

BOOK PF

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section PF16

PORT TALBOT PARKWAY TO ROBESTON SDGS

PF16 - PORT TALBOT PARKWAY TO ROBESTON SDGS

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|-------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|---|--|-------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 3S61 | 3Q23 | 3Q34 | 6B47 | 6B10 | 6V55 | 6V55 | 6V55 | 3Z33 | 3S62 | 3S62 | 6B19 | 6B19 | 1Q16 | 3Q78 | 6B08 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.00 | 21.45 | 21.52 | 18.14 | 00.26 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 23.57 | 01.32 | 01.43 | 22.55 | 22.55 | | 21.11 | 04.46 |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Canton Pullmans | Landore T.M.D. | Westerleigh Murco | Margam T.C. | Bedworth Murco Sdgs | Bedworth Murco Sdgs | Bedworth Murco Sdgs | Canton Pullmans Bristol Kingsland Road | Margam T.C. | Margam T.C. | Didcot T.C. | Didcot T.C. | | Landore T.M.D. | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Margam T.C. | Canton Pullmans | Landore Junction | | | | | | | Margam T.C. | Margam T.C. | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Landore T.M.D. | |
| Timing Load | | | LD60 | UTU-R | UTU-R | 60-60S08 | 60-60S08 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | UTU-R | LD60 | LD60 | 60-TR100 | 60-TR100 | HST8-125 | UTU-R | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Q | | Y | Y | | | Q | Q | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | WO | WO | MSX | MO | TO | ThO From 05/01/2017 | 15/12/2016, 22/12/2016, 29/12/2016 | FO | FO | TWThO | MSX Until 30/12/2016 | MSX From 03/01/2017 | WO | TO | MWFO |
| Port Talbot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 00/08 | 00/31 | 00/57 | 00/57 | 00/57 | 01/18 | 01/37 | 01/48 | 02C25½ | 02C26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.31 | 02.31 | ... | ... | 04/51 |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/29 | 01/48 | 01/53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.15 | ... | ... |
| Landore Junction | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM18 | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/56 | 02/00½ | ... | ... | 03.28 | ... | ... |
| Swansea | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM55 | ... | ... | ... | ... | 03RM34 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.05 | ... | ... | ... | ... | 03.45 | ... | ... |
| Swansea Loop West | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/59 | 02/04 | ... | ... | 03/49 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/09 | 02/11 | ... | ... | 03/53½ | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 18 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/16 | 02/18 | ... | ... | 03/58 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Court Sart Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 00/02½ | ... | 00/14 | 00/35 | 01/01 | 01/01 | 01/01 | ... | ... | ... | 02/37 | 02/37 | ... | ... | 04/56 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... |
| | dep | 25 | ... | 00/04½ | ... | 00/16 | 00/37 | 01/03 | 01/03 | 01/03 | ... | ... | ... | 02/39 | 02/39 | ... | ... | 04/58 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onllwyn Washery | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM09½ | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.19½ | ... |
| Cwmgwrach | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath N & B Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03OP45½ | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03@46½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/55½ | 05/02 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM03½ | 05.10 |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.13½ | ... |
| Felin Fran | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 00/10½ | ... | 00/22 | 00/43 | 01/09 | 01/09 | 01/09 | ... | ... | 02/46 | 02/46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantyyfynnon | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|----|--------|---------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|-----|-----|
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 00/26½ | ... | 00/42 | 01/02 | 01/28 | 01/28 | 01/28 | ... | ... | ... | 03/06 | 03/06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) | ... | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 57 | ... | 00RM36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 00.46½ | ... | 00/48 | 01/08 | 01/33 | 01/33 | 01/33 | ... | 02/17 | 02/19 | 03/14 | 03/14 | 03/58½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 00/50 | 01/10 | 01/35 | 01/35 | 01/35 | ... | 02/22 | 02.26 | 03/17 | 03/17 | 04/00 | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen | arr | 64 | ... | ... | ... | 01/14 | 01/34 | 01/59 | 01/59 | 01/59 | ... | 02/46 | 03/30 | 03/42 | 03/42 | 04/19 | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07RM08½ | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitland | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/10 | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clarbeston Road | arr | 70 | ... | ... | ... | 01/31 | 01/51 | 02/16 | 02/16 | 02/16 | ... | 03/03 | 05.44 | 04/02 | 04/02 | 08/22 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | 00*OP19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03OP17 | 06OP00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | arr | 73 | ... | ... | 00.46½ | 01/45 | 02/05 | 02/29 | 02/29 | 02/29 | ... | 03.27 | 06.01½ | 04/20 | 04/20 | 08/33 | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.35 | 04.35 | ... | ... | ... |
| Haverfordwst | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | <----- | ... | ... | 01S52 | 02S12 | 02OP36 | 02OP36 | 02OP36 | ... | ... | 06*08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | 01/02½ | 01.54 | 02.13 | 02.37 | 02.37 | 02.37 | ... | 03/34 | 07.24 | ... | ... | 09/41 | ... | ... |
| Johnston | arr | 79 | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | 00/02 | ... | 01/11 | 02/04 | 02/21 | 02/47 | 02/47 | 02/47 | ... | 03/42 | 07/32 | ... | ... | 09/48½ | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 00/07 | ... | 01/15 | 02/09 | 02/26 | 02/52 | 02/52 | 02/52½ | ... | 03/47 | 07/37 | ... | ... | 09/52½ | ... | ... |
| Robeston Sdgs | arr | 84 | ... | ... | ... | 02.19 | 02.36 | 03.02 | 03.02 | 03.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q78: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Neath N & B Jn

