

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK06**

**FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4O13</b>	<b>6O38</b>	<b>1Q53</b>	<b>4O31</b>	<b>4O50</b>	<b>4O63</b>	<b>4O63</b>	<b>4O33</b>	<b>4O08</b>	<b>4V51</b>	<b>0B69</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>6O27</b>	<b>6O27</b>	<b>8Y82</b>
Orig. Dep. Time			19.07	17.04	11.38	17.47	20.19	20.30	18.18	21.29	19.18		02.43	18.27	18.27	19.26	19.06	20.23
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Fl	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Arlington (Zg) Eastleigh Arlington (Zg)	Leeds F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Exchange Sdg Soton W Docks Berth 109	Trafford Park Euro Term Soton W Docks Berth 109	Birch Coppice Gbrf Millbrook Hants Flt Gbrf	Trafford Park F.L.T.		Eastleigh Trsmd	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Effingham Jn. C.H.S.
Dest. Loc. Name												Wentloog (Freightliners)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109			Effingham Jn. C.H.S.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO, not 17/05/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX Until 31/03/2017</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/56
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	00/01½	00/19½	00/19½	00/24	00/36	...	...	01/06	01/06	01/18	01/27	...
	mgn	9	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	00/13½	00/30½	00/30½	00/36	00/46	...	...	01/17	01/17	01/30	01/38½	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPRM13
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	17	...	...	...	...	00/20½	00/39	00/39	00/44	01/00	...	...	01/25	01/25	01/46½	01/46½	<b>02.16</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	<b>00*OP44</b>	<b>00*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	00/25½	<b>01.08</b>	<b>01.09</b>	00/49	01/04½	...	...	01/30½	01/30½	01/52	01/52	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*08½	02*08½	...
	dep	32	...	...	...	00/03½	00/36½	01/23	01/24	...	...	...	...	01/43	01/43	<b>02.31</b>	<b>02.31</b>	...
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	00/08½	00/41	01/27½	01/29½	01/04½	01/20	...	...	01/47½	01/47½	02/38½	02/38½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	00/10½	00/43	01/30½	01/31½	01/06½	01/22	...	...	01/49½	01/49½	02/41	02/41	...
	dep-line	39	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/04½	...	...	...	01/38	...	...	...	...	...	01/56	01/56	02/47½	02/47½	...
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...
	mgn	45	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	...	01*40	...	...	...	...	...	01*58	01*C58	02.50	02.50	...
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>03.02</b>	...	...	...	...	...	<b>03.02</b>	<b>03.02</b>	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<-----	<b>00C08</b>	...	<b>00C16</b>	<b>00C49½</b>	...	<b>01C38</b>	...	<b>01°C27½</b>	...	<b>02RM48</b>	...	...	...	...	...
	plt	53	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3S</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>00.12</b>	...	<b>00.18</b>	<b>00.52½</b>	03/05	<b>01.40</b>	01/13	<b>01.30½</b>	...	<b>02.52</b>	03/05	03/05	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00/02	00/17½	...	00/24	00/58½	03/11	01/46½	01/16	01/36½	...	02/57	03/11	03/13½	...	...	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	00/04	00/19½	...	00/26	01/00½	03/13	01/48½	01/18	01/38½	...	02/58	03/13	03/15½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	<b>00OPc26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	<b>00.36</b>	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00/06½	...	00/25	00/28½	01/03	03/16	01/51½	01/20½	01/41	...	03/00	03/16	03/18	...	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>UFL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	<b>03OPc21</b>	<b>01OPc56½</b>	...	...	...	<b>03OPc05</b>	<b>03OPc21</b>	<b>03OPc23</b>	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/09½	...	...	00/33½	01/06	...	...	...	01/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	<b>(17)</b>	...	...	<b>(6)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>00.32</b>	...	...	<b>00.45</b>	<b>01.13</b>	...	...	...	<b>01.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	00/28½	...	...	...	...	...	...	02/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6O27</b>	<b>6O27</b>	<b>4O07</b>	<b>4O97</b>	<b>0B44</b>	<b>0O26</b>	<b>3Q08</b>	<b>8Y82</b>	<b>6O14</b>	<b>6O46</b>	<b>4O11</b>	<b>6O40</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>4O06</b>	<b>4B31</b>	
Orig. Dep. Time			19.06	19.26	20.16	20.16	03.12	02.06	22.55	20.23	22.33	22.26	00.23	03.50	19.48	19.29	00.51		
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Eastleigh Trsmd	Hinksey Sdgs	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Effingham Jn. C.H.S.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Didcot T.C.	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Totton Yard (Fl)
Dest. Loc. Name							Eastleigh Trsmd			Effingham Jn. C.H.S.					Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)			
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>DQ</b>	<b>DQ</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO Until 27/03/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 27/03/2017</b>	<b>MSX Until 31/03/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	01/23	03/08½	...	...	...	...	04/24½	04/32	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	01/29½	03/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	01/54½	01/54½	02/07½	02/15	...	02/52	02/56	...	03/21	03/38	03/43½	04/18½	...	...	04/50½	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Basingstoke Sig Be547	dep	11	02/06	02/06	02/17½	02/25	...	03/07	03/14	...	03/32	03/48½	03/55	04/30½	...	...	05/01	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	03OPRM26½	03OPRM31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	16	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	02/14	02/14	02/24½	02/32	...	03/17½	04.21½	03.34	03/42	03/57	04/03	04/36½	04/46½	04/54	05/08	...	
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	19	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	02/24	02/24	02/31½	02/39	...	03/20	...	...	03/45	03/59½	04/08½	04/41½	04/50½	05/04½	05/13	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	02/38	02/38	02/42½	02/50	...	03/29	...	...	03/58	04/10½	04/21	04/52½	05/05½	05/19½	05/24	...	
	mgn	33	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	02/43½	02/43½	02/50	02/57½	...	03/33½	...	...	04/04½	04/15	04/25½	04/57	05/13½	05/27½	05/28½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	02/46	02/46	02/52	02/59½	...	03/35½	...	...	04/07	04/17½	04/27½	05/02	05/20½	05/32	05/32	...	
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	40	...	...	<b>(3)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(6½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	02/52½	02/52½	...	...	...	03/41½	...	...	04/13½	04/23½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>RCL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Yard	arr	46	<b>02.55</b>	<b>02.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>04.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>03RM17</b>	<b>03*44</b>	...	...	...	<b>04C26</b>	<b>04C34</b>	<b>05C10½</b>	...	<b>05OP41</b>	<b>05C38</b>	...
	plt	53	...	...	...	...	<b>3S</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...
dep	54	...	...	<i>02/58½</i>	<i>03/09</i>	<b>03.21</b>	<b>03.49</b>	...	...	...	...	<b>04.28</b>	<b>04.37</b>	<b>05.12½</b>	<i>05/33</i>	<b>05.42</b>	<b>05.40</b>	...
mgn	55	...	...	<b>(3)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>03/04½</i>	<i>03/18</i>	<i>03/26</i>	...	...	...	...	<i>04/33½</i>	<i>04/43½</i>	<i>05/20</i>	...	...	...	<i>05/46</i>
	dep-line	58	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<i>03/06½</i>	<i>03/20</i>	<i>03/27</i>	...	...	...	...	<i>04/35½</i>	<i>04/45½</i>	<i>05/22</i>	...	...	...	<i>05/48</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	<b>03OPc34</b>	...	...	...	...	<b>04OPc42½</b>	...	<b>05OPc29</b>	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	<b>03.44</b>	...	...	...	...	<b>04.51</b>	...	<b>05.39</b>	...	...	...	...
Southampton Central	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	68	...	...	<i>03/09</i>	<i>03/22½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/48½</i>	...	...	...	...	<i>05/50½</i>
dep-line	69	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	76	...	...	<i>03/12</i>	<i>03/25½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/54</i>	...	...	...	...	<i>05/53½</i>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	82	...	...	<b>03.17</b>	<b>03.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>04.59</b>	...	...	...	...	<b>05.59</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/33</i>

