

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK07**

**REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES**

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Signal ID			<b>3Q02</b>	<b>1Q53</b>	<b>6B41</b>	<b>6B93</b>	<b>6B46</b>	<b>6B45</b>	<b>1Q52</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>6O49</b>	<b>1Q51</b>	<b>8Y85</b>	<b>3Q04</b>	<b>3Q02</b>
Orig. Dep. Time			21.36	11.38	06.49	06.59	08.34	09.14	10.37	10.51	09.35	14.03	11.15	19.29	21.17	21.36
Orig. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Arlington (Zg)	Neasden Charrington Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)					Eastleigh Arlington (Zg)	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Reading Triangle Sidings	Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>DQ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>ThO, not 18/05/2017</b>	<b>MTO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX Until 31/03/2017</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	00/28½	07/08½	07/16½	08/52	09/40	14/56	15/10½	15/11	18/09	19/05½	20/01	22/06½	22/07
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5)	...	(1)	(1½)	...	...
Totton Yard	arr	3	...	00RM31½	07*13½	...	...	09*45½	14*CRM59	...	...	18*13	19OP09½	...	22*RM10½	...
	dep	4	...	01.06	07.15½	07/21½	08/57	09.56½	15.29	...	...	19.05½	20.11½	...	22.43½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(3)	(4)	...	...	...
Marchwood	arr	6	...	...	07t24	07t33	09OP05	10OP05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	07.25	07.34½	09.06	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	09.11	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	07.40	07.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	<-----	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
	dep	17	...	...	...	...	...	...	22*k52	15/27	15/27	19/20½	20/26½	20/19	...	23*k35½
Bournemouth	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(9)	(10)	(2)	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/07½	...	...	...	...	...	15/47	15/47	19/46½	20/50½	20/44	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(3)	(½)	...	...	...
Branksome	dep	23	00/13	...	...	...	...	...	15/52	15/52	19/51½	20/57	20/50	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(6)	(5)	(5)	(4)	(4)	...	...	...
Poole	dep	25	00OPc22	...	...	...	...	...	16/02½	16/02½	20/01½	21/05	20/59	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	00/37	...	...	...	...	...	16/11½	16/11½	20/10½	21/21½	21/14½	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	16S18	16S18	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00/47	...	...	...	...	...	16.18½	16.18½	20/20	21/26½	21/38	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	00/56	...	...	...	...	...	16/24½	16/24½	20/30	21/31	21/45½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	16*RR32	16PRRM32	20PRRM37	...	...	...	...	...
	dep	43	01/07½	...	...	...	...	...	16.34	16.34	20.39	21/37	21/54	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2
Signal ID			<b>6O49</b>	<b>8Y85</b>
Orig. Dep. Time			10.51	19.33
Orig. Loc. Name			Neasden Charrington Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)
Dest. Loc. Name			Wool Mod Siding Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 25/03/2017</b>
<b>Redbridge</b>	dep	1	14/07½	20/00½
	mgn	2	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>
Totton Yard	arr	3	...	...
	dep	4	...	...
	mgn	5	...	...
Marchwood	arr	6	...	...
	dep	7	...	...
	mgn	8	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...
	dep	10	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...
	dep	12	...	...
	mgn	13	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...
	dep	15	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...
	dep	17	14/19½	20/21
	mgn	18	<b>(11)</b>	<b>(3½)</b>
Bournemouth	arr	19	...	...
	plt	20	...	...
	dep	21	14/47½	20/47½
	mgn	22	<b>(2)</b>	...
Branksome	dep	23	14/53½	20/53
	mgn	24	<b>(3½)</b>	<b>(3)</b>
Poole	dep	25	15/02	21/01
	mgn	26	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...
	mgn	28	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...
	dep	30	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...
	dep	32	...	...
Wareham	dep	33	15/11	21/16½
Wool	arr	34	<b>15S18</b>	...
	dep	35	<b>15.19</b>	21/24
Wool Signal S1	arr	36	...	...
	dep	37	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...
	dep	39	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	15/25	21/31½
	mgn	41	...	...
