oxford			Swansea			Banbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Newcastle	Oxford	London Marylebone	Cheltenham Spa	Great Malvern	
Dest. Loc. Name						London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington		Southampton Central	London Paddington					
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Swindon	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	2	...	<b>15c11½</b>	...	...	...	...	<b>15c29</b>	...	...	...	<b>15c41½</b>	...	...	...	<b>15d45½</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	<b>15/19½</b>	...	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>15/53½</b>	...
		mgn	5	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	<b>15/22</b>	...	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	...	<b>15/54½</b>	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	<b>15/24</b>	...	...	...	...	<b>15/40</b>	...	...	...	<b>15/52½</b>	...	...	...	<b>15/56½</b>	...
		mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	18	<b>15/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	<b>15/28½</b>	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wolvercote Jn	dep	22	<b>15/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/32½</b>	...	<b>15/37</b>	...	...	...	<b>15/53½</b>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bicester Town	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a25</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>15/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/34</b>	...	<b>15/38½</b>	...	<b>15/42</b>	...	<b>15/56</b>	
	mgn	30	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...		
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	<b>15OPRM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	<b>15.15</b>	...	<b>15.26</b>	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford	arr	34	<b>15.14</b>	...	<b>15*OP17</b>	...	<b>15.28</b>	...	<b>15.34</b>	...	<b>15w37</b>	...	<b>15.40</b>	...	<b>15v45</b>	...	<b>15.58½</b>		
	plt	35	<b>3</b>	...	<b>TL</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>		
	dep	36	<b>15.16</b>	...	<b>15.23</b>	...	...	<b>15.31</b>	...	...	<b>15.37</b>	...	<b>15.43</b>	...	...	...	<b>16.01</b>		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Kennington Jn	dep	38	<b>15/19</b>	...	<b>15/26</b>	...	...	<b>15/34</b>	...	...	<b>15/40</b>	...	<b>15/46</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>	
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Radley	mgn	40	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	47	<b>15/25</b>	...	<b>15/32½</b>	...	...	<b>15/40½</b>	...	...	<b>15/48</b>	...	<b>15/53</b>	...	<b>15/51½</b>	...	<b>16/10½</b>	
		mgn	48	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...		
	Didcot Parkway	arr	49	...	<b>15#29½</b>	...	<b>15.24</b>	...	...	...	...	<b>15#51½</b>	...	...	<b>15#51½</b>	...	<b>16.01½</b>	...	
plt		50	...	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...		
dep		51	...	<b>15q31</b>	...	<b>15p36</b>	...	...	<b>15/46</b>	...	<b>16p02</b>	...	<b>15/57</b>	...	<b>16p02</b>	<b>16.03</b>	...		

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Didcot East Jn	dep-line	52	...	ML	...	RL	...	...	ML	...	RL	...	ML	...	RL	...	ML	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
	dep	54	15/26	...	15/33½	15/37	...	15/42	...	---	---	...	15/56	16/03	...	...	16/12½	...
	dep-line	55	RL	...	RL	RL	...	ML	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	ML
Moreton Cutting	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	15p42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	15/31½	15/37½	15/39	15p47	...	15/48	15/52	...	...	...	16/01	16/01½	16p13	...	16/10	16/18
Goring & Streatley	mgn	62	[1]	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	[1]	[2]	...
	dep	63	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...
Pangbourne	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	15p56	...	...	...	...	...	...	...	16p22	...	...	...	...
Tilehurst	mgn	66	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/38½	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	16/08½	16/25	...	...	...	...
Reading West Jn	dep-line	72	FVL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	FVL	RL	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	15RM#41½	15#45	...	16.01	...	15#55	15#59½	...	...	...	16#08½	16RM#12	16U28	...	16#17½	16#25½
	plt	77	3	10	...	15	...	10	11	...	...	...	10	3	13	...	10	10

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Mondays to Fridays  
12 December to 19 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			1L68	5P66	2P66	2P66	1T41	1O20	1A23	5Y42	2P66	2P66	5L48	1P61	1L71	1L71	5P68	2P68
Signal ID			14.55				15.07	13.27	15.30	16.28	16.07	16.07		15.21	14.28	14.28		
Orig. Dep. Time			Cardiff Central				London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Didcot West End	Oxford	Oxford		Worcester Shrub Hill London Paddington	Swansea	Swansea		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington					London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington
Timing Load			HST8-125	165-1	165-1	165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1
Operating Characteristics				D	D	D				D	D	D	D				D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX From 02/01/2017	SX Until 30/12/2016	SX	SX	SX	SX	SX From 02/01/2017	SX Until 30/12/2016	SX	SX	SX Until 30/12/2016	SX From 02/01/2017	SX	SX From 02/01/2017
Swindon	plt	1	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	3	3	...	...
	dep	2	15c59	...	...	...	...	...	16c11½	...	...	...	...	...	16d29	16d29½	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/07	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	16/37	16/37½	...	...
Challow	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/08	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	16/38	16/38½	...	...
Wantage Road	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/10	...	...	...	...	...	16/22½	...	...	...	...	...	16/40	16/40½	...	...
Foxhall Jn	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	25	...	...	...	...	15a54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	29	...	...	...	...	16/05	16/11½	...	...	...	...	...	16/26	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	dep	33	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...
	arr	34	...	...	...	...	16w08	16.14	...	...	...	...	16.14	16.28	...	...	16.34	...
Kennington Jn	plt	35	...	3	3	3	2	3	...	...	...	...	1	3	...	...	3	3
	dep	36	...	...	16.07	16.07	...	16.16	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	16.37
Radley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	16/10	16/10	...	16/19	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	16/40
Culham	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Appleford	dep	41	...	...	16.13½	16.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Didcot North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	45	...	...	16p18	16p18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	47	...	...	16/21	16/21	...	16/25	...	<-----	<-----	...	16/40½	...	...	...	...	16/49
	mgn	48	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	49	16.15½	...	16.27	16.27	...	16.28	...	16.27	16.27	...	...	16#45½	16#46	...	...	16#51½
	plt	50	2	...	5	4	...	...	2	...	5	4	...	...	2	2	...	4

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep	51	<b>16p17</b>	...	<b>16p36</b>	<b>16p36</b>	...	...	<b>16.29½</b>	16/30	<b>16p36</b>	<b>16p36</b>	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.47½</b>	...	<b>17.02½</b>
	dep-line	52	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	----->	----->	...	16/26	...	16/30½	16/37	16/37	...	16/41½	...	...	...	----->
	dep-line	55	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	16/23½	...	...	...	...	16/30	16/36	<b>16OP35½</b>	<b>16p42</b>	<b>16p42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OP45</b>	<b>16ap52</b>	<b>16ap52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OP49½</b>	<b>16p56½</b>	<b>16p56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	16/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	16/59½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>16#31</b>	...	...	...	...	<b>16RM#41</b>	<b>16#43½</b>	...	<b>17.01½</b>	<b>17.01½</b>	...	<b>16#54½</b>	<b>17#01</b>	<b>17#01½</b>	...	...
	plt	77	<b>11</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>10</b>	...	<b>14</b>	<b>14</b>	...	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Mondays to Fridays  
12 December to 19 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			2P68	1T43	1V89	1A24	2P68	2P68	1P63	1L74	5P74	2P74	1O22	1T46	5Y66	1A25	2P74	1P65
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.35	12.34	16.00	16.37	16.37	15.50	15.55			14.27	16.18	16.58	16.30	17.07	15.14
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Newcastle	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Oxford	Worcester Foregate Street London Paddington	Cardiff Central		London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Marylebone	Banbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Hereford
Dest. Loc. Name			London Paddington				London Paddington	London Paddington				London Paddington						
Timing Load			165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	221	168-P	165-P	HST8-125	165-1	HST8-125
Operating Characteristics			D				D	D			D	D			Q		D	
Dates Of Operation			SX Until 30/12/2016	SX	SX	SX	SX From 02/01/2017	SX Until 30/12/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Swindon	plt	1	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	16c41½	...	...	...	16c59	...	...	...	...	...	17c11½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	16/49½	...	...	...	17/07	...	...	...	...	...	17/19½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	...	...	...	16/50½	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	17/20½	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	16/52½	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...	17/22½	...	...
	mgn	11	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	18	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	...	...	17/04½	...	17/10	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	16/34	...	...	...	16/48	...	...	...	17/10	...	17/21	...	...	17/23½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	25	...	16p22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a06	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	16p28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP26	...	...	...
	dep	29	...	16/35	16/35½	...	...	...	16/49½	...	...	...	17/11½	17/17	17.28	...	...	17/25
	mgn	30	...	...	(4)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	arr	34	...	16v37	16#41	...	...	...	16.53	...	17.04	...	17.13	17w20	17.31	...	...	17.27½
	plt	35	3	1	3	...	...	...	3	...	3	...	3	2	1	...	...	3
	dep	36	16.37	...	16p44	...	...	...	17.01	...	...	17.07	17.16	...	...	...	...	17.30
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	16/40	...	16/47	...	...	...	17/04½	...	...	17/10	17/19	...	...	...	...	17/33½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)
Radley	dep	41	16.43½	...	...	...	...	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	16/49	...	16/53	...	...	...	17/10½	...	17/21	17/25	...	...	...	...	...	17/40½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1]
Didcot Parkway	arr	49	16#51½	...	...	16#51½	16#51½	...	17.15½	...	17.24	...	...	...	17.28	17.24	...	...
	plt	50	4	...	...	4	4	...	2	...	4	...	...	...	2	4	...	...



			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep	51	17.02½	...	...	16/57	17.02½	17.02½	...	17p17½	...	17p32	...	...	...	17.29½	17p32	...
	dep-line	52	RL	...	...	ML	RL	RL	...	ML	...	RL	...	...	...	ML	RL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	----->	...	16/54	...	17/03½	17/03½	17/12	...	...	----->	17/26	...	...	...	17/33	17/42½
	dep-line	55	...	...	RL	...	RL	RL	ML	...	...	...	ML	...	...	...	RL	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	17.08½	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	17p38	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	16/59½	17/01	17.13½	17.13½	17/17½	17/24	...	...	17/30	...	...	17/36	17p43	17/48
	mgn	62	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	[½]
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	17.18	17.18	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	17.22½	17.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	17p52	...
	mgn	66	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	17/06	...	17/25½	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55	...
	dep-line	72	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	...	17.08	17#08½	17.27½	17.27½	17#25	17#31½	...	...	17RM#41	...	...	17#43½	17.57	17#55
	plt	77	...	...	14A	10	15	15	10	11	...	...	8	...	...	10	15	10

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>1L76</b>	<b>1L76</b>	<b>5P76</b>	<b>1L80</b>	<b>2P76</b>	<b>1O40</b>	<b>2L49</b>	<b>1T48</b>	<b>1A26</b>	<b>1P69</b>	<b>1L82</b>	<b>5P78</b>	<b>2P78</b>	<b>1O24</b>	<b>1T50</b>	<b>1A27</b>
Orig. Dep. Time			15.28	15.29		16.20		13.35	17.23	16.50	17.00	17.32	16.55			15.27	17.18	17.10
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea		Cheltenham Spa		Newcastle	Banbury	London Marylebone	Bristol Temple Meads London Paddington	Moreton-in-Marsh London Paddington	Cardiff Central			Manchester Piccadilly Bourne-mouth	London Marylebone	Weston-super-Mare London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	Guildford						London Paddington				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Swindon	plt	1	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	2	<b>17c29</b>	<b>17d30</b>	...	<b>17c35</b>	...	...	...	...	<b>17cp42</b>	...	<b>18c00</b>	...	...	...	...	<b>18cp12½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	<b>17/37</b>	<b>17/38</b>	...	<b>17/43</b>	...	...	...	...	<b>17/50</b>	...	<b>18/08</b>	...	...	...	...	<b>18/20½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	<b>17/38</b>	<b>17/39</b>	...	<b>17/44</b>	...	...	...	...	<b>17/51</b>	...	<b>18/09</b>	...	...	...	...	<b>18/21½</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>17/40</b>	<b>17/41</b>	...	<b>17/46</b>	...	...	...	...	<b>17/53</b>	...	<b>18/11</b>	...	...	...	...	<b>18/23½</b>
	mgn	11	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>17/28½</b>	<b>17.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/06</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>17p41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	<b>17/36</b>	<b>17/46½</b>	...	...	<b>17/56½</b>	...	...	...	<b>18/11½</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a05</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>17/37½</b>	<b>17/48</b>	<b>17/53</b>	...	<b>17/58</b>	...	...	...	<b>18/13</b>	<b>18/17</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	34	...	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>17.40</b>	<b>17v51</b>	<b>17v55</b>	...	<b>18.00½</b>	...	<b>18.06</b>	...	<b>18#14½</b>	<b>18w19</b>	...
	plt	35	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	36	...	...	...	<b>17.37</b>	<b>17.43</b>	<b>17.43</b>	...	...	...	<b>18p02½</b>	...	<b>18.07</b>	...	<b>18.16½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	...	...	<b>17/40</b>	<b>17/46</b>	...	...	...	...	<b>18/06</b>	...	...	<b>18/10</b>	<b>18/19½</b>	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Radley	dep	41	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	<b>17p48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	...	...	<b>17/50</b>	<b>17/53½</b>	...	...	...	...	<b>18/11</b>	...	...	<b>18/21½</b>	<b>18/25½</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	<b>18.16½</b>	...	<b>18.24</b>	...	...	<b>18#29</b>
	plt	50	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep	51	17/46	17/46	...	17/50½	18.00	...	...	...	18.00	...	18p18	...	18p32	...	...	18p30½
	dep-line	52	ML	ML	...	ML	RL	...	...	...	ML	...	ML	...	RL	...	...	ML
	mgn	53	(1½)	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	...	...	18/01	17/54½	...	...	...	18/12	...	...	----->	18/26½	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	ML	...	...	...	RL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	18dp08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	17/51½	17/52	...	17/55½	18p13	18/00	...	...	18/06½	18/18½	18/24½	...	...	18/32	...	18/37
	mgn	62	[1]	[1]	...	[2]	...	[1]	...	...	[1]	[2]	[2]	...	...	[1](½)	...	[1]
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	18p22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	18/25	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39½	...
	dep-line	72	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	FVL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	17#59	17#59½	...	18#03½	18.27	18.08	...	...	18#14	18#26	18#32	...	...	18RM42	...	18#44½
	plt	77	11	11	...	10	15	14	...	...	10	10	11	...	...	8	...	10

# Public arrival 1 minutes earlier

**PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING**

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>2P78</b>	<b>5P71</b>	<b>1P71</b>	<b>1L86</b>	<b>1L86</b>	<b>5P80</b>	<b>2P80</b>	<b>1V91</b>	<b>1T52</b>	<b>1A28</b>	<b>2P80</b>	<b>5P75</b>	<b>1L88</b>	<b>1P73</b>	<b>2P82</b>	<b>1O26</b>	
Orig. Dep. Time			18.07			16.28	16.29			14.36	17.50	18.00	18.37		17.55	17.28	18.37	16.27	
Orig. Loc. Name			Oxford			Swansea	Swansea			Newcastle	London Marylebone	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford		Cardiff Central	Worcester Foregate Street London Paddington	Banbury	Manchester Piccadilly Bournemouth	
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington				London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Swindon	plt	1	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>18d29</b>	<b>18d30</b>	...	...	...	...	<b>18c41½</b>	...	...	<b>18c59</b>	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	<b>18/37</b>	<b>18/38</b>	...	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	<b>19/07</b>	...	...	...	
Challow	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	<b>18/38</b>	<b>18/39</b>	...	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	<b>19/09</b>	...	...	...	
Wantage Road	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	<b>18/40</b>	<b>18/41</b>	...	...	...	...	<b>18/52½</b>	...	...	<b>19/11</b>	...	...	...	
Foxhall Jn	mgn	11	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heyford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tackley	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18q53</b>	<b>19/04½</b>	
Bicester Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p57½</b>	...	
Islip	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/36</b>	...	...	...	...	<b>18/51</b>	<b>19/03½</b>	<b>19/10</b>	...	
Oxford North Jn.	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/37½</b>	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	<b>18/53</b>	<b>19/05</b>	<b>19/11½</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	
Kennington Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radley	dep	33	...	<b>18.23</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	
	plt	34	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	<b>18.40</b>	<b>18v53</b>	...	...	<b>18OP58</b>	...	<b>19.01</b>	<b>19#08</b>	<b>19.13</b>	
Culham	dep	35	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	
	mgn	36	...	...	<b>18.31</b>	...	...	<b>18.37</b>	<b>18.43</b>	...	...	...	<b>19.07</b>	...	<b>19@05</b>	<b>19.09</b>	<b>19.15</b>	...	
Appleford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	<b>18/40</b>	<b>18/46</b>	...	...	...	...	...	<b>19/08</b>	<b>19/12</b>	<b>19/18</b>	...	
Didcot North Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	
Didcot Parkway	dep	41	...	...	...	...	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	45	...	...	...	...	...	<b>18p48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	47	←-----	...	<b>18/40½</b>	...	...	<b>18/50</b>	<b>18/53½</b>	...	...	...	←-----	...	<b>19/14</b>	<b>19/20</b>	<b>19/24</b>	...	
	mgn	48	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	
Didcot Parkway	arr	49	<b>18.24</b>	...	...	<b>18.45½</b>	<b>18.46½</b>	...	<b>18.56</b>	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	
	plt	50	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	dep	51	<b>18p32</b>	...	...	<b>18.47</b>	<b>18.48</b>	...	<b>19p02</b>	...	...	<b>18/58</b>	<b>19p02</b>	...	<b>19/14½</b>	...	<b>19.33</b>	...
	dep-line	52	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	<b>18/33</b>	...	<b>18/42</b>	...	...	...	----->	<b>18/54½</b>	...	...	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/18</b>	----->	<b>19/25</b>
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	<b>18p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p08</b>	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>18p43</b>	...	<b>18/47½</b>	<b>18/53½</b>	<b>18/54½</b>	...	...	<b>19/00</b>	...	<b>19/02</b>	<b>19p13</b>	...	<b>19/18½</b>	<b>19/23½</b>	...	<b>19/30½</b>
	mgn	62	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>
Pangbourne	dep	63	<b>18.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	<b>18p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>18/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/07</b>	...	...	<b>19/25</b>	...	...	...	...	<b>19/37</b>
	dep-line	72	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>FVL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>18.57</b>	...	<b>18.55</b>	<b>19#01</b>	<b>19#02</b>	...	...	<b>19.10</b>	...	<b>19#09½</b>	<b>19.27</b>	...	<b>19#26</b>	<b>19.31</b>	...	<b>19RM39½</b>
	plt	77	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>10</b>	<b>14</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	...	<b>8</b>