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3B13</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>4O12</b>	<b>6O66</b>	<b>3Q01</b>	<b>6O15</b>	<b>6B41</b>	<b>1Q23</b>	<b>6B93</b>	<b>4Y21</b>	<b>4M50</b>	<b>4O22</b>	<b>7O35</b>	<b>7O35</b>	<b>4O18</b>
Orig. Dep. Time			05.46	02.40	02.06	02.40	23.31	23.38	04.59		04.56		03.19		01.22	06.05	06.05	03.50
Orig. Loc. Name			Eastleigh Trsm	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Lawley Street F.L.T.	Garston(Speke) T.C.	Woking Up Yard Recp.	Didcot T.C.		Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury		Tonbridge West Yard Gbrf		Trafford Park F.L.T.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Northam C.S.D.					Eastleigh Arlington (Zg)		Fawley Esso		Fawley Esso	Southampton W Docks (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.		Fareham A.R.C. Sidings	Fareham A.R.C. Sidings	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S20</b>	<b>45H59S20</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>					<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MTO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	05/11½	...	...	...	...	06/26	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	05/18	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	05/00½	05/00½	05/07½	05/16½	...	05/30	...	06/05½	...	...	06/24	...	...	...	06/38½
	mgn	9	...	...	...	<½>	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	05/10½	05/11	05/18	05/27	...	05/42	...	06/15	...	...	06/34½	...	...	...	06/48½
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	05OP41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	05/19½	05/19½	05/25	05/34	05.43½	05/52½	...	06/27	...	06/38½	...	06/45	...	...	06/57
	dep-line	18	...	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	...	SL	...	...	FL
	mgn	19	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*02
	dep	21	...	05/26	05/26	05/30	05/36½	05/49½	05/56½	...	06/29½	...	06/41	...	06/51	...	...	07.28
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	05*43	...	...	...	...	...	...	06*52	...	...	...	...	07*43½
	dep	32	...	...	...	06.39	05/47	06/08½	06/09	...	...	...	07.10	...	07/02	...	...	07.47
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	05/43½	05/43½	06/46	05/52½	06/22	06/21	...	...	...	07/16	...	07/07½	...	...	07/54
	mgn	36	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	05/48½	05/48½	06/48	05/57	06/27	06/24½	...	...	...	07/18	...	07/09½	...	...	07/56½
	dep-line	39	...	FL	FL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	SL
	mgn	40	...	(4)	(4)	(1½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	06/03	...	06/32	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02½
	dep-line	44	...	...	...	...	RCL	...	RCL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	06*C05	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	07.45	...	...	06.49	...	06.59	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*39½	07*39½	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50	07.50	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>05RM51</b>	<b>05*59</b>	<b>05*C59</b>	<b>06C55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07*23½</b>	...	<b>07C15½</b>	...	...	<b>08C06</b>
	plt	53	<b>3S</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DF</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>
St Denys	dep	54	<b>05.56</b>	<b>06.03</b>	<b>06.03</b>	<b>06.57½</b>	07/48	06/39½	...	06/52½	...	07/02	<b>07.27</b>	...	<b>07.17½</b>	07/52½	07/52½	<b>08.08</b>
	mgn	55	...	(2½)	(2)	...	(6)	...	...	(4½)	...	...	...	...	(3½)	(2)	(2)	(1½)
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	06/02	06/11½	06/11½	07/03½	08/00	...	...	07/01	...	07/08	07/32½	...	07/27	...	...	08/16½
	dep-line	58	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	59	...	(8½)	(8½)	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	61	...	06/23	06/23	07/05½	08/03	...	...	07/02	...	07/09	07/34½	...	07/29	...	...	08/19
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	<b>06OPc30</b>	<b>06OPc30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	<b>06.32</b>	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07C39</b>	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	07/08	08/06	...	...	07/04½	...	07/12	<b>07.41</b>	...	07/31½	...	...	08/21½
dep-line	69	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	<b>08*OPc12</b>	...	...	...	...	...	<b>07OPc46</b>	...	...	...	...	
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	07/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	08/24½
	mgn	77	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	<b>08.30</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...	...
Redbridge	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	07/08½	...	07/16½	...	07/30	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>7Y44</b>	<b>7X44</b>	<b>4O20</b>	<b>6O02</b>	<b>6O15</b>	<b>0B48</b>	<b>6B46</b>	<b>4Y80</b>	<b>4M58</b>	<b>6B45</b>	<b>4O15</b>	<b>4O13</b>	<b>4B33</b>	<b>6O19</b>	<b>6B43</b>	<b>6Q51</b>
Orig. Dep. Time			04.21	04.21	04.11	05.40	06.53	08.21		06.56			03.32	05.04		08.27		
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Castle Bromwich Jaguar	Wembley Eur Frit Ops Centre	Didcot T.C.	Eastleigh Trsmd		Willesden S.W.S.			Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recep Fl		Didcot T.C.		
Dest. Loc. Name						Quidhampton Sdgs E.C.C.			Marchwood M.O.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Marchwood M.O.D.			Totton Yard (Fl)		Soton W Docks Berth 109		
Timing Load			<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60C66S12</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX, not 12/12/2016</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/43	06/43	...	07/18½	...	...	...	08/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/48	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	06/53½	...	07/24½	...	...	...	...	08/34½	08/34½	...	08/56	...	...	...
	mgn	9	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	07/04½	...	07/38½	...	...	...	...	08/45½	08/45	...	09/08	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	<b>07*11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	07/03	07/03	07/23	07/36	07/51	...	08/24	...	...	08/52½	08/52½	...	09/15	...	09/52	
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	07/08	07/08	07/28½	07/40	07/56	...	08/26½	...	...	08/57½	08/57½	...	09/22	...	09/57	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	08/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	07/22½	07/22½	...	...	08/09	...	08/35½	...	...	09/08½	09/09	...	...	...	...	10/10
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	07/30	07/30	07/44½	...	08/14½	...	08/40	...	...	09/13	09/13½	...	...	...	10/15½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07/33	07/33	07/47½	...	08/17½	...	08/42	...	...	09/16	09/15½	...	...	...	10/18½	
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	40	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	07/44	07/44	07/54	...	08/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23½
	dep-line	44	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	<b>SL</b>	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	<b>07.46</b>	<b>07.46</b>	...	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	...	...	...	...	<b>08*RM26</b>	...	...	...	...	<b>09C23</b>	<b>09*C23</b>	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	<b>2S</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	07/56	...	...	<b>08.34</b>	08/37	08/56½	...	09/17½	<b>09.25</b>	<b>09.25</b>	...	...	09/42	...
	mgn	55	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	08/04	...	...	08/40½	08/43	09/00½	...	09/26½	09/33	09/33	...	...	09/51	...
	dep-line	58	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	08/07	...	...	08/42½	08/45	09/01½	...	09/27½	09/37½	09/37½	...	...	09/53	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	<b>08OPc16</b>	...	...	<b>08OPc49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	<b>08.27</b>	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	08/48½	09/04½	...	09/32	09/40½	09/40½	...	...	09/56	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	09/43½	09/43½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	<b>09.49</b>	<b>09.49</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	08/52	...	09/30	09/40	...	...	10/05	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4O43</b>	<b>4O53</b>	<b>4O15</b>	<b>4O14</b>	<b>4O59</b>	<b>4O18</b>	<b>4M75</b>	<b>4B53</b>	<b>4O14</b>	<b>4M68</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>4O39</b>	<b>4O40</b>	<b>0Y67</b>	<b>0Y68</b>
Orig. Dep. Time			06.43	03.58	07.43	05.58	07.00	07.24			05.36		10.19	10.19	09.43	09.43	09.24	09.40
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Wakefield Europort	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wentloog (Freightliners)	Lawley Street F.L.T.			Garston F.L.T.		Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109						Trafford Park F.L.T.	Soton W Docks Berth 109		Garston F.L.T.						
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/57	09/57	10/29	10/29	10/29	11/03	...	...	11/02½	...	11/22½	11/23	11/57½	11/56½	...	...
	mgn	9	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	10/08	10/08	10/39	10/39	10/39	11/14	...	...	11/13	...	11/34½	11/34½	12/08	12/07½	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/22	10/22	10/48½	10/49	10/49	11/21	...	...	11/21	...	11/46	11/46	12/21½	12/21	12/44½	12/44½
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	(3)	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	...	(2½)	(2½)	(½)	(1)	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	10/25	10/27	10/55½	10/54½	10/54½	11/26½	...	...	11/26½	...	11/54½	11/54½	12/27	12/27½	12/47	12/47
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	11*39½	...	...	...	...	12*41½	...	...
	dep	32	10/36½	10/38	11/06½	11/05½	11/05½	11/37½	...	...	12.02½	...	12/08½	12/08½	12/38½	13.36½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	10/41	10/42½	11/11	11/10	11/10	11/42	...	...	12/09½	...	12/14	12/14	12/45	13/43½	13/00	13/00
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	(2)
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/43½	10/45	11/13	11/12	11/12	11/45	...	...	12/11½	...	12/16½	12/16½	12/49	13/45½	13/04	13/04
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	(2)	(5)	(5)	(5)	...	...	(6)	...	(13)	(13)	(2½)	(1)	...	...
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/50	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36	12/36	...	...	13/10	13/10
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>
	mgn	45	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	10.54	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	12.38	...	...	13.12	13.12
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Eastleigh	arr	52	<b>10C52½</b>	...	<b>11C21</b>	<b>11C23</b>	<b>11C23</b>	...	...	...	<b>12C23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>10.54½</b>	...	<b>11.23</b>	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>	11/56	...	12/15	<b>12.32</b>	...	...	...	12/55½	13/50	...	...
St Denys	mgn	55	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	11/01	...	11/33½	11/33	11/33	12/01	...	12/23½	12/40	...	...	...	13/00½	13/53	...	...
Northam Jn	dep-line	58	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	59	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	61	11/03	...	11/37	11/37	11/37	12/03	...	12/27½	12/42	...	...	...	13/07½	13/55½	...	...
	mgn	62	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPc19</b>	<b>14OPc02½</b>	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>	<b>14.13</b>	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	11/06	...	11/40	11/40	11/40	12/05½	...	12/30	12/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	<b>DPL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>11OPc11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12OPc35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	11/43	11/43	11/43	12/09	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	85	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	12/37	...	...	13/51½	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			6V40	7X40	7V40	7O40	4O54	4O90	4B35	7V07	4M67	7V07	4O51	4O70	6O49	6Y49	4O49	4O24
Orig. Dep. Time						13.35	06.12	06.12		12.41		12.41	10.00	09.56	10.51	09.35	09.22	10.58
Orig. Loc. Name						Merehead Quarry	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.		Chichester Recp.		Chichester Recp.	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Neasden Charrington Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bristol Freightliner Trml
Dest. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.				Totton Yard (Fl)	Merehead Quarry	Garston F.L.T.	Merehead Quarry			Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf		
Timing Load			60-66S18	45-66S18	45-66S18	45H59S20	75C66S12	75C66S12	75-66S04	45-60S06	75C66S12	45-60S06	75C66S14	75C66S12	60-66S06	60-66S06	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			QY	QY	QY	QY			Q	QY	Y	QY	Y	Y		Y		Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThO	SX	TWFO	SX	SX	SX	WThFO	MSX	SX
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52	12/52	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL (5)	SL (5)	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	13/00½	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12/28	12/28	...	...	...	...	12/58	12/58½	...	...	13/23½	13/56
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	...	...	12/38	12/38	...	...	...	...	13/08½	13/09	...	...	13/33½	14/06
	arr	12	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	mgn	14	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	...	...	...	...	12/51	12/51	...	...	...	...	13/16	13/16	13/20	13/20	13/40½	14/14
	dep-line	18	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(4½)	(4)	(½)	(3)
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	...	...	...	...	12/56	12/56	...	...	...	...	13/23½	13/23½	13/29	13/29	13/46	14/22
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*42	13*42	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	13/07	13/07	...	...	...	...	13/35	13/34½	14.37	14.37	13/57	14/33
Shawford Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	35	...	...	...	...	13/11½	13/11½	...	...	...	...	13/39½	13/39½	14/44	14/44	14/01½	14/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	38	...	...	...	...	13/13½	13/13½	...	...	...	...	13/41½	13/41½	14/46½	14/46½	14/03½	14/39
	dep-line	39	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	FL
Eastleigh East Yard	mgn	40	...	...	...	...	(12)	(12)	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	(5)	(2½)
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	47	14.07	14.07	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	16*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	14/27	14/27	14/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	13C31½	13C31½	...	...	...	...	13°C50½	13C50½	14°C53	14°C53	14C14½	...
	plt	53	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2	2	2	2	3	...
St Denys	dep	54	...	...	...	...	13.33½	13.33½	...	...	...	...	13.53½	13.53½	14.56½	14.56½	14.17½	14/45
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	(2)	(2)
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	13/39½	13/39½	...	13/48	...	13/48½	14/00½	14/00½	15/02	15/02	14/25½	14/51
	dep-line	58	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	13/42½	13/42½	...	13/50	...	13/50½	14/02½	14/02½	15/03	15/03½	14/27½	14/53
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	13/46	13/46	...	13/54	...	13/54½	14/05½	14/05½	15/05½	15/06	14/30	14/56
	dep-line	69	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(6½)
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	13/49	13/49	...	...	...	...	14/08½	14/08½	...	...	14/33	15/05½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	13.54	13.54	...	...	...	...	14.14	14.14	...	...	14.39	15.11
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	14.00	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	86	...	...	...	...	...	...	14/05	14/18	14/19	14/23	...	...	15/10½	15/11	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(6)	(7)	...	...	(5½)	(5)	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOLE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			7V41	7X41	0065	4047	4048	4027	4B90	6Q52	6V41	4021	4021	4Y19	4035	4M98	4M97	6V12
Orig. Dep. Time					09.55	11.11	11.26	05.36	14.58			09.15	09.15	12.19	12.05			15.38
Orig. Loc. Name					Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Southampton M.C.T. Eastleigh Works-aalstom-F			Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Mountfield Sidings (Gbrf)	Daventry Int Rft Recep Fl			Woking Down Recp
Dest. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.							Westbury Down T.C.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton W Docks (Gbrf)		Garston F.L.T.	Hams Hall Parsec	Merehead Quarry
Timing Load			45-66S18	45-TR100	LD75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75-66S04	60-TR85	60-66S18	75C66S16	75C66S16	75-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-59S06
Operating Characteristics				QY	QY	QYZ	Y									Q	Y	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MO	MO	MSX	TThO	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	TO
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	13/56	...	...	...	...	...	...	...	...	15/17½	...	...	...	15/52½
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	15/58½
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	14/24½	14/24½	14/25½	...	...	...	14/57½	14/58	...	15/21	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	14/35	14/35	14/35½	...	...	...	15/08½	15/11½	...	15/31	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	14/18	14/42	14/42	14/42½	...	14/52	...	15/22½	15/22½	15/35	15/40	...	...	16/21
	dep-line	18	...	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	19	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2)
Worting Jn	arr	20	...	...	14*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*45½	...	...	...
	dep	21	...	...	14.25½	14/47	14/47	14/47½	...	14/57	...	15/26	15/26	15/40	16.22	...	...	16/25½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	14/58	14/58	14/58½	...	15/10	...	...	...	15/49	16/35	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1½)	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	14/40	15/02½	15/02½	15/03	...	15/15½	...	15/44	15/44	15/56	16/41	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	14/42	15/04½	15/04½	15/05	...	15/18½	...	15/47	15/47	15/58	16/45	...	...	...
	dep-line	39	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	40	...	...	(3)	(2)	(2)	(2)	...	(4)	...	(4)	(4)	(4½)	(3)	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	14/51½	...	...	...	...	15/23½	...	15/57½	15/57½	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	RCL	...	...	...	...	RCL	...	RCL	RCL	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	14.57	...	...	...	15*RR22	15.26	...	16*C00	16*C00	...	...	...	...	...
	dep	47	14.47	14.47	...	...	...	...	15.48	...	15.54	16.39	16.39	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Eastleigh	arr	52	...	...	...	15C12½	15C12½	15C13	...	...	...	...	...	...	16C56	...	...	...
	plt	53	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	54	14/50	14/50	...	15.14½	15.14½	15.15	15/51	...	15/57	16/42	16/42	16/08	16.58	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	(5)	(5)	(5)	...	...	(5)	(7)	(7)	(1)	(1½)	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/56	14/57	...	15/25½	15/25½	15/26	...	...	16/06	16/52	16/52	16/13½	17/05½	...	...	...
	dep-line	58	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	59	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	15/01	15/01	...	15/27½	15/27½	15/28	...	...	16/08	16/54	16/54	16/14½	17/08	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1½)	(½)	(½)	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	plt	68	15/04	15/04	...	15/30	15/30	15/30½	...	...	16/12½	16/58	16/58½	16/17	17/11	...	...	...
	dep-line	69	SL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	DPL	FL	...	...	...
	mgn	70	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	170Pc03	170Pc03½	160Pc22	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	15/33	15/33	15/33½	...	...	...	...	...	...	17/14	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	15.38	15.38	15.38½	...	...	...	...	...	...	17.19	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	17.32	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	15/18½	15/18½	...	...	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	17/37	17/37	...
	mgn	87	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>6V12</b>	<b>6V12</b>	<b>6O49</b>	<b>1Q53</b>	<b>4O09</b>	<b>4O46</b>	<b>4E31</b>	<b>0O61</b>	<b>4B91</b>	<b>6Y42</b>	<b>6X42</b>	<b>4O57</b>	<b>6O42</b>	<b>6O42</b>	<b>1Q51</b>	<b>6X01</b>	
Orig. Dep. Time			15.38	15.38	14.03	11.38	10.18	11.59		13.47	17.17	13.54	13.54	13.29	11.31	11.31	11.15	10.17	
Orig. Loc. Name			Woking Down Recp	Woking Down Recp	Neasden Charrington Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Eastleigh Works-alstom-Fl	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Wentloog (Freightliners)	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Scunthorpe Trent T.C.
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Wool Mod Siding Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)			Leeds F.L.T.	Eastleigh Trsm							Eastleigh Arlington (Zg)		
Timing Load			<b>60-59S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO, not 17/05/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/02/2017</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	15/52½	15/52½	16/17½	16/24½	...	...	...	16/39	...	16/49	16/49	...	...	...	17/46	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	4	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	15/58½	15/58½	16/23	16/28	...	...	...	16/46½	...	16/53	16/53	...	...	...	17/49½	...	
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	16/27½	16/27½	...	...	...	...	16/56	17/21	17/20½	...	...	18/24½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	16/37½	16/37½	...	...	...	...	17/06½	17/36	17/36	...	...	18/36½	
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	<b>16*45</b>	<b>16*45</b>	...	...	...	...	<b>17*13</b>	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	16.52½	16.52½	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	16/21	16/21	16/35	16/44½	16/54½	16/54½	...	17/02	...	17/13	17/13	17/27	17/47	17/48	18/01½	18/49	
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	19	<b>(2)</b>	<b>(8)</b>	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*33</b>	...	...	...	...	
	dep	21	16/25½	16/33	16/39	16/56	16/59½	16/59½	...	17/06	...	17/21½	17/21½	<b>17.38</b>	17/50	17/50½	18/04	19/00½	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	16/43½	16/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	<b>16*52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>17.31½</b>	17/05	17/10½	17/10½	...	...	...	17/34½	17/34½	17/52	18/01½	18/01½	18/13	19/14	
	mgn	33	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	17/38	17/11	17/15	17/15	...	17/21½	...	17/40	17/40	17/56½	18/07	18/06	18/19	19/19½	
	mgn	36	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	17/41	17/13	17/18	17/18	...	17/25½	...	17/43	17/43	17/58½	18/09½	18/08½	18/21	19/22½	
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	40	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(14)</b>	<b>(16)</b>	...	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	17/19	...	...	...	...	...	17/48	17/48	...	...	...	18/26	19/27½	
	dep-line	44	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>RCL</b>	
	mgn	45	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	17*RR25½	17.51	17.51	...	...	...	...	...	19.30	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	...	<b>17C49½</b>	...	<b>17C40</b>	<b>17C40</b>	...	...	...	...	...	<b>18C05½</b>	<b>18C16</b>	<b>18C15</b>	<b>18°C30½</b>	...
	plt	53	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	54	...	...	<b>17.51½</b>	<i>17/23</i>	<b>17.42</b>	<b>17.42</b>	...	<i>17/46½</i>	<i>17/58½</i>	...	...	<b>18.11</b>	<b>18.18</b>	<b>18.17</b>	<b>18.40</b>	...
	mgn	55	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>17/59</i>	<i>19/15</i>	<i>17/51</i>	<i>17/51</i>	...	...	<i>18/08½</i>	...	...	<i>18/17½</i>	<i>18/24½</i>	<i>18/23</i>	<i>18/45</i>	...
	dep-line	58	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	59	...	...	<b>(1)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<i>18/02</i>	<i>19/21½</i>	<i>17/53½</i>	<i>17/53½</i>	...	...	<i>18/10½</i>	...	...	<i>18/19½</i>	<i>18/26½</i>	<i>18/27</i>	<i>18/46</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	<b>19C27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OPc33½</b>	<b>18OPc34</b>	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	<b>19RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.43</b>	...	...
	dep	65	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18°48½</b>
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	68	...	...	<i>18/05</i>	...	<i>17/59½</i>	<i>17/59½</i>	...	...	<i>18/13</i>	...	...	<i>18/27</i>	...	...	...	<b>19.00</b>
	dep-line	69	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<i>18/02½</i>	<i>18/02½</i>	...	...	<i>18/16</i>	...	...	<i>18/30</i>	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.10</b>	...	...	<b>18.23</b>	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>18/09</i>	...	...	...	<i>18/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/05½</i>
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Orig. Dep. Time			6X01	4O25	6V31	4O30	4O17	4O95	4O55	4O96	6Q53	3Q02	3Q04	4O76	3Z08	1Q52	7O43	7O44
Orig. Loc. Name			10.17 Scunthorpe Trent T.C.	16.25 Bristol Freightliner Trm		14.27 Castle Bromwich Jaguar	15.48 Lawley Street F.L.T.	12.13 Leeds F.L.T.	12.13 Leeds F.L.T.	15.52 Hams Hall Parsec		21.36 Eastleigh Arlington (Zg)	21.17 Eastleigh Arlington (Zg)	17.01 Burton Ot W Yd Maurice H	21.57 Eastleigh Arlington (Zg)	10.37 Eastleigh Arlington (Zg)	21.12 Westbury Down T.C.	21.12 Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name					Westbury Down T.C.							Eastleigh Arlington (Zg)	Reading Triangle Sidings	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)		Botley Aggregate Sdgs.
Timing Load			60-TR100	75C66S12	60-66S12	75-66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR85	UTU-T	UTU-R	75C66S14	UTU-T	LD75	45H59S20	45H59S20
Operating Characteristics				Y							QYZ	Q	Q		Q		Y	Y
Dates Of Operation			WSX	FO	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	ThO	SX	FO	TO	FSX	FSX
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18/24½	18/58	...	18/59½	19/19	20/20½	20/20½	20/20½	...	...	...	21/01½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18/36½	19/08	...	19/11½	19/29	20/30½	20/31	20/31	...	...	...	21/14	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	19*14	...	...	19*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	19.16	...	...	19.50½	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18/49	19/19½	...	19/20	19/53	20/39½	20/39½	20/39½	20/52	...	...	21/27	...	21/36	...	...
	dep-line	18	FL	SL	...	SL	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	19	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	19*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	19/00½	19/24½	...	19.42½	19/58	20/44½	20/44½	20/44½	20/57	...	...	21/30	...	21/39	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	19*58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	19/14	19/35½	...	20.32	20/09	20/55½	20/55½	20/55½	21/10	...	...	21/41½	...	21/52½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/19½	19/40	...	20/39	20/13½	21/00½	21/00½	21/00½	21/15½	...	...	21/48	...	21/57	...	...
	mgn	36	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/22½	19/43	...	20/41	20/15½	21/03	21/03	21/03	21/18½	...	...	21/50½	...	21/59	...	...
	dep-line	39	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	40	...	...	...	(4)	(11)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	19/27½	19/49	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	RCL	SL	...	...	...	...	...	RCL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	19.30	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*43½	22*43½
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	22.55

