

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF08**

**BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL  
JUNCTION**

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>6V97</b>	<b>6V61</b>	<b>6V93</b>	<b>3S31</b>	<b>6V36</b>	<b>6V02</b>	<b>6V02</b>	<b>3Z20</b>	<b>3S52</b>	<b>6V19</b>	<b>6V94</b>	<b>6V00</b>	<b>3Z20</b>	<b>6V00</b>	<b>3Q87</b>	<b>4V01</b>	
Orig. Dep. Time		14.46	21.13	20.06	21.26	19.21	18.37	18.37	21.28	21.10	17.22	21.28	19.06	21.28	19.06	21.05	00.22	
Orig. Loc. Name		Beeston Sims McIntyre Ltd	Round Oak	Corby B.S.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Tunstead Sdgs	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kings Norton Ot Plant Dept	Immingham Sorting Sidings	Neville Hill Up Sidings	Port Clarence (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Port Clarence (Gbrf)	Tyseley L.M.D.	Hope (Earles Sidings) Dbs	
Dest. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Worcester S.H. Long Sdg	Westbury Lafarge	Margam T.C.	Margam T.C.	Bristol Kingsland Road	Kings Norton Ot Plant Dept	Llanwern Exchange Sdgs	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Cardiff Docks Greenery Gb	Bristol Kingsland Road	Cardiff Docks Greenery Gb	Bristol Kingsland Road	Cwmbargoed Opencast Colly.	
Timing Load		<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 03/01/2017</b>	<b>MSX Until 30/12/2016</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	00/35½	01/11	01/11	01/15	01/19½	01/24	01/32	02/14½	...	02/34	02RMk38½	03/08½	
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(10)	(5)	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blackwell	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.42½	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.43	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.48½	...
	Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...	...	...	01*OP23	...	...	...	...	...	...	02.48½	...
		dep	6	...	...	...	00/40½	01/16	01/16	02.23	01/26½	01/38½	01/41	02/18½	...	02/38	02@49	03/11½
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	Bromsgrove Sig G463	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(2½)
		arr	9	...	...	...	...	...	...	01RM28	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	01.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Works Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.55	...
dep		12	...	...	...	00/42½	01/18½	01/18½	02/28½	...	01/41	01/44½	02/21	...	02/40½	02@55½	03/16	
mgn		13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Signal 68	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunnel Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester T.C.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.10	...	
	dep	36	...	...	...	00/54½	01/30	01/30	02/51	...	01/53	01/56	02/32½	02/51	02/52	03.10½	03/28	
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	37	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(6½)	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	03.24½	...	
	dep	39	...	...	...	01/06½	01/42	01/42	...	...	02/05	02/08	02/43½	03OP13½	03/03	03.25	03/43½	
	mgn	40	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	[1](6)	[1](7)	...	...	...	[1]	[1]	
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	dep	48	...	...	...	01/16½	01/52	01/52	...	...	02/21	02/24	02/52	03/31½	03/11½	03/37	03/50½	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Barnwood Jn.	mgn	49	...	...	...	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	[1]
	dep	50	...	...	...	01/24½	02/01	02/01	...	...	02/30	02/33	02/59½	03/42½	03/19	03/45	03/57½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	01/25½	...	...	...	...	...	...	03/44½	...	03/46	...
Haresfield Loop	mgn	55	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.55½	...
Standish Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.56	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	01/37	...	...	...	...	...	...	03/57	...	03/58	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.13½	...
	dep	70	...	...	...	...	01/51	...	...	...	...	...	...	04/23	...	04.14	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	02/02	02/02	...	...	02/31	02/34½	03/01	...	03/20½	...	03/58½
Gloucester	mgn	73	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	75	...	...	...	...	02/03	02/03	...	...	02/32	02/35	03/01½	...	03/21	...	03/59½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Lydney	dep	77	...	<-----	00/05½	...	02/20	02/20	...	...	02/49½	02/52	03/19	...	03/38½	...	04/13
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Chepstow	arr	79	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	00.02½	00.38	...	02/25½	02/25½	...	...	02/55	02/58	03/24½	...	03/44	...	04/18
Severn Tunnel Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	dep	82	<-----	00/13½	00/49	...	02/34½	02/34½	...	...	03/05	03/08	03/33½	...	03/53	...	04/26
Severn Tunnel Jn	mgn	83	...	[2](3½)	[2]	...	...	(2½)	...	...	(5)	[2](5½)	...	...	...	...	[2]
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	00/07½	00/28	01/01	...	...	02/45½	02/48	...	...	03/21	03/26	03/42½	...	04/02	...

@ 3Q87: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bromsgrove  
 @ 3Q87: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stoke Works Jn

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>4V01</b>	<b>6V00</b>	<b>4V32</b>	<b>3S32</b>	<b>6V01</b>	<b>6V49</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>3S32</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>4V89</b>	<b>6V98</b>	
Orig. Dep. Time			00.22	20.50	23.28	03.53	20.50	19.34	01.58	01.58	02.00	02.00	03.53	22.32	22.32	23.36	02.08	23.36	
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Dbs	Port Clarence (Gbrf)	Milford West Sidings Onilwyn Washery	Worcester S.H. Long Sdg Swindon	Port Clarence (Gbrf) Cardiff Docks Greenergy Gb	Tees N.Y. Margam T.C.	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Worcester S.H. Long Sdg Swindon	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh) Stoke Gifford (Fhh)	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	
Dest. Loc. Name			Cwmbargoed Opencast Colly.	Cardiff Docks Greenergy Gb															
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S28</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	03/08½	03/28	03/47	...	03/49	03/55½	04/05	04/05	04/07	04/07	...	04/19	04/19	04/26	04/35½	...	
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/11½	03/32	03/51	...	03/53½	03/59½	04/09	04/09	04/11	04/11	...	04/24	04/24	04/31	04/38½	...	
	dep-line	7	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	<b>03*36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	03/16	<b>03.44</b>	03/53	...	03/56	04/02	04/11	04/11	04/15½	04/15½	...	04/27	04/27	04/34	04/40½	...	
	mgn	13	(3)	...	(1)	...	(6)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunnel Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	<b>03RM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>04.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcs Shrub Hill Sig 59	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*40	04*40	...	...	...	
	dep	36	03/28	03/57	04/04	04/09	04/13½	04/14½	04/22	04/22	04/26½	04/26½	...	04.54	04.54	04/47	04/49½	...	
	mgn	37	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	
	dep	39	03/43½	04/08	04/14	04/20	04/25	04/25½	04/32	04/32	04/36½	04/36½	...	...	...	04/59	04/58½	...	
	mgn	40	[1]	[1]	[1](2)	[1]	[1]	(½)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	dep	48	03/50½	04/17½	04/23	04/28	04/35	04/33½	04/41	04/41	04/45½	04/45½	...	...	...	05/09	05/05½	...	
	mgn	49	[1]	[1]	(½)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn.	dep	50	03/57½	04/26	04/30	04/34	04/43½	04/41	04/48	04/48	04/51½	04/51½	...	...	...	05/16	05/11	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	...	...	05/03	...	...	04/49	04/49	04/52½	04/52½	05/03	...	...	05/17	05/12	05/17
	mgn	55	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	04/55	04/55	04/58½	04/58½	05/13	...	...	...	05/17	05/25
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	05/09	05/09	05/12½	05/12½	...	...	...	...	05/28	05/44
Horton Road Jn	arr	71	...	04*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	03/58½	04.29	04/31	...	04/45	04/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	03/59½	04/31	04/31½	...	04/45½	04/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	04/13	04/48½	04/45½	...	05/04	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	04/18	04/54	04/50½	...	05/09½	05/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	04/26	05/03	04/58½	...	05/19	05/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	[2]	[2](4)	[2](3)	...	[2](5½)	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	04/36	05/18	05/13	...	05/35½	05/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V51</b>	<b>4V49</b>	<b>4V70</b>	<b>6V73</b>	<b>4V49</b>	<b>6V82</b>	<b>6V80</b>	<b>4V70</b>	<b>3S33</b>	<b>0V03</b>	<b>6B13</b>	<b>4V09</b>	<b>4V38</b>	<b>1Q15</b>
Orig. Dep. Time			22.32	22.32	02.43	05.03	03.50	04.33	05.03	03.48	03.56	05.07	06.18	08.59	05.00	06.12	08.20	06.42
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Arpley Sidings	Lawley Street F.L.T.	Toton North Yard	Crewe Coal Sidings (Drs)	Lawley Street F.L.T.	Hexthorpe Yard (Gbrf)	West Burton Pts (Gbrf)	Ratcliffe P.S.	Swindon	Saltley L.I.P.	Robeston Sdgs	Rugeley B Power Strn (Fhh)	Davenport Drs (Tesco)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Portbury Automotive Term1	Wentloog (Freightliners)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Wentloog (Freightliners)	Gloucester N.Y.	Gloucester N.Y.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Kings Norton Ot Plant Dept	Bromsgrove Up Goods Loop	Westerleigh Murco	Stoke Gifford (Fhh)	Wentloog (Freightliners)	Landore T.M.D.
Timing Load			<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	05/25	06/02	06/20½	06/46	...	07/54	07/54	08/33½	<b>09*RMk10</b>	09/33½	...	...	09/53	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(½)	...
	arr	3	...	...	...	<b>06*05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	05/29	07/34	06/23½	06/52	...	07/58	07/58	08/36½	09/21	09/44	...	...	...	09/58
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*RM22½</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09@34</b>	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	<b>06*56</b>	...	<b>08*02</b>	<b>08*02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10*02</b>
	dep	12	...	...	05/31	07/36	06/26½	<b>07.12</b>	...	<b>08.07½</b>	<b>08.07½</b>	08/38½	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54	...	09/30
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	<b>[1](1)</b>
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	09/37
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*k16
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27
Norton Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54½
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	dep	36	<b>04*40</b>	<b>04*40</b>	<b>05*45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	37	<b>04.54</b>	<b>04.54</b>	<b>06.28</b>	07/45½	06/35½	07/25	07/45½	08/20½	08/20½	08/47½	...	...	...	...	09/28½	10/18
Ashchurch for Tewkesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	05/08	05/08	06/40	----->	...	<b>07*38</b>	...	<b>08*34½</b>	<b>08*34½</b>	<b>08*59½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	40	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	06/44½	<b>07.47</b>	07/55	<b>08.46</b>	<b>08.46</b>	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	09/40½	10/27½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](4½)</b>
Ashchurch MOD (Army)	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	48	05/18	05/18	06/49	...	06/53	08/03	08/07	08/58	08/58	09/41	...	...	...	...	09/47½	10/40
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Barnwood Jn.	dep	50	05/25	05/25	06/55	...	06/59½	08/10	08/14	09/08	09/08	09/50½	...	...	...	11/48	10/48	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(5)	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	05/26	05/26	06/56	...	07/00½	08/11	...	...	...	09/52	...	...	11/19	11/54	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*59½	...	...	11*28	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	11.37	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	05/34	05/34	07/02	...	07/06	08/17	...	...	...	10/41	...	...	11/42	11/59½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	08RR44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	07*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	05/50	05/50	07/16	...	08.19	...	...	...	...	10/52	...	...	11/58	12/11½	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	08/15	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	08*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49½	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	...	...	...	...	...	08/45	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...