PF16 - PORT TALBOT PARKWAY TO ROBESTON SDGS

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|-----|----|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--|----------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | 6B23 | 6B26 | 6G05 | 4O83 | 4O06 | 4O32 | 4V32 | 6V47 | 1Z20 | 6G05 | 6B42 | 0B45 | 6B42 | 6V47 | 6O32 | 6E09 |
| Signal ID | | | 04.33 | 06.40 | | 05.00 | 00.19 | 08.47 | 23.28 | 10.26 | 05.55 | 09.11 | 08.39 | 09.35 | 08.48 | 10.51 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Alexandra Dock Jn. T.C. | Margam T.C. | | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Margam T.C. | Milford West Sidings | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Old Oak Common H.S.T.D. Derby R.T.C.(Network Rail) | Swansea Burrows S.S. | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Margam T.C. | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Onllwyn Washery | Onllwyn Washery | Onllwyn Washery | Onllwyn Washery | | | | Neath Abbey Wharf Gbrf | | Neath Abbey Wharf Gbrf | | Aberthaw Power Station Ews | Immingham S.S. (West Recp) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S20 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | HSMT | 60-60S06 | 60-60S06 | LD75 | 60-60S06 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | | | | QY | QY | QY | Y | | Q | | Q | | | QY | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | MWFO | TThO | TThO | TO | TThO | FO | FO | SX | SX From 02/01/2017 | WO | SX Until 30/12/2016 | TO | MWFO | TThO |
| Port Talbot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 05/50½ | 06/47 | ... | 08/16 | 08/50½ | 08/52 | 08/52 | 09/05 | 09/16½ | ... | 09/23 | 09/40 | 09/45 | 10/03 | ... | ... |
| | mgn | 3 | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. Neath | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore Junction | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM32 10.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Loop West | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Court Sart Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | dep | 22 | 05/55½ | 06/52 | ... | 08/21 | 08/54½ | 08/56 | 08/56 | 09/09 | ... | ... | 09/27 | 09/44 | 09/49 | 10/07 | ... | ... |
| | mgn | 23 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onllwyn Washery | dep | 25 | 06/02½ | 06/54 | ... | 08/23 | 08/56½ | 08/58 | 08/58 | 09/11 | ... | ... | 09/29 | 09/46 | 09/51 | 10/09 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Cwmgwrach | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 07.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.16 | 13.54 |
| Neath N & B Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 07t54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12t57 | 14t35 |
| | mgn | 31 | ... | ... | 07.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58 | 14.36 |
| Jersey Marine Jn North | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 38 | ... | ... | 08/04 | 08/27 | 09/00½ | 09/02 | 09/02 | ... | ... | 09/20 | ... | ... | ... | ... | 13/07 | 14/45 |
| | dep | 39 | ... | ... | 08RR12 | 08*RR35 | 09*RR08½ | 09*RR10 | 09*RR10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RR15 | 14RR53 |
| | mgn | 40 | ... | ... | 09.11 | 09.54 | 09.53½ | 09.55 | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55 | 15.41 |
| Felin Fran | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 06/09½ | 07/02 | 09/28 | ... | ... | ... | ... | 09/17 | ... | 09/28 | ... | 09/52 | ... | 10/17 | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | mgn | 43 | [1½] | [3] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2](6) | ... | [2](8) | ... | [2] | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | 09*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | dep | 45 | ... | ... | 10.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantyyfynnon | dep | 47 | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10OP18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 49 | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | 11.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 06/30 | 07/24 | ... | ... | ... | ... | 09/38 | ... | ... | ... | 10/21 | ... | 10/38 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 55 | 06.40 | 07.34 | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | 10.31 | ... | 10.48 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitland | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clarbeston Road | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwest | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Johnston | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Robeston Sdgs | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF16 - PORT TALBOT PARKWAY TO ROBESTON SDGS