@ 1P73: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>1T54</b>	<b>1A29</b>	<b>2P82</b>	<b>1P75</b>	<b>1L90</b>	<b>1L90</b>	<b>3P84</b>	<b>2P84</b>	<b>2P84</b>	<b>1V96</b>	<b>1L91</b>	<b>2P84</b>	<b>2P84</b>	<b>1T55</b>	<b>1P77</b>	<b>5P87</b>	
Orig. Dep. Time			18.18	18.09	18.37		17.28	17.29	19.10			15.05	18.34	19.38	19.38	18.50	18.35		
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Weston-super-Mare London Paddington	Banbury London Paddington	London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Didcot Parkway		London Paddington	London Paddington	Newcastle	Cheltenham Spa London Paddington	Oxford London Paddington	Oxford London Paddington	London Marylebone	Great Malvern London Paddington	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Swindon	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>19cp12</b>	...	...	<b>19d29</b>	<b>19d29½</b>	...	...	...	...	<b>19d41½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	<b>19/20</b>	...	...	<b>19/37</b>	<b>19/37½</b>	...	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	<b>19/21</b>	...	...	<b>19/38</b>	<b>19/38½</b>	...	...	...	...	<b>19/50½</b>	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	<b>19/23</b>	...	...	<b>19/40</b>	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tackley		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	<b>19/55½</b>	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	25	<b>19a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a41½</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	<b>19/53</b>	<b>19/57</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...		
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	<b>19RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	
Oxford	arr	34	<b>19w23</b>	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	<b>19v56</b>	<b>20.00</b>	<b>20.05</b>	
	plt	35	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		
	dep	36	...	...	...	<b>19p32</b>	...	...	<b>19.38</b>	<b>19.38</b>	<b>19.43</b>	...	...	...	...	<b>20p02</b>	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	<b>19/41</b>	<b>19/41</b>	<b>19/46</b>	...	...	...	...	<b>20/05</b>	...	
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Radley	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	...	...	<-----	<b>19/41½</b>	...	...	...	<b>19/46½</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/52</b>	...	<-----	<-----	...	<b>20/11</b>	
		mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	Didcot Parkway	arr	49	...	<b>19#28½</b>	<b>19.23½</b>	...	<b>19.45½</b>	<b>19.46</b>	...	<b>19.50</b>	<b>19.50</b>	...	<b>19.58</b>	<b>19.50</b>	<b>19.50</b>	...	...	
		plt	50	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	dep	51	...	<b>19p30</b>	<b>19.33</b>	...	<b>19.47</b>	<b>19.47½</b>	...	<b>20p02</b>	<b>20p02</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20p02</b>	<b>20p02</b>	...	...	...
	dep-line	52	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	<b>19/34</b>	<b>19/42½</b>	...	...	...	----->	----->	<b>19/53</b>	...	<b>20/03</b>	<b>20/03</b>	...	<b>20/13</b>	...
	dep-line	55	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	<b>19p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p08</b>	<b>20p08</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	<b>19/36½</b>	<b>19p44</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/53½</b>	<b>19/54</b>	...	...	...	<b>19/58½</b>	<b>20/07</b>	<b>20p13</b>	<b>20p13</b>	...	<b>20/17½</b>	...
	mgn	62	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...
Pangbourne	dep	63	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	<b>20.17½</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	<b>19p53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p22</b>	<b>20p22</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>19/56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/05½</b>	...	<b>20/25</b>	<b>20/25</b>	...	...	...
	dep-line	72	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	<b>19#44</b>	<b>19.58</b>	<b>19#55½</b>	<b>20#01</b>	<b>20#01½</b>	...	...	...	<b>20.09</b>	<b>20#14½</b>	<b>20.27</b>	<b>20.27</b>	...	<b>20#25</b>	...
	plt	77	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15A</b>	<b>15A</b>	...	<b>10</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			<b>2P87</b>	<b>2P87</b>	<b>5D37</b>	<b>5D38</b>	<b>1O28</b>	<b>1A31</b>	<b>5D37</b>	<b>1T58</b>	<b>5P79</b>	<b>1P79</b>	<b>1L92</b>	<b>1L92</b>	<b>2P88</b>	<b>1V93</b>	<b>5N62</b>	<b>5N64</b>
Signal ID					Oxford	Oxford	Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	Oxford	London Marylebone			Swansea	Swansea	Banbury	Newcastle	Oxford	Oxford
Orig. Dep. Time				19.48	19.55	17.27	19.30	19.48	19.21				18.28	18.29	16.35	20.06	20.32	
Orig. Loc. Name					Oxford	Oxford	Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	Oxford	London Marylebone			Swansea	Swansea	Banbury	Newcastle	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016</b>	<b>FSX</b>
Swindon  Uffington (Oxfordshire)  Challow  Wantage Road  Milton Junction  Foxhall Jn	plt	1	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>20cp12</b>	...	...	...	...	<b>20d29</b>	<b>20d30</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>20/20</b>	...	...	...	...	<b>20/37</b>	<b>20/38</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>20/21</b>	...	...	...	...	<b>20/38</b>	<b>20/39</b>	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>20/23</b>	...	...	...	...	<b>20/40</b>	<b>20/41</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford  Tackley  Wolvercote Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>20/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p16</b>	<b>20/31½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.20½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	<b>20/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/26</b>	<b>20/37</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town Islip	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>20/11½</b>	...	...	<b>20/22</b>	...	...	...	...	<b>20/27½</b>	<b>20/38½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	<b>19DRM50</b>	<b>19RM57</b>	...	...	<b>19DRM50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM08</b>	<b>20OPRM34</b>
	dep	33	...	...	<b>20.09</b>	<b>20.09</b>	...	...	<b>20.15</b>	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>	<b>20.44</b>
Oxford  Kennington Jn  Radley  Culham  Appleford  Didcot North Jn  Didcot Parkway	arr	34	...	...	<b>20OPRM11</b>	<b>20RM11</b>	<b>20.13</b>	...	<b>20OPRM17</b>	<b>20w24</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	<b>20#34</b>	<b>20.40</b>	<b>20RM46</b>	<b>20OPRM46</b>
	plt	35	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	36	<b>20.07</b>	<b>20.07</b>	<b>20.14</b>	<b>20.14</b>	<b>20.16</b>	...	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>20.31</b>	...	<b>20.37</b>	<b>20.42</b>	<b>20.49</b>	<b>20.49</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>20/10</b>	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/19</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	<b>20/40</b>	<b>20/45</b>	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[½](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...
	dep	41	<b>20.13½</b>	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>20.17½</b>	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>20/20½</b>	<b>20/20½</b>	...	...	<b>20/25</b>	...	...	...	...	...	<b>20/40½</b>	...	<b>20/47</b>	<b>20/51</b>	...	...
	mgn	48	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[½]</b>	...	...	...
	arr	49	<b>20.24</b>	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>20#28½</b>	...	...	...	...	<b>20.45½</b>	<b>20.46½</b>	<b>20U#51</b>	...	...	...



			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	plt	50	4	5	...	...	...	2	...	...	...	...	2	2	4	...	...	...
	dep	51	20p28	20p28	...	...	...	20p30	...	...	...	...	20.47	20.48	21p02	...	...	...
	dep-line	52	RL	RL	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	RL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	20/29	20/29	...	...	20/26	...	...	...	...	20/42½	...	...	21/03	20/52	...	...
	dep-line	55	RL	RL	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	RL	RL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	20p34	20p34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21q08	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	20p39	20p39	...	...	20/30	20/36½	...	...	...	20/48	20/53½	20/54½	21q13	20/57½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1½]	[1½]	...	[1½]	...	...
Pangbourne	dep	63	20.43½	20.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21q17½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	20p48	20p48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21r22	...	...	...
	mgn	66	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/51	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25	21/04½	...	...
	dep-line	72	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	20U54	20U54	...	...	20RM#41½	20#44	...	...	...	20#53½	21#01	21#02	21.29	21.07	...	...
	plt	77	14	14	...	...	8	10	...	...	...	10	11	11	15	13B	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Signal ID			<b>1T59</b>	<b>5P81</b>	<b>5P81</b>	<b>1P81</b>	<b>1P81</b>	<b>5P86</b>	<b>1T61</b>	<b>1O30</b>	<b>1A33</b>	<b>5P86</b>	<b>5L91</b>	<b>2L91</b>	<b>2L91</b>	<b>1P83</b>	<b>5L60</b>	<b>1L94</b>	
Orig. Dep. Time			19.50						20.07	18.27	20.30	21.06				19.44		19.29	
Orig. Loc. Name			London Marylebone						London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs London Paddington				Great Malvern		Swansea	
Dest. Loc. Name						London Paddington	London Paddington	London Paddington								London Paddington		London Paddington	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	21c11½	...	...	...	...	...	...	21kq35	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	...	21/43
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...	...	...	...	21/44
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	21/46
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	<b>20ap40</b>	...	...	...	...	...	<b>20a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	20/51	...	...	...	...	...	21/08	21/11½	...	...	...	...	...	21/21	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	<b>20.56</b>	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	<b>21.31</b>	...	
Oxford	arr	34	<b>20w53</b>	<b>20.58</b>	<b>20.58</b>	...	...	...	<b>21w11</b>	<b>21.13</b>	...	...	<b>21.19</b>	...	...	<b>21.24</b>	<b>21.33</b>	...	
	plt	35	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	
	dep	36	...	...	...	<b>21.01</b>	<b>21.01</b>	<b>21/08</b>	...	<b>21.16</b>	...	...	...	<b>21.21</b>	<b>21.21</b>	<b>21.32</b>	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	...	...	...	21/04½	21/04	21/12	...	21/19	...	...	21/24	21/24	21/35	...	...	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	21.27½	...	...	...	...
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	21/11	21/11	21/18	...	21/25	...	←----	...	21/33	21/33	21/41	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	arr	49	...	...	...	...	...	<b>21*OP21</b>	...	...	<b>21.28</b>	<b>21*OP21</b>	...	<b>21#35½</b>	<b>21#35½</b>	...	...	<b>21.51½</b>	
	plt	50	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	<b>21.29½</b>	<b>21.36</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	...	...	<b>21.53</b>	

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	dep-line	52	...	...	...	...	...	RL	...	...	ML	RL	...	RL	RL	...	...	ML
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	...	21/12	21/12	----->	...	21/26½	...	21/37	...	21/45	21/45	21/42	...	...
	dep-line	55	...	...	...	ML	ML	...	...	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32	...	...	...	...	...	...	21/55½
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50	21.50	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	...	21/17½	21/18	...	...	21/32	21/36	21/42½	...	21.55	21.55	21/47	...	21/59½
	mgn	62	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[½]	[1]	...	...	...	[1](¼)	...	[1](2)
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p59½	21p59½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22q04	22q04	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	21/39	21/42	21/50½	...	22/06	22/06	21/53½	...	22/09
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	FVL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	FVL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	[1]	[1]	(1)	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	...	...	21#25	21#27	...	...	21RM42	21.44	21*53	...	22w09	22v10	21#56	...	22#11½
	plt	77	...	...	...	10	10	...	...	3	15	14	...	13	15	15	...	8

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>1L94</b>	<b>1O94</b>	<b>1T63</b>	<b>5L94</b>	<b>2L94</b>	<b>2L94</b>	<b>5P85</b>	<b>1M79</b>	<b>1P85</b>	<b>1P85</b>	<b>1T65</b>	<b>1O34</b>	<b>1P87</b>	<b>1P87</b>	<b>1T67</b>	<b>1L96</b>
Orig. Dep. Time			19.29	17.32	20.37					21.46	21.38	21.38	21.02	19.27	20.59	20.59	21.32	20.28
Orig. Loc. Name			Swansea	Newcastle	London Marylebone					Reading	Banbury	Banbury	London Marylebone	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Worcester Foregate Street	London Marylebone	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	Southampton Central						Birmingham New Street	London Paddington	London Paddington		Southampton Central	London Paddington	London Paddington		London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-P</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						D	D	D	D	D	D	D						
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/01/2017, FSX From 09/01/2017</b>	<b>FO From 06/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Swindon	plt	1	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>21kq35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22c28½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	<b>21/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/36½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	<b>21/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/37½</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>21/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/39½</b>
	mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/44</b>
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Heyford</b>	dep	18	...	<b>21/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>21p52</b>	<b>21p52</b>	...	<b>22/04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56½</b>	<b>21.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	<b>21/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/02</b>	<b>22/02</b>	...	<b>22/11</b>	<b>22/21</b>	<b>22/21</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	...	...	<b>21a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a55</b>	...	...	...	<b>22a26</b>	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>21/36</b>	<b>21/40</b>	...	...	...	...	...	<b>22/03½</b>	<b>22/03½</b>	<b>22/06</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/39</b>	...
	mgn	30	...	<b>(2½)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	34	...	<b>21.40</b>	<b>21v44</b>	<b>21.48</b>	...	...	<b>22.02</b>	...	<b>22U05</b>	<b>22.05</b>	<b>22w08</b>	<b>22.14</b>	<b>22.27</b>	<b>22#27</b>	<b>22v41</b>	...
	plt	35	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	36	...	<b>21.43</b>	...	...	<b>21.51</b>	<b>21.51</b>	...	...	<b>22.11</b>	<b>22.11</b>	...	<b>22.16</b>	<b>22.30</b>	<b>22.30</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	<b>21/46</b>	...	...	<b>21/54</b>	<b>21/54</b>	...	...	<b>22/14</b>	<b>22/14</b>	...	<b>22/19</b>	<b>22/33½</b>	<b>22/33½</b>	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	<b>21/53</b>	...	...	<b>22/02</b>	<b>22/02</b>	...	<b>22/13</b>	<b>22/21½</b>	<b>22/21½</b>	...	<b>22/25</b>	<b>22/39½</b>	<b>22/39½</b>	...	...
	mgn	48	...	<b>(6)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	<b>21.51½</b>	...	...	...	<b>22.05½</b>	<b>22.05½</b>	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	50	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>21.53</b>	...	...	...	<b>22p09</b>	<b>22p09</b>	...	...	<b>22q28½</b>	<b>22p28½</b>	...	...	...	...	...	22/46
	dep-line	52	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	<b>22/00</b>	...	...	<b>22/10</b>	<b>22/10</b>	...	...	<b>22/29½</b>	<b>22/29½</b>	...	<b>22/26</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/40½</b>	...	<b>22/46½</b>
	dep-line	55	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	<b>21/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	<b>22p15</b>	<b>22p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>21/59½</b>	<b>22/05½</b>	...	...	<b>22p20</b>	<b>22p20</b>	...	...	<b>22/35</b>	<b>22/35</b>	...	<b>22/31½</b>	<b>22/45½</b>	<b>22/45½</b>	...	<b>22/51½</b>
	mgn	62	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	<b>22q29</b>	<b>22q29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>22/09</b>	<b>22/12½</b>	...	...	<b>22/32</b>	<b>22/32</b>	...	...	<b>22/42</b>	<b>22/42</b>	...	<b>22/38½</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/52½</b>	...	<b>22/58</b>
	dep-line	72	<b>RL</b>	<b>FVL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>FVL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	73	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>22#12</b>	<b>22RM15½</b>	...	...	<b>22y34</b>	<b>22Uy34</b>	...	...	<b>22#44</b>	<b>22#44</b>	...	<b>22RM41½</b>	<b>22#54</b>	<b>22#54</b>	...	<b>23#00½</b>
plt	77	<b>15</b>	<b>3</b>	...	...	<b>14</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	...	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	<b>14</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

**PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING**

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>1L96</b>	<b>1A35</b>	<b>1A35</b>	<b>5K95</b>	<b>5L97</b>	<b>2L97</b>	<b>2L61</b>	<b>5N82</b>	<b>5N82</b>	<b>5P89</b>	<b>1T69</b>	<b>1P89</b>	<b>1P89</b>	<b>1V94</b>	<b>1A37</b>	<b>1A37</b>
Orig. Dep. Time			20.28	17.42	17.42	22.58			22.25	22.40	22.40		22.07			22.04	21.29	21.29
Orig. Loc. Name			Swansea	Penzance	Penzance	Reading			Banbury	Oxford	Oxford		London Marylebone			Birmingham New Street	Taunton	Taunton
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington				Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs			London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
										<b>FSX From 02/01/2017</b>	<b>SX Until 30/12/2016, FO From 06/01/2017</b>							
Swindon	plt	1	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	2	<b>22c28½</b>	<b>22c32½</b>	<b>22cq34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23c16</b>	<b>23c16</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	<b>22/36½</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/24</b>	<b>23/24</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	<b>22/37½</b>	<b>22/41½</b>	<b>22/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>22/39½</b>	<b>22/43½</b>	<b>22/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/27</b>	<b>23/27</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>22/44</b>	<b>22/48</b>	<b>22/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/31½</b>
	dep-line	16	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Heyford</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>22p40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/04½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	<b>22/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/10</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a56</b>	...	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>22/51½</b>	...	...	...	...	<b>23/07</b>	...	...	<b>23/11½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>22OP42</b>	<b>22RM42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>22.48</b>	...	<b>22.56</b>	<b>22.57</b>	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	<b>22v54</b>	<b>22RM58</b>	<b>22RM59</b>	<b>23.05</b>	<b>23w10</b>	...	...	<b>23.14</b>	...	...
	plt	35	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>22.52</b>	...	<b>23.01</b>	<b>23.02</b>	...	...	...	<b>23q11</b>	<b>23q11</b>	<b>23.16</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	...	...	...	...	<b>22/55</b>	...	...	...	...	...	<b>23/14</b>	<b>23/14</b>	<b>23/19</b>	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	<b>23p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	<b>23/20½</b>	<b>23/21</b>	<b>23/26</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	...	<b>22#50½</b>	<b>22#52½</b>	...	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	<b>23.23</b>	<b>23#23½</b>	...	<b>23.32½</b>	<b>23#34</b>
	plt	50	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	51	<b>22/46</b>	<b>22q52</b>	<b>22q54½</b>	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	<b>23p24½</b>	<b>23p24½</b>	...	<b>23.35</b>	<b>23p36½</b>
	dep-line	52	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	<b>22/46½</b>	<b>22/53</b>	<b>22/55½</b>	...	...	<b>23/15</b>	...	...	...	...	...	<b>23/25½</b>	<b>23/25½</b>	<b>23/28½</b>	...	<b>23/37½</b>
	dep-line	55	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/38</b>	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>22/51½</b>	<b>22/58</b>	<b>23/00½</b>	...	...	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	<b>23/31</b>	<b>23/31</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/42</b>	<b>23/42½</b>
	mgn	62	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2)</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	<b>23p29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	<b>23q34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>22/58</b>	<b>23/04</b>	<b>23/06</b>	<b>23/07½</b>	...	<b>23/37</b>	...	...	...	...	...	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	<b>23/44½</b>	<b>23/52</b>	<b>23/52</b>
	dep-line	72	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Reading Traincare Depot	mgn	73	<b>[½](1)</b>	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>23#02½</b>	<b>23#06</b>	<b>23#09</b>	...	...	<b>23y39</b>	...	...	...	...	...	<b>23#42</b>	<b>23#42</b>	<b>23.47</b>	<b>23.54</b>	<b>23#54</b>
	plt	77	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	<b>14</b>	...	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			385	386	387	388	389	390
Signal ID			<b>5L47</b>	<b>5L47</b>	<b>5N84</b>	<b>1T71</b>	<b>1P90</b>	<b>2P99</b>
Orig. Dep. Time			22.45	22.46	23.20	22.40	21.51	23.45
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Oxford	London Marylebone	Hereford	Banbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016</b>	<b>FO From 06/01/2017</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23/21½	23/22½	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	23/27½	23/28½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	23/28½	23/29½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	[1]	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...
	dep	10	23/31½	23/32½	...	...	...	...
	mgn	11	(3)	(2)	...	...	...	...
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>23p59</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	----->
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	23/55	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	...	...	...	23a33½	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	23/45	23/56½	...
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	23RM22	...	...	...
	dep	33	...	...	23.28	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	34	...	...	23*RM30	23v48	23#59	...
	plt	35	...	...	2	2	3	...
	dep	36	...	...	23.36	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	<b>23*39</b>	<b>23*39</b>	...	...	...	...



