

BOOK PB

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB02**

**BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY**

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		<b>5G95</b>	<b>5G95</b>	<b>2M02</b>	<b>2M02</b>	<b>5L43</b>	<b>5L43</b>	<b>2L43</b>	<b>1L10</b>	<b>1V01</b>	<b>1V01</b>
Orig. Dep. Time		00.08	00.42			03.54	03.55			05.00	05.00
Orig. Loc. Name		Cheltenham Spa	Cheltenham Spa			Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings			Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name		Gloucester Carriage Sdgs	Gloucester Carriage Sdgs	Southampton Central	Southampton Central			Maesteg	London Paddington	Cardiff Central	Cardiff Central
Timing Load		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>									
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 14/02/2017 Until 24/03/2017</b>	<b>SX Until 13/02/2017, MO From 20/02/2017 Until 20/03/2017, SX From 27/03/2017</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	05/16½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	05/20	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	05/22½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	05/31	05/33½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	05.28	05/41	05/42½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	05/33	05/46	05/46
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	05/34½	05/47½	05/47½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	...	05b44½	05/55	05/55
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>00RMk16</b>	<b>00OPe47</b>	...	...	<b>05RMk26½</b>	<b>05RMk30</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	...	...	<b>05.29</b>	<b>05.32</b>	...	<b>05.52</b>	<b>06.01</b>	<b>06.01</b>
	dep	23	00/18	00/49	...	...	...	<b>05.37</b>	<b>05.54</b>	<b>06.02</b>	<b>06.02</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	00/24	00/55	...	...	...	05/45	06/00	06/08	06/08
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Horton Road Jn	dep	28	00/25½	00/56½	...	...	...	05/46½	06/01½	06/10½	06/10½
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>00RM27</b>	<b>00OP58</b>	...	...	...	<b>05.48</b>	<b>06RM03</b>	<b>06.12</b>	<b>06.12</b>
	plt	30	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	31	<b>00.30</b>	<b>01.13</b>	<b>05.17</b>	<b>05q19</b>	...	<b>05.50</b>	<b>06p11</b>	<b>06.14</b>	<b>06.14</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	...	05/18	05/20	...	...	06/12½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	05/19	05/21	...	...	06/14	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	05/26	05/28	...	...	06/20	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C63	5C08	2C08	5L16	5L16	5L16	1L16	1V02	2A99	2O70
Signal ID				05.56		03.03	03.03	03.03		05.37		
Orig. Dep. Time				Gloucester Carriage Sdgs		Landore T.M.D.	Landore T.M.D.	Landore T.M.D.		Birmingham New Street Cardiff Central		
Orig. Loc. Name					Westbury				London Paddington		Swindon	Weymouth
Dest. Loc. Name			Taunton									
Timing Load			150	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	170	150	150
Operating Characteristics				D		D	D	D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MSX	MO	MO	SX	SX	SX	SX
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	05/56½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	<b>06.49</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	06/53½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	06/18½	...	06/55
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	06a27½	...	07a05½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	06RMj13½	...	06*RMk25	06*RMk25	06*RMk25	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	06.16	...	06.28	06.28	06.28	...	06.35½	...	07.14½
	dep	23	...	...	06.24	...	...	...	06.30	06.43½	...	07.16½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	06/30½	...	...	...	06/36	06/49½	...	07/23
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	06/32	...	...	...	06/37½	06/51	...	07/24½
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	06RM34	...	...	...	06RM39	06D53	...	07RM26
	plt	30	4	...	4	...	...	...	2	2	1	2
	dep	31	06p17	...	06.42	...	...	...	06p46	07.01	07p06	07.41
Horton Road Jn	dep	32	06/18½	...	06/44	...	...	...	06/47½	...	07/07	07/42½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	06/19½	...	06/45	...	...	...	06/49	...	07/10	07/43½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	06/26	...	06/51	...	...	...	06/55	...	07/16	----->
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	06.32	...	06a57½	...	...	...	...	...	07b23	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	06/39	...	07/04½	...	...	...	...	...	07/30	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	06p46	...	07a12	...	...	...	...	...	07c38½	...
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Westerleigh Jn	dep	45	06/49	...	07/16	...	...	...	...	...	07/41½	...
	mgn	46	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	06.54	...	07.22	...	...	...	...	...	07.48	...
	plt	48	2	...	2	...	...	...	...	...	2	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1V41</b>	<b>2O70</b>	<b>1L28</b>	<b>1V20</b>	<b>5L47</b>	<b>2L47</b>	<b>1V42</b>	<b>1V21</b>	<b>1V03</b>	<b>1V43</b>
Orig. Dep. Time			06.42	06.49		06.59	07.34		06.10	07.19	06.00	06.00
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Paignton	Worcester Shrub Hill Weymouth	London Paddington	Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa		Derby	Birmingham New Street Great Malvern	Nottingham	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name								Maesteg	Plymouth		Cardiff Central	
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	06/56½	...	...	07/15½	...	...	07/26½	<b>07b38</b>	07/46	07/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	06/59	...	...	<b>07c21</b>	...	...	07/29	<b>07c44</b>	07/48½	08/02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Stoke Works Jn	dep	5	07/00½	...	...	07/24	...	...	07/30½	07/47½	07/51½	08/03½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>07p31</b>	...	...	...	<b>07.54</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM01</b>	...	...
	dep	11	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	07/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	07/07½	...	07/14½	...	...	...	07/37½	...	07/58½	08/10½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	07/14	...	07/22½	...	...	...	07/44	...	08/05	08/17
	mgn	18	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	<b>07RMj41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>07.21</b>	...	<b>07.29</b>	...	<b>07.43</b>	...	<b>07.50½</b>	...	<b>08#11</b>	<b>08.23½</b>
	dep	23	<b>07.23</b>	...	<b>07.31</b>	...	...	<b>07.46</b>	<b>07.52½</b>	...	<b>08p12</b>	<b>08.25½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	07/28	...	07/37	...	...	07/53½	07/57½	...	08/18	08/30½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	...	...	07/38½	...	...	07/55½	...	...	08/19½	...
	arr	29	...	...	<b>07RM39½</b>	...	...	<b>07.57</b>	...	...	<b>08#21</b>	...
	plt	30	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	31	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	<b>07p59</b>	...	...	<b>08.25</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	<-----	07/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	07/28½	07/43½	07/49	...	...	...	07/58	...	...	08/31
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	07/32½	07/49½	07/55	...	...	...	08/02	...	...	08/35
	mgn	37	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>
Cam & Dursley	dep	38	...	<b>07b56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	07/41	08/03½	...	...	...	...	08/10½	...	...	08/43½
	mgn	42	<½>	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	<½>
Yate	dep	43	07/45½	<b>08bp11½</b>	...	...	...	...	08/15½	...	...	08/48
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	07/47½	08/14½	...	...	...	...	08/18½	...	...	08/50
	mgn	46	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>07.53½</b>	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	<b>08.54</b>
	plt	48	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>1V22</b>	<b>5L36</b>	<b>2O86</b>	<b>1L36</b>	<b>5L49</b>	<b>2L49</b>	<b>1V44</b>	<b>1V04</b>	<b>5B90</b>	<b>2B90</b>
Signal ID			07.59	07.52			08.34		06.00	07.04	09.06	
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Cheltenham Spa			Cheltenham Spa		Leeds	Nottingham	Cheltenham Spa	
Orig. Loc. Name			Hereford		Weymouth	London Paddington		Maesteg	Plymouth	Cardiff Central		Swindon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	<b>08a16½</b>	...	...	...	...	...	08/26½	08/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	<b>08a21½</b>	...	...	...	...	...	08/29	08/48½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	08/25	...	...	...	...	...	08/30½	08/50	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	<b>08#30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>08p31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	08/37½	08/57	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	...	08/44	09/03½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	<b>08OPRMk26</b>	...	...	<b>08RMg40</b>	...	...	...	<b>09*RMk14</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>08.29</b>	...	...	<b>08.42</b>	...	<b>08#50½</b>	<b>09.09½</b>	<b>09.16</b>	...
	dep	23	...	...	...	<b>08.31</b>	...	<b>08.46</b>	<b>08.52½</b>	<b>09.10½</b>	...	<b>09.18</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	...	08/37	...	08/53½	08/57½	09/17½	...	09/24½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	...	08/38½	...	08/57½	...	09/19	...	09/26
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	...	<b>08RM39½</b>	...	<b>08#59</b>	...	<b>09#20½</b>	...	<b>09RMv27</b>
	plt	30	...	...	...	2	...	2	...	2	...	1
	dep	31	...	...	<b>08p42</b>	<b>08p49½</b>	...	<b>09r01</b>	...	<b>09.25</b>	...	<b>09q34</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	...	08/43½	08/50½	...	...	...	...	...	09/35
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	08/44½	08/52	...	...	08/58	...	...	09/36
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	08/50½	08/58	...	...	09/02	...	...	----->
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	<b>08ap57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	09/04	...	...	...	09/11	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	<b>09ap11½</b>	...	...	...	09/15½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	09/14½	...	...	...	09/18½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	<b>09#19½</b>	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V45</b>	<b>2B90</b>	<b>1V23</b>	<b>2F97</b>	<b>1V46</b>	<b>1V05</b>	<b>1V47</b>	<b>1V24</b>	<b>5L50</b>	<b>2O89</b>
Orig. Dep. Time			07.07	09.18	08.49	08.50	06.40	08.12	08.07	09.49	09.56	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern	York	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swindon	Hereford	Westbury	Plymouth	Cardiff Central	Paignton	Hereford		Weymouth
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	08/59½	...	09/05	...	09/35½	09/46	09/59½	10/05½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	09/02	...	<b>09c10</b>	...	09/38	09/48½	10/02	<b>10b10</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	09/03½	...	09/13½	...	09/39½	09/50	10/03½	10/13½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...
	dep	8	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>09p07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	09/10½	...	...	09/13½	09/46½	09/57	10/10½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	09/17	...	...	<b>09a24</b>	09/53	10/03½	10/17	...	...	...
	mgn	18	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*RMk27</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>09.24</b>	...	...	<b>09.33</b>	<b>10#01</b>	<b>10#11</b>	<b>10.23½</b>	...	<b>10.30</b>	...
	dep	23	<b>09.26</b>	...	...	<b>09p34</b>	<b>10r03</b>	<b>10q12</b>	<b>10.26</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	09/31	...	...	09/39½	10/08	10/18	10/31	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	...	09/41	...	10/19½	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	...	<b>09RM42</b>	...	<b>10#21</b>	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	31	...	...	...	<b>09p45</b>	...	<b>10.25</b>	...	...	...	<b>10p42</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	<-----	...	09/46	...	...	...	...	...	10/43
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44
Gloucester Yard Jn	dep	34	09/31½	09/36	...	09/47	10/08½	...	10/31½	...	...	10/44
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	09/35½	09/42½	...	09/53	10/12½	...	10/35½	...	...	10/50
	mgn	37	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	<b>09a59½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a56½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	09/44	...	...	10/06½	10/20½	...	10/44	...	...	11/03½
	mgn	42	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Yate	dep	43	09/48½	...	...	<b>10ap14</b>	10/24½	...	10/48½	...	...	<b>11ap11</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	09/50½	...	...	10/17	10/26½	...	10/51½	...	...	11/14
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>09#54½</b>	...	...	<b>10.22</b>	<b>10#31</b>	...	<b>10#57</b>	...	...	<b>11.19</b>
	plt	48	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1L50</b>	<b>5L53</b>	<b>2L53</b>	<b>1V48</b>	<b>1V06</b>	<b>5B92</b>	<b>2B92</b>	<b>1V49</b>	<b>2B92</b>	<b>1V25</b>
Orig. Dep. Time				10.34		06.45	09.10	10.50		09.07	11.20	10.49
Orig. Loc. Name				Cheltenham Spa		Newcastle	Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			London Paddington		Maesteg	Plymouth	Cardiff Central		Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon	Hereford
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	10/36½	10/46	...	...	10/59½	...	11/06
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	10/39	10/48½	...	...	11/02	...	11a10½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	10/40½	10/50	...	...	11/03½	...	11/13½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p21
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	10/47½	10/57	...	...	11/10½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	10/54	11/03½	...	...	11/17	...	...
	mgn	18	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	<b>10RMj41</b>	...	...	...	<b>11RMk16</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>10.43</b>	...	<b>11#00½</b>	<b>11.09½</b>	<b>11.18</b>	...	<b>11.24</b>	...	...
	dep	23	<b>10.36</b>	...	<b>10.45</b>	<b>11q02½</b>	<b>11.10½</b>	...	<b>11.20</b>	<b>11.26</b>	...	...
	mgn	24	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	10/42	...	10/54	11/07½	11/16½	...	11/26½	11/31	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	10/43½	...	10/57	...	11/19	...	11/28	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>10RM45</b>	...	<b>10#58</b>	...	<b>11#20½</b>	...	<b>11DRM30</b>	...	...	...
	plt	30	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	31	<b>10p52</b>	...	<b>11q00</b>	...	<b>11.25</b>	...	<b>11p34</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	10/53½	...	...	...	...	...	11/36	...	←-----	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	10/55	...	...	11/08	...	...	11/37	11/31½	11/37	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1](½)	...
Standish Jn	dep	36	11/01	...	...	11/12	...	...	----->	11/35½	11/45	...
	mgn	37	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	11/20½	...	...	...	11/44	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	11/24½	...	...	...	11/48½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	11/26½	...	...	...	11/50½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	<b>11#54½</b>	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1098</b>	<b>5G55</b>	<b>2G55</b>	<b>1V50</b>	<b>5C19</b>	<b>1V07</b>	<b>1V51</b>	<b>1V26</b>	<b>5V44</b>	<b>5L58</b>
Orig. Dep. Time			10.50	11.36		06.06	11.58	10.10	10.07	11.49	11.35	11.56
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Cheltenham Spa		Edinburgh	Gloucester Carriage Sdgs	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tyseley L.M.D.	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Brighton		Cardiff Central	Plymouth	Bristol High Level Siding	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	11/36	...	11/46	11/59½	12/05½	12/20	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	11/38½	...	11/48½	12/02	<b>12b10</b>	12/24½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	11/40	...	11/50	12/03½	12/13½	12/27½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	12/35½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...
	dep	11	<b>11p07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	11/13½	...	...	11/47	...	11/57	12/10½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	<b>11a24</b>	...	...	11/53½	...	12/03½	12/17	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	[1](1)	...	[1](½)	[1]	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	<b>11RMg42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RMk31</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>11.31½</b>	<b>11.44</b>	...	<b>12#01</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12.34</b>
	dep	23	<b>11.33</b>	...	<b>11.46</b>	<b>12r03</b>	...	<b>12p11</b>	<b>12.26</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	11/39	...	11/53	12/08	...	12/17	12/31	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(3½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	11/44	...	11/55½	...	...	12/18½	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>11RM45</b>	...	<b>11.57</b>	...	<b>12OP03</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	...
	plt	30	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	31	<b>11p48</b>	...	<b>11.59</b>	...	<b>12.12</b>	<b>12.25</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	11/49	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	11/50	...	...	12/08½	12/15	...	12/31½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	11/55½	...	...	12/12½	12/21	...	12/35½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	<b>12ap01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	12/07½	...	...	12/20½	<b>12*k47</b>	...	12/44	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Yate	dep	43	<b>12a14½</b>	...	...	12/24½	12/54	...	12/48½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	12/17½	...	...	12/26½	12/56	...	12/50½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>12.22½</b>	...	...	<b>12#31</b>	13/02½	...	<b>12#57</b>	...	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2C18</b>	<b>1L58</b>	<b>1V52</b>	<b>1V08</b>	<b>5B94</b>	<b>2B94</b>	<b>1V53</b>	<b>2B94</b>	<b>1V27</b>	<b>2O90</b>
Signal ID					06.01	11.10	12.47		11.07	13.20	12.49	12.51
Orig. Dep. Time					Glasgow Central	Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern
Orig. Loc. Name									Bristol Temple Meads		Hereford	Weymouth
Dest. Loc. Name			Frome	London Paddington	Plymouth	Cardiff Central		Swindon		Swindon		
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>BarnT Green</b>	dep	1	...	...	12/36½	12/46	...	...	12/59½	...	13/05	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	12/39	12/48½	...	...	13/02	...	13c10	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	12/40½	12/50	...	...	13/03½	...	13/14	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19½	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13#06½
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p07½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	12/47½	12/57	...	...	13/10½	...	...	13/13½
	mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	12/55	13/03½	...	...	13/17	...	...	13a24
	mgn	18	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	13RMk16	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	...	13#00½	13.09½	13.18	...	13.24	...	...	13.32
	dep	23	...	12.36	13q02½	13.10½	...	13.20	13.26	...	...	13.33
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Barnwood Jn.	dep	25	...	12/42	13/07½	13/16½	...	13/26½	13/31	...	...	13/40
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Horton Road Jn	dep	28	...	12/43½	...	13/18	...	13/28	...	...	...	13/43
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	12RM45	...	13.19½	...	13RM30	...	...	...	13RM44
	plt	30	1	2	...	2	...	4	...	...	...	1
	dep	31	12p42	12p53	...	13.25	...	13p34	...	...	...	13p47
Horton Road Jn	dep	32	12/43	12/54½	...	...	...	13/36	...	<-----	...	13/48
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	12/44	12/56	13/08	...	...	13/37	13/31½	13/37	...	13/49
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	12/50	13/02	13/12	...	...	----->	13/35½	13/43½	...	13/55
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	12.56	...	...	...	...	...	...	...	...	14p01
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	13/03	...	13/19½	...	...	...	13/44	...	...	14/08
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Yate	dep	43	13.10	...	13/23½	...	...	...	13/48½	...	...	14p15
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	13/13	...	13/25½	...	...	...	13/50½	...	...	14/18
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	13.18	...	13.29½	...	...	...	13#57	...	...	14#23
	plt	48	2	...	2	...	...	...	2	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5L59</b>	<b>2L59</b>	<b>1V54</b>	<b>1V09</b>	<b>1V55</b>	<b>1V28</b>	<b>5L67</b>	<b>2C20</b>	<b>1L67</b>	<b>1V56</b>
Orig. Dep. Time			13.36		06.32	12.10	12.07	13.49	13.56			07.50
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa		Dundee	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa			Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Maesteg	Plymouth	Cardiff Central	Exeter St Davids	Hereford		Westbury	London Paddington	Plymouth
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	13/36	13/46	13/58½	14/05	...	...	...	14/35½
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	13/38½	13/48½	14/02	<b>14c10</b>	...	...	...	14/38
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	13/40	13/50	14/03½	14/13½	...	...	...	14/39½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	13/47	13/57	14/10½	...	...	...	...	14/46½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	13/53½	14/03½	14/17	...	...	...	...	14/53
	mgn	18	...	...	[1](1)	[1](1½)	[1](½)	...	...	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>13RMg42</b>	...	...	...	...	...	<b>14*RMk28</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>13.44</b>	...	<b>14#01</b>	<b>14#11</b>	<b>14.24</b>	...	<b>14.31</b>	...	...	<b>14#59½</b>
	dep	23	...	<b>13.45</b>	<b>14r03</b>	<b>14q12</b>	<b>14.26</b>	...	...	...	<b>14.36</b>	<b>15p01½</b>
	mgn	24	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	13/53	14/08	14/18	14/31	...	...	...	14/42	15/06½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	13/55½	...	14/20½	...	...	...	...	14/43½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>13.57</b>	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	<b>14RM45</b>	...
	plt	30	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	31	...	<b>13p59</b>	...	<b>14.25</b>	...	...	...	<b>14.41</b>	<b>14p53</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	14/42	14/54½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	14/08½	...	14/31½	...	...	14/43½	14/56	15/07
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	14/12½	...	14/35½	...	...	14/50	15/02	15/11
	mgn	37	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	14/20½	...	14/44	...	...	15/03	...	15/18½
	mgn	42	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	14/24½	...	14/48½	...	...	<b>15.10</b>	...	15/22½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	14/26½	...	14/50½	...	...	15/13½	...	15/24½
	mgn	46	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	<b>14#31</b>	...	<b>14#56</b>	...	...	<b>15.19½</b>	...	<b>15.28½</b>
	plt	48	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>1V10</b>	<b>5B96</b>	<b>2B96</b>	<b>1V57</b>	<b>2B96</b>	<b>1V29</b>	<b>2O94</b>	<b>1V58</b>	<b>1V11</b>	<b>5L80</b>
			13.10	14.48		13.07	15.20	14.49	14.50	09.00	14.10	15.56
Signal ID			Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern	Glasgow Central	Nottingham	Cheltenham Spa
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Cardiff Central		Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon	Hereford	Weymouth	Penzance	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	14/46	...	...	14/59½	...	15/05½	...	15/36½	15/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	14/48½	...	...	15/02	...	15b10½	...	15/39	15/48½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	14/50	...	...	15/03½	...	15/13½	...	15/40½	15/50	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	15p07	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	14/57	...	...	15/10½	...	...	15/13½	15/47½	15/57	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	15/03½	...	...	15/17	...	...	15a24	15/54	16/03½	...
	mgn	18	[1]	...	...	[1](½)	...	...	[1]	[1](½)	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	15*RMk15	...	...	...	...	...	...	...	16*RMk15
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	15.09½	15.17	...	15.24	...	...	15.32½	16#02	16.09½	16.18
	dep	23	15.10½	...	15.20	15.26	...	...	15p34	16#04	16.10½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	15/16½	...	15/26½	15/31	...	...	15/39	16/09	16/17	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	15/18	...	15/28	...	...	...	15/43	...	16/18½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	15.19½	...	15RM30	...	...	...	15RM44	...	16.20	...
	plt	30	2	...	4	...	...	...	1	...	2	...
	dep	31	15.25	...	15p34	...	...	...	15p47	...	16.25	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	15/36	...	<-----	...	15/48	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	15/37	15/31½	15/37	...	15/49	16/09½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	----->	15/35½	15/43½	...	15/54½	16/13½	...	...
	mgn	37	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	16a00	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	15/44	...	...	16/06½	16/22	...	...
	mgn	42	...	...	...	<½>	...	...	<½>	<½>	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	15/48½	...	...	16a14	16/26½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	15/50½	...	...	16/17	16/28½	...	...
	mgn	46	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	15#56	...	...	16.23	16#33	...	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	2	2	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1L80</b>	<b>1V59</b>	<b>1V30</b>	<b>2O97</b>	<b>1L80</b>	<b>5L65</b>	<b>2L65</b>	<b>1V60</b>	<b>1V20</b>	<b>1V12</b>
Orig. Dep. Time				14.07	15.49		16.20	16.35		08.20	16.19	15.10
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Paignton	Birmingham New Street Hereford	Weymouth	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa		Aberdeen	Birmingham New Street Great Malvern	Nottingham
Dest. Loc. Name			London Paddington				London Paddington		Maesteg	Penzance		Cardiff Central
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	16/59½	16/06	...	...	...	...	16/27½	16/36	16/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	16/02	16a10½	...	...	...	...	16/30	16a40	16/48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	16/03½	16/13½	...	...	...	...	16/31½	16/44½	16/50
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	16.19	...	...	...	...	...	16.50	...
	dep	8	...	...	16.20	...	...	...	...	...	16.52	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM59	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	16/10½	...	...	...	...	...	16/38½	...	16/57
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	16/17	...	...	...	...	...	...	...	17a05
	mgn	18	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	16RMk43	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	16.24	...	...	...	16.45	...	16#51	...	17.13
	dep	23	16.20	16.26	...	...	...	...	16p46	16q53	...	17.14
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	16/27	16/31	...	...	...	...	16/53½	16/58	...	17/20
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	16/28½	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	17/21½
<b>Gloucester</b>	arr	29	16RM30	...	...	...	...	...	16#58	...	...	17.23
	plt	30	2	...	...	1	...	...	2	...	...	2
	dep	31	16p44	...	...	16.40	...	...	17q00	...	...	17.25
Horton Road Jn	dep	32	16/45½	...	...	16/41	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	16/47	16/31½	...	16/43	16/47	...	...	16/58½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	----->	16/35½	...	16/49	16/53	...	...	17/02½	...	...
	mgn	37	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	16c56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	16/44	...	17/03½	...	...	...	17/10	...	...
	mgn	42	...	<½>	...	...	...	...	...	<1½>	...	...
Yate	dep	43	...	16/48½	...	17ap11	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	16/50½	...	17/14	...	...	...	17/18	...	...
	mgn	46	...	(4½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	16#59	...	17.19	...	...	...	17.24	...	...
	plt	48	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1V61</b>	<b>2F99</b>	<b>1V21</b>	<b>5O00</b>	<b>2O00</b>	<b>5L67</b>	<b>2L67</b>	<b>1V62</b>	<b>1V22</b>	<b>1V13</b>
Orig. Dep. Time			15.07	16.48	16.49	16.47		17.37		11.00	17.19	16.10
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Great Malvern	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Cheltenham Spa		Glasgow Central	Birmingham New Street	Nottingham
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Westbury	Hereford		Southampton Central		Maesteg	Penzance	Hereford	Cardiff Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	16/59½	...	17/05	...	...	...	...	17/26½	17/36	17/46
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	17/02	...	<b>17b10</b>	...	...	...	...	17/29	<b>17b40½</b>	<b>17b50½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	17/03½	...	17/13½	...	...	...	...	17/30½	17/44	17/53
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...
	dep	8	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	<b>17.52</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	<b>17.04</b>	<b>17RM27</b>	...	...	...	...	...	<b>17RM59</b>	...
	dep	11	...	<b>17p07</b>	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	17/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	17/10½	17/13½	...	...	...	...	...	17/37½	...	18/00
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	17/17	<b>17a24</b>	...	...	...	...	...	17/44	...	<b>18a08</b>
	mgn	18	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	<b>17*RMk34</b>	...	<b>17RMe42</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>17.23½</b>	<b>17.32</b>	...	<b>17.36</b>	...	<b>17.44</b>	...	<b>17.50½</b>	...	<b>18.16</b>
	dep	23	<b>17.26</b>	<b>17.33</b>	...	...	<b>17.40</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.52½</b>	...	<b>18.17</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]
Barnwood Jn.	dep	25	17/31	17/39½	...	...	17/46½	...	17/53	17/57½	...	18/24½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(2)	...	...	(2)	...	(2)	(3)	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	17/43	...	...	17/50	...	17/57	...	...	18/26
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>17RM44</b>	...	...	<b>17RM51</b>	...	<b>17#58</b>	...	...	<b>18.27½</b>
	plt	30	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	31	...	<b>17p47</b>	...	...	<b>17p55</b>	...	<b>18q00</b>	...	...	<b>18.31</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	17/48	...	...	17/56	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	17/31½	17/49	...	...	17/57	...	...	18/01	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Standish Jn	dep	36	17/35½	17/54½	...	...	18/03½	...	...	18/07½	...	...
	mgn	37	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	17/44	18/07½	...	...	...	...	...	18/16	...	...
	mgn	42	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Yate	dep	43	17/48½	<b>18.14½</b>	...	...	...	...	...	18/20½	...	...
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	17/51½	18/17½	...	...	...	...	...	18/22½	...	...
	mgn	46	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>17#56</b>	<b>18.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...
	plt	48	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1V63</b>	<b>1V23</b>	<b>1V24</b>	<b>5L91</b>	<b>2C30</b>	<b>1L91</b>	<b>5L69</b>	<b>2L69</b>	<b>1V64</b>	<b>1V25</b>
Orig. Dep. Time			16.07	17.49	17.59	17.56			18.34		13.07	18.19
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Cheltenham Spa			Cheltenham Spa		Edinburgh	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Hereford	Great Malvern		Frome	London Paddington		Maesteg	Plymouth	
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	17/59½	18/05	18/17	...	...	...	...	...	18/26	18/38
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	18/02	18a09	18ap21½	...	...	...	...	...	18/28½	18ap43
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	18/03½	18/12½	18/25	...	...	...	...	...	18/30	18/46½
	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	18.18	18.31	...	...	...	...	...	...	18.52
	dep	8	...	18.19	18.35	...	...	...	...	...	...	18p58
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	18RM27	18RM#42	...	...	...	...	...	...	19.10
	dep	11	...	18.32	18.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	18/37	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	18/17	...	...	...	...	...	...	...	18/43½	...
	mgn	18	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	18*RMk28	...	...	18RMk42	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	18.23½	...	...	18.31	...	...	18.44	...	18.50	...
	dep	23	18.25½	...	...	...	...	18.34	...	18.45	18.52	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	18/30½	...	...	...	...	18/40	...	18/52½	18/58	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	...	...	...	18/41½	...	18/56½	19/00	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	...	...	...	18RM43	...	18.58	19RM01	...
	plt	30	...	...	...	...	1	2	...	2	1	...
	dep	31	...	...	...	...	18p42	18p51	...	19.00½	19q08	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	18/44	18/52½	...	...	19/09	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	18/31	...	...	...	18/45	18/54	...	...	19/10½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	18/35	...	...	...	18/51	19/00	...	...	19/14½	...
	mgn	37	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	18p57	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	18/43½	...	...	...	19/04	...	...	...	19/22½	...
	mgn	42	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	18/48	...	...	...	19ap11½	...	...	...	19/26½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	18/50	...	...	...	19/14½	...	...	...	19/28½	...
	mgn	46	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	18.54	...	...	...	19.21½	...	...	...	19#33	...
	plt	48	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1V14</b>	<b>5V50</b>	<b>1V65</b>	<b>2T97</b>	<b>5V50</b>	<b>2T97</b>	<b>5L71</b>	<b>2L71</b>	<b>1V66</b>	<b>1V26</b>
Orig. Dep. Time			17.10	18.13	17.05	18.50	18.13	18.50	19.34		13.00	19.19
Orig. Loc. Name			Nottingham	Tyseley T.M.D.	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Tyseley T.M.D.	Great Malvern	Cheltenham Spa		Glasgow Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	Bristol Temple Meads		Maesteg	Plymouth	Hereford
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	18/46	18/52½	18/59½	...	...	...	...	...	19/26½	19/35½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bromsgrove	dep	3	18b50½	18/55½	19/02	...	...	...	...	...	19/29	19c42
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stoke Works Jn	dep	5	18/53	19*k08	19/03½	...	...	...	...	...	19/30½	19/45½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	20DRM03
	dep	11	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	20.12
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	19/11½	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	19/00	19/19	19/10½	19/13½	19/19	...	...	...	19/37½	...
	mgn	16	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	19/06½	----->	19/17	19a24	19/29	...	...	...	19/44	...
	mgn	18	[1]	...	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	[½]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	19RMk42	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	19.12½	...	19.23½	19.33	...	...	19.44	...	19.50	...
	dep	23	19.13½	...	19.25½	19.34	19/38	...	...	19.45	19.52	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	(½)	...	...	[1](½)	[½]	...
Barnwood Jn.	dep	25	19/19½	...	19/31	19/39½	19/43½	...	...	19/53	19/57½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(2)	...	...
Horton Road Jn	dep	28	19/21	...	...	19/42	...	...	...	19/56½	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	19.22½	...	...	19RM43	...	...	...	19#58	...	...
	plt	30	2	...	...	1	...	...	...	2	...	...
	dep	31	19.25	...	...	19p46	...	...	...	20q00	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	19/47	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	19/32½	19/48	19/44	19/48	...	...	19/58	...
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	19/36½	----->	19/50	19/54	...	...	20/02	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	20a00½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	19/44	...	21*k06	20/07½	...	...	20/11½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Yate	dep	43	...	...	19/48	...	21/13	20a15	...	...	20/19	...
	mgn	44	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	19/52	...	21/15	20/18	...	...	20/22	...
	mgn	46	...	...	(2)	...	...	(3)	...	...	(4)	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	19#58	...	21*21½	20.26	...	...	20.30	...
	plt	48	...	...	2	...	DGL	2	...	...	2	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1V26</b>	<b>5B97</b>	<b>2B97</b>	<b>1V15</b>	<b>1V67</b>	<b>1V27</b>	<b>5T47</b>	<b>1T47</b>	<b>1V68</b>	<b>1T47</b>
Orig. Dep. Time			19.19	19.05		18.10	18.05	19.59	19.51		15.08	20.48
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly Plymouth	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Edinburgh	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name					Swindon	Cardiff Central				Bristol Temple Meads	Plymouth	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	19/35½	...	...	19/46	19/59½	20/15	...	...	20/26½	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	19c42	...	...	19/48½	20/02	20a19	...	...	20/29	...
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	19/45½	...	...	19/50	20/03½	20/22½	...	...	20/30½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	19.51	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...
	dep	8	19.52	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	20RM03	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...
	dep	11	20.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	19/57	20/10½	...	...	...	20/37½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	20/03½	20/17	...	...	...	20/44	...
	mgn	18	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	[1](1½)	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	19*OPk50	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	20RMk41	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	19.57	...	20.10	20.23½	...	20.44	...	20.52	...
	dep	23	...	...	20.01	20.11	20.25½	...	...	20.48	20.54	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	20/07½	20/17	20/30½	...	...	20/55	20/59	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	...	...	20/09	20/18½	...	...	...	20/56½	...	...
	arr	29	...	...	20RM10½	20.20	...	...	...	20RM58	...	...
	plt	30	...	...	2	2	...	...	...	2	...	...
	dep	31	...	...	20.13½	20.25	...	...	...	21.15	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	20/15	...	...	...	...	21/16½	...	<-----
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	20/16	...	20/31	...	...	21/18	20/59½	21/18
	mgn	35	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2½)	...
Standish Jn	dep	36	...	...	20/22½	...	20/37	...	...	----->	21/06	21/23
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21b29
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	21/14½	21/34½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	21/19	21b41½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	21/21	21/44½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	20#54½	...	...	...	21.25	21.50½
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	2	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>5B98</b>	<b>2B98</b>	<b>1V16</b>	<b>5S70</b>	<b>5S70</b>	<b>1V69</b>	<b>1V28</b>	<b>1V70</b>	<b>5B99</b>	<b>2B99</b>
			20.48		19.10	21.05	21.05	19.07	20.59	15.00	21.35	
			Cheltenham Spa		Nottingham	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central	Cheltenham Spa	
				Swindon	Cardiff Central	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Hereford	Bristol Temple Meads		Swindon
			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	20/46	...	...	20/59½	21/16	21/26½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	20/48½	...	...	21/02	21a20½	21/29	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	20/50	...	...	21/03½	21/23½	21/30½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	21.29	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	20/57	...	...	21/10½	...	21/37½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	21/03½	...	...	21/17	...	21/44	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	20RMk56	...	...	21RMk19	21RMk19	...	...	...	21RMk56	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	20.58	...	21.09½	...	...	21.24½	...	21.50½	21.58	...
	dep	23	...	21.00	21.10½	21/21½	21/22	21.26½	...	21.52½	...	22.01
	mgn	24	...	(2)	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	21/08½	21/16½	21/28	21/28	21/32½	...	21/58½	...	22/07½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	(1½)
Horton Road Jn	dep	28	...	21/10	21/18	...	...	...	...	22/00	...	22/10½
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	21RM11	21#19	...	...	...	...	22RM01½	...	22RM#11½
	plt	30	...	1	2	...	...	...	...	2	...	1
	dep	31	...	21.21	21.21	...	...	...	...	22.06½	...	22q15½
Horton Road Jn	dep	32	...	21/22	...	...	...	...	...	22/08	...	22/16½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	21/23	...	21/29	21/29	21/33	...	22/09½	...	22/17½
	mgn	35	...	...	...	<1>	...	(2)	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	21/29½	...	21/34	21/34	21/39	...	22/14	...	22/24
	mgn	37	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	21/42	21/42	21/47½	...	22/22½	...	...
	mgn	42	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	21/47	21/47	21/52	...	22/26½	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	(1)	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	21/51	21/51	21/55	...	22/28½	...	...
	mgn	46	...	...	...	(1)<½>	(1)	(1½)	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	21/56½	21/56½	22.00½	...	22.32½	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>5V42</b>	<b>2T99</b>	<b>1V29</b>	<b>1V71</b>	<b>5G75</b>	<b>2G75</b>	<b>2G99</b>	<b>5G93</b>	<b>1V30</b>	<b>1V30</b>
Orig. Dep. Time			18.00		22.00	17.07	22.36			23.07	23.00	23.00
Orig. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops		Birmingham New Street	Edinburgh	Cheltenham Spa			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Cardiff Canton Sidings	Bristol Temple Meads		Bristol Temple Meads		Cardiff Central		Gloucester Carriage Sdgs		Gloucester
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	21/30	...	22/16	22/24½	...	...	...	...	23/16	23/16
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	21/33	...	22a20	22/28	...	...	...	...	23a20	23a20
	mgn	4	...	...	(3½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	21/35	...	22/27	22/31	...	...	...	...	23/23½	23/23½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	22.32½	...	...	...	...	...	23.29	23.29
	dep	8	...	...	22.34	...	...	...	...	...	23.30	23.30
	mgn	9	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	22.47	...	...	...	...	...	23w37	23.37
	dep	11	...	21.46	...	...	...	22.28	...	...	...	23.46
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	21/50½	...	...	...	22/34	...	...	...	23/50
	mgn	14	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	21/44	21/52	...	22/38	...	...	22/41	...	...	23/51½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	21/53	22a02½	...	22/44½	...	...	22a51½	...	...	----->
	mgn	18	(6)	[1]	...	[1]	...	...	[1](3½)	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	22RMk55	...	...	23OPRMk15	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	22.11½	...	22.51	22.57	...	23.04	...	...	...
	dep	23	22/05	22p13½	...	22.53	...	23.00	23.05	23/17	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	22/11	22/20	...	22/58	...	23/07½	23/11½	23/23	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	22/14	22/21½	...	...	...	23/09	23/13	23/24½	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	22RM22½	...	...	...	23.10½	23w15	23OP25½	...	...
	plt	30	...	1	...	...	...	2	4	2	...	...
	dep	31	22/15½	22p29½	...	...	...	23.13½	...	23.28½	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	22/31½	...	22/58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	22/37½	...	23/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	22/48	...	23/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	22/53½	...	23/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	22/56	...	23/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	23.04	...	23.21½	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			171	172	173
Signal ID			<b>5V51</b>	<b>1V30</b>	<b>5V42</b>
Orig. Dep. Time			18.04	23.00	19.08
Orig. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops	Birmingham New Street	Doncaster Works Wagn Shops
Dest. Loc. Name			St Philips Mrsh H S T D	Gloucester	Cardiff Canton Sidings
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	23/26	...	23/01
	mgn	2	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	23/29	...	23/49½
	mgn	4	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	23/31	...	23/51½
	mgn	6	(2)	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	----->
	dep	8	...	...	...
	mgn	9	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...
	dep	11	...	...	...
	mgn	12	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	<-----	...
	mgn	14	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	23/42	23/51½	...
	mgn	16	[1](1)	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	23/53	23.59½	...
	mgn	18	[1](1)	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	----->	----->	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...
	mgn	21	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	...	...
	dep	23	...	...	...
	mgn	24	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...
	mgn	27	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	...
	plt	30	...	...	...
	dep	31	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...
	mgn	33	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	...
	mgn	35	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	...
	mgn	37	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...
	mgn	39	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...
	mgn	42	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...
	mgn	44	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...
	mgn	46	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...
	plt	48	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V51</b>	<b>1V30</b>	<b>5V42</b>	<b>5G95</b>	<b>5B78</b>	<b>2B88</b>	<b>1V01</b>	<b>2C63</b>	<b>1V02</b>	<b>5T31</b>
Orig. Dep. Time			18.04	23.00	19.08	00.45	04.53		05.00		05.42	05.55
Orig. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops	Birmingham New Street	Doncaster Works Wagn Shops	Cheltenham Spa	Gloucester Carriage Sdgs		Birmingham New Street		Birmingham New Street	Gloucester Carriage Sdgs
Dest. Loc. Name			St Philips Mrsh H S T D		Cardiff Canton Sidings	Gloucester Carriage Sdgs		Swindon	Cardiff Central	Taunton	Cardiff Central	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a04</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	05/36½	...	06/12½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	05/43½	...	06/19½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	<-----	...	...	...	05/47	...	06/23	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	00/01½	...	...	...	05/48½	...	06/24½	...
	mgn	16	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	00/13½	...	...	...	05/56	...	<b>06a33½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<-----	<-----	...	<b>00OPe50</b>	<b>05*RMk24</b>	...	...	...	...	<b>06*RMk45</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>05.26</b>	...	<b>06.02</b>	...	<b>06.41½</b>	<b>06.47</b>
	dep	23	00/01	<b>00.08½</b>	00/19½	00/52	...	<b>05.30</b>	<b>06.03</b>	...	<b>06.42½</b>	...
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	00/06	00/15	00/26½	00/58	...	05/37½	06/09	...	06/48½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	00/16½	00/29	00/59½	...	05/39	06/10½	...	06/50	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>00.19</b>	<b>00.30½</b>	<b>01OP01</b>	...	<b>05RM40½</b>	<b>06.12</b>	...	<b>06D52</b>	...
	plt	30	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	31	...	...	<b>01.15½</b>	<b>01.17</b>	...	<b>05.43½</b>	<b>06.14</b>	<b>06.21</b>	<b>06.57½</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	05/45	06/23½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	00/06½	...	...	...	...	05/46	...	06/24½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	00/12	...	...	...	...	05/52½	...	06/30½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a37</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	00/22½	...	...	...	...	...	...	06/44	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	00/28	...	...	...	...	...	...	<b>06a51½</b>	...	...
	mgn	44	(9)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	00/39	...	...	...	...	...	...	06/55½	...	...
	mgn	46	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	00/44½	...	...	...	...	...	...	<b>07.00½</b>	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2Y04	2O70	1V41	2O70	1V20	5L28	1L28	5L47	2L47	1V42
Signal ID					06.42	06.47	06.49	07.00		07.33		06.10
Orig. Dep. Time					Birmingham New Street	Worcester Shrub Hill	Birmingham New Street	Worcester Hereford Sidings		Cheltenham Spa		Derby
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Weston-super- Mare	Weymouth	Paignton	Weymouth	Hereford		London Paddington		Maesteg	Plymouth
Timing Load			150	150	221	150	170	HST8-125	HST8-125	150	142	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	06/59½	...	07/05	...	...	...	...	07/26
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	07/02	...	07c10	...	...	...	...	07/28½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	07/03½	...	07/13½	...	...	...	...	07/30
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	06/51½	...	...	...	07/06½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	06/53	07/10½	...	...	07/16	...	...	...	07/37
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	07a03½	07/17	...	...	07/22½	...	...	...	07/43½
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07RMk41	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	07.12½	07.23½	...	...	07.29	...	07.43	...	07.50
	dep	23	06.48	07.13½	07.25½	...	...	...	07.31	...	07.45	07.52
	mgn	24	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Barnwood Jn.	dep	25	06/55½	07/21	07/30½	...	...	07/37	...	...	07/53	07/57
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	06/57	07/24	...	...	...	...	07/38½	...	07/54½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	06RM58	07RM25	...	...	...	...	07RM40	...	07v56	...
	plt	30	1	1	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	31	07.02	07.40	...	...	...	...	07.47	...	07.58	...
Horton Road Jn	dep	32	07/03	07/41½	...	<-----	...	07/48½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	07/04	07/42½	07/31	07/42½	...	...	07/50	...	...	07/57½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	07/10	----->	07/35	07/49	...	...	07/56	...	...	08/01½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	07ap16½	...	...	07a55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	07/23½	...	07/42½	08/02½	...	...	...	...	...	08/09
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Yate	dep	43	07ap31	...	07/46½	08a10	...	...	...	...	...	08/14
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Westerleigh Jn	dep	45	07/34	...	07/48½	08/13	...	...	...	...	...	08/17
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	07.39	...	07.53	08.18	...	...	...	...	...	08.24
	plt	48	2	...	2	2	...	...	...	...	...	2