Dorchester South	arr	42	<b>15RR32</b>	...
	dep	43	<b>15.34</b>	21/40
	mgn	44	...	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...	...
	dep	46	...	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID			1
Orig. Dep. Time			8Y85
Orig. Loc. Name			19.48
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg) Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			SAND-D
Operating Characteristics			DQ
Dates Of Operation			Sun Until 26/03/2017
Redbridge	dep	1	20/19½
	mgn	2	...
Totton Yard	arr	3	...
	dep	4	...
Marchwood	mgn	5	...
	arr	6	...
	dep	7	...
	mgn	8	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...
	dep	10	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...
	dep	12	...
	mgn	13	...
Fawley Esso	arr	14	...
	dep	15	...
Brockenhurst	plt	16	...
	dep	17	20/36
Bournemouth	mgn	18	...
	arr	19	...
	plt	20	...
	dep	21	20/59
Branksome	mgn	22	...
	dep	23	21/04½
Poole	mgn	24	...
	dep	25	21/09½
Hamworthy	mgn	26	...
	dep	27	...
	mgn	28	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...
	dep	30	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...
	dep	32	...
Wareham	dep	33	21/25
	arr	34	...
Wool	dep	35	21/32½
	arr	36	...
	dep	37	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...
	dep	39	...
Moreton (Dorset)	dep	40	21/40
	mgn	41	...
Dorchester South	arr	42	...
	dep	43	21/48½
	mgn	44	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...
	dep	46	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>8Y85</b>	<b>1Q53</b>	<b>8Y85</b>	<b>3Q02</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6B62</b>	<b>6B38</b>	<b>1Q52</b>	<b>6M42</b>	<b>6Y49</b>	<b>6O49</b>	<b>6O49</b>	<b>3Q04</b>	<b>1Q51</b>	<b>8Y85</b>
Orig. Dep. Time			19.48	11.38	19.29	21.36					10.37	15.08	09.35	10.51	14.03	21.17	11.15	19.29
Orig. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)					Eastleigh Arlington (Zg)	Wool Mod Siding Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eastleigh Arlington (Zg)
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Arlington (Zg)	Neasden Charrington Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Reading Triangle Sidings	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>		<b>DQ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 26/03/2017</b>	<b>ThO, not 18/05/2017</b>	<b>FSX Until 30/03/2017</b>	<b>ThO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX Until 31/03/2017</b>
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	...	<b>02.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17RR00</b>	<b>17RR00</b>	<b>21*RR10</b>	...	...	<b>22x06</b>	...
	dep	4	...	...	...	<b>02.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.21</b>	<b>21.47</b>	...	...	<b>22.14</b>	<b>22/37</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	...	...	...	<b>02 @26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/29</b>	<b>17/29</b>	<b>21/54</b>	...	...	<b>22/21</b>	<b>22/45½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	dep	8	...	...	...	<b>02/36</b>	...	...	...	...	...	<b>17Sa36</b>	<b>17OPa36</b>	<b>22OPa01</b>	...	...	<b>22/25½</b>	<b>22/53</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Wool Signal S1	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>02/46</b>	...	...	...	...	...	<b>15/19</b>	...	...	...	...	<b>22/32½</b>	<b>23/02½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	...	...	<b>03/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/28</b>	...	...	...	...	<b>22/43½</b>	<b>23/17½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>
Branksome	dep	24	<-----	...	<-----	<b>03/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/39</b>	...	...	...	...	<b>22/51</b>	<b>23/23</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Bournemouth	arr	26	...	...	...	<b>03OP14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	27	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>00/28</b>	...	<b>00/40½</b>	<b>03.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/47</b>	...	...	...	...	<b>22/55½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>00/51</b>	...	<b>01/03½</b>	<b>03/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/06</b>	...	...	...	...	<b>23/10½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	<b>08t37</b>	<b>08t37</b>	<b>09t34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>08.38</b>	<b>08.38</b>	<b>09.36</b>	<b>11/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	<b>00RM31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14*CRM59</b>	...	...	...	...	<b>22*RM10½</b>	...	...