@ 3S33: Timing Load Change from SAND-D to LD60 at Bromsgrove Sig G463

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6V05</b>	<b>4V09</b>	<b>3S02</b>	<b>6V37</b>	<b>4V06</b>	<b>6V37</b>	<b>6B36</b>	<b>4V12</b>	<b>3Q64</b>	<b>4V13</b>	<b>1Q15</b>	<b>4V47</b>	<b>1Q15</b>	<b>6A36</b>	<b>6V92</b>	<b>6V07</b>	
Orig. Dep. Time			09.15	07.27	08.49	08.30	08.52	08.30	08.37	09.00	10.20	14.34	06.42	11.26	13.59		10.22	14.27	
Orig. Loc. Name			Round Oak	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Kings Norton Ot Plant Dept	Toton North Yard	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Toton North Yard	Didcot T.C.	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Canton Pullmans	Gloucester N.Y.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Swindon Cocklebury		Corby B.S.C.	Round Oak	
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Kings Norton Ot Plant Dept	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Stoke Gifford (Fhh)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)		Gloucester N.Y.	Canton Pullmans	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Landore T.M.D.	Stoke Gifford (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	10/13½	...	10/53	11/19½	...	...	12/26	...	...	...	13/53	...	...	14/15	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blackwell	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	10/16½	...	10/56½	11/22½	...	...	12/29	...	...	...	13/57	...	...	14/18½	...
		dep-line	7	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	Bromsgrove Sig G463	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Works Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	11*00½	...	...	...	...	...	...	...	14*02	...	...	...	...
		dep	12	...	10/18½	...	11.09	11/24½	...	...	12/31½	...	...	...	14.08	...	...	14/21	...
		mgn	13	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	10/02	...	10/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06	
	mgn	15	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	10/11	...	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13
	Droitwich Signal 68	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	10/15	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tunnel Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	10/19	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½
	<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		24	10/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/26	
mgn		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester T.C.	arr	26	...	...	10RM51	...	...	...	10RR58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	10.59	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	10/24½	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	15/30	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	11*37	...	...	12*43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	10/26	10/30	...	11/21	12.13	...	12/25½	12.59	...	...	14/01	14/20	...	...	14/32½	15/31½	
	mgn	37	...	(5)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	12S41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	10/40	10/44	...	11/37	12/23	...	12.42½	13/09	...	...	14/08½	14/29	...	...	14/43½	15/42½	
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	40	[1](½)	[1](4)	...	[1](4½)	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	[1](4)	...	...	...	[1](1)	[1]	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP32	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	45	...	...	...	...	...	...	12PRRM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	47	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	dep	49	10/49	10/55	...	11/50	12/30	...	...	13/15	...	...	14Cc18	14/40	...	14/47	14/53	15/51	
	mgn	50	(2)	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Barnwood Jn.	dep	50	10/58	11/48	...	11/57	12/35½	...	...	13/21½	...	...	14/23	14/46	...	14/53	15/00	15/57
	mgn	51	(2)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(5)	(2)	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	11/54	...	11/59	12/36½	...	...	...	13*OPk10½	14/36	14/39½	14/47½	14/54	14/59	...	...
	mgn	55	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	12*07	...	←-----	...	...	13OP21½	...	...	...	...	15*08	...	...
	dep	57	...	...	...	12.52	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	15.15	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP48½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	11/59½	...	12/57	12/41½	12/57	...	...	13@49	14/41	14/46	14/54	...	15/19	...	...
	mgn	60	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	----->	...	...	...	...	14/05½	...	14/54	...	...	15/28½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21	...	15/01	...	...	15/40½	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	12*56½	13*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	12/11½	...	...	13.07½	13.57	...	...	...	14/52	...	15/07	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/03	...	...	...	...	...	...	...	16/16	...	16/49	...	14/56	...	15/03	15/58
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	16*17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/04	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	16/50	...	14/57	...	15/04	15/58½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	11/19	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	17/02½	...	15/09½	...	15/19½	16/13½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	11/24½	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	17/07½	...	15/14½	...	15/25	16/19
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	18/08	...	17/14½	...	15/21½	...	15/34	16/28
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	[1]	...	[2](1)	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	11/43½	...	...	...	...	14/35	...	...	18@23½	...	17/26	...	15/35	...	15/47	16/36

@ 3Q64: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Standish Jn  
 @ 3Q64: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Severn Tunnel Jn

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>6V35</b>	<b>6V30</b>	<b>6V06</b>	<b>6V06</b>	<b>6V45</b>	<b>6B47</b>	<b>6V65</b>	<b>4V57</b>	<b>4V56</b>	<b>6V69</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>1Z17</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	
Orig. Dep. Time		14.51	15.10	15.10	15.10	17.10	18.14	16.55	15.24	15.24	16.58	16.08	16.08	16.08	17.15	16.08	16.08	
Orig. Loc. Name		Bescot Down Side	Handsworth Qns Head (Gbrf)	Handsworth Queens Head Sdg	Handsworth Euro Metals	Brierley Hill	Westerleigh Murco	Saltley Emr	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Bescot Down Side	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	
Dest. Loc. Name		Avonmouth Hansons Sliding	Tremoria Works Sdgs (Gbrf)	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Robeston Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Portbury Coal Terminal Fhh	Alexandra Dock Jn. T.C.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Old Oak Common H.S.T.D.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	
Timing Load		<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	
Operating Characteristics				QY	QY	Q	Q		Y	Y		Y	Y	Y	DY		Y	
Dates Of Operation		MWFO	MWFO	TWThO	TWThO	SX	SX	TThO	SX	SX	TO	MO	WO From 04/01/2017	14/12/2016, 21/12/2016, 28/12/2016	ThO	MO	WO From 04/01/2017	
Bart Green	dep	1	16/19	...	...	...	...	17/55	18/13	18/13	18/33	18/53	18/53	18/53	18/55	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	17*58½	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	16/23	...	...	...	...	18/54	18/16½	18/16½	18/37	18/58	18/58	18/58	18/58	18/57½	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	16*26½	...	...	...	...	...	18*58	...	...	...	19*02	19*02	19*02	...	...	...
	dep	12	16.35½	...	...	...	...	...	19.07	18/19	18/19	18/39	19.07	19.07	19.07	18/59	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	dep	14	...	16/29½	16/59	16/59	17/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	16/37	17/07	17/07	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	16/41	17/10½	17/10½	17/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	16/46½	17/15½	17/15½	17/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	17/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Worcester T.C.	arr	26	...	16*51½	...	17*20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		27	...	16.53	...	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		29	...	17*k16	17*k39	17*k39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	17/17	17/40	17/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	17/22½	17/47	17/47	18/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	(1)	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	16/48½	17/25½	17/50	17/50	18/17½	...	19/20	18/28	18/28	18/50	19/20	19/20	19/20	19/06	19/20	19/20
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	17*40½	...	...	...	...	----->	18*39	18*39	19*02	----->	----->	----->	...	...	
	dep	39	16/59½	17.48	18/02	18/02	18/31	...	...	18.58	18.58	19.11	...	...	...	19/12½	19/30	19/30
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	40	[1]	[1](1)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Cheltenham Spa	dep	48	17/08½	18/01	18/12	18/12	18/39	...	...	19/06½	19/06½	19/19	...	...	...	19/19	19/39	19/39
	mgn	49	...	...	(½)	(½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	50	17/15	18/08½	18/20½	18/20½	18/48	...	...	19/12	19/12	19/27	...	...	...	20/20½	[1](1)	[1](2)
	mgn	51	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	(2)	(6)	...	...	...	(2½)	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	17/16	...	...	...	18/59	...	19/15	19/15	...	...	...	...	...	20/24	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	17/25	...	...	...	...	...	19/23½	19/23½	...	...	...	...	...	20/28½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	17*40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	17.51½	...	...	...	...	...	19/34½	19/34½	...	...	...	...	...	20/36½	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	18*23½	18*23½	18*50½	19*00	...	...	...	...	...	...	...	...	19*52	19*52
	dep	72	...	18/09½	18.34	18.34	19.05	19.13	...	...	19/34	...	...	...	...	...	20.02	20.02
	mgn	73	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	18/10½	18/36	18/36	19/07	19/16	...	...	19/35	...	...	...	...	...	20/04	20/04
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Awre	dep	77	...	18/28½	18/54	18/54	19/24½	19/32	...	...	19/51	...	...	...	...	...	20/20½	20/21
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*29	20*29
	dep	80	...	18/34½	18/59	18/59	19/30½	19/37	...	...	19/56	...	...	...	...	...	21.01	21.01
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	18/43½	19/09	19/09	19/39½	19/46	...	...	20/05	...	...	...	...	...	21/12	21/12
	mgn	83	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	18/56½	19/23	19/23	19/52½	19/58	...	...	20/17	...	...	...	...	...	21/25	21/25