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------|
| Signal ID | | | 4O12 | 6O70 | 4O11 | 4O11 | 4O11 | 6B48 | 0A11 | 6B07 | 6B33 | 6B33 | 6B33 | 6B33 | 1Q15 | 6O11 | 6O11 | 3Q78 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.20 | 13.55 | 12.20 | 12.20 | 13.50 | 16.11 | 17.58 | 18.04 | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 06.42 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Aberthaw Power Station Ews | Gwaun-cae-Gurwen Opencast Onilwyn Washery | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Margam T.C. | Margam L.I.P. | Margam T.C. | Theale Murco | Theale Murco | Theale Murco | Theale Murco | Derby R.T.C.(Network Rail) Landore T.M.D. | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Landore T.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Onilwyn Washery | Onilwyn Washery | Onilwyn Washery | Onilwyn Washery | Onilwyn Washery | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60H66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | LD60 | 60-60S08 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | HST8-125 | 60H66S22 | 60H66S22 | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | Y | QY | | | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FSX | FO | FO | SX | MWFO | MWO | MWFO From 02/01/2017 | TThO Until 29/12/2016 | MWFO Until 30/12/2016 | TThO From 03/01/2017 | TO | FO | FSX | TO |
| Port Talbot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 14/33 | ... | 15/42 | 15/42 | 15/42 | 16/18 | 18/09 | 18/09 | 18/35½ | 18/35 | 18/35 | 18/35 | 19/29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | (2) | (2) | (2) | (2) | (½) | ... | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43½ | 18/43 | 18/43 | 18/44 | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.11 |
| Landore Junction | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/53½ | 18/53 | 18/53 | 18/54 | ... | ... | ... | 21/14 |
| Swansea | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Loop West | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/56½ | 18/56 | 18/56 | 18/57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/03½ | 19/03 | 19/03 | 19/04 | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10½ | 19/10 | 19/10 | 19/11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Court Sart Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 14/38 | ... | 15/46 | 15/46 | 15/46 | 16/22 | 18/14 | 18/14 | ... | ... | ... | ... | 19/34 | ... | ... | 23/55½ |
| | mgn | 23 | (11) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.57½ |
| | dep | 25 | 14/51 | ... | 15/48 | 15/48 | 15/48 | 16/24 | 18/16 | 18/16 | ... | ... | ... | ... | 19/37 | ... | ... | 23@58 |
| | mgn | 26 | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onilwyn Washery | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.10 | 20.10 | ... |
| Cwmgwrach | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath N & B Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.31 | 20.31 | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33 | 20.33 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 15/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 14/55 | 15/31 | 15/54 | 15/54 | 15/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/42 | 20/42 | ... |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 39 | 15RR03 | 15*RR39 | 16RR02 | 16RR02 | 16RR02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RR50 | 20RR50 | ... |
| | dep | 40 | 16.51 | 20.15 | 16.51 | 16.51 | 16.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20 | 21.21 | ... |
| Felin Fran | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32 | 18/22 | 18/22 | ... | ... | ... | ... | 19/41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantyyfynnon | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-----|-----|-----|
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/53 | 18/41 | 18/41 | ... | ... | ... | ... | 19/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47 | 18/47 | 19/12½ | 19/12 | 19/12 | 19/13 | 19/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM01½ | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49 | 18/49 | 19/14½ | 19/14 | 19/14 | 19/15 | 20.11½ | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13 | 19/13 | 19/40½ | 19/40 | 19/40 | 19/41 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitland | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clarbeston Road | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/30 | 19/30 | 19/59½ | 19/59 | 19/59 | 20/00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/46 | 19/46 | 20/12½ | 20/12 | 20/12 | 20/13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwest | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19S53 | 19S53 | 20S20½ | 20S20 | 20S20 | 20S21 | ... | ... | ... | ... |
| Johnston | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54 | 19.54 | 20.24½ | 20.24 | 20.24 | 20.25 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02 | 20/02 | 20/32½ | 20/32 | 20/32 | 20/33 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Robeston Sdgs | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07 | 20/07 | 20/37½ | 20/37 | 20/37 | 20/38 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.17 | 20.17 | 20.47 | 20.47 | 20.47 | 20.49 | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q78: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Dynevor Jn

PF16 - PORT TALBOT PARKWAY TO ROBESTON SDGS

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 |
|-------------------------------|-----|----|----------------|------------------|-----------------------------|----------|-----------------|
| | | | 3Q35 | 3Q34 | 3Q19 | 6O71 | 3Q23 |
| Signal ID | | | | | | | 21.45 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | Canton |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Pullmans |
| Dest. Loc. Name | | | Landore T.M.D. | Landore Junction | Derby R.T.C. (Network Rail) | | Canton Pullmans |
| Timing Load | | | UTU-T | UTU-T | UTU-T | 60-66S04 | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | ThO | WO | FO | SX | WO |
| Port Talbot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 23.53½ |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 23.54 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. Neath | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 21.52 | 21.52 | 22.36 | ... | ... |
| Landore Junction | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea | arr | 11 | 21RM59 | 21RM59 | 22RM43 | ... | ... |
| | dep | 12 | 22.09 | 22@09 | 22.53 | ... | ... |
| Swansea Loop West | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 22/12 | 22/16 | 22/56 | ... | ... |
| Cockett West | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Court Sart Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onllwyn Washery | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 22.57 | ... |
| Cwmgwrach | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | 23t18 | ... |
| Neath N & B Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | 23.19 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 23/28 | ... |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 39 | ... | ... | ... | 23.36 | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Felin Fran | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantyyfynnon | dep | 47 | ... | ... | 23/31½ | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | 23t49½ | ... | ... |
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 49 | ... | ... | 23@50 | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 |
|----------------------------|-----|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 57 | ... | 22*33½ | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 22/23 | 22.49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 22/25 | 22/53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 22/46 | 23/34½ | ... | ... | ... |
| Carmarthen | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 23/36½ | ... | ... | ... |
| Whitland | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 23/00 | 23/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clarbeston Road | arr | 72 | 23.11 | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 23@11½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwest | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Johnston | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Robeston Sdgs | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q35: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Clarbeston Road