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1V03</b>	<b>1V43</b>	<b>1V22</b>	<b>5L49</b>	<b>2O86</b>	<b>2L49</b>	<b>1V44</b>	<b>1L40</b>	<b>1V04</b>	<b>1V45</b>
Orig. Dep. Time			05.58	06.00	07.49	08.35			06.00		06.58	07.07
Orig. Loc. Name			Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa			Leeds		Nottingham	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford		Weymouth	Maesteg	Plymouth	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	07/46	07/59½	08/05	...	...	...	08/26	...	08/46	08/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	07/48½	08/02	<b>08c10</b>	...	...	...	08/30	...	08/48½	09/02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	07/50	08/03½	08/13½	...	...	...	08/31½	...	08/50	09/03½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>08.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	08/40½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	07/57	08/10½	...	...	...	...	08/38½	08/42½	08/57	09/10½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	08/03½	08/17	...	...	...	...	08/45	08/50½	09/03½	09/17
	mgn	18	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](½)	[1]	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	<b>08RMg41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>08.09½</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08.43</b>	...	...	<b>08#51½</b>	<b>08.57½</b>	<b>09.09½</b>	<b>09.23½</b>
	dep	23	<b>08.10½</b>	<b>08.25½</b>	...	...	...	<b>08.45</b>	<b>08p53½</b>	<b>08.59½</b>	<b>09.10½</b>	<b>09.25½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	08/16½	08/30½	...	...	...	08/53	08/58½	09/05½	09/16½	09/30½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...
Horton Road Jn	dep	28	08/18	...	...	...	...	08/56	...	09/07	09/18½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	<b>08#57½</b>	...	<b>09RM08</b>	<b>09.20</b>	...
	plt	30	2	...	...	...	...	2	2	1	2	...
	dep	31	<b>08.22½</b>	...	...	...	<b>08.42</b>	<b>08p59½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09.22</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	08/43	...	...	09/16	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	08/31	...	...	08/44	...	08/59	09/18	...	09/31
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	08/35	...	...	08/50	...	09/03	09/24	...	09/35
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	<b>08a56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	08/42½	...	...	09/03½	...	09/11	...	...	09/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	08/46½	...	...	<b>09a11</b>	...	09/15	...	...	09/46½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	08/48½	...	...	09/14	...	09/18	...	...	09/48½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>08.53</b>	...	...	<b>09.19</b>	...	<b>09.24</b>	...	...	<b>09.53</b>
	plt	48	...	2	...	...	2	...	2	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1V23</b>	<b>2F97</b>	<b>1V46</b>	<b>5B90</b>	<b>2B90</b>	<b>1V05</b>	<b>1V47</b>	<b>1V24</b>	<b>5L53</b>	<b>2O89</b>
Orig. Dep. Time			08.49		06.20	08.26		08.09	08.07	09.49	10.34	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Hereford		York	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly Paignton	Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name				Westbury	Plymouth		Swindon	Cardiff Central				Weymouth
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	09/05	...	09/26	...	...	09/46	09/59½	10/05	...	...
	mgn	2	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	<b>09c10</b>	...	09/29	...	...	09/48½	10/02	<b>10c10</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	09/13½	...	09/30½	...	...	09/50	10/03½	10/13½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...
	dep	8	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	09/17½	09/37½	...	...	09/57	10/10½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	<b>09ap28</b>	09/44	...	...	10/03½	10/17	...	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	<b>09OPRMk56</b>	...	...	...	...	<b>10RMj41</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>09.36</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.58</b>	...	<b>10.09½</b>	<b>10.23½</b>	...	<b>10.43</b>	...
	dep	23	...	<b>09p37</b>	<b>09.52½</b>	...	<b>10.01</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.25½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	09/42½	09/57½	...	10/08½	10/16½	10/30½	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	09/44	...	...	10/10	10/18½	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>09RM45</b>	...	...	<b>10RM11½</b>	<b>10.20</b>	...	...	...	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	31	...	<b>09.48</b>	...	...	<b>10.14½</b>	<b>10.22</b>	...	...	...	<b>10.41</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	09/49	...	...	10/16	...	...	...	...	10/42
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	09/50	09/58	...	10/17	...	10/31	...	...	10/44
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	09/56	10/02	...	10/23½	...	10/35	...	...	10/50
	mgn	37	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a56½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	10/09	10/13	...	...	...	10/42½	...	...	11/03½
	mgn	42	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	<b>10.16</b>	10/20	...	...	...	10/46½	...	...	<b>11a11</b>
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	10/19	10/23	...	...	...	10/48½	...	...	11/14
	mgn	46	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>10.24</b>	<b>10.29</b>	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.19</b>
	plt	48	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>

# PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

## Saturdays

17 December to 20 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			<b>2L53</b>	<b>1V48</b>	<b>5L50</b>	<b>1L50</b>	<b>1V06</b>	<b>1V49</b>	<b>5T05</b>	<b>1V25</b>	<b>1O99</b>	<b>5G55</b>
Signal ID				06.45	10.26		09.10	09.07	10.41	10.49	10.46	11.35
Orig. Dep. Time				Newcastle	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street Hereford	Great Malvern	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name						London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads				
Dest. Loc. Name			Maesteg	Plymouth							Brighton	
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	10/26	...	...	10/46	10/59½	11/03½	11/07½	...	...
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	10/29	...	...	10/48½	11/02	11.08½	11aq12	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	10/30½	...	...	10/50	11/03½	...	11/15½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	11#21	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	11q22	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	11q08	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	10/37½	...	...	10/57	11/10½	...	...	11/13½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	10/44	...	...	11/03½	11/17	...	...	11a24	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	10*RMk54	...	...	...	...	...	...	11RMj42
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	10.50½	10.57	...	11.09½	11.23½	...	...	11.33	11.44
	dep	23	10.45	10.52½	...	11.00	11.10½	11.25½	...	...	11.34	...
	mgn	24	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Barnwood Jn.	dep	25	10/53	10/57½	...	11/06	11/16½	11/30½	...	...	11/41½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	10/54½	...	...	11/07½	11/18	...	...	...	11/43	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	10.56	...	...	11RM08½	11.19½	...	...	...	11RM44½	...
	plt	30	2	...	...	1	2	...	...	...	2	...
	dep	31	10.58	...	...	11.15½	11.22	...	...	...	11.47½	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	11/49	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	10/58	...	11/18	...	11/31	...	...	11/50	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	11/02	...	11/24	...	11/35	...	...	11/56	...
	mgn	37	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	11/10	...	...	...	11/42½	...	...	12/09	...
	mgn	42	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	11/16	...	...	...	11/46½	...	...	12.16	...
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	11/19	...	...	...	11/48½	...	...	12/19	...
	mgn	46	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	11.25	...	...	...	11.53	...	...	12.24	...
	plt	48	...	2	...	...	...	2	...	...	2	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>2G55</b>	<b>1V50</b>	<b>5B92</b>	<b>2B92</b>	<b>1V07</b>	<b>1V51</b>	<b>1V26</b>	<b>2C18</b>	<b>1V52</b>	<b>5V07</b>
Signal ID				06.08	11.24		10.10	10.07	11.49		06.01	11.59
Orig. Dep. Time				Edinburgh	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Glasgow Central	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Plymouth		Swindon	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford	Frome	Plymouth	
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	11/26	...	...	11/46	11/59½	12/05½	...	12/26	12/36½
	mgn	2	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bromsgrove	dep	3	...	11/31	...	...	11/48½	12/02	<b>12b10</b>	...	12/29½	12/39
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Stoke Works Jn	dep	5	...	11/32½	...	...	11/50	12/03½	12/13½	...	12/31	12/44
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	12/49½
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	11/39½	...	...	11/57	12/10½	...	...	12/38	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	11/46	...	...	12/03½	12/17	...	...	12/44½	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	<b>11RMk57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>11.52½</b>	<b>11.59</b>	...	<b>12.09½</b>	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12.51</b>	...
	dep	23	<b>11.46</b>	<b>11.54½</b>	...	<b>12.01</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.25</b>	...	...	<b>12.53</b>	...
	mgn	24	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	11/53	11/59½	...	12/08½	12/16½	12/30	...	...	12/58	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	11/54½	...	...	12/10	12/18½	...	...	...	...	...
	arr	29	<b>11.56</b>	...	...	<b>12RM11½</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	31	<b>11.58</b>	...	...	<b>12.14½</b>	<b>12.22</b>	...	...	<b>12.42</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	12/16	...	...	...	12/43	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	12/00	...	12/18	...	12/30½	...	12/44	12/58½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	12/04	...	12/23½	...	12/34½	...	12/50	13/02½	...
	mgn	37	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a56½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn Charfield	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	12/13	...	...	...	12/42	...	13/03½	13/10½	...
	mgn	42	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Yate	dep	43	...	12/20	...	...	...	12/46	...	<b>13a11</b>	13/15	...
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	12/23	...	...	...	12/48	...	13/14	13/18	...
	mgn	46	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>12.29</b>	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	<b>13.19</b>	<b>13.24</b>	...
	plt	48	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5L58</b>	<b>1L58</b>	<b>1V08</b>	<b>1V08</b>	<b>2O90</b>	<b>1V53</b>	<b>2O90</b>	<b>1V27</b>	<b>5L59</b>	<b>2L59</b>
Orig. Dep. Time			12.26		11.10	11.10	12.41	11.07	12.41	12.49	13.35	
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa		Nottingham	Nottingham	Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name				London Paddington	Cardiff Central	Cardiff Central	Weymouth	Bristol Temple Meads	Weymouth	Hereford		Maesteg
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016</b>	<b>SO From 07/01/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	12/46	12/46	...	12/59½	...	13/05	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	12/48½	12/48½	...	13/02	...	<b>13c10</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	12/50	12/50	...	13/03½	...	13/13½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	11	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	13	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	15	...	...	12/57	12/57	13/00	13/10½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	17	...	...	13/03½	13/03½	<b>13a10½</b>	<b>13/17</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>12RMk54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RMg41</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>12.57</b>	...	<b>13.09½</b>	<b>13.09½</b>	<b>13.19½</b>	<b>13.24½</b>	...	...	<b>13.43</b>	...
Barnwood Jn.	dep	23	...	<b>13.00</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.20½</b>	<b>13p26½</b>	...	...	...	<b>13.45</b>
	mgn	24	...	(1)	...	...	[1]	(½)	...	...	...	[1](½)
	dep	25	...	13/07	13/16½	13/16½	13/28	13/32	...	...	...	13/53
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	13/08½	13/18	13/18	13/29½	...	...	...	...	13/54½
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>13RM09½</b>	<b>13.19½</b>	<b>13.20</b>	<b>13RM31½</b>	...	...	...	...	<b>13v56</b>
	plt	30	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
Horton Road Jn	dep	31	...	<b>13.16½</b>	<b>13.22</b>	<b>13.22</b>	<b>13.43</b>	...	...	...	...	<b>13.58</b>
	mgn	32	...	13/17½	...	...	13/45	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	13/19	...	...	13/46	13/32½	13/46	...	...	...
Standish Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	13/25	...	...	----->	13/36½	13/52	...	...	...
Cam & Dursley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>13a58½</b>	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	...	13/44	14/05½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	...	13/48	<b>14a13</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	13/50	14/16	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	...	<b>13#54½</b>	<b>14.21</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1V54</b>	<b>5B94</b>	<b>2B94</b>	<b>1V09</b>	<b>1V55</b>	<b>1V28</b>	<b>2C20</b>	<b>1V56</b>	<b>5L68</b>	<b>1L67</b>
Orig. Dep. Time			06.32	13.27		12.10	12.07	13.49		07.50	14.26	
Orig. Loc. Name			Dundee	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Glasgow Central	Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name			Plymouth		Swindon	Cardiff Central	Exeter St Davids	Hereford	Westbury	Plymouth		London Paddington
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	13/26	...	...	13/46	13/59½	14/05	...	14/26	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Bromsgrove	dep	3	13/28½	...	...	13/48½	14/02	<b>14c10</b>	...	14/29	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	13/30	...	...	13/50	14/03½	14/13½	...	14/30½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	13/37	...	...	13/57	14/10½	...	...	14/37½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	13/43½	...	...	14/03½	14/17	...	...	14/44	...	...
	mgn	18	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	<b>13*RMk55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14RMk54</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>13.50</b>	<b>13.57</b>	...	<b>14.09½</b>	<b>14.23½</b>	...	...	<b>14.50½</b>	<b>14.57</b>	...
	dep	23	<b>13.52</b>	...	<b>14.01</b>	<b>14.10½</b>	<b>14.25½</b>	...	...	<b>14.52½</b>	...	<b>15.00</b>
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	13/57	...	14/08½	14/16½	14/30½	...	...	14/57½	...	15/06
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	14/10	14/18	...	...	...	...	...	15/07½
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	<b>14RM11½</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	<b>15RM08½</b>
	plt	30	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	31	...	...	<b>14.14½</b>	<b>14.22</b>	...	...	<b>14.42</b>	...	...	<b>15.15½</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	...	14/16	...	...	...	14/43	...	...	15/16½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	13/57½	...	14/17	...	14/31	...	14/44	14/58	...	15/18
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	14/01½	...	14/23½	...	14/35	...	14/50	15/02	...	15/24
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>14a56½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	14/09½	...	...	...	14/42½	...	15/03½	15/09½	...	...
	mgn	42	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Yate	dep	43	14/17	...	...	...	14/46½	...	<b>15a11</b>	15/15	...	...
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	14/20	...	...	...	14/52	...	15/14	15/18	...	...
	mgn	46	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>14.26</b>	...	...	...	<b>14#57</b>	...	<b>15.19</b>	<b>15.24</b>	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1V10</b>	<b>1V57</b>	<b>1V29</b>	<b>2O94</b>	<b>1V58</b>	<b>5B96</b>	<b>2B96</b>	<b>1V11</b>	<b>1V59</b>	<b>1V30</b>
Orig. Dep. Time			13.10	13.07	14.49	14.50	09.00	15.25		14.10	14.07	15.49
Orig. Loc. Name			Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Great Malvern	Glasgow Central	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford	Weymouth	Penzance		Swindon	Cardiff Central	Paignton	Hereford
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	14/46	14/59½	15/05½	...	15/26	...	...	15/46	15/59½	16/05½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	14/48½	15/02	<b>15b10</b>	...	15/28½	...	...	15/48½	16/02	<b>16b10</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	14/50	15/03½	15/13½	...	15/30	...	...	15/50	16/03½	16/13½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>
	dep	8	...	...	<b>15.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.20</b>
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>15xq08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	15/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	14/57	15/10½	...	15/13½	15/37	...	...	15/57	16/10½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	15/03½	15/17	...	<b>15a24</b>	15/43½	...	...	16/03½	16/17	...
	mgn	18	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	<b>15RMk55</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>15.09½</b>	<b>15.23½</b>	...	<b>15.33</b>	<b>15.50</b>	<b>15.57</b>	...	<b>16.09½</b>	<b>16.23½</b>	...
	dep	23	<b>15.10½</b>	<b>15.25½</b>	...	<b>15.34</b>	<b>15.52</b>	...	<b>16.01</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.25½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	15/16½	15/30½	...	15/39½	15/57	...	16/08½	16/16½	16/30½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	15/18	...	...	15/42	...	...	16/10	16/18	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>15.19½</b>	...	...	<b>15RM43½</b>	...	...	<b>16RM11½</b>	<b>16.19½</b>	...	...
	plt	30	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	31	<b>15.22</b>	...	...	<b>15.47</b>	...	...	<b>16.14½</b>	<b>16.22½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	15/48½	...	...	16/16	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	15/31	...	15/49½	15/57½	...	16/17	...	16/31	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	15/35	...	15/55½	16/01½	...	16/22½	...	16/35	...
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	15/42½	...	16/08½	16/13	...	...	...	16/42½	...
	mgn	42	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	15/46½	...	<b>16.15½</b>	16/20	...	...	...	16/46½	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	15/48½	...	16/18½	16/23	...	...	...	16/48½	...
	mgn	46	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>15#55</b>	...	<b>16.23½</b>	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>16.53</b>	...
	plt	48	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5L65</b>	<b>2O97</b>	<b>2L65</b>	<b>1V60</b>	<b>1T20</b>	<b>5L85</b>	<b>1L85</b>	<b>1V12</b>	<b>1V61</b>	<b>1V21</b>
Orig. Dep. Time			16.35			08.20	16.19	16.26		15.10	15.07	16.49
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa			Aberdeen	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name				Weymouth	Maesteg	Penzance			London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	16/26	16/36	...	...	16/46	16/59½	17/06
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	16/29	<b>16.40</b>	...	...	16/49	17/02	<b>17a10½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	16/30½	...	...	...	16/50½	17/03½	17/14½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.20</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p21</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	16/37½	...	...	...	16/57½	17/10½	...
	mgn	16	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	17/04	17/17	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>16RMg41</b>	...	...	...	...	<b>16RMk54</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>16.43</b>	...	...	<b>16.50</b>	...	<b>16.57</b>	...	<b>17#10</b>	<b>17.23½</b>	...
	dep	23	...	...	<b>16.45</b>	<b>16.52</b>	...	...	<b>17.00</b>	<b>17p11</b>	<b>17.25½</b>	...
	mgn	24	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	16/53	16/57	...	...	17/06	17/17	17/30½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	16/54½	...	...	...	17/07½	17/18½	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	<b>17RM08½</b>	<b>17.20</b>	...	...
	plt	30	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	31	...	<b>16.42</b>	<b>16.58</b>	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17.22</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	16/43	...	...	...	...	17/16½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	16/44	...	16/57½	...	...	17/18	...	17/31	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	16/50	...	17/01½	...	...	17/24	...	17/35	...
	mgn	37	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	<b>16a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	17/03½	...	17/10	...	...	...	...	17/42½	...
	mgn	42	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	<b>17a11</b>	...	...	...	...	...	...	17/46½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	17/14	...	17/19	...	...	...	...	17/48½	...
	mgn	46	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>17#19½</b>	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...
	plt	48	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2F98</b>	<b>5L67</b>	<b>2L67</b>	<b>1V62</b>	<b>1V22</b>	<b>5B97</b>	<b>2B97</b>	<b>1V13</b>	<b>1V63</b>	<b>1V23</b>
Orig. Dep. Time			16.50	17.34		11.00	17.19	17.25		16.10	16.07	17.49
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Cheltenham Spa		Glasgow Central	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Westbury		Maesteg	Penzance			Swindon	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	17/26	17/36	...	...	17/46	17/59½	18/05
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	17/28½	17b40½	...	...	17a50	18/02	18c10
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	17/30	17/44	...	...	17/52½	18/03½	18/13½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	18.19
	dep	8	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	18.20
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	17#07	...	...	...	17v58	...	...	...	...	18RM27
	dep	11	17q08	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	17/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	17/13½	...	...	17/37	...	...	...	17/59½	18/10½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	17a24	...	...	17/43½	...	...	...	18a07½	18/17	...
	mgn	18	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	17RMj41	...	...	...	17RMk55	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	17.33	17.43	...	17.50	...	17.57	...	18.15½	18.23½	...
	dep	23	17.34	...	17.45	17.52	...	...	18.01	18.16½	18.25½	...
	mgn	24	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	17/41½	...	17/53	17/57	...	...	18/08½	18/22½	18/30½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	17/43	...	17/54½	...	...	...	18/10	18/24	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	17RM44½	...	17.56	...	...	...	18RM11½	18#25½	...	...
	plt	30	2	...	2	...	...	...	2	2	...	...
	dep	31	17.47½	...	17.58	...	...	...	18.14½	18.27½	...	...
Horton Road Jn	dep	32	17/49	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	17/50	...	...	17/57½	...	...	18/18	...	18/31	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	17/56	...	...	18/01½	...	...	18/23½	...	18/35	...
	mgn	37	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	18/09	...	...	18/13	...	...	...	...	18/42½	...
	mgn	42	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	18.16	...	...	18/20	...	...	...	...	18/46½	...
	mgn	44	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	18/19	...	...	18/23	...	...	...	...	18/48½	...
	mgn	46	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	18.24	...	...	18.29	...	...	...	...	18.53	...
	plt	48	2	...	...	2	...	...	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>5L69</b>	<b>2C30</b>	<b>2L69</b>	<b>1V64</b>	<b>5L91</b>	<b>1L91</b>	<b>1V14</b>	<b>1V65</b>	<b>2T97</b>	<b>1V25</b>
Orig. Dep. Time			18.35			13.09	18.26		17.10	17.06	18.50	18.49
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa			Edinburgh	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name				Frome	Maesteg	Plymouth		London Paddington	Cardiff Central	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Great Malvern
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	18/26	...	...	18/46	18/59½	...	19/05½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	18/28½	...	...	18/48½	19/02	...	19b10
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	18/30	...	...	18/50	19/03½	...	19/13½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	19#07	19RM27
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	19q08	19.35
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	19/12	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	18/37	...	...	18/57	19/10½	19/13½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	18/43½	...	...	19/03½	19/17	19a24	...
	mgn	18	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	18RMJ42	...	...	...	18RMk54	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	18.44	...	...	18.50	18.57	...	19.09½	19.23½	19.33	...
	dep	23	...	...	18.45	18.52	...	19.00	19.10½	19.25½	19.34	...
	mgn	24	...	...	[1](½)	...	...	(1½)	...	...	[1]	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	18/53	18/57	...	19/07½	19/16½	19/30½	19/41½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	18/54½	...	...	19/09	19/18	...	19/43	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	18.56	...	...	19RM10	19.19½	...	19RM44½	...
	plt	30	...	...	2	...	...	1	2	...	2	...
	dep	31	...	...	18.42	18.58	...	19.17	19.22	...	19.47½	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	18/43½	...	...	19/18	...	...	19/49	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	18/44½	...	18/57½	...	19/19½	...	19/31	19/50	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	18/50½	...	19/01½	...	19/25½	...	19/35	19/56	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	18ap57	...	...	...	...	...	...	20.02	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	19/04	...	19/09	...	...	...	19/42½	20/09	...
	mgn	42	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	19a11½	...	19/15½	...	...	...	19/46½	20.16	...
	mgn	44	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	19/14½	...	19/18½	...	...	...	19/48½	20/19	...
	mgn	46	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	19.19½	...	19.24½	...	...	...	19.53½	20.24	...
	plt	48	...	2	...	2	...	...	...	2	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			5L71	2L71	1V66	1V26	5M24	2M24	1V15	1V67	5G60	1V68
Signal ID			19.34		13.00	19.19	19.25		18.10	18.05	20.26	15.08
Orig. Dep. Time			Cheltenham Spa		Glasgow Central	Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly Plymouth	Cheltenham Spa	Edinburgh
Orig. Loc. Name				Maesteg	Plymouth			Westbury	Cardiff Central		St Philips Mrsh H S T D	Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	142	221	170	150	150	170	221	HST-OEO	221
Operating Characteristics											D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	19/26	19/35	...	...	19/46	19/59½	...	20/26½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	19/28½	19c40	...	...	19/48½	20/02	...	20/29
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	19/30	19/43½	...	...	19/50	20/03½	...	20/30½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	19.51	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	19/37	...	...	...	19/57	20/10½	...	20/37½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	19/43½	...	...	...	20/03½	20/17	...	20/44
	mgn	18	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	19RMJ41	...	...	...	19RMk56	...	...	...	20OPRMk40	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	½	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	19.43	...	19.50	...	19.58	...	20.09½	20.23½	...	20.50½
	dep	23	...	19.45	19.52	...	...	20.01	20.10½	20.25½	20/43½	20.52½
	mgn	24	...	[1](½)	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	19/53	19/57	...	...	20/08½	20/17	20/30½	20/49	20/57½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	19/54½	...	...	...	20/10	20/18½	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	19.56	...	...	...	20RM11½	20.20	...	...	...
	plt	30	...	2	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	31	...	19.58	...	...	...	20.14½	20.22	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	19/57½	...	...	20/17	...	20/31	20/50	20/58
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	20/01½	...	...	20/23½	...	20/35	20/55	21/02
	mgn	37	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(2)
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	20/13	...	...	...	...	20/42½	21/03	21/11½
	mgn	42	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	20/20	...	...	...	...	20/46½	21/08	21/15½
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	20/23	...	...	...	...	20/48½	21/10	21/17½
	mgn	46	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	20.29	...	...	...	...	20.53	21/14½	21.21½
	plt	48	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2

**PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY**

**Saturdays**

17 December to 20 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2T47</b>	<b>1V16</b>	<b>5B98</b>	<b>2B98</b>	<b>1V69</b>	<b>2B98</b>	<b>1V28</b>	<b>1V70</b>	<b>2G98</b>	<b>5G88</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.10	21.05		19.07	21.20	20.59	15.00	21.15	22.25
Orig. Loc. Name				Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Glasgow Central	Great Malvern	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cardiff Central		Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon	Hereford	Bristol Temple Meads		St Philips Mrsh H S T D
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST-OEO</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	20/46	...	...	20/59½	...	21/15	21/25½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	20/48½	...	...	21/02	...	21c20	21/28	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	20/50	...	...	21/03½	...	21/23½	21/29½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	21.29	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	21RM37	...	21.30	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	21.47	...	21p32	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	20/57	...	...	21/10½	...	...	21/36½	21/41	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	21/03½	...	...	21/17	...	...	21/43	21a51½	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	21RMk15	...	...	...	...	...	...	22OPRMk39
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	21.09½	21.17	...	21.23½	...	...	21.49½	22.00½	...
	dep	23	21.02	21.10½	...	21.20	21.25½	...	...	21.51½	22.01½	22/42
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	21/08½	21/16½	...	21/26½	21/30½	...	...	21/56½	22/07	22/47½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Horton Road Jn	dep	28	21/10	21/18	...	21/28	...	...	...	21/58	22/09	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	21RM11½	21.19½	...	21RM30	...	...	...	22RM00	22.11	...
	plt	30	2	2	...	4	...	...	...	4	4	...
	dep	31	21.14½	21.21½	...	21.35	...	...	...	22.05	...	...
Horton Road Jn	dep	32	21/16	...	...	21/37	...	<-----	...	22/07	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	21/17	...	...	21/38	21/31	21/38	...	22/08½	...	22/48½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	21/22½	...	...	----->	21/35	21/44½	...	22/12½	...	22/53½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	21a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	21/36	...	...	...	21/42½	...	...	22/20	...	23/01½
	mgn	42	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	21a43½	...	...	...	21/48½	...	...	22/24	...	23/06½
	mgn	44	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	21/46½	...	...	...	21/51½	...	...	22/26	...	23/08½
	mgn	46	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	21.51½	...	...	...	21.57½	...	...	22.30½	...	23/13
	plt	48	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

17 December to 20 May

			141	142
			2G99	1V29
Signal ID				22.10
Orig. Dep. Time				Birmingham
Orig. Loc. Name				New Street
Dest. Loc. Name				
Timing Load			150	170
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			SO	SO
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	22/24
	mgn	2	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	22/27
	mgn	4	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	22/29
	mgn	6	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	22.34½
	dep	8	...	22.35½
	mgn	9	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	22.43
	dep	11	22.25	...
	mgn	12	...	...
Norton Jn	dep	13	22/29½	...
	mgn	14	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	22/31	...
	mgn	16	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	22a41½	...
	mgn	18	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	22.50½	...
	dep	23	22.51½	...
	mgn	24	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	22/57	...
	dep-line	26	...	...
	mgn	27	...	...
Horton Road Jn	dep	28	22/58½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	23.01	...
	plt	30	4	...
	dep	31	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...
	mgn	33	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...
	mgn	35	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...
	mgn	37	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...
	mgn	39	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...
Charfield	dep	41	...	...
	mgn	42	...	...
Yate	dep	43	...	...
	mgn	44	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...
	mgn	46	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...
	plt	48	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			<b>5B90</b>	<b>2B90</b>	<b>5T33</b>	<b>2T33</b>	<b>1V46</b>	<b>2T33</b>	<b>1V13</b>	<b>1V02</b>	<b>1V48</b>	<b>5L51</b>
Signal ID			08.53		09.31		09.30	10.04	10.00	10.12	08.10	10.46
Orig. Dep. Time			Gloucester Carriage Sdgs		Gloucester Carriage Sdgs		Birmingham New Street Penzance	Cheltenham Spa	Birmingham New Street Hereford	Birmingham New Street Cardiff Central	Leeds	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name				Swindon		Taunton		Taunton				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	09/44	...	10/16	10/28	10/45	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	09/46½	...	10a20	10/30½	10/47½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	09/48	...	10/23½	10/32	10/49	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	10RM37	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	09/55	...	...	10/39	10/56	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	10/01½	...	...	10/45½	11/02½	...
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	09OPRMj20	...	09RMk59½	...	...	...	...	...	...	11RMk12
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	09.22	...	10.02	...	10.08	...	...	10.51½	11.09	11.15
	dep	23	...	09.24	...	10.04	10.10	...	...	10.52½	11.11	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	09/31½	...	10/10½	10/15	...	...	10/58½	11/16	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	09/33	...	10/12½	...	...	...	11/00	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	09.34½	...	10RM14	...	...	...	11.01½	...	...
	plt	30	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	31	...	09.37½	...	10p17½	...	...	...	11.05	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	09/39	...	10/19	...	<----	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	09/40	...	10/20	10/15½	10/20	...	...	11/16½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	09/46½	...	---->	10/19½	10/25½	...	...	11/20½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	10/27	10/38½	...	...	11/28½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	10/31	10.45½	...	...	11/32½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	10/33	10/48½	...	...	11/34½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	10#37½	10.53½	...	...	11.39	...
	plt	48	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

11 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1L51</b>	<b>1V03</b>	<b>2T35</b>	<b>1V50</b>	<b>2T35</b>	<b>5G53</b>	<b>2G53</b>	<b>1V15</b>	<b>5B93</b>	<b>2B93</b>
Orig. Dep. Time				09.54		09.00	11.38	11.57		12.00	11.49	
Orig. Loc. Name				Nottingham		Leeds	Worcester Shrub Hill	Cheltenham Spa		Birmingham New Street	Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name			London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Plymouth	Bristol Temple Meads		Cardiff Central	Hereford		Swindon
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	11/28	...	11/44	...	...	...	12/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	11/30½	...	11/46½	...	...	...	12cp21	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	11/32	...	11/48	...	...	...	12/25½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	12RM40	...	...
	dep	11	...	...	11.38	...	...	...	...	12.47	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	11/39	11/43½	11/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	11/45½	11ap54	12/01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	12°OPk21	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	12RMk14	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	11.51½	12.03	12.08	...	12.16	...	...	12.28	...
	dep	23	11.18	11.52½	12p04	12.10	...	...	12.19	12p04	...	12.32
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	11/24	11/58½	12/10½	12/15	...	...	12/25½	...	...	12/38½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	11/25½	12/00	12/12	...	...	...	12/27	...	...	12/40
<b>Gloucester</b>	arr	29	11RM27	12.01½	12RM13½	...	...	...	12.29	...	...	12DRM41½
	plt	30	2	2	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	31	11.34½	12.05	12.18½	...	...	...	12.32	...	...	12.45½
Horton Road Jn	dep	32	11/36	...	12/20	...	←-----	...	...	...	...	12/47
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	11/37½	...	12/21	12/15½	12/21	...	...	...	...	12/48
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	11/43½	...	----->	12/19½	12/27	...	...	...	...	12/54½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	12a33½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	12/27½	12/40½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	12/31½	12a48	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	12/33½	12/51	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	12.38	12.56	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...

# PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

## Sundays

11 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1V52	1V04	5L63	1L63	1V54	1L63	1V05	5G55	2G55	1V55
Signal ID			09.33	11.11	12.52		09.35	13.46	12.10	13.54		13.42
Orig. Dep. Time			York	Nottingham	Cheltenham Spa		Newcastle	Cheltenham Spa	Nottingham	Cheltenham Spa		Birmingham
Orig. Loc. Name						London						New Street
Dest. Loc. Name			Plymouth	Cardiff Central		Paddington	Plymouth	London	Cardiff Central		Cardiff Central	Bristol Temple
Timing Load			221	170	HST8-125	HST-PDDJ	221	HST-PDDJ	170	150	142	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Barnt Green</b>	dep	1	12/26½	12/46	...	...	13/26½	...	13/46	...	...	13/59
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	12/29	12/48½	...	...	13/29	...	13/48½	...	...	14/01½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	12/30½	12/50	...	...	13/30½	...	13/50	...	...	14/03
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	12/37½	12/57	...	...	13/37½	...	13/57	...	...	14/10
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	12/44	13/03½	...	...	13/44	...	14/03½	...	...	14/16½
	mgn	18	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	13*RMk39	...	...	...	...	14RMk13	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	12.50½	13.09½	13.42	...	13.50½	...	14.09½	14.15	...	14.23
	dep	23	12.52½	13.10½	...	13.46	13.52½	...	14.10½	...	14.19	14.25
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	12/57½	13/17	...	13/52	13/57½	...	14/17	...	14/25½	14/30
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Horton Road Jn	dep	28	...	13/19½	...	13/53½	...	...	14/18½	...	14/30	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	13#21	...	13RMv55	...	...	14.20	...	14v32	...
	plt	30	...	2	...	2	...	...	2	...	2	...
	dep	31	...	13.23	...	14.02	...	...	14.24	...	14r36	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	14/03½	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	12/58	...	...	14/05	13/58	14/05	...	...	...	14/30½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	13/02	...	...	----->	14/02	14/11	...	...	...	14/34½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	13/09½	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	14/42
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	13/13½	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	14/46
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	13/15½	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	14/48
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	13.20	...	...	...	14.20	...	...	...	...	14.52½
	plt	48	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

## Sundays

11 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1V17</b>	<b>1V56</b>	<b>2T39</b>	<b>1V06</b>	<b>1V57</b>	<b>5L70</b>	<b>1L70</b>	<b>1V58</b>	<b>1L70</b>	<b>1V07</b>
Orig. Dep. Time			14.00	09.08		13.10	13.07	14.53		10.08	15.46	14.10
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Edinburgh		Nottingham	Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa		Edinburgh	Cheltenham Spa	Nottingham
Dest. Loc. Name			Hereford	Plymouth	Weston-super- Mare	Cardiff Central	Paignton		London Paddington	Penzance	London Paddington	Cardiff Central
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	14/16	14/27	...	14/46	15/00	...	...	15/25½	...	15/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	<b>14a20</b>	14/29½	...	14/48½	15/02½	...	...	15/28	...	15/48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	14/23½	14/31	...	14/50	15/04	...	...	15/29½	...	15/50
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	<b>14RM#38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>14.51</b>	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	14/38	14/41½	14/57	15/11	...	...	15/36½	...	15/57
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	14/44½	<b>14ap52</b>	15/03½	15/17½	...	...	15/43	...	16/03½
	mgn	18	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	<b>15RMk30</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>14#51</b>	<b>15.00</b>	<b>15.09½</b>	<b>15.24</b>	<b>15.33</b>	...	<b>15.50</b>	...	<b>16.09½</b>
	dep	23	...	<b>14p53</b>	<b>15.01</b>	<b>15.10½</b>	<b>15.26</b>	...	<b>15.46</b>	<b>15.52</b>	...	<b>16.10½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	14/58	15/07½	15/16½	15/31	...	15/52	15/57	...	16/16½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	...	...	15/09	15/19½	...	...	15/55½	...	...	16/18
	arr	29	...	...	<b>15RM11</b>	<b>15#21</b>	...	...	<b>15RM57</b>	...	...	<b>16.19½</b>
	plt	30	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	31	...	...	<b>15p14</b>	<b>15.23</b>	...	...	<b>16q04</b>	...	...	<b>16.23</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	...	15/16	...	...	...	16/05½	...	←-----	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	14/58½	15/17	...	15/31½	...	16/07	15/57½	16/07	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	15/02½	15/23½	...	15/35½	...	----->	16/01½	16/13	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	<b>15p29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	15/10½	15/36½	...	15/43	...	...	16/09	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	15/14½	<b>15p43½</b>	...	15/48½	...	...	16/13	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	15/16½	15/46½	...	15/51½	...	...	16/15	...	...
	mgn	46	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>15.22½</b>	<b>15.51½</b>	...	<b>16#00</b>	...	...	<b>16.19½</b>	...	...
	plt	48	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

11 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			5G57	2G57	1V59	1V19	5B96	2B96	1V60	2T43	1V08	1V61
			15.53		14.07	15.58	15.35		11.05		15.10	15.07
Signal ID			Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Edinburgh		Nottingham	Manchester Piccadilly
Orig. Dep. Time				Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford		Swindon	Plymouth	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	142	221	170	150	150	221	150	170	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	16/00	16/14	...	...	16/25½	...	16/46	17/00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	16/02½	16a18	...	...	16/28	...	16/48½	17/02½
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	16/04	16/22	...	...	16/29½	...	16/50	17/04
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	16RM35½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	16.39½	...	...	...	16.40	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	16/11	...	...	...	16/36½	16/46½	16/57	17/11
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	16/17½	...	...	...	16/43	16ap57	17/03½	17/17½
	mgn	18	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](2½)	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	16RMk14	...	...	...	16RMk28	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	16.16	...	16.24	...	16.30	...	16.49½	17#05	17#12	17.24
	dep	23	...	16.19	16.26	...	...	16.32	16.51½	17.06	17q13	17.26
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	16/25½	16/31	...	...	16/39½	16/56½	17/13½	17/19	17/31
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	16/28	...	...	...	16/41	...	17/15	17/20½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	16v30	...	...	...	16.42½	...	17RM16	17#22	...
	plt	30	...	2	...	...	...	2	...	1	2	...
	dep	31	...	16p38	...	...	...	16.45½	...	17p20	17q25	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	16/47	...	17/21	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	16/31½	...	...	16/48	16/57	17/22	...	17/31½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	16/35½	...	...	16/54½	17/01	17/28	...	17/35½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	17a34½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	16/43	...	...	...	17/08½	17/41½	...	17/46
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Yate	dep	43	...	...	16/47	...	...	...	17/12½	17ap49	...	17/53
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	16/49	...	...	...	17/14½	17/52	...	17/57
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	16.53½	...	...	...	17.19½	17#57	...	18.03
	plt	48	...	...	2	...	...	...	2	2	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

11 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5L88</b>	<b>1L88</b>	<b>1V62</b>	<b>1L88</b>	<b>1V09</b>	<b>1V63</b>	<b>1V21</b>	<b>5G59</b>	<b>2G59</b>	<b>1V64</b>
Orig. Dep. Time			16.53		10.55	17.46	16.10	16.07	17.58	17.53		12.00
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa		Glasgow Central	Cheltenham Spa	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Glasgow Central
Dest. Loc. Name				London Paddington	Penzance	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford		Cardiff Central	Plymouth
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	17/26½	...	17/46	18/00	18/14	...	...	18/26½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	17/29	...	17/48½	18/02½	<b>18a18</b>	...	...	18/29
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	17/30½	...	17/50	18/04	18/22	...	...	18/30½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>18RMV35½</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	17/37½	...	17/57	18/11	...	...	...	18/37½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	17/44	...	18/03½	18/17½	...	...	...	18/44
	mgn	18	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OPk25</b>	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>17RMk27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>17.30</b>	...	<b>17.50½</b>	...	<b>18.09½</b>	<b>18.24</b>	...	<b>18.32</b>	...	<b>18.50½</b>
	dep	23	...	<b>17.46</b>	<b>17.52½</b>	...	<b>18.10½</b>	<b>18.26</b>	...	...	<b>18.35</b>	<b>18.52½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	17/52	17/57½	...	18/16½	18/31	...	...	18/41½	18/57½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Horton Road Jn	dep	28	...	17/53½	...	...	18/18	...	...	...	18/44	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>17RM55</b>	...	...	<b>18.19½</b>	...	...	...	<b>18.46</b>	...
	plt	30	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	31	...	<b>18.02</b>	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	<b>18.48</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	18/03½	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	18/05	17/58	18/05	...	18/31½	...	...	...	18/58
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	----->	18/02	18/11	...	18/35½	...	...	...	19/02
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	18/09½	...	...	18/43	...	...	...	19/09½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	18/13½	...	...	18/47	...	...	...	19/13½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	18/15½	...	...	18/49	...	...	...	19/15½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	<b>18.20</b>	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	<b>19.20½</b>
	plt	48	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

11 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2T45</b>	<b>1V10</b>	<b>1V65</b>	<b>1V22</b>	<b>2B97</b>	<b>1V66</b>	<b>5L95</b>	<b>1L95</b>	<b>1V11</b>	<b>5G61</b>
Orig. Dep. Time				17.10	17.07	19.00		11.10	18.52		18.10	19.57
Orig. Loc. Name				Nottingham	Manchester Piccadilly Plymouth	Birmingham New Street Worcester Foregate Street	Swindon	Aberdeen	Cheltenham Spa		Nottingham	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cardiff Central				Plymouth		London Paddington	Cardiff Central	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	18/46	19/00	19/16	...	19/26½	...	...	19/45	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bromsgrove	dep	3	...	18/48½	19/02½	19a20	...	19/29	...	...	19/48½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	18/50	19/04	19/23½	...	19/30½	...	...	19/50	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	19RM37	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18.40	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	18/45½	18/57	19/11	...	...	19/37½	...	...	19/57	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	18a56	19/03½	19/17½	...	...	19/44	...	...	20/03½	...
	mgn	18	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	19RMk53	...	...	20RMk13
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	19#05	19.11	19.24	...	...	19.50½	19.56	...	20.09½	20.15
	dep	23	19p07	19.12	19.26	...	...	19.52½	...	20.01	20.10½	...
	mgn	24	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	19/13½	19/18½	19/31	...	...	19/57½	...	20/07	20/16½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	19/15	19/24½	...	...	...	...	...	20/08½	20/18	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	19RM#16½	19.26	...	...	...	...	...	20RM10	20#20	...
	plt	30	2	2	...	...	2	...	...	1	4	...
	dep	31	19p20½	19.28	...	...	19.44	...	...	20p17	20.22	...
Horton Road Jn	dep	32	19/22	...	...	...	19/45½	...	...	20/18½	...	...
	mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	19/24	...	19/31½	...	19/46½	19/58	...	20/20	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	19/30	...	19/35½	...	19/53	20/02	...	20/26	...	...
	mgn	37	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	19p36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	19/43	...	19/47	...	...	20/09½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	19p50	...	19/54	...	...	20/13½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	19/53	...	19/58	...	...	20/15½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	19#58	...	20.03	...	...	20.20	...	...	...	...
	plt	48	2	...	2	...	...	2	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

11 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2G61</b>	<b>1V67</b>	<b>1V23</b>	<b>1V68</b>	<b>2T47</b>	<b>1V69</b>	<b>1V24</b>	<b>5B98</b>	<b>2B98</b>	<b>1V70</b>
Signal ID				18.07	20.00	13.48		19.07	21.00	21.36		14.55
Orig. Dep. Time				Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Glasgow Central
Orig. Loc. Name				Bristol Temple Meads	Worcester Foregate Street	Plymouth	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Hereford		Swindon	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Cardiff Central									
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	20/00	20/16	20/26½	...	21/00	21/16	...	...	21/27½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	20/02½	<b>20a20</b>	20/29	...	21/02½	<b>21a20</b>	...	...	21/30
	mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	20/04	20/25	20/30½	...	21/04	21/23½	...	...	21/31½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	<b>20#30½</b>	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>20p31½</b>	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	<b>20RM40</b>	...	...	...	<b>21RM37</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>20.58</b>	...	<b>20.38</b>	...	<b>21.41</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	20/11	...	20/37½	20/43½	21/11	...	...	...	21/38½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	20/17½	...	20/44	<b>20a54</b>	21/17½	...	...	...	21/45
	mgn	18	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RMg42</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>20.24</b>	...	<b>20.50½</b>	<b>21.02</b>	<b>21.24</b>	...	<b>21.44</b>	...	<b>21#51½</b>
	dep	23	<b>20.19</b>	<b>20.26</b>	...	<b>20.52½</b>	<b>21.03</b>	<b>21.26</b>	...	...	<b>21.47</b>	<b>21p53½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	20/25½	20/31	...	20/57½	21/09½	21/31	...	...	21/53½	21/59½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Horton Road Jn	dep	28	20/28	...	...	...	21/11	...	...	...	21/56	22/01
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>20.30</b>	...	...	...	<b>21RM13</b>	...	...	...	<b>21RM#57</b>	<b>22RM#02½</b>
	plt	30	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	31	<b>20.33</b>	...	...	...	<b>21p16</b>	...	...	...	<b>22p00</b>	<b>22p07½</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	21/18	...	...	...	22/01	22/09
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	20/31½	...	20/58	21/19	21/31½	...	...	22/02	22/10½
	mgn	35	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	20/37½	...	21/02	21/25	21/35½	...	...	22/08½	22/15½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	20/45	...	21/09½	21/38	21/43	...	...	...	22/23
	mgn	42	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	20/49	...	21/13½	<b>21.45</b>	21/50	...	...	...	22/27
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	20/51	...	21/15½	21/48	21/53	...	...	...	22/29
	mgn	46	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>20.55½</b>	...	<b>21.20</b>	<b>21.53</b>	<b>21.59</b>	...	...	...	<b>22.33</b>
	plt	48	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85
			5T75	2T75	1V71	1V25	1V72
			21.48		20.07	22.05	17.08
			Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Edinburgh
					Bristol Temple Meads	Great Malvern	Bristol Temple Meads
			150	150	221	170	221
			D				
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	21/59	22/21	22/27½
	mgn	2	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	22/01½	22a25	22/30
	mgn	4	...	...	...	...	(1)
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	22/03	22/28½	22/32½
	mgn	6	...	...	...	(1)	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	22.35	...
	dep	8	...	...	...	22.36	...
	mgn	9	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	22RM45	...
	dep	11	...	...	...	22.51	...
	mgn	12	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	22/10	...	22/39½
	mgn	16	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	22/16½	...	22/46
	mgn	18	...	...	[1]	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	21RMk57	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	21.59	...	22.23	...	22#52½
	dep	23	...	22.01	22.25	...	22p54½
	mgn	24	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	22/07½	22/30	...	22/59½
	dep-line	26	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	22/09	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	22.11	...	...	...
	plt	30	...	4	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	22/30½	...	23/00
	mgn	35	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	22/34½	...	23/04
	mgn	37	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	22/42	...	23/11½
	mgn	42	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	22/46	...	23/15½
	mgn	44	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	22/48	...	23/17½
	mgn	46	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	22.51½	...	23.22
	plt	48	...	...	2	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2G95</b>	<b>5G95</b>	<b>2G95</b>	<b>5G95</b>	<b>5E42</b>	<b>5E42</b>	<b>5M50</b>	<b>5E50</b>	<b>5L43</b>	<b>5L43</b>
Orig. Dep. Time			22.57		23.36		00.04	00.12	00.57	00.57	03.54	03.55
Orig. Loc. Name			Swindon		Swindon		Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D	Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings
Dest. Loc. Name				Gloucester Carriage Sdgs		Gloucester Carriage Sdgs	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Tyseley T.M.D.	Doncaster Works Wagn Shops	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 02/01/2017</b>	<b>12/12/2016, 19/12/2016, 26/12/2016</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	01/29½	01/29½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	01/33½	01/33½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	...	...	01/36	01/36	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	...	...	01/41½	01/41½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	00/14½	...	...	...	01/52	01/52	...	...
	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	00/22	...	...	...	01/58½	01/58½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(14)	(14)	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	00/23½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>00w25</b>	...	<b>01OP32</b>	<b>01OP47½</b>	...	...	<b>05*06</b>	...
	plt	20	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	21	...	...	<b>00.30</b>	...	<b>01.52</b>	<b>02.07½</b>	...	...	<b>05.08½</b>	<b>05/08½</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	...	00/31½	...	01/54	02/09½	...	...	05/10½	05/10½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<-----	...	00/32½	...	01/55	02/11½	02/13½	02/13½	05/11½	05/11½
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	(3)	(3)	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>00w05</b>	...	<b>00.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>00.08</b>	...	<b>00.42</b>	02/01	02/16½	02/21½	02/21½	05/17½	05/17½
	mgn	28	...	...	...	...	(½)	(½)	(5½)	(5½)	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>00RM10</b>	...	<b>00OP44</b>	...	...	...	...	<b>05RM19½</b>	<b>05RM19½</b>
	dep	30	...	<b>00.16</b>	...	<b>00.47</b>	...	...	...	...	<b>05.26½</b>	<b>05.26½</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	02/09	02/24½	02/33½	02/33½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(3½)	...	(2½)	(2½)	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	02/21	02/33	02/44½	02/44½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	(10)	...	(2)	(2)	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	...	02/40	02/42	02/55½	02/55½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	...	02/45	02/45	02/59½	02/59½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(1)	(2)	[1]	[1]	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	02/51	02/52	03/05½	03/05½	...	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5L43</b>	<b>5L16</b>	<b>5L16</b>	<b>5L16</b>	<b>5L16</b>	<b>5C08</b>	<b>1M03</b>	<b>1M53</b>	<b>2G79</b>	<b>1M41</b>
Orig. Dep. Time			03.55	03.03	03.03	03.03	03.03	05.56	05.48			06.47
Orig. Loc. Name			Cardiff Canton Sidings	Landore T.M.D.	Landore T.M.D.	Landore T.M.D.	Landore T.M.D.	Gloucester Carriage Sdgs	Great Malvern			Great Malvern
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Birmingham New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX From 03/01/2017</b>	<b>MSX Until 30/12/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>05OPk25</b>	<b>05OPk25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>05/31½</b>	<b>05/31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>05/34½</b>	<b>05/34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>05/39½</b>	<b>05/39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>05/47½</b>	<b>05/47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>05/53</b>	<b>05/53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Horton Road Jn Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	<b>05*09½</b>	<b>05*24</b>	<b>05*25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	<b>4</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	21	<b>05.12</b>	<b>05.46½</b>	<b>05.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>06p01</b>	...
	dep	22	<b>05/14</b>	<b>05/48</b>	<b>05/48</b>	...	...	<b>05/58</b>	...	...	<b>06/03</b>	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>05/15</b>	<b>05/49½</b>	<b>05/49½</b>	<b>05/54</b>	<b>05/54</b>	<b>05/59</b>	...	...	<b>06/04</b>	...
	mgn	25	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.10½</b>	...
	dep	27	<b>05/21</b>	<b>05/56</b>	<b>05/56</b>	<b>06/02½</b>	<b>06/02½</b>	<b>06/06½</b>	...	...	<b>06p12½</b>	...
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alstone C. Sidings	arr	29	<b>05RM23</b>	<b>06*RM00</b>	<b>06*RM00</b>	<b>06*RM06</b>	<b>06*RM06</b>	<b>06RM08½</b>	...	...	...	...
	dep	30	<b>05.30</b>	<b>06@25</b>	<b>06@25</b>	<b>06@25</b>	<b>06@25</b>	<b>06.13½</b>	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a21</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/32</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/33</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06w39</b>	<b>07RM#01</b>
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	<b>07.06½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>06a11</b>	<b>06ap34</b>	...	<b>07ap14½</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>06/16½</b>	<b>06/39½</b>	...	<b>07/20</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>06a21</b>	<b>06ap44</b>	...	<b>07ap24</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>06/28</b>	<b>06/50</b>	...	<b>07/30</b>	

@ 5L16: Timing Load Change from HST-OEO to HST8-125 at Alstone C. Sidings  
 @ 5L16: Operating Characteristics Change from DQ to D at Alstone C. Sidings  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5G99</b>	<b>1S35</b>	<b>1M55</b>	<b>1L00</b>	<b>2G80</b>	<b>2G50</b>	<b>5L47</b>	<b>1G02</b>	<b>1M21</b>	<b>1G02</b>
Orig. Dep. Time			05.35	06.09	07.02			06.12		06.40	07.00	06.40
Orig. Loc. Name			St Philips Mrsh H S T D	Bath Spa	Great Malvern			Cardiff Central		Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Birmingham New Street	Stansted Airport	Great Malvern		Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	06/06	06b38½	...	...	...	...	...	...	07b09½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	06/10	06/43	...	...	...	...	...	...	07/14	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	06/12½	06/45	...	...	...	...	...	...	07/16	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	06/18	06/49	...	...	...	...	...	...	07/20	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	06/28½	06/57	...	...	...	...	...	07/19½	07/28	...
	mgn	15	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	06/35½	07/01½	...	...	...	...	...	07/25½	07/32½	...
	mgn	17	(4)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	06/41	...	...	...	...	...	...	07/28½	...	...
	arr	19	06.42	...	...	...	...	07.19½	...	07RM30½	...	...
	plt	20	1	...	...	2	1	4	...	4	...	...
	dep	21	...	...	...	07.10	07p15	07.22½	...	07p37½	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	...	07/11½	07/17	07/24½	...	07/39½	...	←
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	...	07/02½	...	07/12½	07/18	07/25½	...	07/40½	07/33½	07/40½
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	26	...	07.07½	...	07.19	07#25	07v32	...	----->	07.38½	07w47
	dep	27	...	07.10	...	07.21	07q27	...	07.34	...	07.40½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	07RM36	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	07/15½	...	07b29	07ap35½	...	...	...	07/46	...
	mgn	34	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	07/23	...	07/38	07/46½	...	...	...	07/52½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	07/47½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	07RM18	...	07.54	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	07.23	...	07.55½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	07fp34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	07/30	07/39½	07/45	...	...	...	...	07/59½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	07/31½	07/43	07c49	...	...	...	...	08/01	...
	mgn	47	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[½]	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	07/34½	07/49	07/55	...	...	...	...	08/04½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5L36</b>	<b>1M56</b>	<b>1M00</b>	<b>1S37</b>	<b>2G52</b>	<b>5L49</b>	<b>2E16</b>	<b>1M57</b>	<b>1M25</b>	<b>1M05</b>
Orig. Dep. Time			07.09	07.09	06.40	05.20	07.05	06.38	07.32	07.00	08.40	
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Hereford	Cardiff Central	Plymouth	Cardiff Central	Cheltenham Spa	Westbury	Hereford	Cardiff Central	Great Malvern
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Nottingham	Edinburgh			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>07b39½</b>	...	...	<b>07cr49</b>	...	<b>08b09½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>07/44</b>	...	...	<b>07/54½</b>	...	<b>08/14</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>07/46</b>	...	...	<b>07ap58½</b>	...	<b>08/16</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>07/50</b>	...	...	<b>08/05</b>	...	<b>08/20</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>08aq12½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>07/58</b>	...	...	<b>08/18</b>	...	<b>08/28</b>	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>08/02½</b>	...	...	<b>08/25</b>	...	<b>08/31½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>08/30½</b>	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>07.44</b>	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.32</b>	...	...	...
	plt	20	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>07.46</b>	...	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>07/48</b>	...	<b>08/23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...	<b>07/49</b>	<b>08/03½</b>	<b>08/24½</b>	...	...	...	<b>08/32½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	...	<b>07.55½</b>	<b>08.09</b>	<b>08v31</b>	...	...	...	<b>08.38½</b>	...
	dep	27	<b>07.52</b>	...	<b>07.57½</b>	<b>08.11</b>	...	<b>08.34</b>	...	...	<b>08.40½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	<b>07OPRM56</b>	...	...	...	...	<b>08RM36</b>	...	...	...	...
	dep	30	<b>08.26</b>	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>08a05</b>	<b>08/16½</b>	...	...	...	...	<b>08/46</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>08/14</b>	<b>08/23</b>	...	...	...	...	<b>08/52½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	<b>07RM51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>08e05</b>	...	...	...	...	...	<b>08a33</b>	...	<b>09a01</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>08/10½</b>	<b>08/21</b>	<b>08/30</b>	...	...	...	<b>08/38½</b>	<b>08/59½</b>	<b>09/06½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>08/13</b>	<b>08a24</b>	<b>08/31½</b>	...	...	...	<b>08b43</b>	<b>09/01</b>	<b>09b11</b>
	mgn	47	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>08/18</b>	<b>08/30</b>	<b>08/34½</b>	...	...	...	<b>08/49</b>	<b>09/04</b>	<b>09/18</b>

# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			<b>1M92</b>	<b>2M03</b>	<b>5B90</b>	<b>1S39</b>	<b>1M58</b>	<b>1G11</b>	<b>2E17</b>	<b>1M29</b>	<b>2E17</b>	<b>1G11</b>
Signal ID			07.45	07.04		06.25	08.45	07.36	07.23	07.02	07.23	07.36
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Westbury		Plymouth	Hereford	London Paddington	Warminster	Paignton	Warminster	London Paddington
Orig. Loc. Name			Nottingham		Cheltenham Spa	Glasgow Central	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>08b39½</b>	...	...	<b>08ar55</b>	<b>09b09½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>08/44</b>	...	...	<b>09/00½</b>	<b>09/14</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>08/46</b>	...	...	<b>09aq04½</b>	<b>09/16</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>08/50</b>	...	...	<b>09/10½</b>	<b>09/20</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>09ar17</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>08/31</b>	...	<b>08/58</b>	...	<b>09/20</b>	<b>09/24</b>	<b>09/28</b>	...	...
	mgn	15	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	(½)	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>08/38½</b>	...	<b>09/02½</b>	...	<b>09/26</b>	<b>09/29½</b>	<b>09/33</b>	...	...
	mgn	17	...	(6)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	<b>08/46</b>	...	...	...	<b>09/29</b>	<b>09/32</b>	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>08#47</b>	<b>08RM47½</b>	...	...	...	<b>09RM#30½</b>	<b>09RM#34</b>	...	...	...
	plt	20	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	21	<b>08.49½</b>	<b>08p53</b>	...	...	...	<b>09p44</b>	<b>09p38</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>08/51½</b>	<b>08/54½</b>	...	...	...	<b>09/45½</b>	<b>09/40</b>	...	←	←
	mgn	23	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>08/52½</b>	<b>08/56½</b>	...	<b>09/03½</b>	...	<b>09/46½</b>	<b>09/41</b>	<b>09/34</b>	<b>09/41</b>	<b>09/46½</b>
	mgn	25	...	(1)	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>08.58</b>	<b>09v04</b>	...	<b>09.10</b>	...	→	→	<b>09.40</b>	<b>09.46</b>	<b>09.53</b>
	dep	27	<b>09.00</b>	...	<b>09.06</b>	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.48</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	<b>09*RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>09/06</b>	...	...	<b>09/17½</b>	...	...	...	<b>09/47½</b>	<b>09a56</b>	...
	mgn	34	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>09/16½</b>	...	...	<b>09/24</b>	...	...	...	<b>09/54</b>	<b>10/07</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/08</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	<b>09RM32½</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	<b>10p15</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	<b>09ap44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>09/23½</b>	...	...	<b>09/31</b>	<b>09/49½</b>	...	...	<b>10/01</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>09/25</b>	...	...	<b>09/32½</b>	<b>09a53½</b>	...	...	<b>10/02½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>09/29</b>	...	...	<b>09/35½</b>	<b>09/59½</b>	...	...	<b>10/05½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5L50</b>	<b>1M01</b>	<b>1S41</b>	<b>2G54</b>	<b>2G54</b>	<b>5L53</b>	<b>1M59</b>	<b>2G82</b>	<b>2E18</b>	<b>1M33</b>
Orig. Dep. Time			08.45	07.25	07.59	07.59	07.59	09.39	09.36	08.45	10.00	
Orig. Loc. Name				Cardiff Central	Plymouth	Maesteg	Maesteg		Hereford	Swindon	Westbury	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Nottingham	Edinburgh			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	<b>09b39½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	<b>10b09½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	<b>09/44</b>	...	...	...	...	...	<b>09/58</b>	<b>10/14</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	<b>09/46</b>	...	...	...	...	...	<b>10ap02</b>	<b>10/16</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	<b>09/50</b>	...	...	...	...	...	<b>10/08½</b>	<b>10/20</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10aq16</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>09/58</b>	...	...	...	...	<b>10/15</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/28</b>
	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	(1)
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>10/02½</b>	...	...	...	...	<b>10/22½</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/32½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/25½</b>	<b>10/31</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>09.44</b>	...	<b>10.19</b>	<b>10.19½</b>	...	...	<b>10RM27½</b>	<b>10.32</b>	...
	plt	20	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...
	dep	21	...	<b>09p51½</b>	...	<b>10p21</b>	<b>10p21½</b>	...	...	<b>10p34</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>09/53½</b>	...	<b>10/23</b>	<b>10/23½</b>	...	...	<b>10/36</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>09/54½</b>	<b>10/03½</b>	<b>10/24</b>	<b>10/24½</b>	...	...	<b>10/37</b>	...	<b>10/33½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	[1]
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	<b>10.00</b>	<b>10.08½</b>	<b>10.31</b>	<b>10.31</b>	...	...	----->	...	<b>10.39½</b>
	dep	27	<b>09.56</b>	<b>10p02</b>	<b>10.10½</b>	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	<b>10.41½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	<b>10*RM00</b>	...	...	...	...	<b>10RM36</b>	...	...	...	...
	dep	30	<b>10.27</b>	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>10/08</b>	<b>10/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/47</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>10/15</b>	<b>10/22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/53½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>10a33</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>10/22</b>	<b>10/29½</b>	...	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	<b>11/00½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>10/23½</b>	<b>10/31</b>	...	...	...	<b>10a43</b>	...	...	<b>11/02</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>10/27½</b>	<b>10/34</b>	...	...	...	<b>10/49</b>	...	...	<b>11/05</b>

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2G82</b>	<b>5B92</b>	<b>1M60</b>	<b>1S43</b>	<b>2G56</b>	<b>5G55</b>	<b>1M61</b>	<b>1G21</b>	<b>2M97</b>	<b>1M37</b>
Orig. Dep. Time			09.36		09.45	06.28	09.16		10.39	09.36	08.23	11.00
Orig. Loc. Name			Swindon		Cardiff Central	Penzance	Maesteg		Hereford	London Paddington	Southampton Central	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name				Cheltenham Spa	Nottingham	Glasgow Central		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>10b39½</b>	...	...	...	...	<b>10a55</b>	<b>11b09½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>10/44</b>	...	...	...	...	<b>11/00½</b>	<b>11/14</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>10/46</b>	...	...	...	...	<b>11a04½</b>	<b>11/16</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>10/50</b>	...	...	...	...	<b>11/11</b>	<b>11/20</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a18½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>10/58</b>	...	...	...	<b>11/18</b>	<b>11/24</b>	<b>11/28</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1½)
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>11/01½</b>	...	...	...	<b>11/25</b>	<b>11/30</b>	<b>11/34</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/29</b>	<b>11/32½</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>10.44</b>	...	<b>11#21</b>	...	...	<b>11RM#30½</b>	<b>11RM33½</b>	...
	plt	20	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...
Horton Road Jn	dep	21	...	...	<b>10p51</b>	...	<b>11p22½</b>	...	...	<b>11p41</b>	<b>11p37½</b>	...
	dep	22	<---	...	<b>10/53</b>	...	<b>11/24½</b>	...	...	<b>11/42½</b>	<b>11/38½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>10/37</b>	...	<b>10/54</b>	<b>11/02½</b>	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/43½</b>	<b>11/39½</b>	<b>11/35</b>
	mgn	25	(2½)	...	...	[1](½)	...	...	...	(2½)	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>10w46</b>	...	<b>11#00½</b>	<b>11.09</b>	<b>11.32</b>	...	...	----->	----->	<b>11.40</b>
	dep	27	...	<b>10.50</b>	<b>11p02½</b>	<b>11.11</b>	...	<b>11.36</b>	...	...	...	<b>11.42</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>10RM52</b>	...	...	...	<b>11RM38</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>11.16</b>	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>11/08½</b>	<b>11/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/47½</b>
	mgn	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11/23</b>	...	...	...	...	...	<b>11/54</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>11a33</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>11/23½</b>	<b>11/30</b>	...	...	<b>11/38½</b>	...	...	<b>12/01</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>11/25</b>	<b>11/31½</b>	...	...	<b>11a43</b>	...	...	<b>12/02½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>11/29</b>	<b>11/34½</b>	...	...	<b>11/49</b>	...	...	<b>12/05½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2M97</b>	<b>1G21</b>	<b>5L58</b>	<b>1M94</b>	<b>1S45</b>	<b>1M63</b>	<b>2G83</b>	<b>2E20</b>	<b>1M41</b>	<b>2G83</b>
Orig. Dep. Time			08.23	09.36		10.45	09.25	11.39	11.36	11.41	10.07	11.36
Orig. Loc. Name			Southampton Central	London Paddington		Cardiff Central	Plymouth	Hereford	Swindon	Bristol Temple Meads	Paignton	Swindon
Dest. Loc. Name			Great Malvern		Cheltenham Spa	Nottingham	Aberdeen	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>11b39½</b>	...	...	<b>11a52½</b>	<b>12b09½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>11/44</b>	...	...	<b>11/58</b>	<b>12/14</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	<b>11/46</b>	...	...	<b>12ap02</b>	<b>12/16</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	<b>11/50</b>	...	...	<b>12/08½</b>	<b>12/20</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a916</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	...	<b>11/58</b>	...	<b>12/16</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/28</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>12/01½</b>	...	<b>12/23½</b>	<b>12/28½</b>	<b>12/31½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>12/25</b>	<b>12/31</b>	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	<b>12RMv27</b>	<b>12v32</b>	...	...
	plt	20	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<-----	<-----	...	<b>11/52</b>	...	...	<b>12/35½</b>	...	...	<-----
	mgn	23	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>11/39½</b>	<b>11/43½</b>	...	<b>11/53½</b>	<b>12/02½</b>	...	<b>12/36½</b>	...	<b>12/32½</b>	<b>12/36½</b>
	mgn	25	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>11.46</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.09</b>	...	----->	...	<b>12.38½</b>	<b>12v44</b>
	dep	27	<b>11.48</b>	...	<b>11.56</b>	<b>12p02</b>	<b>12.11</b>	...	...	...	<b>12.40½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	<b>12*RM00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>11a56½</b>	...	...	<b>12/08</b>	<b>12/16½</b>	...	...	...	<b>12/46</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>12/06½</b>	...	...	<b>12/15</b>	<b>12/23</b>	...	...	...	<b>12/52½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	<b>12/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	<b>12cp34</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	<b>12/22</b>	<b>12/30</b>	<b>12/39½</b>	...	...	<b>12/59½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	<b>12/23½</b>	<b>12/31½</b>	<b>12a43½</b>	...	...	<b>13/01</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>12/27½</b>	<b>12/34½</b>	<b>12/49½</b>	...	...	<b>13/04</b>	...

# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>5B94</b>	<b>1M64</b>	<b>1S47</b>	<b>2G58</b>	<b>5L59</b>	<b>1M66</b>	<b>1G29</b>	<b>1V94</b>	<b>1M45</b>	<b>1V94</b>
Signal ID				11.45	08.28	11.15		12.39	11.36	08.59	13.00	08.59
Orig. Dep. Time				Cardiff Central	Penzance	Maesteg		Hereford	London Paddington	Brighton	Bristol Temple Meads	Brighton
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Nottingham	Glasgow Central		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	<b>12b39½</b>	...	...	...	...	<b>12a52½</b>	<b>13b09½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	<b>12/44</b>	...	...	...	...	<b>12/57½</b>	<b>13/14</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	<b>12/46</b>	...	...	...	...	<b>13a01½</b>	<b>13/16</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	<b>12/50</b>	...	...	...	...	<b>13/07½</b>	<b>13/20</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a14</b>	...	...
Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	dep	14	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...	<b>13/17½</b>	<b>13/22</b>	<b>13/28</b>	...
Gloucester Yard Jn	mgn	15	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...
	dep	16	...	...	<b>13/02½</b>	...	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/29</b>	<b>13/34</b>	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>(2)</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>13/29</b>	<b>13/32½</b>	...	...
Horton Road Jn	arr	19	...	<b>12#44½</b>	...	<b>13.20</b>	...	...	<b>13RM#30½</b>	<b>13RM33½</b>	...	...
	plt	20	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	21	...	<b>12.48</b>	...	<b>13.22</b>	...	...	<b>13p41</b>	<b>13p38</b>	...	...
	dep	22	...	<b>12/50</b>	...	<b>13/25</b>	...	...	<b>13/42½</b>	<b>13/39</b>	...	←-----
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	mgn	23	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>12/51</b>	<b>13/03½</b>	<b>13/26½</b>	...	...	<b>13/43½</b>	<b>13/40</b>	<b>13/35</b>	<b>13/40</b>
Cheltenham High Street Loop	mgn	25	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	26	...	<b>12.57½</b>	<b>13.09</b>	<b>13.33</b>	...	...	----->	----->	<b>13.40</b>	<b>13.46</b>
Alstone C. Sidings	dep	27	<b>12.47</b>	<b>12p59½</b>	<b>13.11</b>	...	<b>13.36</b>	...	...	...	<b>13.42</b>	<b>13.48</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	29	<b>12RM49</b>	...	...	...	<b>13RM38</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>13.16</b>	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	33	...	<b>13a07</b>	<b>13/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/47½</b>	<b>13a56</b>
	mgn	34	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	35	...	<b>13/16½</b>	<b>13/23</b>	...	...	...	...	...	<b>13/54</b>	<b>14/06</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/07</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>
Stoke Works Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>
Bromsgrove	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	<b>13a33½</b>	...	...	...	...
Barnt Green	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>13/23½</b>	<b>13/30</b>	...	...	<b>13/39</b>	...	...	<b>14/01</b>	...
Barnt Green	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>13/25</b>	<b>13/31½</b>	...	...	<b>13a43</b>	...	...	<b>14/02½</b>	...
Barnt Green	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	dep	49	...	<b>13/29</b>	<b>13/34½</b>	...	...	<b>13/49</b>	...	...	<b>14/05½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1G29</b>	<b>5L67</b>	<b>1M99</b>	<b>1S49</b>	<b>1M67</b>	<b>2G85</b>	<b>2E22</b>	<b>1M49</b>	<b>2G85</b>	<b>5B96</b>
Orig. Dep. Time			11.36		12.45	11.25	13.42	13.36	13.41	09.35	13.36	
Orig. Loc. Name			London Paddington		Cardiff Central	Plymouth	Hereford	Swindon	Bristol Temple Meads	Penzance	Swindon	
Dest. Loc. Name				Cheltenham Spa	Nottingham	Dundee	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>13bp40½</b>	...	...	<b>13a52½</b>	<b>14b09½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>13/45</b>	...	...	<b>13/58</b>	<b>14/14</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	<b>14ap02</b>	<b>14/16</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>13/51</b>	...	...	<b>14/08½</b>	<b>14/20</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>14aq16</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>13/59</b>	...	<b>14/16½</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/28</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>14/02½</b>	...	<b>14/24</b>	<b>14/28½</b>	<b>14/32½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>14/26</b>	<b>14/30</b>	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>13.44</b>	...	...	<b>14RM28</b>	<b>14v31</b>	...	...	...
	plt	20	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>13.50</b>	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<-----	...	<b>13/52</b>	...	...	<b>14/35</b>	...	...	<-----	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>13/43½</b>	...	<b>13/53</b>	<b>14/03½</b>	...	<b>14/36½</b>	...	<b>14/33½</b>	<b>14/36½</b>	...
	mgn	25	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>13.52</b>	...	<b>13.59½</b>	<b>14#09½</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>14.39½</b>	<b>14w45</b>	...
	dep	27	...	<b>13.56</b>	<b>14.01½</b>	<b>14p11½</b>	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	<b>14.48</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>14*RM00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RM50</b>
	dep	30	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>14/07½</b>	<b>14/17</b>	...	...	...	<b>14/47</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>14/14½</b>	<b>14/23½</b>	...	...	...	<b>14/53½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>14/21½</b>	<b>14/30½</b>	<b>14/38½</b>	...	...	<b>15/00½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>	<b>14a43</b>	...	...	<b>15/02</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/35</b>	<b>14/49</b>	...	...	<b>15/05</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1M68</b>	<b>1S51</b>	<b>1M89</b>	<b>1G38</b>	<b>2M98</b>	<b>1M53</b>	<b>2M98</b>	<b>1G38</b>	<b>5L80</b>	<b>1M98</b>
Orig. Dep. Time			13.45	12.25	14.39	13.36	12.27	15.00	12.27	13.36		14.45
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Plymouth	Hereford	London Paddington	Southampton Central	Bristol Temple Meads	Southampton Central	London Paddington		Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Nottingham	Glasgow Central	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern		Cheltenham Spa	Nottingham
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>14c40½</b>	...	...	<b>14cp53½</b>	<b>15b09½</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>14/45</b>	...	...	<b>14/59</b>	<b>15/14</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>14/47</b>	...	...	<b>15aq03</b>	<b>15/16</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>14/51</b>	...	...	<b>15/09½</b>	<b>15/20</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	<b>15ar17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>14/59</b>	...	<b>15/18½</b>	<b>15/22½</b>	<b>15/28</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	[1]	(2)	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>15/02½</b>	...	<b>15/25½</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/33½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/32½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>14.44</b>	...	...	<b>15RM#30½</b>	<b>15RM33½</b>	...	...	...	...	<b>15.44</b>
	plt	20	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	21	<b>14.50</b>	...	...	<b>15p41</b>	<b>15p37½</b>	...	...	...	...	<b>15.50</b>
Horton Road Jn	dep	22	<b>14/52</b>	...	...	<b>15/42½</b>	<b>15/38½</b>	...	<-----	<-----	...	<b>15/52</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>14/53</b>	<b>15/03½</b>	...	<b>15/43½</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/34½</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/43½</b>	...	<b>15/53</b>
	mgn	25	...	[1]	...	(2)	...	[1]	...	(2)	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>14.59½</b>	<b>15.09½</b>	...	----->	----->	<b>15.40½</b>	<b>15.46</b>	<b>15.52</b>	...	<b>15.59½</b>
	dep	27	<b>15.01½</b>	<b>15.11½</b>	...	...	...	<b>15.42½</b>	<b>15.48</b>	...	<b>15.56</b>	<b>16.01½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*RM00</b>	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>15/07½</b>	<b>15/17</b>	...	...	...	<b>15/48</b>	<b>15a56½</b>	...	...	<b>16/07½</b>
	mgn	34	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>15/16½</b>	<b>15/23½</b>	...	...	...	<b>15/54½</b>	<b>16/06½</b>	...	...	<b>16/14½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>16/07½</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>16x14½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	<b>15a33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>15/23½</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/38½</b>	...	...	<b>16/01½</b>	...	...	...	<b>16/21½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>15/25</b>	<b>15/32</b>	<b>15a43</b>	...	...	<b>16/03</b>	...	...	...	<b>16/23</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>15/29</b>	<b>15/35</b>	<b>15/49</b>	...	...	<b>16/06</b>	...	...	...	<b>16/27</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1S53</b>	<b>2G62</b>	<b>5L65</b>	<b>1M72</b>	<b>2G87</b>	<b>2E24</b>	<b>1M93</b>	<b>2G87</b>	<b>5O00</b>	<b>1M73</b>
Orig. Dep. Time			13.25	14.15		15.39	15.36	13.10	14.04	15.36		15.45
Orig. Loc. Name			Plymouth	Maesteg		Hereford	Swindon	Weymouth	Paignton	Swindon		Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Nottingham
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>15c40½</b>	...	...	...	...	<b>15a52½</b>	<b>16b09½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>15/45</b>	...	...	...	...	<b>15/58</b>	<b>16/14</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>15/47</b>	...	...	...	...	<b>16ap02</b>	<b>16/16</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>15/51</b>	...	...	...	...	<b>16/08½</b>	<b>16/20</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	<b>16aq16</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>15/59</b>	...	...	...	<b>16/16</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/28</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>16/02½</b>	...	...	...	<b>16/23½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/32½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>16.20½</b>	...	...	<b>16RM28</b>	<b>16.33</b>	...	...	...	<b>16.43½</b>
	plt	20	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	21	...	<b>16.22½</b>	...	...	<b>16p34</b>	...	...	...	...	<b>16.50</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>16/23½</b>	...	...	<b>16/36</b>	...	...	<-----	...	<b>16/52</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>16/03½</b>	<b>16/24½</b>	...	...	<b>16/37½</b>	...	<b>16/33½</b>	<b>16/37½</b>	...	<b>16/53</b>
	mgn	25	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>16.09½</b>	<b>16.31</b>	...	...	----->	...	<b>16.39½</b>	<b>16w45</b>	...	<b>16.59½</b>
	dep	27	<b>16.11½</b>	...	<b>16.35</b>	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	<b>16.47</b>	<b>17.01½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	<b>16RM37</b>	...	...	...	...	...	<b>16*RM49</b>	...
	dep	30	...	...	<b>16.43</b>	...	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>16/17</b>	...	...	...	...	...	<b>16/47</b>	...	...	<b>17/07½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Abbotswood Jn	dep	35	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	...	...	<b>17/16½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	<b>16d33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>16/30½</b>	...	...	<b>16/38½</b>	...	...	<b>17/00½</b>	...	...	<b>17/23½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>16/32</b>	...	...	<b>16a43</b>	...	...	<b>17/02</b>	...	...	<b>17/25</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>16/35</b>	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	<b>17/05</b>	...	...	<b>17/29</b>

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1S55</b>	<b>2G64</b>	<b>5L67</b>	<b>1M92</b>	<b>1G47</b>	<b>2E25</b>	<b>1M61</b>	<b>2E25</b>	<b>1G47</b>	<b>5L91</b>
Orig. Dep. Time			14.25	15.17		16.39	15.36	15.28	17.00	15.28	15.36	
Orig. Loc. Name			Plymouth	Maesteg		Hereford	London Paddington	Warminster	Bristol Temple Meads	Warminster	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>16b39½</b>	...	...	...	...	<b>16ap53½</b>	<b>17b09½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>16/44</b>	...	...	...	...	<b>16/59</b>	<b>17/14</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>16/46</b>	...	...	...	...	<b>17aq03</b>	<b>17/16</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>16/50</b>	...	...	...	...	<b>17/09½</b>	<b>17/20</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	<b>17ar17</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>[½](1)</b>	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>16/58</b>	...	...	...	<b>17/20</b>	<b>17/24</b>	<b>17/28</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>17/02½</b>	...	...	...	<b>17/26</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/34½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	...	<b>17/28</b>	<b>17/32½</b>	...	...	...	...
	arr	19	...	<b>17.18½</b>	...	...	<b>17RM#29½</b>	<b>17RM33½</b>	...	...	...	...
	plt	20	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>17.23½</b>	...	...	<b>17p41</b>	<b>17.37½</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>17/24½</b>	...	...	<b>17/42½</b>	<b>17/38½</b>	...	<-----	<-----	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>17/03½</b>	<b>17/25½</b>	...	...	<b>17/43½</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/43½</b>	...
	mgn	25	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>	...
	arr	26	<b>17.09</b>	<b>17.32</b>	...	...	----->	----->	<b>17.40½</b>	<b>17.46½</b>	<b>17.52</b>	...
	dep	27	<b>17.11</b>	...	<b>17.37</b>	...	...	...	<b>17.42½</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>17.56</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	...	...	<b>17RM39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18*RM00</b>
	dep	30	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/48</b>	<b>17ap57</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>17/23</b>	...	...	...	...	...	<b>17/54½</b>	<b>18/07</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/09</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>18#17</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p20</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	<b>17a33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>17/30</b>	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	<b>18/01½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>17/31½</b>	...	...	<b>17a43</b>	...	...	<b>18/03</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>17/34½</b>	...	...	<b>17/49</b>	...	...	<b>18/06</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>1M75</b>	<b>1E63</b>	<b>2G66</b>	<b>5L69</b>	<b>2E26</b>	<b>1M76</b>	<b>1M65</b>	<b>1M95</b>	<b>2G89</b>	<b>5B97</b>
Signal ID			16.45	15.25	16.15		15.08	17.39	16.54	17.46	17.54	
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Plymouth	Maesteg	Cheltenham Spa	Weymouth	Hereford	Exeter St Davids	Cardiff Central	Swindon	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name			Nottingham	Leeds				Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Nottingham		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>17c40½</b>	...	...	<b>17c53½</b>	...	<b>18b09½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>17/45</b>	...	...	<b>17/59</b>	...	<b>18/14</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>17/47</b>	...	...	<b>18aq03</b>	...	<b>18/16</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>17/51</b>	...	...	<b>18/09½</b>	...	<b>18/20</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	<b>18ar17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/22½</b>	...	<b>18/28</b>	...	<b>18/32½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>18/02½</b>	...	...	<b>18/29½</b>	...	<b>18/33½</b>	...	<b>18/40</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>18/31</b>	...	...	...	<b>18/47½</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>17.44</b>	...	<b>18.19½</b>	...	<b>18v32</b>	...	...	<b>18v43</b>	<b>18RM48½</b>	...
	plt	20	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...
Horton Road Jn	dep	21	<b>17.50</b>	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>18p54</b>	...
	dep	22	<b>17/52</b>	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	<b>18/48</b>	<b>18/55</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>17/53</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/23½</b>	...	...	...	<b>18/34½</b>	<b>18/49</b>	<b>18/56</b>	...
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>17.59½</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.30</b>	...	...	...	<b>18.39½</b>	<b>18.55½</b>	<b>19w03</b>	...
	dep	27	<b>18.01½</b>	<b>18.11½</b>	...	<b>18.34</b>	...	...	<b>18.41½</b>	<b>18.57½</b>	...	<b>19.05</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	<b>18RM36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*OP08</b>
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>18/07½</b>	<b>18/17</b>	...	...	...	...	<b>18/47</b>	<b>19a05</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>18/14½</b>	<b>18/23½</b>	...	...	...	...	<b>18/53½</b>	<b>19/16</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	<b>18a33</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>18/21½</b>	<b>18/30½</b>	...	...	...	<b>18/38½</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/23</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>18/23</b>	<b>18/32</b>	...	...	...	<b>18a42½</b>	<b>19/02</b>	<b>19/24½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	<b>18#49½</b>	...	...	...	...
	dep	49	<b>18/27</b>	<b>18/35</b>	...	...	...	<b>18p50</b>	<b>19/05</b>	<b>19/28½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>1E67</b>	<b>1M78</b>	<b>5M64</b>	<b>2G68</b>	<b>5L71</b>	<b>2E27</b>	<b>1G60</b>	<b>1M69</b>	<b>1G60</b>	<b>5T47</b>
Signal ID			16.25	18.48		17.15		17.28	17.42	19.00	17.42	
Orig. Dep. Time			Plymouth	Hereford		Maesteg		Warminster	London Paddington	Bristol Temple Meads	London Paddington	
Orig. Loc. Name			Leeds	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmnd		Cheltenham Spa	Worcester Shrub Hill	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>18b39½</b>	...	...	...	...	<b>18ap47</b>	...	<b>19b09½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>18/44</b>	...	...	...	...	<b>18/52½</b>	...	<b>19/14</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	<b>19/16</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>18/50½</b>	...	...	...	...	<b>19/02½</b>	...	<b>19/20</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	<b>19/15</b>	<b>19/21</b>	<b>19/28</b>	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>19/03</b>	...	...	...	...	<b>19/22</b>	<b>19/27</b>	<b>19/31½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>19/24½</b>	<b>19/30</b>	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	<b>19RM28</b>	<b>19RM31</b>	...	...	...
	plt	20	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.21½</b>	...	<b>19r51½</b>	<b>19p38</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>19/18</b>	<b>19/23½</b>	...	<b>19/53</b>	<b>19/39</b>	...	←-----	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>19/04</b>	...	<b>19/19</b>	<b>19/24½</b>	...	<b>19/54</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/32½</b>	<b>19/40½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[½]</b>	<b>(½)</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>19.09</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	----->	----->	<b>19.38</b>	<b>19.47</b>	...
	dep	27	<b>19.11</b>	...	<b>19/24</b>	...	<b>19.34</b>	...	...	<b>19.40</b>	...	<b>19.51</b>
	mgn	28	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	<b>19RM36</b>	...	...	...	...	<b>19RM55</b>
	dep	30	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	<b>20.41</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>19/16½</b>	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	<b>19/46</b>	...	...
	mgn	34	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>19/23</b>	...	<b>19/42</b>	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	<b>19/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	<b>19*OP57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>19a37</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>19/30</b>	<b>19/42½</b>	<b>20/13½</b>	...	...	...	...	<b>19/59½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>19/31½</b>	<b>19a47</b>	<b>20/16</b>	...	...	...	...	<b>20/01</b>	...	...
	mgn	47	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>19/34½</b>	<b>19/55</b>	<b>20/21</b>	...	...	...	...	<b>20/04</b>	...	...

# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1M84</b>	<b>2E27</b>	<b>1E73</b>	<b>2E28</b>	<b>5B98</b>	<b>1M82</b>	<b>1M77</b>	<b>1G70</b>	<b>5S70</b>	<b>5S70</b>
			18.46	17.28	17.25	19.41		19.50	20.00	18.47		
Signal ID			Cardiff Central	Warminster	Plymouth	Bristol Temple Meads		Hereford	Bristol Temple Meads	London Paddington		
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Nottingham		Leeds		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Swansea	Swansea
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	<b>19c40½</b>	<b>19a52½</b>	...	...	<b>20b09½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	<b>19/45</b>	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/14</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	<b>19/47</b>	<b>20ap02</b>	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	<b>19/51</b>	<b>20/08½</b>	...	...	<b>20/20</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	<b>20aq16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>19/59</b>	<b>20/21½</b>	...	...	<b>20/28</b>	<b>20/34½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>20/02½</b>	<b>20/28½</b>	...	...	<b>20/33</b>	<b>20/41½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>20/30</b>	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/44</b>	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>19#43½</b>	...	...	<b>20RM32</b>	...	...	<b>20RM#35½</b>	<b>20RM45½</b>	...	...
	plt	20	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	21	<b>19.45½</b>	...	...	<b>20p36½</b>	...	...	<b>20.46</b>	<b>20p52½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>19/47½</b>	<-----	...	<b>20/38½</b>	...	...	<b>20/47</b>	<b>20/54</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>19/48½</b>	<b>19/54</b>	<b>20/03½</b>	<b>20/39½</b>	...	...	<b>20/48</b>	<b>20/55</b>	...	...
	mgn	25	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>19.55</b>	<b>20.00½</b>	<b>20.09½</b>	<b>20w46</b>	...	...	<b>20.54</b>	<b>21v01</b>	...	...
	dep	27	<b>19.57</b>	<b>20.02½</b>	<b>20.11½</b>	...	<b>20.48</b>	...	<b>20.56</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21.05</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	<b>20RM50</b>	...	...	...	<b>21RM09</b>	<b>21RM09</b>
	dep	30	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21@19</b>	<b>21.19</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>20/03</b>	<b>20a11</b>	<b>20/17</b>	...	...	...	<b>21/01½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>20/10</b>	<b>20/21</b>	<b>20/24½</b>	...	...	...	<b>21/08</b>	...	...	...
	mgn	36	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	<b>20/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	<b>20y27</b>	...	...	...	<b>20RM33½</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	<b>20a45</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>20/18½</b>	...	<b>20/31½</b>	...	...	<b>20/50½</b>	<b>21/15</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>20/20</b>	...	<b>20/33</b>	...	...	<b>20b55</b>	<b>21/16½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>20/24</b>	...	<b>20/36</b>	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/19½</b>	...	...	...

@ 5S70: Timing Load Change from HST8-125 to HST-OEO at Alstone C. Sidings  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>1M85</b>	<b>1M83</b>	<b>2M18</b>	<b>5B99</b>	<b>2E29</b>	<b>1G88</b>	<b>1M70</b>	<b>1M87</b>	<b>2G72</b>	<b>2G72</b>
			19.50	18.25	19.32		20.41	19.48	21.29	21.05	20.15	20.15
Signal ID			Cardiff Central	Plymouth	Westbury		Bristol Temple Meads	London Paddington	Hereford	Cardiff Central	Maesteg	Maesteg
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street		Cheltenham Spa			Birmingham New Street	Birmingham New Street		
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>20c40</b>	...	...	<b>20a52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>20/44½</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>20/46½</b>	...	...	<b>21ap02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>20/50½</b>	...	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	<b>21aq16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>20/58½</b>	<b>21/03½</b>	...	<b>21/21½</b>	<b>21/36½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>21/03</b>	<b>21/11</b>	...	<b>21/28½</b>	<b>21/43</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>21/12½</b>	...	<b>21/30</b>	<b>21/45</b>	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>20.54</b>	...	<b>21RM14½</b>	...	<b>21RM31½</b>	<b>21RM#46½</b>	...	<b>22.02</b>	<b>22#22</b>	<b>22#22½</b>
	plt	20	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Horton Road Jn	dep	21	<b>20.59</b>	...	<b>21p24</b>	...	<b>21p34½</b>	<b>21p53½</b>	...	<b>22.04</b>	<b>22p24</b>	<b>22p24½</b>
	dep	22	<b>21/01</b>	...	<b>21/26</b>	...	<b>21/36</b>	<b>21/55</b>	...	<b>22/06</b>	<b>22/26</b>	<b>22/26½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>21/02</b>	<b>21/06</b>	<b>21/27</b>	...	<b>21/37</b>	<b>21/56</b>	...	<b>22/07</b>	<b>22/27</b>	<b>22/27½</b>
	mgn	25	<b>(½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>21.09</b>	<b>21.15</b>	<b>21.33</b>	...	<b>21.43½</b>	<b>22.02</b>	...	<b>22.13½</b>	<b>22.34</b>	<b>22.34</b>
	dep	27	<b>21.11</b>	<b>21.17</b>	...	<b>21.35</b>	<b>21.45½</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.15½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	<b>21RM37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>21/17</b>	<b>21/22½</b>	...	...	<b>21a54</b>	<b>22/10</b>	...	<b>22a23</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>21/24</b>	<b>21/29</b>	...	...	<b>22/04</b>	<b>22/17</b>	...	<b>22/33</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>22/05</b>	<b>22/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	<b>22y11</b>	<b>22.24</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>22a19</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>21/31</b>	<b>21/36</b>	...	...	...	...	<b>22/24½</b>	<b>22/40</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>21/32½</b>	<b>21/37½</b>	...	...	...	...	<b>22a29</b>	<b>22/41½</b>	...	...
	mgn	47	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>21/36½</b>	<b>21/41</b>	...	...	...	...	<b>22/35</b>	<b>22/45½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179
Signal ID			<b>5G75</b>	<b>1M80</b>	<b>1M80</b>	<b>1M89</b>	<b>1M89</b>	<b>2G93</b>	<b>5G93</b>	<b>2E30</b>	<b>5B98</b>
Orig. Dep. Time				20.14	20.14	21.50	21.50	21.54		22.12	22.34
Orig. Loc. Name				Paignton	Paignton	Cardiff Central	Cardiff Central	Swindon		Bristol Temple Meads	Swindon
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Gloucester Carriage Sdgs		
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX From 13/02/2017 Until 23/03/2017</b>	<b>SX Until 10/02/2017, FO From 17/02/2017 Until 17/03/2017, SX From 24/03/2017</b>	<b>SX Until 10/02/2017, FO From 17/02/2017 Until 17/03/2017, SX From 24/03/2017</b>	<b>FSX From 13/02/2017 Until 23/03/2017</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>22c10</b>	<b>22c10</b>	...	...	...	...	<b>22a23½</b>	<b>23OPRMj13</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>22/14½</b>	<b>22/14½</b>	...	...	...	...	<b>22/29</b>	<b>23/18½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>22/16½</b>	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	<b>23/21</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>22/20½</b>	<b>22/20½</b>	...	...	...	...	<b>22/39</b>	<b>23/26½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p46</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>22/28½</b>	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22/32½</b>	...	<b>22/51½</b>	<b>23/37</b>
	mgn	15	...	<b>[1](5½)</b>	<b>[1](5½)</b>	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>22/38½</b>	<b>22/38½</b>	...	...	<b>22/42½</b>	...	<b>22/59½</b>	<b>23/44</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	<b>23/01</b>	<b>23/46</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	...	<b>22.45½</b>	<b>22.45½</b>	<b>22RM45½</b>	...	<b>23v02</b>	<b>23.48</b>
	plt	20	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>
Horton Road Jn	dep	21	...	...	...	<b>22.47½</b>	<b>22.47½</b>	<b>22p52</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>22/48½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22/53½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>22/39½</b>	<b>22/39½</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/54½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	<b>22#44½</b>	<b>22#44½</b>	<b>22.56</b>	<b>22.56</b>	<b>23w02</b>	...	...	...
	dep	27	<b>22.36</b>	<b>22#46½</b>	<b>22#46½</b>	<b>22.58</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.07</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	<b>22RM38</b>	...	...	...	...	...	<b>23OPRM09</b>	...	...
	dep	30	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>22/52</b>	<b>22/52</b>	<b>23/04</b>	<b>23/04</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>22/59½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/12</b>	<b>23/12</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	<b>23/01</b>	<b>23/01</b>	<b>23/13</b>	<b>23/13</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>23/05</b>	<b>23/05</b>	<b>23/18</b>	<b>23/18</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>23/11</b>	<b>23/11</b>	<b>23/24</b>	<b>23/30½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>23/16</b>	...	...	<b>23/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>23/18</b>	...	...	<b>23/37½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>23/21</b>	...	...	<b>23/42</b>	...	...	...	...

# Public arrival 4 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

**PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN**

**Saturdays**

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5V30	1M20	2G95	5G95	5B78	2G79	5T31	1M50	1S35	1L00	
Signal ID					23.36		04.53		05.55	06.22	06.15		
Orig. Dep. Time					Swindon		Gloucester Carriage Sdgs Cheltenham Spa		Gloucester Carriage Sdgs Cheltenham Spa	Great Malvern	Bristol Temple Meads		
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name			Worcester L.M.D.	Birmingham New Street		Gloucester Carriage Sdgs				Birmingham New Street	Glasgow Central	Stansted Airport	
Timing Load			170	170	150	150	150	150	150	170	221	170	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06b24½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	06/43	...
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
		dep	16	...	...	00/22	...	...	...	...	...	06/48½	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	00/23½	...	...	...	...	...	06/50	...	
	arr	19	...	...	00y25	...	05RM00	...	06OPRM00	...	06RM51½	...	
	plt	20	4	...	2	...	UML	4	4	...	2	4	
	dep	21	00.24	...	00.33	...	05.03	05.50	06.03	...	07.00	07.07	
	dep	22	00/26	...	00/34½	...	05/04	05/51	06/04	...	07/01½	07/08½	
Horton Road Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	00/27	...	00/35½	...	05/05	05/52	06/05	...	07/02½	07/09½	
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	00w43	...	...	05.58½	...	...	07.08½	07.16	
<b>Cheltenham Spa</b>	dep	27	00/32½	...	...	00.45	05/12	06.00½	06/11	...	07.11	07.18	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	00OP47	05*RM14	...	06*RM13	...	...	...	
Alstone C. Sidings	dep	30	...	...	...	00.50	05.24	...	06.45	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham High Street Loop	dep	33	00/38	...	...	...	...	06a09	...	...	07/16½	07a25½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	35	00/45½	...	...	...	...	06/19	...	...	07/23	07/34½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	dep	37	00/46½	...	...	...	...	06/20	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	...	...	
	arr	39	00C51	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	
	dep	40	00@52	06.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	42	...	06a15	...	...	...	...	06a43	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	44	...	06/20½	...	...	...	...	...	06/48½	07/30	07/41½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromsgrove	dep	46	...	06/23	...	...	...	...	...	06a53	07/31½	07a44½	
	mgn	47	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	06/28	...	...	...	...	...	07/00	07/34½	07/50½	

PB02 - Page 62 of 87

@ 5V30: Timing Load Change from 170 to 150 at Worcester Shrub Hill

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>1M52</b>	<b>2G80</b>	<b>2G50</b>	<b>5L47</b>	<b>1M21</b>	<b>1M00</b>	<b>2G81</b>	<b>1S37</b>	<b>2G81</b>	<b>5B90</b>
Signal ID			07.17		06.10		07.00	06.40	07.16	05.25	07.16	
Orig. Dep. Time			Great Malvern		Cardiff Central		Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Swindon	Plymouth	Swindon	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street			Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly	Nottingham	Cheltenham Spa	Edinburgh		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>07b09½</b>	...	...	<b>07b39½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>07/14</b>	...	...	<b>07/44</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	<b>07/16</b>	...	...	<b>07/46</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	<b>07/20</b>	...	...	<b>07/50</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	...	<b>07/28</b>	...	<b>07/53½</b>	<b>07/58</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>07/31½</b>	...	<b>08/01</b>	<b>08/05</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>08/03½</b>	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>07.18</b>	...	...	<b>07.44</b>	<b>08RM05½</b>	...	...	...
	plt	20	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	21	...	<b>07.15</b>	<b>07.21½</b>	...	...	<b>07.46</b>	<b>08.10½</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>07/17</b>	<b>07/23½</b>	...	...	<b>07/47½</b>	<b>08/12½</b>	...	←	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>07/18</b>	<b>07/24½</b>	...	<b>07/32½</b>	<b>07/48½</b>	<b>08/13½</b>	<b>08/06</b>	<b>08/13½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	<b>07.23½</b>	<b>07v31</b>	...	<b>07.38½</b>	<b>07.55</b>	→	<b>08#11</b>	<b>08w22</b>	...
	dep	27	...	<b>07.25½</b>	...	<b>07.33</b>	<b>07.41</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08q13</b>	...	<b>08.26</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	<b>07RM35</b>	...	...	...	...	...	<b>08OPRM28</b>
	dep	30	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>07a34</b>	...	...	<b>07/46½</b>	<b>08a04½</b>	...	<b>08/18½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>07/45</b>	...	...	<b>07/53</b>	<b>08/13½</b>	...	<b>08/25</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	<b>07/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	<b>07RM31</b>	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>07a43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>07/48½</b>	...	...	...	<b>08/00</b>	<b>08/20½</b>	...	<b>08/32</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>07a53</b>	...	...	...	<b>08/01½</b>	<b>08/22</b>	...	<b>08/33½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>07/59</b>	...	...	...	<b>08/04½</b>	<b>08/26</b>	...	<b>08/36½</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2G52</b>	<b>5L49</b>	<b>2E16</b>	<b>1M55</b>	<b>1M25</b>	<b>1M92</b>	<b>1S39</b>	<b>1M58</b>	<b>2E17</b>	<b>1M29</b>
Signal ID			07.07		06.39	07.39	07.00	07.45	06.25	08.39	07.23	07.02
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Cheltenham Spa	Westbury	Hereford Birmingham New Street	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Cardiff Central Nottingham	Plymouth Glasgow Central	Hereford Birmingham New Street	Warminster Great Malvern	Paignton Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	<b>07a52½</b>	...	<b>08b09½</b>	...	<b>08b39½</b>	...	<b>08a52½</b>	<b>09b09½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	<b>07/58</b>	...	<b>08/14</b>	...	<b>08/44</b>	...	<b>08/58</b>	<b>09/14</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	<b>08ap02</b>	...	<b>08/16</b>	...	<b>08/46</b>	...	<b>09ap02</b>	<b>09/16</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	<b>08/08½</b>	...	<b>08/20</b>	...	<b>08/50</b>	...	<b>09/08½</b>	<b>09/20</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	<b>08aq16</b>	...	...	...	...	...	<b>09aq16</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>08/21½</b>	...	<b>08/28</b>	...	<b>08/58</b>	...	<b>09/21½</b>	<b>09/28</b>
	mgn	15	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>08/28½</b>	...	<b>08/32½</b>	...	<b>09/01½</b>	...	<b>09/28</b>	<b>09/32½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>08/30</b>	...	...	...	...	...	<b>09/30½</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>08.20½</b>	...	<b>08v32</b>	...	...	<b>08.45</b>	...	...	<b>09RM32½</b>	...
	plt	20	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...
Horton Road Jn	dep	21	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	<b>09.38</b>	...
	dep	22	<b>08/24½</b>	...	...	...	...	<b>08/52</b>	...	...	<b>09/40</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>08/25½</b>	...	...	...	<b>08/33½</b>	<b>08/53</b>	<b>09/02½</b>	...	<b>09/41</b>	<b>09/33½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>08v32</b>	...	...	...	<b>08.39½</b>	<b>08.59½</b>	<b>09.08½</b>	...	----->	<b>09.38½</b>
	dep	27	...	<b>08.35</b>	...	...	<b>08.41½</b>	<b>09.01½</b>	<b>09.11</b>	...	...	<b>09.41</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>08RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	<b>08/47</b>	<b>09/07½</b>	<b>09/16½</b>	...	...	<b>09/46½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	<b>08/53½</b>	<b>09/14½</b>	<b>09/23</b>	...	...	<b>09/53</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	<b>09a33</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	<b>08/38½</b>	<b>09/00½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/30</b>	<b>09/38½</b>	...	<b>10/00</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	<b>08a43</b>	<b>09/02</b>	<b>09/23</b>	<b>09/31½</b>	<b>09a43</b>	...	<b>10/01½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>08/49</b>	<b>09/05</b>	<b>09/27</b>	<b>09/34½</b>	<b>09/49</b>	...	<b>10/04½</b>

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1M03</b>	<b>2E17</b>	<b>1M01</b>	<b>1G11</b>	<b>1S41</b>	<b>1G11</b>	<b>5L50</b>	<b>2G54</b>	<b>5L53</b>	<b>2E18</b>
Orig. Dep. Time			07.23	08.45	08.15	08.15	07.25	08.15		08.00		08.38
Orig. Loc. Name				Warminster	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington		Maesteg		Westbury
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Great Malvern	Nottingham	Cheltenham Spa	Edinburgh		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>09b39½</b>	...	...	...	...	<b>09a52½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>09/44</b>	...	...	...	...	<b>09/58</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	<b>09/46</b>	...	...	...	...	<b>10ap02</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	<b>09/50</b>	...	...	...	...	<b>10/08½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10aq16</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>09/53½</b>	<b>09/58</b>	...	...	...	...	<b>10/21½</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>10/01</b>	<b>10/05</b>	...	...	...	...	<b>10/28½</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	<b>10/04</b>	...	...	...	...	...	<b>10/30</b>
	arr	19	...	...	<b>09.45½</b>	<b>10RM06</b>	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	<b>10v31</b>
	plt	20	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>
	dep	21	...	...	<b>09.50</b>	<b>10.13</b>	...	...	...	<b>10p22½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<-----	<b>09/52</b>	<b>10/15</b>	...	<-----	...	<b>10/24½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	...	<b>09/41</b>	<b>09/53</b>	<b>10/16</b>	<b>10/06</b>	<b>10/16</b>	...	<b>10/25½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>09.46½</b>	<b>09.59½</b>	----->	<b>10#11</b>	<b>10.22</b>	...	<b>10.32</b>	...	...
	dep	27	...	<b>09.48½</b>	<b>10.01½</b>	...	<b>10q13</b>	...	<b>10.26</b>	...	<b>10.34</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>10*RM30</b>	...	<b>10RM36</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	<b>10.41</b>	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>09a57</b>	<b>10/07½</b>	...	<b>10/18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>10/08</b>	<b>10/14½</b>	...	<b>10/25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	<b>10/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>09.56</b>	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	<b>10a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>10/09½</b>	...	<b>10/21½</b>	...	<b>10/32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>10a13½</b>	...	<b>10/23</b>	...	<b>10/33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>10/19½</b>	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/36½</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1M59</b>	<b>1M33</b>	<b>1M05</b>	<b>1M60</b>	<b>2G82</b>	<b>1S43</b>	<b>2G82</b>	<b>5B92</b>	<b>2G56</b>	<b>5G55</b>
Orig. Dep. Time			09.39	10.00		09.45	10.14	06.30	10.14		09.17	
Orig. Loc. Name			Hereford	Bristol Temple Meads		Cardiff Central	Swindon	Penzance	Swindon		Maesteg	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Nottingham	Cheltenham Spa	Glasgow Central		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>10b09½</b>	...	...	...	<b>10b39½</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>10/14</b>	...	...	...	<b>10/44</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>10/16</b>	...	...	...	<b>10/46</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>10/20</b>	...	...	...	<b>10/50</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>10/28</b>	...	...	<b>10/52½</b>	<b>10/58</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>10/32½</b>	...	...	<b>10/59</b>	<b>11/02½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>11/03</b>	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	...	<b>10.43½</b>	<b>11RM05</b>	...	...	...	<b>11.20½</b>	...
	plt	20	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	21	...	...	...	<b>10.50</b>	<b>11.11½</b>	...	...	...	<b>11.22½</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	...	<b>10/52</b>	<b>11/13½</b>	...	<-----	...	<b>11/24½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>10/33½</b>	...	<b>10/53</b>	<b>11/14½</b>	<b>11/03½</b>	<b>11/14½</b>	...	<b>11/25½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	<b>10.38½</b>	...	<b>10.59½</b>	----->	<b>11#10</b>	<b>11w20</b>	...	<b>11.32</b>	...
	dep	27	...	<b>10.41</b>	...	<b>11.01½</b>	...	<b>11p12</b>	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.35</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM26</b>	...	<b>11RM37</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	<b>11.42</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>10/46½</b>	...	<b>11/07½</b>	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>10/53</b>	...	<b>11/16½</b>	...	<b>11/24</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	<b>10a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>10/38½</b>	<b>11/00</b>	...	<b>11/23½</b>	...	<b>11/31</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>10a43</b>	<b>11/01½</b>	<b>11.14</b>	<b>11/25</b>	...	<b>11/32½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>10/49</b>	<b>11/04½</b>	<b>11/20</b>	<b>11/29</b>	...	<b>11/35½</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1M61</b>	<b>2M97</b>	<b>1M37</b>	<b>2M97</b>	<b>1M94</b>	<b>1G21</b>	<b>1S45</b>	<b>1G21</b>	<b>5L58</b>	<b>2E20</b>
Orig. Dep. Time			10.39	08.27	11.00	08.27	10.45	10.15	09.25	10.15		08.46
Orig. Loc. Name			Hereford	Southampton Central	Bristol Temple Meads	Southampton Central	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington		Weymouth
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Nottingham	Cheltenham Spa	Aberdeen		Cheltenham Spa	
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>10a52½</b>	<b>11b09½</b>	...	...	...	<b>11b39½</b>	...	...	<b>11c53½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>10/58</b>	<b>11/14</b>	...	...	...	<b>11/44</b>	...	...	<b>11/59</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>11ap02</b>	<b>11/16</b>	...	...	...	<b>11/46</b>	...	...	<b>12ap03</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>11/08½</b>	<b>11/20</b>	...	...	...	<b>11/50</b>	...	...	<b>12/09½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	<b>11aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12aq17</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>11/21½</b>	<b>11/28</b>	...	...	<b>11/53½</b>	<b>11/58</b>	...	...	<b>12/22½</b>
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>11/28½</b>	<b>11/33</b>	...	...	<b>12/01</b>	<b>12/05</b>	...	...	<b>12/29</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	<b>11/30</b>	...	...	...	<b>12/04</b>	...	...	...	<b>12/30½</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>11RM32</b>	...	...	<b>11.44</b>	<b>12RMv06</b>	...	...	...	<b>12w32</b>
	plt	20	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	21	...	<b>11.37</b>	...	...	<b>11.50</b>	<b>12.13</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>11/39</b>	...	<----	<b>11/52</b>	<b>12/15</b>	...	<----	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>11/40</b>	<b>11/34</b>	<b>11/40</b>	<b>11/53</b>	<b>12/16</b>	<b>12/06</b>	<b>12/16</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	----->	<b>11.39</b>	<b>11.46½</b>	<b>11.59½</b>	----->	<b>12#11</b>	<b>12.22</b>	...	...
	dep	27	...	...	<b>11.41½</b>	<b>11p49½</b>	<b>12.01½</b>	...	<b>12q13</b>	...	<b>12.26</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM30</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>11/47</b>	<b>11ap58</b>	<b>12/07½</b>	...	<b>12/18½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>11/53½</b>	<b>12/08</b>	<b>12/14½</b>	...	<b>12/25</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	<b>12/09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>12x16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	<b>11a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>11/38½</b>	...	<b>12/00½</b>	...	<b>12/21½</b>	...	<b>12/32</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>11a43</b>	...	<b>12/02</b>	...	<b>12/23</b>	...	<b>12/33½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>11/49</b>	...	<b>12/05</b>	...	<b>12/27</b>	...	<b>12/36½</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1M63</b>	<b>1M41</b>	<b>1M64</b>	<b>2G83</b>	<b>1S47</b>	<b>2G83</b>	<b>5B94</b>	<b>2G58</b>	<b>5L59</b>	<b>1M66</b>
Orig. Dep. Time			11.39	10.06	11.45	12.14	08.28	12.14		11.15		12.39
Orig. Loc. Name			Hereford	Paignton	Cardiff Central	Swindon	Penzance	Swindon		Maesteg		Hereford
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Nottingham	Cheltenham Spa	Glasgow Central		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa	Birmingham New Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>12b09½</b>	...	...	<b>12b39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>12/14</b>	...	...	<b>12/44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>12/16</b>	...	...	<b>12/46</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>12/20</b>	...	...	<b>12/50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>12/28</b>	...	<b>12/52½</b>	<b>12/58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>12/32½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>13/01½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>12.43½</b>	<b>13RM03</b>	...	...	...	<b>13w18½</b>	...	...
	plt	20	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	21	...	...	<b>12.48</b>	<b>13.11</b>	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>12/50</b>	<b>13/12½</b>	...	<-----	...	<b>13/24½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>12/33½</b>	<b>12/51</b>	<b>13/14</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/14</b>	...	<b>13/25½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	<b>12.38½</b>	<b>12.57½</b>	----->	<b>13.09½</b>	<b>13w22</b>	...	<b>13.32</b>	...	...
	dep	27	...	<b>12.41</b>	<b>12.59½</b>	...	<b>13.11½</b>	...	<b>13.27</b>	...	<b>13.35</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>13*RM29</b>	...	<b>13RM37</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	<b>13.41</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>12/46½</b>	<b>13a07</b>	...	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>12/53</b>	<b>13/16</b>	...	<b>13/23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>12a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a33</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>12/38½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/23</b>	...	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	<b>13/38½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>12a43</b>	<b>13/01½</b>	<b>13/24½</b>	...	<b>13/32</b>	...	...	...	...	<b>13a43</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>12/49</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/28½</b>	...	<b>13/35</b>	...	...	...	...	<b>13/49</b>