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6V55</b>	<b>6V65</b>	<b>6V55</b>	<b>4V18</b>	<b>6V55</b>	<b>6V52</b>	<b>6V52</b>	<b>6V52</b>	<b>4V61</b>	<b>6V52</b>	<b>6V52</b>	<b>6V52</b>	<b>6V66</b>	<b>6V66</b>	<b>6V80</b>	<b>6V81</b>
Orig. Dep. Time			16.08	16.55	15.30	18.36	15.30	17.03	17.03	17.03	16.50	17.03	17.03	17.03	12.07	12.07	14.55	18.05
Orig. Loc. Name			Bedworth Murco Sdgs Robeston Sdgs	Saltley Emr Cardiff Tidal T.C.	Bedworth Murco Sdgs Robeston Sdgs	Washwood Heath R.M.C. Fairwater Yard	Bedworth Murco Sdgs Robeston Sdgs	Wolverhampton Steel Term Margam T.C.	Wolverhampton Steel Term Margam T.C.	Wolverhampton Steel Term Margam T.C.	Rugeley B Power SIn (Fhh) Stoke Gifford (Fhh)	Wolverhampton Steel Term Margam T.C.	Wolverhampton Steel Term Margam T.C.	Wolverhampton Steel Term Margam T.C.	Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C.	Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C.	West Burton Ps (Gbrf) Gloucester N.Y.	Masborough F.D. Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			Y		Y	Q	Y	Q	Q		Y	Q	Q				Q	
Dates Of Operation			14/12/2016, 21/12/2016, 28/12/2016	TThO	FO	SX	FO	WO From 04/01/2017	14/12/2016, 21/12/2016, 28/12/2016	FO	SX	14/12/2016, 21/12/2016, 28/12/2016	WO From 04/01/2017	FO	TSX Until 30/12/2016	TSX From 02/01/2017	FO	TThO
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	19/16½	19/20	...	19/53	19/53	19/53	20/32	...	...	...	21/04	21/04	21/33½	21/34½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Blackwell	arr	3	...	...	...	19*23½	...	19*56½	19*56½	19*56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	19.29½	...	20.04½	20.04½	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19/23	19/34½	...	20/08½	20/08½	20/08½	20/35	...	...	...	21/08	21/08	21/37½	21/40
	dep-line	7	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove Sig G463	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	11	...	...	19*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	20.08	19/36½	...	20/12	20/12	20/12	20/37	...	...	...	21/10½	21/10½	21/40	21/42½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(2)
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	32	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	20*25½	20*25½	20*25½	...	20*25½	20*25½	20*25½	...	...	...	...
	dep	36	19/20	19/20	20/21	19/46	20/21	20.59	20.59	20.59	20/46	20.59	20.59	20.59	21/22	21/22	21/56	21/56
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	arr	38	...	19*34	----->	19*58½	...	----->	----->	----->	...	21*13	21*13	21*13	...	...	...	...
	dep	39	19/30	19.47	...	20.20	20/31	...	...	...	20/55	21.21½	21.27½	21.27½	21/33½	21/33½	22/07½	22/07
	mgn	40	[1]	[1](6½)	...	...	[1]	...	...	...	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	48	19/39	20/05	...	20/29½	20/40	...	...	...	21/04	21/31½	21/37½	21/37½	21/43	21/43	22/17½	22/17½
	mgn	49	[1](2)	...	...	...	[1]	...	...	...	(3)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Barnwood Jn.	dep	50	19/49	20/11½	...	20/35½	20/47	...	...	...	21/12½	21/39½	21/45½	21/45½	21/50½	21/50½	22/25	22/24
	mgn	51	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	21/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	20/55	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	<b>19*52</b>	<b>20*13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>20.02</b>	<b>21.03</b>	...	...	20/49½	...	...	...	...	21/40½	21/46½	21/46½	21/51½	21/53½	...	22/26
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	20/04	21/05	...	...	20/50½	...	...	...	...	21/41	21/47	21/47	21/52	21/54	...	22/26½
	mgn	76	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	20/21	21/22	...	...	21/06½	...	...	...	...	21/57½	22/03½	22/03½	22/10	22/12	...	22/44
	mgn	78	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	<b>20.29</b>	<b>21*29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>21.01</b>	<b>22.08½</b>	...	...	21/11½	...	...	...	...	22/03	22/09	22/09	22/15½	22/17½	...	22/49½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	21/12	22/19½	...	...	21/20½	...	...	...	...	22/15	22/18½	22/18½	22/25	22/27	...	22/58½
	mgn	83	[2](1)	(½)	...	...	[2]	...	...	...	...	(8)	(4½)	(4½)	[2](8)	[2](6)	...	[2](2)
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	21/25	22/31	...	...	21/32½	...	...	...	...	22/31	22/31	22/31	22/46	22/46	...	23/11½

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6V35</b>	<b>6V35</b>	<b>6V61</b>	<b>6V61</b>	<b>6V61</b>	<b>3Q29</b>	<b>6V29</b>	<b>6V29</b>	<b>6V04</b>	<b>6V81</b>	<b>6V81</b>	<b>6V61</b>	<b>6V61</b>	<b>6V61</b>	<b>3S31</b>	<b>3S52</b>	
Orig. Dep. Time			18.05	18.05	21.13	21.13	21.13	18.48	19.13	19.13	19.59	18.32	18.32	21.13	21.13	21.13	21.26	15.01	
Orig. Loc. Name			Masborough F.D.	Masborough F.D.	Round Oak	Round Oak	Round Oak	Derby R.T.C.(Network Rail)	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Kingsbury Sdgs	Masborough F.D.	Masborough F.D.	Round Oak	Round Oak	Round Oak	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	
Dest. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Woking Up Yard Recp.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Worcester S.H. Long Sdg	Kings Norton Ot Plant Dept	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 06/01/2017</b>	<b>16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MTO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>16/12/2016, 23/12/2016, 30/12/2016</b>	<b>FO From 06/01/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Bartn Green	dep	1	21/34½	21/34½	...	...	...	21/34	21/42½	21/42½	21/44	21/47	21/47	...	...	...	21/52½	22/20	
	mgn	2	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	arr	3	...	...	...	...	...	21*OP37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	22.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/38½	21/38½	...	...	...	22/55½	21/46½	21/46½	21/48	21/52	21/52	...	...	...	...	22/00½	22/25
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM27
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05½
	arr	11	...	...	...	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/41	21/41	...	...	...	22@59	21/49	21/49	21/50½	21/54½	21/54½	...	...	...	...	22/02½	...
	mgn	13	(3½)	(3½)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(1½)	...
Hartlebury	dep	14	...	...	21/50½	21/50½	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	21/58½	21/58½	21/58½	23@13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	19	...	...	22/02½	22/02½	22/02½	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14	...
	mgn	20	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	22/08	22/08	22/08	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16½	...
	mgn	22	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	23.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	24	...	...	22/10	22/10	22/10	23@23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylids Lane Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	22/14	22/14	22/14	23.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	23@30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	21/56	21/56	22/21	22/21	22/21	...	22/00½	22/00½	22/02	22/07	22/07	22/21	22/21	22/21	...	...	
	mgn	37	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	22/07½	22/07½	...	...	...	...	22/11½	22/11½	22/13	22/18½	22/18½	22/33	22/33	22/33	...	...	
mgn	40	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...		
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	22/17½	22/17½	...	...	...	...	22/21½	22/21½	22/22	22/27	22/27	22/41½	22/41½	22/41½	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Barnwood Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](2)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...
	dep	50	22/24½	22/24½	...	...	...	...	22/29	22/29	22/31½	22/36½	22/36½	22/47½	22/47½	22/47½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(7½)	(8)	(8)	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester	dep	72	22/26½	22/26½	...	...	...	...	22/30	22/33½	22/33½	22/37½	22/37½	22/56	22/56½	22/56½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	75	22/27	22/27	...	...	...	...	22/32	22/34	22/34	22/38	22/38	22/56½	22/58	22/58	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	77	22/42	22/42	...	...	...	...	22/49	22/50½	22/50½	22/56½	22/56½	23/11½	23/13½	23/13	...	...
	mgn	78	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...
Chepstow	arr	79	...	...	...	...	...	...	22*58½	...	22.58	...	...	...	...	23*24½	...	...
	dep	80	22/50½	22/50½	...	...	...	...	23.17	22/56	23.17	23/02½	23/03	23/17	23/19	...	...	...
Severn Tunnel Jn	mgn	81	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	23/00	23/00	...	...	...	...	23/28	23/05	23/28	23/12½	23/12½	23/26	23/28	----->	...	...
Severn Tunnel Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2]	[2](1)	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	23/10	23/10	...	...	...	...	23/42	23/17½	23/42	23/24½	23/24½	23/35	23/37	...	...	...