@ 3Q34: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swansea

@ 3Q19: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Pantyffynnon

PF16 - PORT TALBOT PARKWAY TO ROBESTON SDGS

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------------------------|-----|----|-------------------|---------------------------|---|-------------|-----------------|--|-----------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6B47 | 6V55 | 6V55 | 3S62 | 6B19 | 4O04 | 6B26 | 6O32 | 6B41 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.14 | 15.30 | 15.30 | 01.32 | 22.55 | 00.20 | 06.40 | | 13.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Westerleigh Murco | Bedworth Murco Sdgs | Bedworth Murco Sdgs | Margam T.C. | Didcot T.C. | Aberthaw Power Station Ews Onllwyn Washery | Margam T.C. | | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Margam T.C. | | | | Aberthaw Power Station Ews | |
| Timing Load | | | 60-60S08 | 60-60S06 | 60-60S06 | LD60 | 60-TR100 | 60-60S06 | 60H66S20 | 60H66S22 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | | Q | Q | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO From 07/01/2017 | 17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016 | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Port Talbot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 02C19 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 00/08 | 00/54 | 00/55 | 01/37 | 02.21 | 04/22 | 06/47 | ... | 13/17 |
| | mgn | 3 | [2] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. Neath | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | dep | 6 | ... | ... | ... | 01/42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea | dep | 10 | ... | ... | ... | 01/49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Loop West | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | dep | 14 | ... | ... | ... | 01/53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 02/00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Court Sart Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 02/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | dep | 22 | 00/14 | 00/58 | 00/59 | ... | 02/27 | 04/27 | 06/52 | ... | 13/22 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 00/16 | 01/00 | 01/01 | ... | 02/29 | 04/29 | 06/54 | ... | 13/24 |
| Onllwyn Washery | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cwmgwrach | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.16 | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath N & B Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12t57 | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58 | ... |
| Jersey Marine Jn North | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Burrows S.S. | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/33 | ... | 13/07 | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 04RR41 | ... | 13*RR15 | ... |
| Felin Fran | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.06 | ... | 13.55 | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | dep | 42 | 00/22 | 01/06 | 01/07 | ... | 02/36 | ... | 07/02 | ... | 13/32 |
| | mgn | 43 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [3] | ... | [2] |
| Hendy Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantyyffynnon | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|-----|----|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 00/42 | 01/25 | 01/26 | ... | 02/56 | ... | 07/24 | ... |
| | mgn | 54 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/53 |
| Trostre Works | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.34 | ... | 14.03 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 00/48 | 01/30 | 01/31 | 02/08 | 03/01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 00/50 | 01/32 | 01/33 | 02/10 | 03/04 | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen | arr | 64 | 01/14 | 02/05 | 02/06 | 02/31 | 03/31 | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitland | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 02OP48 | ... | ... | ... | ... |
| Clarbeston Road | arr | 70 | 01/31 | 02/22 | 02/23 | 02.50 | 03/51 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | 05RM53 | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | arr | 73 | 01/45 | 02/35 | 02/36 | 05.57 | 04/09 | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | 04.24 | ... | ... | ... |
| Haverfordwest | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 01S52 | 02OP42 | 02OP43 | 06*04 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | 01.54 | 02.44 | 02.45 | 07.23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Johnston | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 02/04 | 02/54 | 02/55 | 07/31 | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 02/09 | 03/00½ | 03/00½ | 07/36 | ... | ... | ... | ... |
| Robeston Sdgs | arr | 84 | 02.19 | 03.11 | 03.11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF16 - PORT TALBOT PARKWAY TO ROBESTON SDGS

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------------|-----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 6B11 | 6B01 | 6B12 | 6B21 | 3S61 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.15 | 11.24 | 14.14 | 18.20 | 18.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Margam T.C. |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60-66S06 | 60H66S20 | 60-60S08 | LD60 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Port Talbot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 08/22 | 11/29 | 14/21 | 18/25 | 21/22 |
| | mgn | 3 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. Neath | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 21/28 |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 21/36 |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Loop West | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 21/39 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 21/46 |
| Court Sart Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 21/53 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 08/28 | 11/34 | 14/26 | 18/30 | ... |
| Onllwyn Washery | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 08/30 | 11/36 | 14/28 | 18/32 | ... |
| Cwmgwrach Neath N & B Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Burrows S.S. | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Felin Fran | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantyyfynnon | dep | 42 | 08/39 | 11/42 | 14/36 | 18/38 | ... |
| | mgn | 43 | [3] | [1] | [4] | [1] | ... |
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------|-----|----|-------|-------|-------|--------|--------|
| | dep | 53 | 09/01 | 12/02 | 14/59 | 18/58 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Trostre Works | arr | 55 | 09.11 | 12.12 | 15.09 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | 19*04 | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 19.19 | 21/54 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 19/22 | 21/56 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 19/46 | 22/25 |
| Carmarthen | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitland | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 20/06 | 22/44 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | [2](3) | ... |
| Clarbeston Road | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | 22OP58 |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | 20/25 | 22.59 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwest | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | 23*07 |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | 20/31 | 23.54 |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Johnston | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 20/39 | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 20/44 | ... |
| Robeston Sdgs | arr | 84 | ... | ... | ... | 20.54 | ... |