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	19°C51½	...	20°C52	20C33	21°C09	21°C09	21°C09	...	21RM42	...	21C57	22RM03½	22°06½	...	...
	plt	53	...	2	...	3	3	2	2	2	...	2	...	2	3	DF	...	...
	dep	54	...	19.53½	20/16½	20.54	20.35	21.15	21.15	21.15	...	21.52	21/48	21.59	22.14½	22.13	...	22/57
	mgn	55	...	(1)	(6)	(1)	...	(3)	(3)	(4½)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(½)
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	20/00½	20/26½	21/01	20/41	21/25½	21/25½	21/25½	...	21/57	21/56½	22/06½	22/21½	22/21	...	...
	dep-line	58	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	59	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	20/02½	20/28½	21/04	20/43	21/27½	21/27½	21/27½	...	21/58	21/58½	22/10	22/22½	22/23	...	...
	mgn	62	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	21OPc11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	22.02	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...
	dep	68	...	20/05	20/32	...	20/46	21/30	21/30	21/30	...	22 @01	22 @02½	22/13	22/25	22/25	...	...
	dep-line	69	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPc18	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	20/08	...	...	20/49	21/33	21/33	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	20.20	...	...	20.54	21.38	21.38	21.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	22/07	22/06½	...	22/29½	22/30½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Southampton Central  
 @ 3Q04: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Southampton Central

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152
Signal ID			<b>4O29</b>	<b>3J42</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>4O31</b>	<b>4O31</b>
Orig. Dep. Time			15.18	20.53	19.07	19.07	17.04	17.04	17.47	17.47
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Didcot Fuelling Point	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name				Didcot T.C.					Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	23/21	23/21	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	23/25½	23/25½	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21/58	22/39½	22/55½	23/07½	...	...	23/30½	23/30
	mgn	9	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22/11	22/52½	23/05½	23/19	...	...	23/40½	23/40
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	<b>23*11½</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	22/22	<b>23.06½</b>	23/16	23/26	23/38	23/38	23/47½	23/47½
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	<b>23*22</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	22/28	...	<b>23.28</b>	23/29	23/40½	23/40½	23/52½	23/52
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Waller Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/40½	...	23/41	23/40	23/51½	23/51½	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	22/45	...	23/45½	23/45½	23/56	23/56	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/47	...	23/47½	23/47½	23/58½	23/58½	...	...
	dep-line	39	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	40	<b>(12)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152
Eastleigh	arr	52	<b>23*C07</b>	...	<b>23C54</b>	<b>23C54</b>	...	...	...	...
	plt	53	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	54	<b>23.10</b>	...	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...
	mgn	55	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	57	23/17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	23/19½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	23/22½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	23/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4O13</b>	<b>4O31</b>	<b>6O38</b>	<b>4O50</b>	<b>4O63</b>	<b>4O63</b>	<b>4O33</b>	<b>4O08</b>	<b>3Q26</b>	<b>6O27</b>	<b>6O27</b>	<b>8Y82</b>	<b>4O07</b>	<b>4O97</b>	<b>0O26</b>	<b>6O14</b>
Orig. Dep. Time		19.07	17.47	17.04	20.19	20.30	18.18	21.29	19.18	00.21	19.06	19.26	20.23	20.16	20.16	02.06	22.33
Orig. Loc. Name		Davertry Int Rft Recep Fl	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Davertry Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Exchange Sdg Soton W Docks Berth 109	Trafford Park Euro Term Soton W Docks Berth 109	Birch Coppice Gbrf Millbrook Hants Fit Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Woking Up Yard Recp. Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Effingham Jn. C.H.S. Effingham Jn. C.H.S.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Hinksey Sdgs	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name																Eastleigh Trsmd	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics		<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>DQ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/04/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	00/10	00/19½	00/19½	00/26½	00/39½	01/28	01/28	...	01/59	02/38½	02/52	03/16
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(6)	(1)
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	00/20	00/30½	00/30½	00/36½	00/50	01/39½	01/39½	...	02/09	02/48½	03/07	03/28
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	00/31	00/39	00/39	00/44	01/00	01/47½	01/47½	...	02/16	02/55½	03/17½	03/35½
	dep-line	18	...	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	00*OP44	00*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	00/40½	01.08	01.09	00/49	01/04½	01/53½	01/53½	...	02/21	03/00½	03/20	03/38½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/03	...	00/51½	01/23	01/24	...	01/15½	02*10	02*10	...	02/32	03/11½	03/29	03/51½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	02.34	02.34	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	00/07½	...	00/56	01/27½	01/29½	01/04½	01/20	02/41½	02/41½	...	02/36½	03/16	03/33½	03/58
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	00/09½	...	00/58	01/30½	01/31½	01/06½	01/22	02/44	02/44	...	02/38½	03/18	03/35½	04/00½
	dep-line	39	...	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	00/04½	01/38	...	...	...	02/50½	02/50½	...	...	...	03/41½	04/06½
	dep-line	44	...	...	...	RCL	RCL	...	...	...	RCL	RCL	...	...	...	SL	RCL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	00*C06½	01*40	...	...	...	02.53	02.53	...	...	...	...	04.09
	dep	47	...	...	...	00.42	03.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	<-----	<b>00C15</b>	...	<b>01C04</b>	...	<b>01C38</b>	...	<b>01C27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03*44</b>	...
	plt	53	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	54	...	<b>00.17</b>	00/45	<b>01.07</b>	03/05	<b>01.40</b>	01/10	<b>01.30½</b>	...	...	...	02/43	03/22½	<b>03.49</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00/02	00/23	00/50½	01/13	03/11	01/46½	01/16	01/36½	...	...	...	02/51	03/30½	...	...	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	00/04	00/25	00/52½	01/15	03/13	01/48½	01/18	01/38½	...	...	...	02/53	03/32½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	<b>00OPc59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	<b>01.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00/06½	00/27½	...	01/17½	03/16	01/51½	01/20½	01/41	...	...	...	02/55½	03/35	...	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>UFL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	<b>03OPc21</b>	<b>01OPc56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/09½	00/30½	...	01/20½	...	...	...	01/44	...	...	...	02/58½	03/38	...	...	...
	mgn	77	(17)	(9)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>00.32</b>	<b>00.45</b>	...	<b>01.27</b>	...	...	...	<b>01.49</b>	...	...	...	<b>03.04</b>	<b>03.44</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q26: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Basingstoke