- @ 3Q29: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stoke Works Jn
- @ 3Q29: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Droitwich Spa
- @ 3Q29: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Worcester Shrub Hill
- @ 3Q29: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Norton Jn

## PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			113	114	115	116
Signal ID			<b>6V97</b>	<b>4V05</b>	<b>6V93</b>	<b>6V93</b>
Orig. Dep. Time			14.46	20.20	20.06	20.06
Orig. Loc. Name			Beeston Sims Mcintyre Ltd	Rugeley B Power Sin (Fhh)	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.
Dest. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	22/33	22/43	22/57	22/57
	mgn	2	...	...	...	...
Blackwell	arr	3	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...
	dep	6	22/37	22/46	23/00½	23/00½
	dep-line	7	...	...	...	...
Bromsgrove Sig G463	mgn	8	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	10	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...
	dep	12	22/39½	22/48	23/03	23/03
	mgn	13	...	(2)	(5½)	(5½)
	dep	14	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	mgn	15	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	17	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...
Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	21	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	mgn	28	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...
Norton Jn	mgn	34	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	36	22/51	22/59	23/20	23/20
	mgn	37	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	39	23/02	23/08	23/31	23/31
	mgn	40	[1]	[1](7)	[1](½)	[1](½)
	dep	41	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	42	...	...	...	...
Ashchurch War Dept. G.F.	dep	43	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	dep	45	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	dep	47	...	...	...	...
	arr	48	23/11	23/22	23/40	23/40
Cheltenham Spa	mgn	49	[1]	...	[1]	[1]
Barnwood Jn.	dep	50	23/18½	23/28	23/47	23/48
	mgn	51	...	...	(1)	...



			113	114	115	116
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...
	dep	54	...	23/29	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	55	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...
Haresfield Loop	dep	57	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...
Standish Jn	dep	59	...	23/34	...	...
	mgn	60	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	62	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	64	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	65	...	...	...	...
Sharpness Docks	dep	66	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	68	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	dep	70	...	23/45	...	...
	arr	71	...	...	23*50	...
Horton Road Jn	dep	72	23/19½	...	...	23/49
	mgn	73	...	...	...	(½)
	arr	74	...	...	----->	...
<b>Gloucester</b>	dep	75	23/21½	...	...	23/50
	mgn	76	...	...	...	...
Awre	dep	77	23/39	...	...	----->
	mgn	78	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...
	dep	80	23/45	...	...	...
Chepstow	mgn	81	...	...	...	...
	dep	82	23/54	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	mgn	83	[2]	...	...	...
	arr	84	----->	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			3S31	6V93	6V36	6V02	6V19	6V98	6V00	3S32	4V89	6B13	4V83	3S59	3S33	3S02	6V65	4V20
Orig. Dep. Time			21.26	20.06	19.21	18.37	17.22	22.32	19.06	03.56	02.03	00.40	04.30	19.21	06.27	09.10	06.05	08.00
Orig. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Corby B.S.C.	Tunstead Sdgs	Tees N.Y.	Immingham Sorting Sidings	Lindsey Oil Refinery	Port Clarence (Gbrf)	Worcester S.H. Long Sdg Swindon	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Robeston Sdgs	Toton North Yard	Bristol Barton Hill W.R.D.	Swindon	Kings Norton Ot Plant Dept	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flth
Dest. Loc. Name			Worcester S.H. Long Sdg	Margam T.C.	Westbury Lafarge	Margam T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Westerleigh Murco	Cardiff Docks Greenery Gb		Stoke Gifford (Fhh)	Westerleigh Murco	Portbury Coal Terminal Dbs	Bristol Barton Hill W.R.D.	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Fhh
Timing Load			LD60	60-66S08	60-TR100	60-66S18	60H66S20	60H60S28	60-66S20	SAND-D	75-66S06	60H60S28	75-66S06	LD60	SAND-D	LD60	60-66S22	75-66S06
Operating Characteristics			Q	Q	QY	SO	SO	Q	SO	SO	Y	SO	SO	SO	SO	Q	QY	Q
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Barnt Green	dep	1	...	...	00/35½	01/11	01/22	03/23	03/29	...	04/47½	...	07/33	...	09*RMk13	11/19	11/22½	12/54
	mgn	2	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/40½	01/16	01/29	03/28	03/33	...	04/50½	...	07/36	...	09/24	11/24	11/27	12/57½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RM25½	11OP26	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09@45	11.45	...	...
	dep	12	...	...	00/42½	01/18½	01/32	03/31	03/36	...	04/52½	...	07/38	...	...	...	11*32	13*01½
	mgn	13	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	12.07	13.07
Hartlebury	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Signal 68	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	03RM59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/09	...	...	...	...	...	...	04.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	33	00/14	...	...	...	...	...	...	04/14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	00/54½	01/30	01/45	03/44	03/49	04/19	05/01½	...	07/47	...	...	...	12/20	13/17½
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	37	...	...	...	(1)	(2)	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	01/06½	01/42	01/58	03/56	04/01	04/31	05/10½	...	07/56	...	...	...	12/31½	13/26½
	mgn	40	...	...	[1]	[1](1)	[1](1½)	[1]	(1½)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	48	...	...	01/16½	01/52	02/09	04/06	04/11	04/40	05/17½	...	08/02	...	...	...	12/41	13/33½
	mgn	49	...	...	[1]	[1](½)	[1](3½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Barnwood Jn.	dep	50	...	...	01/24½	02/01	02/22	04/14	04/19	04/45	05/23	...	08/07½	...	...	...	12/49	13/40
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	...	01/25½	...	...	04/15	...	04/59	05/24	06/30½	08/08½	...	...	...	...	13/42½
	mgn	55	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	01/37	...	...	04/23	...	05/06	05/29	06/38½	08/14½	...	...	...	...	13/48½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	05/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	05/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	01/51	...	...	04/39	...	...	05/40	06/54½	08/25½	...	...	...	...	13/59½
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>00.12</b>	...	02/04	02/26	...	04/20	...	...	...	...	...	...	...	12/50	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM37</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	00/14	...	02/04½	02/28½	...	04/20½	...	...	...	<b>07.47½</b>	...	...	...	12/51	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	...	00/29½	...	02/21½	02/46	...	04/38	...	...	...	08/04½	...	...	...	13/09	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	00/35	...	02/27	02/51½	...	04/43½	...	...	...	08/09½	...	...	...	13/14½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	00/44	...	02/36	03/00½	...	04/52½	...	...	...	08/18½	...	...	...	13/24	...
	mgn	83	...	[2]	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	00/56	...	02/50	03/11½	...	05/03½	...	...	...	08/26½	...	...	...	13/37	...

@ 3S33: Timing Load Change from SAND-D to LD60 at Bromsgrove Sig G463

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25
			<b>4V22</b>	<b>4V38</b>	<b>6V06</b>	<b>6B47</b>	<b>6V66</b>	<b>6V29</b>	<b>6V66</b>	<b>6V29</b>	<b>6V02</b>
Signal ID			10.03	12.19	15.10	18.04	09.50	14.58	09.50	14.58	13.00
Orig. Dep. Time			Fiddlers Ferry P Stn Flth	Daventry Drs (Tesco)	Handsworth Queens Head Sdg	Westerleigh Murco	Redcar B.S.C. Ore T.	Attercliffe Sdgs Ews	Redcar B.S.C. Ore T.	Attercliffe Sdgs Ews	Hartlepool Bsc 20" Mill
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Fth	Wentloog (Freightliners)	Cardiff Tidal T.C.	Margam T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Llanwern Exchange Sdgs
Dest. Loc. Name			<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S18</b>
Timing Load			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	14/34	15/13½	...	...	18/19	20/05	...	...	21/04½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	21*08
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30
Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/37	15/17	...	...	18/23	20/10	...	...	21/34
	dep-line	7	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bromsgrove Sig G463	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	11	14*41	...	...	...	18*27	...	...	...	...
	dep	12	15.08	15/19	...	...	21.08	20/12	...	...	21/37
	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	21	...	...	17/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	17*k31½	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	17/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...
	dep	33	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	20*25½	...	20*25½	...
	dep	36	15/20	15/28½	17/43	...	21/21	21/21	21/21	21.44	21/49
	mgn	37	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Ashchurch for Tewkesbury	arr	38	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	39	15/31	15/38	17/55	...	...	21/33½	21/57	22/01	22/01
	mgn	40	[1](2)	...	[1](1)	...	...	[2]	[1]	[2]	(2)
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	48	15/40	15/45	18/05	...	...	21/44	22/07	22/11	22/11
	mgn	49	(½)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	(1½)
Barnwood Jn.	dep	50	15/46	15/53	18*k33½	...	...	21/50½	22/15	22/19	22/19