			385	386	387	388	389	390
	plt	50	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	51	<b>23.49½</b>	<b>23.49½</b>	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	<b>23/52</b>	<b>23/52</b>	...	...	...	...
	dep-line	58	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	59	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>23/58</b>	<b>23/56</b>	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[2](4)</b>	<b>[2](5½)</b>	...	...	...	...
Pangbourne	dep	63	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5L47</b>	<b>5L47</b>	<b>1P90</b>	<b>5D46</b>	<b>2P99</b>	<b>5P98</b>	<b>2V98</b>	<b>1T73</b>	<b>5N90</b>	<b>5D47</b>	<b>5W47</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>5P04</b>	<b>2P04</b>	<b>5P09</b>
Orig. Dep. Time			22.46	22.45	21.51	00.03	23.45		23.15	23.10	00.27	00.41	01.17	21.45	21.45			
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Hereford	Oxford	Banbury		Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Oxford	Oxford	Moreton-in-Marsh	Penzance	Penzance			
Dest. Loc. Name					London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington				Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington	London Paddington			London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D		D	D	D			D	D	D	Q		D	D	D
Dates Of Operation			FO From 06/01/2017	16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Swindon  Uffington (Oxfordshire)  Challow  Wantage Road  Milton Junction  Foxhall Jn	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03Sk17	03Sj17	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/27	03/27	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/29	03/29	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/32	03/32	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40	03/40	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford  Tackley  Wolvercote Jn	dep	18	...	...	...	...	←-----	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	00.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town Islip	dep	22	...	...	...	...	00/09	...	00/15½	...	...	...	01/41	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00a10	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	00/10½	...	00/17	00/21	...	...	01/42½	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	(2)	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.55	...	05.10
	arr	32	...	...	←-----	00*RM05	...	...	...	...	00RM29	00OPRM43	...	...	...	...	...	
Oxford  Kennington Jn  Radley  Culham  Appleford  Didcot North Jn  Didcot Parkway	dep	33	...	...	...	00.09	...	00.16	...	...	00.33	00.51	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	00RM11	00U14	00.18	00v21	00w24	00RM35	00OPRM53	01CRM44½	...	...	03.57	...	05.12
	plt	35	...	...	3	2	3	1	2	2	2	3	2	...	...	3	3	3
	dep	36	...	...	00.07	00.17	00.27	...	...	...	00.46	00.57	01.48	...	...	...	03.59	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	00/10½	...	00/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	00.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	00/17	...	00/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	00.19½	...	00.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04#10½	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	plt	50	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	51	...	...	<b>00p22</b>	...	<b>00.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/41</b>	<b>03/41</b>	...	<b>04p11½</b>	...
	dep-line	52	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	<b>00/23</b>	...	<b>00/47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/42</b>	<b>03/42</b>	...	<b>04/12½</b>	...
	dep-line	55	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	<b>00.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	<b>00/28</b>	...	<b>00.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/48½</b>	<b>03/48½</b>	...	<b>04/18</b>	...
	mgn	62	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	<b>01p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	<b>01.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>00/10</b>	<b>00/10½</b>	<b>00/39</b>	...	<b>01/10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/56</b>	<b>03/56</b>	...	<b>04/25</b>	...
	dep-line	72	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>00/12½</b>	<b>00/13</b>	<b>00.42</b>	...	<b>01D13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03w59</b>	<b>03w59</b>	...	<b>04U30</b>	...
	plt	77	...	...	<b>8</b>	...	<b>14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>13A</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2P09	5P12	2P12	5T01	5L32	5P17	2P17	5Y02	1A02	2P17	5P07	1P07	5P20	2P20	1L05	2P20	
						05.46				05.51	05.30	06.07					03.59	06.42	
Orig. Dep. Time						Oxford Banbury Road Sdgs				Banbury Depot Reception	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford					Swansea	Oxford	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington				London Paddington			London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-P	165-1	165-1	165-1	168-P	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D			D	D	D	D	D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	06c11	...	...	...	...	...	06cp42½	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	...	...	06/50½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...	...	...	...	...	06/51½	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...	...	06/53½	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(2)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	05/53	...	...	...	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	05.46	...	...	05.57	06.03	...	...	...	06.25	...	06.38	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	...	05.48	...	05.55	05.59	06.05	...	06.20	...	...	06.27	...	06.40	...	...	...	
	plt	35	3	3	3	2	1	3	3	1	...	...	3	3	3	3	...	...	
	dep	36	05.14	...	05p50	...	...	...	06.07	...	...	...	...	06.31	...	06.42	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	05/17	...	05/53	...	...	...	06/10	...	...	...	...	06/34	...	06/45	...	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	
		dep	41	05.20½	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	43	05.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Appleford	mgn	44	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	45	...	...	...	...	...	...	06p18	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	47	05/28	...	05/58½	...	...	...	06/21	...	...	...	...	06/40½	...	06/51½	...	
		mgn	48	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot Parkway	arr	49	05.31	...	06.01	...	...	...	06.23½	...	06.27½	06.23½	...	...	...	06.54	06.59	06.54
plt		50	4	...	4	...	...	...	4	...	2	4	...	...	...	4	2	4	
dep		51	05p32	...	06p02	...	...	...	06p32	...	06.29	06p32	...	...	...	07p02	07p01	07p02	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	<i>05/33</i>	...	<i>06/03</i>	...	...	...	----->	...	...	<i>06/33</i>	...	<i>06/41½</i>	...	----->	...	<i>07/03</i>
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	<b>05p38</b>	...	<b>06p08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06p38</b>	...	...	...	...	...	<b>07p08</b>
Goring & Streatley	dep	61	<b>05p43</b>	...	<b>06p13</b>	...	...	...	...	...	<i>06/35½</i>	<b>06p43</b>	...	<i>06/47½</i>	...	...	<i>07/07½</i>	<b>07p13</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]	...
Pangbourne	dep	63	<b>05.47½</b>	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.17½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	<b>05p52</b>	...	<b>06p22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06ap52½</b>	...	...	...	...	...	<b>07p22</b>
	mgn	66	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>05/55</i>	...	<i>06/25</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/55½</i>	...	...	...	...	...	<i>07/25</i>
	dep-line	72	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>05.57</b>	...	<b>06.27</b>	...	...	...	...	...	<b>06#43</b>	<b>06.57½</b>	...	<b>06.56½</b>	...	...	<b>07#15</b>	<b>07.27</b>
	plt	77	<b>14</b>	...	<b>13</b>	...	...	...	...	...	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	<b>15</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5L36</b>	<b>5P13</b>	<b>1P13</b>	<b>5D07</b>	<b>1L08</b>	<b>5P25</b>	<b>2P25</b>	<b>2P25</b>	<b>1T05</b>	<b>1O02</b>	<b>1A04</b>	<b>2P25</b>	<b>2P25</b>	<b>5N06</b>	<b>1P21</b>	<b>2L33</b>
Orig. Dep. Time			06.34			06.54	04.59				05.57	06.04	06.30	07.07	07.07	07.05	05.56	07.03
Orig. Loc. Name			Oxford			Oxford	Swansea				London Marylebone	Birmingham New Street Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Oxford	Oxford	Great Malvern	Banbury
Dest. Loc. Name			Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington			London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D		D	D	D			D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/01/2017	SO	SO	SO
Swindon			plt 1	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
			dep 2	...	...	...	<b>07c01</b>	...	...	...	...	...	<b>07c11</b>	...	...	...	...	...
			mgn 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)			dep 4	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	...
			mgn 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow			dep 6	...	...	...	07/10	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	...	...
			dep-line 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road			arr 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 10	...	...	...	07/12	...	...	...	...	...	07/22	...	...	...	...	...
			mgn 11	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1][1]	...	...	...	...	...
Milton Junction			dep 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn			arr 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford			dep 18	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05	...	...	...	...	...	07.17
			mgn 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley			dep 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½
			mgn 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wolvercote Jn			dep 22	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	07/18	07/28
			dep-line 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town			dep 25	...	...	...	...	...	...	...	06a56	...	...	...	...	...	...	...
Islip			dep 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.			arr 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 29	...	...	...	...	...	...	...	07/07	07/12	...	...	...	...	07/19½	07/29½
			mgn 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
Oxford Up Carriage Sdgs			dep 31	...	06.55	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg			arr 32	06RM36	...	...	06RM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM07	...
			dep 33	06.43	...	...	07.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...
Oxford			arr 34	06RM45	06.57	...	07RM02	...	07.05	...	07w09	07.13½	...	...	...	07OPRM22	07.25	07.31
			plt 35	3	3	...	1	...	3	...	1	3	...	...	...	2	3	2
			dep 36	06.49	...	06.59	07.06	...	...	07.07	07.07	...	07.16	...	...	07.25	07@30	...
			mgn 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn			dep 38	...	07/02	...	...	...	...	07/10	07/10	...	07/19	...	...	...	07/33	...
			dep-line 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Radley			dep 41	...	...	...	...	...	07.13½	07.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham			dep 43	...	...	...	...	...	07.17½	07.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 44	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford			dep 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn			dep 47	...	07/07½	...	...	...	07/21	07/21	...	07/25	...	<-----	<-----	...	07/38½	...
			mgn 48	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway			arr 49	...	...	...	...	...	07.24	07.24	...	...	07#28½	07.24	07.24	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	plt	50	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	2	4	4	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	07/16½	...	07p32	07p32	...	...	07p30	07p32	07p32	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	ML	...	RL	RL	...	...	ML	RL	RL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	07/08½	...	...	...	----->	----->	...	07/26	...	07/33	07/33	...	07/39½	...
	dep-line	55	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	ML	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p38	07p38	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	07/14½	...	07/20½	...	...	...	...	07/31½	07/36½	07p43	07p43	...	07/45½	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	07.47½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07ap52½	07p52	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...	07/55½	07/55	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	...	07.22½	...	07#28	...	...	...	...	07RM40½	07#44	07.57½	07U58	...	07.53½	...
	plt	77	...	...	10	...	11	...	...	...	...	15	10	15	15	...	10	...

@ 1P21: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
Signal ID			<b>1L14</b>	<b>5P31</b>	<b>2P31</b>	<b>1O80</b>	<b>1T06</b>	<b>1A06</b>	<b>2P31</b>	<b>5P24</b>	<b>1P24</b>	<b>1L20</b>	<b>5P34</b>	<b>2P34</b>	<b>1T09</b>	<b>1O04</b>	<b>1A07</b>	<b>2P34</b>		
Orig. Dep. Time			05.29			06.33	06.25	06.24	07.37			05.59			07.05	05.11	07.30	08.07		
Orig. Loc. Name			Swansea			Birmingham New Street	London Marylebone	Weston-super- Mare	Oxford			Swansea			London Marylebone	Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	Oxford		
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Southampton Central		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington	London Paddington		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>		
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Swindon	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	
	dep	2	<b>07c31</b>	...	...	...	...	<b>07c42</b>	...	...	...	<b>08c00</b>	...	...	...	...	...	<b>08c11½</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	<b>07/39</b>	...	...	...	...	<b>07/50</b>	...	...	...	<b>08/08</b>	...	...	...	...	...	<b>08/19½</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	<b>07/40</b>	...	...	...	...	<b>07/51</b>	...	...	...	<b>08/09</b>	...	...	...	...	...	<b>08/20½</b>	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	<b>07/42</b>	...	...	...	...	<b>07/53</b>	...	...	...	<b>08/11</b>	...	...	...	...	...	<b>08/22½</b>	...
		mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	<b>07/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/05</b>	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	<b>07/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/10½</b>	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	<b>07a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a57</b>	...	...	...	...	
Islip	dep	26	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	<b>07/35½</b>	<b>07/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/08</b>	<b>08/12</b>	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>[½](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	...	<b>07.35</b>	...	<b>07.41</b>	<b>07.45</b>	...	...	<b>07.57</b>	...	<b>08.05</b>	...	<b>08w10</b>	<b>08.14</b>	...	...	...	...	
	plt	35	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	<b>07.37</b>	<b>07.43½</b>	...	...	...	<b>08.01</b>	...	<b>08.07</b>	...	<b>08.10</b>	<b>08.16</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	...	...	<b>07/40</b>	<b>07/46½</b>	...	...	...	<b>08/04</b>	...	<b>08/10</b>	...	<b>08/19</b>	...	...	...	...	
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...	...	
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p18</b>	...	...	...	...	...	...	
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	47	...	...	<b>07/46½</b>	<b>07/52½</b>	...	...	...	<b>08/09½</b>	...	<b>08/21</b>	...	<b>08/25</b>	...	...	...	...	
		mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot Parkway	arr	49	...	...	<b>07.49</b>	...	...	<b>07.58½</b>	<b>07.49</b>	...	...	<b>08#16½</b>	...	<b>08.23½</b>	...	...	<b>08.28</b>	<b>08.23½</b>	
		plt	50	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	
dep		51	<b>07/46½</b>	...	<b>08q03</b>	...	...	<b>08p00</b>	<b>08q03</b>	...	...	<b>08.18½</b>	...	<b>08p32</b>	...	...	<b>08p30</b>	<b>08p32</b>		



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
	dep-line	52	ML	...	RL	...	...	ML	RL	...	...	ML	...	RL	...	...	ML	RL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	----->	07/53½	...	08/04	...	08/10½	...	...	----->	...	08/26	...	08/33	
	dep-line	55	...	...	ML	...	...	RL	...	ML	...	...	...	...	ML	...	RL	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	08q09	...	...	...	...	...	...	...	...	08p38	
Goring & Streatley	dep	61	07/50½	...	...	07/57½	...	08/06½	08q14	...	08/16½	08/25	...	...	08/30	08/36½	08p43	
	mgn	62	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1]	...	...	...	[1]	[2]	...	
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	08p18½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	08q23	...	...	...	...	...	...	...	...	08p52	
	mgn	66	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	08/26	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	76	07#58	...	...	08RM09	...	08#14	08.28	...	08.25	08#32½	...	...	08RM40½	08#44	08#57	
	plt	77	10	...	...	3	...	10	15	...	10	10	...	...	3	10	15	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1P26</b>	<b>1L24</b>	<b>5P36</b>	<b>2P36</b>	<b>1V81</b>	<b>1T11</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>2P36</b>	<b>5N12</b>	<b>5P27</b>	<b>1P27</b>	<b>1L32</b>	<b>1L32</b>	<b>5P38</b>	<b>2P38</b>	
Orig. Dep. Time			06.17	06.29			06.48	07.35	07.31	06.55	08.36	08.35			06.59	06.59			
Orig. Loc. Name			Hereford	Swansea			Derby	London Marylebone	Cheltenham Spa	Taunton	Oxford	Oxford			Swansea	Swansea			
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics					D	D					D	D	D	D			D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/01/2017	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO	SO	
Swindon	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	
	dep	2	...	<b>08c31</b>	...	...	...	...	<b>08c37</b>	<b>08c42</b>	...	...	...	...	<b>09c00</b>	<b>09c00</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	<b>08/39</b>	...	...	...	...	<b>08/45</b>	<b>08/50</b>	...	...	...	...	<b>09/08</b>	<b>09/08</b>	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	<b>08/40</b>	...	...	...	...	<b>08/46</b>	<b>08/51</b>	...	...	...	...	<b>09/09</b>	<b>09/09</b>	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	<b>08/42</b>	...	...	...	...	<b>08/48</b>	<b>08/53</b>	...	...	...	...	<b>09/11</b>	<b>09/11</b>	...	...
		mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tackley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	<b>08/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>08a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islip	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>08/23</b>	...	...	...	...	<b>08/35½</b>	<b>08/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[½](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08OPRM37</b>	<b>08.46</b>	<b>08.55</b>	...	...	<b>09.03</b>	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	34	<b>08.25½</b>	...	<b>08.33</b>	...	<b>08.39</b>	<b>08v43</b>	...	...	...	<b>08OPRM48</b>	<b>08.57</b>	...	...	<b>09.05</b>	...		
	dep	35	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		
Oxford	dep	36	<b>08.29</b>	...	...	<b>08.36</b>	<b>08.43</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	<b>09.01</b>	...	...	<b>09.07</b>		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	<b>08/32½</b>	...	...	<b>08/39</b>	<b>08/46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/04</b>	...	...	<b>09/10</b>		
Kennington Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot North Jn	dep	47	<b>08/38½</b>	...	...	<b>08/45½</b>	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/09½</b>	...	...	...	<b>09/21</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	arr	49	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	<b>08#53½</b>	<b>08.59</b>	<b>08.48</b>	...	...	<b>09.16½</b>	<b>09.16½</b>	...	<b>09.24</b>		

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	plt	50	...	...	4	...	...	2	2	4	...	...	...	2	2	...	4
	dep	51	...	08/46½	09p02	...	...	08p55	09p01	09p02	...	...	...	09p18½	09p18½	...	09p32
	dep-line	52	...	ML	RL	...	...	ML	ML	RL	...	...	...	ML	ML	...	RL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	08/39½	...	----->	08/53	...	...	...	09/03	...	...	09/10½	...	...	...	----->
	dep-line	55	ML	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	09p08	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	08/45	08/50½	...	08/58½	...	09/01½	09/07½	09p13	...	...	09/16½	09/25	09/25	...	...
	mgn	62	[2]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	09p22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	09/05½	...	...	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	FVL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	08#52½	08#58	...	09.09	...	09#09	09#15	09.27	...	...	09#24½	09#32½	09#32½	...	...
	plt	77	10	11	...	3	...	10	10	15	...	...	10	10	10	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>1T13</b>	<b>1O06</b>	<b>1A09</b>	<b>2P38</b>	<b>1P31</b>	<b>5P40</b>	<b>2L39</b>	<b>1L34</b>	<b>2P40</b>	<b>1T15</b>	<b>1O82</b>	<b>1A10</b>	<b>2P40</b>	<b>5P35</b>	<b>1P35</b>	<b>1L38</b>	
Orig. Dep. Time			08.05	06.37	08.30	09.07	07.10		09.08	07.29		08.35	06.16	07.29	09.37			07.59	
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Nottingham	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Hereford		Banbury	Swansea		London Marylebone	Leeds	Exeter St Davids	Oxford			Swansea	
Dest. Loc. Name				Bournemouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington		Southampton Central	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics						D		D	D		D			D	D	D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Swindon	plt	1	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	2	...	...	<b>09c11½</b>	...	...	...	...	<b>09c31</b>	...	...	...	<b>09c41½</b>	...	...	...	<b>09c59½</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	<i>09/19½</i>	...	...	...	...	<i>09/39</i>	...	...	...	<i>09/49½</i>	...	...	...	<i>10/07½</i>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	<i>09/20½</i>	...	...	...	...	<i>09/40</i>	...	...	...	<i>09/50½</i>	...	...	...	<i>10/08½</i>
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	<i>09/22½</i>	...	...	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	<i>09/52½</i>	...	...	...	<i>10/10½</i>
		mgn	11	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	<i>09/05</i>	...	...	...	...	<i>09.21½</i>	...	...	...	<i>09/28½</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(3)</i>	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	<i>09/11</i>	...	...	<i>09/21</i>	...	<i>09/31½</i>	...	...	...	<i>09/37</i>	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	<b>08ap55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a22</b>	...	...	...	...	...	...	
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<i>09/06</i>	<i>09/12½</i>	...	...	<i>09/22½</i>	...	<i>09/33</i>	...	...	<i>09/35</i>	<i>09/38½</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	
Oxford	arr	34	<b>09w08</b>	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.25</b>	<b>09.32</b>	<b>09.35</b>	...	...	<b>09v38</b>	<b>09#41</b>	...	...	<b>09.59</b>	...	...	
	plt	35	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	
	dep	36	...	<b>09.16</b>	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>09p44</b>	...	...	...	<b>10.01</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	...	<i>09/19</i>	...	...	<i>09/32½</i>	...	...	<i>09/40</i>	...	<i>09/47</i>	...	...	...	...	<i>10/04</i>	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	...	<i>09/25</i>	...	...	<i>09/38½</i>	...	...	...	<i>09/46½</i>	...	<i>09/53</i>	...	...	...	<i>10/09½</i>	...
		mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Parkway	arr	49	...	...	<b>09.28</b>	<b>09.24</b>	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.16</b>
		plt	50	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>
dep		51	...	...	<b>09.29½</b>	<b>09p32</b>	...	...	...	...	<i>09/46½</i>	...	<i>09/58</i>	...	<b>10p02</b>	...	...	<b>10p17½</b>	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	09/26	...	09/33	09/39½	...	...	...	----->	...	09/54	...	10/03	...	10/10½	...
	dep-line	55	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	<b>09p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p08</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	09/31½	09/36	<b>09p43</b>	09/45	...	...	09/50½	...	...	09/58	10/02	<b>10p13</b>	...	10/16½	10/24
	mgn	62	...	[1]	[2]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	[1](2)	...	...	[1]	[1]
Pangbourne	dep	63	...	...	...	<b>09.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	<b>09p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p22</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	09/38	...	09/55	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...
	dep-line	72	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	<b>09RM39½</b>	<b>09#43½</b>	<b>09.57</b>	<b>09#52½</b>	...	...	<b>09#58</b>	...	...	<b>10RM#08½</b>	<b>10#11½</b>	<b>10.27</b>	...	<b>10.24½</b>	<b>10#31½</b>
	plt	77	...	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	...	...	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

**PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING**

**Saturdays**

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5P42</b>	<b>1T17</b>	<b>1L40</b>	<b>2P42</b>	<b>1O08</b>	<b>1A11</b>	<b>2P42</b>	<b>1P37</b>	<b>1L42</b>	<b>5P44</b>	<b>2P44</b>	<b>1T19</b>	<b>1V83</b>	<b>1A12</b>	<b>2P44</b>	<b>5W21</b>
Orig. Dep. Time			09.05	08.36	08.36	07.28	09.30	10.07	08.43	08.29	08.29	09.35	06.23	10.00	10.37	10.28	10.28	10.28
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Worcester Shrub Hill London Paddington		Manchester Piccadilly Boumemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford London Paddington	Great Malvern London Paddington	Swansea London Paddington		London Paddington	London Marylebone	Newcastle	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford London Paddington	Oxford Oxford Up Carriage Sdgs
Dest. Loc. Name						London Paddington												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Swindon	plt	1	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>10c05</b>	...	...	<b>10c11½</b>	...	...	<b>10c31</b>	...	...	...	...	<b>10c42</b>	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>10/13</b>	...	...	<b>10/19½</b>	...	...	<b>10/39</b>	...	...	...	...	<b>10/50</b>	...	...
Challow	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>10/14</b>	...	...	<b>10/20½</b>	...	...	<b>10/40</b>	...	...	...	...	<b>10/51</b>	...	...
Wantage Road	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>10/16</b>	...	...	<b>10/22½</b>	...	...	<b>10/42</b>	...	...	...	...	<b>10/53</b>	...	...
Foxhall Jn	mgn	11	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	<b>10/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/28½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>10/11½</b>	...	...	<b>10/25</b>	...	...	...	...	<b>10/38</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>09a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a22</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>10/05</b>	...	...	<b>10/13</b>	...	...	<b>10/26½</b>	...	...	...	<b>10/33</b>	<b>10/39½</b>	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	mgn	30	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10RM30</b>
Oxford	dep	34	<b>10.04</b>	<b>10w07</b>	...	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>10#29</b>	...	<b>10.34</b>	...	<b>10v37</b>	<b>10.41</b>	...	...	<b>10RM50</b>
	plt	35	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
Kennington Jn	dep	36	...	...	...	<b>10.07</b>	<b>10p17</b>	...	...	<b>10.31</b>	...	<b>10.37</b>	...	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>10.53</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	38	...	...	...	<b>10/10</b>	<b>10/20</b>	...	...	<b>10/34½</b>	...	<b>10/40</b>	...	<b>10/46</b>	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>10p18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>10/20</b>	<b>10/26</b>	...	←-----	<b>10/40½</b>	...	...	<b>10/46½</b>	...	<b>10/54</b>	...	←-----	...
Didcot Parkway	mgn	48	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	<b>10.21½</b>	<b>10.22½</b>	...	<b>10.28</b>	<b>10.22½</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...
Didcot Parkway	plt	50	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	51	...	...	<b>10.23</b>	<b>10p32</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10p32</b>	...	<b>10/46½</b>	...	<b>11p02</b>	...	<b>10/57½</b>	...	<b>11p02</b>	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
	dep-line	52	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	----->	10/27½	...	10/33	10/42	...	...	----->	...	10/55	...	11/03	...	
	dep-line	55	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	
	mgn	56	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	<b>10p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p08</b>	...	
Goring & Streatley	dep	61	...	...	10/29½	...	10/33½	10/37½	<b>10p43</b>	10/47½	10/51½	...	...	11/00½	11/01½	<b>11p13</b>	...	
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	<b>10p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p22</b>	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	10/56	...	...	...	...	...	11/08	...	11/25	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading</b>	arr	76	...	...	<b>10#37</b>	...	<b>10RM41</b>	<b>10#45</b>	<b>10#59</b>	<b>10#55</b>	<b>10#59</b>	...	...	<b>11.11</b>	<b>11#09</b>	<b>11.27</b>	...	
	plt	77	...	...	<b>11</b>	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...	...	<b>14B</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>5P39</b>	<b>1P39</b>	<b>5P46</b>	<b>2P46</b>	<b>1T21</b>	<b>1O10</b>	<b>1A13</b>	<b>2P46</b>	<b>5P99</b>	<b>1P40</b>	<b>5P48</b>	<b>2L43</b>	<b>1L48</b>	<b>2P48</b>	<b>1T23</b>	<b>1O84</b>	
Orig. Dep. Time							10.05	08.27	10.30	11.07		09.51		11.08	09.29		10.35	07.35	
Orig. Loc. Name							London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford		Great Malvern		Banbury	Swansea		London Marylebone	Newcastle	
Dest. Loc. Name				London Paddington		London Paddington				London Paddington		London Paddington			London Paddington	London Paddington		Southampton Central	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>11c11½</b>	...	...	...	...	...	<b>11c31</b>	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>11/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/39</b>	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/40</b>	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/42</b>	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	...	<b>11/05</b>	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	<b>11/28½</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>11/10½</b>	...	...	...	<b>11/19½</b>	...	<b>11/31½</b>	...	...	...	<b>11/36</b>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	<b>10a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islip	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	<b>11/05</b>	<b>11/12</b>	...	...	...	<b>11/21</b>	...	<b>11/33</b>	...	...	<b>11/35</b>	<b>11/37½</b>	
Oxford North Jn.	mgn	30	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
	dep	31	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	dep	33	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	<b>10.59</b>	...	<b>11.04</b>	...	<b>11w07</b>	<b>11.14</b>	...	...	<b>11.20</b>	<b>11U24</b>	<b>11.32</b>	<b>11.35</b>	...	...	<b>11v38</b>	<b>11.41</b>	
	plt	35	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
	dep	36	...	<b>11.01</b>	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.16</b>	...	...	...	<b>11@29</b>	...	...	...	<b>11.36</b>	...	<b>11.43</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	...	<b>11/04</b>	...	<b>11/10</b>	...	<b>11/19</b>	...	...	<b>11/32</b>	...	...	...	...	<b>11/39</b>	...	<b>11/46</b>
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
		dep	41	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culham	mgn	42	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	...	<b>11/09½</b>	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/25</b>	...	←---	<b>11/38½</b>	...	...	...	...	<b>11/45½</b>	...	<b>11/52</b>
		mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Parkway	arr	49	...	...	...	<b>11#24½</b>	...	...	<b>11.28</b>	<b>11#24½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...
		plt	50	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
dep		51	...	...	...	<b>11p32</b>	...	...	<b>11p30</b>	<b>11p32</b>	...	...	...	...	<b>11/46½</b>	<b>12q03</b>	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	11/10½	...	----->	...	11/26	...	11/33	...	11/39½	...	...	...	----->	...	11/53
	dep-line	55	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	11/16½	...	...	...	11/30	11/36½	<b>11p43</b>	...	11/45½	...	...	11/50½	...	...	11/57
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	<b>11.24</b>	...	...	...	<b>11RM38</b>	<b>11#44</b>	<b>11#57</b>	...	<b>11#52½</b>	...	...	<b>11#58</b>	...	...	<b>12RM05½</b>
	plt	77	...	<b>10</b>	...	...	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	...	...	<b>8</b>

@ 1P40: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1A14	2P48	5P41	1P41	5P50	1T25	1L50	2P50	1O12	1A15	2P50	5P43	1P43	1P43	1L52	5P52
Signal ID			11.00	11.36				11.05	11.00		09.27	09.18	12.07		10.58	10.58	09.38	
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads	Oxford				London Marylebone	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Paignton	Oxford		Great Malvern	Great Malvern	Carmarthen	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington	London Paddington	Bournemouth	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	168-P	HST8-125	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1
Timing Load				D	D	D	D		D			D	D					D
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
															17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO From 07/01/2017		
Swindon	plt	1	3	...	...	...	...	...	1	...	...	3	...	...	...	...	3	...
	dep	2	11c41½	...	...	...	...	...	12c05	...	...	12c11½	...	...	...	...	12c31	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/49½	...	...	...	...	...	12/13	...	...	12/19½	...	...	...	...	12/39	...
Challow	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/50½	...	...	...	...	...	12/14	...	...	12/20½	...	...	...	...	12/40	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11/52½	...	...	...	...	...	12/16	...	...	12/22½	...	...	...	...	12/42	...
Milton Junction	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	12/10½	...	...	12/21½	12/21½	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	25	...	...	...	...	...	11a54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	12/05	...	...	12/12	...	...	...	12/23	12/23	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	11.58	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32
Oxford	arr	34	...	...	12.00	...	12.04	12w07	...	...	12.14	...	...	12.20	12U26	12U26	...	12.34
	plt	35	...	...	3	...	3	1	...	...	3	...	...	3	3	3	...	3
	dep	36	...	...	...	12.01	...	...	...	12.07	12.16	...	...	...	12@31	12@31	...	...
Kennington Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	12/04	...	...	...	12/10	12/19	...	...	...	12/34	12/34	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	12q19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	←-----	...	12/09½	...	...	...	12/21	12/25	...	←-----	...	12/39½	12/39½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	49	...	11.48	...	...	...	...	12.21½	12.23½	...	12.28	12.23½	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	plt	50	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>11/57</i>	<b>12q03</b>	...	...	...	...	<b>12.23</b>	<b>12p32</b>	...	<b>12.29½</b>	<b>12p32</b>	...	...	...	<i>12/46½</i>	...
	dep-line	52	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	<i>12/04</i>	...	<i>12/10½</i>	...	...	...	----->	<i>12/28½</i>	...	<i>12/33</i>	...	<i>12/40½</i>	<i>12/40½</i>	...	...
	dep-line	55	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	<b>12q09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p38</b>	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<i>12/01</i>	<b>12q14</b>	...	<i>12/16½</i>	...	...	<i>12/29½</i>	...	<i>12/33½</i>	<i>12/37½</i>	<b>12p43</b>	...	<i>12/46½</i>	<i>12/46½</i>	<i>12/50½</i>	...
	mgn	62	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...
Pangbourne	dep	63	...	<b>12p18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	<b>12q23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>12/26</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/55</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>12#09½</b>	<b>12.28</b>	...	<b>12.24½</b>	...	...	<b>12#37</b>	...	<b>12RM41</b>	<b>12#46</b>	<b>12#57</b>	...	<b>12.54½</b>	<b>12.55</b>	<b>12#59½</b>	...
	plt	77	<b>10</b>	<b>13</b>	...	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...

@ 1P43: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			<b>2P52</b>	<b>1T27</b>	<b>1V85</b>	<b>1A16</b>	<b>2P52</b>	<b>5P45</b>	<b>1P45</b>	<b>5P54</b>	<b>2P54</b>	<b>1T29</b>	<b>1O14</b>	<b>1A17</b>	<b>2P54</b>	<b>5P47</b>	<b>1P47</b>	<b>1L55</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			11.35	07.00	12.00	12.37						12.05	10.27	12.30	13.07		12.06	11.29	
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Edinburgh	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford					London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford		Worcester Foregate Street London Paddington	Swansea	
Dest. Loc. Name			London Paddington				London Paddington		London Paddington		London Paddington							London Paddington	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Swindon	plt	1	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	2	...	...	...	<b>12c42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13c11½</b>	...	...	...	<b>13c31</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	<b>12/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/19½</b>	...	...	...	<b>13/39</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	<b>12/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/20½</b>	...	...	...	<b>13/40</b>
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/22½</b>	...	...	...	<b>13/42</b>
		mgn	11	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		18	...	...	<b>12/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/05</b>	...	...	...	...	...	
mgn		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	<b>12/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/10½</b>	...	...	...	<b>13/19½</b>		
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Bicester Town	dep	25	...	<b>12a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a54</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	<b>12/35</b>	<b>12/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/05</b>	<b>13/12</b>	...	...	...	<b>13/22½</b>		
	mgn	30	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...		
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	...	<b>12v37</b>	<b>12.41</b>	...	...	<b>12.58</b>	...	<b>13.04</b>	...	<b>13w07</b>	<b>13.14</b>	...	...	<b>13.21</b>	<b>13U24</b>	...	
	plt	35	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	
	dep	36	<b>12.37</b>	...	<b>12.43</b>	...	...	<b>13.01</b>	...	<b>13.07</b>	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	<b>12/40</b>	...	<b>12/46</b>	...	...	<b>13/04</b>	...	<b>13/10</b>	...	<b>13/19</b>	...	...	...	...	<b>13/32</b>	
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Radley	mgn	40	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	<b>12/46½</b>	...	<b>12/52</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	<b>13/09½</b>	...	<b>13/21</b>	...	<b>13/25</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	<b>13/37½</b>		
	mgn	48	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	arr	49	<b>12.51</b>	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.28</b>	<b>13.24</b>	...	...	...		
	plt	50	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...		
	dep	51	<b>13p02</b>	...	...	<b>12/57½</b>	<b>13p02</b>	...	...	...	<b>13q33½</b>	...	<b>13.29½</b>	<b>13q33½</b>	...	...	...		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	---->	...	12/53	...	13/03	...	13/10½	...	---->	...	13/26	...	13/34½	...	13/38½	...
	dep-line	55	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	<b>13p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13q39½</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	12/57	13/01½	<b>13p13</b>	...	13/16½	...	...	...	13/30	13/36	<b>13q44½</b>	...	13/44½	13/50½
	mgn	62	...	...	...	[1](1)	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13q49</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	<b>13p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13q53½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	13/04½	...	13/25	...	...	...	...	...	...	...	13/56½	...	...	...
	dep-line	72	...	...	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	...	<b>13.09</b>	<b>13#10</b>	<b>13.27</b>	...	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13RM#40½</b>	<b>13#43½</b>	<b>13.58½</b>	...	<b>13#52½</b>	<b>13#58</b>
	plt	77	...	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>5P56</b>	<b>2L45</b>	<b>2P56</b>	<b>1T31</b>	<b>1O86</b>	<b>1A18</b>	<b>2P56</b>	<b>5D33</b>	<b>5A66</b>	<b>5P49</b>	<b>1P49</b>	<b>5P58</b>	<b>1T33</b>	<b>1L58</b>	<b>2P58</b>	<b>2P58</b>
Orig. Dep. Time			13.08			12.35	09.35	13.00	13.37	13.22	12.58				13.05	13.00		
Orig. Loc. Name				Banbury		London Marylebone	Newcastle	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford	Long Marston				London Marylebone	Cheltenham Spa		
Dest. Loc. Name					London Paddington		Southampton Central	London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs			London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D	D				D	D	D	D	D	D			D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/01/2017	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016
Swindon Uffington (Oxfordshire) Challow Wantage Road Milton Junction Foxhall Jn	plt	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	13c41½	...	...	...	...	...	...	...	14c06	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	...	14/15	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...	...	14/17	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford Tackley Wolvercote Jn	dep	18	...	13.21½	...	...	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town Islip	dep	22	...	13/31½	...	...	13/37	...	...	...	13/53	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	13a22	...	...	...	...	...	...	...	...	13a54	...	...	
Oxford North Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs Oxford Down Carriage Sdg	dep	29	...	13/34	...	13/36	13/38½	...	...	...	13/54½	...	...	...	14/05	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Kennington Jn Radley Culham Appleford Didcot North Jn Didcot Parkway	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM24	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	13.31	...	...	...	...	...	...	13.48	...	13.56	...	14.02	...	...	...	
	arr	34	13.33	13.36	...	13v39	13#42	...	...	13OPRM50	...	13.58	...	14.04	14w07	...	...	
	plt	35	3	2	3	2	3	...	...	3	...	3	...	3	...	3	3	
	dep	36	...	...	13.37	...	13p44	...	...	13.55	13/55½	...	14.01	...	...	14.07	14.07	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	13/40	...	13/47	...	...	...	13/57½	...	14/04	...	...	14/10	14/10	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	14.13½	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p18	14p18	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	47	...	...	13/48½	...	13/53	...	←---	...	14/05	...	14/09½	...	...	14/21	14/21	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
arr	49	...	...	13.51	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	14.22½	14.23½	14.23½	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	plt	50	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	2	4	4
	dep	51	...	...	14p02	...	...	13/59	14p02	...	...	...	...	...	...	14.24	14p32	14p32
	dep-line	52	...	...	RL	...	...	ML	RL	...	...	...	...	...	...	ML	RL	RL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	----->	...	13/54	...	14/03	...	14/07	...	14/10½	...	...	...	----->	----->
	dep-line	55	...	...	...	...	...	ML	RL	...	RL	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	14p08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	...	...	13/58	14/03	14p13	...	14/16½	...	14/16½	...	...	14/30½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	[2](1)	...	...	(3½)	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	14p22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	...	...	...	14RM07½	14#12	14.27	...	...	...	14.24½	...	...	14#38	...	...
	plt	77	...	...	...	...	8	10	13	...	...	...	10	...	...	11	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1O16	1A19	2P58	2P58	1P51	1P51	1L62	5P60	2P60	1T35	1V87	1A20	2P60	5W33	5P53	1P53
Signal ID			11.27	13.30	14.07	14.07	12.13	12.13	12.29			13.35	10.35	14.00	14.37	14.29		
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford London Paddington	Oxford London Paddington	Hereford London Paddington	Hereford London Paddington	Swansea London Paddington		London Paddington	London Marylebone	Newcastle	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford London Paddington	Oxford Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics					D	D				D	D				D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 07/01/2017	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO From 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Swindon Uffington (Oxfordshire) Challow Wantage Road Milton Junction Foxhall Jn	plt	1	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	2	...	14c11½	...	...	...	...	14c31	...	...	...	...	14c43	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	14/19½	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	14/51	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	14/20½	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	14/22½	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...
	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford Tackley Wolvercote Jn	dep	18	14/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...	
	mgn	19	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town Islip	dep	22	14/11	...	...	...	14/21½	14/21½	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a22	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs Oxford Down Carriage Sdg	dep	29	14/12½	...	...	...	14/23	14/23	...	...	...	14/33	14/36	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	[1](1)	(2½)	...	...	...	...	
Oxford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM31	...	...	
Kennington Jn Radley Culham Appleford Didcot North Jn Didcot Parkway	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	14.47	14.52	
	arr	34	14.14	...	...	...	14.26	14.26	...	14.34	...	14v37	14.40	...	...	14OPRM49	14.54	
	plt	35	3	...	...	...	3	3	...	3	...	2	3	...	...	1	3	
	dep	36	14.16	...	...	...	14.29	14.29	...	...	14.37	...	14.43	...	...	14.56	...	15.01
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	14/19	...	...	...	14/32½	14/32½	...	...	14/40	...	14/46	...	...	...	...	15/04½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	14/25	...	<-----	<-----	14/38½	14/38½	...	...	14/47½	...	14/52	...	<-----	...	...	15/09½
	mgn	48	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	14.28	14.23½	14.23½	...	...	...	...	14.50	...	...	...	14.50	...	...	