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O46</b>	<b>4O11</b>	<b>8Y85</b>	<b>4O06</b>	<b>6O66</b>	<b>3Q40</b>	<b>3Q40</b>	<b>4O20</b>	<b>4O22</b>	<b>0B48</b>	<b>0B06</b>	<b>4O18</b>	<b>4O43</b>	<b>4O14</b>	<b>4O27</b>	<b>6X26</b>
Orig. Dep. Time			22.36	00.26	19.29	00.51	00.46	23.08	23.08	02.47	01.23	08.08	08.49	05.03	06.31	07.37	05.21	10.50
Orig. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh Arlington (Zg)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston(Speke) T.C.	Reading Triangle Sidings	Reading Triangle Sidings	Castle Bromwich Jaguar	Trafford Park F.L.T.	Eastleigh Trsmd	Eastleigh East Yard	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Hinksey Sdgs
Dest. Loc. Name					Eastleigh Arlington (Zg)			Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.									
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics					<b>DQ</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/04/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	04/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	03/23	03/33	...	04/38½	04/51½	05/00	05/00	05/19½	06/05½	...	...	08/57	10/28½	10/55½	11/23½	11/57
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	03/33½	03/43½	...	04/49	05/02	05/11½	05/11½	05/31½	06/15½	...	...	09/08	10/39	11/05½	11/34	12/12
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*46½	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	05RM18	05RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	03/42	03/50½	04/54	04/57	05/12	05.32	05.32	05/38½	06/27	...	...	09/17½	10/53	11/13½	11/41	12/21
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Worting Jn	mgn	19	...	...	(6½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	21	03/45½	03/53½	05/04½	05/00	05/15½	...	...	05/43	06/30	...	...	09/22½	10/56	11/22	11/46	12/28
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	03/56½	04/04½	05/19½	05/11	05/26½	...	...	05/54	06/41	...	...	09/33½	11/07½	11/33	11/57	12/40
Winchester	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	35	04/01	04/10	05/27½	05/15½	05/31	...	...	05/58½	06/45½	...	...	09/38½	11/12	11/39½	12/01½	12/46
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	04/03½	04/13	05/32	05/17½	05/34½	...	...	06/00½	06/47½	...	...	09/40½	11/14	11/41½	12/04	12/49
Shawford Jn	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM51	...	...	...	...
Shawford Allbrook	dep	43	04/09½	...	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	08.54	11/20½	...	...	12/54
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>RCL</b>	...	...	<b>RCL</b>
Eastleigh East Yard	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	05*C42½	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	12.56
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	...	...	07.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	<b>04C12</b>	<b>04C19</b>	<b>05OP41</b>	<b>05C23½</b>	...	...	...	<b>06C06½</b>	<b>06°C53½</b>	<b>08RM13</b>	...	<b>09C47½</b>	...	<b>11C47½</b>	<b>12C11½</b>	
	plt	53	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2S</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	
	dep	54	<b>04.14</b>	<b>04.22</b>	<b>05.42</b>	<b>05.27½</b>	<i>07/04½</i>	...	...	<b>06.08½</b>	<b>06.58</b>	<b>08.17</b>	<i>08/56</i>	<b>09.50½</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>12.17</b>	
	mgn	55	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	<i>04/19½</i>	<i>04/28</i>	...	<i>05/33½</i>	<i>07/10½</i>	...	...	<i>06/14½</i>	<i>07/04</i>	<i>08/24</i>	<i>09/01</i>	<i>09/56½</i>	...	<i>11/56½</i>	<i>12/25½</i>	
	dep-line	58	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	<i>04/21½</i>	<i>04/30</i>	...	<i>05/35½</i>	<i>07/11½</i>	...	...	<i>06/15½</i>	<i>07/06</i>	<i>08/28</i>	<i>09/03</i>	<i>09/59</i>	...	<i>11/59</i>	<i>12/27½</i>	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Southampton Dock Gates	dep	63	<b>04OPc28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06OPc22½</b>	...	<b>08OPc35</b>	...	...	...	...	...	
Southampton Eastern Docks	arr	64	<b>04.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.33</b>	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	<i>04/32½</i>	...	<i>05/38</i>	<i>07/14</i>	...	...	...	<i>07/12</i>	...	<i>09/06</i>	<i>10/01½</i>	...	<i>12/01½</i>	<i>12/30</i>	
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	<b>07*OPc19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	<i>04/36</i>	...	<i>05/41</i>	...	...	...	...	<i>07/15</i>	...	<i>09/09</i>	<i>10/04½</i>	...	<i>12/04½</i>	<i>12/33</i>	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton M.C.T.	arr	82	...	<b>04.41</b>	...	<b>05.46</b>	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	<b>09.14</b>	<b>10.10</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.38</b>	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOLE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6O26</b>	<b>4O90</b>	<b>4O54</b>	<b>6O49</b>	<b>4O40</b>	<b>6Y49</b>	<b>4O29</b>	<b>4O02</b>	<b>4O59</b>	<b>4Y19</b>	<b>0O12</b>	<b>4O56</b>	<b>4O51</b>	<b>4O21</b>	<b>4O58</b>	<b>6O42</b>
Orig. Dep. Time			10.50	05.27	05.27	10.51	10.44	10.07	08.20	11.11	11.03	12.02	10.55	08.55	12.41	10.18	12.18	11.31
Orig. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Neasden Charrington Gbrf	Morris Cowley M.A.T.	Angerstein Wharf Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Margam L.I.P.	Leeds F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Trafford Park Euro Term	Burton Road and Rail Tml	Halewood (Jaguar Cars)
Dest. Loc. Name						Wool Mod Siding Gbrf					Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh East Yard		Soton W Docks Berth 109				
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>
Operating Characteristics			Y				Y							Q	Q			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/48	...	13/16½	...	...	...	15/17½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12/52	...	13/22	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcotle Jn	dep	8	11/57	12/29½	12/29½	...	12/57	...	13/23½	13/56½	14/26½	...	...	15/56	15/56	16/56	17/24½	18/24½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	dep	11	12/12	12/39½	12/40	...	13/08	...	13/34	14/07	14/36½	...	...	16/06½	16/06½	17/07	17/34½	18/37½
	arr	12	...	12*45½	12*46	...	...	...	...	...	14*44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	12.48	12.48	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	mgn	14	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/21	12/52½	12/52½	13/15½	13/21	13/36	13/41	14/15½	14/53	15/40	...	16/14½	16/14½	17/15	17/41½	18/52½
Basingstoke	dep-line	18	FL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(7)	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	14*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12/28	12/57½	12/57½	13/22	13/26	13/39	13/46	14.24	14/58	15/42½	...	16/23	16/23	17/27½	17/44½	18/57
Worting Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waller Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*11
	dep	32	12/40	13/08½	13/08½	13/33	13/37½	13/49½	13/57	14/37	15/09	15/51½	...	16/34	16/34	17/40	17/55½	19.32½
	mgn	33	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/46	13/13	13/13	13/39½	13/45	13/55	14/01½	14/41½	15/15	15/56	...	16/38½	16/38½	17/44½	18/00	19/39
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/49	13/15	13/15	13/42½	13/47	13/57½	14/03½	14/43½	15/19	15/58	...	16/40½	16/40½	17/46½	18/02	19/41½
	dep-line	39	SL	SL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	40	...	(11)	(11)	(2)	(6½)	...	...	...	(7)	(2½)	...	(3½)	(3½)	(1)	...	...
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	12/54	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...	19/47½
Eastleigh East Yard	dep-line	44	RCL	...	...	...	...	RCL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
Eastleigh East Jn	arr	46	12.56	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>13C32½</b>	<b>13C32½</b>	<b>13C50½</b>	...	...	<b>14C10</b>	<b>14C49½</b>	<b>15°C32</b>	...	<b>16RM36</b>	<b>16C50</b>	<b>16C50</b>	<b>18C02½</b>	<b>18C09</b>	<b>19C50</b>
	plt	53	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
dep	54	...	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>13.52½</b>	<b>13/57</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14.52</b>	<b>15.34</b>	<b>16/04</b>	<b>16.40</b>	<b>16.52</b>	<b>16.52</b>	<b>18.05½</b>	<b>18.16</b>	<b>19.52</b>	
St Denys	mgn	55	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	<b>13/58½</b>	<b>14/06</b>	...	<b>14/22½</b>	<b>14/58½</b>	<b>15/41</b>	<b>16/13½</b>	...	<b>16/58</b>	<b>16/58</b>	<b>18/12</b>	<b>18/25</b>	<b>19/58</b>
dep-line	58	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>14/00½</b>	<b>14/09</b>	...	<b>14/24½</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/43</b>	<b>16/14½</b>	...	<b>17/00</b>	<b>17/00</b>	<b>18/14</b>	<b>18/27</b>	<b>20/00</b>
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>14OPc16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPc07</b>
	arr	64	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>
Southampton Eastern Docks	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	68	...	<b>13/45½</b>	<b>13/45½</b>	<b>14/03½</b>	...	...	<b>14/28</b>	<b>15/03</b>	<b>15/45½</b>	<b>16/16½</b>	...	<b>17/02½</b>	<b>17/02½</b>	<b>18/17</b>	<b>18/29½</b>	...
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OPc21½</b>	...	...	...	<b>18OPc22</b>	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	...	...	...	<b>14/31</b>	<b>15/06</b>	<b>15/52½</b>	...	...	<b>17/05½</b>	<b>17/05½</b>	...	<b>18/32½</b>	...
Millbrook (Hants)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	<b>13.54</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	<b>14.36</b>	<b>15.11</b>	<b>15.58</b>	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.11</b>	...	<b>18.38</b>	...
Millbrook Sig. E758	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	<b>14/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50
Signal ID			4076	4031
Orig. Dep. Time			15.10	14.27
Orig. Loc. Name			Burton Ot W Yd	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Maurice H Soton W Docks Berth 109	
Timing Load			75C66S14	75C66S12
Operating Characteristics				Q
Dates Of Operation			SO	SO
Farnborough (Main)	arr	1	...	...
	dep	2	...	...
	dep-line	3	...	...
	mgn	4	...	...
Fleet	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...
	dep	8	19/22½	21/23
	mgn	9	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...
	dep	11	19/35	21/33½
Basingstoke Sig Be547	arr	12	19*41½	...
	dep	13	19.50	...
	mgn	14	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...
	plt	16	...	...
	dep	17	19/52	21/40½
	dep-line	18	FL	FL
	mgn	19	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...
	dep	21	19/55	21/45½
	dep-line	22	...	...
	mgn	23	...	...
Andover	arr	24	...	...
	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...
	dep	28	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...
	dep	30	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...
	dep	32	...	21/56½
	mgn	33	...	...
Winchester	arr	34	...	...
	dep	35	20/11	22/01
	mgn	36	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...
	dep	38	20/13	22/03
	dep-line	39	SL	FL
	mgn	40	(12)	(3½)
Shawford	dep	41	...	...
Allbrook	arr	42	...	...
	dep	43	...	...
	dep-line	44	...	...
	mgn	45	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...
	dep	47	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...
	dep	49	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...
	dep	51	...	...