PF16 - ROBESTON SDGS TO PORT TALBOT PARKWAY

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|----|---------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|
| Signal ID | | | 0B33 | 6A11 | 6A11 | 6M03 | 3Q23 | 6M03 | 3Q78 | 6B54 | 6M03 | 6A11 | 3Z33 | 3S61 | 3Q34 | 3Q35 | 6007 | 3S62 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.55 | 22.49 | 22.49 | 22.49 | 21.45 | 22.49 | 21.11 | | 23.15 | 23.22 | 23.57 | 18.00 | 21.52 | 21.52 | | 01.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | Canton Pullmans | Robeston Sdgs | Landore T.M.D. | | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | Canton Pullmans | Margam T.C. | Landore T.M.D. | Landore T.M.D. | | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Margam L.I.P. | Theale Murco | Theale Murco | Bedworth Murco Sdgs | Canton Pullmans | Bedworth Murco Sdgs | Landore T.M.D. | Margam T.C. | Bedworth Murco Sdgs | Theale Murco | Kingsland Road | Margam T.C. | | Landore T.M.D. | | Margam T.C. |
| Timing Load | | | LD60 | 60H60S24 | 60H60S24 | 60H60S24 | UTU-R | 60H66S24 | UTU-R | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H60S20 | UTU-R | LD60 | UTU-T | UTU-T | 60H66S12 | LD60 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | | | Y | | | | QY | | | | | QY | |
| Dates Of Operation | | | FSX | TThO | MWO | ThO | ThO | TO | WO | MSX | Sun | Sun | FO | MO | ThO | FO | MWFO | FO |
| Robeston Sdgs | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19 | 01/37 | ... | ... | 04/19 |
| Johnston | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/26 | 01/42 | ... | ... | 04/26 |
| Haverfordwest | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*34 | 01.50½ | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.35 | 02@37 | ... | ... | 04/33 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clarbeston Road | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00OP44 | 02OP48½ | ... | ... | 04OP41 |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02 | 00.45 | 02.50½ | 00/19 | ... | 04.42 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitland | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM01 | ... | ... | ... | 04RM57 |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | 00/17 | ... | 01.06 | 03/16½ | 03/44½ | ... | 05.01 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | [2](6) | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/40½ | 04@03 | ... | ... |
| Carmarthen | dep | 18 | ... | <----- | <----- | <----- | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RMK17 | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.21 | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 00/04 | 00/04 | 00/04 | ... | 00/05 | ... | ... | 00/38 | 00/42 | ... | 03/14 | 03/42½ | 04@21½ | ... | 07/09 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 00/33 | 00/33 | 00/33 | ... | 00/36 | ... | ... | 01/09 | 01/09 | ... | 04.27 | 04/22 | 04/48½ | ... | 07/31 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM23 |
| | dep | 26 | ... | 00/35 | 00/35 | 00/35 | 00RM36½ | 00/38 | ... | ... | 01/11 | 01/11 | ... | 04/30 | 04/25 | 04/52½ | ... | 08.38 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | 00.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 00/42 | 00/42 | 00/42 | 00/56½ | 00/43 | ... | ... | 01/16 | 01/17 | ... | 04/35 | ... | ... | ... | 08/45 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantffynnon | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19 | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/28 | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30 | ... | ... | ... | ... |
| Felin Fran | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 01/01 | 01/01 | 01/01 | 01/12½ | 01/05 | ... | ... | 01/38 | 01/39 | ... | 06/49 | ... | ... | ... | 09/06 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (6) |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.22 | 01.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.50 | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/31 | 01/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/59 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16 |
| Neath N & B Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00OP38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06t06 | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|-----|----|-------|-------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|----------------|--------|---------|
| Cwmgwrach | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.08 | 09/35 |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 01OPRM20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onllwyn Washery | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 01@53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45 | 09RM59½ |
| Dynevor Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 03@19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.03½ |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Court Sart Jn | dep | 58 | ... | 01/06 | 01/06 | 01/06 | 01/18½ | 01/10 | 04@30½ | 01/26 | 01/43 | 01/44 | ... | 06/56 | ... | ... | 10/46½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 01/20½ | ... | 04/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/27 | 04/53½ | ... | ... |
| Swansea Loop West | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/34 | 05/00½ | ... | ... |
| Swansea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.08½ | ... |
| Landore Junction | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/40½ | 05@09 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RMk05 | 05@*RMk03 ½ | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.13 | ... |
| Neath | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05@13½ | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Port Talbot Parkway | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/23 | ... | 05/22½ | ... |
| Port Talbot Parkway | arr | 78 | ← | ... | ... | ... | 01.21½ | 04OP34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 01/10 | 01/10 | 01/10 | 01@22 | 01/14 | 05.04½ | 01/31 | 01/47 | 01/48 | ... | 07/04 | ... | ... | 10/50½ |
| Port Talbot Parkway | mgn | 80 | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | [1] | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | 01.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Port Talbot Parkway | dep | 82 | 00/02 | 01/15 | 01/15 | 01/17 | 02@13 | 01/21 | 05/11½ | 01/35 | 01/52 | 01/54 | 02/34 | 07/10 | ... | 05/30½ | 10/54½ |

- @ 3Q23: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Briton Ferry U.F.L. Jn.
- @ 3Q23: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Port Talbot Parkway
- @ 3Q78: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Cwmgwrach
- @ 3Q78: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Onllwyn Washery
- @ 3Q78: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Dynevor Jn
- @ 3Q34: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Haverfordwest
- @ 3Q34: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swansea
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Carmarthen Bridge
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carmarthen Jn
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swansea Loop West
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Landore Junction