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1V94</b>	<b>1M45</b>	<b>1V94</b>	<b>1M99</b>	<b>1G29</b>	<b>1S49</b>	<b>1G29</b>	<b>5L68</b>	<b>2E22</b>	<b>1M67</b>
Orig. Dep. Time			09.00	13.00	09.00	12.45	12.15	11.25	12.15		11.10	13.39
Orig. Loc. Name			Brighton	Bristol Temple Meads	Brighton	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington		Weymouth	Hereford
Dest. Loc. Name			Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Nottingham	Cheltenham Spa	Dundee		Cheltenham Spa		Birmingham New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>12a52½</b>	<b>13b09½</b>	...	...	...	<b>13b39½</b>	...	...	<b>13a52½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>12/58</b>	<b>13/14</b>	...	...	...	<b>13/44</b>	...	...	<b>13/58</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>13ap02</b>	<b>13/16</b>	...	...	...	<b>13/46</b>	...	...	<b>14a02</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>13/08½</b>	<b>13/20</b>	...	...	...	<b>13/50</b>	...	...	<b>14/08½</b>	...
	mgn	8	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>13aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a16</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>13/21½</b>	<b>13/29</b>	...	...	<b>13/55</b>	<b>14/00</b>	...	...	<b>14/21½</b>	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>13/28</b>	<b>13/32½</b>	...	...	<b>14/01</b>	<b>14/05</b>	...	...	<b>14/28½</b>	...
	mgn	17	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>13/33</b>	...	...	...	<b>14/04</b>	...	...	...	<b>14/30</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>13RM35</b>	...	...	<b>13.44</b>	<b>14RM06</b>	...	...	...	<b>14y32</b>	...
	plt	20	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	21	<b>13.38</b>	...	...	<b>13.50</b>	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>13/40</b>	...	<-----	<b>13/52</b>	<b>14/15</b>	...	<-----	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>13/41</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/41</b>	<b>13/53</b>	<b>14/16</b>	<b>14/06</b>	<b>14/16</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	----->	<b>13.39</b>	<b>13.47</b>	<b>13.59½</b>	----->	<b>14#11</b>	<b>14.22</b>	...	...	...
	dep	27	...	<b>13.41</b>	<b>13p49</b>	<b>14.01½</b>	...	<b>14q13</b>	...	<b>14.26</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM30</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>13/46½</b>	<b>13a57½</b>	<b>14/07½</b>	...	<b>14/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>13/53</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/14½</b>	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a33</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>14/00</b>	...	<b>14/21½</b>	...	<b>14/32</b>	...	...	...	<b>14/38½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>14/01½</b>	...	<b>14/23</b>	...	<b>14/33½</b>	...	...	...	<b>14a43</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/27</b>	...	<b>14/36½</b>	...	...	...	<b>14/49</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1M49</b>	<b>1M68</b>	<b>2G85</b>	<b>1S51</b>	<b>2G85</b>	<b>5B96</b>	<b>1M89</b>	<b>2M98</b>	<b>1M53</b>	<b>1M07</b>
Orig. Dep. Time			09.43	13.45	14.14	12.25	14.14		14.39	12.27	15.00	
Orig. Loc. Name			Penzance	Cardiff Central	Swindon	Plymouth	Swindon		Hereford	Southampton Central	Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Nottingham	Cheltenham Spa	Glasgow Central		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>14b09½</b>	...	...	<b>14c40½</b>	...	...	...	<b>14a52½</b>	<b>15b09½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>14/14</b>	...	...	<b>14/45</b>	...	...	...	<b>14/58</b>	<b>15/14</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>14/16</b>	...	...	<b>14/47</b>	...	...	...	<b>15ap02</b>	<b>15/16</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>14/20</b>	...	...	<b>14/51</b>	...	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/20</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a16</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>14/28</b>	...	<b>14/52½</b>	<b>14/59</b>	...	...	...	<b>15/21½</b>	<b>15/28</b>	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>14/32½</b>	...	<b>14/58½</b>	<b>15/02½</b>	...	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/32½</b>	...
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>15/01</b>	...	...	...	...	<b>15/30½</b>	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>14.44</b>	<b>15RM03</b>	...	...	...	...	<b>15RMv31½</b>	...	...
	plt	20	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	21	...	<b>14.50</b>	<b>15.13½</b>	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>14/52</b>	<b>15/15½</b>	...	←-----	...	...	<b>15/40</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>14/33½</b>	<b>14/53</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15/41</b>	<b>15/33½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>14.38½</b>	<b>14.59½</b>	----->	<b>15#09½</b>	<b>15w23</b>	...	...	----->	<b>15.38½</b>	...
	dep	27	<b>14.41</b>	<b>15.01½</b>	...	<b>15p12</b>	...	<b>15.25</b>	...	...	<b>15.41</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	<b>15RM27</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>14/46½</b>	<b>15/07½</b>	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	<b>15/46½</b>	...
	mgn	34	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>14/53</b>	<b>15/16½</b>	...	<b>15/24</b>	...	...	...	...	<b>15/53</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>15a33</b>	...	...	<b>16a04</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>15/00</b>	<b>15/23½</b>	...	<b>15/31</b>	...	...	<b>15/38½</b>	...	<b>16/00</b>	<b>16/09½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>15/01½</b>	<b>15/25</b>	...	<b>15/32½</b>	...	...	<b>15a43</b>	...	<b>16/01½</b>	<b>16a13½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>15/04½</b>	<b>15/29</b>	...	<b>15/35½</b>	...	...	<b>15/49</b>	...	<b>16/05½</b>	<b>16/19½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2M98</b>	<b>1M98</b>	<b>1G38</b>	<b>1S53</b>	<b>1G38</b>	<b>5L85</b>	<b>2G62</b>	<b>5L65</b>	<b>2E24</b>	<b>1M72</b>
Orig. Dep. Time			12.27	14.45	14.15	13.25	14.15		14.15		13.10	15.39
Orig. Loc. Name			Southampton Central	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington		Maesteg		Weymouth	Hereford
Dest. Loc. Name			Great Malvern	Nottingham	Cheltenham Spa	Edinburgh		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa		Birmingham New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>15b39½</b>	...	...	...	...	<b>15a52½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>15/44</b>	...	...	...	...	<b>15/58</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>15/46</b>	...	...	...	...	<b>16ap02</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>15/50</b>	...	...	...	...	<b>16/08½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16aq16</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>15/53</b>	<b>15/58</b>	...	...	...	...	<b>16/21½</b>	...
	mgn	15	...	...	[1]	[1](2½)	...	...	...	...	[1]	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>16/00</b>	<b>16/05</b>	...	...	...	...	<b>16/28½</b>	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>16/03</b>	...	...	...	...	...	<b>16/30½</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>15.44</b>	<b>16RM05</b>	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	<b>16v32</b>	...
	plt	20	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	21	...	<b>15.50</b>	<b>16.12</b>	...	...	...	<b>16p22½</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<-----	<b>15/52</b>	<b>16/14</b>	...	<-----	...	<b>16/24½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>15/41</b>	<b>15/53</b>	<b>16/15</b>	<b>16/06</b>	<b>16/15</b>	...	<b>16/25½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>15.46½</b>	<b>15.59½</b>	----->	<b>16#11</b>	<b>16.21</b>	...	<b>16.32</b>	...	...	...
	dep	27	<b>15.48½</b>	<b>16.01½</b>	...	<b>16q13</b>	...	<b>16.26</b>	...	<b>16.35</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	<b>16RM30</b>	...	<b>16RM37</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...	<b>16.41</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>15a57</b>	<b>16/07½</b>	...	<b>16/18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>16/08</b>	<b>16/14½</b>	...	<b>16/25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	<b>16/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>16x14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a33</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>16/21½</b>	...	<b>16/32</b>	...	...	...	...	...	<b>16/38½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>16/23</b>	...	<b>16/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a43</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>16/27</b>	...	<b>16/36½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/49</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>5M23</b>	<b>1M93</b>	<b>1M73</b>	<b>2G87</b>	<b>1S55</b>	<b>2G87</b>	<b>5B97</b>	<b>2G64</b>	<b>5L67</b>	<b>1M92</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.55	15.45	16.14	14.25	16.14		15.17		16.39
Orig. Loc. Name				Paignton	Cardiff Central	Swindon	Plymouth	Swindon		Maesteg		Hereford
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Nottingham	Cheltenham Spa	Edinburgh		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa	Birmingham New Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>16b09½</b>	...	...	<b>16b39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>16/14</b>	...	...	<b>16/44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>16/16</b>	...	...	<b>16/46</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>16/20</b>	...	...	<b>16/50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>16/28</b>	...	<b>16/52½</b>	<b>16/58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>16/32½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/02½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>17/01½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>16.43½</b>	<b>17RM03</b>	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...
	plt	20	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	21	...	...	<b>16.50</b>	<b>17.13</b>	...	...	...	<b>17.20½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>16/52</b>	<b>17/14½</b>	...	<-----	...	<b>17/22½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>16/34</b>	<b>16/53</b>	<b>17/15½</b>	<b>17/03½</b>	<b>17/15½</b>	...	<b>17/23½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	<b>16.39</b>	<b>16.59½</b>	----->	<b>17.08½</b>	<b>17w23</b>	...	<b>17.30</b>	...	...
	dep	27	...	<b>16.41</b>	<b>17.01½</b>	...	<b>17.11½</b>	...	<b>17.25</b>	...	<b>17.34</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>17RM27</b>	...	<b>17RM36</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	<b>17.41</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>16/46½</b>	<b>17/07½</b>	...	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>16/53</b>	<b>17/16½</b>	...	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17cp34</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>17/00</b>	<b>17/23½</b>	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	<b>17/39½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>16.50</b>	<b>17/01½</b>	<b>17/25</b>	...	<b>17/32</b>	...	...	...	...	<b>17ap44</b>
	mgn	47	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>16/57½</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/29</b>	...	<b>17/35</b>	...	...	...	...	<b>17/50</b>

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			<b>2E25</b>	<b>1M61</b>	<b>2E25</b>	<b>1M75</b>	<b>1G47</b>	<b>1E63</b>	<b>1G47</b>	<b>5L91</b>	<b>2G66</b>	<b>5L69</b>	
Signal ID			15.28	17.00	15.28	16.45	16.15	15.25	16.15		16.15		
Orig. Dep. Time			Warminster	Bristol Temple Meads	Warminster	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington		Maesteg		
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Nottingham	Cheltenham Spa	York		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>16a52½</b>	<b>17b09½</b>	...	...	...	<b>17b39½</b>	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	<b>16/58</b>	<b>17/14</b>	...	...	...	<b>17/44</b>	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	<b>17ap02</b>	<b>17/16</b>	...	...	...	<b>17/46</b>	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	<b>17/08½</b>	<b>17/20</b>	...	...	...	<b>17/50</b>	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	dep	12	<b>17aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	dep	14	<b>17/21½</b>	<b>17/28</b>	...	...	<b>17/53½</b>	<b>17/58</b>	...	...	...	...
		mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...
	Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>17/29</b>	<b>17/33</b>	...	...	<b>18/00½</b>	<b>18/05</b>	...	...	...	...
		mgn	17	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	<b>17/31</b>	...	...	...	<b>18/04</b>	...	...	...	...	...	
	arr	19	<b>17RM33</b>	...	...	<b>17.44</b>	<b>18RM06</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	...	
	plt	20	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	
	dep	21	<b>17.38</b>	...	...	<b>17.50</b>	<b>18.13</b>	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	
Horton Road Jn	dep	22	<b>17/40</b>	...	<-----	<b>17/52</b>	<b>18/15</b>	...	<-----	...	<b>18/26½</b>	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>17/41</b>	<b>17/34</b>	<b>17/41</b>	<b>17/53</b>	<b>18/16</b>	<b>18/06</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/27½</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	----->	<b>17.39</b>	<b>17.46½</b>	<b>17.59½</b>	----->	<b>18.11</b>	<b>18.22</b>	...	<b>18.33</b>	...	
	dep	27	...	<b>17.41</b>	<b>17.48½</b>	<b>18.01½</b>	...	<b>18.13</b>	...	<b>18.26</b>	...	<b>18.35</b>	
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>18RM30</b>	...	<b>18RM37</b>	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.54</b>	...	<b>18.42</b>	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury Abbotswood Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>17/46½</b>	<b>17a57</b>	<b>18/07½</b>	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<b>17/53</b>	<b>18/08</b>	<b>18/14½</b>	...	<b>18/25</b>	...	...	...	...	
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	<b>18/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	<b>18#16</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>18/00</b>	...	<b>18/21½</b>	...	<b>18/32</b>	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromsgrove	dep	46	...	<b>18/01½</b>	...	<b>18/23</b>	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/27</b>	...	<b>18/36½</b>	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2E26</b>	<b>1M76</b>	<b>1M65</b>	<b>1M95</b>	<b>2G89</b>	<b>1E67</b>	<b>2G89</b>	<b>5M24</b>	<b>2G68</b>	<b>5L71</b>
			15.08	17.39	16.53	17.45	18.14	16.25	18.14		17.15	
			Weymouth	Hereford	Exeter St Davids	Cardiff Central	Swindon	Plymouth	Swindon		Maesteg	
				Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Nottingham	Cheltenham Spa	Leeds		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>17c53½</b>	...	<b>18b09½</b>	...	...	<b>18bp40½</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>17/59</b>	...	<b>18/14</b>	...	...	<b>18/45</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>18aq03</b>	...	<b>18/16</b>	...	...	<b>18/47</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>18/09½</b>	...	<b>18/20</b>	...	...	<b>18/51</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>18ar17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>18/22½</b>	...	<b>18/28</b>	...	<b>18/53½</b>	<b>18/59</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[1]	...	...	[1](¼)	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>18/28½</b>	...	<b>18/32½</b>	...	<b>19/00</b>	<b>19/04</b>	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>18/31</b>	...	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>18v32</b>	...	...	<b>18.43½</b>	<b>19RM03</b>	...	...	...	<b>19.19½</b>	...
	plt	20	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	21	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>19.14</b>	...	...	...	<b>19.21½</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	...	<b>18/48</b>	<b>19/15½</b>	...	<-----	...	<b>19/23½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...	<b>18/34</b>	<b>18/49</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/05</b>	<b>19/16½</b>	...	<b>19/24½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	...	<b>18.39</b>	<b>18.55½</b>	----->	<b>19.10</b>	<b>19w23</b>	...	<b>19.31</b>	...
	dep	27	...	...	<b>18.41</b>	<b>18.57½</b>	...	<b>19p12</b>	...	<b>19.25</b>	...	<b>19.34</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM27</b>	...	<b>19RM36</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	<b>19.41</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>18/46½</b>	<b>19a05</b>	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>18/53</b>	<b>19/16</b>	...	<b>19/24</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>18a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>18/38½</b>	<b>19/00</b>	<b>19/23</b>	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>18a43</b>	<b>19/01½</b>	<b>19/24½</b>	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>18/49</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/28½</b>	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2E27</b>	<b>1M69</b>	<b>2E27</b>	<b>1M84</b>	<b>1G60</b>	<b>1E73</b>	<b>1G60</b>	<b>5G60</b>	<b>1M82</b>	<b>2E28</b>
Signal ID			17.28	19.00	17.28	18.45	18.15	17.25	18.15		19.59	18.38
Orig. Dep. Time			Warminster	Bristol Temple Meads	Warminster	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington		Hereford	Westbury
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Nottingham	Cheltenham Spa	Leeds		St Philips Mrsh H S T D	Birmingham New Street	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Timing Load										<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation												
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>18a52½</b>	<b>19b09½</b>	...	...	...	<b>19c40½</b>	...	...	...	<b>19a52½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>18/58</b>	<b>19/14</b>	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	<b>19/58</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>19ap02</b>	<b>19/16</b>	...	...	...	<b>19/47</b>	...	...	...	<b>20ap02</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>19/08½</b>	<b>19/20</b>	...	...	...	<b>19/51</b>	...	...	...	<b>20/08½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>19aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20aq16</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>19/21½</b>	<b>19/28</b>	...	...	<b>19/53½</b>	<b>19/59</b>	...	...	...	<b>20/21½</b>
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>19/28</b>	<b>19/32½</b>	...	...	<b>20/00½</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	<b>20/29</b>
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>19/30½</b>	...	...	...	<b>20/04</b>	...	...	...	...	<b>20/31</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>19RM32½</b>	...	...	<b>19.43½</b>	<b>20RM06</b>	...	...	...	...	<b>20RM33</b>
	plt	20	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	21	<b>19.38</b>	...	...	<b>19.46</b>	<b>20.13</b>	...	...	...	...	<b>20.38</b>
Horton Road Jn	dep	22	<b>19/40</b>	...	<-----	<b>19/48</b>	<b>20/15</b>	...	<-----	...	...	<b>20/39</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>19/41</b>	<b>19/33½</b>	<b>19/41</b>	<b>19/49</b>	<b>20/16</b>	<b>20/06</b>	<b>20/16</b>	...	...	<b>20/40</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	----->	<b>19.38½</b>	<b>19v46½</b>	<b>19.55½</b>	----->	<b>20#11</b>	<b>20.22</b>	...	...	----->
	dep	27	...	<b>19.41</b>	<b>19.48½</b>	<b>19.57½</b>	...	<b>20q13</b>	...	<b>20.26</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM30½</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>20@40½</b>	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>19/46½</b>	<b>19a57</b>	<b>20/03½</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>19/53</b>	<b>20/07</b>	<b>20/11</b>	...	<b>20/25</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	<b>20/08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a49</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>20/00</b>	...	<b>20/18</b>	...	<b>20/32</b>	...	...	<b>20/54½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>20/01½</b>	...	<b>20/19½</b>	...	<b>20/33½</b>	...	...	<b>20a59</b>	...
	mgn	47	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>20/04½</b>	...	<b>20/24½</b>	...	<b>20/36½</b>	...	...	<b>21/05</b>	...

@ 5G60: Timing Load Change from HST8-125 to HST-OEO at Alstone C. Sidings  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>1M77</b>	<b>2E28</b>	<b>2G91</b>	<b>5B98</b>	<b>1M83</b>	<b>1M85</b>	<b>2E29</b>	<b>1M87</b>	<b>1G88</b>	<b>5G88</b>
Signal ID			20.00	18.38	20.00		18.25	20.00	20.43	20.50	20.15	
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads	Westbury	Swindon		Plymouth	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	London Paddington	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham		Birmingham New Street		St Philips Mrsh H S T D
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-OEO</b>
Timing Load												<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation												
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>20b09½</b>	...	...	...	<b>20b39½</b>	...	<b>20a54½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>20/14</b>	...	...	...	<b>20/44</b>	...	<b>21/00</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>20/16</b>	...	...	...	<b>20/46</b>	...	<b>21a04</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>20/20</b>	...	...	...	<b>20/50</b>	...	<b>21/10½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>21a18</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>20/28</b>	...	<b>20/38½</b>	...	<b>20/58</b>	...	<b>21/23½</b>	...	<b>21/55</b>	...
	mgn	15	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>20/33</b>	...	<b>20/46</b>	...	<b>21/01½</b>	...	<b>21/30½</b>	...	<b>22/02</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...	<b>21/32</b>	...	<b>22/04</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>20RM49½</b>	...	...	<b>21.04</b>	<b>21RM34</b>	<b>21.47½</b>	<b>22RM05½</b>	...
	plt	20	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	21	...	...	<b>20.52½</b>	...	...	<b>21.07</b>	<b>21.38</b>	<b>21.49½</b>	<b>22.12½</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>&lt;----</b>	<b>20/54½</b>	...	...	<b>21/08</b>	<b>21/40</b>	<b>21/50½</b>	<b>22/14</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>20/34</b>	<b>20/40</b>	<b>20/55½</b>	...	<b>21/02½</b>	<b>21/09</b>	<b>21/41</b>	<b>21/51½</b>	<b>22/15</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>20.39</b>	<b>20y46</b>	<b>21.02</b>	...	<b>21.09</b>	<b>21.16</b>	<b>21.47½</b>	<b>21.58</b>	<b>22.21</b>	...
	dep	27	<b>20.41</b>	...	...	<b>21.05</b>	<b>21.11</b>	<b>21.18</b>	<b>21p49½</b>	<b>22.00</b>	...	<b>22.25</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	<b>21RM07</b>	...	...	...	...	...	<b>22OPRM29</b>
	dep	30	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>20/46½</b>	...	...	...	<b>21/16½</b>	<b>21a25½</b>	<b>21ap58</b>	<b>22/06</b>	...	...
	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>20/54</b>	...	...	...	<b>21/23</b>	<b>21/34½</b>	<b>22/08</b>	<b>22/13</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Norton Jn	dep	37	<b>20/56</b>	...	...	...	...	...	<b>22/09½</b>	...	...	...
	mgn	38	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>22y15</b>	...	...	...
	dep	40	<b>21/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>21/12½</b>	...	...	...	<b>21/30</b>	<b>21/41½</b>	...	<b>22/20</b>	...	...
	mgn	45	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>21/18</b>	...	...	...	<b>21/31½</b>	<b>21a44½</b>	...	<b>22/21½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	dep	49	<b>21/21</b>	...	...	...	<b>21/34½</b>	<b>21/50½</b>	...	<b>22/25½</b>	...	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