			17	18	19	20	21	22	23	24	25
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	15*48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	16/10	...	...	18/48	...	...	...	...	...
	mgn	55	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	16*18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	17/20	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	15/54½	18/36½	18/50	...	...	21/51½	22/17	22/20
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	15/56	18/37	18/51	...	...	21/53	22/18	22/22
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Awre	dep	77	...	16/11½	18/54	19/07	...	...	22/11	22/36	22/40
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	16/17	18/59½	19/12	...	...	22/16½	22/41	22/46
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Chepstow	dep	82	...	16/25½	19/08½	19/21	...	...	22/26	22/51	22/56
	mgn	83	...	(4½)	[2](3)	[2]	...	...	[2]	...	[2](1)
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	16/39	19/24	19/32	...	...	22/39	23/01	23/10

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	
Signal ID		<b>4V38</b>	<b>0V00</b>	<b>6V82</b>	<b>3S31</b>	<b>6V66</b>	<b>6V80</b>	<b>6V66</b>	
Orig. Dep. Time		09.06	16.35	13.53	13.37	12.30	16.00	12.30	
Orig. Loc. Name		Daventry Drs (Tesco)	Bescot Down Side	Tunstead Sdgs	Kings Norton Ot Plant Dept	Redcar B.S.C. Ore T.	West Burton Ps (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	
Dest. Loc. Name		Wentloog (Freightliners)	Bromsgrove Up Goods Loop	Westbury Lafarge	Worcester S.H. Long Sdg	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Gbr	Margam T.C.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>11/12/2016, 18/12/2016, 25/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>11/12/2016, 18/12/2016, 25/12/2016</b>	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	10/51	17/17½	17/34	20/04½	21/06½	21/33½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	arr	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/54½	17/23	17/39	20/12½	21/11	21/37½	...
	dep-line	7	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Bromsgrove Sig G463	arr	9	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	11	...	...	<b>17*43</b>	...	<b>21*15</b>	...	...
	dep	12	10/56½	...	<b>18.06</b>	20/15½	<b>22.06</b>	21/40	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	20/21½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	...	20/25	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	21	...	...	...	20/27½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	22/00½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylids Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	←---
	dep	33	...	...	...	22/07½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/06	...	18/19½	...	22/19	21/51½	22/19
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	arr	38	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	39	11/15½	...	18/32	...	...	22/02½	22/30½
	mgn	40	...	...	<b>[1(4)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	48	11/22½	...	18/46	...	...	22Cc14½	22/40
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7
Barnwood Jn.	dep	50	11/30½	...	19/05	...	...	22/38	22/47
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	...	19/06	...	...	22/39	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	19/13	...	...	22/46	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	23*02½	...
	dep	70	...	...	19/28	...	...	23.36½	...
Horton Road Jn	arr	71	11*32½	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11.36½	...	...	...	...	...	22/48
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/39½	...	...	...	...	...	22/49
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	11/55	...	...	...	...	...	23/07
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/00½	...	...	...	...	...	23/13
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	12/09	...	...	...	...	...	23/23
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	12/17½	...	...	...	...	...	23/36

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E47</b>	<b>3S31</b>	<b>3S31</b>	<b>6E20</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>6E82</b>	<b>3S52</b>	<b>6E20</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6M74</b>	<b>6M39</b>	<b>6E49</b>	<b>6M74</b>	<b>6E49</b>
Orig. Dep. Time			19.09	19.37	21.26	23.06	22.48	22.48	22.48	21.10	23.06	21.44	21.44	23.09	21.42	23.27	23.30	23.30
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Llanwern Exchange Sdgs Immingham	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Llanwern Exchange Sdgs Immingham	Moreton-on-Lugg (Tarmac) Elstow Redland	Moreton-on-Lugg (Tarmac) Radlett Redland Roadstone	Cardiff Tidal T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac) Radlett Redland Roadstone	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Middlesbro' Dawson Ayrton	Worcester S.H. Long Sdg	Worcester S.H. Long Sdg	Immingham Sorting Sidings	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Neville Hill Up Sidings	Kings Norton Ot Plant Dept	Immingham Sorting Sidings	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Beeston Sims McIntyre Ltd	Radlett Redland Roadstone	Masborough F.D.	Beeston Sims McIntyre Ltd	Masborough F.D.
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>FSX</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>FSX</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	...	00/21½	00/27	00/27
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...	00/29½	00/35	00/35
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34	...	00/39	00/44	00/45
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	...	...	...	...	00/04	00/04	00/04½	...	...	...	...	00/39½	...	00/44½	00/49½	00/51
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](5)	[1](1)	[1]
<b>Gloucester</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00/11	00/21	00/21	00/21½	...	...	...	...	00/56	...	01/05½	01/07	01/07
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/12	00/22	00/22	00/22	...	...	...	...	00/57	...	01/06	01/08½	01/08
dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	00/27½	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/33½	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41½	00/41½	...	00/47½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49	00/49	...	00/55	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...
arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	00/13	00/23	00/23	00/23	...	...	00/50	00/50	00/58	01/03	01/07	01/09½	01/09½
Cheltenham Spa	mgn	36	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	38	...	...	...	00/23½	00/32	00/32	00/32	...	...	00/56½	00/56½	01/05	01/09½	01/14½	01/17½	01/16
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Eckington Loop	dep	40	...	...	...	00/32½	00/40	00/40	00/40	...	...	01/18½	01/18½	01/13	01/17½	01/22½	01/25	01/24
	mgn	41	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Abbotswood Jn	arr	42	...	...	...	00*39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	00.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	01/02	00/52	00/52	00/52	...	...	01/30	01/30	01/24	01/29	01/36½	01/36	01/35
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	47	...	00/52½	02/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	00RM58½	02RMt57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	01.08½	03.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>01*35</b>	<b>01*35</b>	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	<-----	...	...	01/14	01/03	01/03	01/03½	...	01/14	02/28½	02/28½	01/35½	01/42½	01/48½	01/47½	01/47
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	----->	...	...
	dep	70	00/08	...	...	...	01/06	01/06	01/06	01/35	01/33	...	...	01/44	01/58	...	01/51	<b>01BL51½</b>
	mgn	71	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00/21	...	...	...	01/12	01/12	01/14	01/41	01/44	...	...	01/50½	02/09	...	01/58½	02/09½

**PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN**

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6E49	6E80	6E80	6E26	6E49	3Q87	6M39	6M39	6M94	0B00	6M94	6E80	0M02	6M59	6M11	6M98
Orig. Dep. Time			23.30	23.30	23.29	23.30	23.27	21.05	21.44	21.44	21.53		22.44	01.50		23.06	00.01	02.36
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Tyseley L.M.D.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Margam T.C.		Margam T.C.	Cardiff Tidal T.C.		Margam T.C.	Margam T.C.	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Masborough F.D.	Masborough F.D.	Masborough F.D.	Attercliffe Sdgs Ews	Masborough F.D.	Bristol Kingsland Road	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Corby B.S.C.	Saltley L.I.P.	Corby B.S.C.	Masborough F.D.	Saltley L.I.P.	Wolverhampton Steel Term	Round Oak	Saltley Emr
Timing Load			60H66S16	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60H66S16	UTU-R	60H66S20	60H66S20	60H60S22	LD75	60H60S22	60-66S08	LD75	60H66S22	60H66S24	60-60S06
Operating Characteristics			QY	Y	Y	QY	Y	Q	Y	QY							QY	QY
Dates Of Operation			TO	WO	FO	TWThO	WO	WO	ThO	TO	MO	MO	MSX	MO	TWThO	WFO	MSX	ThO
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	00/27	00/24½	00/27	00/27	...	...	...	...	01/12	...	01/48½	02/44½	...	02/57	03/10½	03/25
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	00/35	00/32½	00/35	00/35	...	...	...	...	01/21	...	01/57½	02/52½	...	03/06	03/19½	03/33
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	00/45	00/41½	00/44	00/44	...	...	...	...	01/32	...	02/08½	03/01½	...	03/16	03/30	03/42
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	00/51	00/46½	00/49	00/49	...	...	...	...	01/38	...	02/14½	03/07	...	03/23	03/36	03/48
	mgn	8	[1]	[2](1½)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[2]	[1]	[1]
<b>Gloucester</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	01/07	01/07	01/07	01/07	...	...	...	...	01/57	...	02/33½	03/22½	...	03/41½	03/53½	04/06
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	01/08	01/09	01/09	01/09	...	...	...	...	01/58	...	02/34½	03/23	...	03/42½	03/54	04/07
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
<b>Charfield</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	01/09½	01/10	01/10	01/10	...	...	...	...	01/59	...	02/35½	03/24	...	03/43½	03/58	04/08
Ashchurch for Tewkesbury	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eckington Loop	dep	38	01/16	01/19	01/19	01/19	...	...	...	...	02/10	...	02/45½	03/31	...	03/53½	04/08	04/17½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	40	01/24	01/27	01/27	01/27	...	...	...	...	02/19	...	02/54½	03/42½	...	04/01½	04/16	04/25½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	01/35	01/37	01/37	01/37	...	...	...	...	02/31	...	03/06½	03/53½	...	04/13½	04/29½	04/35½
Worcester Shrub Hill	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	01OP09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	01@54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	01/47	01/48	01/48	01/48	01/48½	02/01	02/28½	02/28½	02/45	...	03/20½	04/05	...	04/27½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	01BL51½	...	...	...	01BL53	...	...	...	...	...	03BL24½	...	...	...	...
	dep	70	01.59½	01/51	01/51	01/51	02.01	02/12½	02/56	02/56	03/06	...	03.35	04/07½	...	04/53½	...
	mgn	71	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.21	...	04.15	...	...
Barnt Green	arr	73	...	...	...	...	...	02RM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	02/09½	01/57	01/57	01/57	02/12	02.38½	03/07	03/07	03/18½	03/28	03/48½	04/16½	04/18	05/06½	...