		49	50
Eastleigh	arr	52	<b>20C31</b> <sup>1/2</sup>
	plt	53	<b>3</b>
	dep	54	<b>20.34</b>
	mgn	55	<b>(8)</b>
St Denys	arr	56	...
	dep	57	<b>20/40</b> <sup>1/2</sup>
	dep-line	58	<b>FL</b>
	mgn	59	...
Northam Jn	arr	60	...
	dep	61	<b>20/43</b>
	mgn	62	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...
	dep	65	...
Southampton Central	arr	66	...
	plt	67	...
	dep	68	<b>20/46</b>
	dep-line	69	<b>FL</b>
	mgn	70	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	<b>20OPc51</b>
Millbrook Dock Exit	dep	72	...
Southampton Western Docks	arr	73	...
	dep	74	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...
	dep	76	<b>22/28</b> <sup>1/2</sup>
	mgn	77	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...
	dep	79	...
	mgn	80	...
	dep	81	...
Millbrook Sig. E758	arr	82	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>22.34</b>
	dep	83	...
	mgn	84	...
Redbridge	arr	85	...
	dep	86	...
	mgn	87	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>8Y82</b>	<b>8Y85</b>	<b>4O20</b>	<b>6O38</b>	<b>4Y19</b>	<b>3J41</b>	<b>0V14</b>	<b>7O44</b>	<b>7O43</b>	<b>4B07</b>
Orig. Dep. Time			20.23	19.33	08.46	08.58	12.52	18.35	20.05	21.20	21.20	
Orig. Loc. Name			Effingham Jn. C.H.S.	Eastleigh Arlington (Zg)	Castle Bromwich Jaguar	Halewood (Jaguar Cars)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Didcot Fuelling Point	Eastleigh Trsmo	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	
Dest. Loc. Name			Effingham Jn. C.H.S.	Eastleigh Arlington (Zg)			Southampton W Docks (Gbrf)	Didcot Fuelling Point	Margam L.I.P.	Botley Aggregate Sdgs.		
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S20</b>	<b>45H59S20</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>DQ</b>				<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/12/2016 Until 26/03/2017</b>	<b>Sun From 18/12/2016 Until 26/03/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/06	03/36½	...	15/25	15/29½	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/13	...	...	15/28½	15/32½	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	<b>02OPRM30</b>	...	...	...	...	<b>19RM26</b>	...	...	...	...
	plt	16	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	17	<b>02.33</b>	03/58½	...	15/40	15/43½	<b>19.34</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	04/02½	...	15/42½	15/47	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	04/17½	...	15/53½	15/56½	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	04/25½	...	15/58	16/02½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	04/30	...	16/00½	16/05	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	16°C15½	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	dep	47	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*03</b>	...
	dep	49	...	...	13/58	...	...	...	...	23/03	...	<b>23.04</b>
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	<b>04.36</b>	<b>13C59</b>	...	...	...	<b>20RM10</b>	...	...	...
	plt	53	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	54	...	<b>04.36</b>	<b>14.01</b>	16/36	16/08½	...	<b>20.14</b>	23/05	...	23/42
	mgn	55	...	...	...	(4½)	(1½)	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/07	16/44½	16/14½	...	20/19	...	...	23/45
	dep-line	58	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	59	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	14/09½	16/47	16/15½	...	20/20	...	...	23/46
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	<b>14OPd17</b>	<b>16OPc54</b>	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	<b>14.27</b>	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	16/17½	...	20/22	...	...	23/48
	dep-line	69	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	<b>16OPc22½</b>	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.56</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		4M78	4M79	4E48	3Q04	4E51	4E51	4M13	6M38	4M13	3Q01	3Q08	4M19	8Y82	8Y85	8Y85	4E75
Orig. Dep. Time		21.50	22.53	23.06	21.17	23.10	23.10	23.23	23.38		23.38	22.55		20.23	19.48	19.29	
Orig. Loc. Name		Soton W Docks	Southampton	Southampton	Eastleigh	Southampton	Southampton	Southampton	Southampton		Woking Up Yard	Hiher Green		Effingham Jn.	Eastleigh	Eastleigh	
Dest. Loc. Name		Berth 109	M.C.T.	M.C.T.	Arlington (Zg)	M.C.T.	M.C.T.	M.C.T.	Eastern Docks		Recp.	Down Recp.		C.H.S.	Arlington (Zg)	Arlington (Zg)	Leeds F.L.T.
		Trafford Park	Lawley Street	Leeds F.L.T.	Reading	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Daventry Int Rft	Halewood	Daventry Int Rft	Eastleigh	Hiher Green	Daventry Int Rft	Effingham Jn.	Eastleigh	Eastleigh	
		Euro Term	F.L.T.		Triangle Sidings			Recp Fl	(Jaguar Cars)	Recp Fl	Arlington (Zg)	Down Recp.	Recp Fl	C.H.S.	Arlington (Zg)	Arlington (Zg)	
Timing Load		75C66S16	75C66S14	75C66S14	UTU-R	75C66S14	75C66S14	75C66S16	60-66S10	75C66S16	UTU-R	UTU-R	75C66S14	SAND-D	SAND-D	SAND-D	75C66S14
Operating Characteristics				Y	Q	Y	Q				Q	Q		DQ	DQ	DQ	Q
Dates Of Operation		FSX	FSX	FSX	ThO	FSX From 13/02/2017	FSX Until 09/02/2017	Sun	FSX	MSX	WO	ThO	MSX	MSX Until 31/03/2017	MO Until 27/03/2017	MSX Until 31/03/2017	MSX
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/07½	01/19	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00.26	...	...	00.58	...	...	...	02.00
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	00OP28½	...	...	01OP00½	...	...	...	02OP02½
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	00/34	...	...	01/06½	...	01/11½	01/23	02/08½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	00/37	...	...	01/09½	...	01/14	01/25½	02/11½
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL
Eastleigh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	00/38½	...	...	01/11	...	02/44	02/55½	02/13
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	00C03	00C45½	...	01C17½	02C49½	03C01	02C20	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	00.05	00.47½	...	01.19½	02.50½	03.01½	02.22	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/55	...	...	01/26½	02/56½	03/07½	02/29	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wallers Ash Loop	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	01/00	...	...	01/31	...	03/01	03/12	02/33½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	00/01	00/01	00/07½	00/23	01/10	...	...	01/40	...	03/09	03/20	02/42½
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	00/11	00/09½	00/13	00/13	00/21	00/34½	01/23½	...	...	01/53	...	03/26½	03/35	02/55
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	00OP16	...	...	...	...	...	01RM30½	01RM52	...	02OPRM13	...	...	...
	dep	65	...	...	00/15	01@06	00/17	00/17	00/25	00/38½	01/27½	01.40½	02.02	01/57	02.16	03/31½	03/39	02/59
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	68	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	00/01	00/21½	01/15	00/23½	00/23½	00/31½	00/46	01/34	01/51½	02/13	02/03½	...	...	...	03/05½
	mgn	71	...	(7½)	(4)	(2)	(5)	(5)	...	(7½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	00/10	00/16½	00/36½	01/23½	00/37½	00/37½	00/39½	01/04	01/42	02/10	02/29½	02/14	...	...	...	03/14½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	(1)	...	(1)	(2½)	(2½)	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Fleet  Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17½	04/44	...	02/33	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24	04/50½	...	02/38	03/53½	04/01
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	FL	FL
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Basingstoke

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4M30	4E91	4E01	7V98	8Y82	4M69	4M70	7V97	4V51	7V98	7V97	4V51	4E01	4E91	4V53	0V59
Orig. Dep. Time							20.23	02.39	02.50	02.58	02.46		02.59					
Orig. Loc. Name							Effingham Jn. C.H.S.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	02.58	Southampton M.C.T.		02.59					
Dest. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Merehead Quarry	Effingham Jn. C.H.S.	Burton Ot W Yd Maurice H	Trafford Park Euro Term	Botley Aggregate Sdgs. Merehead Quarry	Wentloog (Freightliners)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Wentloog (Freightliners)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)
Timing Load			75-66S10	75C66S12	75C66S16	45-TR40	SAND-D	75C66S16	75C66S12	45-TR40	75C66S14	45-TR40	45-TR40	75C66S14	75C66S16	75C66S12	75C66S14	LD75
Operating Characteristics			Q	QY		QY			QY	Y	QY	Y	Y		Q	QY		
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MO	MO Until 27/03/2017	MSX	MO	MO	SX	MSX	MSX	SX	MO	MO	SX	MO
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	02/51	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	02.15	02.15	...	...	...	...	...	...	...	...	03.13	...	03.22	03.24	03.32
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	02OP17½	02OP17½	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP15½	...	03OP24½	03OP26½	03OP34½
Millbrook (Hants)	dep	9	...	02.18	02.18	...	...	...	...	...	...	...	...	03.16½	...	03.27	03.34½	...
	dep-line	10	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.23	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	02OPc51	03OPc02	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	DFL	DFL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	21	...	02/23	02/23	...	...	02/55	03/06	...	...	...	...	03/21½	03/28	03/30	03/32½	03/38
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	23	02.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	02OP15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	25	02.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	02/22	02/26	02/26	...	...	02/58	03/09	...	...	...	...	03/24½	03/31	03/33	03/35½	03/40
	dep-line	28	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL
Eastleigh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	31	02/23½	02/27½	02/27½	...	...	02/59½	03/10½	...	...	...	...	03/26	03/32½	03/34½	03/37	03/41½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Eastleigh	arr	33	02C30	02C34	02C35	...	...	03C06½	03C17	03OP30	...	...	03OP31	03C33	03C40	03C41	...	...
	dep	34	02.32	02.37	02.37	...	...	03.08½	03.21	03.31	...	...	...	03.32	03.35	03.42	03.44	03/46
Eastleigh	dep-line	35	SL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)	...
Eastleigh	dep	37	...	...	...	03.27	...	...	...	...	...	03.28	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	39	...	...	...	03/32	...	...	...	03/32	...	03/33	03/33	...	...	...	04/02½	03/48½
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	47	02/38½	02/43½	02/44½	...	...	03/16	03/27½	...	...	...	...	03/42	03/49½	03/50½	...	...
	mgn	48	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shawford Jn Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	02/42	02/52½	02/49½	...	...	03/21	03/31½	...	...	...	...	03/46½	03/54½	03/54½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	02/49½	03/01	02/59½	...	...	03/31	03/40	...	...	...	...	03/55½	04/04½	04/03	...	...
Laverstock North Jn Ludgershall M.O.D. Andover	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	03/45½	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	03/01	03/25½	03/13	...	...	03/44½	03/51½	...	04/03	...	...	04/08	04/18	04/14½	...	...
	mgn	63	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants) Southcote Jn Fleet Farnborough (Main)	arr	64	...	...	...	...	03OPRM31	...	...	...	04C08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	03/05	03/29	03/17	...	03.34	03/48½	03/55	...	04@10½	...	...	04/12	04/22	04/18	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	03/12	03/35	03/23½	...	...	03/55	04/01	...	04/18½	...	...	04/18½	04/28½	04/24	...	...
	mgn	71	...	...	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	03/20	03/42½	03/34	...	...	04/03	04/10	...	04/26½	...	...	04/26½	04/36½	04/34½	...	...
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	75	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Fleet Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	03/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	03/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4V51: Operating Characteristics Change from QY to Q at Basingstoke

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0V69</b>	<b>4M95</b>	<b>3Q02</b>	<b>4V50</b>	<b>6M44</b>	<b>4M25</b>	<b>4M93</b>	<b>4M93</b>	<b>4M69</b>	<b>4M93</b>	<b>6M44</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>0B46</b>	<b>0O14</b>	<b>0V27</b>
Orig. Dep. Time					21.36				04.53	05.07	05.08	05.10		02.00	02.38		05.28	07.30
Orig. Loc. Name					Eastleigh Arlington (Zg)				Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Burton Ot W Yd	Soton W Docks Londor Street Jn		Merehead Quarry	Merehead Quarry		Westbury Up T.C.	Eastleigh Trsmd
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Trafford Park F.L.T.	Eastleigh Arlington (Zg)	Wentloog (Freightliners)	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park Euro Term	Londor Street Jn	Maurice H		Halewood (Jaguar Cars)	Chichester Recp.	Chichester Recp.	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd	Hinksey Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	04/11	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55	05/55	...	06/38½	...
	dep-line	3	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	4	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>03.48</b>	...	<b>04.29</b>	...	<b>04.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	<b>03OP50½</b>	...	<b>04OP31½</b>	...	<b>04OP57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>03.50½</b>	...	<b>04.32½</b>	...	<b>04.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>05OPc05</b>	<b>05OPc19</b>	<b>05OPc20</b>	<b>05OPc22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	DFL	DFL	DFL	DFL	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	<b>04.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>03/55½</b>	<b>04@18</b>	<b>04/37½</b>	...	<b>05/04</b>	<b>05/09</b>	<b>05/23</b>	<b>05/24</b>	<b>05/26</b>	...	<b>05/59</b>	<b>05/59</b>	...	<b>06/46</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	<b>04.50</b>	...	...	...	...	...	<b>05.36</b>	...	...	<b>05.47</b>	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	<b>05OP00</b>	...	...	...	...	...	<b>05OP46</b>	...	...	<b>05OP57</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>05.02</b>	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	...	...	<b>05.59</b>	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>03/58½</b>	<b>04/21½</b>	<b>04/40½</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/07</b>	<b>05/12</b>	<b>05/26</b>	<b>05/27</b>	<b>05/29</b>	<b>05/53½</b>	<b>06/02</b>	<b>06/02</b>	<b>06/04</b>	<b>06/49</b>	...
	dep-line	28	...	SL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(14)	(14)	...	(4)	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>04/00</b>	<b>04/23</b>	<b>04/42</b>	<b>05/09</b>	<b>05/08½</b>	<b>05/13½</b>	<b>05/27½</b>	<b>05/29</b>	<b>05/30½</b>	<b>05/55</b>	<b>06/21</b>	<b>06/21</b>	<b>06/11</b>	<b>06/54½</b>	...
	mgn	32	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...
Eastleigh	arr	33	...	<b>04C06½</b>	<b>04OP29</b>	<b>04*C49</b>	<b>05C15½</b>	<b>05*C15</b>	<b>05C25½</b>	<b>05C34½</b>	<b>05C36</b>	<b>05C38</b>	<b>06C01½</b>	...	...	<b>06*RM17½</b>	<b>07RM05</b>	...
	dep	34	...	<b>04.09½</b>	<b>04.39</b>	<b>04.51</b>	<b>05.17½</b>	<b>05.21</b>	<b>05.27½</b>	<b>05.36½</b>	<b>05.38</b>	<b>05.40</b>	<b>06.03½</b>	...	...	<b>06.21½</b>	<b>07.08</b>	<b>07/35½</b>
	dep-line	35	...	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	36	...	...	...	...	(7½)	(3)	(2)	...	...	...	(6)	...	...	...	(3)	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>04.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>04/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/41</b>
	dep-line	44	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>04/06</b>	<b>04/16</b>	...	<b>04/58</b>	<b>05/30½</b>	<b>05/30½</b>	<b>05/37</b>	<b>05/44</b>	<b>05/45½</b>	<b>05/46½</b>	<b>06/15</b>	...	...	...	...	<b>07/53½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>04/10</b>	<b>04/20</b>	...	<b>05/02½</b>	<b>05/34</b>	<b>05/34½</b>	<b>05/46</b>	<b>05/49</b>	<b>05/50</b>	<b>05/50½</b>	<b>06/21½</b>	...	...	...	...	<b>07/58½</b>