17 December to 20 May

			151	152
Signal ID			<b>2E30</b>	<b>2G93</b>
Orig. Dep. Time			22.06	22.41
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swindon
Dest. Loc. Name				
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>22a18</b>	...
	mgn	2	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>22/24</b>	...
	mgn	4	...	...
Yate	dep	5	<b>22a28</b>	...
	mgn	6	...	...
Charfield	dep	7	<b>22/35</b>	...
	mgn	8	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...
	dep	10	...	...
	mgn	11	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>22a43</b>	...
	mgn	13	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>22/49½</b>	<b>23/19½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>22/56</b>	<b>23/27</b>
	mgn	17	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>22/57</b>	<b>23/28½</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>22w59</b>	<b>23v30</b>
	plt	20	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	21	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...
	mgn	23	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...
	mgn	25	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	...
	dep	27	...	...
	mgn	28	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...
	dep	30	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...
	dep	32	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...
	mgn	34	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...
	mgn	38	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...
	dep	40	...	...
	mgn	41	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...
	mgn	43	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...
	mgn	47	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...
	dep	49	...	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1M06</b>	<b>5B90</b>	<b>5T33</b>	<b>1S41</b>	<b>1M08</b>	<b>2E34</b>	<b>1G14</b>	<b>5L51</b>	<b>1S43</b>	<b>2G81</b>
Orig. Dep. Time			08.54	08.53	09.31	09.15	10.05	09.20	08.27		10.30	10.44
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street Birmingham New Street	Gloucester Carriage Sdgs Cheltenham Spa	Gloucester Carriage Sdgs Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads Edinburgh	Hereford Birmingham New Street	Bristol Temple Meads	London Paddington		Bristol Temple Meads Cheltenham Spa	Swindon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>09b24½</b>	...	<b>09aq31½</b>	...	...	<b>10b39½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>09/29</b>	...	<b>09/37</b>	...	...	<b>10/44</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>09/31</b>	...	<b>09ap41</b>	...	...	<b>10/46</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>09/35</b>	...	<b>09/47½</b>	...	...	<b>10/50</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	<b>09p54½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>09/43</b>	...	<b>10/00</b>	<b>10/15½</b>	...	<b>10/58</b>	<b>11/23½</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>09/48½</b>	...	<b>10/07</b>	<b>10/22½</b>	...	<b>11/01½</b>	<b>11/30</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	<b>09/50½</b>	...	<b>10/08½</b>	<b>10/24½</b>	...	...	<b>11/31½</b>
	arr	19	...	<b>09OPRM00</b>	<b>09OPRM38</b>	<b>09RM51½</b>	...	<b>10RM09½</b>	<b>10RM26</b>	...	...	<b>11RM32½</b>
	plt	20	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	21	...	<b>09.05</b>	<b>09.41</b>	<b>10.00</b>	...	<b>10.12½</b>	<b>10.33</b>	...	...	<b>11.38</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>09/06</b>	<b>09/42</b>	<b>10/01½</b>	...	<b>10/13½</b>	<b>10/34½</b>	...	...	<b>11/39</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	...	<b>09/07</b>	<b>09/43</b>	<b>10/02½</b>	...	<b>10/14½</b>	<b>10/35½</b>	...	<b>11/02½</b>	<b>11/40</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	26	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	<b>10v20</b>	<b>10v42</b>	...	<b>11.08½</b>	<b>11.47</b>
	dep	27	...	<b>09/13</b>	<b>09/49½</b>	<b>10.12</b>	...	<b>10.22</b>	...	<b>10.46</b>	<b>11.10½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	...	<b>09OPRM15</b>	<b>09RM51½</b>	...	...	...	...	<b>10RM50</b>	...	...
	dep	30	...	<b>09.20</b>	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	<b>10/17½</b>	...	<b>10a30½</b>	...	...	<b>11/16</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	<b>10/24</b>	...	<b>10/40½</b>	...	...	<b>11/22½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	<b>10/41½</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	<b>10.48</b>	<b>10.51</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>08RM56</b>	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>09a10</b>	...	...	<b>11a06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>09/15½</b>	...	...	<b>10/31</b>	<b>11/11½</b>	...	...	...	<b>11/29½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>09a20</b>	...	...	<b>10/32½</b>	<b>11a15½</b>	...	...	...	<b>11/31</b>	...
	mgn	47	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>09/27</b>	...	...	<b>10/35½</b>	<b>11/22½</b>	...	...	...	<b>11/34</b>	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5B93	2G50	2G50	5G53	1M94	1S45	1G22	5L63	1M10	1M64
				10.30	10.30		10.45	09.25	10.27		12.02	11.45
Orig. Loc. Name				Cardiff Central	Cardiff Central		Cardiff Central	Plymouth	London Paddington		Hereford	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa			Cheltenham Spa	Nottingham	Aberdeen		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham
Timing Load			150	142	142	150	170	221	HST-PDDJ	HST8-125	170	170
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 01/01/2017	Sun From 08/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	...	11b39½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	...	...	11/58	12/14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	...	...	12/01½	12/22	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	11.40	11.41½	...	11.48	...	12RM26	...	...	12#46½
	plt	20	...	4	4	...	4	...	4	...	...	4
	dep	21	...	11.42	11.43½	...	11p51½	...	12.33	...	...	12.48½
Horton Road Jn	dep	22	...	11/44	11/45½	...	11/53½	...	12/35	...	...	12/49½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	11/45	11/46½	...	11/54½	12/02½	12/36	...	...	12/50½
	mgn	25	...	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	11v52	11v52	...	12#01	12.08½	12v42	...	...	12#57
	dep	27	11.49	...	...	11.57	12q03	12.10½	...	12.52	...	12p59
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	11RM59	...	...	...	12*RM56	...	...
	dep	30	...	...	...	12.14	...	...	...	13.39	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	11*OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	12/09	12/16	...	...	...	13/05
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	12/16	12/22½	...	...	...	13/12
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM44	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	13a03	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	...	12/23	12/29½	...	...	13/08½	13/19
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	...	12/24½	12/31	...	...	13a13	13/20½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	12/28½	12/34	...	...	13/20	13/24½

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2E38</b>	<b>1S47</b>	<b>2E38</b>	<b>1M45</b>	<b>2G52</b>	<b>5G55</b>	<b>1M99</b>	<b>1S49</b>	<b>1G32</b>	<b>1M49</b>
Signal ID			12.11	10.25	12.11	10.50	12.25		12.45	09.30	12.28	12.00
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads	Plymouth	Bristol Temple Meads	Paignton	Cardiff Central		Cardiff Central	Penzance	London Paddington	Plymouth
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Glasgow Central		Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Nottingham	Edinburgh	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>12bp23</b>	<b>12b39½</b>	...	<b>13b09½</b>	...	...	...	<b>13b39½</b>	...	<b>14b09½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>12/28½</b>	<b>12/44</b>	...	<b>13/14</b>	...	...	...	<b>13/44</b>	...	<b>14/14</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>12a32½</b>	<b>12/46</b>	...	<b>13/16</b>	...	...	...	<b>13/46</b>	...	<b>14/16</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>12/39</b>	<b>12/50</b>	...	<b>13/20</b>	...	...	...	<b>13/50</b>	...	<b>14/20</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>12a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>12/52</b>	<b>12/58</b>	...	<b>13/28</b>	...	...	...	<b>13/58</b>	<b>14/16</b>	<b>14/28</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>12/58</b>	<b>13/01½</b>	...	<b>13/33</b>	...	...	...	<b>14/01½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/32½</b>
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>13/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/25</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>13RMv02½</b>	...	...	...	<b>13#38½</b>	...	<b>13#47</b>	...	<b>14RM#27</b>	...
	plt	20	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	21	<b>13.05½</b>	...	...	...	<b>13.40½</b>	...	<b>13p49</b>	...	<b>14q35</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>13/07½</b>	...	<-----	...	<b>13/42½</b>	...	<b>13/50½</b>	...	<b>14/37</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>13/08½</b>	<b>13/02½</b>	<b>13/08½</b>	<b>13/34</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>13/51½</b>	<b>14/03½</b>	<b>14/38</b>	<b>14/33½</b>
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	----->	<b>13.08½</b>	<b>13v15</b>	<b>13.39</b>	<b>13.49</b>	...	<b>13#58</b>	<b>14.08½</b>	----->	<b>14.39</b>
	dep	27	...	<b>13.10½</b>	<b>13.17</b>	<b>13.41</b>	...	<b>13.54</b>	<b>14q00</b>	<b>14.10½</b>	...	<b>14.41</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	<b>13RM56</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>13/16</b>	<b>13a25½</b>	<b>13/46½</b>	...	...	<b>14/06</b>	<b>14/16</b>	...	<b>14/46½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>13/22½</b>	<b>13/35½</b>	<b>13/53</b>	...	...	<b>14/13</b>	<b>14/22½</b>	...	<b>14/53</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	<b>13/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	<b>13w42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>13/29½</b>	...	<b>14/00</b>	...	...	<b>14/20</b>	<b>14/29½</b>	...	<b>15/00</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>13/31</b>	...	<b>14/01½</b>	...	...	<b>14/21½</b>	<b>14/31</b>	...	<b>15/01½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>13/34</b>	...	<b>14/04½</b>	...	...	<b>14/25½</b>	<b>14/34</b>	...	<b>15/04½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1G32</b>	<b>5L70</b>	<b>1M12</b>	<b>1M67</b>	<b>1S51</b>	<b>2G85</b>	<b>5B96</b>	<b>2E42</b>	<b>1M53</b>	<b>2G54</b>
Orig. Dep. Time			12.28		14.05	13.45	12.25	14.25		14.41	12.52	14.25
Orig. Loc. Name			London Paddington		Hereford	Cardiff Central	Plymouth	Swindon		Bristol Temple Meads	Plymouth	Cardiff Central
Dest. Loc. Name				Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham	Glasgow Central		Cheltenham Spa	Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>14b39½</b>	...	...	<b>14bq53</b>	<b>15b09½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	<b>14/58½</b>	<b>15/14</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	<b>14/46</b>	...	...	<b>15a02½</b>	<b>15/16</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	<b>14/50</b>	...	...	<b>15/09</b>	<b>15/20</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a16½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	...	<b>14/58</b>	<b>15/05½</b>	...	<b>15/22½</b>	<b>15/28</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>[1](½)</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>15/01½</b>	<b>15/12</b>	...	<b>15/29</b>	<b>15/33</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>15/13½</b>	...	<b>15/31½</b>	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	...	<b>14#46½</b>	...	<b>15RM15½</b>	...	<b>15RM33</b>	...	<b>15.38½</b>
	plt	20	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	21	...	...	...	<b>14.48½</b>	...	<b>15.23½</b>	...	<b>15p52</b>	...	<b>15.40½</b>
Horton Road Jn	dep	22	<-----	...	...	<b>14/49½</b>	...	<b>15/25½</b>	...	<b>15/53½</b>	...	<b>15/42½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>14/38</b>	...	...	<b>14/50½</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/26½</b>	...	<b>15/54½</b>	<b>15/34</b>	<b>15/43½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>14v44</b>	...	...	<b>14#57</b>	<b>15.08½</b>	<b>15.33</b>	...	----->	<b>15#39</b>	<b>15.50</b>
	dep	27	...	<b>14.53</b>	...	<b>14p59</b>	<b>15.10½</b>	...	<b>15.35</b>	...	<b>15p41</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>14RM57</b>	...	...	...	...	<b>15RM37</b>	...	...	...
	dep	30	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/16</b>	...	...	...	<b>15/46½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	<b>15/12</b>	<b>15/22½</b>	...	...	...	<b>15/53</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	<b>14RM48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	<b>15a03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/19</b>	<b>15/29½</b>	...	...	...	<b>16/00</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>15a13</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/31</b>	...	...	...	<b>16/01½</b>	...
	mgn	47	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/34</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			5G57	1M98	2E42	1S53	1G42	1M93	1G42	5L88	1M14	1M73	
Signal ID				14.45	14.41	13.25	14.27	16.00	14.27		16.09	15.45	
Orig. Dep. Time				Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Plymouth	London Paddington	Bristol Temple Meads	London Paddington		Hereford	Cardiff Central	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Nottingham		Edinburgh	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham	
Timing Load			150	170	150	HST7XC	HST-PDDJ	221	HST-PDDJ	HST8-125	170	170	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	15c40½	...	16b09½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	15/45	...	16/14	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	...	...	...	15/47	...	16/16	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	...	...	...	15/51	...	16/20	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	15/59	16/15	16/28	...	...	...	...
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	16/02½	16/22	16/32½	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	...	16/24	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	15#46½	...	...	16RM26	...	...	...	...	16#46½	
	plt	20	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	
	dep	21	...	15.48½	...	...	16q35	...	...	...	...	16.48½	
	arr	22	...	15/49½	<-----	...	16/37	...	<-----	...	...	16/49½	
Horton Road Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	15/50½	15/54½	16/03½	16/38	16/33½	16/38	...	...	16/50½	
	mgn	26	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	27	...	15#57	16.02	16.09½	----->	16.38½	16v44	...	...	16#57	
	dep	28	15.53	15p59	16p04	16.11½	...	16.40½	...	16.53	...	16p59	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alstone C. Sidings	arr	30	15RM55	...	...	...	...	...	...	16RM57	...	...	
	dep	31	16.14	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham High Street Loop	dep	34	...	16/05	16a12½	16/17	...	16/46	...	...	...	17/05	
	mgn	35	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	36	...	16/12	16/22½	16/25½	...	16/53	...	...	...	17/12	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	38	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	16.29	...	...	...	...	...	16.51	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	17a03	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	45	...	16/19	...	16/32½	...	17/00	...	...	17/08½	17/19	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromsgrove	dep	47	...	16/20½	...	16/34	...	17/01½	...	...	17a13	17/20½	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Barnt Green	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	16/24½	...	16/37	...	17/04½	...	...	17/20	17/24½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S55</b>	<b>2E44</b>	<b>1M61</b>	<b>1M15</b>	<b>2E44</b>	<b>2G56</b>	<b>5G59</b>	<b>1M75</b>	<b>1E63</b>	<b>1G52</b>
Orig. Dep. Time			14.25	16.41	12.30		16.41	16.23		16.45	15.24	16.30
Orig. Loc. Name			Plymouth	Bristol Temple Meads	Penzance		Bristol Temple Meads	Cardiff Central		Cardiff Central	Plymouth	London Paddington
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street			Cheltenham Spa	Nottingham	York	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>16c40½</b>	<b>16bq53</b>	<b>17b09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17c40½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>16/45</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/14</b>	...	...	...	...	...	<b>17/45</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>16/47</b>	<b>17a02½</b>	<b>17/16</b>	...	...	...	...	...	<b>17/47</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>16/51</b>	<b>17/09</b>	<b>17/20</b>	...	...	...	...	...	<b>17/51</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	<b>17a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>16/59</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/28</b>	...	...	...	...	...	<b>17/59</b>	<b>18/16½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>17/03½</b>	<b>17/28</b>	<b>17/32½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/02½</b>	<b>18/23½</b>
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Horton Road Jn	dep	18	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/25½</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>17RMv32</b>	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	<b>17#46½</b>	...	<b>18RM#27½</b>
	plt	20	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	21	...	<b>17.35</b>	...	...	...	<b>17.40½</b>	...	<b>17.48½</b>	...	<b>18q35</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>17/36½</b>	...	...	←	<b>17/42½</b>	...	<b>17/49½</b>	...	<b>18/37</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>17/04½</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/33½</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/43½</b>	...	<b>17/50½</b>	<b>18/04½</b>	<b>18/38</b>
	mgn	25	(½)	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>17#10</b>	→	<b>17.39½</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.50</b>	...	<b>17#57</b>	<b>18#09½</b>	→
	dep	27	<b>17.12</b>	...	<b>17.41½</b>	...	<b>17p47</b>	...	<b>17.53</b>	<b>17p59</b>	<b>18.11½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	<b>17OP56</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>17/17½</b>	...	<b>17/47</b>	...	<b>17a55½</b>	...	...	<b>18/05</b>	<b>18/17</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>17/24</b>	...	<b>17/53½</b>	...	<b>18/05½</b>	...	...	<b>18/12</b>	<b>18/23½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>18/09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>17.57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	<b>18a05</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>17/31</b>	...	<b>18/00½</b>	<b>18/10½</b>	...	...	...	<b>18/19</b>	<b>18/30½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>17/32½</b>	...	<b>18/02</b>	<b>18a15</b>	...	...	...	<b>18/20½</b>	<b>18/32</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>17/35½</b>	...	<b>18/05</b>	<b>18/21</b>	...	...	...	<b>18/24½</b>	<b>18/35</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1M65</b>	<b>1G52</b>	<b>5L95</b>	<b>1M16</b>	<b>1M95</b>	<b>1E67</b>	<b>2E46</b>	<b>2G89</b>	<b>1M69</b>	<b>1M18</b>
Orig. Dep. Time			18.00	16.30		18.09	17.45	16.25	18.37	18.43	19.00	19.49
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Paddington		Hereford	Cardiff Central	Plymouth	Bristol Temple Meads	Swindon	Bristol Temple Meads	Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham	Leeds	Worcester Shrub Hill		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>18b09½</b>	...	...	...	...	<b>18b39½</b>	<b>18a48½</b>	...	<b>19b09½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>18/14</b>	...	...	...	...	<b>18/44</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/14</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>18/16</b>	...	...	...	...	<b>18/46</b>	<b>18a58</b>	...	<b>19/16</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>18/20</b>	...	...	...	...	<b>18/50</b>	<b>19/04½</b>	...	<b>19/20</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>19a12</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>18/28</b>	...	...	...	...	<b>18/58</b>	<b>19/18</b>	<b>19/22</b>	<b>19/28</b>	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>18/32½</b>	...	...	...	...	<b>19/01½</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/28½</b>	<b>19/32½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	<b>19/32½</b>	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>18#46½</b>	...	<b>19RM30</b>	<b>19.34</b>	...	...
	plt	20	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>18.48½</b>	...	<b>19.37</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	←----	...	...	<b>18/49½</b>	...	<b>19/38½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>18/33½</b>	<b>18/38</b>	...	...	<b>18/50½</b>	<b>19/02½</b>	<b>19/39½</b>	...	<b>19/33½</b>	...
	mgn	25	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>18.38½</b>	<b>18.45</b>	...	...	<b>18#57</b>	<b>19.08½</b>	----->	...	<b>19.39½</b>	...
	dep	27	<b>18.40½</b>	...	<b>18.52</b>	...	<b>18p59</b>	<b>19.10½</b>	...	...	<b>19.41½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	<b>18RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>18/46</b>	...	...	...	<b>19/05</b>	<b>19/16</b>	...	...	<b>19/47</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>18/52½</b>	...	...	...	<b>19/12</b>	<b>19/22½</b>	...	...	<b>19/53½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	<b>18RM51</b>	...	...	...	...	...	<b>19RM51</b>
	dep	40	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	<b>19a03</b>	...	...	...	...	...	<b>20a03</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>18/59½</b>	...	...	<b>19/08½</b>	<b>19/19</b>	<b>19/29½</b>	...	...	<b>20/00½</b>	<b>20/08½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>19/01</b>	...	...	<b>19a13</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/31</b>	...	...	<b>20/02</b>	<b>20a13</b>
	mgn	47	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	dep	49	<b>19/04</b>	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/34</b>	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/20</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

## Sundays

11 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2E46</b>	<b>2G58</b>	<b>5G61</b>	<b>1M83</b>	<b>1E73</b>	<b>1G72</b>	<b>1M77</b>	<b>1G72</b>	<b>1M20</b>	<b>5G72</b>
			18.37	18.24		18.45	15.30	18.31	18.20	18.31	20.05	
Signal ID			Bristol Temple Meads	Cardiff Central		Cardiff Central	Penzance	London Paddington	Paignton	London Paddington	Hereford	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name					Cheltenham Spa	Nottingham	Leeds	Cheltenham Spa	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Worcester Hereford Sidings
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>19b39½</b>	...	<b>20b09½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>19/44</b>	...	<b>20/14</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	<b>19/46</b>	...	<b>20/16</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	<b>20/20</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	...	<b>19/58</b>	<b>20/15½</b>	<b>20/28</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>20/01½</b>	<b>20/22½</b>	<b>20/32½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>20/24½</b>	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>19.38</b>	...	<b>19.46½</b>	...	<b>20RM#26½</b>	...	...	...	...
	plt	20	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>19.42</b>	...	<b>19q52</b>	...	<b>20p34½</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<-----	<b>19/44</b>	...	<b>19/53</b>	...	<b>20/36½</b>	...	<-----	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>19/39½</b>	<b>19/45</b>	...	<b>19/54</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/37½</b>	<b>20/33½</b>	<b>20/37½</b>	...	...
	mgn	25	...	(½)	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>19.46</b>	<b>19v52</b>	...	<b>20#00½</b>	<b>20.08½</b>	----->	<b>20.38½</b>	<b>20v44</b>	...	...
	dep	27	<b>19p48</b>	...	<b>19.57</b>	<b>20q02½</b>	<b>20.10½</b>	...	<b>20.40½</b>	...	...	<b>20.53</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	<b>19RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>19a56½</b>	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/16</b>	...	<b>20/46</b>	...	...	<b>20/59</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Abbotswood Jn	dep	35	<b>20/06½</b>	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/22½</b>	...	<b>20/52½</b>	...	...	<b>21/07</b>
	mgn	36	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>
Norton Jn	dep	37	<b>20/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/14</b>
	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](11)</b>
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM51</b>	<b>21RM32</b>
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a03</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	<b>20/22½</b>	<b>20/29½</b>	...	<b>20/59½</b>	...	<b>21/08½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	<b>20/24</b>	<b>20/31</b>	...	<b>21/01</b>	...	<b>21a13</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>20/28</b>	<b>20/34</b>	...	<b>21/05</b>	...	<b>21/20</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>1M85</b>	<b>1E75</b>	<b>2M17</b>	<b>5B98</b>	<b>2E48</b>	<b>5T75</b>	<b>1M87</b>	<b>1G88</b>	<b>5G88</b>	<b>1M80</b>
Signal ID			19.45	18.25	19.41		20.41		20.45	20.27		22.10
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Plymouth	Westbury		Bristol Temple Meads		Cardiff Central	London Paddington		Bristol Temple Meads
Orig. Loc. Name			Leicester	Leeds		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa	Birmingham New Street		Worcester Back Road	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>20c40½</b>	...	...	<b>20aq52½</b>	...	...	...	...	<b>22b20</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>20/45</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	<b>22/24½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>20/47</b>	...	...	<b>21a02</b>	...	...	...	...	<b>22/26½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>20/51</b>	...	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	<b>22/30½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	<b>21a16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>20/59</b>	<b>21/11</b>	...	<b>21/23</b>	...	...	<b>22/10½</b>	...	<b>22/38½</b>
	mgn	15	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>21/02½</b>	<b>21/18½</b>	...	<b>21/30</b>	...	...	<b>22/18½</b>	...	<b>22/43</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>21/20</b>	...	<b>21/31½</b>	...	...	<b>22/20½</b>	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>20.47½</b>	...	<b>21RM21½</b>	...	<b>21RM33</b>	...	<b>21.46½</b>	<b>22RM22</b>	...	...
	plt	20	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	21	<b>20.49½</b>	...	<b>21.25</b>	...	<b>21.37</b>	...	<b>21.48½</b>	<b>22.29</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>20/50½</b>	...	<b>21/26½</b>	...	<b>21/38½</b>	...	<b>21/49½</b>	<b>22/30½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>20/51½</b>	<b>21/03½</b>	<b>21/27½</b>	...	<b>21/39½</b>	...	<b>21/50½</b>	<b>22/31½</b>	...	<b>22/44</b>
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>20.58</b>	<b>21#09½</b>	<b>21.34</b>	...	<b>21.46</b>	...	<b>21.57</b>	<b>22w38</b>	...	<b>22#49</b>
	dep	27	<b>21.00</b>	<b>21.11½</b>	...	<b>21.36</b>	...	<b>21.48</b>	<b>21.59</b>	...	<b>22.44</b>	<b>22q51</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	<b>21RM38</b>	...	<b>21RM50</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>21.42</b>	...	<b>21.57</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>21/06</b>	<b>21/17</b>	...	...	...	...	<b>22/05</b>	...	<b>22/50</b>	<b>22/56½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>21/13</b>	<b>21/23½</b>	...	...	...	...	<b>22/12</b>	...	<b>22/57½</b>	<b>23/03</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/00</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM05</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>21/20</b>	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	<b>22/19</b>	...	...	<b>23/10</b>
	mgn	45	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>21/22</b>	<b>21/32</b>	...	...	...	...	<b>22/20½</b>	...	...	<b>23/11½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>21/26</b>	<b>21/35</b>	...	...	...	...	<b>22/24½</b>	...	...	<b>23/14½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

11 December to 14 May

			91	92
Signal ID			<b>2E50</b>	<b>2G95</b>
Orig. Dep. Time			22.30	22.57
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swindon
Dest. Loc. Name				Cheltenham Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>22aq41½</b>	...
	mgn	2	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>22/47</b>	...
	mgn	4	...	...
Yate	dep	5	<b>22ap51</b>	...
	mgn	6	...	...
Charfield	dep	7	<b>22/57½</b>	...
	mgn	8	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...
	dep	10	...	...
	mgn	11	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>23p04½</b>	...
	mgn	13	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>23/10</b>	<b>23/35½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>23/17</b>	<b>23/43</b>
	mgn	17	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>23/18½</b>	<b>23/44½</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>23.21</b>	<b>23RM46</b>
	plt	20	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	21	...	<b>23.56</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>23/57½</b>
	mgn	23	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>23/58½</b>
	mgn	25	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	----->
	dep	27	...	...
	mgn	28	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...
	dep	30	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...
	dep	32	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...
	mgn	34	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...
	mgn	38	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...
	dep	40	...	...
	mgn	41	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...
	mgn	43	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...
	mgn	47	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...
	dep	49	...	...