@ 3Q87: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Droitwich Spa

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6D98</b>	<b>6D98</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M11</b>	<b>6M98</b>	<b>3S32</b>	<b>0M02</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>3S33</b>	<b>6M81</b>
Orig. Dep. Time			02.36	02.36	22.49	22.49	23.15	22.49	22.49	22.49	00.18	03.25	03.53		03.05	05.06	06.18	04.40
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Margam T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Worcester S.H. Long Sdg Swindon		Exeter Riverside N.Y.	Avonmouth Hansons Siding Clitheroe Castle Cement	Swindon	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			Handsworth Queens Head Sdg	Handsworth Euro Metals	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Round Oak	Saltley Emr	Worcester S.H. Long Sdg Swindon	Saltley L.I.P.	Bescot Down Side	Hansons Siding Clitheroe Castle Cement	Kings Norton Ot Plant Dept	Round Oak
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Severn Tunnel Jn	dep	1	03/26	03/26	03/29½	03/30	03/39½	...	...	...	04/05½	04/15	...	...	...	...	...	07/50½
	mgn	2	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow Lydney	dep	3	03/34	03/34	03/38½	03/40	03/50½	...	...	...	04/14½	04/23	...	...	...	...	...	07/59½
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	5	03/43	03/43	03/49	03/52	04/01	...	...	...	04/25	04/32	...	...	...	...	...	08/10
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester	dep	7	03/48	03/48	03/55	03/58	04/07	...	...	...	04/31	04/38	...	...	...	...	...	08/16
	mgn	8	[2]	[2]	[2]	[2]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Horton Road Jn	arr	9	...	...	04*13½	04*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*33½
	dep	10	04/06	04/06	04.34½	04.30	04/24	...	...	...	04/48½	04/57	05/01	...	...	...	...	08.35½
Charfield	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	04/07	04/07	04/36	04/33	04/24½	...	...	...	04/49	04/58	05/02	...	...	...	...	08/37½
Berkeley C.E.G.B.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29½	05/41	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Gloucester Yard Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	05/54½	07/08	...
Gloucester Sig. G339	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Barnwood Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37
	dep	30	04/19	04/19	...	...	04/32½	04/48	04/48	...	05/00	05/08	...	...	06/01	06/18	08/02	08/48½
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	31	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	32	04/28	04/28	...	...	04/40½	04/57	04/56	...	05/08	05/16	...	...	06/09	06/25½	08/09	08/56½
Eckington Loop	mgn	33	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/09	06/25½	08/09	08/56½
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*16
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23
Norton Jn	dep	37	04/42	04/42	...	...	04/53	05/09	05/08½	...	05/21½	05/28	...	...	06/22	06/36½	08/32	09/10
	mgn	38	(11)	(11)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(8)	...	...	(5)
Worcester Wylds Lane Jn	dep	39	04/55	04/55	...	...	...	...	...	...	05/26½	...	...	...	...	...	...	09/17
	mgn	40	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	41	05/01½	05/01½	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	<b>05*05½</b>	<b>05*05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05*39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>05.07½</b>	<b>05.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>05/11½</i>	<i>05/11½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/46½</i>	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	<i>05/12½</i>	<i>05/12½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/48½</i>	...	...	...	...	...	...	09/25
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>05/21½</i>	<i>05/21½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/57</i>	...	...	...	...	...	...	09/33½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	<i>05/27½</i>	<i>05/27½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/06½</i>	...	...	...	...	...	...	09/43
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	...	...	...	...	<i>05/07½</i>	<i>05/24½</i>	<i>05/23</i>	<i>05/24½</i>	...	<i>05/39</i>	...	...	<i>06/43½</i>	<i>06/48</i>	<i>08/43</i>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	<i>05/23</i>	...	<i>05/53</i>	<i>05/45½</i>	...	<i>05/42</i>	...	...	<i>07/03½</i>	<i>06/50½</i>	<i>08/47</i>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*RM00</b>
	dep	74	...	...	...	...	<i>05/34</i>	...	<i>06/04</i>	<i>06/00½</i>	...	<i>05/48</i>	...	<i>06/33</i>	<i>07/14½</i>	<i>06/56½</i>	<b>09.10</b>	...

## PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6E81</b>	<b>6M96</b>	<b>3S02</b>	<b>6B36</b>	<b>4M48</b>	<b>6B13</b>	<b>6B13</b>	<b>4E66</b>	<b>6E41</b>	<b>1Z20</b>	<b>6E41</b>	<b>0G00</b>	<b>1Z23</b>	<b>6M56</b>	<b>6M63</b>	<b>6M39</b>	
Orig. Dep. Time			04.57	05.51	08.49	08.37	09.32	05.00	05.00	08.55	11.35	05.55	11.35		08.16		11.58	13.00	
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Gbr	Margam T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Didcot T.C.	Wentloog (Freightliners)	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Margam T.C.	Westerleigh Murco	Old Oak Common H.S.T.D.	Westerleigh Murco		Bristol High Level Siding		Bridgwater F.D	Portbury Coal Terminal Dbs	
Dest. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Gbrt)	Corby B.S.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Ashchurch Mod	Lawley Street F.L.T.	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Tees N.Y.	Lindsey Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery	Sattley L.I.P.	Tyseley L.M.D.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ratcliffe P.S.	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H60S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/12/2016</b>	<b>SX From 02/01/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	...	08/31	...	...	10/01	10/27	10/28	10/45	...	11/40	...	...	08/59	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	Chepstow	dep	3	...	08/40	...	...	10/08½	10/38	10/38	10/54	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	4	...	...	...	...	...	...	...	11*05	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lydney	dep	5	...	08/51	...	...	10/17½	10/50	10/50	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Awre	dep	7	...	08/56	...	...	10/23	10/56½	10/56½	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Gloucester</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	09/15	...	...	10/38	11/14½	11/14½	12/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	09/16	...	...	10/39	11/16	11/16	12/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	15	07*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*43	14*44	
	dep	16	08.52	...	...	...	...	...	...	...	11/59	12/25½	...	...	...	...	13.58	14.53½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	24	09/06½	...	...	10/03½	...	...	...	12/12	12/33½	...	...	...	...	14/07	14/13	15/09½	
	mgn	25	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	09/14	...	...	10/11	...	11/19	11/19	...	12/19	12/39	...	...	...	14/14	14/20	15/17	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	(2)	
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	10*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	09/15	09/18	...	10/12	11.05½	...	...	12/06	12/20	12/45	...	...	...	14/15	14/21	15/20	
Cheltenham Spa	mgn	36	[1]	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	38	09/23½	09/30	...	10/18	11/15	...	...	12/15	12/29	12/51	...	...	...	14/22	14/28	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eckington Loop	dep	40	09/31	09/39	...	10/25½	11/22½	...	...	12/23	13/25	12/56	...	...	...	14/36	14/36	...	
	mgn	41	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	arr	42	...	09*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	dep	45	09/42	10/35	...	10/38½	11/36½	...	...	12/32	13/35	13/02½	...	...	...	14/46	14/46	...	
	mgn	46	...	...	...	(6)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
	dep	47	...	...	...	10/46½	11/38½	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Worcester Wylds Lane Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	49	...	...	...	10/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	13*47½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	10RM51	10RR58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	10.59	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	11/04	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	11/11	...	11/51½	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...
	mgn	62	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	11/20	...	11/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	09*47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	14*52	14*52	...
	dep	65	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	15.31	...
	mgn	66	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Stoke Works Jn	dep	67	10/42½	10/49	...	...	...	...	12/48	13/46	13/09½	13/46	...	14/11	15/45	15/45	...	
	mgn	68	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	10/47	11/08	...	...	...	...	12/50	...	13/11	13/49	...	16/08½	15/48	15/48	...	
Blackwell	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	14.10	[1]	...	...	
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	10/53½	11/20	...	...	...	...	12/58	...	13/14	13/55	14/14	16/12½	15/54	15/54	...	