PF16 - ROBESTON SDGS TO PORT TALBOT PARKWAY

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|--------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 0B55 | 6B13 | 6B03 | 3S62 | 6G05 | 6G05 | 4O06 | 4O83 | 4O32 | 4V32 | 1Z20 | 3S62 | 6A16 | 6L42 | 6B02 | 1Q16 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 01.43 | 07.32 | | 00.19 | 05.00 | 08.47 | 23.28 | 05.55 | 01.43 | | | | 03.15 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Margam T.C. | Onllwyn Washery | | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Margam T.C. | Milford West Sidings | Old Oak Common H.S.T.D. | Margam T.C. | | | | Landore T.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Margam T.C. | Westerleigh Murco | Margam T.C. | Margam T.C. | Gwaun-cae-Gurwen Opencast | Gwaun-cae-Gurwen Opencast | | | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Margam T.C. | Didcot T.C. | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Margam T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load | | | LD75 | 60H60S28 | 60-66S08 | LD60 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | HSMT | LD60 | 60-TR100 | 60-66S18 | 60H66S16 | HST8-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | QY | QY | QY | Y | Q | | QY | | | Y |
| Dates Of Operation | | | TThO | SX | SX | TThO | MWFO | SX | TThO | TThO | TO | TThO | FO | WO | SX | WO | FO | WO |
| Robeston Sdgs | dep | 1 | 04.42 | 05.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | <i>04/52</i> | <i>05/10</i> | ... | <i>07/49½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/49½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/09½</i> |
| Johnston | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | <i>04/59</i> | <i>05/19</i> | ... | <i>07/56½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/56½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/13½</i> |
| Haverfordwest | arr | 7 | ... | 05S30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*19½ |
| | dep | 8 | <i>05/05</i> | 05.40 | ... | <i>08/03½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/03½</i> | ... | ... | ... | ... | 10.39½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | ... |
| Clarboston Road | arr | 11 | ... | ... | ... | 08*14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | <i>05/12</i> | <i>05/57</i> | ... | 08.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.19½ | <i>10/08</i> | ... | ... | ... | <i>10/46½</i> |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitland | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | <i>05/22</i> | <i>06/14</i> | ... | <i>08/34</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/34</i> | <i>10/23</i> | ... | ... | ... | <i>10/57½</i> |
| | mgn | 16 | ... | [2] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | [2](1) | ... | ... | ... | 2 |
| Carmarthen Bridge | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/13</i> |
| Carmarthen | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | <i>05/36</i> | <i>06/33</i> | ... | <i>08/50</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/50½</i> | <i>10/43</i> | ... | ... | ... | <i>11/13½</i> |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11C37 |
| | dep | 23 | <i>05/56</i> | <i>07/03</i> | ... | <i>09/15½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/16</i> | <i>11/10</i> | ... | ... | ... | 11.39 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] |
| Llandeilo Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | <i>05/58</i> | <i>07/06</i> | ... | <i>09/18½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/19</i> | <i>11/15</i> | ... | ... | ... | <i>11/44</i> |
| | mgn | 27 | ... | (3) | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 09.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 | 11.32 | ... |
| Morlais Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | <i>06/03</i> | <i>07/16</i> | <i>09/20</i> | <i>09/28</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/30½</i> | <i>11/20</i> | <i>11/42</i> | <i>11/42</i> | <i>11/49</i> |
| | mgn | 32 | ... | (4) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) |
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantffynnon | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Felin Fran | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | <i>06/23</i> | <i>07/45</i> | <i>09/41</i> | <i>09/49</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/51½</i> | <i>11/40</i> | <i>12/04</i> | <i>12/04</i> | <i>12/04</i> | <i>12/09½</i> |
| | mgn | 42 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | 08RR12 | ... | 09*RR08½ | 08*RR35 | 09*RR10 | 09*RR10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 09.11 | 09.11 | 09.53½ | 09.54 | 09.55 | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | <i>09/20</i> | <i>09/20</i> | <i>10/02½</i> | <i>10/03</i> | <i>10/04</i> | <i>10/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Neath N & B Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 09/23 | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 10t09½ | 10t10 | 10t11 | 10t11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11½ | 10.12 | 10.13 | 10.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cwmgwrach | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onllwyn Washery | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.38 | 10.38 | 10.39 | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 06/28 | 07/53 | 09/46 | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/01½ | 11/45 | 12/09 | 12/09 | 12/15 |
| Court Sart Jn | mgn | 59 | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | dep | 61 | 06/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Loop West | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Landore Junction | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RMk10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Port Talbot Parkway | arr | 78 | 06*31½ | 08*C02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*07½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 06.36½ | 08.17 | 09/53 | 09/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | 11/49 | 12/13 | 12/13 | 12/19 |
| Port Talbot Parkway | mgn | 80 | [1] | ... | 1 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Port Talbot Parkway | arr | 82 | 06/42½ | 08/25 | 09/59 | 10/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 06/42½ | 08/25 | 09/59 | 10/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25½ | 10/30 | 11/54 | 12/19 | 12/19 | 12/26 |