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	plt	50	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	51	...	<b>14.29½</b>	<b>14p32</b>	<b>14p32</b>	...	...	<b>14/46½</b>	<b>15p02</b>	...	...	<b>14/58½</b>	<b>15p02</b>	...	...	...
	dep-line	52	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	<b>14/26</b>	...	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/40½</b>	...	----->	...	<b>14/53</b>	...	<b>15/03</b>	...	...	<b>15/10½</b>
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	<b>14p38</b>	<b>14p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p08</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>14/31½</b>	<b>14/36</b>	<b>14p43</b>	<b>14p43</b>	<b>14/46</b>	<b>14/46</b>	<b>14/50½</b>	...	...	<b>14/58½</b>	<b>15/02½</b>	<b>15p13</b>	...	...	<b>15/16</b>
	mgn	62	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	<b>14.47½</b>	<b>14.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	<b>14p52</b>	<b>14p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p22</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>14/38½</b>	...	<b>14/55</b>	<b>14/55</b>	...	...	...	...	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/25</b>	...	...	...
	dep-line	72	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>14RM41</b>	<b>14#43½</b>	<b>14#57</b>	<b>14D#57</b>	<b>14#52½</b>	<b>14#53</b>	<b>14#58</b>	...	...	<b>15.08</b>	<b>15#10</b>	<b>15.27</b>	...	...	<b>15#23</b>
	plt	77	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	...	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			5P62	2P62	1T37	1O18	1A21	2P62	5P55	1P55	1L66	5P64	2L47	2P64	1T39	1O88	1A22	2P64	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					14.05	12.27	14.30	15.07			13.29		15.08		14.35	11.35	15.00	15.37	
Orig. Loc. Name					London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford			Swansea		Banbury		London Marylebone	Newcastle	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	
Dest. Loc. Name				London Paddington				London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington		Southampton Central		London Paddington	
Timing Load			165-1	165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	
Operating Characteristics			D	D			SO	D	D	D		D	D	D				D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	
	dep	2	...	...	...	...	15c11½	...	...	...	15c31	...	...	...	...	...	15c41½	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	15/49½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	15/50½	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	15/22½	...	...	...	15/42	...	...	...	...	...	15/52½	...
		mgn	11	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	15/28	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	15/10½	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	15/37	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	...	14a54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a22	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	15/05	15/12	...	...	...	...	...	...	15/34	...	15/36	15/38½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	dep	33	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	15.04	...	15w07	15.13½	...	...	15.27	...	...	15.33	15.36	...	15v39	15#42	...	...	
Oxford	plt	35	3	3	1	3	...	...	3	3	...	3	2	3	2	3	...	...	
	dep	36	...	15.07	...	15.16	...	...	...	15.30	...	...	...	15.37	...	15p44	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	15/10	...	15/19	...	...	...	15/33	...	...	...	15/40	...	15/47	...	...	
Kennington Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
Radley	dep	41	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culham	dep	43	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	dep	47	...	15/21	...	15/25	...	←-----	...	15/38½	...	...	...	15/46½	...	15/53	...	←-----	
	mgn	48	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	49	...	15.24	...	...	15.28	15.24	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	15.49	
	plt	50	...	4	...	...	2	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	
	dep	51	...	15r34	...	...	15.29½	15r34	...	...	15/46½	...	...	16p02	...	...	15/59	16p02	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	52	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	----->	...	15/26	...	15/35	...	15/39½	...	...	...	----->	...	15/54	...	16/03
	dep-line	55	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	<b>15r40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p08</b>
Goring & Streatley	dep	61	...	...	...	15/30	15/36	<b>15r45</b>	...	15/45½	15/50½	...	...	...	...	15/59½	16/03	<b>16p13</b>
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](½)	[2]	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	<b>15q49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	<b>15r54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p22</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	15/57	...	...	...	...	...	...	...	16/07	...	16/25
	dep-line	72	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	...	...	<b>15RM#40½</b>	<b>15#43½</b>	<b>15.59</b>	...	<b>15.53½</b>	<b>15#58</b>	...	...	...	...	<b>16RM#10</b>	<b>16#10½</b>	<b>16.27</b>
	plt	77	...	...	...	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>5P57</b>	<b>1P57</b>	<b>5D43</b>	<b>5P66</b>	<b>1L67</b>	<b>2P66</b>	<b>2P66</b>	<b>1T41</b>	<b>1O20</b>	<b>1A23</b>	<b>2P66</b>	<b>2P66</b>	<b>1P61</b>	<b>1L71</b>	<b>5P68</b>	<b>1T43</b>
Orig. Dep. Time					15.52		15.00			15.05	13.27	15.30	16.07	16.07	14.34	14.29		15.35
Orig. Loc. Name					Oxford		Cheltenham Spa			London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Oxford	Great Malvern	Swansea		London Marylebone
Dest. Loc. Name				London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington	London Paddington	London Paddington				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Swindon Uffington (Oxfordshire) Challow Wantage Road Milton Junction Foxhall Jn	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>16c05</b>	...	...	...	...	<b>16c11½</b>	...	...	...	<b>16c31</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>16/13</b>	...	...	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	<b>16/39</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>16/14</b>	...	...	...	...	<b>16/20½</b>	...	...	...	<b>16/40</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	...	...	...	<b>16/42</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford Tackley Wolvercote Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/05</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town Islip	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/10½</b>	...	...	...	<b>16/19</b>	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs Oxford Down Carriage Sdg	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/05</b>	<b>16/12</b>	...	...	<b>16/20½</b>	...	<b>16/33</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	
Oxford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	<b>15RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Kennington Jn Radley Culham Appleford Didcot North Jn Didcot Parkway	dep	33	<b>15.55</b>	...	<b>15.58</b>	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.31</b>	
	arr	34	<b>15.57</b>	...	<b>16RM00</b>	<b>16.05</b>	...	...	...	<b>16w09</b>	<b>16.14</b>	...	...	...	<b>16.23</b>	...	<b>16.33</b>	
	plt	35	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	
	dep	36	...	<b>16.01</b>	<b>16.05</b>	...	...	<b>16.07</b>	<b>16.07</b>	...	<b>16.16</b>	...	...	...	<b>16@30</b>	...	<b>16.33</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>16/04</b>	...	...	...	<b>16/10</b>	<b>16/10</b>	...	<b>16/19</b>	...	...	...	<b>16/33</b>	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	<b>16p18</b>	<b>16p18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	<b>16/09½</b>	...	...	...	<b>16/21</b>	<b>16/21</b>	...	...	<b>16/25</b>	...	<b>&lt;-----</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>16/38½</b>	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	<b>16.23½</b>	<b>16.23½</b>	...	...	<b>16.28</b>	<b>16.23½</b>	<b>16.23½</b>	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	plt	50	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>16.23</b>	<b>16p32</b>	<b>16p32</b>	...	...	<b>16.30½</b>	<b>16p32</b>	<b>16p32</b>	...	<b>16/46½</b>	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	<b>16/10½</b>	...	...	...	----->	----->	...	<b>16/27</b>	...	<b>16/33</b>	<b>16/33</b>	<b>16/39½</b>	...	...	...
	dep-line	55	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p38</b>	<b>16p38</b>	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	<b>16/16½</b>	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	<b>16/33</b>	<b>16/37</b>	<b>16p43</b>	<b>16p43</b>	<b>16/45½</b>	<b>16/50½</b>	...	...
	mgn	62	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	<b>16.47½</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p52</b>	<b>16p52</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/55</b>	<b>16/55</b>	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	<b>16.25</b>	...	...	<b>16#37</b>	...	...	...	<b>16RM40½</b>	<b>16#45</b>	<b>16#57</b>	<b>16#57</b>	<b>16.53½</b>	<b>16#58</b>	...	...
	plt	77	...	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	...	...	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...	...

@ 1P61: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Saturdays

17 December to 20 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			2P68	1V89	1A24	2P68	5P63	1P63	5P72	2P72	1T45	1O22	1A25	2P72	1P65	1P65	1L76	5P76
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.35	16.00	16.37						16.05	14.27	16.30	17.07	15.13	15.13	15.29	
Orig. Loc. Name			Newcastle	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford						London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Hereford	Hereford	Swansea	
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington			London Paddington		London Paddington				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D			D	D	D	D	D				D				D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
															17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO From 07/01/2017		
Swindon	plt	1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...
	dep	2	...	...	16c41½	...	...	...	...	...	...	...	17c11½	...	...	...	17c31	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	17/19½	...	...	...	17/39	...
Challow	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	16/50½	...	...	...	...	...	...	...	17/20½	...	...	...	17/40	...
Wantage Road	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	17/42	...
Foxhall Jn	mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	16/30	...	...	...	...	...	...	...	17/05	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	17/19	17/19	...	...	...
Oxford North Jn.	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	16a54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	arr	29	...	16/37	...	...	...	...	...	...	17/05	17/12	...	...	17/20½	17/20½	...	...
	mgn	30	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	31	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	33	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32
	arr	34	...	16.40	...	...	16.59	...	17.04	...	17w07	17.14	...	...	17.23	17.23	...	17.34
Culham	plt	35	...	3	...	...	3	...	3	...	3	...	...	3	3	...	...	3
	dep	36	16.37	16.43	...	...	...	17.01	...	17.07	1	17.16	...	...	17.31	17.31	...	...
Appleford	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/40	16/46	...	...	...	17/04	...	17/10	...	17/19	...	...	17/34½	17/34½	...	...
Didcot North Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Didcot Parkway	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	47	16/46½	16/52	...	←-----	...	17/09½	...	17/21	...	17/25	...	←-----	17/40½	17/40½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	49	16.49	...	...	16.49	...	...	...	17.24	...	...	17.28	17.24	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	plt	50	4	...	...	4	...	...	...	4	...	...	2	4	...	...	...	...
	dep	51	17p02	...	16/57	17p02	...	...	...	17p32	...	...	17.29½	17p32	...	...	17/46½	...
	dep-line	52	RL	...	ML	RL	...	...	...	RL	...	...	ML	RL	...	...	ML	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Didcot East Jn	dep	54	----->	16/53	...	17/03	...	17/10½	...	----->	...	17/26	...	17/33	17/41½	17/41½	...	...
	dep-line	55	...	RL	...	RL	...	ML	...	...	...	ML	...	RL	ML	ML	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	17p08	...	...	...	...	...	...	...	17p38	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	16/58½	17/01	17p13	...	17/16½	...	...	...	17/30	17/36	17p43	17/47	17/47	17/51	...
	mgn	62	...	[1]	[2]	...	...	[1](½)	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	[1]	[1]	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	17p22	...	...	...	...	...	...	...	17p52	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	17/05	...	17/25	...	...	...	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...
	dep-line	72	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	73	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	17.10	17#08½	17.27	...	17.25	...	...	...	17RM38½	17#43½	17#57	17#54½	17#55	17#58½	...
	plt	77	...	14B	10	15	...	10	...	...	...	8	10	15	10	10	11	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			2P76	1T47	1A26	1O40	2P76	2L49	5P69	1P69	5P78	1L85	2P78	1T49	1O24	1A27	2P78	1P71	
Signal ID												17.00		17.05	15.27	17.30	18.07	16.34	
Orig. Dep. Time				16.35	17.00	13.35	17.37	17.23				Cheltenham Spa		London Marylebone	Manchester Piccadilly Boumemouth	Bristol Temple Meads	Oxford	Great Malvern	
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Bristol Temple Meads London Paddington	Newcastle Guildford	Oxford London Paddington	Banbury					London Paddington	London Paddington	London Marylebone	Manchester Piccadilly Boumemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford London Paddington	Great Malvern London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington							London Paddington									
Timing Load			165-1	168-P	HST8-125	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	168-P	221	HST8-125	165-1	165-1	
Operating Characteristics			D				D	D	D	D	D		D				D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Swindon	plt	1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...	...	
	dep	2	...	...	17c42	...	...	...	...	...	...	18c05	...	...	...	18c11½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	17/50	...	...	...	...	...	...	18/13	...	...	...	18/19½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	17/51	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	...	18/20½	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	17/53	...	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...	18/22½	...	...
		mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	17/28½	...	17.38	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	17.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	17/34	...	17/49	...	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	18/19	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	17a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a54	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	17/33	...	17/35½	...	17/50½	...	...	...	...	18/05	18/12	...	...	...	18/20½	
	mgn	30	...	[1](1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	[1](2)	(½)	...	...	...	(½)	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	17.56	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	17v37	...	17.40	...	17.53	17.58	18.05	...	...	18w10	18.14	...	...	...	18.23	
Oxford	plt	35	3	2	...	3	...	1	3	3	...	3	2	3	...	...	...	3	
	dep	36	17.37	...	...	17.43	...	...	18.01	...	...	18.07	...	18.16	...	...	...	18@29	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	17/40	...	...	17/46	...	...	18/04	...	...	18/10	...	18/19	...	...	...	18/32	
Kennington Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p18	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	dep	47	17/46½	...	...	17/52	<-----	...	18/09½	...	...	18/21	...	18/25	...	<-----	18/37½		
	mgn	48	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	49	17.49	...	...	...	17.49	...	...	...	...	18.21½	18.23½	...	...	18.28	18.23½	...	
	plt	50	4	...	...	...	4	...	...	...	...	2	4	...	...	2	4	...	
	dep	51	18p02	...	17/57½	...	18p02	...	...	...	...	18.23	18p32	...	...	18.30½	18p32	...	



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep-line	52	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Didcot East Jn	dep	54	----->	...	17/55½	18/03	...	...	18/10½	...	...	----->	...	18/27	...	18/33	18/38½
	dep-line	55	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	<b>18p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p38</b>	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	18/01½	18/01	<b>18p13</b>	...	...	18/16½	...	18/29½	...	18/33	18/38	<b>18p43</b>	18/44½
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47½</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	<b>18p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p52</b>	...
	mgn	66	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	18/08½	18/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55
	dep-line	72	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	...	<b>18#09</b>	<b>18.10</b>	<b>18.27</b>	...	...	<b>18.24½</b>	...	<b>18#37</b>	...	...	<b>18RM41</b>	<b>18#45½</b>	<b>18#57</b>
	plt	77	...	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	...	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
			...	...				...			...		...				<b>10</b>

@ 1P71: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Saturdays

17 December to 20 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>1L86</b>	<b>5P80</b>	<b>2P80</b>	<b>1T51</b>	<b>1V91</b>	<b>1A28</b>	<b>2P80</b>	<b>5P73</b>	<b>1P73</b>	<b>5P82</b>	<b>2P82</b>	<b>2P82</b>	<b>1T53</b>	<b>1O26</b>	<b>1A29</b>	<b>2P82</b>	
Orig. Dep. Time			16.29			17.35	14.35	18.00	18.37						18.05	16.27	18.30	19.07	
Orig. Loc. Name			Swansea			London Marylebone	Newcastle	Bristol Temple Meads	Oxford						London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads	Oxford	
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington			London Paddington			London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/01/2017</b>	
Swindon  Uffington (Oxfordshire)  Challow  Wantage Road  Milton Junction  Foxhall Jn	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	2	<b>18c31</b>	...	...	...	...	<b>18c41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19c11½</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>18/39</b>	...	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/19½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>18/40</b>	...	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/20½</b>	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>18/42</b>	...	...	...	...	<b>18/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	...
	mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford  Tackley  Wolvercote Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/05</b>	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/10½</b>	...	...		
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bicester Town Islip	dep	25	...	...	...	<b>18a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a54</b>	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	<b>18/35</b>	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/05</b>	<b>19/12</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	<b>19.02</b>	...	...	...	...	...	...		
Oxford  Kennington Jn  Radley  Culham  Appleford  Didcot North Jn  Didcot Parkway	arr	34	...	<b>18.34</b>	...	<b>18v37</b>	<b>18.41</b>	...	...	<b>18.57</b>	<b>19.04</b>	...	...	<b>19w09</b>	<b>19.14</b>	...	...		
	plt	35	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...		
	dep	36	...	...	<b>18.37</b>	...	<b>18.43</b>	...	...	...	<b>19.01</b>	...	<b>19.07</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.16</b>	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	<b>18/40</b>	...	<b>18/46</b>	...	...	<b>19/04</b>	...	<b>19/10</b>	<b>19/10</b>	...	<b>19/19</b>	...	...		
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	<b>19.13½</b>	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	<b>19.17½</b>	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	<b>18/46½</b>	...	<b>18/52</b>	...	<-----	...	<b>19/09½</b>	...	<b>19/21</b>	<b>19/21</b>	...	<b>19/25</b>	...	<-----	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>	...	...	...		
	arr	49	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	<b>19.24</b>	<b>19.24</b>	...	...	<b>19.28</b>	<b>19.24</b>	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	plt	50	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	5	4	...	...	2	5
	dep	51	18/46½	...	19p02	...	...	18/57	19p02	...	...	...	19p32	19p32	...	...	19.29½	19p32
	dep-line	52	ML	...	RL	...	...	ML	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	ML	RL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	----->	...	18/53	...	19/03	...	19/10½	...	----->	----->	...	19/26	...	19/33
	dep-line	55	...	...	...	...	RL	...	RL	...	ML	...	...	...	...	RL	...	RL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	19p08	...	...	...	...	...	...	...	...	19p38
Goring & Streatley	dep	61	18/50½	...	...	...	18/58½	19/01	19p13	...	19/16½	...	...	...	...	19/31½	19/36	19p43
	mgn	62	[1]	...	...	...	[1]	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	19p22	...	...	...	...	...	...	...	...	19p52
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	19/05	...	19/25	...	...	...	...	...	...	19/38	...	19/55
	dep-line	72	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	FVL	...	RL
	mgn	73	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	18#58	...	...	...	19.10	19#08½	19.27	...	19.24½	...	...	...	...	19RM41	19#43½	19.57
	plt	77	11	...	...	...	14B	10	15	...	10	...	...	...	...	8	10	14

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>2P82</b>	<b>5P75</b>	<b>1P75</b>	<b>5P84</b>	<b>1T55</b>	<b>1L90</b>	<b>2P84</b>	<b>2L51</b>	<b>1V96</b>	<b>5P77</b>	<b>1P77</b>	<b>5P86</b>	<b>2P86</b>	<b>1T57</b>	<b>1L91</b>	<b>1O28</b>	
Orig. Dep. Time			19.07		17.49		18.35	17.29		19.09	15.05					19.05	19.00	17.27	
Orig. Loc. Name			Oxford		Great Malvern		London Marylebone	Swansea		Banbury	Newcastle					London Marylebone	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington		London Paddington		London Paddington	Bournemouth	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			D			D			D	D		D	D	D	D				
Dates Of Operation			17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>19cq31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20c06½</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	<b>19/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/14½</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	<b>19/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/15½</b>	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	<b>19/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.22½</b>	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/05</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	<b>19/19</b>	...	...	...	...	...	<b>19/32½</b>	<b>19/37</b>	...	...	...	...	...	<b>20/10½</b>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	<b>19a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a54</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islip	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	<b>19/20½</b>	...	<b>19/33</b>	...	...	<b>19/35</b>	<b>19/38½</b>	...	...	...	...	<b>20/05</b>	...	<b>20/12</b>	
Oxford North Jn.	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
	dep	31	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	dep	33	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	...	<b>19.19</b>	<b>19U23½</b>	<b>19.32</b>	<b>19v35</b>	...	...	<b>19.38</b>	<b>19#41</b>	<b>19.58</b>	...	<b>20.04</b>	...	<b>20w07</b>	...	<b>20.14</b>	
	plt	35	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	
Kennington Jn	dep	36	...	...	<b>19@29</b>	...	...	...	...	<b>19.37</b>	<b>19p44</b>	...	<b>20.01</b>	...	<b>20.07</b>	...	...	<b>20.16</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radley	dep	38	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...	<b>19/40</b>	<b>19/47</b>	...	<b>20/04</b>	...	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/19</b>	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culham	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	
Appleford	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p18</b>	...	...	...	
Didcot Parkway	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	dep	47	<-----	...	<b>19/37½</b>	...	...	...	...	<b>19/46½</b>	<b>19/53</b>	...	<b>20/09½</b>	...	<b>20/21</b>	...	...	<b>20/25</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	49	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	<b>20.23</b>	...		