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	04/28½	...	05/11½	05/40½	05/43	...	05/59	...	05/59	06/28	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	62	04/28	04/40	...	05/25½	05/52	05/54½	06/10	06/12½	06/11½	06/10½	06/38	...	...	...	08/16½
	mgn	63	(½)	(3½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(9)	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	65	04/32	04/47	...	05/28	05/54½	05/58	06/15	06/16½	06/15½	06/14	06/51	...	...	...	08/19
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	04/37½	04/53	...	05/34½	06/01	06/04	06/22½	06/24	06/22	06/21	06/57½	...	...	...	08/24½
	mgn	71	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	(5)	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/47	05/00½	...	05/42½	06/11½	06/11½	06/32½	06/32	06/35	06/32	07/08	...	...	...	08/33½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	mgn	75	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(1)	(2½)	...	(2½)	(½)	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Southampton Central

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>0V27</b>	<b>4M50</b>	<b>4B32</b>	<b>6O12</b>	<b>6O12</b>	<b>4M33</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6M26</b>	<b>6M26</b>	<b>6X48</b>	<b>6Y48</b>	<b>4M55</b>	<b>4M15</b>	<b>0V40</b>	<b>0Y63</b>
Orig. Dep. Time			07.42	07.25	08.08	03.26	05.52	08.13	08.24	08.24							09.29	
Orig. Loc. Name			Eastleigh Trsm	Southampton M.C.T.	Totton Yard (Fi)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Millbrook Hants Fit Gbrf	Fawley Esso	Fawley Esso							Eastleigh Trsm	
Dest. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.		Woking Down Recp	Woking Down Recp	Birch Coppice Gbrf	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Westbury Up T.C.	Hoo Junction Up Yard
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	07/30	08/13	...	...	...	08/49	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	<b>09.02</b>	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OP04½</b>	<b>09OP04½</b>	...	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.05</b>	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>08C53</b>	<b>08C53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	21	...	...	...	...	...	08/18	<b>08.55</b>	<b>08.55</b>	...	...	...	...	09/10	09/10	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	...	...	...	...	...	08/21	08/58	08/58	...	...	...	...	09/13	09/13	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(17)	(17)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	31	...	...	...	...	...	08/22½	09/24	09/24	...	...	...	...	09/14½	09/14½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09C21</b>	<b>09C21</b>	...	...
	dep	34	07/47½	...	...	...	...	08/27½	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	<b>09.24</b>	09/34	...
Allbrook	dep-line	35	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.50</b>	<b>08.50</b>	<b>09.01</b>	<b>09.01</b>	...	...	...	<b>09.42</b>
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	43	07/50	...	...	...	...	...	...	...	08/52	08/52	09/04	09/04	...	...	...	09/44
	dep-line	44	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Shawford	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	47	07/54	...	...	...	...	08/32	...	...	09/03	09/03	09/08	09/08	09/30½	09/30½	...	09/48
	mgn	48	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	51	07/58½	...	...	...	...	08/36	...	...	09/06½	09/06½	09/12	09/12	09/35½	09/35½	...	09/52