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6M39	3Q64	3Q64	6M67	1Q15	6B47	1Q15	6M39	6M39	6M41	6M41	1Q16	6M67	6E44	6E44	1Q15
Orig. Dep. Time			13.00	10.20	10.20	14.02	06.42	18.14	03.15	13.00	13.00	11.52	11.52	03.15	14.02	15.30	15.30	13.59
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Dbs	Canton Pullmans	Canton Pullmans	Bridgwater F.D	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westerleigh Murco	Landore T.M.D.	Portbury Coal Terminal Dbs	Portbury Coal Terminal Dbs	Margam T.C.	Margam T.C.	Landore T.M.D.	Bridgwater F.D	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Swindon Cocklebury
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Canton Pullmans	Canton Pullmans	Crewe Coal Sidings (Drs)	Landore T.M.D.	Robeston Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Round Oak	Round Oak	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			60H66S22	UTU-R	UTU-R	60-TR40	HSMT	60-60S08	HST8-125	60H66S22	60H66S22	60H66S24	60H66S24	HST8-125	60-TR40	60-66S04	60-66S04	HSMT
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Q	Y	Q	Q	Q	Y	
Dates Of Operation			MFO	ThO From 05/01/2017	15/12/2016, 22/12/2016, 29/12/2016	SX	TO	SX	WO	TWThO	MFO	FSX	FO	WO	SX	TO From 03/01/2017	13/12/2016, 20/12/2016, 27/12/2016	FO
Severn Tunnel Jn	dep	1	...	11OP24	11OP29½	...	...	...	14/40	...	...	15/17	15/17	...	...	17/31½	17/33	19/01
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	11/39	11/44½	...	...	...	14/47	...	...	15/26	15/26	...	...	17/39½	17/41	19/08½
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	11/55	12/00½	...	...	...	14/53½	...	...	15/37	15/37	...	...	17/48½	17/50	19/15½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	12/05½	12/11	...	...	...	14/58½	...	...	15/43	15/43	...	...	17/54	17/55½	19/20½
	mgn	8	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1½]
	arr	9	...	12*35	12*40½	...	14RM26	...	...	...	...	16/01	16/01	...	...	18/09½	18/11	19/34
	dep	10	...	12.55	12.57½	...	14.36	...	15/11½	...	...	16/01	16/01	...	...	18/09½	18/11	19/34
	mgn	11	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/58½	12/58½	...	14/38	...	15/12½	...	...	16/02	16/02	...	...	18/10	18/11½	19/35
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	arr	15	14*45	...	...	15OP45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14.54½	...	...	15.54	...	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	20	...	15/32	15/32	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15/47½	15/47½	...	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	15/10½	16@OP05½	16@OP05½	16/09	16/40	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[1]	...	...	[1](3)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	16OP13½	16OP13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	30	15/18	16@14	16@14	16/19	16/48	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	16*04	16*04	...	...	18*12	18*13½	...	
	dep	35	15/21	...	...	16/20	...	15/13½	15/20	15/21	16.08	16.08	...	16/20	18.17	18.18½	19/36	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(3)	
Cheltenham Spa	arr	37	----->	...	...	----->	...	...	15C19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	15.21½	15/27	15/28	16/21½	16/21½	...	16/27	18/25½	18/27	19/44	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	40	...	...	...	...	...	15/27½	15/35	15/36	16/29½	16/29½	...	16/36	18/33½	18/35	19/50	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Eckington Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	15*OP43	15*OP44	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	16.24	16.24	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	dep	45	...	...	...	...	...	15/35	16/34	16/34	16/43	16/43	...	16/49	18/44½	18/46	19/56½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	(4)	(1)	(1)	...	
Norton Jn	dep	47	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	16/45	16/46	...	16/55	...	...	20*13	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Worcester Wylds Lane Jn Worcester Shrub Hill	mgn	48	...	...	...	...	...	(16)	...	...	[1](5)	[1](4)	...	...	...	...	(1½)
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	15*58	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	16/56	16/56	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19
Worcester T.C. Worcester Tun Jn Sig 58	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*04	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	
Tunnel Jn Droitwich Spa	dep	58	...	...	...	...	...	17/35	...	...	16/57½	16/57½	17/35	18/16	...	...	20/20
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06	17/06	17/40	18/23	...	...	20/25
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15½	17/15½	17/45½	18/29	...	...	20/30½
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*50	18*51½	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	18.59½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	16/49	16/49	...	...	...	...	19/08	19/09½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	17/12	17/13	...	...	...	...	19/36	19/37½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)	...
Blackwell Barnt Green	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	17/26	17/27	...	...	...	...	19/48	19/49½	...

@ 3Q64: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Standish Jn  
 @ 3Q64: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Gloucester Yard Jn

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
			6E81	6E81	6E30	6E30	4M36	6E09	3S52	6E35	6E12	6E12	6E35	6E35	6E31	6E47	6E47	3Z21		
Signal ID			17.00	17.00	16.21	16.21	18.58	13.54	15.01	17.58	17.58	17.58	17.58	17.58	17.58	19.09	19.09	21.31		
Orig. Dep. Time			Portbury Coal Terminal Gbr	Portbury Coal Terminal Gbr	Margam T.C.	Margam T.C.	Wentloog (Freightliners)	Onilwyn Washery	Kings Norton Ot Plant Dept	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Margam T.C.	Margam T.C.	Bristol Kingsland Road		
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hartlepool Bsc 20" Mill	Hartlepool Bsc 20" Mill	Daventry Drs (Tesco)	Immingham S.S. (West Recp)	Kings Norton Ot Plant Dept	Port Clarence (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Tees N.Y.	Middlesbro' Dawson Ayrton	R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			60-66S06	60-66S06	60-60S18	60H66S18	75C66S12	60H66S22	LD60	60-66S04	60-66S04	60-66S04	60-66S04	60-66S04	60-66S06	60-66S14	60-66S18	UTU-R		
Timing Load			Q			Q			Y			Y			Q			Y		
Operating Characteristics			TO			WO			FO			FSX			SX			TThO		
Dates Of Operation			TO			WO			FO			FSX			SX			TThO		
Severn Tunnel Jn	dep	1	...	...	19/38	19/38	19/43	20/36½	...	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58½	22/24	22/30	...		
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	(2)	...	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...		
	dep	3	...	...	19/46	19/46	19/51½	20/47½	...	21/07	21/07½	21/07	21/07	21/07	21/07½	22/32	22/38	...		
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	19/56	19/56	20/00½	21/00½	...	21/16	21/16½	21/16	21/16	21/16	21/16½	22/41	22/47½	...		
	mgn	6	...	...	...	...	[1](3)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	20/02	20/02	20/11	21/11½	...	21/21½	21/22	21/21½	21/21½	21/21½	21/22	22/47	22/53	...		
	mgn	8	...	...	[2](1)	[1](4)	[1]	[1](8½)	...	[1](5½)	[1](5)	[1](6)	[1](6)	[1](6)	[1](5½)	[1]	[1]	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	20/22	20/22	20/27	21/38	...	21/42½	21/42½	21/43	21/43	21/43	21/43	23/03	23/09	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...		
	dep	12	...	...	20/23	20/23	20/27½	21/39	...	21/44	21/44	21/44	21/44	21/44	21/44	23/04	23/10	...		
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...		
Charfield	arr	15	18*44½	18*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	18.53½	19.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52½		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kemble	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Standish Jn	dep	24	19/08	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/18½		
	mgn	25	[1](½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gloucester Yard Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	19/17	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/31		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gloucester Sig. G339	arr	32	19*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	19/36½	20/20	20/24	20/24	20/28½	21/42	...	21/46	21/46	21/46	21/46	21/46	21/46	23/05	23/11	23/33		
Cheltenham Spa	mgn	36	(1½)	...	...	[1]	(3½)	(3)	...	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashchurch for Tewkesbury	dep	38	19/44	20/26	20/33½	20/33½	20/37½	21/53	...	21/57	21/57	21/57	21/57	21/57	21/57	23/13	23/20½	23/44		
	mgn	39	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eckington Loop	dep	40	19/51½	20/33½	20/41½	20/41½	20/45½	22/01	...	22/28½	22/28½	22/28½	22/28½	22/28½	22/29	23/21	23/28½	----->		
	mgn	41	...	...	...	...	(1)	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	...		
Abbotswood Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	20/02½	20/44½	20/52½	20/53	20/57½	22/13	...	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45	23/32	23/40	...		
mgn	46	...	...	...	...	[1](7)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Norton Jn	dep	47	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Worcester Wylds Lane Jn	dep	49	...	...	...	...	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Worcester Shrub Hill	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	21*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	20*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	20/40	20/56	21/05½	21/05½	...	22/31	...	22/56½	22/56½	22/56½	22/56½	22/56½	22/57	23/43½	23/52½	...
	mgn	68	(½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	70	20/43	21/03	21/43	21/48	...	22/49	23/08	23/16½	23/16½	23/14½	23/14½	23/15½	23/15	...	...	...
	mgn	71	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	20/49½	21/15	21/55	22/01	...	23/02	23/14	23/22½	23/22½	23/20½	23/20½	23/21½	23/22½	...	...	...

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
			6E80	3Q31	6E20	6E20	6M39	6M39	6M74	6M74	6E82	6M74
			22.04	20.17	23.06	23.08	21.44	21.44	22.48	22.48	22.48	22.52
Signal ID			Cardiff Tidal T.C.	Reading	Llanwern	Llanwern	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.
Orig. Dep. Time				Triangle Sidings	Exchange Sdgs	Exchange Sdgs	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone				
Orig. Loc. Name				Derby	Immingham	Immingham						
Dest. Loc. Name			Masborough F.D.	R.T.C.(Network Rail)	Sorting Sidings	Sorting Sidings			Beeston Sims Mcintyre Ltd	Beeston Sims Mcintyre Ltd	Neville Hill Up Sidings	Beeston Sims Mcintyre Ltd
Timing Load			60-66S08	UTU-R	60H66S16	60H66S16	60H66S20	60H66S20	60-TR40	60-TR40	60-66S08	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Q	FSX	FO	Y	QY	QY	Q	QY	Q
Dates Of Operation			FO	FO	FSX	FO	ThO	TO	WO	MO	WO	FO
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	23/06½	...	23/27	23/29	23/36½	23/36½	23/42	23/42	23/42	23/46
	mgn	2	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	23/15	...	23/37	23/37	----->	----->	23/50	23/50	23/50	23/54
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Lydney	dep	5	23/24	...	23/47½	23/47½	...	...	23/59	23/59	23/59	...
	mgn	6	(4)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	23/33½	...	23/54	23/53½	...	...	----->	----->	----->	...
	mgn	8	[1](10)	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	9	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	15	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eckington Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	47	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylids Lane Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 3Q31: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Worcester Shrub Hill
- @ 3Q31: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Droitwich Spa
- @ 3Q31: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stoke Works Jn