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	plt	50	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	2	...
	dep	51	19p32	...	...	...	...	19/46½	20p02	...	...	...	...	...	20p32	...	20.24½	...
	dep-line	52	RL	...	...	...	...	ML	RL	...	...	...	...	...	RL	...	ML	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	19/33	...	19/38½	...	...	...	20/03	...	19/54	...	20/10½	...	----->	...	...	20/26
	dep-line	55	RL	...	ML	...	...	...	RL	...	RL	...	ML	...	...	...	...	RL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	19p38	...	...	...	...	...	20p08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	19p43	...	19/44½	...	...	19/50½	20p13	...	19/59½	...	20/16½	...	...	...	20/31	20/31½
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Pangbourne	dep	63	19.47½	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	19p52	...	...	...	...	...	20p22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	19/55	...	...	...	...	...	20/25	...	20/06	...	...	...	...	...	...	20/38½
	dep-line	72	RL	...	...	...	...	...	RL	...	FVL	...	...	...	...	...	...	FVL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	19.57	...	19.52½	...	...	19#58	20.27	...	20.09	...	20.24½	...	...	...	20#37½	20RM41
	plt	77	15	...	10	...	...	10	15	...	8	...	10	...	...	...	11	7

@ 1P75: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>1A31</b>	<b>2P86</b>	<b>5D67</b>	<b>1P79</b>	<b>5P88</b>	<b>1T59</b>	<b>1L92</b>	<b>2P88</b>	<b>1V93</b>	<b>5P81</b>	<b>1P81</b>	<b>2L59</b>	<b>1T61</b>	<b>1O30</b>	<b>1A33</b>	<b>1A33</b>	
Orig. Dep. Time			19.30	20.07	19.50	18.35		19.35	18.29		16.35			20.36	20.05	18.27	20.10	20.10	
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Oxford	Oxford	Great Malvern		London Marylebone	Swansea		Newcastle			Banbury	London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	
Dest. Loc. Name				London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington			London Paddington	London Paddington			London Paddington						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016</b>	
Swindon	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	
	dep	2	<b>20c11½</b>	...	...	...	...	...	<b>20c31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21c14½</b>	<b>21c14½</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	<b>20/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/22½</b>	<b>21/22½</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	<b>20/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	<b>21/23½</b>
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	<b>20/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/25½</b>
		mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/31</b>	...	...	<b>20.50½</b>	...	<b>21/05</b>	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	<b>20/19</b>	...	...	...	...	<b>20/36½</b>	...	...	<b>21/01½</b>	...	<b>21/10½</b>	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>20a22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a54</b>	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islip	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	dep	29	...	...	...	<b>20/20½</b>	...	<b>20/33</b>	...	...	...	...	...	<b>21/03</b>	<b>21/05</b>	<b>21/12</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/38 (½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	<b>19RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>20.15</b>	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	...	...	<b>20RM17</b>	<b>20.22½</b>	<b>20.32</b>	<b>20v35</b>	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.58</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21w08</b>	<b>21.14</b>	...	...	
	plt	35	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	
Kennington Jn	dep	36	...	...	<b>20.21</b>	<b>20@27</b>	...	...	...	<b>20.37</b>	<b>20.43</b>	...	<b>21.01</b>	...	...	<b>21.16</b>	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radley	dep	38	...	...	...	<b>20/30</b>	...	...	...	<b>20/40</b>	<b>20/46</b>	...	<b>21/04</b>	...	...	<b>21/19</b>	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culham	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	<b>20/35½</b>	...	...	...	<b>20/46½</b>	<b>20/52</b>	...	<b>21/09½</b>	...	...	<b>21/25</b>	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	<b>20#28</b>	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.31</b>	<b>21.31</b>	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	plt	50	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	51	<b>20p29½</b>	<b>20p32</b>	...	...	...	...	<i>20/46½</i>	<b>21p02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.32½</b>	<b>21.32½</b>
	dep-line	52	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	<b>20/33</b>	...	<i>20/36½</i>	...	...	...	<b>21/03</b>	<i>20/53</i>	...	<i>21/10½</i>	...	...	<i>21/26</i>	...	...
	dep-line	55	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	<b>20p38</b>	...	...	...	...	...	<b>21p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<i>20/36</i>	<b>20p43</b>	...	<i>20/42½</i>	...	...	<i>20/50½</i>	<b>21p13</b>	<i>20/58½</i>	...	<i>21/16½</i>	...	...	<i>21/31½</i>	<i>21/39</i>	<i>21/39</i>
	mgn	62	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Pangbourne	dep	63	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	<b>20p52</b>	...	...	...	...	...	<b>21p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>20/55</b>	...	...	...	...	...	<b>21/25</b>	<i>21/05½</i>	...	...	...	...	<i>21/38</i>	...	...
	dep-line	72	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>FVL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>20#44</b>	<b>20.57</b>	...	<b>20.50½</b>	...	...	<b>20#58</b>	<b>21.27</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21.24½</b>	...	...	<b>21RMv40½</b>	<b>21#46½</b>	<b>21#46½</b>
	plt	77	<b>11</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	...	<b>10</b>	...	...	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

@ 1P79: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>1P83</b>	<b>1L94</b>	<b>5D75</b>	<b>1T63</b>	<b>1O94</b>	<b>5P92</b>	<b>2P92</b>	<b>5P85</b>	<b>1P85</b>	<b>5N78</b>	<b>1T65</b>	<b>1O34</b>	<b>5D77</b>	<b>2L61</b>	<b>5L97</b>	<b>1A35</b>	
Orig. Dep. Time			20.02	19.29	21.20	20.35	17.32					21.48	21.05	19.27	21.55	22.00		17.40	
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street	Swansea	Oxford	London Marylebone	Newcastle					Oxford	London Marylebone	Manchester Piccadilly	Oxford	Banbury		Penzance	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot	Southampton Central		London Paddington			London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	Southampton Central	Oxford Up Carriage Sdgs		Reading Traincare Depot	London Paddington		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Swindon	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	2	...	<b>21c30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22c31</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	<b>21/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/39</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	<b>21/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/40</b>
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/42</b>
		mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		18	...	...	...	...	<b>21/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/05</b>	...	<b>22.15</b>	...	...	
mgn		19	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	
mgn		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
dep		22	<b>21/21</b>	...	...	...	<b>21/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/10½</b>	...	<b>22/26</b>	...	...	
dep-line		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	...	...	<b>21a22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a54</b>	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>21/22½</b>	...	...	<b>21/35</b>	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/05</b>	<b>22/12</b>	...	<b>22/27½</b>	...	...	
	mgn	30	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	<b>21DRM22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21OP50</b>	...	...	<b>21DRM57</b>	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>21.32</b>	...	<b>21.45</b>	...	<b>21.52</b>	...	...	<b>21.58</b>	...	...	<b>22.23</b>	...	<b>22.30</b>	...	
Oxford	arr	34	<b>21.25½</b>	...	<b>21C34</b>	<b>21v37</b>	<b>21.41</b>	<b>21.47</b>	...	<b>21.54</b>	...	<b>22OPRM00</b>	<b>22w08</b>	<b>22.13½</b>	<b>22RM25</b>	<b>22.29</b>	...	...	
	plt	35	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	
	dep	36	<b>21.28½</b>	...	<b>21.36</b>	...	<b>21.43</b>	...	<b>21.50</b>	...	<b>22.01</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.18½</b>	<b>22.30</b>	...	<b>22/32</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	<b>21/32</b>	...	<b>21/39</b>	...	<b>21/46</b>	...	<b>21/53</b>	...	<b>22/04</b>	...	<b>22/21½</b>	...	...	...	<b>22/34</b>	
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
		dep	41	...	...	...	...	...	<b>21p56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	<b>21/38</b>	...	<b>21/44½</b>	...	<b>21/52</b>	...	<b>22/03</b>	...	<b>22/09½</b>	...	<b>22/27½</b>	...	...	...	<b>22/39½</b>	
		mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Parkway	arr	49	<b>21.40½</b>	<b>21.46½</b>	<b>21OP47</b>	...	...	...	<b>22#05½</b>	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.47½</b>
plt		50	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
dep		51	<b>21.42½</b>	<b>21.48½</b>	<b>22.00</b>	...	...	...	<b>22p06½</b>	...	<b>22.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.49½</b>	



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	dep-line	52	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	21/43½	...	22/01	...	21/53	...	22/07½	...	22/14	...	...	22/28½	...	...	22/40½	...
	dep-line	55	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	22p12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	21/49	21/55	22/06½	...	21/58½	...	22p17½	...	22/20	...	...	22/34	...	...	22/46	22/56
	mgn	62	[2]	[1]	[1]	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[2]
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	22p22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	22p26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	22/14½	...	22/09	...	22/29½	...	...	...	...	22/40½	...	...	22/53	23/03½
	dep-line	72	...	...	<b>RL</b>	...	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	73	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	21#56½	22#01½	22*18	...	22RM13½	...	22.31½	...	22.28	...	...	22RMw43	...	...	22RM55	23#05
	plt	77	10	11	15	...	3	...	15	...	10	...	...	15	...	...	15B	15

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

17 December to 20 May

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	
			1P87	1T67	5L87	5P89	1P89	5P97	1T69	2P97	5N82	1A37	2P97	1T71	1T73	
			20.20	21.35					22.05		23.00	21.30	23.10	22.35	23.10	
			Hereford	London Marylebone					London Marylebone		Oxford	Taunton	Oxford	London Marylebone	London Marylebone Oxford	
			London Paddington		Reading Traincare Depot		London Paddington			London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington	London Paddington			
			HST8-125	168-P	165-1	165-1	165-1	165-1	168-P	165-PDDJ	165-1	HST-PDDJ	165-PDDJ	168-P	168-P	
			SO	SO	D	D	D	D	SO	D	D	SO	D	SO	SO	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23c14½	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/23½	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25½	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	22a22	...	...	...	...	22a54	...	...	...	...	23a31	23a59	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	22/31½	22/34	...	...	...	...	23/05	...	...	...	...	23/42	...	
	mgn	30	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	22.54	...	23.02	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM02	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	22.43	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...		
Oxford	arr	34	22.35	22v37	22C45	22.56	...	23.04	23w07	...	23OPRM12	...	...	23v44	...	
	plt	35	3	2	3	3	3	3	1	3	2	...	...	1	...	
	dep	36	22q37	...	22.53	...	23.01	...	...	23.10	23.15	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	22/40½	...	22/56	...	23/04	...	...	23/13	...	...	...	...	
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Radley	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	...	
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	47	22/46½	...	23/01½	...	23/09½	...	...	23/25	...	...	<-----	...	
		mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot Parkway	arr	49	22#49	...	...	...	23.12	...	...	23.27½	...	23#32½	23.27½	...	
		plt	50	4	...	...	...	4	...	...	5	...	4	5	...	
dep		51	22q53½	...	...	...	23.15½	...	...	23.37	...	23.34	23.37	...		

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333
	dep-line	52	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	22/54½	...	23/02½	...	23/16½	...	...	----->	...	23/35	23/38	...	...
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23p43	...	...
Goring & Streatley	dep	61	22/59½	...	23/08	...	23/22	...	...	...	...	23/40	23p48	...	...
	mgn	62	[2](1)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23p52½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23p57	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	23/08	...	23/15	...	23/29	...	...	...	...	23/47½	23/59	...	...
	dep-line	72	<b>FVL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	73	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	23#10½	...	23RM20	...	23v31	...	...	...	...	23#49	...	...	...
	plt	77	8	...	14	...	15	...	...	...	...	14	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2P97	1T73	5T00	1P18	5T01	2P32	1A07	5P26	1T11	1P26	1A08	5P36	2P37	1L32	1A10	5T13
Signal ID			23.10	23.10	07.10		08.00		07.45		07.35		08.15			08.00	08.11	09.19
Orig. Dep. Time			Oxford	London Marylebone	Aylesbury		Bicester North Turnback Sg		Bristol Temple Meads London Paddington		London Marylebone		Bristol Temple Meads London Paddington			Cardiff Central	Weston-super-Mare London Paddington	Oxford Banbury Road Sdgs
Dest. Loc. Name			London Paddington			London Paddington		London Paddington				London Paddington			London Paddington			
Timing Load			165-PDDJ	168-P	168-P	165-PDDJ	168-P	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-1	168-P	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-1	165-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-P
Operating Characteristics			D			D		D		D		D		D		D		
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	3	3	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	08c26½	...	...	...	08c56½	...	...	09c19½	09c26½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	08/34½	...	...	...	09/04½	...	...	09/27½	09/34½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	09/05½	...	...	09/31	09/35½	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...	...	09/07½	...	...	09/33	09/37½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	[1]	...
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	25	...	←-----	07/51	...	08/17	...	...	...	08a34	...	...	...	...	...	...	...
Islip	dep	26	...	00a06	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	00/13	07/59½	...	08/25½	...	...	...	08/47	...	...	...	...	...	...	09/26
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	08.58	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	arr	34	...	00w15	08.02	...	08.28	...	...	08.46	08v49	...	...	09.00	...	...	...	09.28
	plt	35	...	1	2	...	2	...	...	3	2	...	...	3	...	...	...	1
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...	09/08	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	09/17	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	49	...	...	...	...	...	...	08#44½	...	...	09#04	...	...	09.19½	...	09.43	...
	plt	50	...	...	...	5	...	5	4	...	...	4	...	4	...	2	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	<b>07.59</b>	...	<b>08.30</b>	<b>08p46</b>	...	...	<b>09q05</b>	09/12	...	<b>09.21</b>	09/38	<b>09.44½</b>	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	...	08/00	...	08/31	08/47	...	...	09/06	...	...	09/22	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13½	...	...	09/39½	09/47	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	<b>08a41½</b>	08/52	...	...	09/11½	09/17½	...	<b>09a32½</b>	09/43½	09/51	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	<b>08a51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	08/16	...	08/54	08/57½	...	...	09/18½	09/23	...	09/44½	09/49	09/57½	...
	dep-line	72	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>00.02</b>	...	...	<b>08U18</b>	...	<b>08#56</b>	<b>09.00</b>	...	...	<b>09#20½</b>	<b>09.25½</b>	...	<b>09.46½</b>	<b>09.51½</b>	<b>09.59</b>	...
	plt	77	<b>14</b>	...	...	<b>15</b>	...	<b>15</b>	<b>14</b>	...	...	<b>14</b>	<b>14</b>	...	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

## Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5P39</b>	<b>2P39</b>	<b>1T15</b>	<b>5N14</b>	<b>5P30</b>	<b>1P30</b>	<b>1T17</b>	<b>1O08</b>	<b>1L38</b>	<b>5P43</b>	<b>1A12</b>	<b>2P43</b>	<b>1T19</b>	<b>5P37</b>	<b>1P37</b>	<b>1T21</b>	
Orig. Dep. Time					08.35	09.32			09.05	09.04	08.10		09.48		09.35		09.22	10.05	
Orig. Loc. Name					London Marylebone	Oxford			London Marylebone	Birmingham New Street Bournemouth	Swansea		Bristol Temple Meads London Paddington		London Marylebone		Great Malvern	London Marylebone	
Dest. Loc. Name				London Paddington		Oxford Up Carriage Sdgs			London Paddington		London Paddington		London Paddington				London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Swindon	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10c18</b>	...	<b>10c29½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/26</b>	...	<b>10/37½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/29</b>	...	<b>10/40½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/45½</b>	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	<b>09a22</b>	...	...	...	<b>09a53</b>	...	...	...	...	...	<b>10a22</b>	...	...	<b>10a53</b>	
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	<b>09/33</b>	...	...	...	<b>10/04</b>	<b>10/12</b>	...	...	...	...	<b>10/35</b>	...	<b>10/47</b>	<b>11/04</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	<b>09.29</b>	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<b>09OPRM34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	
Oxford	arr	34	<b>09.31</b>	...	<b>09v35</b>	<b>09OPRM40</b>	<b>09.53</b>	...	<b>10w06</b>	<b>10.14</b>	...	<b>10.30</b>	...	<b>10v37</b>	<b>10.46</b>	<b>10U#49½</b>	<b>11w06</b>		
	plt	35	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		
Kennington Jn	dep	36	...	<b>09.34</b>	...	<b>09.45</b>	...	<b>10.00</b>	...	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...	<b>11@00</b>	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	<b>09/37</b>	...	...	...	<b>10/03</b>	...	<b>10/19</b>	...	...	...	<b>10/37</b>	...	<b>11/03</b>	...		
Radley	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...		
Culham	dep	41	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p40½</b>	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...		
Appleford	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot North Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	dep	47	...	<b>09/45</b>	...	...	...	<b>10/09½</b>	...	<b>10/25</b>	...	...	...	<b>10/46</b>	...	<b>11/09½</b>	...		
	plt	50	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...		
	dep	51	...	<b>09p52</b>	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	<b>10/33½</b>	...	<b>10p47½</b>	<b>10.51½</b>	...	<b>11.13</b>	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Didcot East Jn	dep-line	52	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<i>09/53</i>	...	...	...	<i>10/14</i>	...	<i>10/26</i>	...	...	...	<i>10/52½</i>	...	...	<i>11/14</i>	...
Moreton Cutting	dep-line	55	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>09p58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	<b>10p03</b>	...	...	...	<i>10/19½</i>	...	<i>10/32½</i>	<i>10/37½</i>	...	<i>10/54</i>	<b>11.02½</b>	...	...	<i>11/20</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>10.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...
Tilehurst	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>10q12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a12</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>10/15</i>	...	...	...	<i>10/26½</i>	...	<i>10/39</i>	...	...	...	<i>11/15</i>	...	...	...	...
	dep-line	72	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>FVL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	<b>10.17</b>	...	...	...	<b>10#28½</b>	...	<b>10RM42</b>	<b>10.45</b>	...	<b>11.01½</b>	<b>11.17</b>	...	...	<b>11#28</b>	...
	plt	77	...	<b>14</b>	...	...	...	<b>14</b>	...	<b>3</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	<b>14</b>	...	...	<b>10</b>	...