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>08*46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn Ludgershall M.O.D. Andover	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	08/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	08/26	...	08/44	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	08/16½	08/44	...	09/02	09/02	09/10	...	...	09/23	09/23	09/30	09/30	09/55½	09/55½	...
	mgn	63	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10
Basingstoke  Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)  Southcote Jn	arr	64	...	<b>08C47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	08/19	<b>08.52½</b>	...	09/05	09/05	09/13½	...	...	09/25½	09/25½	09/34½	09/34½	09/59	09/59	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	10/13
	mgn	67	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	<b>FL</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	08/24½	09/01½	...	...	...	09/19½	...	...	09/33½	09/33½	...	...	10/05	10/05	...
	mgn	71	...	(2½)	...	...	...	(6)	...	...	(3½)	(3½)	...	...	(½)	(½)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	08/33½	09/11½	...	...	...	09/33	...	...	09/47½	09/47½	...	...	10/13	10/13	...
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Fleet  Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	09/18	09/18	...	...	...	...	09/46½	09/46½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	09/22	09/22	...	...	...	...	09/50	09/50	...	...	...	10/26½
	dep-line	82	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	<b>(2)</b>	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			4M58	4M17	4M28	0B20	6B62	4E69	6M66	6M66	6M48	6M48	6B38	6O41	6X41	4M52	6X39	6O39
			09.25				09.13	09.45					11.00	10.14	10.14		10.14	10.14
			Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston F.L.T.	Eastleigh Trsmd	Fawley Esso	Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort	Garston(Speke) T.C.	Garston(Speke) T.C.	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Marchwood M.O.D.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Castle Bromwich Jaguar	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.
75C66S14	75C66S12	75C66S12	LD75	60-66S22	75C66S16	60-66S08	60-66S08	60-TR40	60-66S06	60-66S08	60-66S18	60-66S18	75-66S10	60-66S18	60-66S18			
QY	QYZ	Y		Q							Y	QY		QY	QY			
SX	SX	SX	MO	TO	TThO	WFO	MO	MO	MSX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX			
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	09/30	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...	11/16	11/36	11/36	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	09.30	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	09OP32½	09OP32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	09.32½	09.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	09.47	09.47	09.47	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	09OPc58	09ta58	09ta58	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	DFL	DFL	DFL	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	09/38½	09/38½	...	10/02½	10/02	10/03	10/03	...	...	11/20	11/39½	11/39½	...	...	
	mgn	22	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	09.36	...	...	...	...	10.34	10.34	...	...	...	11.32	...	...	
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	09OP46	...	...	...	...	10OP42	10OP44	...	...	...	11OP42	...	...	
	dep	25	...	...	09.48	...	...	...	...	10.44	10.46	...	...	...	11.44	...	...	
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	09/42½	09/42½	09/53	10/05	10/05	10/05	10/05	10/49	10/51	11/23	11/41½	11/41½	11/52	...	
	dep-line	28	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	...	
	mgn	29	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	09/45½	09/45½	09/54½	10/07	10/06½	10/06½	10/06½	10/51	10/52½	11/25	11/43½	11/43½	11/53½	...	
	mgn	32	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	
Eastleigh	arr	33	...	09C52½	09C52½	10RM01	...	10°C33	...	...	10C59	11C00½	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	09.54½	09.54½	10.06	10/16	10.37	10/15	10/16	11.01	11.02½	11/34	11/53	11/53	11/59½	...	
	dep-line	35	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	
	mgn	36	...	(1)	(1½)	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*40½	11*40½	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	11.49	
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	10.19	...	10*18	10*19	...	...	11.37	11.56	11.56	...	12PR08	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	10.46	10.46	...	...	...	...	...	...	12PR08	
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	10/48	10/48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	10*54	10*54½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	10/02	10/02½	...	...	10/55½	10.55	10.55½	11/06	11/08	...	...	12/03½	...	...	
	mgn	48	...	(1½)	(1)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Wallers Ash Loop	dep	51	...	10/07½	10/07½	...	...	11/00½	11/02	11/02½	11/10	11/11½	...	...	...	12/07	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	10*17½	10*17½	...	...	...	...	...	11*19	11*20	...	...	...	12*16	...	...
	dep	54	...	10.40½	10.40½	...	...	11/11	11/09	11/09½	12.09	12.10	...	...	...	12.57½	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	62	10/48½	10/54½	10/54½	...	...	11/24½	11/22	11/22	12/21½	12/22	...	...	...	...	13/10	...	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	10/52½	10/58	10/58	...	...	11/27	11/25½	11/25½	12/25½	12/24½	...	...	...	...	13/13	...	...
dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	70	10/59	11/04	11/04	...	...	11/35	11/32½	11/32½	12/32	12/31	...	...	...	...	13/20	...	...
mgn	71	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	73	11/07	11/13	11/13	...	...	11/43	11/43	11/43	12/46½	12/46	...	...	...	...	13/28	...	...
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M80</b>	<b>7V17</b>	<b>4B34</b>	<b>7V16</b>	<b>6M44</b>	<b>4Y82</b>	<b>6X44</b>	<b>1Q54</b>	<b>1Q53</b>	<b>4M75</b>	<b>4M61</b>	<b>7V16</b>	<b>6X27</b>	<b>6V27</b>	<b>4M52</b>	<b>0M61</b>
Orig. Dep. Time				11.47	12.02	11.47		11.51	12.07	12.37	11.38	12.30		13.03				14.27
Orig. Loc. Name				Fareham A.R.C. Sidings	Totton Yard (Fl)	Fareham A.R.C. Sidings		Southampton W Docks (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Southampton M.C.T.		Fareham A.R.C. Sidings				Eastleigh Trsmd
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Merehead Quarry		Whatley Quarry	Wembley Eur Frt Ops Centre			Hither Green P.A.D.	Eastleigh Arlington (Zg)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Whatley Quarry	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Castle Bromwich Jaguar	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60CTR70</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-59S04</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S10</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO, not 17/05/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP02½	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	16	...	...	...	...	...	12OPc03	12OPc19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>DPL</b>	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	12*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	plt	20	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	12.09	12/23	...	...	...	13/08	...	...	...	...	...
Northam Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	12RMk28½	...	...	...	...	...	...	13.35	...
St Denys	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	12C38½	...	...	...	...	...	...	13OP45	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	13.47	...
Eastleigh	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	12/12	12/26	...	12/44	...	13/11	...	...	...	13/53	...
Eastleigh East Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	12/14½	12/28½	...	12/45½	...	13/12½	...	...	...	13/54½	...
Allbrook	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	12*05	...	12*07½	...	12*C23½	...	12OP42	...	...	13*C19	13OP20	...	...	...	14*32
Shawford	dep	34	...	12.05	...	12.08	...	12.46	12/36	12.42½	12/52½	...	13.22	13.21	...	...	14/00½	14.33½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Shawford Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	(7)
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	38	...	12*07	...	12*10	...	...	...	...	...	...	13*23	...	...	...	...	...
	dep	39	...	12.19½	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	12.20	...	...	...	12.31	...	...	...	...	...	...	13.31	13.31	...	...	...
Shawford	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	12/22	...	...	...	12/33	...	...	...	12/55	...	...	13/33	13/33	...	...	...
Shawford	dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	12/32½	...	...	...	12/38	12/54	...	12/47	12/59	...	13/30½	...	13/38	13/38	14/05	14/46
Shawford Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	(1½)
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	12/36½	...	...	...	12/42	12/59	...	12/51	13/03	...	13/35½	...	13/42	13/42	14/10½	14/51½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	12*51	...	...	...	...	...	...	...	13*52	13*52	14*19½	...
	dep	54	12/42½	...	...	...	13.03½	13/09	...	12/56	13/11½	...	13/44	...	13.56	13.56	14.41½	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	12/53½	...	...	...	13/17½	13/22½	...	13/04	13/25	13/46½	13/55½	...	14/10	14/10	14/54	15/09½
	mgn	63	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(4)	(3)	...	...	(9)	(9)	(½)	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	13*07½	...	13C54	...	...	...	...	...	...
	dep	65	12/57	...	...	...	13/21½	13/27½	...	13.09	13/31½	13.57	13/59	...	14/24	14/24	14/57	15/12
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	(6)	...	...	(4)	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04½	14/06	...	14/31	14/31	15/03	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...
Fleet	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/15	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	14/13½	...	14/43½	14/43½	15/11	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	13/33½	13/44	...	13/20	13/45½	...	...	...	...	...	...	15/22
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	(2)	...	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	13/37	13/49½	...	13/27	13/52	...	...	...	...	...	...	15/25½
dep-line	82	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	83	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOLE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>4M68</b>	<b>4M67</b>	<b>4B90</b>	<b>4M62</b>	<b>6Y33</b>	<b>6Y33</b>	<b>6A07</b>	<b>6V39</b>	<b>1Q52</b>	<b>4B36</b>	<b>6M42</b>	<b>1Q23</b>	<b>4M99</b>	<b>4B91</b>	<b>4M98</b>	<b>4M97</b>
Orig. Dep. Time		13.46	14.14			13.54	13.54	15.21		10.37	15.58	15.08	15.37		17.17	17.30	17.32
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T. Garston F.L.T.	Southampton M.C.T. Garston F.L.T.	Eastleigh Works-alstom-FI	Hams Hall Parsec	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Warminster Mod (Army) Sdgs Didcot T.C.	Didcot T.C.	Eastleigh Arlington (Zg) Eastleigh Arlington (Zg)	Totton Yard (FI)	Wool Mod Siding Gbrf Neasden Charrington Gbrf	Salisbury  Old Oak Common H.S.T.D.	Trafford Park F.L.T.	Eastleigh Works-alstom-FI Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T. Garston F.L.T.	Southampton M.C.T. Hams Hall Parsec
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR85</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/51½	14/19	...	...	...	...	...	15/33½	16/03	16/18	...	...	...	17/37	17/37
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>RCL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>14.58</b>	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	<b>15OP01</b>	<b>15OP02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP01</b>	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	<b>15.01½</b>	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	21	...	...	<b>15/08</b>	<b>15/08</b>	...	...	...	<b>15/38½</b>	...	<b>16/22</b>	...	<b>17/09½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	27	...	...	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	...	...	...	<b>15/40½</b>	...	<b>16/25</b>	...	<b>17/12½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	31	...	...	<b>15/12½</b>	<b>15/12½</b>	...	...	...	<b>15/42</b>	...	<b>16/27</b>	...	<b>17/14</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	33	...	...	...	<b>15C19</b>	...	...	...	<b>18OP52½</b>	...	<b>16C35½</b>	...	<b>17C21</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>15/19</b>	<b>15.22</b>	<b>16/24</b>	<b>16/24</b>	...	<b>18.53½</b>	...	<b>16.37½</b>	...	<b>17.23</b>	<b>17/22½</b>	...	...
Shawford	dep-line	35	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(9)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Winchester	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	<b>15*RR22</b>	...	<b>16.27</b>	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17*RR25½</b>	...	...
Winchester	dep	41	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	...	...	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	<b>19/00</b>	...	<b>16/55</b>	...	<b>17/32</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wallers Ash Loop	dep	51	...	...	15/35½	...	...	...	...	19/08	...	17/00	...	17/36½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	15/44	...	...	...	19/17	...	17/09½	...	17/45	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	14/29½	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07	18/07½
	dep	57	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	14/54	15/17	...	...	...	...	16/24½	16/27	...	...	17/27½	...	...	18/28	18/27½
mgn	60	(2½)	(2)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(9)	...	...	(1)	(½)	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	15/13	15/35½	...	15/55½	...	16/45	16/45	19/28½	...	17/23	17/48	17/58	...	18/45½	18/46
	mgn	63	(4)	(16)	...	...	...	(4½)	(3)	...	...	(3)	(3½)	(1)	...	...	(3)
		64	15*C21½	15C54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18C50	18C52
Basingstoke	dep	65	15.23½	15.58	...	15/59	...	16/52	16/52	19/31	...	17/30	17/53½	18/01	...	18.54	18.54
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	(2)	...	...	...	...	(2)
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	70	15/30½	16/05½	...	16/05	...	...	16/59	16/59	...	...	17/58½	18/07	...	19/04½	19/04	
mgn	71	(5½)	...	...	...	...	...	(4½)	(3)	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	
arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	73	15/43½	16/13	...	16/12½	...	17/14	17/14	...	...	18/06	18/15	...	19/13½	19/13½	
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	19/44	...	17/44	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	17/49½	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(½)	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		4V39	4M98	4M98	4E31	6O31	4M22	4E76	4E96	4E76	4E96	4M04	4V42	7V33	4Y81	4Y81	4M40
Orig. Dep. Time					18.15	17.30									19.55	19.55	
Orig. Loc. Name					Southampton M.C.T.	Westbury Down T.C.									Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	
Dest. Loc. Name		Morris Cowley M.A.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Leeds F.L.T.		Crewe Bas Hall S.S.N.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.	Merehead Quarry	Mountfield Slings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Trafford Park F.L.T.
Timing Load		75-66S10	75C66S12	75C66S12	75C66S14	60-66S18	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75-66S08	45-TR40	75-66S16	75-66S16	75C66S14
Operating Characteristics		Y			Q		QYZ		QY		QY		Q	Q		Y	
Dates Of Operation		SX	FO	FSX	SX From 13/02/2017	SX	SX	FO	FO	FSX	FSX	SX	SX	SX	WThFO	SX	SX
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	18/20	18/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	18.00	18.00	...	19.01	19.01	19.01	19.01	19.01	19.14	...	...	...	...	20.32
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	18OP03	18OP03	...	19OP04	19OP04	19OP04	19OP04	19OP04	19OP17	...	...	...	...	20OP34½
Millbrook Dock Entrance	dep	9	...	18.03	18.03	...	19.04	19.04	19.04	19.04	19.19	...	...	...	...	...	20.36
	dep-line	10	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
Southampton Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPk15 DPL	20OPk15 DPL	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	21	...	18/08½	18/08½	...	18/47½	19/09½	19/09½	19/09½	19/09½	19/24½	...	...	20/19½	20/19½	20/41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Eastleigh East Yard	dep	23	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36	...	...	...	...
	arr	24	17OP46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP46	...	...	...	...
Allbrook	dep	25	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	27	17/53	18/11½	18/11½	...	18/49½	19/12½	19/12½	19/12½	19/12½	19/27½	19/53	...	20/23	20/23	20/44
	dep-line	28	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	SL
Shawford Jn	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	31	17/54½	18/13	18/13	...	18/52½	19/14	19/14	19/14	19/14	19/29	19/55	...	20/26	20/26	20/45½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	(½)	...
Winchester	arr	33	...	18C20	18C20	...	19C20½	19C20½	19C20½	19C20½	19C20½	19C35½	...	...	...	...	20°C53
	dep	34	18/00	18.22½	18.22½	...	19/02½	19.23½	19.23½	19.23½	19.23½	19.38½	20/05	...	20/34	20/34	20.56½
Winchester	dep-line	35	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	36	...	(½)	(½)	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(2½)	...	...	(5½)	(5½)	...
Winchester	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*05	...	...	...	...
Winchester	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19½	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	20U08	...	...	...	...
Winchester	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	43	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53	...	...	...	...
	dep-line	44	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*48	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	18/07	18/29½	18/30	...	...	19/31	19/31	19/31	19/31	19/31	19.54	20/57½	...	20/46½	20/46½
	mgn	48	(½)	(1)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(1½)	...	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Wallers Ash Loop	dep	51	18/11	18/34½	18/34½	...	...	19/35½	19/35½	19/35½	19/35½	19/35½	20/00½	21/02½	...	20/51½	20/51½	21/08
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	18*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*18½
	dep	54	19.10	18/43	18/43	...	...	19/44	19/44	19/44	19/44	19/44	20/09	21/09	...	21/01½	21/01½	21.31
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	19/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/22½	18/54½	18/54½	19/33½	...	19/55½	19/55½	19/55½	19/55½	19/55½	20/20½	21/22	...	21/15	21/15	21/46
	mgn	63	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	(½)	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*27½	...	...	...	...	...
	dep	65	19/26	19/00	19/00	19/36	...	19/59	19/59	19/59	19/59	19/59	20/24	21.33	...	21/18	21/18	21/50
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	67	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	19/33	19/06	19/06	...	20/05	20/05	20/05	20/06	20/06	20/30	21/40	...	...	...	...	21/56½
	mgn	71	(½)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	19/41	19/13½	19/13½	...	20/13½	20/13½	20/13½	20/13½	20/13½	20/39½	21/51	...	...	...	...	22/04½
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet  Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28½	21/28½	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	79	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32	21/32	...
	dep-line	82	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
mgn	83	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>3B14</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>6Y34</b>	<b>6Y34</b>	<b>3J42</b>	<b>4M78</b>	<b>4M78</b>	<b>3Q04</b>	<b>4M79</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>4E51</b>	<b>4E51</b>	<b>4E48</b>
Orig. Dep. Time			20.38				20.03	20.03	20.53	21.50	21.50	21.17						
Orig. Loc. Name			Northam C.S.D.				Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Didcot Fuelling Point	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Arlington (Zg) Reading						
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsmtd	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.			Didcot T.C.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 13/02/2017</b>	<b>FSX Until 09/02/2017</b>	<b>FO</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53	...	23.06	23.10	23.10	23.20
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP55½	...	23OP08½	23OP12½	23OP12½	23OP12½	23OP22½
Millbrook Dock Entrance	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56½	...	23.09½	23.13½	23.13½	23.23½	23.23½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	22OPc04	22OPc04	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>DPL</b>	<b>DPL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52½	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	22/47	22/47	22 @53	23/02½	23/02½	23/18½	23/22½	23/22½	23/28½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	27	20/49½	...	...	...	...	...	...	22/50	22/50	22/56½	23/05½	23/05½	23/21½	23/25½	23/25½	23/31½
	dep-line	28	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Eastleigh East Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	31	20/51½	...	...	...	...	...	...	22/51½	22/51½	22/58½	23/07	23/07	23/23½	23/27½	23/27½	23/33
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...
Shawford	arr	33	20RM58	...	...	...	22*30	22*30	...	22C58½	22C58½	23OP06½	23C15	23C15	23C34	23C38	23C38	23C40
	dep	34	21.06	...	...	...	22.34	22.34	...	23.00½	23.00½	23.22½	23.17	23.17	23.36	23.40	23.40	23.42
Shawford Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Winchester	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	22.37	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	41	...	21.05	21.06	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	43	...	21/07	21/19	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	...	21/24	21/24	21/24	...	...	...	23/08	23/08	23/30½	23/24	23/24	23/45	23/47	23/47	23/49
	mgn	48	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Wallers Ash Loop	dep	51	...	21/29	21/29	21/29	...	...	...	23/13	23/13	23/37	23/28½	23/28½	23/49½	23/51½	23/51½	23/53½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
	dep	54	...	21/38	21/38	21/38	...	...	...	...	...	23/47	23/37½	23/37½	23/59½	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21/51	21/51	21/51	...	...	...	23/37	23/37	...	23/50	23/50	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	(1)	...	...	...	(7½)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	23.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	21/54½	21/54½	21/54½	...	...	23.06½	23/47	23/49½	...	23/54½	23/54	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	(1½)	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	22/03	22/03	22/03	...	...	23/14	23/53½	23/56	...	...	23/59½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(6½)	(6)	...	...	(3½)	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	73	...	22/13½	22/13½	22/14½	...	...	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	75	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Southampton Central

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			145	146	147
Signal ID			<b>1Q51</b>	<b>4E51</b>	<b>6M38</b>
Orig. Dep. Time			11.15		
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)		
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S10</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...
	dep	2	23/21	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	<b>(3)</b>	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...
	dep	6	...	<b>23.30</b>	...
	mgn	7	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	<b>23OP32½</b>	...
	dep	9	...	<b>23.33½</b>	...
	dep-line	10	...	<b>FL</b>	...
	mgn	11	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...
	dep	13	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...
	plt	20	...	...	...
	dep	21	23/36	23/38½	...
	mgn	22	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	<b>23.38</b>
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	<b>23OP48</b>
	dep	25	...	...	<b>23.50</b>
Northam Jn	arr	26	...	...	...
	dep	27	23/38	23/41½	23/55
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...
	dep	31	23/39½	23/43	23/56½
	mgn	32	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>
Eastleigh	arr	33	<b>23RM46</b>	<b>23C51½</b>	----->
	dep	34	<b>23.58</b>	<b>23.53½</b>	...
	dep-line	35	...	<b>FL</b>	...
	mgn	36	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	----->	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...
	dep	39	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...
	dep	41	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...
	dep	43	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...
	mgn	45	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...
	dep	47	...	...	...
	mgn	48	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...