PF16 - ROBESTON SDGS TO PORT TALBOT PARKWAY

Mondays to Fridays
12 December to 19 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|----|-------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 0V42 | 6O32 | 6B75 | 6E09 | 4O12 | 4O11 | 4O11 | 4O11 | 6O70 | 6B20 | 1Q15 | 6O11 | 6O11 | 0B33 | 6M03 | 6A11 |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.16 | 14.21 | 13.54 | 12.20 | 12.20 | 12.20 | 13.50 | | | 06.42 | 20.10 | 20.10 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Onllwyn Washery | Neath Abbey Wharf Gbrf | Onllwyn Washery | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Onllwyn Washery | Onllwyn Washery | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Margam T.C. | Aberthaw Power Station Ews | Pengam Reception Sdgs Gbrf | mmingham S.S. (West Recp) | | | | | | Margam T.C. | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Margam L.I.P. | Bedworth Murco Sdgs | Theale Murco | |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S22 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S12 | 60-TR85 | HST8-125 | 60H66S22 | 60H66S22 | LD60 | 60H66S24 | 60H60S24 |
| Operating Characteristics | | | | QY | | | QY | Y | QY | QY | | | Q | | Q | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | TO | MWFO | SX | TThO | SX | FO | FSX | FO | SX | SX | TO | FO | FSX | SX | TO | TThO |
| Robeston Sdgs | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.55 | 22.49 | 22.49 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/05 | 22/59 | 22/59 |
| Johnston | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/12 | 23/06 | 23/08 |
| Haverfordwest | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23S15 | 23S15 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19 | 23.16 | 23.16 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clarbeston Road | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/27 | 23/31 | 23/31 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitland | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/40 | 23/46 | 23/46 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Carmarthen Bridge | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| Carmarthen | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/55 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | 23/21 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46½ | ... | ... | 23/28 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 11.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 12/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantffynnon | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Felin Fran | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/23 | 19/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 43 | ... | 13RR15 | ... | 14RR53 | 15RR03 | 16RR02 | 16RR02 | 16RR02 | 15*RR39 | ... | 20RR50 | 20RR50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 13.55 | ... | 15.41 | 16.51 | 16.51 | 16.51 | 16.51 | 20.15 | ... | 21.20 | 21.21 | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 14/05 | 15/15 | 15/51 | 17/00 | 17/00 | 17/00 | 17/00 | 20/24 | ... | 21/30 | 21/31 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|-----|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------|-------|--------|-----|-----|
| Neath N & B Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 17:07 | 17:07 | 17:07 | 17:07 | 20*131 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cwmgwrach | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 17:08 | 17:08 | 17:08 | 20x40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onllwyn Washery | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 17:34 | 17:34 | 17:34 | 17:34 | 21:17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | arr | 58 | 12/29 | 14/09 | 15/18½ | 15/55 | ... | ... | ... | ... | 19/27 | ... | 21/34 | 21/34 | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | [1] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Court Sart Jn | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/49½ | ... | ... | 23/29 | ... | ... |
| Cockett West | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55 | ... | ... | 23/35 | ... | ... |
| Swansea Loop West | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | ... | ... | 23/40 | ... | ... |
| Swansea Landore Junction | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RMk13½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 23/41 | ... | ... |
| Neath | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/52 | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | 16*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| Port Talbot Parkway | dep | 79 | 12/33 | 14/14 | 15/22½ | 16.13 | ... | ... | ... | ... | 19/31 | ... | 21/38 | 21/38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | 14C20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 82 | 12/37 | 14.22 | 15/29½ | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36 | ... | 21/44 | 21/44 | ... | ... | ... |

PF16 - ROBESTON SDGS TO PORT TALBOT PARKWAY

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

| | | | 49 | 50 |
|----------------------------|-----|----|--------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6A11 | 6M03 |
| Orig. Dep. Time | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Theale Murco | Bedworth Murco Sdgs |
| Timing Load | | | 60H60S24 | 60H60S24 |
| Operating Characteristics | | | | |
| Dates Of Operation | | | MWFO | ThO |
| Robeston Sdgs | dep | 1 | 22.49 | 22.49 |
| | mgn | 2 | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 3 | ... | ... |
| | dep | 4 | 22/59 | 22/59 |
| Johnston | arr | 5 | ... | ... |
| | dep | 6 | 23/08 | 23/08 |
| Haverfordwest | arr | 7 | 23S15 | 23S15 |
| | dep | 8 | 23.16 | 23.16 |
| | mgn | 9 | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | dep | 10 | ... | ... |
| Clarbeston Road | arr | 11 | ... | ... |
| | dep | 12 | 23/31 | 23/31 |
| | mgn | 13 | ... | ... |
| Whitland | arr | 14 | ... | ... |
| | dep | 15 | 23/46 | 23/46 |
| | mgn | 16 | [2] | [2] |
| Carmarthen Bridge | dep | 17 | -----> | -----> |
| Carmarthen | dep | 18 | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 19 | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... |
| Llanelli | arr | 22 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 25 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 28 | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 30 | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... |
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 33 | ... | ... |
| Panttyffynnon | arr | 34 | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... |
| Hendy Jn | arr | 36 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | arr | 38 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... |
| Felin Fran | arr | 40 | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 43 | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 45 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | dep | 48 | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 49 | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... |
| Neath N & B Jn | arr | 51 | ... | ... |

| | | | 49 | 50 |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|
| Cwmgwrach | dep | 52 | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... |
| Onllwyn Washery | arr | 55 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... |
| Dynevor Jn | arr | 57 | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... |
| Court Sart Jn | arr | 60 | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 62 | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... |
| Cockett West | arr | 64 | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... |
| Swansea Loop West | arr | 67 | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... |
| Swansea Landore Junction | dep | 70 | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... |
| Landore T.M.D. | dep | 72 | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... |
| Neath | arr | 75 | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. | arr | 78 | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... |
| Port Talbot Parkway | arr | 81 | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... |