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E47</b>	<b>3Q31</b>	<b>0G00</b>	<b>3Z21</b>	<b>6E80</b>	<b>3S31</b>	<b>6E20</b>	<b>6M74</b>	<b>6E20</b>	<b>4E67</b>	<b>6E29</b>	<b>0G01</b>	<b>6D98</b>	<b>3S32</b>	<b>6M90</b>	<b>6B13</b>
Orig. Dep. Time			19.09	20.17		21.31	22.04	21.26	23.08	22.52	23.08	22.30	22.27		02.50	03.56	05.00	00.40
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Reading Triangle Sidings		Bristol Kingsland Road	Cardiff Tidal T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Llanwern Exchange Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Margam T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C		Cardiff Tidal T.C.	Worcester S.H. Long Sdg	Avonmouth Hansons Siding	Robeston Sdgs
Dest. Loc. Name			Tees N.Y.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Satley L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Masborough F.D.	Worcester S.H. Long Sdg	Immingham Sorting Sidings	Beeston Sims Mcintyre Ltd	Immingham Sorting Sidings	Tees N.Y.	Lincoln Terrace C.H.S.	Bescot T.M.D.	Handsworth Queens Head Sdg	Swindon	Clitheroe Castle Cement	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/22	...	03/39	...	...	05/34½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14	00/30	...	03/47	...	...	05/44½
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	00/03	...	00/23	00/39	...	03/56	...	...	05/56½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29	00/44½	...	04/02	...	...	06/03
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/29	...	00/46	01/00	...	04/19	04/57	...	06/25
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
	dep	12	...	...	...	...	...	...	00/12	00/30	...	00/48	01/00½	...	04/19½	04/58	...	06/27½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]
<b>Charfield</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	05/55½	06/30½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	00/01	...	00/13	00/31	...	00/51	01/01½	...	04/20½	...	05/56½	...
Cheltenham Spa	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(2)	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	00/07	...	00/21½	00/39	...	00/58	01/07½	...	04/30½	...	06/04½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Ashchurch for Tewkesbury	dep	40	...	...	...	<b>00OPc01</b>	00/14½	...	00/29½	00/47	...	01/05	01/15	...	04/38	...	06/13	...
	mgn	41	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3½)	...
Eckington Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>00*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>00.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	00/23	00/33	...	01/06	00/57	...	01/14	01/26	...	04/52	...	06/27½	...
	mgn	46	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	02/51½	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...
Norton Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...	...
Worcester Wylids Lane Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	50	...	...	...	...	...	02RM157½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	03.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*07	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.14	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*18	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	←-----	←-----	...	00/45½	00/52½	...	01/18	01/08	01/18	01/24	01/37½	...	...	...	06/39	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	70	00/03	00/07½	...	00/50	00/55	...	...	01/11	01/35	01/27	01/40	...	...	...	06/41½	...
	mgn	71	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...
	dep	72	...	...	00.40	...	...	...	...	...	...	...	...	02.50	...	...	...	...
Blackwell <b>Barnt Green</b>	arr	73	...	00.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00/13	00@18	00/45	00/57½	01/03	...	...	01/17	01/46	01/34	01/50	02/54	...	...	06/47½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q31: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Barnt Green

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

## Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			6E89	3S33	3S59	3S02	6E41	6E66	4E66	4E66	6E66	6E66	6M39	6B47
Signal ID			05.00	06.27	19.21	09.10	10.07	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	13.00	18.04
Orig. Dep. Time			Portbury Coal Terminal Gbr	Swindon	Bristol Barton Hill W.R.D.	Kings Norton Ot Plant Dept	Westerleigh Murco	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Dbs	Westerleigh Murco
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbr)	Kings Norton Ot Plant Dept	Bristol Barton Hill W.R.D.	Kings Norton Ot Plant Dept	Lindsey Oil Refinery	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Ratcliffe P.S.	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			60-66S06	SAND-D	LD60	LD60	60-60S08	60-66S08	75-66S08	75-66S08	60-66S08	60-66S08	60H66S22	60-60S08
Timing Load						Q	Q	QY			QY	QY	Y	
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/01/2017	SO From 07/01/2017	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO From 07/01/2017	17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016	SO	SO
Dates Of Operation														
Severn Tunnel Jn	dep	1	...	...	06/58½	...	...	12/30	12/31	12/31	...	12/30	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	...	...	07/07	...	...	12/38	12/38	12/38	...	12/38	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	...	...	07/16	...	...	12/47	12/47	12/47	...	12/47	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	...	...	07/21	...	...	12/52½	12/53	12/53	...	12/52½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[2](1)	...	[2]	...	...
Gloucester	arr	9	...	...	07RM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	07.47½	...	...	13/08	13/08	13/09	...	13/09	...	...
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	13/08½	13/08½	13/10	...	13/10	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*45	...
	dep	16	06/21	...	...	...	10/31	...	...	...	...	...	14.56½	18/28
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	20	...	06/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	06/34½	07/16½	...	...	10/44	...	...	...	...	...	15/12½	18/42
	mgn	25	[1]	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	06/42	07/23½	...	...	10/53	...	...	...	...	...	15/21	18/48
Gloucester Sig. G339	mgn	31	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	32	...	07OP27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	33	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	35	06/43	07/43	...	...	10/57½	13/09½	13/09½	13/11	...	13/11	15/22	...
	mgn	36	(3½)	(1)	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	38	06/52½	07/49	...	...	11/06	13/15½	13/15½	13/16	...	13/18	15/29	...
	mgn	39	(2½)	(3)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Eckington Loop	dep	40	07/02½	07/58	...	...	11/31	13/23	13/23	13/23	...	13/25½	15/37	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	42	07*09½	08*05	...	...	...	...	...	...	...	...	15*OP45	...
	dep	43	07.32	08.26	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...
Norton Jn	mgn	44	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	07/40	08/38	...	...	11/41	13/34	13/32	13/32	...	13/36½	16/36	...
Worcester Wylids Lane Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Droitwich Spa	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	<b>07*46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	65	<b>07.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	<i>08/07½</i>	<i>08/49</i>	...	...	<i>11/52</i>	<i>13/45½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/45½</i>	<i>13/48½</i>	<i>16/50</i>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	<i>(2)</i>	<i>(2)</i>	<i>(1½)</i>	...	<i>(1)</i>	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<i>08/10</i>	<i>08/52</i>	...	<i>11/47</i>	<i>11/55</i>	...	<i>13/47½</i>	<i>13/47½</i>	<i>13/49½</i>	<i>13/51</i>	<i>17/48</i>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	<i>(4½)</i>	<i>(4½)</i>	<i>(1½)</i>	...	<b>[1]</b>	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	<b>09*RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	<i>08/16½</i>	<b>09.13</b>	...	<i>11/54</i>	<i>12/01</i>	...	<i>13/59</i>	<i>13/59</i>	<i>13/59</i>	<i>13/59</i>	<i>18/00</i>	...

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

## Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7
Signal ID			6E47	4M36	4E68	6E30	6E35	6E31	6M39
Orig. Dep. Time			13.45	16.58	17.16	16.32	17.37	17.38	21.42
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Wentloog (Freightliners)	Margam T.C.	Margam T.C.	Cardiff Docks Greenergy Gb	Cardiff Docks Greenergy Gb	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Middlesbro' Dawson Ayrton	Daventry Drs (Tesco)	Tees N.Y.	Hartlepool Bsc 20" Mill	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Radlett Redland Roadstone
Timing Load			60-66S18	75C66S12	75-66S08	60-60S18	60-66S04	60-66S06	60H66S20
Operating Characteristics						Q	QY	QY	Y
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	16/28½	17/29	18/46	19/23½	19/28½	19/29	23/30½
	mgn	2	(4½)	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	16/41	17/36½	18/53	19/31½	19/36½	19/37	----->
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	16/50½	17/45½	19/02	19/41	19/45½	19/46	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	16/56	17/51	19/07½	19/46	19/51	19/51½	...
	mgn	8	[1]	[1]	...	[1]	[1](1)	[1](1)	...
<b>Gloucester</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/12	18/07	19/20½	20/04	20/08½	20/09	...
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	dep	12	17/12½	18/07½	19/22	20/05	20/09½	20/10	...
	dep-line	13	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/13½	18/08½	19/24	20/06	20/10½	20/11	...
Cheltenham Spa	mgn	36	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/21	18/15½	19/30	20/15	20/19½	20/20	...
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	39	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	dep	40	17/29	18/23	19/37	20/23	20/27½	20/28	...
	mgn	41	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Eckington Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	45	17/40½	18/34½	19/46	20/34	20/39	20/39½	...
	mgn	46	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	...
Norton Jn	dep	47	...	18/37½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	(3½)	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	49	...	18/46	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	<b>18*50</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	<b>19*01</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	19/05	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	19/14½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	19/22	...	...	...	...	
Spetchley Loop	arr	64	...	...	<b>19*51½</b>	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	17/53	...	20/12½	20/47	20/52½	20/52	...
	mgn	68	...	...	...	(1)	(½)	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	18/40½	...	20/41	21/39	20/56	20/55	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	18/53½	...	20/48	21/50	21/02	21/01½	...