			145	146	147
Wallers Ash Loop	dep	51	...	...	...
	mgn	52	...	...	...
	arr	53	...	...	...
	dep	54	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...
	dep	57	...	...	...
	arr	58	...	...	...
	dep	59	...	...	...
	mgn	60	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...
	dep	62	...	...	...
	mgn	63	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...
	dep	65	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...
	mgn	67	...	...	...
	dep	68	...	...	...
	arr	69	...	...	...
	dep	70	...	...	...
Southcote Jn	mgn	71	...	...	...
	arr	72	...	...	...
	dep	73	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...
	mgn	75	...	...	...
Fleet	arr	76	...	...	...
	dep	77	...	...	...
Farnborough (Main)	dep-line	78	...	...	...
	mgn	79	...	...	...
	arr	80	...	...	...
	dep	81	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...
	mgn	83	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>4E51</b>	<b>3Q26</b>	<b>4M13</b>	<b>6M38</b>	<b>4M19</b>	<b>8Y82</b>	<b>8Y85</b>	<b>4E75</b>	<b>4M46</b>	<b>4E03</b>	<b>4M30</b>	<b>4V26</b>	<b>4M70</b>
Orig. Dep. Time			21.50	22.57	23.20	23.30	00.21				20.23	19.29						02.52
Orig. Loc. Name			Soton W Docks	Millbrook	Southampton	Southampton	Woking Up Yard				Effingham Jn.	Eastleigh						Soton W Docks
Dest. Loc. Name			Berth 109	Hants..F.L.T.	M.C.T.	M.C.T.	Recp.	Daventry Int Rft	Halewood	Daventry Int Rft	C.H.S.	Arlington (Zg)	Leeds F.L.T.	Garston F.L.T.	Scunthorpe	Castle	Bristol	Berth 109
			Trafford Park	Lawley Street	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	R.T.C.(Network	Recep Fl	(Jaguar Cars)	Recep Fl	Effingham Jn.	Eastleigh			B.S.C. (Fit)	Bromwich	Freightliner Trm	Trafford Park
			Euro Term	F.L.T.			Rail)				C.H.S.	Arlington (Zg)			Jaguar		Euro Term	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>DQ</b>	<b>DQ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
											<b>01/04/2017</b>	<b>01/04/2017</b>						
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00.26	...	00.58	...	...	02.00	02.13	02.13	...	02.54	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	00OP28½	...	01OP00½	...	...	02OP02½	02OP15½	02OP15½	...	02OP56½	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	00.29	...	01.01½	...	...	02.03½	02.16	02.16	...	02.57	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	21	...	...	...	...	...	00/34	...	01/06½	...	01/23	02/08½	02/21	02/21	...	03/02	03/08
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	00.23	...	...	...	...	...	...	02.20	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	00OP33	...	...	...	...	...	...	02OP30	...	...
St Denys	dep	25	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	02.32	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	...	...	...	...	...	00/37	00/40	01/09½	...	01/25½	02/11½	02/24	02/24	02/38	03/05	03/11
	dep-line	28	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Eastleigh East Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	31	...	...	...	...	...	00/38½	00/41½	01/11	...	02/55½	02/13	02/25½	02/25½	02/39½	03/06½	03/12½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	33	...	...	...	...	...	00C45½	00C51½	01C18	...	03C01	02C20	02C32	02*C32	02C46	03C13	03C19
	dep	34	...	...	...	...	...	00.47½	00.53½	01.20	...	03.01½	02.22	02.35	02.35	02.48	03.15	03.22
Shawford Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	47	...	...	...	00/01	...	00/55	01/00½	01/27	...	03/07½	02/29	02/41½	02/41½	02/54½	03/21½	03/28½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Winchester	arr	50	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	00/05	...	01/00	01/06	01/31½	...	03/12	02/33½	02/45½	02/45½	02/58	03/25½	03/32½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	00/02½	00/14	...	01/10	01/13½	01/40½	...	03/20	02/42½	02/54	02/54	03/05½	03/34	03/41
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	00/15	00/26½	...	01/23½	01/26	01/53	...	03/35	02/57	03/05½	03/05½	03/16	03/45½	03/52½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	01RM04	...	...	...	02OPRM13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	00/19	00/30½	01.14	01/27½	01/31½	01/57	02.16	03/39	03/01	03/09	03/09	03/19	03/49	03/56
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	69	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	00/25½	00/37	...	01/34	01/38½	02/03½	...	...	03/07½	03/15	03/15	03/25½	03/55	04/02
	mgn	71	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(5)	(3)	...	(1)
Fleet	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	00/08	00/12	00/33½	00/48	...	01/42	01/49	02/12	...	...	03/16½	03/26½	03/27½	03/36½	04/03½	04/10½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(5)	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	01/45½	...	...	...	02/38	04/01	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4M69	3Z08	4M95	3Q40	3Q40	4M62	4V50	4E69	4E69	6M44	0B46	0014	4B06	4M33	4M65	6M48
Orig. Dep. Time			02.52	21.57		23.08	23.08			05.02	05.05			05.00		08.36		
Orig. Loc. Name			Soton W Docks	Eastleigh		Reading	Reading			Soton W Docks	Soton W Docks			Westbury Up		Millbrook Hants		
Dest. Loc. Name			Berth 109	Arlington (Zg)		Triangle Sidings	Triangle Sidings			Berth 109	Berth 109			T.C.		Fit Gbrf		
Timing Load			75C66S16	UTU-T	75C66S12	UTU-T	UTU-T	75C66S12	75C66S14	75C66S16	75C66S12	60-66S06	LD75	LD75	75-66S04	75C66S12	75C66S12	60-TR40
Operating Characteristics			Y	Q	Q	QY	QY	Y		Q	Q	Q					Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	03/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51½	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	6	...	...	03.50	...	...	04.31	05.07	...	...	...	...	...	08.10	...	09.00	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	03OP53	...	...	04OP33½	05OP09½	...	...	...	...	...	08OP13	...	09OP02½	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	9	...	...	03.53	...	...	04.34	05.10½	...	...	...	...	...	08.15	...	09.03	...
	dep-line	10	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03OPc04	...	...	...	...	...	...	05OPc14	05OPc17	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	DFL	...	...	...	...	...	DFL	DFL	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	21	03/08	03/55½	03/58	...	...	04/39	05/15½	05/18	05/21	...	...	07/24	08/22½	08/41	09/08	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	05.35	...	...	...	...	09.28
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP34	05OP45	...	...	...	...	...	09OP36
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	05.36	05.47	...	...	...	...	...	09.38
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	27	03/11	03/58½	04/01	...	...	04/42	05/18½	05/21	05/24	05/42	05/52	07/27	08/24½	08/44	09/11	09/43
	dep-line	28	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	03/13	04/00	04/02½	...	...	04/43½	05/20	05/23	05/26	05/43½	05/53½	07/28½	08/26	08/45½	09/12½	09/45
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	(½)
Eastleigh	arr	33	03C20	05RM46½	04C09	...	...	04C50	05C27	05C30½	05C33½	05C51½	06*RM00	...	...	...	09*C19	09C53
	dep	34	03.22	05.56½	04.12	...	...	04.52	05.29	05.32½	05.35½	05.53½	06.04	07/36	08/34	08/51	09.22	09.55
	dep-line	35	FL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	SL
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1½)
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39	08.37	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	03/30	...	04/18½	...	...	04/58½	05/36	05/40	05/42	05/59½	...	...	...	08/55½	09/32	10/01½
Shawford Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	03/35	...	04/22½	...	...	05/03½	05/40½	05/45	05/46	06/03½	...	...	...	08/59½	09/37½	10/06½

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	03/45	...	04/31	...	...	05/12	05/49½	05/55	05/54½	06/10	...	...	...	09/46	10/13½
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	03/58½	...	04/42½	...	...	05/23½	06/03½	06/08½	06/07	06/20	...	...	09/19½	09/57½	10/24½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	05RM18	05RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	65	04/02½	...	04/46	05.32	05.32	05/27	06/06	06/11	06/11	06/22½	...	...	09/23	10/01	10/28½
	dep-line	66	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	04/09	...	04/52	...	...	05/33	06/12½	06/17½	06/17	06/29	...	...	09/29	10/07	10/35½
	mgn	71	...	...	(½)	...	...	(½)	(3)	(2½)	(3½)	(½)	...	...	[2](2½)	...	(2½)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/17	...	05/00	...	...	05/41	06/23½	06/28½	06/28½	06/40	...	...	09/41	10/14½	10/50
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(1)	...	(1)	...	...	(2)	(½)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	...	...	...	05/47	05/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	05/52	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

### Saturdays

17 December to 20 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Signal ID		4V52	4M55	4M52	4M61	0O12	0O59	0X12	4V42	4Y81	4Y81
Orig. Dep. Time						10.55	11.03	10.25		19.48	19.48
Orig. Loc. Name						Margam L.I.P.	Wentloog (Freightliners)	Margam L.I.P.		Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name		Wentloog (Freightliners)	Davertry Int Rft Recep Fl	Castle Bromwich Jaguar	Hams Hall Parsec				Didcot T.C.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load		75C66S14	75C66S14	75-66S10	75C66S12	LD75	LD75	60-66S12	75-66S08	75-66S16	75-66S16
Operating Characteristics		Y	Y	Q			Y	QY	Q	Y	Y
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	13/37	16/34	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	RCL	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...
	dep	6	10.00	10.00	...	13.01	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	10OP02½	10OP02½	...	13OP03½	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	9	10.03	10.03	...	13.03½	...	...	...	...	...
	dep	10	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	20OPc00	20OPc00
Southampton Central	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	DFL	DFL
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	21	10/08	10/08	...	13/08½	...	16/39	...	20/07½	20/07½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Northam Jn	dep	23	...	...	11.56	...	...	...	18.25	...	...
	arr	24	...	...	12OP06	...	...	...	18OP35	...	...
St Denys	dep	25	...	...	12.08	...	...	...	18.37	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	10/11	10/11	12/13½	13/11½	...	16/41	18/42	20/10	20/10
	dep-line	28	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	29	(½)	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	31	10/13	10/13	12/15	13/13	...	16/43½	18/45½	20/12½	20/12½
	mgn	32	...	...	...	...	...	(2½)	(4)	...	...
Eastleigh East Yard	arr	33	10°C20	10°C22	12C21½	13C20	16RM36	...	...	...	...
	dep	34	10.23	10.24	12.23½	13.23	16.40	...	16/55	18/54	20/20
Allbrook	dep	35	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	SL
	mgn	36	...	...	(7)	(3)	...	...	...	(7½)	(7½)
Shawford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	16.43	...	16.58	...	...
Winchester	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	10/30	10/31	12/37	13/33½	...	...	18/58	20/34½	20/34½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Wallers Ash Loop	dep	51	10/34½	10/35½	12/40½	13/37½	...	...	...	19/01½	20/39½	20/39½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	20*50½	20*50½
	dep	54	...	...	12/48	13/46	...	...	...	19/08	20.56½	20.56½
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	10/56	10/57	12/58½	13/57½	...	...	...	19/17½	21/12	21/12
Basingstoke	mgn	63	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	11/00	11/01	13/02½	14/01	...	...	...	19/20½	21/14½	21/14½
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	70	11/06½	11/09	13/08½	14/07	...	...	...	19/26½	...	
	mgn	71	(4½)	(2½)	(4)	(4½)	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	11/19	11/19½	13/20	14/19	...	...	...	19/34	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet	mgn	75	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farnborough (Main)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	21/27½	
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOLE JN AND FARNBOROUGH

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>8Y82</b>	<b>8Y85</b>	<b>6M38</b>	<b>3J41</b>	<b>4M52</b>	<b>0X14</b>	<b>4E76</b>	<b>4Y81</b>	<b>0B07</b>	<b>4M13</b>
Orig. Dep. Time			20.23	19.33		18.35		19.32		20.50		
Orig. Loc. Name			Effingham Jn. C.H.S.	Eastleigh Arlington (Zg)		Didcot Fuelling Point		Eastleigh Trsmd		Southampton W Docks (Gbrf)		
Dest. Loc. Name			Effingham Jn. C.H.S.	Eastleigh Arlington (Zg)	Halewood (Jaguar Cars)	Didcot Fuelling Point	Castle Bromwich Jaguar	Margam L.I.P.	Leeds F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf		Deventry Int Rft Recep Fl
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S10</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S10</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>DQ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/12/2016 Until 26/03/2017</b>	<b>Sun From 18/12/2016 Until 26/03/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	<b>22.37</b>	<b>23.23</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	...	<b>20OP32½</b>	...	<b>22OP39½</b>	<b>23OP25½</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	<b>22.40½</b>	<b>23.26½</b>	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPc02</b>	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>DPL</b>	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C06½</b>	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	21	...	00/25½	...	...	...	...	20/37½	<b>21x09</b>	22/44½	23/31½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	<b>10.05</b>	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	<b>10OP15</b>	...	<b>18OP45</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>10.17</b>	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	00/28	10/22	...	18/53	...	20/40½	21/12	22/47½	23/34½
	dep-line	28	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	29	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	00/32	10/23½	...	18/54½	...	20/42	21/13½	22/50	23/36
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	...	...	...	<b>19C18</b>	...	<b>20C48½</b>	...	...	<b>23C43</b>
	dep	34	...	02/06	10/29	...	<b>19.20</b>	19/38	<b>20.51½</b>	21/19½	22/57	<b>23.45</b>
	dep-line	35	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	19/47½	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	10/32	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	<b>10*37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	02/12	<b>10.56½</b>	...	19/30	...	20/58	21/25	...	23/52½

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Shawford Jn Winchester	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	02/16½	11/02½	...	19/34½	...	21/02	21/30	...	23/57½
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	54	...	02/24½	11/10	...	19/42	...	21/10½	21/40	...	...
Laverstock North Jn Ludgershall M.O.D. Andover	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	62	...	02/39½	11/25	...	19/52½	...	21/22	21/54	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	02OPRM30	...	...	19RM26	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants) Southcote Jn	dep	65	02.33	02/43½	11/27½	19.34	19/55	...	21/24	21/56½	...	...
	dep-line	66	SL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	67	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	19/41½	20/01	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	19/54½	20/11½	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet Farnborough (Main)	mgn	75	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	02/51	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	02/56	03/05½	11/48½	...	...	...	21/36	22/09½	...	...
dep-line	82	SL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	
mgn	83	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	