PF16 - ROBESTON SDGS TO PORT TALBOT PARKWAY

Saturdays

17 December to 20 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------|-----|----|---------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 0B33 | 6A11 | 6B54 | 6B13 | 0B47 | 4O04 | 6B03 | 3S62 | 6O32 | 6B16 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.55 | 22.49 | | | | 00.20 | | 01.32 | 12.16 | |
| Orig. Loc. Name | | | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | | | | Aberthaw Power Station Ews | | Margam T.C. | Onllwyn Washery | |
| Dest. Loc. Name | | | Margam L.I.P. | Theale Murco | Margam T.C. | Westerleigh Murco | Margam L.I.P. | | Margam T.C. | Margam T.C. | Aberthaw Power Station Ews | Margam T.C. |
| Timing Load | | | LD60 | 60H60S24 | 60-66S06 | 60H60S28 | LD60 | 60-60S06 | 60-66S08 | LD60 | 60H66S22 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | Q | | | QY | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Robeston Sdgs | dep | 1 | ... | ... | ... | 00.40 | 04.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | <i>00/50</i> | <i>04/27</i> | ... | ... | <i>07/47½</i> | ... | ... |
| Johnston | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | <i>00/59</i> | <i>04/34</i> | ... | ... | <i>07/54½</i> | ... | ... |
| Haverfordwest | arr | 7 | ... | ... | ... | 01S09 | 04S42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 01.13 | 04.43 | ... | ... | <i>08/01½</i> | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clarboston Road | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP15½ | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | <i>01/30</i> | <i>04/51</i> | ... | ... | 08.19½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Whitland | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | <i>01/47</i> | <i>05/04</i> | ... | ... | <i>08/34</i> | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | [2] | [1] | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen | dep | 18 | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | <i>00/04</i> | ... | <i>02/06</i> | <i>05/20</i> | ... | ... | <i>08/52</i> | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | <i>00/33</i> | ... | <i>02/36</i> | <i>05/43</i> | ... | ... | <i>09/17½</i> | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | <i>00/35</i> | ... | <i>02/39</i> | <i>05/45</i> | ... | ... | <i>09/20½</i> | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 | ... | ... | 15.36 |
| Morlais Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | <i>00/42</i> | ... | <i>02/46</i> | <i>05/50</i> | ... | <i>09/20</i> | <i>09/32</i> | ... | <i>15/46</i> |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) |
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pantffynnon | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Felin Fran | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | <i>01/01</i> | ... | <i>03/11</i> | <i>06/10</i> | ... | <i>09/42</i> | <i>09/53</i> | ... | <i>16/08</i> |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 04RR41 | ... | ... | 13*RR15 | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 01.11 | ... | ... | 05.06 | ... | ... | 13.55 | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | <i>01/20</i> | ... | ... | <i>05/15</i> | ... | ... | <i>14/05</i> | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath N & B Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 05t22 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------------|-----|----|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|
| Cwmgwrach | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.23 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onllwyn Washery | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 01/06 | 01/26 | 03/16 | 06/15 | ... | 09/47 | 10/03 | 14/09 | 16/13 |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | [1](4) | ... |
| Court Sart Jn | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Loop West | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Landore Junction | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*09 | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 01/10 | 01/31 | 03/20 | 06/19 | ... | 09/53 | 10.14 | 14/18 | 16/17 |
| Port Talbot Parkway | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14C24 | ... |
| | dep | 82 | 00/02 | 01/15 | 01/35 | 03/26 | 06/25 | ... | 09/57 | 10/19 | 14.26 | 16/23 |

PF16 - ROBESTON SDGS TO PORT TALBOT PARKWAY

Sundays

11 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------|-----|----|-------------|--------------------------|-------------|------------------------|--------------|
| | | | 6B61 | 6L42 | 6B64 | 6M03 | 6A11 |
| Signal ID | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Margam T.C. | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Margam T.C. | Bedworth Murco Sdgs | Theale Murco |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 60-66S18 | 60-66S08 | 60H66S24 | 60H60S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | QY |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Robeston Sdgs | dep | 1 | ... | ... | ... | 23.15 | 23.22 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Herbrandston Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 23/25 | 23/32 |
| Johnston | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 23/32 | 23/39 |
| Haverfordwest | arr | 7 | ... | ... | ... | 23S43 | 23S48 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 23.44 | 23.49 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haverfordwst Freight Depot | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Clarbeston Road | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 23/57 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (5) | ... |
| Whitland | arr | 14 | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Bridge | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmarthen Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llanelli | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llandeilo Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trostre Works | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 11.18 | 13.48 | 16.25 | ... | ... |
| Morlais Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 11/28 | 13/58 | 16/35 | ... | ... |
| | mgn | 32 | [2] | [2] | (2) | ... | ... |
| Gwaun-cae-Gurwen Opencast | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Panttyffynnon | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hendy Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grovesend Colly Loop | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Felin Fran | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 11/50 | 14/20 | 16/57 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Swansea Burrows S.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn South | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine (Flhh) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jersey Marine Jn North | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath N & B Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------------|-----|----|-------|-------|--------|-----|-----|
| Cwmgwrach | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Onllwyn Washery | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dynevor Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 11/55 | 14/25 | 17/05 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Court Sart Jn | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duffryn West | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cockett West | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Loop West | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swansea Landore Junction | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landore T.M.D. | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neath | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Briton Ferry U.F.L. Jn. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 11/59 | 14/29 | 17/14 | ... | ... |
| | mgn | 80 | [2] | ... | 1 | ... | ... |
| Port Talbot Parkway | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 12/05 | 14/33 | 17/20 | ... | ... |