@ 1P37: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1O10</b>	<b>1A13</b>	<b>5W35</b>	<b>5P47</b>	<b>2P47</b>	<b>1T23</b>	<b>1L46</b>	<b>2P47</b>	<b>5P40</b>	<b>1A14</b>	<b>1P41</b>	<b>1T25</b>	<b>1O12</b>	<b>1A15</b>	<b>1L51</b>	<b>5P51</b>	
Orig. Dep. Time			08.27	09.56	10.55			10.35	09.28	11.34		11.05	10.25	11.05	09.27	11.30	11.18		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Weston-super-Mare London Paddington	Oxford Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington	London Marylebone	Swansea	Oxford		Bristol Temple Meads London Paddington	Worcester Foregate Street London Paddington	London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Swindon	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	
	dep	2	...	<b>11c11½</b>	...	...	...	...	<b>11cp34</b>	...	...	<b>11c46½</b>	...	...	...	<b>12c11½</b>	<b>12cq24</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	<b>11/19½</b>	...	...	...	...	<b>11/42</b>	...	...	<b>11/54½</b>	...	...	...	<b>12/19½</b>	<b>12/32</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>11/55½</b>	...	...	...	<b>12/20½</b>	<b>12/33</b>	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	<b>11/45</b>	...	...	<b>11/57½</b>	...	...	...	<b>12/22½</b>	<b>12/35</b>	...
		mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	<b>11/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/05</b>	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	<b>11/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/43½</b>	...	<b>12/10½</b>	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	...	...	...	...	<b>11a22</b>	...	...	...	...	...	<b>11a53</b>	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>11/12</b>	...	...	...	...	<b>11/33</b>	...	...	...	...	<b>11/46</b>	<b>12/04</b>	<b>12/12</b>	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	<b>10OPRM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	
Oxford	arr	34	<b>11.13½</b>	...	<b>11OPRM17</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11v36</b>	...	...	<b>11.41</b>	...	<b>11Uv47½</b>	<b>12w06</b>	<b>12.14</b>	...	...	<b>12.30</b>	
	plt	35	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	
	dep	36	<b>11.16</b>	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	<b>12.16</b>	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	<b>11/19</b>	...	...	...	<b>11/37</b>	...	...	...	...	...	<b>12/03</b>	...	<b>12/19</b>	...	...	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
		dep	41	...	...	...	...	<b>11p40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	<b>11/25</b>	...	...	...	<b>11/46</b>	...	...	...	...	...	<b>12/09½</b>	...	<b>12/25</b>	...	...	...
		mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Parkway	arr	49	...	<b>11#28</b>	...	...	<b>11#48½</b>	...	...	<b>11#48½</b>	...	<b>12.03</b>	<b>12.12</b>	...	...	<b>12#28</b>	...	...
		plt	50	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
dep		51	...	<b>11p29½</b>	...	...	<b>11.51½</b>	...	<b>11/49½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>12.04½</b>	<b>12.13</b>	...	...	<b>12p29½</b>	<b>12/39½</b>	...	



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
	dep-line	52	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	<i>11/26</i>	...	...	...	----->	...	<i>11/52½</i>	...	...	<i>12/14</i>	...	<i>12/26</i>	...	...	...	
	dep-line	55	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goring & Streatley	dep	61	<i>11/30</i>	<i>11/36</i>	...	...	...	<i>11/53½</i>	<b>12.02½</b>	...	<i>12/11</i>	<i>12/20</i>	...	<i>12/30</i>	<i>12/36</i>	<i>12/43½</i>	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>12a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<i>12/15</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading</b>	arr	76	<b>11RM39½</b>	<b>11.43½</b>	...	...	...	<b>12.01</b>	<b>12.17</b>	...	<b>12.18½</b>	<b>12#28</b>	...	<b>12RM39½</b>	<b>12.43½</b>	<b>12.51</b>	...	
	plt	77	<b>8</b>	<b>10</b>	...	...	...	<b>10</b>	<b>13</b>	...	<b>11</b>	<b>10</b>	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			2P51	1T27	1L53	1L53	2P51	5P44	1A16	1P45	1T29	1O14	1A17	5P55	1L54	1L54	2P55	1T31	
Orig. Dep. Time				11.35	10.28	10.28	12.34		12.05	11.15	12.05	10.27	10.13		11.21	11.24		12.35	
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Swansea	Swansea	Oxford		Bristol Temple Meads	Great Malvern	London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Plymouth		Swansea	Swansea		London Marylebone	
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Timing Load			165-PDDJ	168-P	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	165-1	HST-PDDJ	165-1	168-P	221	HST-PDDJ	165-1	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	168-P	
Operating Characteristics			D				D						D				D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 01/01/2017	Sun From 08/01/2017	Sun	Sun	
Swindon	plt	1	...	...	3	3	...	...	3	...	...	...	3	...	3	3	...	...	
	dep	2	...	...	12c33½	12cp34	...	...	12c46½	...	...	...	13c11½	...	13c29	13c29½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	12/41½	12/42	...	...	12/54½	...	...	...	13/19½	...	13/37	13/37½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	...	12/42½	12/43	...	...	12/55½	...	...	...	13/20½	...	13/38	13/38½	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	...	12/44½	12/45	...	...	12/57½	...	...	...	13/22½	...	13/40	13/40½	...	...
		mgn	11	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	
mgn		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tackley		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	13/10½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	dep	25	...	12a22	...	...	...	...	...	...	12a53	...	...	...	...	...	...	13a22	
	dep	26	...	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	12/35	...	...	...	...	...	12/45½	13/04	13/12	...	...	...	...	...	13/33	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	...	12v37	...	...	...	12.46	...	12U49	13w06	13.13½	...	13.25	...	...	...	13v35	
	plt	35	3	2	...	...	...	3	...	3	1	3	...	3	...	...	3	2	
	dep	36	12.34	...	...	...	...	...	...	13@00	...	13.16	...	...	...	...	13.34	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	12/37	...	...	...	...	...	...	13/03	...	13/19	...	...	...	...	13/37	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
		dep	41	12p40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...
	Culham	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	12/46	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	13/25	...	...	...	...	13/46	...	
Didcot Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	12#48½	...	...	...	12#48½	...	13.03	13.12	...	...	13#28	...	13.45½	13.46	13#48½	...	
plt	50	4	...	...	...	4	...	2	4	...	...	2	...	2	2	4	...		

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Didcot East Jn	dep	51	12.51½	...	12/49	12/49½	12.51½	...	13.04½	13.13	...	...	13p29½	...	13.47	13.47½	13.51	...
	dep-line	52	RL	...	ML	ML	RL	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	RL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	----->	...	...	...	12/52½	...	...	13/14	...	13/26	...	...	...	...	13/52	...
Moreton Cutting	dep-line	55	...	...	...	...	RL	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	RL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	12/53	12/53½	13.02½	...	13/11	13/20	...	13/30	13/36	...	13/53½	13/54	14a02½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	13a12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a12	...
	mgn	66	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	dep	71	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15	...
	dep-line	72	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	...	13.00½	13.01	13.17	...	13.18½	13#28	...	13RMv39½	13.43½	...	14#01	14#01½	14.17	...
	plt	77	...	...	10	10	13A	...	11	10	...	8	11	...	10	10	14	...

@ 1P45: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1V81</b>	<b>1A18</b>	<b>5P47</b>	<b>1P47</b>	<b>1T33</b>	<b>1O16</b>	<b>1A19</b>	<b>5P59</b>	<b>2P59</b>	<b>1V32</b>	<b>1T35</b>	<b>1L60</b>	<b>1L60</b>	<b>2P59</b>	<b>5P51</b>	<b>1A20</b>	
Orig. Dep. Time			12.33	13.05			13.05	11.27	13.30			13.33	13.35	12.21	12.24	14.30		13.20	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Bristol Temple Meads London Paddington		London Paddington	London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington		London Paddington	Birmingham New Street	London Marylebone	Swansea	Swansea	Oxford		Weston-super- Mare London Paddington	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/01/2017</b>	<b>Sun From 08/01/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Swindon	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	
	dep	2	...	<b>13c46½</b>	...	...	...	...	<b>14c11½</b>	...	...	...	...	<b>14c29</b>	<b>14d29</b>	...	...	<b>14c46½</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	<b>13/54½</b>	...	...	...	...	<b>14/19½</b>	...	...	...	...	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>	...	...	<b>14/54½</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	...	<b>13/55½</b>	...	...	...	...	<b>14/20½</b>	...	...	...	...	<b>14/38</b>	<b>14/38</b>	...	...	<b>14/55½</b>
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	...	<b>13/57½</b>	...	...	...	...	<b>14/22½</b>	...	...	...	...	<b>14/40</b>	<b>14/40</b>	...	...	<b>14/57½</b>
		mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		18	<b>13/34</b>	...	...	...	...	<b>14/05</b>	...	...	...	<b>14/26</b>	...	...	...	...	...	...	
Tackley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	<b>13/39½</b>	...	...	...	...	<b>14/10½</b>	...	...	...	<b>14/31½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	<b>13a53</b>	...	...	...	...	<b>14a22</b>	...	...	...	...	...	...	
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>13/41</b>	...	...	...	<b>14/04</b>	<b>14/12</b>	...	...	...	<b>14/33</b>	<b>14/35</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	30	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	<b>13.43</b>	...	<b>13.49</b>	...	<b>14w06</b>	<b>14.14</b>	...	<b>14.27</b>	...	<b>14.34½</b>	<b>14v38</b>	...	...	...	<b>14.46</b>	...	
	plt	35	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	
	dep	36	<b>13.45</b>	...	...	<b>14.00</b>	...	<b>14.16</b>	...	...	<b>14.30</b>	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	<b>13/48</b>	...	...	<b>14/03</b>	...	<b>14/19</b>	...	...	<b>14/33</b>	<b>14/39½</b>	...	...	...	...	...	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	<b>13/54</b>	...	...	<b>14/09½</b>	...	<b>14/25</b>	...	...	<b>14/42</b>	<b>14/45½</b>	...	...	...	...	...	...
	Didcot Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	49	...	...	...	<b>14.12</b>	...	...	<b>14#28</b>	...	<b>14.44½</b>	...	...	<b>14.45½</b>	<b>14.45½</b>	<b>14.44½</b>	...	...
plt	50	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...		

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
	dep	51	...	14/02	...	14.13	...	...	14p29½	...	14.49	...	...	14.47	14.47	14.49	...	15/02	
	dep-line	52	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	RL	...	...	ML	ML	RL	...	ML	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	dep	54	13/55	...	...	14/14	...	14/26	...	----->	14/46½	...	...	...	...	14/50	...	...	
	dep-line	55	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goring & Streatley	dep	61	13/59	14/06	...	14/20	...	14/30	14/36	...	14/52	...	14/53½	14/53½	15a00½	...	15/06		
	mgn	62	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05½	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58½	...	...	...	...	15/13	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	FVL	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	76	14v08	14.13½	...	14#28	...	14RM39½	14.43½	...	...	...	15w02	...	15v01	15v01	15.15	...	15.13½
	plt	77	3	10	...	11	...	8	11	...	...	...	3	...	10	10	14	...	11

# Public arrival 1 minutes earlier

**PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING**

**Sundays**

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1L63	1P51	1T37	1O18	5P63	1L66	2P63	1T39	1V83	1A22	1P57	1T41	1O20	1A23	5W04	5R01	
Signal ID			13.46	13.20	14.05	12.26		13.21		14.35	13.55	15.05	13.32	15.05	13.27	14.51	15.53		
Orig. Dep. Time			Cheltenham Spa	Great Malvern	London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth		Swansea		London Marylebone	Derby	Bristol Temple Meads London Paddington	Hereford	London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Weston-super-Mare London Paddington	Oxford		
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington				London Paddington	London Paddington								Oxford Up Carriage Sdgs	Reading Traincare Depot	
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	165-1	168-P	221	165-1	HST-PDDJ	165-PDDJ	168-P	221	HST-PDDJ	HST-PDDJ	168-P	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	
Timing Load							D		D								D	D	
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Dates Of Operation																			
Swindon	plt	1	1	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	
	dep	2	14cq52	...	...	...	...	15c29	...	...	...	15c46½	...	...	...	16c11½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	15/00	...	...	...	...	15/37	...	...	...	15/54½	...	...	...	16/19½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	15/01	...	...	...	...	15/38	...	...	...	15/55½	...	...	...	16/20½	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	15/03	...	...	...	...	15/40	...	...	...	15/57½	...	...	...	16/22½	...	...
		mgn	11	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	...
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heyford	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	18	...	...	...	15/05	...	...	...	...	15/35	...	...	...	16/05	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	14/43½	...	15/10½	...	...	...	...	15/40½	...	15/46	...	16/10½	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	14a53	...	...	...	...	15a22	...	...	...	15a53	...	...	...	...	
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	14/45½	15/04	15/12	...	...	...	15/33	15/42	...	15/48	16/04	16/12	...	...	...	
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OP23	
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP55	...	
	dep	33	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...	
Oxford	arr	34	...	14U49	15w06	15.13½	15.29	...	...	15v35	15.44	...	15.50	16w06	16.14	...	16OP17	...	
	plt	35	...	3	1	3	3	...	3	2	3	...	3	1	3	...	2	...	
Kennington Jn	dep	36	...	15@00	...	15.16	...	...	15.34	...	15.46	...	16.00	...	16.16	...	16.20	16/25	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	dep	38	...	15/03	...	15/19	...	...	15/37	...	15/49	...	16/03½	...	16/19	...	...	16/29	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](2½)	
Radley	dep	41	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	dep	47	...	15/09½	...	15/24	...	...	15/46	...	15/55	...	16/09½	...	16/25	...	...	16/38	
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	49	15.08½	15.12	...	...	...	15.45½	15#48½	...	...	16#03	16.12	...	...	...	...	...	
	plt	50	2	4	...	...	...	2	4	...	...	2	4	...	...	...	...	...	
	dep	51	15.10	15.13	...	...	...	15.47	15.50	...	...	16p04½	16.13½	...	...	16/28½	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	<b>15/14</b>	...	<b>15/26</b>	...	<b>15/51</b>	...	<b>15/56</b>	...	<b>16/14½</b>	...	<b>16/26</b>	...	...	<b>16/39</b>
	dep-line	55	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>15/16½</b>	<b>15/20</b>	...	<b>15/30</b>	...	<b>15/53½</b>	...	<b>16/00</b>	<b>16/11</b>	<b>16/20</b>	...	<b>16/30</b>	<b>16/34</b>	...	<b>16/44½</b>
	mgn	62	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1](2)</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>16/14</b>	...	<b>16/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>
	dep-line	72	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>15#24</b>	<b>15#28</b>	...	<b>15RM39½</b>	...	<b>16.01</b>	<b>16.16</b>	...	<b>16v10</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16RM39½</b>	<b>16.41½</b>	...	<b>16*55½</b>
	plt	77	<b>10</b>	<b>11</b>	...	<b>8</b>	...	<b>10</b>	<b>13</b>	...	<b>14</b>	<b>11</b>	...	<b>8</b>	<b>11</b>	...	<b>14</b>

@ 1P51: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			5P67	2P67	1V34	1T43	1L68	2P67	1A24	1L70	1P63	1T45	1O22	1A25	5W47	5P75	1L74	1L74
Orig. Dep. Time					14.22	15.35	14.21	16.30	16.00	15.46	14.32	16.05	14.27	16.30	17.01		15.21	15.24
Orig. Loc. Name					Sheffield	London Marylebone	Swansea	Oxford	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Hereford	London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads	Oxford		Swansea	Swansea
Dest. Loc. Name				London Paddington		London Marylebone	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington	London Paddington
Timing Load			165-1	165-PDDJ	221	168-P	HST-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	168-P	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	HST-PDDJ	HST-PDDJ
Operating Characteristics			D	D				D							D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 01/01/2017	Sun From 08/01/2017
Swindon	plt	1	...	...	...	...	3	...	3	1	...	...	...	3	...	...	3	3
	dep	2	...	...	...	...	16c29	...	16c41½	16dq54½	...	...	...	17c11½	...	...	17c29	17d29
Uffington (Oxfordshire)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	16/37	...	16/49½	17/02½	...	...	...	17/19½	...	...	17/37	17/37
Challow	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	16/38	...	16/50½	17/03½	...	...	...	17/20½	...	...	17/38	17/38
Wantage Road	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	16/40	...	16/52½	17/05½	...	...	...	17/22½	...	...	17/40	17/40
Foxhall Jn	mgn	11	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](2½)	...	...	[1]	[1]
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	16/26	...	...	...	...	...	...	...	17/05	...	...	...	...	...
Bicester Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	16/31½	...	...	...	...	...	16/48	...	17/10½	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	dep	25	...	...	...	16a22	...	...	...	...	...	16a53	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	dep	29	...	...	16/33	16/35	...	...	...	...	16/49½	17/04	17/12	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	dep	33	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM03	17.21	17.28	...
	arr	34	16.28	...	16.34½	16v38	...	...	...	...	16v51½	17w06	17.13½	...	17OPRM23	17.30	...	...
Kennington Jn	plt	35	3	3	3	2	...	...	...	3	1	3	...	2	3	...	...	
	dep	36	...	16.30	16.36½	...	...	...	...	17.00	...	17.16	...	17.26	...	...	...	
Radley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	16/33	16/39½	...	...	...	...	17/03½	...	17/19	...	...	...	...	...	
Culham	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	
Appleford	dep	41	...	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	47	...	16/42	16/45½	...	...	...	...	...	17/09½	...	17/25	...	...	...	17.45½	17.45½
	plt	49	...	16.44½	...	...	16.45½	16.44½	16#58	...	17.12	...	...	...	...	...	2	2
		50	...	4	...	...	2	4	2	4	...	...	...	...	...	...	2	2