	dep	43	...	<b>01.06</b>	...	...	<b>08/46</b>	<b>08/46</b>	<b>09/51</b>	<b>11/13</b>	<b>15.29</b>	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>01/07½</b>	<b>01/10</b>	<b>01/19</b>	<b>04/11</b>	<b>08/49</b>	<b>08/49</b>	<b>09/54</b>	<b>11/16</b>	<b>15/33½</b>	<b>16/18</b>	...	...	...	<b>22/47</b>	<b>23/21</b>	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moreton (Dorset)

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3
Signal ID			<b>8Y85</b>	<b>6O49</b>	<b>8Y85</b>
Orig. Dep. Time			19.29	10.51	19.33
Orig. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Neasden Charrington Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Wool Mod Siding Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>		<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>FO Until</b> <b>31/03/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b> <b>25/03/2017</b>
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...
	dep	2	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	<b>16RR02</b>	...
	dep	4	...	<b>16.20</b>	<i>22/54</i>
	mgn	5	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	...	<i>16/27</i>	<i>23/01½</i>
	mgn	7	...	...	...
Wool	dep	8	...	<b>16OPa34</b>	<i>23/09</i>
	mgn	9	...	...	...
Wool Signal S1	arr	10	...	...	...
	dep	11	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...
	dep	14	...	...	<i>23/16½</i>
	mgn	15	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...
	dep	18	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...
	dep	20	...	...	...
	mgn	21	...	...	...
Poole	dep	22	...	...	<i>23/31½</i>
	mgn	23	...	...	...
Branksome	dep	24	<-----	...	<i>23/36½</i>
	mgn	25	...	...	...
Bournemouth	arr	26	...	...	...
	plt	27	...	...	...
	dep	28	<i>00/40½</i>	...	<i>23/42</i>
	mgn	29	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	----->
	plt	31	...	...	...
	dep	32	<i>01/03½</i>	...	...
	mgn	33	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...
	mgn	36	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...
	mgn	38	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...
	dep	40	...	...	...
	mgn	41	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...
	dep	43	...	...	...
	mgn	44	...	...	...
<b>Redbridge</b>	arr	45	...	...	...
	dep	46	<i>01/19</i>	...	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2
Signal ID			<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>
Orig. Dep. Time			19.33	19.48
Orig. Loc. Name			Eastleigh	Eastleigh
Dest. Loc. Name			Arlington (Zg)	Arlington (Zg)
			Eastleigh	Eastleigh
			Arlington (Zg)	Arlington (Zg)
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SO From</b> <b>17/12/2016</b> <b>Until</b> <b>25/03/2017</b>	<b>Sun Until</b> <b>26/03/2017</b>
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...
	dep	2	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...
	dep	4	...	22/24½
	mgn	5	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	...	22/33
	mgn	7	...	...
Wool	dep	8	...	22/40½
	mgn	9	...	...
Wool Signal S1	arr	10	...	...
	dep	11	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...
Wareham	arr	13	...	...
	dep	14	...	22/48
	mgn	15	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...
	dep	18	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...
	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
Poole	dep	22	...	23/03
	mgn	23	...	(2½)
Branksome	dep	24	...	23/10½
	mgn	25	...	...
Bournemouth	arr	26	<-----	----->
	plt	27	...	...
	dep	28	...	...
	mgn	29	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...
	plt	31	...	...
	dep	32	00/05	...
	mgn	33	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...
	mgn	38	...	...
Marchwood	arr	39	...	...
	dep	40	...	...
	mgn	41	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...
	dep	43	...	...
	mgn	44	...	...
<b>Redbridge</b>	arr	45	...	...
	dep	46	00/21½	...