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	51	...	<b>16.49</b>	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.49</b>	<b>16p59½</b>	<i>17/10</i>	<b>17.13½</b>	...	...	<i>17/29½</i>	...	...	<b>17.47</b>	<b>17.47</b>
	dep-line	52	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	<i>-----&gt;</i>	<i>16/46½</i>	...	...	<i>16/50</i>	...	...	<i>17/14½</i>	...	<i>17/26</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	...	...	<i>16/52</i>	...	<i>16/53½</i>	<b>17a00½</b>	<i>17/06</i>	<i>17/14</i>	<i>17/20</i>	...	<i>17/30</i>	<i>17/34</i>	...	...	<i>17/53½</i>	<i>17/53½</i>
	mgn	62	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	<b>17a10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<i>16/58½</i>	...	...	<i>17/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	...	...	<b>17v00</b>	...	<b>17.01</b>	<b>17.15</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17#27½</b>	...	<b>17RM#39½</b>	<b>17.42</b>	...	...	<b>18.01</b>	<b>18.01</b>
	plt	77	...	...	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	<b>8</b>	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2P75</b>	<b>1T47</b>	<b>1V85</b>	<b>1A27</b>	<b>1P69</b>	<b>1T49</b>	<b>1L82</b>	<b>1O24</b>	<b>1A28</b>	<b>5W51</b>	<b>5P79</b>	<b>2P79</b>	<b>1V36</b>	<b>1T51</b>	<b>1A29</b>	<b>1P73</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.35	13.35	17.05	16.28	17.05	14.58	15.27	15.12	18.01			14.36	17.35	15.45	16.34
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Newcastle	Bristol Temple Meads London Paddington	Worcester Foregate Street London Paddington	London Marylebone	Carmarthen	Manchester Piccadilly Bournemouth	Plymouth	Oxford			Newcastle	London Marylebone	Paignton	Hereford
Dest. Loc. Name			London Paddington						London Paddington		London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington				
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>								<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Swindon	plt	1	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	2	...	...	...	<b>17c46½</b>	...	...	<b>17c59</b>	...	<b>18c11½</b>	...	...	...	...	...	<b>18c46½</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...	...	...	<b>17/54½</b>	...	...	<b>18/07</b>	...	<b>18/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	6	...	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	<b>18/08</b>	...	<b>18/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/55½</b>	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>17/57½</b>	...	...	<b>18/10</b>	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/57½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Milton Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	dep	18	...	...	<b>17/34</b>	...	...	...	...	<b>18/05</b>	...	...	...	...	<b>18/26</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	<b>17/39½</b>	...	<b>17/48</b>	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	<b>18/31½</b>	...	...	<b>18/45½</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester Town</b>	dep	25	...	<b>17a22</b>	...	...	...	<b>17a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a22</b>	...	...
Islip	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>17/33</b>	<b>17/41</b>	...	<b>17/50</b>	<b>18/04</b>	...	<b>18/12</b>	...	...	...	<b>18/33</b>	<b>18/34</b>	...	<b>18/47½</b>	...
	mgn	30	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OPRM03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	34	...	<b>17v35</b>	<b>17.43</b>	...	<b>17v52</b>	<b>18w06</b>	...	<b>18.14</b>	...	<b>18OP19</b>	<b>18.28</b>	...	<b>18.34½</b>	<b>18v38</b>	...	<b>18.49½</b>
	plt	35	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	36	<b>17.34</b>	...	<b>17.45</b>	...	<b>17.55</b>	...	<b>18.16</b>	...	<b>18.23</b>	...	<b>18.30</b>	...	<b>18.38½</b>	...	...	<b>18.55</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	38	<b>17/37</b>	...	<b>17/48</b>	...	<b>17/58½</b>	...	<b>18/19</b>	...	...	...	<b>18/33</b>	<b>18/41½</b>	...	...	<b>18/58½</b>	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Radley	dep	41	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Culham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	47	<b>17/46</b>	...	<b>17/54</b>	...	<b>18/04½</b>	...	...	<b>18/25</b>	...	...	<b>18/42</b>	<b>18/47½</b>	...	...	...	<b>19/04½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	49	<b>17#48½</b>	...	...	<b>18#03</b>	<b>18.07</b>	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	<b>19#03</b>	<b>19.07</b>
	plt	50	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	51	<b>17.50</b>	...	...	<b>18p04½</b>	<b>18.08½</b>	...	<b>18.17</b>	...	<b>18/29½</b>	...	<b>18.46</b>	...	...	...	<b>19p04½</b>	<b>19.08½</b>

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	<i>17/51</i>	...	<i>17/55</i>	...	<i>18/09½</i>	...	...	<i>18/26</i>	...	...	...	<i>18/47</i>	<i>18/48½</i>	...	...	<i>19/09½</i>
	dep-line	55	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	<b>18a01½</b>	...	<i>17/59</i>	<i>18/11</i>	<i>18/15</i>	...	<i>18/23½</i>	<i>18/30</i>	<i>18/33½</i>	...	...	<b>18a57½</b>	<i>18/52½</i>	...	<i>19/11</i>	<i>19/14½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Pangbourne	dep	63	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	<b>18a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a07</b>	...	...	...	...
	mgn	66	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>18/14</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/10</i>	...	...	...	<i>19/21</i>
	dep-line	72	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>18.16</b>	...	<b>18v08</b>	<b>18.18½</b>	<b>18.22½</b>	...	<b>18.31</b>	<b>18RM39½</b>	<b>18.43</b>	...	...	<b>19.12</b>	<b>19.04</b>	...	<b>19.18½</b>	<b>19.22½</b>
	plt	77	<b>13A</b>	...	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	...	...	<b>13</b>	<b>3</b>	...	<b>10</b>	<b>14</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

**PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING**

**Sundays**

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1L88</b>	<b>1T53</b>	<b>1L86</b>	<b>1O26</b>	<b>1A30</b>	<b>5P83</b>	<b>2P83</b>	<b>1T55</b>	<b>1V87</b>	<b>1A31</b>	<b>5P78</b>	<b>1P77</b>	<b>1T57</b>	<b>1L90</b>	<b>1O28</b>	<b>1A32</b>	
Orig. Dep. Time			17.46	18.05	16.51	16.27	16.10			18.35	13.55	19.05		18.26	19.05	16.55	17.27	19.30	
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	London Marylebone	Swansea	Manchester Piccadilly Bournemouth	Plymouth			London Marylebone	Edinburgh	Bristol Temple Meads London Paddington		Worcester Foregate Street London Paddington	London Marylebone	Carmarthen	Manchester Piccadilly Bournemouth	Bristol Temple Meads London Paddington	
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington										
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Swindon	plt	1	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	
	dep	2	<b>18c52</b>	...	<b>18c59</b>	...	<b>19c11½</b>	...	...	...	...	<b>19c46½</b>	...	...	...	<b>19c59</b>	...	<b>20c11½</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	4	<b>19/00</b>	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/19½</b>	...	...	...	...	<b>19/54½</b>	...	...	...	<b>20/07</b>	...	<b>20/19½</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	6	<b>19/01</b>	...	<b>19/08</b>	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	<b>20/08</b>	...	<b>20/20½</b>
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	10	<b>19/03</b>	...	<b>19/10</b>	...	<b>19/22½</b>	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	<b>20/10</b>	...	<b>20/22½</b>
		mgn	11	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](4)</b>
	Foxhall Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	18	...	...	...	<b>19/05</b>	...	...	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	...	<b>20/05</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	<b>19/10½</b>	...	...	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	<b>19/48</b>	...	...	<b>20/10½</b>	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town	dep	25	...	<b>18a53</b>	...	...	...	...	...	<b>19a22</b>	...	...	...	...	<b>19a53</b>	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	<b>19/04</b>	...	<b>19/12</b>	...	...	...	<b>19/33</b>	<b>19/41</b>	...	...	<b>19/49½</b>	<b>20/04</b>	...	<b>20/12</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...		
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford	arr	34	...	<b>19w06</b>	...	<b>19.13½</b>	...	<b>19.30</b>	...	<b>19v35</b>	<b>19.44</b>	...	<b>19.49</b>	<b>19Uv52</b>	<b>20w06</b>	...	<b>20.14</b>	...	
	plt	35	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	
	dep	36	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	<b>19.34</b>	...	<b>19.46</b>	...	...	<b>19@q57</b>	...	...	<b>20.16</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennington Jn	dep	38	...	...	...	<b>19/19</b>	...	...	<b>19/37</b>	...	<b>19/49</b>	...	...	<b>20/00</b>	...	...	<b>20/19</b>	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
		dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	<b>19/25</b>	...	...	<b>19/46</b>	...	<b>19/55</b>	...	...	<b>20/06½</b>	...	...	<b>20/25</b>	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	49	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	<b>19#48½</b>	...	...	<b>20#03</b>	...	<b>20#09</b>	...	<b>20.15½</b>	...	...	
	plt	50	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	51	<b>19/08½</b>	...	<b>19.17</b>	...	<b>19/29½</b>	...	<b>19.49½</b>	...	...	<b>20p04½</b>	...	<b>20q10</b>	...	<b>20.17</b>	...	<b>20/31</b>	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	53	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	...	...	...	19/26	...	...	19/50½	...	19/56½	...	...	20/11	...	...	20/26	...
	dep-line	55	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>19a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	19/15	...	19/23½	19/30	19/34	...	<b>20a01½</b>	...	20/00½	20/11	...	20/17	...	20/23½	20/30	20/35
	mgn	62	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>20a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	20/05	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	19/35½	...	...	20/14	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>19.21½</b>	...	<b>19.31</b>	<b>19RM39</b>	<b>19.42½</b>	...	<b>20.16</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.18½</b>	...	<b>20#24</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20RM39½</b>	<b>20#43½</b>
	plt	77	<b>11</b>	...	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	...	<b>13</b>	...	<b>14</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>10</b>

@ 1P77: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5W59</b>	<b>5P87</b>	<b>2P87</b>	<b>1T59</b>	<b>1V88</b>	<b>1A33</b>	<b>5R49</b>	<b>1P81</b>	<b>5N71</b>	<b>1T61</b>	<b>1L94</b>	<b>1L95</b>	<b>1O30</b>	<b>5L92</b>	<b>2L91</b>	<b>1T63</b>
Orig. Dep. Time			20.01			19.35	16.35	18.56	19.40	18.30	20.31	20.05	18.51	20.01	18.27			20.35
Orig. Loc. Name			Oxford			London Marylebone	Newcastle	Taunton	St Philips Mrsh H S T D	Hereford	Oxford	London Marylebone	Swansea	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly			London Marylebone
Dest. Loc. Name			Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington			London Paddington	Reading Traincare Depot	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington	London Paddington	Southampton Central			
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>158</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics			D	D	D				D		D				D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Swindon Uffington (Oxfordshire) Challow Wantage Road Milton Junction Foxhall Jn	plt	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	20c41½	20/46	...	...	...	20c59½	21cq07	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	20/49½	20/54	...	...	...	21/07½	21/15	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	20/50½	20/55½	...	...	...	21/08½	21/16	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	20/52½	20/58½	...	...	...	21/10½	21/18	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford Tackley Wolvercote Jn	dep	18	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	...	...	...	21/05	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	22	...	...	...	...	20/39½	...	...	20/48	...	...	...	...	21/10½	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester Town Islip	dep	25	...	...	...	20a22	...	...	...	...	...	20a53	...	...	...	...	...	21a22
	dep	26	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	20/35	20/41	...	...	20/50	...	21/04	...	...	21/12	...	...	21/33
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	20RM03	...	...	...	...	...	...	...	20RM33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	20.15	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Kennington Jn Radley Culham Appleford Didcot North Jn Didcot Parkway	arr	34	20RM17	20.31	...	20v37	20.42½	...	...	20v52	20RM57	21w06	...	...	21.13½	21.19	...	21v35
	plt	35	2	3	3	2	3	...	...	3	1	1	...	...	3	3	3	2
	dep	36	20.20	...	20.34	...	20p45	20@55	...	20@55	21.01	...	...	...	21.16	...	21.21	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	20/37	...	20/48	...	...	20/58	...	...	...	...	21/19	...	21/24	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	21.27½	...
	dep	41	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	42	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	20/47	...	20/54	...	...	21/04½	...	...	...	...	21/26	...	21/33	...
Didcot Parkway	mgn	48	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	20#49½	...	...	20.58	21OP04	21#07	...	...	...	...	...	...	21.35½	...
plt	50	...	...	4	...	...	2	2	4	...	...	...	...	...	...	5	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Didcot East Jn	dep	51	...	...	<b>20q50½</b>	...	...	<b>20.59½</b>	<b>21@04½</b>	<b>21p08</b>	...	...	21/15	21/22½	...	...	<b>21.36½</b>	...
	dep-line	52	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	54	...	...	20/51½	...	20/56	...	...	21/09	...	...	...	...	21/27	...	21/37½	...
	dep-line	55	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	57	...	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goring & Streatley	dep	60	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	...
	dep	61	...	...	<b>21.01½</b>	...	21/00	21/06	21/12½	21/15	...	...	21/21	21/28	21/32½	...	<b>21.47½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Pangbourne	dep	63	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>21a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56½</b>	...
Tilehurst	mgn	66	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	21/14	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	21/34½	21/39	...	21/59½	...
Reading Traincare Depot	dep-line	72	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	<b>[1]</b>	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	76	...	...	<b>21.16</b>	...	<b>21w12</b>	<b>21.14</b>	<b>21RM21½</b>	<b>21#22</b>	...	...	<b>21.27½</b>	<b>21.36</b>	<b>21RM#42</b>	...	<b>22.03</b>	...
	plt	77	...	...	<b>15</b>	...	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	...	<b>13</b>	...

@ 5R49: Timing Load Change from 158 to 165-1 at Didcot Parkway  
@ 1P81: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

11 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1O32</b>	<b>1A34</b>	<b>1P85</b>	<b>1T65</b>	<b>1V89</b>	<b>1L96</b>	<b>5N78</b>	<b>1T67</b>	<b>1P88</b>	<b>5P96</b>	<b>2P96</b>	<b>1A36</b>	<b>2P96</b>	<b>5N82</b>	<b>1T70</b>	<b>5N86</b>
Signal ID			17.35	20.26	20.15	21.05	19.27	19.05	21.32	21.35	21.28			20.00	22.50	22.32	22.15	
Orig. Dep. Time			Newcastle	Weston-super-Mare	Great Malvern	London Marylebone	Manchester Piccadilly	Carmarthen	Oxford	London Marylebone	Worcester Shrub Hill			Plymouth	Oxford	Oxford	London Marylebone	
Orig. Loc. Name			Guildford	London Paddington	London Paddington			London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs		London Paddington			London Paddington	London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs		Reading Traincare Depot
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Swindon	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>21c41½</b>	...	...	...	<b>22cp06</b>	...	...	...	...	...	<b>22c52</b>	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>21/49½</b>	...	...	...	<b>22/14</b>	...	...	...	...	...	<b>23/00</b>	...	...	...	...
Challow	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>21/50½</b>	...	...	...	<b>22/15</b>	...	...	...	...	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...
Wantage Road	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	<b>22/17</b>	...	...	...	...	...	<b>23/03</b>	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley	dep	15	...	<b>21/57</b>	...	...	...	<b>22/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/07½</b>	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
Wolvercote Jn	mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>21/28½</b>	...	...	...	<b>22/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islip	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>21/34</b>	...	<b>21/43</b>	...	<b>22/07½</b>	...	...	...	<b>22/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	dep	25	...	...	...	<b>21a53</b>	...	...	...	<b>22a22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a09</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Carriage Sdgs	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Down Carriage Sdg	dep	29	<b>21/35½</b>	...	<b>21/45</b>	<b>22/04</b>	<b>22/09</b>	...	...	<b>22/35</b>	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/21</b>	...
	mgn	30	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>21RM34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM34</b>	...
Kennington Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...
	plt	34	<b>21.38</b>	...	<b>21v47</b>	<b>22w06</b>	<b>22.10½</b>	...	<b>22RM16</b>	<b>22v37</b>	<b>22.42½</b>	<b>22.48</b>	...	...	...	<b>22RM57½</b>	<b>23w23</b>	...
Radley	mgn	35	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	36	<b>21.40</b>	...	<b>21@p51</b>	...	<b>22.12½</b>	...	<b>22.19</b>	...	<b>22@45</b>	<b>22.50</b>	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...
Culham	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>21/43</b>	...	<b>21/54</b>	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	<b>22/48</b>	<b>22/53</b>	...	...	...	...	...	...
Appleford	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	47	<b>21/49</b>	...	<b>22/00½</b>	...	<b>22/20½</b>	...	...	...	<b>22/54½</b>	...	<b>23/02</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	49	...	<b>21#59½</b>	<b>22#03½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	<b>23.04½</b>	<b>23.10</b>	<b>23.04½</b>	...	...	...
	plt	50	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>
Didcot Parkway	dep	51	...	<b>22q01</b>	<b>22p05</b>	...	...	<b>22/24</b>	...	...	<b>22.58</b>	...	<b>23.15</b>	<b>23.11½</b>	<b>23.15</b>	...	...	<b>23.34</b>



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Didcot East Jn	dep	54	21/51	22/02	22/06	...	22/21½	22/24½	...	...	22/59	...	----->	23/12½	23/18	...	...	23/35
	dep-line	55	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholsey	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...
Goring & Streatley	dep	61	21/56½	22/07	22/11½	...	22/27	22/31	...	...	23/04½	...	...	23/17½	<b>23.28</b>	...	...	23/40½
	mgn	62	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Pangbourne	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.32½</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	22/03½	22/13	22/18½	...	22/34	22/38½	...	...	23/11½	...	...	23/24	23/40	...	...	23/47½
	dep-line	72	<b>FVL</b>	<b>FVL</b>	<b>RL</b>	...	<b>FVL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	76	<b>22.06</b>	<b>22.16</b>	<b>22#20½</b>	...	<b>22v37</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	<b>23.25½</b>	<b>23.42</b>	...	...	<b>23U50½</b>
	plt	77	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	...	<b>3</b>	<b>14</b>	...	...	<b>14</b>	...	...	<b>14</b>	<b>14A</b>	...	...	<b>15</b>

@ 1P85: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
 @ 1P88: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Sundays

11 December to 14 May

			177
			<b>2P97</b>
Signal ID			
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			London Paddington
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>
Swindon	plt	1	...
	dep	2	...
	mgn	3	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	4	...
	mgn	5	...
Challow	dep	6	...
	dep-line	7	...
Wantage Road	mgn	8	...
	arr	9	...
Milton Junction	dep	10	...
	mgn	11	...
Foxhall Jn	dep	12	...
	mgn	13	...
	arr	14	...
	dep	15	...
	dep-line	16	...
<b>Heyford</b>	mgn	17	...
	dep	18	...
Tackley	mgn	19	...
	dep	20	...
Wolvercote Jn	mgn	21	...
	dep	22	...
	dep-line	23	...
<b>Bicester Town</b>	mgn	24	...
	dep	25	...
Islip	dep	26	...
	mgn	27	...
Oxford North Jn.	arr	28	...
	dep	29	...
	mgn	30	...
Oxford Up Carriage Sdgs	dep	31	...
Oxford Down Carriage Sdg	arr	32	...
	dep	33	...
<b>Oxford</b>	arr	34	...
	plt	35	...
Kennington Jn	dep	36	...
	mgn	37	...
	dep	38	...
Radley	dep-line	39	...
	mgn	40	...
Culham	dep	41	...
	mgn	42	...
Appleford	dep	43	...
	mgn	44	...
Didcot North Jn	dep	45	...
	mgn	46	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep	47	...
	mgn	48	...
	arr	49	...
	plt	50	<b>4</b>
	dep	51	<b>23.50</b>

			177
	dep-line	52	<b>RL</b>
	mgn	53	...
Didcot East Jn	dep	54	23/51
	dep-line	55	<b>RL</b>
	mgn	56	...
Moreton Cutting	dep	57	...
	dep-line	58	...
	mgn	59	...
Cholsey	dep	60	<b>23.56</b>
Goring & Streatley	dep	61	----->
	mgn	62	...
Pangbourne	dep	63	...
	mgn	64	...
Tilehurst	dep	65	...
	mgn	66	...
Tilehurst East Jn.	dep	67	...
	dep-line	68	...
	mgn	69	...
Reading West Jn	arr	70	...
	dep	71	...
	dep-line	72	...
	mgn	73	...
Reading Traincare Depot	arr	74	...
	dep	75	...
<b>Reading</b>	arr	76	...
	plt	77	...